RENAULT 4 club Nederland

www.r4club.nl

Waarom mijn motor zo slecht loopt!



John van de Water

27-10-2026

RENAULT

Even voorstellen































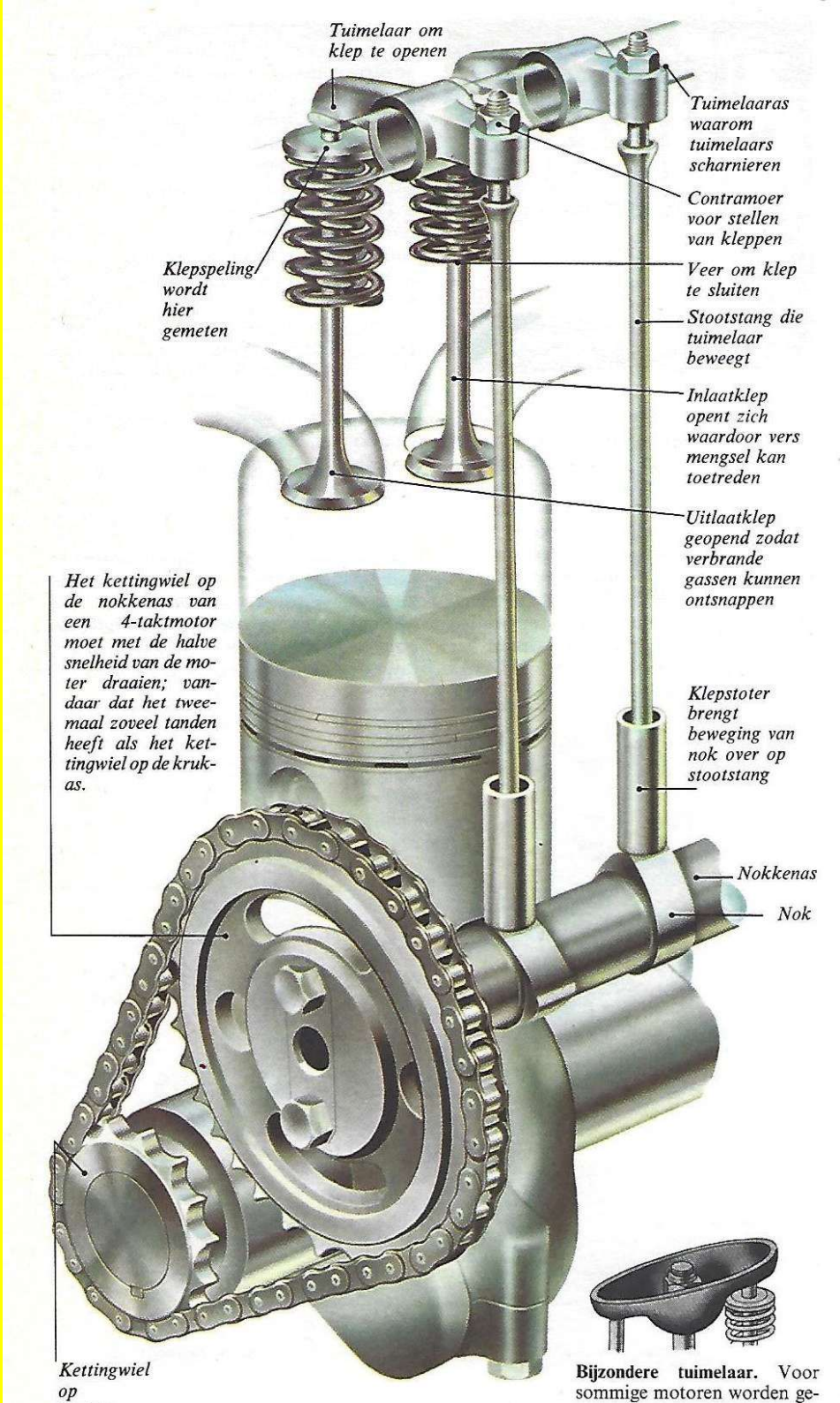


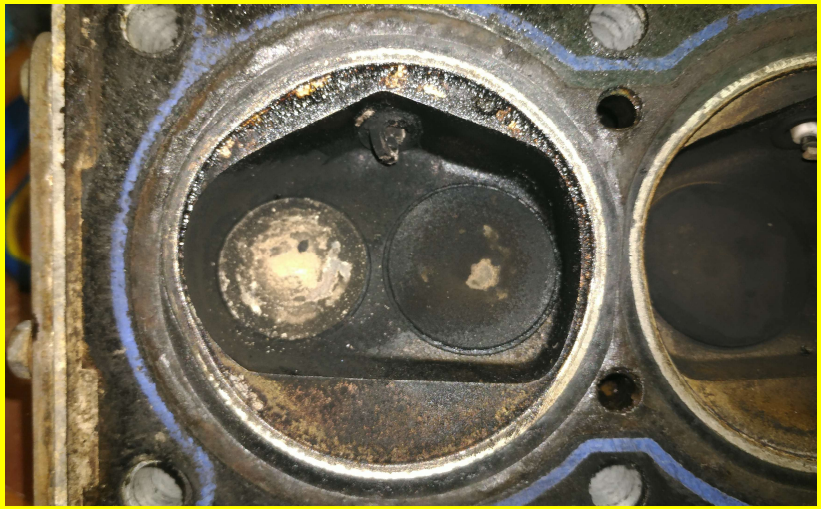
Waarom mijn motor zo slecht loopt

- Optelsom van kleine haperingen
- De motor wordt moe vanwege grotere lekkages
  - Zuigerveren
  - Kleppen
  - Spruitstuk
  - Carburateur
- Speling in mechanismes
  - Distributie
  - Ontsteking, punten en bougies
- Nieuwe Brandstoffen

www.r4club.nl
RENAULT 4 club
Nederland

Lekkages in de motor







www.r4club.nl
RENAULT 4 club Nederland

Lekkages in de motor





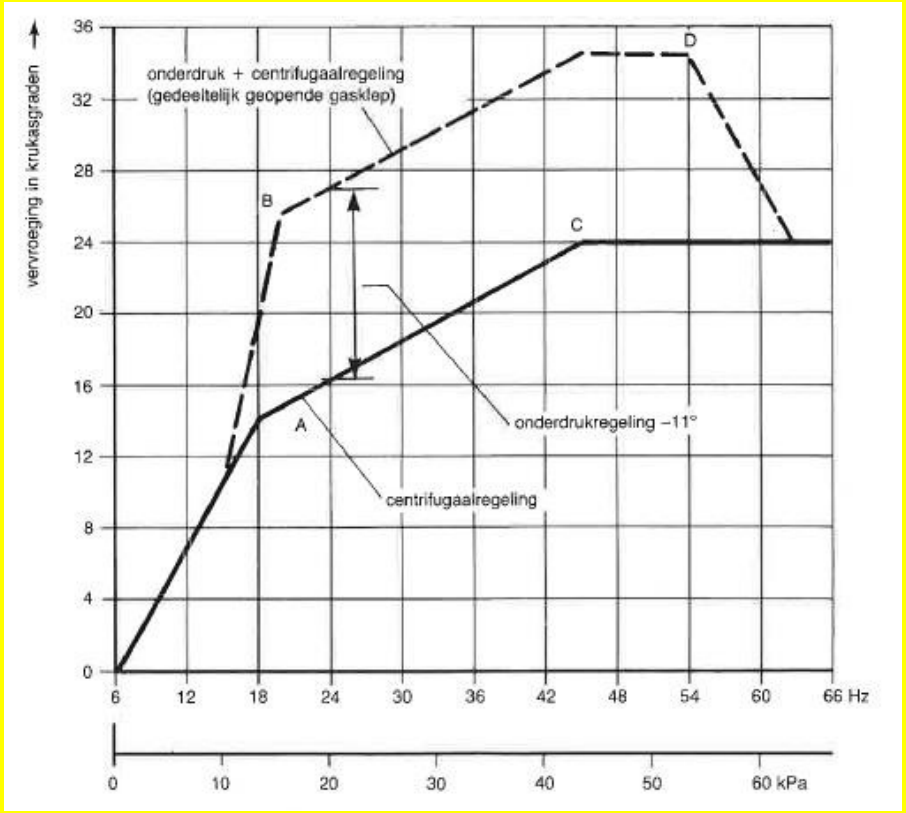




www.r4club.nl
RENAULT 4 club
Nederland

Slijtage van de ontsteking





www.r4club.nl
RENAULT 4 club
Nederland

Beoordeling van de bougies



1) Goed, 2) Vervuiling (Olie/ brandstof), 3) Oververhitting, 4) Afzetting (brandstof of koelvloeistof) 5) Loodvervuiling, 6) Breuk (Detonatie of slechte montage), 7-8) Versleten, 9) Smelten (oververhitting), 10-11) Abnormale erosie (achterstallig onderhoud)



www.r4club.nl
RENAULT 4 club
Nederland

Beoordeling van de bougies

Technische achtergrond: hoe ontstaan deze kleuren

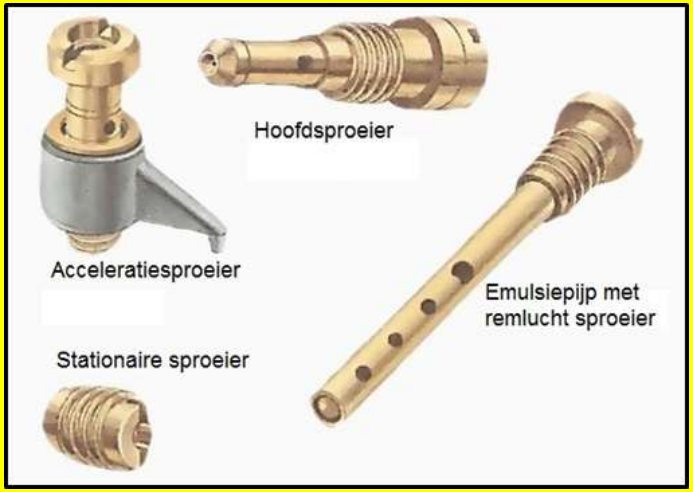
De kleuring van bougies ontstaat door chemische reacties tijdens het verbrandingsproces. Verschillende factoren bepalen welke afzettingen zich vormen op de keramische isolator en de elektroden.

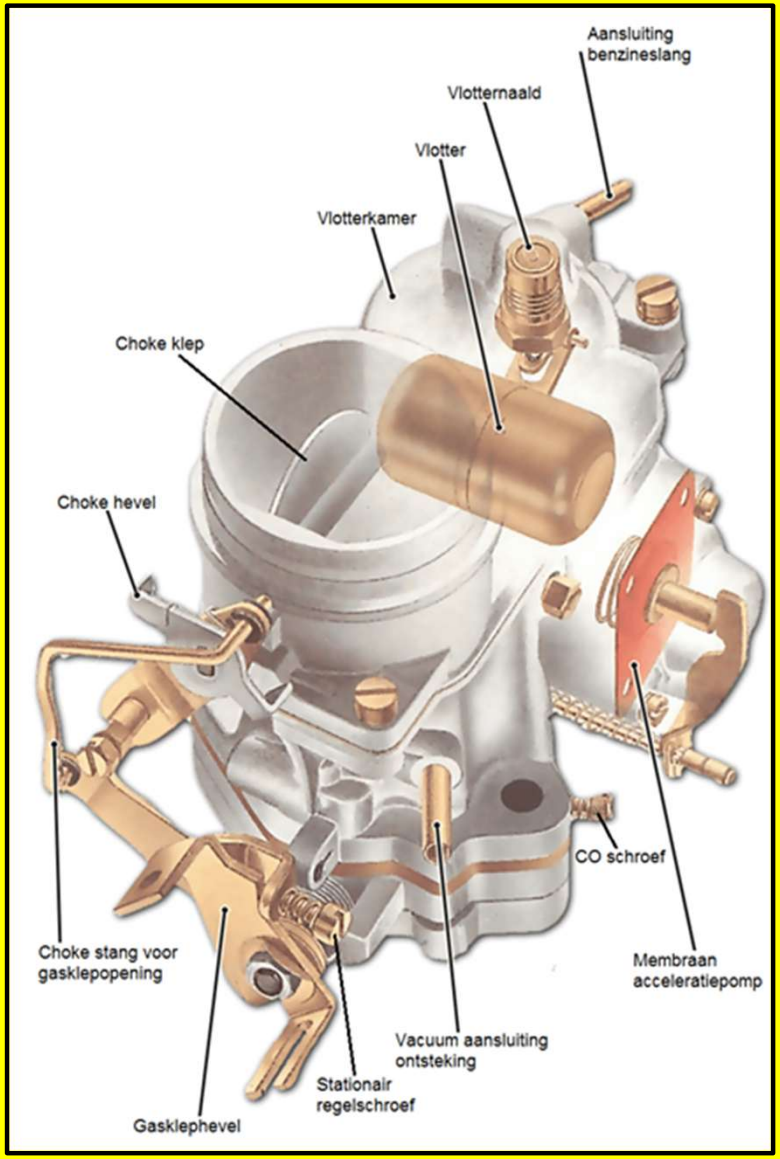
Kleur	Oorzakelijk proces	Temperatuurbereik
Lichtbruin/grijs	Optimale verbranding met juiste lucht-brandstof ratio (14,7:1)	400-850°C
Zwart (droog)	Onvolledige verbranding, koolstofafzetting	Onder 400°C
Zwart (nat)	Motorolie-verbranding in cilinder	Wisselend
Wit/geblakerd	Te schrale verbranding, excessieve hitte	Boven 850°C
Schoon	Koelvloeistof lekkage (Koppakking)	Boven 800°C

www.r4club.nl
RENAULT 4 club Nederland

Lekkages in de carburateur

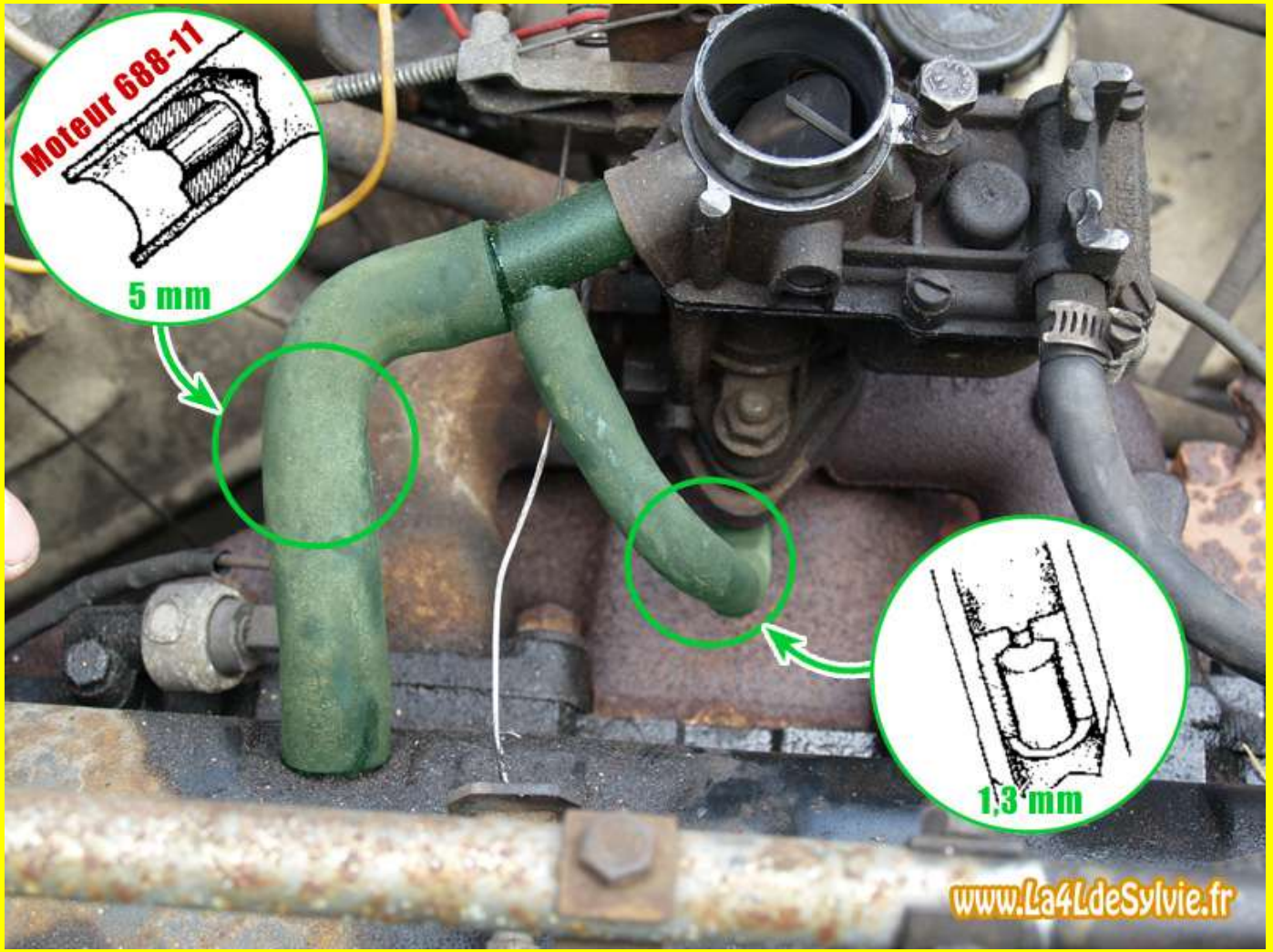






www.r4club.nl
RENAULT 4 club
Nederland

Lekkages in het spruitstuk



www.r4club.nl
RENAULT 4 club
Nederland

RENAULT 4 club Nederland

www.r4club.nl



VRAGEN?

John van de Water

27-10-2026

RENAULT