VRIJBUITER

RENAULT 4 club Nederland
www.4club.nl

34E JAARGANG - NUMMER 130 - ZOMER 2024

COLOFON

Clubadres
Renault 4 Club Nederland
Bestuur
Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen

Lidmaatschap
Iedereen die in het bezit is van een R4, R6, een afgeleide of dit type auto een warm hart toedraagt, kan lid worden van de club. De contributie bedraagt € 45,00 per jaar.

Partnerlidmaatschap € 15,00 (dit is alleen mogelijk als er een betalend lid op hetzelfde adres woont).

Donateurschap € 25,00.
Neem voor vragen over lidmaatschappen contact op met de ledenadministratie.

Ereleden
Fedor van der Molen
(Oprichter R4 Club Nederland)
Piet van der Molen †

Financiële administratie
Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
t.n.v. Renault 4 Club Nederland
IBAN: NL31INGB0004861393
BIC Code: INGBNL2A

Public relations
Jan Verbeek
jan@r4club.nl

Clubmagazijn
Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen
clubmagazijn@r4club.nl
06-50 642 921
(tijdens openingstijden)

Evenementen
evenementen@r4club.nl

Vrijbuiter redactie

Hoofdredacteur
Tom Bruinink
vrijbuiter@r4club.nl

John van de Water
Jan ten Klooster
Johan den Houter

Illustratie voorkant
Rafael Huertas Crespo

Illustratie achterkant
Fernando Daniel Pellicer

Opmaak en druk
Drukkerij RAD
Reewegpad 22
3319 CJ Dordrecht
078 - 621 38 82
www.drukkerij-rad.nl

Sluitingsdatum volgende editie
5 juli 2024

Bestuur
Voorzitter
Hans de Heer
bestuur@r4club.nl
06-37474775

Secretaris
Johan Tromp
secretaris@r4club.nl
06-43201652

Penningmeester
Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
06-30806606 ('s avonds)

Loïc Meltzer
loic@r4club.nl
06-46342993

Frits Luikenaar
frits@r4club.nl
06-30790707

Jelle Jeroense
jelle@r4club.nl
06-23277144

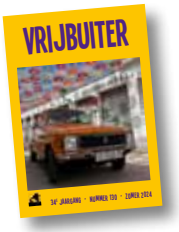
Ledenadministratie
Joop Obbink
ledenadministratie@r4club.nl
0575-451 725

De Renault 4 Club is 31 maart 1991 opgericht en staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Enschede onder nummer 40076542. Vrijbuiter is het clubblad van de Renault 4 Club Nederland en verschijnt 4x per jaar.
ISSN nummer: 1566 - 8053

Adverteren in de Vrijbuiter?
Informeer naar de mogelijkheden en gunstige tarieven via vrijbuiter@r4club.nl

INHOUD

Editom	**5**	**Verrassing**	**39**
Van de voorzitter	**7**	**Spaanse schone**	**40**
Van het magazijn	**9**	**Pièce d'origine**	**43**
Sleuteldagen R4 Kwartier	**11**	**De erretjes van Renault (2)**	**46**
Najaarsevenement	**14**	**HAN in 4L Trophy**	**48**
Inschrijfformulier	**15**	**Olivier en voyage**	**50**
Bienvenue (1)	**17**	**Krachtpatsers**	**53**
Bienvenue (2)	**19**	**Pratique**	**56**
Technische dag R4 Kwartier	**20**	**75 Jaar Stam Renault**	**59**
VrumVrum	**23**	**Jeanne**	**60**
Terre d'aventures (2)	**24**	**Torpedo S**	**64**
Petite R4	**27**	**Certificaten**	**67**
Reislustige Sarah	**30**	**Entre Nous**	**68**
Slimme jongen	**34**	**Vakantiepret in Var**	**70**
Ruimte voor Vier	**36**	**Liefde is...**	**72**

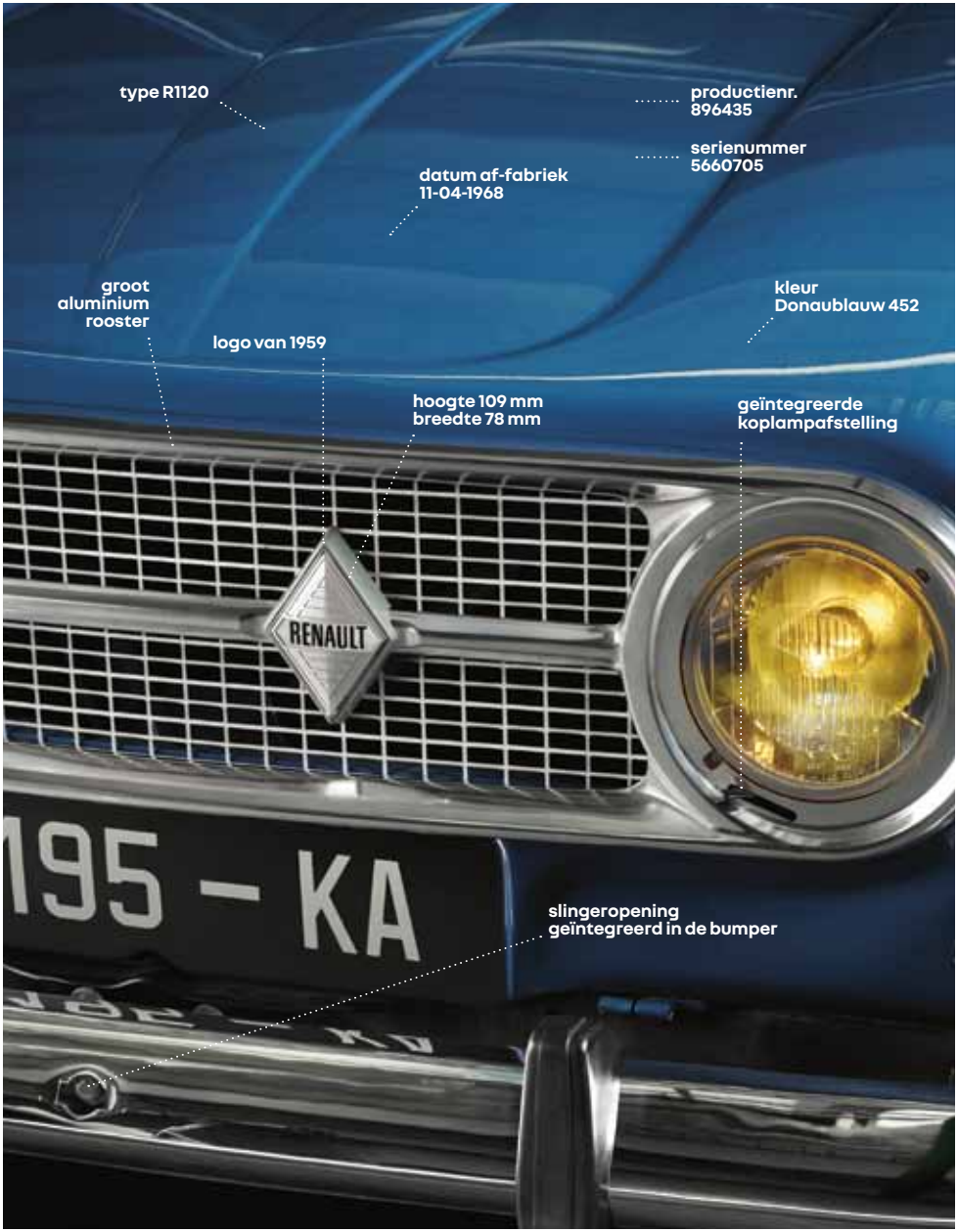


De cover straalt een en al zomerse sferen uit. Een vrolijke oranje Renault 6 TL uit 1977. Een kleurrijk straatje in Canête de las Torres, Córdoba. Voor de Spanjaard Rafael Huertas Crespo is het elke dag genieten in Andalusië. Het bestuur van de Renault 4 Club Nederland en de redactie van Vrijbuiter wenst u een mooie zomerperiode.

AGENDA

Actuele informatie over de maandelijkse sleuteldagen en openingstijden van ons clubmagazijn en inschrijving voor evenementen, vind u op onze website www.r4club.nl. Elders in deze Vrijbuiter info over het najaarsevenement met inschrijfformulier.

© Philippe Bouton



Renault s.a.s. rs.sn.antenne.b.780 129 987. © g.musiot

meer informatie

verklaring klassiek voertuig en productiecertificaat voor je Renault. 100% online, beschikbaar binnen 15 dagen

**The Originals Renault Services biedt een eenvoudige en snelle 100% online registratieservice. Ontvang uw verklaring binnen 15 dagen* voor het aanvragen van een kentekenbewijs met vermelding 'klassiek voertuig' en voor een productie- en dateringscertificaat.
Ontdek ook de andere diensten voor verzamelaars van oldtimers.**

THE ORIGINALS RENAULT ©

* optioneel. zie voorwaarden op theoriginals-services.renault.com/attestation-certificat.

EDITOM

door Tom Bruinink

Om naar uit te kijken

Achteruitkijken, je doet het via de buiten- of binnenspiegel van je Vier of Zes. Renault doet het in een fraaie commercial voor de nieuwe Captur. Prachtige beelden van de R19 Cabrio, R25, R21 en R15 om uiteindelijk aandacht te vragen voor de vernieuwde middenklasser.

Veelal is vooruitkijken het meest doeltreffend om je gewenste bestemming te bereiken. Renault-dealer Stam mag met grote trots terugkijken op 75 jaar ambassadeurschap voor ons merk. Mooi om te zien hoe Renault en zijn dealers klaar zijn voor de toekomst waarin ongetwijfeld grote aantallen Vijfjes en Viertjes op de weg worden gezet, maar ook het rijke verleden niet verloochenen.

Renault bedacht er zelfs een label voor: The Originals. Ja zelfs in Frankrijk wordt de Engelse benaming gebruikt. Dat was een aantal decennia terug volkomen onvoorstelbaar. Dan kwam je in Parijs toch echt van een koude kermis thuis. Zelfs ons oer-Hollandse Vrijbuiter Magazine wordt anno nu op handen gedragen in de Franse hoofdstad. Het resultaat van onze lobby ziet u op de pagina hiernaast. Wat een eer voor onze club! Merci Renault!

Terwijl ik deze column schrijf kijk ik vooruit naar een heerlijke week in Rokietnica. Ik citeer Wikipedia: “plaats met 20.599 inwoners.” Er staat daar nog veel meer, maar er staat bijvoorbeeld niet: “Renault 4 eldorado.” En ook niet: “prachtige Viertjes als grote trots van de familie Jahns.” De illustratie van François Roussel biedt een voorproefje. Ik kijk ernaar uit!

Bonnes vacances!

LOTTE'S COFFEECAR

KOFFIESPECIALITEITEN OP LOCATIE

VOOR AL UW ESPRESSO, CAPPUCCINO, SPECIAL "LOTTE MACCHIATO", BABYCHINO (VOOR DE KLEINTJES), IRISH COFFEE (VOOR DE GROTEN) EN NOG VEEL MEER...

OOK VERZORG IK BARISTA WORKSHOPS OP AANVRAAG

INFO@LOTTESCOFFEECAR.NL | WWW.LOTTESCOFFEECAR.NL

VAN DE VOORZITTER

door Hans de Heer

Het jaar is alweer half om. Wat vliegt de tijd. En wat hebben we al veel gedaan. We zijn gestart met een gezellige nieuwjaarsreceptie in ons R4 Kwartier, waarna het 'seizoen' van start ging. We hebben de ALV gehad en het voorjaarsevenement is net geweest. Maandelijkse magazijn- en sleuteldagen: altijd leuk interessant en gezellig. Aangevuld met technische dagen, zoals in april, in samenwerking met de HAN. Voor herhaling vatbaar!

Sinds de ALV bestaat het bestuur weer uit 6 personen. Dat is ook nodig, want er is veel te doen. Zo moet er een nieuwe beleidsvisie opgesteld worden. En het takenpakket van de diverse commissies hoort vastgesteld te worden. Om beter inzicht te krijgen van wat er leeft onder onze leden en wat zij van onze club verwachten, heeft het bestuur besloten een enquête te houden. Deze heeft u inmiddels vast al ontvangen per mail. We hopen van harte dat u allen zult reageren! Alleen dan zal een goede, toekomstgerichte visie kunnen worden opgesteld. In ons aller belang.

En dan wil ik hebben over onze Vrijbuiter: deze en alle 129 voorgaande edities.
Begonnen als een gestencild blaadje van enkele pagina's (met toen al de inmiddels beroemde gele omslag), tot het magazine dat we nu kennen: een internationaal gewaardeerd, full colour lijfblad. Ik heb ze (op een na) allemaal! Wat is de redactie en met name Tom Bruinink daar druk mee. Bovendien is het bijna, of zo goed als kostenneutraal. Dankzij de inzet en overtuigingskracht van de hoofdredacteur, die ook nog een uitgebreid, internationaal netwerk heeft in de wereld van Renault. Onbetaalbaar!

Tot slot nog wat over uw voorzitter zelf. In het bezit van 2 Viertjes: een uit 1984 en een uit 1963. Ooit had ik er 13, maar inmiddels ouder en wijzer. Een kleine impressie op deze pagina. Geniet van de zomer en tot ziens in het R4 Kwartier, najaarsevenement of gewoon onderweg. Zwaaien hoor!

Zeeuw & Zeeuw
RENAULT

Al sinds 1954 uw vertrouwde Renault dealer

Zeeuw & Zeeuw

Ontdek online onze Renault modellen →

zeeuwenzeeuw.nl/renault

VAN HET MAGAZIJN

door Maarten en Henk

Een productieve winter en voorspoedige start in het club magazijn. Er zijn weer verschillende donaties verwerkt en onverkoopbare onderdelen opgeruimd. Onze nieuwe stelling begint vorm te krijgen. Bij deze dan gelijk een verzoek van het team: graag uw donaties van tevoren aanmelden via de magazijnmail. Liefst met foto's. Het is heel lastig om alles aan te nemen en te verwerken wanneer u plotseling voor onze deur staat! Hou daar alstublieft rekening mee.

We hebben de gedoneerde Renault 4 geïnspecteerd en beoordeeld. Het idee is om deze auto niet te demonteren, maar in combinatie met de workshops rijdend en APK-waardig te krijgen. Dus sleutelaars: grijp uw kans om hier iets op te steken, en daarnaast ook gewoon een superleuke dag te beleven in het R4 Kwartier. Meer info via het forum en Vrijbuiter 2.0. De bedoeling is dat we dit najaar beginnen!

Ook pakken we draad op met het nakijken van de motorblokken. Door met name toewijding van Lambert, is er weer een motorblok in de testopstelling gezet en inmiddels ook lopend te bewonderen. Dit GTL-blok wordt nu verder getest en bij verdere goedkeuring als kaal blok aangeboden. Ook is er nu de mogelijkheid om dynamo's te testen. Henk heeft hier een opstelling voor gemaakt die we ook aan leden willen aanbieden. Stuurt u vooraf even een mailtje als u hier interesse voor hebt?

Daarnaast zijn ook de las-faciliteiten verbeterd. Hier heeft Rob zich actief mee beziggehouden. We kunnen nu nóg beter verder werken aan onze 'motorblok-karretjes'. Zijn er nog meer clubleden die graag wat meer in het R4 Kwartier willen vertoeven? Schroom niet en laat het weten. Er zijn veel leuke dingen mogelijk. Samen kunnen we die realiseren.

Namens het volledige magazijnteam een mooie zomer toegewenst!

BUY THE BEST!

ORIGINAL FIT

PARTS INDUSTRIES

★ ★ ★ ★

CLASSIC QUALITY

WWW.DGAUTOMATERIALEN.COM

SLEUTELDAGEN R4 KWARTIER

door Hans de Heer

De openingsdagen van het magazijn en sleuteldagen in de komende maanden van 2024 zijn: zondag 23 juni, zaterdag 6 juli, zaterdag 3 augustus, zondag 25 augustus, zaterdag 7 september, zaterdag 5 oktober, zondag 20 oktober en zaterdag 2 november.

Het is dit jaar weer een gezellig sleutelseizoen en we verwelkomen u graag in Beneden-Leeuwen. U kunt op een sleuteldag lekker zelf aan uw auto sleutelen. Het sleutelteam is op de achtergrond aanwezig en kan u met raad en advies bijstaan. In het R4 Kwartier krijgt u de beschikking over een brug, een groot assortiment gereedschap en natuurlijk de sleutelruimte zelf. Lukt het u niet om het klusje in uw eentje te klaren? Dan kunt u een beroep doen op de assistentie van een van de sleutelmannen.

Zorg er wel voor dat u zich vooraf aanmeldt. En vergeet ook niet het sleutelgeld te betalen. Aanmelden kan tot een week van tevoren per mail. U krijgt van ons dan een bevestigingsmail. Het sleutelteam is aanwezig tussen 10.00 en 16.00 uur.

R-QUATRE . nl

www. Renault 4 onderdelen.nl | 070 399 72 12 | www. R-Quatre.nl

(bijna) alle onderdelen voor uw RENAULT 4

(bijna) alle onderdelen voor uw RENAULT 4

Kijk in onze webshop

www.R-Quatre.nl
www.Renault 4 onderdelen .nl

Op twee vlieguren van Amsterdam... ligt er een wereld voor u open!

Tussen zee, het Canal du Midi en het Bassin de Thau

Marseillan

Tout simplement

Ontdek de kunst van het leven in de Languedoc

Ontdekken

Proeven

Verblijven

Bewegen

Marseillan
Office de tourisme

Bijzondere bestemming

www.marseillan.com

NAJAARSEVENEMENT

door Johan Tromp

We zijn heerlijk op weg naar de langverwachte zomer, maar toch alweer druk bezig met de voorbereidingen van het najaarsevenement. Dit jaar hebben we een mooie minicamping in Denekamp gevonden. Op 13, 14 en 15 september a.s. zijn we van harte welkom op camping Het Brook, Schiltmanweg 8 in Denekamp. Het belooft weer een mooi en gezellig weekend te worden

Je bent van harte welkom vanaf vrijdagmiddag tot en met zondagmiddag. Wil je al een paar dagen eerder naar de camping komen? Reserveer dan zelf en geef aan dat je voor het R4-weekend komt. De camping heeft ook enkele verhuurmogelijkheden. Neem ook hiervoor zelf contact op met de camping. Reserveer op tijd, want vol is vol.

Op zaterdag rijden we traditiegetrouw een mooie rondrit/puzzeltocht. Deze keer dus door het mooie Twentse landschap. Hopelijk een fraaie stoet Viertjes, Zesjes en Rodéo's. 's Avonds staat er weer een heerlijke maaltijd klaar. In deze Vrijbuiter vind je het aanmeldformulier. Het formulier staat ook op het ledengedeelte van de website r4club.nl. Vul dit formulier in en mail het uiterlijk 1 september a.s. naar evenementen@r4club.nl.

Wij als evenementencommissie zien jullie graag op 13-15 september op het evenement in Denekamp.

AANMELDINGSFORMULIER R4 Club Nederland
R4 kampeer-EVENEMENT **13-14-15 september 2024**
op '**Minicamping Het Brook**' in Denekamp

Naam: _____ Lidnummer: _____
Adres: _____
Postcode/Woonplaats: _____
Tel.nr.: _____ e-mailadres: _____ Kenteken auto: _____

Ik kom vanaf vrijdag 13 september	…… volwassene(n) à € 50,-	€
	…… kind(eren)* à € 15,-	€
	…… hond(en)	
	Totaal	€

Ik kom vanaf zaterdag 14 september	…… volwassene(n) à € 40,-	€
	…… kind(eren)* à € 15,-	€
	…… hond(en)	
	Totaal	€

Ik kom alleen zaterdag 14 september	…… volwassene(n) à € 30,-	€
	…… kind(eren)* à € 15,-	€
	…… hond(en)	
	Totaal	€

*Kinderen van 6 tot 18 jaar. Kinderen t/m 5 jaar mogen gratis mee.
Deelname op zaterdag is inclusief eten: ik wil voor …… personen een vegetarische maaltijd.
Als je zelf een verblijf huurt, krijg je €10,- korting per persoon, per weekend. Geef dit a.u.b. door aan de evenementencommissie.

Het totaalbedrag maak ik vóór 1 september 2024 over op rekening NL31 INGB 0004 8613 93 ten name van Renault 4 Club Nederland, Beneden Leeuwen, ovv najaarevenement 2024 en lidnr
(Internationale betalingen: BIC: INGBNL2A)
Voor opgave via e-mail en overige vragen, neem contact op met de evenementencommissie via evenementen@R4club.nl

De camping heeft eigen verhuurmogelijkheden, neem hiervoor contact op met de camping. **Minicamping HET BROOK** **Schiltmanweg 8** **7591 PH Denekamp** **E-mail: info@hetbrook.nl**	Dit formulier mag u per e-mail sturen naar: evenementen@r4club.nl of per post naar: Renault 4 Club Nederland / EC p/a Houtduifstraat 23 1826 JH Alkmaar

Fortron Total Fuel

Uw **oldtimer** goed geprepareerd de stalling in!

Als u uw oldtimer voor langere tijd laat stilstaan zorg dan dat u uw auto weg zet met een volle brandstoftank. Zo verkleint u het riscio op corrosie en roestvorming. Door het lange stilstaan kan er in de brandstoftank, leidingen en carburateur of inspuitsysteem bacterie en schimmelgroei op gaan treden! Om uw brandstof-systeem te beschermen tijdens stilstand is **Fortron Total Fuel** zeer geschikt.

Fortron Total Fuel bezit een geavanceerde formule voor benzine- en dieselmotoren die water uit de brandstoftanks van voertuigen verwijdert en bacteriën vernietigt.

- geconcentreerd, economisch en biologisch afbreekbaar
- geschikt voor zowel benzine als diesel
- compatibel met biobrandstoffen en hi-techs diesels

Voordelen na service

- verbetert de motorprestaties en betrouwbaarheid
- absorbeert en verwijdert water
- voorkomt schimmel- en bacteriegroei
- helpt het brandstofverbruik te verbeteren
- voorkomt vergomming van de brandstof
- verkleint de kans op plakkende vlotternaalden

FORTRON®
AUTOMOTIVE TREATMENTS

fortron-automotive.nl

BIENVENUE (1)

door Frits Luikenaar

Op de laatste ALV ben ik samen met Jelle Jeroense gekozen als algemeen bestuurslid. Met plezier stel ik me hierbij aan u voor. Mijn naam is Frits Luikenaar, 67 jaar oud, gepensioneerd en ik woon in Dedemsvaart. Ik ben een rasechte Bourgondiër, hou van uit eten gaan en reizen.

Bijna 50 jaar geleden haalde ik mijn rijbewijs en mijn eerste auto was een Renault 4 TL die ik kocht voor 100 gulden. Ik heb zo'n 24.000 km met die auto gereden en heb hem dagelijks gebruikt. Twee keer ben ik ermee naar Zuid-Frankrijk geweest en een keer naar Zwitserland. De auto was mateloos populair bij vrienden die op zichzelf gingen wonen of verhuizen, alles paste erin; koelkasten, wasmachines noem maar op. Het was altijd starten en lopen. Het enige probleem dat ik ermee heb gehad was het membraan van de benzinepomp dat onderweg naar Frankrijk vervangen is. Toen op een goede dag een aandrijfas de geest gaf, heb ik de auto ingeruild en 75 gulden bijbetaald voor een andere R4. Daarna heb ik nog twee keer een R10 en een R16 TS gehad, voordat ik 'auto's van de zaak' ging rijden.

Een aantal jaren geleden kreeg ik het nostalgische idee om, als ik met pensioen zou gaan, weer een R4 aan te schaffen voor 'erbij'. Naast de huidige elektronische technieken ook genieten van eenvoud en het 'echte' autorijden. In 2020 ben ik lid geworden van de club en inmiddels, na een mislukt avontuur, trotse eigenaar van een GTL uit 1992 (eerste eigenaar en rechtstreeks uit Frankrijk).

In mijn werkzame leven heb ik veel gereisd, was vaak weg van huis. Daardoor ben ik nooit actief geweest in het verenigingsleven. Nu ik met pensioen ben is daar wel gelegenheid voor en hoop ik een zinvolle bijdrage te kunnen leveren aan de club.

Renault Trucks **E-Tech Trafic** | 100% Electric

KEEP THE PACE

Makkelijk & snel laden

Alles-in-één financierings-aanbod

Gegarandeerde toegang tot het stadscentrum

Neem contact op met uw dealer!
#JoinTheGoodMove

RENAULT TRUCKS
E-TECH

renault-trucks.nl

RENAULT TRUCKS

BIENVENUE (2)

door Jelle Jeroense

Bonjour! Je m'apelle Jelle Jeroense (40), bij de laatste ALV ben ik benoemd tot bestuurslid. Wat een enorme eer om dit voor de club te mogen doen! Samen met mijn vrouw Lenneke en onze kinderen Sarina 9 en Luciën 6 woon ik in het mooie dorp Oudelande in de provincie Zeeland.

Mijn vader heeft vele Renault 4's versleten, en vanaf het moment dat ik geboren ben, ben ik besmet geraakt met het Vierus. Geboren met 2 'rechter handen' en benzine in mijn bloed kreeg ik op mijn 4e verjaardag een carburateur als cadeau. Deze de- en monteerde ik met precisie keer na keer. Ik keek altijd mee als er aan de auto gesleuteld werd. Mede daardoor ben ik in de autotechniek terechtgekomen. Na het doorlopen van de beschikbare opleidingen wilde ik verder. Toen ik van de meeste functies geproefd had, was het tijd voor een eigen bedrijf. Helaas is dit door een auto-ongeval niet meer mogelijk. Ik ben arbeidsongeschikt geraakt.

Mijn eerste Renault 4 was een beige TL, gekocht zonder motor erin. Na een zoektocht voor een andere motor, was de auto na wat sleutelen en laswerk gereed voor de openbare weg. Hier hebben we heel wat km's in gereden en zelfs voor de Eiffeltoren mogen poseren. Helaas was het roestmonster ongenadig en moest ik door gebrek aan een goede sleutelruimte de auto wegdoen.

De R4F4 Combi kwamen we tegen op een camping in de Dordogne. We gingen kamperen, en bij aankomst stond ze bij de ingang van de camping. Al bijna één geworden met de natuur, stond de F4 te wachten op een nieuwe eigenaar. Nog voordat de campingplaats was besproken was de auto gekocht! Hierna heb ik nog vele R4's gekocht, puur voor onderdelen. De auto's waren te slecht om te repareren maar er zaten wel mooie spullen op.
Mijn laatste rijdende R4 was een blauwe uit 1978. Een heerlijke auto met open dak (Twingo), maar te modern voor mij. Ik heb namelijk een voorliefde voor het echte oude. Vandaar de aanschaf van de R4L uit 1963. Zodra deze klaar is hoop ik hem te kunnen laten zien op een evenement.

Une bonne journèe!

TECHNISCHE DAG R4 KWARTIER

door Maarten Brinkman

Onder genot van een overheerlijke voorjaarszon met zomerse allure begonnen wij deze dag, 6 april. Verschillende motorkappen gingen open en er werden volop ideeën en tips uitgewisseld. De mannen van de HAN waren voltallig aanwezig. Hoewel de GTL met 1.400cc-motor niet op tijd gereed was voor deze dag, gaf de F4 met injectie genoeg inspiratie, maar ook stof tot nadenken.

John van de Water laat als eerste zijn licht schijnen op de aandachtspunten voor deelname aan een van de vele 'Raids' die inmiddels overal in Europa gereden worden. Voorafgaand aan een dergelijk avontuur is het toch wel waard het een en ander van je Renault 4 onder handen te nemen. Met technische diepgang en ervaring met de Noordkaap-rit in een Vier, werden wij ons bewust van het af te leggen traject voordat je aan deze lange tocht begint.

Vervolgens kregen wij een verfijnde uitleg over hoe we het hart van onze geliefde R4 optimaal kunnen laten presteren en daarmee het beste kunnen behouden. Optimale verbranding. Ins- en outs van carburateur en ontsteking. We kregen een vleugje praktijkles bij de demo van een werkend 1.100cc-blok. Vervolgens namen de mannen van de HAN het over met uitleg over de 1.100cc-injectiemotor. Om te begrijpen wat dat kleine computertje op het dashboard eigenlijk allemaal doet, was het fijn de informatie van John fris in ons geheugen te hebben. De luchtdruk, tem-

peratuur, lambdasondes die zorgen voor een zuinigere, efficiëntere verbranding en schonere uitlaatgassen. Het is ook noodzakelijk om dit systeem straks te gebruiken in de pick-up, die uitgerust gaat worden met een elektrisch aangedreven achteras.

Ten slotte werden wij door het 4L Trophy-team figuurlijk meegenomen de woestijn in. Met foto's en video én leuke enthousiaste verhalen een mooie afsluiting van deze inspiratievolle dag.

SINDS 1988

35 JAAR SUCCESVOL

En nog steeds ruimte voor meer!

Blijven ontwikkelen

Hans Jongerius is opgericht in 1988 en ons familiebedrijf bestaat in 2023 dus 35 jaar!
Net zo'n lange tijd als de Renault Espace furore heeft gemaakt. Bij zijn introductie één van de eerste MPV-modellen en zo succesvol geworden dat een extra fabriek nodig was om aan de vraag naar de ruime 7-zits te voldoen. Na 5 generaties stopte de Espace, maar wij gaan door. Hans Jongerius biedt ruimte aan nog veel meer mooie Renault-verhalen. Gaat u met ons mee?

Hans Jongerius

DEALER OF THE YEAR 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022

Gouda
Zwolleweg 1
T. 0182 - 57 04 44

IJsselstein
Utrechtseweg 36
T. 030 - 688 12 77

Woerden
Touwslagersweg 16
T. 0348 - 43 57 00

Renault adviseert Castrol

hansjongerius.nl/renault

VRUMVRUM

door Tom Bruinink

Op de website www.vrumvrum.si biedt autoliefhebber Simon Gašpirc alleraardigste kussens aan in de vorm van de R4. Rondsnuffelen in de webshop - in de talen Engels, Duits en Sloveens - is een mooie belevenis. Veel klassieke automodellen en treinen in de vorm van een kussen. En dat alles voor prijzen van rond de dertig euro. Nieuw is de Renault 4 GTL in drie verschillende kleuren.

Simon is geboren in 1979 in het toenmalige Joegoslavië. Hij groeide op tussen de Zastawa's. Door de vele toeristen in Westerse auto's die over de nabij zijn huis gelegen autoweg naar Oostenrijk reden, raakte hij al vroeg geïnteresseerd in auto's. De Sloveen verzamelt 1/18 schaalmodellen en bezit een imposante Cadillac Eldorado uit 1986 waarmee hij menig evenement bezoekt.

Maar ook voor de Renault 4 heeft Simon veel sympathie. Logisch, want ook Viertjes werden in grote aantallen geproduceerd in wat nu Slovenië heet. In zijn Vrum-Vrum-collectie vinden we de TL, Safari en sinds kort de GTL. Ook interesse in een R4 in het formaat 32x13x14 cm? U haalt iets unieks in huis én veilig om op de hoedenplank van uw R4 te zetten. Meer info en bestellen via info@vrumvrum.si.

TERRE D'AVENTURES (2)

door Loïc Meltzer

Mijn Renault mag inmiddels weer de weg op. Heel fijn om weer te kunnen rijden. De voorbereidingen voor de rally zijn dan ook in volle gang. Een vriend van me was zo enthousiast geworden van het idee van deze rally dat hij, ondanks zijn voorliefde voor Citroën, samen met een vriend van hem ook een mooie F4 kocht. Vanaf nu vliegen de appjes dan ook over en weer over onderdelen die we wel of niet gaan kopen. Hoe we er straks heen gaan, zelf rijden of op een aanhanger, en waar we gaan slapen.

Wat betreft mijn eigen voorbereiding was de eerste stop natuurlijk het R4-magazijn! Ik kocht daar 4 velgen om straks noppenbanden omheen te leggen, een dikkere stabilisatorstang, een nieuw luchtfilterhuis en 2 van die bumperstangetjes. Deze onderdelen heb ik, inclusief een set rallybumpers naar de poedercoater gestuurd. Want ik wil wel dat de R4 er straks een beetje knap bij staat. Ik heb de Renault ook even bij Levering & Van Leeuwen in Limmen op de brug gezet. We hebben daar even samen besproken wat mijn plan is en wat zij vonden dat ik in ieder geval moest aanpassen. Hoewel deze gasten allebei jong zijn, vinden ze het heel leuk om aan oude auto's te werken. Dus als je in de buurt woont... Er kwam buiten de aanpassingen die ik al wilde doen, niet heel veel spannends aan het licht. Een paar nieuwe aandrijfashoezen, verse remmen en blokken, alle riemen van de motor vervangen en nieuwe bovenste draagarmen monteren. Dat was het zo'n beetje.

Vol goede moet en opgelucht reed ik dan ook de dag erna naar het R4 Kwartier om nog wat extra tips en trucs te horen van ervaringsdeskundigen John van de Water en de mannen van de HAN, tijdens de Explosieve Middag. Die schetsten echter een heel ander beeld. Ik moest mijn Renault echt wel even wat grondiger aanpakken. Afdronk van die dag; zonder goede basis kom je al snel in de problemen als je de auto zo intensief gaat inzetten. En zo zat ik de volgende dag op de verschillende sites te zoeken naar alle extra onderdelen die ik toch eigenlijk ook op mijn lijstje zou moeten zetten. Niet alleen remmen, maar ook de hoofdremcilinder, niet alleen alle riemen maar ook de poelie. Nieuwe of gereviseerde startmotor en dynamo, en de verdelerkap, kabels, bougies gewoon vernieuwen. Liefst ook een nieuwe benzinepomp inclusief rubbers en nog veel meer. En dan wilde ik zelf al een grotere radiator met twee ventilatoren, noppenbanden, bodembescherming en de verste-

vigde schokdempers aanschaffen. De naam van de middag was dan ook goed gekozen, die had inderdaad een explosief effect - op mijn kostenplaatje.

Om maar even bij het onderwerp explosies te blijven, er kwam tijdens mijn eerste ritje opeens een vreselijke herrie onder mijn motorkap vandaan. Wat bleek, mijn ruitenwisservloeistofreservoir was losgeraakt en kwam tegen de poelie aan. Ik schrok me een ongeluk, het leek wel of de motor zonder olie liep. Dat bleek dus gelukkig mee te vallen, maar iedere rit gaat er de laatste tijd wel iets kapot. Het voelt een beetje alsof een pechvogel mij achtervolgt. Want bij het vervoeren van de bumpers naar de poedercoater kwam er ook een scheur in mijn nieuwe stoelbekleding. Ik hoop maar dat die vogel voor het begin van de rally gevlogen is.

Wil je op de hoogte blijven van mijn voorbereidingen, volg me dan ook op Instagram via loicenroute.

Een familiebedrijf met hart voor kwalitatief goede auto's

ZANZIO CLASSICS

Contactgegevens: Fouzia I 06-17403903 I info@zanzio.nl

Alles voor uw Renault
- Onderdelen voor jong en klassiek
- Reparatie en onderhoud alle merken
- In- en verkoop gebruikte Renaults
- Storingsdiagnose

Jaap Wagenmaker
Zwaagdijk 76
1683 NK Zwaagdijk-Oost
M: 06 - 229 019 47
E: renaultdepot@live.com

PETITE R4

door Tom Bruinink

Wie heeft er vroeger niet mee gespeeld? Ze boden uren speelplezier. Ik heb het over de beroemde Majorette modelletjes. Dit jaar viert de van oorsprong Franse fabrikant haar 60-jarig jubileum. En dat doen de Duitsers - al meer dan 10 jaar eigenaar van Majorette - met een re-editie van de Renault 4F4.

In tegenstelling tot de huidige generatie Majorette waren de oudjes minder verfijnd qua lijnvoering en details. Daar waar het origineel uit de jaren zeventig geen te openen carrosseriedelen kende, heeft de 4F4 modeljaar 2024 te openen voorportieren, buitenspiegels en gekleurde rechthoekige knipperlichtunits aan de voorzijde. Ongetwijfeld zullen er naast deze blauwe 'Paris-variant' - een knipoog naar de Olympische Spelen - in de toekomst meer fourgonnettes volgen.

HERWERS
RENAULT

Doetinchem Edisonstraat 79, tel. (0314) 32 72 02
Hengelo (Gld)* Kruisbergseweg 8, tel. (0575) 46 22 44
Neede Haaksbergseweg 102, tel. (0545) 28 00 00
Zevenaar Kelvinstraat 2, tel. (0316) 52 35 23
* Erkend reparateur

Renault adviseert Castrol

www.herwers.nl/renault

Voor stoffering van het interieur van uw auto en meubels
Keuze uit een brede collectie meubelstoffen en kunstleder

madebyrie alsomadebyrie www.madebyrie.nl

Hereweg 265
9651 AH Meeden
T. +31 6 29 82 85 39
E. info@madebyrie.nl

ALTIJD EEN SPECIALIST BIJ U IN DE BUURT

Dezelfde kwaliteit alleen dan goedkoper!

Waarom zou u kiezen voor VSR?

- Liefde voor uw Renault en Dacia
- Gebruik originele Renault onderdelen
- Gebruik originele Renault-Clip test computer
- Gebruik speciaal gereedschap Renault
- Pech hulp door heel Europa
- Getraind voor alle Renault modellen, dus ook voor uw klassiekers
- Onafhankelijk advies voor onderhoud en verkoop
- Euro's voordeliger
- Ieder lid is Bovag lid
- Dé specialist in Renault en Dacia

U vindt ons in heel Nederland

1. Garagebedrijf Bakker
2. Autobedrijf van den Brink
3. AutoAlliance
4. Zonneveld Trucks BV
5. De Renaultspecialist
6. Autobedrijf Bram Tangeman
7. . S&S Cars
8. Auto-Koese
9. Auto-Koese Sommelsdijk
10. Autoservice Middenmeer
11. Garage Dijkers V.O.F.
12. Auto Citrus
13. Autobedrijf Venlo Zuid
14. Auto van Dijk
15. Garagebedrijf Frank Mol
16. Autobedrijf Kroonenburg
17. Truckservice Visser

DEALER VSR DEALER VSR DEALER VSR

Kijk op onze site voor de contactgegevens van uw specialist

WWW.MIJNRENAULTSPECIALIST.NL

REISLUSTIGE SARAH

door Anne-Marie Kaptein

Het verhaal van onze R4 uit 1968, begint met onze Renault Twingo die 'overleed', en de ontdekking dat de R4 haar voorloper was. We vonden een bordeauxrode R4 in uitstekende, en bijna geheel originele staat. Ze zat alleen wat dof in de lak. We noemden haar Sarah, gezien haar leeftijd op het moment van aanschaf.

Na twee jaar wachten tot de spuiter klaar was, kon ze eindelijk de weg op! Maar Sarah had een eigen willetje, ze hield van veel aandacht, onder andere dankzij haar 6 Volt. Ondanks onze inspanningen en Sarahs eigenzinnigheid, bleef ze moeilijk starten. Ze keerde vaak terug op de brug voor de volgende reparaties: een nieuwe kop, nieuwe zuigers en bussen, betere carburateur, contactpuntjes, condensator, bougies etc.

Verwacht geen wonderen van een 6 Volt-gelijkstroomdynamo, starten bleef een dingetje. Mijn vriend stelde voor om haar te upgraden naar 12 Volt, maar dat ging tegen mijn principes in van het origineel houden. Toch heeft hij 'stiekem' enkele modificaties doorgevoerd, zoals het plaatsen van een 12Volt-accu (alleen voor het starten) en een LED-balk onder de voorbumper voor beter 'groot licht'. Dat vervangt bij duisternis het romantische gele kaarslicht van haar koplampen, en maakt een wereld van verschil tijdens nachtelijke rally-ritten. Onder het dashboard nog een volt- en temperatuurmeter maakt het geheel steeds minder origineel, maar wel beter controleerbaar.

Als hobby 'verzamel' ik hernia's. Met twee rug- en een nekhernia's is het echt minder fijn zitten op het originele voorbankje. Als proef plaatste m'n vriend me in een kuipstoeltje. Wel een zaligheid voor mijn rug maar met de 27 pk in Sarah niet echt een must. Evengoed werden die toch ook maar even ingebouwd. Zo werd ons originele Viertje uiteindelijk een mix van nostalgie en moderne snufjes, maar Sarah is nog steeds trouw aan de originele 6 Volt. Het volgende avontuur dat we met haar aangaan is met aanhangertje een paar weken richting Schotland!

DZ-38-54

DZ-38-54
13

4L Parts
Pièces détachées R4
www.4lparts.com
Air & Oil & Fuel Filters • Engine parts • Brakes • Ignition / Fuel system / Starting • Clutch / Gearbox parts • Electricity / Lighting / Visibility • Cooling / Heating / Venting • Steering / Shock absorbers / Drive train • Body parts / Chassis / Locks • Exhaust • Equipment for Raids & 4L Trophy • Bookstore
contact@4lparts.com • +33(0)9 54 50 90 79

Authentieke service
ontdek je bij Terwolde Renault

TERWOLDE

Assen, Zeilmakerstraat 22, T 0592 - 343 777
Delfzijl, Sikkel 2, T 0596 - 629 200
Emmeloord, Nagelerweg 6, T 0527 - 620 004
Emmen, Phileas Foggstraat 39, T 0591 - 669 090
Groningen, Osloweg 147, T 050 - 544 5711
Hoogeveen, Edisonstraat 24, T 0528 - 299 770
Raalte, Overkampsweg 27, T 0572 - 363 215
Zwolle, Molenland 1, T 038 - 455 4450

www.terwolde.nl

SLIMME JONGEN

door Nicolas Morel

We zijn in de Isère. Het departement dat beroemd is om het fiets- en skigebied rondom de Alpe d'Huez. Ons bezoek heeft een andere reden. Wij zijn namelijk op visite bij de jongste R4-eigenaar van Frankrijk. En wellicht zelfs de jongste van Europa. Nicolas bezit namelijk al sinds zijn 14e een echte Vier. Nu alleen nog wachten op een rijbewijs...

Ik ben Nicolas Morel en sedert 2 jaar de trotse eigenaar van een Renault 4TL uit 1988. Met minder dan 80.000 km op de teller is het een mooi restauratieobject. Mijn passie voor deze auto kwam vanzelf, omdat ik van nature een autoliefhebber ben en mijn vader er een had die al 10 jaar rondslingerde bij ons huis. Helaas was dat exemplaar te slecht om te restaureren. Zowel carrosserie en chassis waren krokant.

Mijn opa bood aan om een R4 voor mij te kopen. Natuurlijk accepteerde ik die geste maar wát graag. Na een aantal maanden zoeken, vond ik het zeldzame juweeltje. De 4 TL is derdehands, maar de tweede eigenaar van wie ik hem kocht had hem maar een maand in bezit, waarschijnlijk een erfenis of een schuurvondst. Hij verfraaide hem alleen om hem voor een goede prijs te kunnen verkopen.

De R4 is geregistreerd op 31 mei 1988 en uitgerust met het veiligheidspakket dat achteruitrijlichten en hoofdsteunen op de voorstoelen omvat. Dit pakket werd in Frankrijk standaard gemonteerd op Viertjes vanaf 1989. Wat de motor betreft, dit is de 956 cc Cléon-motor die 34 pk levert.

Omdat ik nog te jong ben voor rijlessen en dus mijn rijbewijs nog niet heb, blijven mijn ritjes met de auto beperkt tot het warmrijden in een weiland. Nog twee jaar geduld en het grote genieten kan beginnen. Geeft mij tot die tijd mooi de gelegenheid mijn Viertje stap voor stap te vervolmaken.

RUIMTE VOOR VIER

door Etienne Duchesne

Een 4F4 Combi mag inmiddels een niet-alledaagse versie van de Vier worden genoemd. Als we een Spaanse variant met de kenmerkende 11 centimeter extra hoge hoed tegenkomen mag een artikel in Vrijbuiter niet ontbreken. We geven de pen aan de trotste eigenaar Etienne en genieten van zijn unieke R2108 S-A.

Ik vond mijn R4 op de Retro Motor Show in Ciney. Het was liefde op het eerste gezicht, maar ik was niet gekomen om een auto te kopen. De verkoper bleek een bekende, dus we hadden het over de R4 die hij had gekocht van iemand die hem uit Spanje had geïmporteerd.

Na erover nagedacht te hebben, belde ik hem 's avonds toch maar op met het aanbod zijn Renault te ruilen voor mijn Citroën 2CV uit 1964. Met 12 paardenkrachten was de 2CV ondergemotoriseerd voor de heuvelachtige Ardennen en bood mij daarom weinig rijplezier tijdens ritten in de regio. Nadat de R4 door de douane was ingeklaard, werd ik de nieuwe eigenaar.

Het is een R4 FASA (dus gebouwd in Spanje) van het type R2108 S-A uit 1972. De S van Sobre-elevada en de A van Acristalada. Dit betekent dat hij een verhoogd dak heeft, verschuifbare zijruiten achter én een achterbank. De kleur is 'Templar grey' 618.

Viertjes met het eerste type grille werden tot 1968 in Frankrijk gebouwd, maar in Spanje werd het tot 1977 op de Fourgonnette toegepast, om daarna gelijk over te gaan op het derde type grille. De motor is specifiek voor dit model: een Cléon 'Sierra' 813-02 van 852 cc, met 31pk en een vijfmaal gelagerde nokkenas, afgeleid van de Renault 8. Van hetzelfde model komen ook de robuuste verchroomde bumpers.

Etienne Duchesne woont in Malonne, een mooi dorpje in de buurt van Namen in België. Hij is ambtenaar en als hobby heeft hij het verzorgen van zijn oldtimers: 3 Solex, 2 motoren, een brommer en naast zijn Renault 4 een Audi 80 uit 1986.

Het lekkerste gebak bekend tot ver buiten ons land…

Met mijn rijdende taartenwinkel, Het Bakblik, verkoop ik elke woensdag taartpunten, cakejes en koekjes in de Watergraafsmeer, Amsterdam en ik sta op bruiloften, feesten en markten met mijn mooie Renault 4F4.

vanmoss

Meer informatie, bel: 0614495051
of mail: christinahauge@hotmail.com
www.vanmoss.nl

VERRASSING

door Tom Bruinink

De nieuwste uitgave van Idées Plus Editions is gewijd aan de Renault 5. Toen we het boek *Publiekslieveling* doorbladerden was de verrassing groot om ook een prachtige illustratie van de Renault 4 te zien.

De illustratie is gemaakt door François Roussel en toont ons favoriete model tussen een Renault 4CV en Renault 5. Idées Plus Editions maakte zich eerder geliefd bij de Renault 4-fans met een album over de R4. Het R5-boek is te bestellen via ideesplus.fr.

SPAANSE SCHONE

door Piet De Koning

In Frankrijk stopt men in 1980 met de bouw van de R6, maar Valladolid (Spanje) bouwt rustig verder tot 1986. Renault start er zelfs een GTL-versie, die elders nooit aangeboden werd. De GTL kreeg de TL-motor met een 32-carburateur. 50 pk zegt de brochure.

Uiterlijk zijn de verschillen klein. Een zwarte rubberen sierstrip zonder chroom rondom de auto langs de gordellijn. Een voorbumper zonder zwarte strip, maar met grotere pinkers en vierkante stootblokjes. Daarboven zit een grijs sierrooster. Velgen met langwerpige openingen en iets grotere platte wieldoppen. Nieuwe metaalkleuren, telkens met groen getinte ramen.

Binnenin springt het stuurwiel met vier spaken (uit de R14) onmiddellijk in het oog. Hetzelfde dashboard als bij de andere Zesjes, maar in mijn 6 GTL wel met een temperatuurmeter (geen luxe in Spanje) en een Parrot-handsfree telefoonkit. De zachte, wat dikkere zetels in een aangepaste kleur en met hoofdsteunen vooraan vallen op. Geen achterruitwisser, wel achterruitverwarming.

Mijn GTL uit 1983 komt uit Spanje, heeft een volledige historiek en komt naar verluidt van een opa(!) die er alleen op zondag mee naar het dorp en/of de kerk reed. Altijd binnen gestald. Klinkt te goed om waar te zijn, maar zijn (1)12.000 kilometers kloppen met het controleboekje. 41 jaar oud, dus een 3.000 km per jaar... zou kunnen. Zowel het onderstel als het geïnjecteerde chassis staan in een in een zo goed als perfecte staat. Geen spoortje roest. Hij zit in de originele kleur, is niet overspoten, wel afgewerkt met een blanke lak. Niet onbegrijpelijk, gezien de heftigheid van de Spaanse zon.

Hij rijdt zalig. Alles voelt ruimer aan dan in een R4. En toch met datzelfde R4-gevoel en geluid. De motor draait mooi rond, de koppeling en de remmen doen het goed (even wennen zonder bekrachtiging!) en de voorlichten schijnen na een kleine correctie opnieuw in de juiste richting. Ik heb even getwijfeld omwille van de kleur. Niet té opvallend? Maar het valt reuze mee. Ik krijg veel duimpjes langs de weg. Ik denk dat dit een blijver wordt. Mag ook wel na een zevental Viertjes en twee Zesjes.

RENAULT 6 GTL

Renault

RENAULT-DEALER VAN KESTEREN

Da's fijn thuiskomen!

WWW.VANKESTERENRENAULT.NL

Waarom naar Van Kesteren?

- Altijd **100 occasions op voorraad** van alle merken
- Alle occasions met **onderhouds- en kilometerhistorie**
- **Gratis vervangend vervoer** bij onderhoud en reparatie
- Afleverpakket met **88 punten check**
- 6 maanden Bovag garantie of **12 maanden Renault TOP Occasion garantie**

BOVAG GARANTIE | 100% OVERNEMER | NAP Nationale Auto Pas

VAN KESTEREN Kampen · Zwartsluis

Kampen Kilbystraat 4, tel. (038) 331 32 41 | **Zwartsluis** Grote Kranenweerd 2, tel. (038) 386 80 38 || occasions@vankesterenrenault.nl

MUNSTERHUIS

Munsterhuis: hét adres voor uw onderhoud!

- Naast origineel ook een alternatieve onderdelenlijn
- Gemiddeld 25% goedkoper
- Vaste all-in prijzen

Hengelo (Ov) Goudstraat 31-49, tel. (074) 243 00 55
Rijssen Nijverdalseweg 150, tel. (0548) 51 22 55

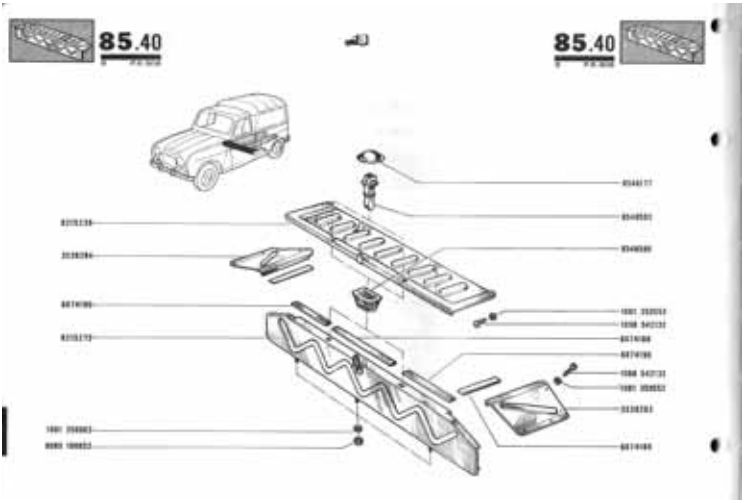
www. munsterhuis.nl

Munsterhuis Servicepunten:
Almelo Ambachtstraat 14, tel. (0546) 81 53 30
Enschede Parkweg 143-149, tel. (053) 431 61 35
Oldenzaal Enschedesestraat 6, tel. (0541) 51 56 61

PIÈCE D'ORIGINE

door Eric Blok

Hoewel de R4 vanaf de introductie gedurende 30 jaar nagenoeg dezelfde vorm behield, waren er toch steeds kleine verschillen aanwezig, ook binnen een modeljaar. Daarnaast waren er bijzondere opties en uitvoeringen leverbaar, soms welbekend en in het oog springend, in andere gevallen meer verstopt en vooral praktisch. In deze rubriek worden dergelijke specialiteiten voorgesteld.



Vanaf het begin leverde Renault de R4 met de aanduiding F4 als kleine bestelwagen. Zijn verhoogde dak, grote achterdeur en unieke girafon (dakklep) zorgden voor een uiterst praktisch voertuig. Door de opklapbare zitbank en zijruiten kon het werkpaard in de weekenden worden gebruikt als een echte familiewagen. Was de F4 niet nodig voor uitstapjes, dan voldeed een gesloten uitvoering zonder achterbank. In dat geval bleef meer laadruimte over, met ruim 300 kg laadvermogen. Om deze optimaal te gebruiken werd dan vanaf fabriek een gereedschapsvak of opbergruimte direct achter de voorstoelen gemonteerd, waarmee de vlakke laadvloer aanzienlijk werd verlengd. Het geheel bestond uit een rechtopstaande plaat tussen de chassisbalken, twee afdekplaatjes aan de zijkant en een brede klep bovenop. Alles met een profilering voor de stevigheid. Met twee simpele klemmetjes sloot het deksel en strookjes rubber verhielpen het klepperen. Aan een klein beugeltje bovenop kon het deksel eenvoudig worden opgetild. Mooi detail is het ronde gaatje, te gebruiken voor een hangslotje. Op die manier was deze praktische en eenvoudige auto toch ineens voorzien van een afsluitbare bergruimte.

In de onderdelenboeken is het gereedschapsvak te vinden in rubriek 85.40. Het afgebeelde symbool geeft aan dat het destijds standaard werd geleverd op alle 'gesloten bestelwagens met dakklep'.

Bekijk ons scherp geprijsde aanbod nieuwe of gebruikte Renaults op **www.vanmossel.nl/renault**

Van Mossel Renault is gevestigd in Barendrecht, Breda, Culemborg, Dordrecht, Gorinchem, Roosendaal, Rotterdam, Spijkenisse, Tiel, Waalwijk, Wijk bij Duurstede, Vlaardingen en Zaltbommel.

Van Mossel

Productie en verkoop

van de beste kwaliteitsonderdelen voor alle Renault 4 in de wereld.

www.demarcoparts.com

De Marco Parts, Tijdloze Passie.

DE ERRETJES VAN RENAULT (2)

door Piet De Koning

Vorige keer sloten we ons verhaal af met de R6. Maar wie was de echte spelbreker voor de R6? Niemand minder dan de hyperpopulaire R5 die in 1972 kwam. Deze pittige driedeurs was gericht op een jonger publiek. Vooral de wat latere 'familiale' vijfdeursvariant was de regelrechte R6-killer. Zo raakte de R6 langzaam verstikt tussen de nog immer populaire R4 en de jolige R5.

Die R5 werd zelfs een concurrent van de Duitse Golf GTI dankzij zijn Alpine- en Turbo-versies. En hij volgde zichzelf tot 1996 succesrijk op als Supercinq, waardoor hij de tweede langstlopende Renault met 'R' werd; weliswaar na de R4. En er kwam zelfs een R5 met kontje: de Spaanse R7. Toen de R8 en de R10 echt oud werden kwam ook daar vervanging. Een drietal modellen zorgde vanaf 1969 voor aflossing van de wacht: de R12 als sedan en break, en de R15/R17 als coupés. Elk in hun eigen prijsklasse. Bemerk: er kwam nooit een R13! Ik leerde rijden met de R12 van mijn vader. Comfortabel, maar wat 'ondergemotoriseerd'. Ofwel was ik toen wat te onstuimig met dat gaspedaal. 'Trager, trager' was dan ook de meest gehoorde opmerking tijdens de rijlessen die mijn vader me gaf.

Een zestal jaren later kwam de echte vijfdeurs vervanger voor de R6, nl de R14. 'La poire' genoemd omdat hij een peervormig koetswerk had. Hoewel dit kleintje heel wat troeven had (ik deed met de R14 van mijn vader heel wat zalige kilometers) sloeg hij niet echt aan. Hij verliet het toneel al na 8 jaar. Zo stopte zijn productie zelfs vroeger dan die van de R6 in Spanje. De R16 werd na een behoorlijke loopbaan van 15 jaren eerst vervangen door de grotere R20. Wie een topmodel wou, kon ook kiezen voor een zescilinder R30, maar beide modellen - en vooral de 30 - sloegen geen bres in de markt van de grote Duitse sedans. Hun opvolger, de R25, kon dit wel. Met een behoorlijk succes werd deze mooigelijnde klasseberline pas 10 jaar later afgelost door de Safrane.

Omdat de stap van de R16 naar de 20 of de 30 toch wat groot was, schoof Renault daar de R18 (sedan en break) tussenin. Die deed het 8 jaar zeer goed, tot de R21 hem kwam vervangen. Als break, sedan en hatchback (met een knipoog naar de R16). Even terug naar de middenklassers. Daar werd de aflossing verzorgd door een duo. Eerst verscheen de vierdeurs R9 als opvolger van de R12 en daarna de R11 als driedeurs of vijfdeurs, die de 14 en het duo 15/17 verving. De R9 en de R11 namen Renault mee tot op het einde van vorige eeuw. De laatste R in dit verhaal is de R19. Ergens tussen de 9/11 en de 21 geplaatst. Gebouwd als eerste 'wereldauto' van Renault. Kwalitatief eindelijk op het niveau van de Duitse concurrenten VW en Opel. Hier veel versies: drie-, vier- en vijfdeurs en ook een cabriolet. Geen break. Daar diende de R21 voor.

De R19 was mijn vaders laatste auto. Hij had ooit zowel de eerste als de laatste R. Ik ben nooit echt wild geworden van dit model. Maar toch is er één versie waarvan ik al jaren folders in mijn kasten liggen heb. Voor geval dat... De cabriolet! Toen ik vorig jaar een lastig verdict kreeg over de toestand van mijn rug, moest ik wat inbinden. Net op tijd, nu mijn kinderen en wij zelf zowat rond zijn met de 'grote' werken in huis. Het in- en uitstappen in mijn twee lage mobielen ging moeilijker. Mijn Volvo 1800 ES en de Mazda MX5 gingen de deur uit.

Ruimte in de garage geeft even rust, maar vraagt ook om opvulling. Ja, hij is gekomen: de R19 cabriolet. Geen 16-klepper, want die zit wat lager en rijdt sportief hard, maar een gewone 1.8. Met stevige, maar supercomfortabele en alles-omvattende lederen zetels. Dus opnieuw een 'erretje' van Renault. In de voetsporen, of eigenlijk bandensporen van mijn vader. Zo werd het R-verhaal een heel persoonlijk verhaal.

PS: Renault plant een vervolg voor het R-verhaal. Bij de elektrische versies van Renault-Ampère zou naast een E-Twingo en E-Scenic ook een E-R4 en een E-R5 zitten. Renault kiest voor de vormen uit een luisterrijk verleden om naar de toekomst te kijken.

HAN IN 4L TROPHY

door Maarten Brinkman

Opnieuw vol uitdagingen en tot op het laatst onzeker of beide auto's op tijd klaar zouden zijn, is het HAN 4L Team het toch weer gelukt met 2 auto's deel te nemen. Ook dit keer echter verliep de heenreis al niet zonder problemen. Een losgetrilde ontsteking van de GTL zorgde voor problemen en helaas resulteerde dit uiteindelijk in een lekke koppakking. Die werd ter plekke op een parkeerplaats vervangen door de jongens.

Bij het aandraaien van de kopbouten ontdekten ze dat toch wel iets essentieels ontbrak voor deze klus: een momentsleutel. Of het zo moest zijn, kwam er net een garagehouder langs die te hulp schoot en bereid was de jongens mee te nemen naar zijn garage, waar een R5 GTX en Alpine A310 stonden... Ofwel de juiste man op het juiste moment.

De auto's kwamen goed door de keuring en op 15 februari gingen zij weer met zo'n 1.200 andere Renault 4's naar Marrakesh. De GTL met 1.400cc-motor lag iets te laag. De carterbeschermplaat die onder de motor gemonteerd zit, bleek essentieel. Daar was niet veel meer van over, maar de motor was gelukkig onbeschadigd.

De tocht gaat door bergen en mogelijk sneeuw, woestijnvlaktes en zandduinen. Elke dag komen de auto's bij elkaar in het 'Bivak'. Van hieruit vertrekken zij de volgende dag om hulpgoederen te brengen in de dorpjes en keren zij daarna terug naar dezelfde bivak of een andere, verderop in de woestijn. De F4 met 1.100cc-motor, het injectiesysteem met speciaal ontworpen uitlaatspruitstuk en bijzondere dakkoffer, gaf het team volop uitdagingen. Hoewel vorig jaar motorisch feilloos, bleek de lasconstructie van het gemaakte spruitstuk niet bestand tegen alle trillingen. Scheurtjes op de lasnaad zorgden voor valse lucht en ontregelden het systeem.

En zelfs een lekke nokkenaskeerring en speling op het stuurhuis konden de terugreis niet belemmeren. Beide auto's hebben de 4L Trophy weer volbracht. De GTL bleek echter wel zo veel geleden te hebben, dat ze deze op 6 april niet mee hebben genomen naar R4 Kwartier. Het team is een prachtige ervaring rijker en alweer aan de slag voor de 2025-editie.

OLIVIER EN VOYAGE

door Olivier Duhautoy

Omdat er meer in het leven is dan Dacia en het al een paar jaar geleden is dat ik echt vakantie heb gehad, stond afgelopen zomer voor de verandering in het teken van autorijden. Na drie intense weken van opknappen van mijn Renault 6 uit 1969.

De kleine 845 cc Billancourt werd flink onderhanden genomen. Cilinderkoppakking vervangen, remmen vernieuwen, vloer vervangen, carburateur vernieuwen, koelsysteem verversen en nog een paar dozijn andere handelingen. Vervolgens was het tijd om met mijn zoon Clément naar het zuiden te rijden over de oude N7. Een al tijden gekoesterde droom die echt een keer in vervulling moest gaan voordat zoonlief zo oud is dat hij geen tijd meer met zijn 'oude' vader wil doorbrengen. Een paar extra dagen in een zeer rustig tempo, met talloze stops langs de route van deze legendarische weg. De foto's doen ons opnieuw genieten. Verwachte aankomst... op een dag, we hadden de tijd!

Autojournalist Olivier is al tien jaar eindredacteur van Daciattitude. Inmiddels zijn er 33 edities van dit fraaie magazine verschenen. Ieder nummer biedt de Dacia-fan 100 pagina's leesplezier, in de Franse taal. Prachtige fotoreportages en rijtesten van de nieuwste model worden afgewisseld met nieuwsfeiten. Uw hoofdredacteur is Olivier daarbij behulpzaam vanaf de oprichting van Daciattitude. Meer info op daciattitude.net.

KlassiekTotaal, de specialist in het verzekeren van klassieke auto's!

Klassiek totaal
verzekeringen

KlassiekTotaal is een overeenkomst aangegaan met gespecialiseerde schadeherstellers die uw klassieker door en door kennen. Maakt u gebruik van een aangesloten reparateur, dan heeft u een verlaagd eigen risico. Uitgangspunt blijft natuurlijk wel dat u vrij bent in de keuze van uw reparateur.

Klassiek Totaal verzekeringen organiseert diverse taxatiedagen waar u voor slechts €90,- uw auto kunt laten taxeren

MET KLASSIEKTOTAAL BENT U ZORGELOOS EN GOED OP WEG!

www.klassiektotaal.nl

NAG
VERZEKERINGEN

NAG VERZEKERINGEN STAAT VOOR VOLLEDIGE DIENST VERLENING VIA INTERNET, MET EEN PERSOONLIJKE BEGELEIDING OP DE ACHTERGROND

Service, daar gaat het om bij NAG verzekeringen! Middels onze website bent u, 7 dagen per week en 24 uur per dag verzekerd van de juiste verzekeringen, scherpe prijs en onze persoonlijke service om u verder te adviseren, ondersteunen en begeleiden.

- Vervoer
- Wonen
- Reis & Recreatie
- Recht/aansprakelijkheid
- Zakelijk
- Ongevallen
- Zorg

www.nagdirect.nl

KRACHTPATSERS

door Tom Bruinink

Het racejaar 2024 is succesvol begonnen voor onze sportieve ambassadeurs. Smaakmakers tijdens de raceweekenden zijn Johan en Sean van Staden en Bogdan Popescu. Spectaculaire races en vele podiumplaatsen vielen hun ten deel in de verschillende kampioenschappen in Zuid-Afrika en Roemenië.

Een paar dagen na de Raid Nkomazi was Johan met zijn Duster present op Last Man Standing, een sportief evenement voor kinderen. Een prachtige stand van dealer Motus Renault Menlyn en leuke activiteiten voor de jeugd. En dat allemaal met de imposante KEC Racing Duster in de hoofdrol. Ook dit seizoen sieren het R4 Club-logo en Vrijbuiter de flanken van de auto. Ook in de nieuwe bestickering heeft het Flamicom Castrol Team de logo's van de R4 verwerkt. Bogdans rondentijden zullen ongetwijfeld nog sneller worden. We wensen de teams veel succes!

A brand of passion

Renault 4 loopt gesmeerd met ELF HTX

HTX Classic cars

elf

Smeermiddelen bestellen?
Neem contact op met
automotive.smeermiddelen@totalenergies.com

elf

elf.com

MEER VEILIGHEID VAN BEGIN TOT EINDE (1)

MEER VEILIGHEID VAN BEGIN TOT EINDE (1)

- Beste remprestaties op nat wegdek bij de wettelijk toegestane minimale profieldiepte (1)
- Grootste weerstand tegen aquaplaning (2-3)

RIJDEN VOL VERTROUWEN VAN BEGIN TOT EINDE

Zeer lange levensduur (4).

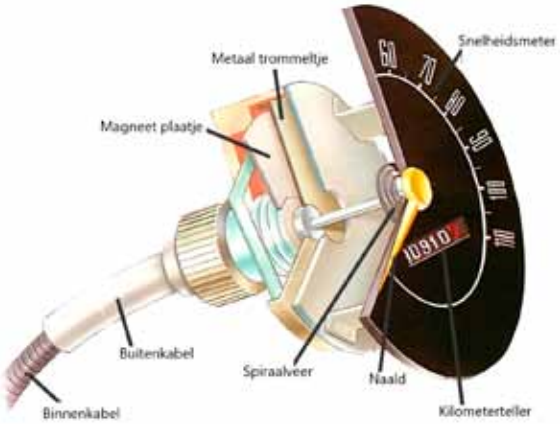
(a) B-C (b) A (c) ABC 68-72 dB

1 t/m 4 zie www.michelin.nl

MICHELIN

Wapperende snelheidsmeter

Na een aantal jaren gebeurt het dan toch, een wapperende snelheidsmeter. Oorzaak, achterstallig onderhoud, helaas. Er zit geen smeersysteem op de kabel van de snelheidsmeter. Daardoor ontstaat slijtage in de staalkabel waarbij de kleinere staaldraadjes losraken en blijven haken in de buitenkabel en zo voor het zwabberende effect zorgen. Om even te snappen hoe de snelheidsmeter zijn aansturing krijgt, gaan we aan het eind de kabel even vervangen, ja dat is zo gebeurd.



De binnenkabel wordt vanuit een tandwieltje in de versnellingsbak aangedreven en draait afhankelijk van de rijsnelheid een zeker aantal toeren rond. Zowel de binnen als de buitenkabel zijn flexibel maar omdat de binnenkabel in de buitenkabel draait, moet de binnenkabel van hele dunne staaldraadjes gemaakt zijn zodat deze flexibel blijft. Het uiteinde van de buitenkabel zit bij de ronde tellers met een witte plastic dop vastgeklikt, of bij de rechthoekige tellers zoals op deze afbeelding vastgeschroefd. De binnenkabel zit via een vierkant uiteinde in het magneetplaatje geschoven dat daardoor het toerental van de binnenkabel heeft tijdens het rijden. Door het magnetisme wordt het metalen trommeltje meegenomen maar door de spiraalveer ontstaat er een balans in het toerental van het magneetplaatje en de positie van de trommel. Aan de metalen trommel zit de naald van de snelheidsmeter die zich tijdens het rijden positioneert. De veerkracht van de spiraalveer bepaalt de tegendruk en daarmee ook de afgelezen waarden. Wordt de veer strakker gezet dan zal de aangewezen snelheid dalen en als de veer slapper wordt gezet dan zal de snelheidsaanduiding ruimer staan.

Als de binnenkabel ten opzichte van de buitenkabel niet soepel loopt of draadbreukjes heeft, ontstaat een een eenparige hapering waar het het metalen trommeltje op reageert met een wapperende wijzer van de snelheidsmeter. Als de binnenkabel breekt is er helemaal geen snelheidsaanduiding meer.

Bij zowel de rechthoekige als de ronde teller is de kabel aan de voorkant van de versnellingsbak met een m6 boutje geborgd door een moertje. Vanaf de bovenzijde onder de motorkap kom je hier gemakkelijk bij. Zorg dat je de behuizing van de kabel waar deze de bak ingaat eerst goed schoon en droog maakt zodat er geen vuil of zand in de bak terechtkomt. Schroef het borgboutje los en wrik voorzichtig de kabel los. Indien dit niet lukt laat hem eerst even weken in de WD-40. Ze willen nog wel eens vastzitten in de kunststof bus. Veel wiebelen en met wat geduld komt ie wel los. Dan haal je het stuur eraf en schroef je de stuurkappen los. Bij de rechthoekige teller kun je de kabel achter op de snelheidmeter dan al losschroeven. Bij de ronde teller verwijder je eerst de tellerkap en dan het instrumentenpaneel waarbij je de buitenkabel iets mee naar binnen trekt. Klik dan de tellerkabel los door de buitenste randjes van het witte gedeelte in te drukken. Dan trekje je vanuit de motorruimte de tellerkabel uit het schutbord naar buiten. Hierbij moet het rubber eerst even losgemaakt worden. Dat werkt het beste met een klein schroevendraaiertje. Als je de kabel eruit hebt kan je ook zien of deze gebroken is als hij helemaal geen snelheid meer aangaf. Vet de nieuwe binnenkabel eerst in met een beetje lagervet zodat deze wat langer meegaat. Dan de nieuwe kabel eerst door het schutbord duwen en zijn rubber goed monteren zodat je geen motorgeurtjes in het interieur krijgt. De originele kabel heeft een dubbel afdichtingsrubber die je zowel op het schutbord als in de motorruimte en in het interieur op zijn afdichting moet monteren. De nieuwe kabel heeft maar 1 afdichtingsrubber; alleen op het schutbord in de motorruimte. Dan de kabel weer op het instrumenten paneel vastzetten en de gedemonteerde kappen weer monteren. Bij het terugsteken van de tellerkabel in de versnellingsbak goed mikken, want het vierkante uiteinde van de kabel moet precies in de uitsparing van de bak vallen.

Doe op het uiteinde van de kabel een beetje vet op de metalen bus, zodat deze makkelijk gemonteerd kan worden. Ze zet de kabel weer vast met het boutje. Geef als deze aan zit nog een halve slag extra. Niet strakker, want dan druk je de bus stuk. Borg het boutje met de borgmoer zodat deze tijdens het rijden niet lostrilt.

RAD
DORDRECHT

WIJ MAKEN *indruk* MET ONS *drukwerk*

SPECIALIST IN LETTERPRESS EN FOLIEDRUK

Reewegpad 22 · Dordrecht · 078 – 621 38 82 · www.drukkerij-rad.nl

75 JAAR STAM RENAULT

door Tom Bruinink

Al generaties lang passie voor mobiliteit. Deze slogan van de Stam Groep is meer dan juist. Sinds de oprichting in 1914 en de start als Renault-dealer in september 1949, is het familiebedrijf uiterst succesvol gebleken. Met het 75-jarig jubileum behoort Stam tot de oudste Renault-dealers in de Benelux.

Wat begon met een garage in Soest is de afgelopen 110 jaar uitgegroeid tot een dynamisch bedrijf met vestigingen in Midden-Nederland die de merken Renault, Dacia, Alpine en Nissan voert. In de 75 jaar dat Stam het Franse merk vertegenwoordigt werden ook duizenden nieuwe Viertjes en Zessen verkocht. Van die klanten zijn sommigen nog altijd Stambassadeur en rijden ook nu nog in een Renault.

Autosportliefhebbers genoten in de jaren 70 en 80 van de spectaculaire rijstijl van Geerlof Stam in de R5-merkenraces. Op Zandvoort, Zolder en andere fameuze Europese circuits behaalde Stam grote successen. Een recent hoogtepunt was het behalen van de titel Dealer of the Year 2022. Een bewijs dat klanten altijd op de beste service kunnen rekenen.

JEANNE

door Christophe Person

Liefhebbers van de Renault 6 zijn er in alle soorten en smaken. Vrijbuiter Magazine kwam in contact met de Fransman Christophe. Naast een originele R6 TL phase 1 herbergt zijn garage ook een Supercinq SL uit 1988 en een Renault Sport Spider uit 1997. De Zes doet ons hart sneller kloppen dan de sportieve exoot.

Ik heb mijn R6 R1181 de bijnaam Jeanne gegeven, als eerbetoon aan de eerste eigenaar. Zij kocht de auto in januari 1972. Leuk detail is dat de auto op 18 oktober 1971 van de band kwam, vlak voor mijn geboortedatum. Haar hele autoleven bracht Jeanne door in de Cher, meer precies de plaats Vierzon. Vervolgens had de R6 kortstondig twee andere eigenaren. Ironisch genoeg woonde de laatste in Ciel. De kleurnaam en -code van mijn Zes is Bleu Ciel / 446.

In maart jl. kwam ik de auto tegen in de buurt van Dijon in de Bourgogne. Ze verkeert in gehele originele staat. Logischerwijs met wat deukjes en krassen, maar dat geeft Jeanne extra charme. De teller geeft 81.000 km aan en de stoelhoezen zijn ook ‘d’époque’. Door Jeanne eigenhandig gemaakt van skai toen ze de auto 52 jaar geleden in gebruik nam.

Spider

CK-187-RF

RENAULT

CK-187-RF

CK-187-RF

BS SecuritySystems

DA'S GOED BEVEILIGD!

'NET ZO BETROUWBAAR ALS DE R4'

Bij BS Security Breda kunt u terecht voor verschillende beveiligingsoplossingen. U heeft bijvoorbeeld de keuze uit alarm- of camerasystemen, maar we bieden ook de mogelijkheid tot toegangscontrole.

Wat voor soort beveiligingsoplossingen u ook zoekt, wij bieden altijd een passende oplossing aan. Laat ons u daarom helpen door beveiligingsoplossingen succesvol vorm te geven. We zien uw verzoek met belangstelling tegemoet.

Professionele Alarmsystemen voor winkels, woningen en bedrijfspanden.

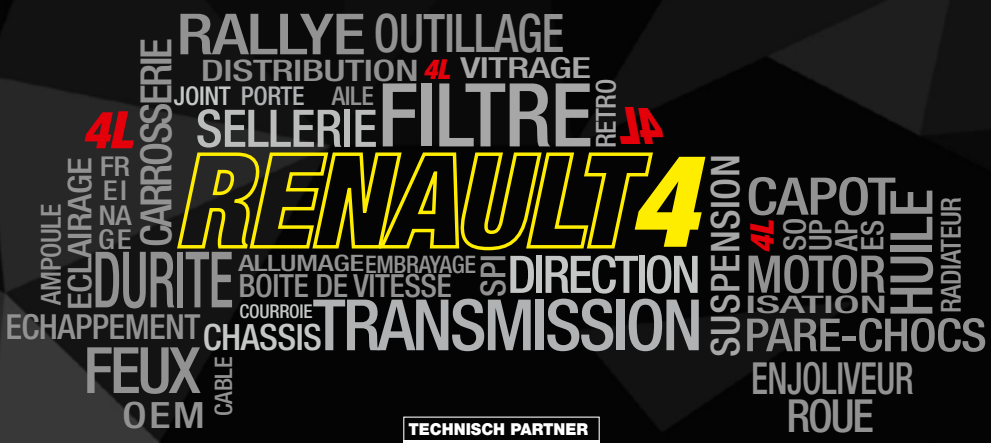
Wij leveren systemen met borg certificaat.

0765422115 | info@bssecurity.nl | www.alarm-beveiliging.nl

MELUN RETRO PASSION

ONDERDELEN & ACCESSOIRES

VOOR ELKE OUDE RENAULT



TECHNISCH PARTNER
RENAULT CLASSIC

WWW.MELUN-RETRO-PASSION.COM

60 rue Vauchèvre
77115 Blandy Les Tours
FRANKRIJK

Tel : +33 1 64 81 31 00
Fax : +33 1 64 81 31 09
clients@mrp77.fr

Van maandag tot vrijdag **10h-12h en 14h-17h**

TORPEDO S

door Tom Bruinink

In 1969 besloot Renault om de R4 Plein Air niet langer op de markt te brengen. Sinpar - dat ook de R4 Torpedo in de catalogus had staan - zocht naar een opvolger. Het idee was een model in de geest van de Jeep Delahaye. Samen met Brissoneau & Lotz werd het een Jeep-carrosserie op een R4-chassis. Er werden in 1970 een aantal prototypen gebouwd, maar Renault leek niet geïnteresseerd. Wel vormde het de basis voor de Rodéo 4-, 5- en 6-modellen, die later wel de productiefase zouden bereiken.

De Torpedo S werd echter wel verkocht door Renault Filipijnen. De auto was eenvoudig te produceren door toepassing van vlakke panelen. Hoeveel er exact gebouwd zijn is onbekend, maar waarschijnlijk minder dan een dozijn. De samenwerking met Brissoneau & Lotz was daarmee van korte duur.

Het project werd nieuw leven ingeblazen toen het Franse leger een aanbesteding uitschreef voor een licht multifunctioneel voertuig. Daarvoor sloegen Sinpar en carrosseriebouwer Carrier de handen ineen om een variant op de Torpedo S te produceren. Dit model heette Mini Brousse en werd aanvankelijk ontworpen als een tweezitter. Er zijn van dit model nog slechts drie exemplaren bekend bij liefhebbers. De Renault 4 Torpedo S presteerde met zijn vierwielaandrijving beter in het terrein dan de Citroën Méhari, maar was ook twee keer zo duur. Het Franse leger koos uiteindelijk voor de Méhari als verbindingsvoertuig, zonder dat die de Jeep Delahaye kon vervangen.

Op de Salon van Reims 2024 schitterde op de stand van onze zusterclub 4L-R6 Club de France een fraaie Torpedo S, eigendom van Thierry Jouen. De Fransman heeft al een unieke R4 Torpedo Commando en kwam bij toeval een zeldzame Torpedo S op het spoor. In een volgende editie maakt u nader kennis met beide juweeltjes.

José Franssen
sprl

- **Nieuw in ons assortiment: Renault 4**
- **Neem een kijkje op onze website :**

www.citroen-traction-avant.com

Place du 3ème Millénaire, 5
B-4850 Plombières
België

PARTS INDUSTRIES
CLASSIC QUALITY

10 jaar topkwaliteit

- * Sinds 2010 miljoenen onderdelen verkocht
- ** Originele pasvorm van top kwaliteit
- *** Grote productie, beste prijs
- **** Complete Classic Citroen range voor de volgende generaties

CERTIFICATEN

door The Originals Renault

Heeft u een Renault of een Alpine van meer dan 30 jaar oud? Renault biedt de mogelijkheid om een productie- en dateringscertificaat aan te vragen. Met slechts enkele muisklikken start u de aanvraag op theoriginals-services.renault.com en ontvangt u de documenten binnen enkele weken na uw betaling.

Er zijn twee soorten certificaten. Het Franse certificaat om een kentekenbewijs met de vermelding 'collector vehicule' aan te vragen. Ook kan de auto met dit certificaat worden aangeboden voor Franse APK als er geen kentekenbewijs aanwezig is.

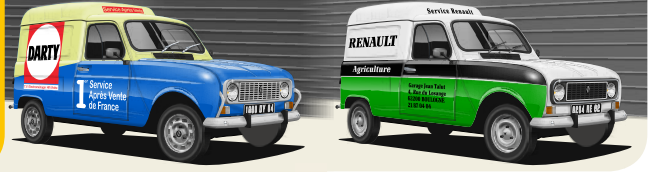
De tweede mogelijkheid is een internationaal certificaat. Daarmee komt u in het bezit van een officieel document van Renault waarin het model, het bouwjaar en de belangrijkste kenmerken van het voertuig zijn vastgelegd.

Hoewel Renault beschikt over een uitgebreid, ruim 125 jaar oud archief kunnen deze documenten niet aangevraagd worden voor Dacia, Rodéo, Espace phase 1, Jeep en voertuigen met een GVW van meer dan 3.500 kilogram. Ook voertuigen met een Renault-motor die door een ander merk op de markt zijn gebracht, vallen buiten de regeling. Denk daarbij aan de van de Vier afgeleide JP4 en Dallas.

Alle informatie met voorwaarden en tarieven kunt u vinden op de website van The Originals Renault Services. Vindt u het antwoord op een specifieke vraag niet? Stuur dan een bericht naar theoriginals-documents@renault.com.

ENTRE NOUS

door Philippe Bouton



Renault 4 Fourgonnette, een in massa geproduceerde bestelwagen. Iedereen die in de laatste veertig jaar van de twintigste eeuw in Frankrijk heeft gewoond, kent de auto die ik vandaag voorstel. Je zag hem op elke straathoek, in dorpen en op landwegen, niet in de laatste plaats omdat hij veel werd gebruikt door de posterijen in hun mythische gele kleurstelling. Hij beleefde zelfs gloriemoment in de film 'Les Visiteurs'.

Naast het geel van het postkantoor verscheen onze dappere Renault 4 ook in veel andere gedaanten: rood voor de brandweer, blauw voor de EDF, tweekleurig voor de klantenservice van het beroemde Darty, en niet te vergeten de wit-zwart-gele Renault Service voor autogarages; groen voor de landbouw en rood voor industriële voertuigen. In mijn ogen waren die laatste drie het aantrekkelijkst.

Maar even terug, want een leven met meer dan dertig dienstjaren is niet in een paar woorden verteld! Hij werd eind 1961 tegelijk met de berline gelanceerd, en wist snel commerciële markt te veroveren. Renault had ruim de tijd genomen om het succes van zowel de privé- als de commerciële versie van de Citroën 2CV te analyseren. De 4 was inderdaad een soort verbeterde 2CV, zonder diens tekortkomingen, zoals het gebrekkige motorvermogen. Het was voor Renault een koud kunstje om de potentiele markt in te schatten, vooral omdat het merk eigendom was van de staat. Met dat voordeel kon het zich in alle Franse staatsbedrijven een plaats te verwerven.

De eerste Fourgonnette kreeg de naam 300 kg; een verwijzing naar zijn laadvermogen. Aanvankelijk met een 747cc-motor, gemodelleerd naar die van de berline. In 1972 werd de cilinderinhoud vergroot naar 782 cc en vanaf 1982 was er keuze tussen een motor van 845 cc of 1108 cc (dezelfde als die van de 4 GTL). In 1975 werd hij omgedoopt tot F4 om zich te onderscheiden van de nieuw geïntroduceerde F6. Tien jaar later kwam er met de introductie van de Renault Express een einde aan zijn carrière.

De F4 ging door tot 1992. Toen moest de R4 het onderspit delven in de strijd tegen de Franse uitstootnormen. Er was in 1993 nog een laatste kleine productierun van 206 stuks in Slovenië en Marokko. Na een eerste glansrijke carrière in de publieke sector kregen sommige exemplaren een tweede leven van hard werken. De F4 was vooral in trek bij boeren, om te gebruiken voor het vervoer van allerlei voorwerpen (en dieren).

En de resultaten? Voor een bedrijfsvoertuig uitermate positief. De totale productie van de Vans bedroeg precies 2.047.897 eenheden. Dat is ongeveer 25% van alle

8.122.946 Renault 4-modellen samen. Het productierecord voor de F4/F6 werd bereikt in 1983 met 128.816 eenheden. Veel personenauto's zouden daar jaloers op zijn!

© Philippe Bouton

Voor dit artikel ontbraken mijn gebruikelijke bronnen - mijn eigen kennis, automagazines, historische documenten en literatuur over de verschillende modellen - en dus moest ik een beroep doen op hulp van buitenaf. Ik wil daarom Tom Bruinink van de Renault 4 Holland club bedanken. Hij bracht mij op het idee en voorzag me van een geschiedenis en productiecijfers, evenals Clément Bailly, die uitgebreide documentatie heeft over het merk Renault. Ik nodig u uit om zijn website te bezoeken, waarop alle kleuren van de Renault staan. Echt een schat aan informatie voor liefhebbers van kleuren en Renaults. https://www.50nuancesdeteintesrenault.fr. Mijn eigen portfolio als digitaal kunstenaar vindt u op www.lesautosdephil.com.

VAKANTIEPRET IN VAR

door Tom Bruinink

Inspiratie nodig voor een avontuurlijke vakantie in de Franse regio Var? Christine Mayet besloot na een dienstverband van 30 jaar het roer totaal om te gooien. Ze startte haar eigen bedrijf: 4L évasion. De hoofdrol bij 4L évasion is weggelegd voor twee praktische 4F6'en.

Het avontuur begon in 2019, toen dochter Virginie de 4L Trophy had volbracht. De familie was verknocht geraakt aan de F6 en ging hem als dagelijkse auto gebruiken. Het idee ontstond om twee compleet ingerichte minicampers te gaan verhuren. De auto's zijn voorzien van keukenblokje, comfortabele matras en praktische douche.

De verhuurvloot bestaat uit de beige 'Saharienne' en de blauwe 'Azuréenne'. Interesse om vanuit Draguignan (Var) uw vakantieavontuur te beginnen en de prachtige regio per fourgonnette te ontdekken? Reserveer tijdig een F6 minicamper. Christine is te bereiken via 4levasion83@gmail.com.

KNAC: al 125 jaar plezier in autorijden

Instappen, starten en gaan... autorijden is het mooiste wat er is en de KNAC gaat graag met u mee, wat u ook rijdt.

Wij komen al 125 jaar op voor de belangen van automobilisten, bieden de beste pechhulp én hebben uitstekende autoverzekeringen voor moderne auto's, youngtimers en klassiekers. Word daarom lid vanaf slechts € 49,- per jaar en ontvang 8x per jaar het prachtige magazine 'De Auto' voor al die momenten dat u even niet rijdt, maar wel wilt genieten van mooie auto's.

Ga naar www.knac.nl en lees welk lidmaatschap het best bij u past.

www.knac.nl
070 - 383 16 12
ledenservice@knac.nl

125 JAAR 1898 · 2023

Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club

DE CLUB VAN EN VOOR AUTOLIEFHEBBERS | BELANGENBEHARTIGING | EVENEMENTEN | VERZEKEREN & PECHHULP

LIEFDE IS...

Liefde is... een Renault 4 de hoofdrol gunnen op je trouwdag. Het overkwam Fernando Daniel Pellicer. Toen zijn zoon Emanuel eeuwige trouw beloofde aan Paula Torres, behoorde zijn Vier tot de genodigden. Fernando verwierf de Renault 4 L uit 1970 zo'n 20 jaar geleden. Een uniek exemplaar in originele staat en slechts 93.000 km op de teller. De aanwezigen in Villa Allende (Cordoba), Argentinië genoten volop van bruidspaar én R4.