

VRIJBUITER



COLOFON

Clubadres

Renault 4 Club Nederland
Bestuur
Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen

Lidmaatschap

Iedereen die in het bezit is van een R4, R6, een afgeleide of dit type auto een warm hart toe draagt, kan lid worden van de club. De contributie bedraagt € 45,00 per jaar.

Partnerlidmaatschap € 15,00 (dit is alleen mogelijk als er een betalend lid op hetzelfde adres woont).

Donateurschap € 25,00.
Neem voor vragen over lidmaatschappen contact op met de ledenadministratie.

Ereleden

Fedor van der Molen
(Oprichter R4 Club Nederland)
Piet van der Molen †

Financiële administratie

Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
t.n.v. Renault 4 Club Nederland
IBAN: NL31INGB0004861393
BIC Code: INGBNL2A

Public relations

Jan Verbeek
jan@r4club.nl

Clubmagazijn

Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen
clubmagazijn@r4club.nl
06-50 642 921
(tijdens openingstijden)

Evenementen

evenementen@r4club.nl

Fotografie

Mark Spoelstra
fotograaf@r4club.nl

Vrijbouter redactie

Hoofdredacteur
Tom Bruinink
vrijbouter@r4club.nl

John van de Water
Jan ten Klooster
Johan den Houter

Illustratie voorkant

Cristian Dolgaichuk

Illustratie achterkant

Daniel Cortez



Opmaak en druk

Drukkerij RAD
Reewegpad 22
3319 CJ Dordrecht
078 - 621 38 82
www.drukkerij-rad.nl

Bestuur

Oud-voorzitter
Mark Spoelstra
bestuur@r4club.nl

Secretaris

Johan Tromp
secretaris@r4club.nl
06-432 01 652

Penningmeester

Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
06-308 06 606 ('s avonds)

Hans de Heer

renault4@hotmail.com
06-37474775

Bestuursfuncties vacant

Ledenadministratie

Joop Obbink
ledenadministratie@r4club.nl
0575-451 725

Sluitingsdatum volgende editie

1 mei 2023



De Renault 4 Club is 31 maart 1991 opgericht en staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Enschede onder nummer 40076542. Vrijbouter is het clubblad van de Renault 4 Club Nederland en verschijnt 4x per jaar.
ISSN nummer: 1566 - 8053

Adverteren in de Vrijbouter?
Informeert u naar de mogelijkheden
en gunstige tarieven via
vrijbouter@r4club.nl

INHOUD

Editom	5	Dankbaar initiatief	33
Van de voorzitter	7	Entre Nous	34
Najaarsevenement	8	Uitgereden	38
Aanmeldingsformulier	9	Recordopbrengst	43
Eendagsevenement	11	Derde R4 Festival	45
Van het magazijn	13	Postkarretje	48
Primeur Stam	17	Cadeautip	50
Onderhoud	18	Pièce d'origine	52
Les Woodies	22	Familiealbum	56
Petite R4	26	Pratique	62
Vrumvrums	28	Renia & Jacqueline	64
HAN in 4L Trophy 2023	31	Sportief begin 2023	68
Leesvoer	32		



Met een kunstzinnige Renault 6 op de cover beginnen we als redactie aan de 33e jaargang van Vrijbuiters Magazine. De gebruikssporen op deze Argentijnse Zes maken de foto alleen maar mooier. De Fransen kennen daar een mooie term voor: Dans son jus. Navraag in Argentinië levert minder vleienende woorden op als Caracha en Chatarra.

AGENDA

Actuele informatie over de maandelijkse sleuteldagen en openingstijden van ons clubmagazijn en inschrijving voor evenementen, vind u op onze website www.r4club.nl. Elders in deze Vrijbuiters informatie over de evenementen in 2023.



© Kari Kitt

Zeeuw & Zeeuw RENAULT



Al sinds 1954 uw vertrouwde
Renault dealer



Zeeuw 
& Zeeuw

Ontdek online onze
Renault modellen



zeeuwenzeeuw.nl/renault





Bon voyage

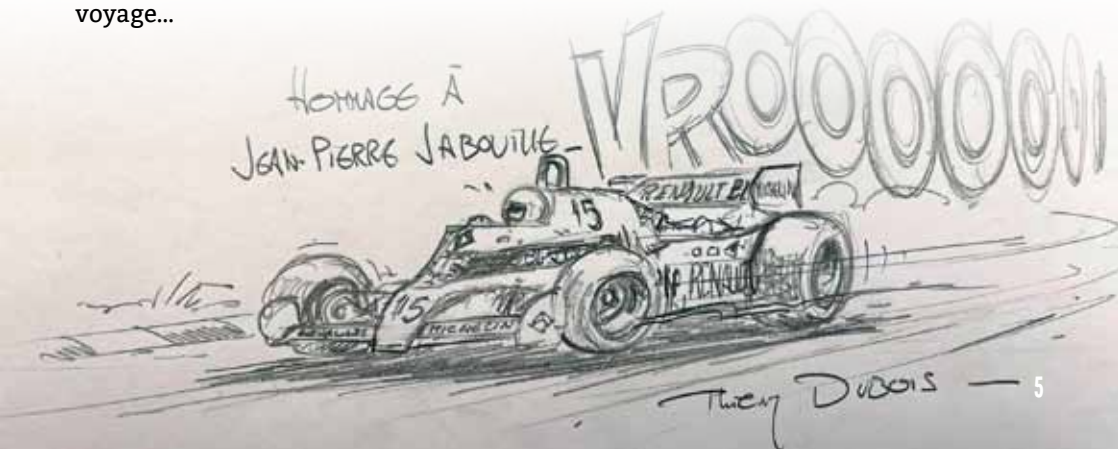
De foto in de titelbalk staat voor twee Renault-iconen die zeer recent zijn afgereisd naar het eeuwige. Kort nadat mijn vader een onbeschrijflijke leegte achterliet, was het de beurt aan JPJ om ons te verlaten. Jean-Pierre Jabouille zal bij menig Renault-liefhebber worden herinnerd als de coureur die ons merk op 1 juli 1979 de allereerst F1-zege bezorgde. En niet onbelangrijk; zijn winst met een turbo-motor betekende de doorbraak voor dit motortype.



Turbo's en Viertjes. Afgezien van een aantal custom-made modellen, zullen we ons tevreden moeten stellen met atmosferische motoren. Hoe die het best te onderhouden zijn leest u in deze Vrijbouter. De tweede aflevering van Johns rubriek Onderhoud verschaft u nuttige tips.

Nog geen bestemming voor de zomervakantie? Wellicht is Camping La Cascade een optie. Op pagina 16 vindt u meer informatie over dit stukje paradijs in Frankrijk, waar Eric en Séverine u van harte welkom zullen heten. In deze editie maakt u weer kennis met een groot aantal Vier- en Zes-eigenaren die ieder op hun eigen wijze plezier beleven aan hun Renault.

Plezier. Dat is wat mijn papa en JPJ ook beleefden aan hun voitures. Onderstaande tekening van Thierry Dubois brengt dat gevoel fraai in beeld. We wensen ze een bon voyage...



Op twee vliegreuen van Amsterdam... ligt er een wereld voor u open!

Tussen zee, het Canal du Midi en het Bassin de Thau

Marseillan

Tout simplement

Ontdek de kunst van het leven in de Languedoc



Ontdekken

Proeven

Verblijven

Bewegen



VAN DE VOORZITTER

door Mark Spoelstra



Beste leden, voor u ligt de eerste Vrijbouter Magazine van dit jaar. Recent hebben we elkaar kunnen spreken op de ALV. Na een aantal digitale edities gingen we 12 maart weer terug naar het oude vertrouwde concept in ons bekende R4 Kwartier.

In het bestuur gaan wat verschuivingen plaatsvinden. Ik, Mark Spoelstra, ga stoppen als voorzitter en bestuurslid. De afgelopen tijd hebben een paar leden meegekeken. Daar zitten vast geschikte bestuursleden bij die zich ook verkiesbaar willen stellen.

Bij de voorgaande ALV twijfelde ik al of ik wegens drukte (werk en privé) nog wel door zou kunnen gaan. Helaas voor de club is dat niet veranderd. Het zal het eerder drukker worden, maar wel op een zeer leuke manier. Daarom leg ik in het belang van de club mijn taken neer. Ik dank alle vrijwilligers voor het prettige samenwerken. Ik dank mij collega-bestuursleden voor de mooie samenwerking en de constructieve vergaderingen. Verder dank ik alle leden voor hun vertrouwen in mij en mijn collega-bestuursleden.

Uiteraard blijft er veel zoals het was. Een prachtige Vrijbouter op de mat, en op de digitale deurmat VB2.0 die daar met enige regelmaat binnenkomt. Voorts een reeks prachtige evenementen door heel het land, maandelijkse magazijnopeningen en sleuteldagen waar u zelfstandig uw 'heilige koe' kunt verzorgen.

Tot spreken! En grote dank aan iedereen; ongeacht de lengte van je lidmaatschap, wie je bent of wat je doet. Ieder lid heeft evenveel waarde bij deze prachtclub!

Gegroet, Mark Spoelstra (scheidend) voorzitter



NAJAARSEVENEMENT

door Nico Lansen



Deze keer houden we het voorjaarsevenement weer eens in Noord-Holland. Nee, niet helemaal bovenin, maar ook niet helemaal onderin. Ongeveer in het midden van de provincie: in de mooie stad Alkmaar. Bekend van zijn wekelijkse Kaasmarkt, elke vrijdagochtend dé toeristische trekpleister. Zeker een aanrader. (Als je eerder wil komen, regel dat dan zelf even met de camping.) We verblijven op 'Camping Alkmaar', aan de rand van de stad op ongeveer 2 kilometer loopafstand van het centrum. Op de camping is een veld gereserveerd waar we met z'n allen onze tenten kunnen opslaan om weer een gezellig feestje te kunnen bouwen.

Het zal op het veld waar we staan wel passen en meten worden om de tenten op te bouwen. Het is namelijk niet het grootste veld van de camping. Maar dat mag de pret niet drukken.

Op de camping staat ook een aantal trekkershutten. Als je niet wil kamperen, raad ik je aan om die snel te reserveren!

Er is op de camping geen restaurant. Maar in Alkmaar zijn voldoende eetgelegenheden. Mogelijk dat op de vrijdagavond een foodtruck op de camping is. Tegen die tijd informeren we jullie daarover.

Elders in het blad vind je het aanmeldformulier. Wacht niet tot het laatste moment met aanmelden. Hoe eerder we weten hoeveel deelnemers er zijn, hoe fijner we dat vinden. Tot in Alkmaar op 9, 10 en 11 juni!

Op dit moment is nog niet duidelijk waar precies we het najaarsevent gaan houden. Maar zoals het er nu naar uitziet zal dat ergens in de driehoek Utrecht, Den Bosch, Nijmegen zijn. De datums zijn al wel bekend. Noteer die ook alvast maar in je agenda: 8, 9 en 10 september.



Naam: _____ Lidnummer: _____
Adres: _____
Postcode/woonplaats: _____
Tel.nr.: _____ e-mailadres: _____ Kenteken auto: _____

Ik kom vanaf vrijdag 10 Juni	 volwassene(n) à € 50,-	€
	 kind(eren)* à € 15,-	€
	 hond(en)	
	Totaal	€

Ik kom vanaf zaterdag 11 Juni	 volwassene(n) à € 40,-	€
	 kind(eren)* à € 15,-	€
	 hond(en)	
	Totaal	€

Ik kom alleen zaterdag 11 Juni	 Volwassene(n) à € 30,-	€
	 kind(eren)* à € 15,-	€
	 hond(en)	
	Totaal	€

*Kinderen van 6 tot 18 jaar. Kinderen t/m 5 jaar komen gratis mee.

Deelname op zaterdag is inclusief eten (*Wijzigingen mogelijk ivm Covid-19*).

Ik wil voor personen een vegetarische maaltijd.

Als je zelf een verblijf huurt, krijg je €10,- korting per persoon, per weekend. Geef dit a.u.b. door aan de evenementencommissie

Het totaalbedrag maak ik vóór 1 Juni 2023 over op rekening NL31 INGB 0004 8613 93

Ten name van Renault 4 Club Nederland, Beneden Leeuwen, ovv voorjaar evenement 2023 en lidnr. (Internationale betalingen: BIC: INGBNL2A)

Voor opgave via mail en overige vragen, neem contact op met de Evenementen commissie via evenementen@R4club.nl

De camping heeft eigen verhuurmogelijkheden, neem hiervoor contact op met de camping. Vermeld hierbij 'R4 Club Nederland'

Camping Alkmaar

Bergerweg 201
1817 ML Alkmaar

info@campingalkmaar.nl

Dit formulier mag u per mail sturen naar:

evenementen@r4club.nl
of per post naar:
Renault 4 Club Nederland / EC
p/a Houtduifstraat 23
1826 JH Alkmaar



'NET ZO BETROUWBAAR ALS DE R4'

Bij BS Security Breda kunt u terecht voor verschillende beveiligingsoplossingen. U heeft bijvoorbeeld de keuze uit alarm- of camerasystemen, maar we bieden ook de mogelijkheid tot toegangscontrole.

Wat voor soort beveiligingsoplossingen u ook zoekt, wij bieden altijd een passende oplossing aan. Laat ons u daarom helpen door beveiligingsoplossingen succesvol vorm te geven. We zien uw verzoek met belangstelling tegemoet.

Professionele Alarmsystemen voor winkels, woningen en bedrijfspanden.

Wij leveren systemen met borg certificaat.



EENDAGSEVENEMENT

door Johan Tromp



Afgelopen jaar is het eendagsevenement niet doorgegaan vanwege te weinig aanmeldingen. Wel jammer, want gezellig is het altijd wel! We hebben als evenementencommissie nagedacht over de invulling en hebben bedacht om het volgende eendaagsevenement in het voorjaar te houden.

Deze keer gaan we niet direct in de buurt van het Renault 4 Kwartier iets organiseren. We slaan onze spreekwoordelijke vleugels deze keer iets uit en organiseren het evenement in een ander stukje centraal gelegen in Nederland.

We zoeken nog een idee, samenwerking met een andere autoclub of auto-themamuseum. Als er meer bekend is, laten we dat weten via de website en de nieuwsbrief Vrijbouter 2.0. Er wordt uiteraard gezorgd voor de inwendige mens, zodat je niet naar huis gaat met een lege maag. Blok zondag 16 april 2023 alvast in je agenda en meld je aan!

Stuur een e-mail naar evenementen@r4club.nl met de vermelding van je lidmaatschapsnummer en geef aan met hoeveel personen je komt. Maak € 10,00 per persoon over naar rekeningnummer NL 31 INGB 0004 8613 93 t.a.v. Renault 4 Club Nederland, onder vermelding van eendagsevenement/lidmaatschapsnummer en het aantal personen. Na je aanmelding krijg je een e-mailbevestiging met de verdere details voor het evenement!

Zodra we meer weten horen jullie weer van ons! Reserveer de datum alvast! Tot zondag 16 april en drive safe!



Op zondag 2 april zijn alle Renault-liefhebbers van harte welkom tijdens het evenement 'De iconische modellen van 125 jaar Renault'. Natuurlijk mogen daar de R4, R6 en Rodéo van onze club niet ontbreken. De locatie is Renault-dealer Van Kesteren in Kampen en de aanvang is 13 uur.

Fortron Total Fuel

Uw oldtimer goed
geprepareerd de
stalling in!



Als u uw oldtimer voor langere tijd laat stilstaan zorg dan dat u uw auto weg zet met een volle brandstoftank. Zo verkleint u het risico op corrosie en roestvorming. Door het lange stilstaan kan er in de brandstoftank, leidingen en carburateur of inspuitsysteem bacterie en schimmelgroei op gaan treden! Om uw brandstofsysteem te beschermen tijdens stilstand is **Fortron Total Fuel** zeer geschikt.

Fortron Total Fuel bezit een geavanceerde formule voor benzine- en dieselmotoren die water uit de brandstoftanks van voertuigen verwijdt en bacteriën vernietigt.

- geconcentreerd, economisch en biologisch afbreekbaar
- geschikt voor zowel benzine als diesel
- compatibel met biobrandstoffen en hi-techs diesels

Voordelen na service

- verbetert de motorprestaties en betrouwbaarheid
- absorbeert en verwijdt water
- voorkomt schimmel- en bacteriegroei
- helpt het brandstofverbruik te verbeteren
- voorkomt vergomming van de brandstof
- verkleint de kans op plakkende vlotternaalden



FORTRON[®]
AUTOMOTIVE TREATMENTS

fortron-automotive.nl



We zijn weer open! Het kan u niet ontgaan zijn; de winter ligt inmiddels lang en breed achter ons. Buiten zijn de eerste Viertjes alweer gesignaleerd. En dus is het magazijn ook weer open! Vanaf zaterdag 4 maart staan de sleutelmannen weer te popelen om jullie dierbare voitures onder handen te nemen.

In de winterperiode hebben we door de enorme donatie hard moeten werken aan het opruimen, sorteren en herindelen. We zijn vooral bezig geweest met de versnellingsbakken en motoren: testen, reviseren en zo nodig demonteren. En dan nog dit: terug van weggeweest, de zondagsopening.

Na de twee succesvolle dagen in maart, staan hieronder de datums voor het eerste halfjaar.

- Zaterdag 1 april 2023 magazijnopening en sleuteldag
- Zaterdag 6 mei 2023 magazijnopening en sleuteldag
- Zaterdag 3 juni 2023 magazijnopening, let op geen sleuteldag!
- Zondag 18 juni 2023 magazijnopening, let op geen sleuteldag!

Het overzicht voor het tweede halfjaar volgt zo spoedig mogelijk en publiceren we in de volgende Vrijbouter. Met Hans aan het roer en hopelijk binnenkort ook weer nieuwe bestuursleden kunnen we er weer een mooi jaar van maken.

Namens het magazijn- en sleutelteam, tot ziens in het magazijn.



SINDS 1988



35 JAAR SUCCESVOL

En nog steeds ruimte voor meer!



Blijven ontwikkelen

Hans Jongerius is opgericht in 1988 en ons familiebedrijf bestaat in 2023 dus 35 jaar!

Net zo'n lange tijd als de Renault Espace furore heeft gemaakt. Bij zijn introductie één van de eerste MPV-modellen en zo succesvol geworden dat een extra fabriek nodig was om aan de vraag naar de ruime 7-zits te voldoen. Na 5 generaties stopte de Espace, maar wij gaan door. Hans Jongerius biedt ruimte aan nog veel meer mooie Renault-verhalen. Gaat u met ons mee?

Hans Jongerius

DEALER 🏆 2014 🏆 2018 🏆 2020 🏆 2022
OF THE YEAR 🏆 2017 🏆 2019 🏆 2021

Gouda
Zwolleweg 1
T. 0182 - 57 04 44

IJsselstein
Utrechtseweg 36
T. 030 - 688 12 77

Woerden
Touwslagersweg 16
T. 0348 - 43 57 00

Renault adviseert Castrol

hansjongerius.nl/renault

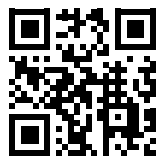


**Transformeer je Renault 4 of ander merk MPV
binnen enkele minuten in een CampUniq Minicamper.**



campuniq 
minicamper boxen

**Kant-en klare modulaire
Camperboxen met of zonder bed.**



3DotZero Camperbox Concepts BV, Baarn - info@3dotzero.nl

www.3DotZero.nl

Wanna drive?

**RIJ ZELF IN JOUW DROOMAUTO'S
OP CIRCUIT ZANDVOORT**

RACE EXPERIENCES VANAF € 440

RACEPLANET.NL



Camping La Cascade
France (48150)



*Liefhebbers van open ruimtes,
Séverine en Eric ontvangen u in een
natuurlijke en beschermde omgeving, in
het Nationaal Park van de Cevennen.
Ideaal uitgangspunt voor de ontdekking
van flora, fauna en zeldzame natuurlijke
bezienswaardigheden, buiten de
gebaande paden.*



+33 4 66 45 45 45

+33 6 85 84 07 15

www.camping-la-cascade.com



PRIMEUR STAM

door Tom Bruinink



Renault organiseert elk jaar de Dealer of the Year-verkiezing. Deze langlopende traditie is een erkenning voor de inzet en kwaliteit van het dealernetwerk. Dit jaar is Stam Autobedrijven uitgeroepen tot zowel Renault als Dacia 'Dealer of the Year 2022'.



Dit dubbele succes is een unieke prestatie voor de dealergroep die volgend jaar haar 75-jarig jubileum als Renault-dealer hoopt te vieren. Vanzelfsprekend is Stam zeer trots op beide felbegeerde prijzen.



VERKOCHT

DAT MOETEN WE 4 EN

ONDERHOUD

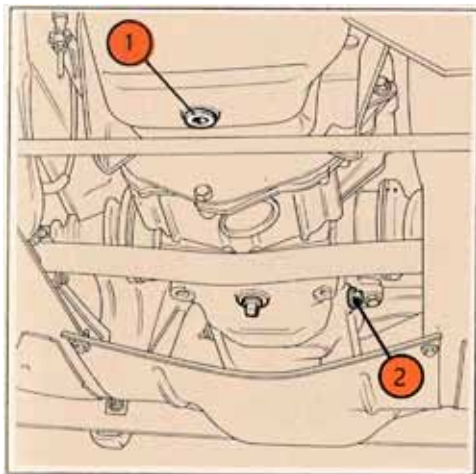
door John van de Water



De kleine servicebeurt doe je bij de B-motor (<850) na 7.500 en de C-motor na 10.000 km of 1 jaar, volgens je instructieboekje. Naast de delen die je hebt gecontroleerd als je met je R4 op stap gaat - zie Vrijbouter 124 - gaan we hierbij nóg een aantal werkzaamheden uitvoeren.

Als eerste alle handelingen onder de auto.

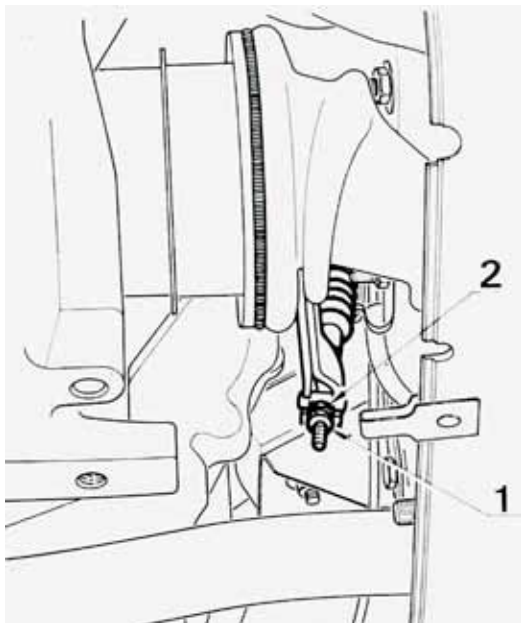
Olie verversen. Het oliefilter laten we zitten, die komt bij de volgende beurt. Zorg dat je auto redelijk recht staat en draai de aftapplug los (1), liefst als de motor nog een beetje warm is. Vang de olie op en laat deze minimaal 15 minuten uitlekken. De olie op een milieuvriendelijke manier afvoeren. Vervang het ringetje dat de carterstop afdicht en let erop dat je een carterringetje gebruikt die ingedeukt wordt bij het vastzetten. Dit eenmalig te gebruiken ringetje is te herkennen aan het randje dat aan een kant ervan zit. Deze kant moet tegen de stop aanzitten; de gladde kant moet tegen het carter. Zet de carterstop weer op zijn plek en vul de motor met 20W50 klassieke motorolie. Meet na 5 minuten het oliepeil. Als het goed is staat die op het maximum. Zo niet dan een klein beetje bijvullen. Pas op dat je niet boven het maximum komt, want dan moet het er weer uit en dat wordt klieren.



Controleer daarna het oliepeil van je versnellingsbak (2). De plug heeft een vierkante kop, die je met een speciale sleutel los moet halen. Maar met een goede bahco lukt het vaak ook wel. Deze plug zit aan de rechter zijkant van de versnellingsbak. Als je die losdraait kun je met een klein schroevendraaiertje of een satéprikker

het niveau van de bak controleren. De opening van deze plug bepaalt het maximale olieniveau. Kun je geen olie meten, vul dan bij met 75W 80 of 90 totdat het uit deze opening loopt. Zorg ervoor dat je de olie die eruit loopt opvangt. Omdat deze plug conisch is en zo afdicht, zit hier geen ring bij. Zorg wel dat de plug wel goed schoon is.

Check de speling van de koppelingskabel door aan je koppelingshevel te trekken. Daar moet 1 à 2 millimeter speling op zitten. De hevel met stelmogelijkheid zit net achter de linker aandrijfvas, naast het koppelingshuis. Omdat je koppeling bij het rijden slijt, moet je die minimaal 1 keer per jaar bijstellen. Draai daarvoor het contra moertje (1) van het uiteinde van de koppelingskabel los. Draai dan het stelmoertje (2) rechtsom zodat de speling afneemt tot 1 à 2 mm. Draai dan het contra moertje weer vast tegen het stelmoertje. Het is wel even pielen want er is weinig ruimte tussen het koppelingshuis en het chassis. Met een pijpsleuteltje op moertje 1 en een steeksleuteltje op moertje 2 lukt het vast.



Controleer de afdichthoezen van de aandrijfassen en de fuseekogels, de harmonicahoes van de stuurinrichting en de hoes van de stuurkogel. Hiervoor kan je het beste even het wiel eraf halen. Check dan gelijk even of de rem goed werkt en deze niet lekt. Controleer je banden op schade en profieldiepte.



Til even de achterwielen op om te controleren of je voetrem en handrem werkt. De handrem heeft 7 klikken nodig om de wielen vast te zetten. Controleer ook even de onderkant van de ankerplaat of de wielremcilinder geen remvloeistof lekt. Nu je toch onder de auto kijkt, controleer gelijk even of al je uitlaatrubbertjes vastzitten, want die begeven het nog wel eens.

Herwers Renault

al jaren hét adres
voor onderhoud
aan uw Renault!

- ✓ Onderhoud en service voor een scherp tarief
- ✓ Onderdelen voor alle modellen



Doetinchem Edisonstraat 79, tel. (0314) 32 72 02
Hengelo (Gld)* Kruisbergseweg 8, tel. (0575) 46 22 44
Neede Haaksbergseweg 102, tel. (0545) 28 00 00
Zevenaar Kelvinstraat 2, tel. (0316) 52 35 23

* Erkend reparateur

Renault adviseert 

www.herwers.nl/renault   



Voor stoffering van het interieur van uw auto en meubels
 Keuze uit een brede collectie meubelstoffen en kunstleder

 [madebyrie](https://www.facebook.com/madebyrie)  [alsomadebyrie](https://www.instagram.com/alsomadebyrie)  www.madebyrie.nl

Hereweg 265
 9651 AH Meeden
 T. +31 6 29 82 85 39
 E. info@madebyrie.nl

Als de auto weer op zijn wielen staat, smeer dan met een klein beetje olie de deurscharnieren. Vergeet niet de achterklep met zijn uithouder, de motorkap en het slotmechanisme van al deze bewegende delen. Bedien het een paar keer heen en weer zodat alles weer soepel beweegt. Geef elk slotje even een spuitje slotspray zodat ook die het goed blijven doen.



Doe een paar druppels olie op de ruitenwisserasjes en laat ze even draaien met de wisserbladen van de voorruit af. Dan kan de olie goed in het mechanisme lopen. Onder de motorkap controleer je ook even de twee V-snaartjes door aan de ventilator van de dynamo te draaien. Die mag je niet kunnen verdraaien, anders staan ze te slap. In dat geval span je de betreffende snaar of beide snaren. Als de V-snaar tegen de onderkant van de poelie aan gaat lopen, is deze aan vervanging toe. Je hoort ze dan ook bij het starten en gas geven.



In de volgende Vrijbouter Magazine de grote beurt.



Munsterhuis: hét adres voor uw onderhoud!

- Naast origineel ook een alternatieve onderdelenlijn
- Gemiddeld 25% goedkoper
- Vaste all-in prijzen

Hengelo (Ov) Goudstraat 31-49, tel. (074) 243 00 55
Rijssen Nijverdalseweg 150, tel. (0548) 51 22 55

Munsterhuis Servicepunten:
Almelo Ambachtstraat 14, tel. (0546) 81 53 30
Enschede Parkweg 143-149, tel. (053) 431 61 35
Oldenzaal Enschedesestraat 6, tel. (0541) 51 56 61

www.munsterhuis.nl   



Zoals de titel al verklaapt zijn de afgebeelde modellen vervaardigd van hout. Het ontwerp is van niemand minder dan Arnaud Belloni, de Global Chief Marketing Renault. Trots toonde hij mij enkele maanden geleden de eerste prototypen. Maar inmiddels heeft hij een heel gamma gelanceerd onder het label The Original Store.

De houten kunstwerkjes zijn te bestellen bij de Renault-dealer. Circa 10 cm lang zijn de modellen, en uitgevoerd in lakkleuren waarin hun grote voorbeelden ook werden verkocht. Zo is de R4 brandweerrood, de R5 oranje en de R16 appeltjesgroen. De fraaie Estafette is gespoten in de kenmerkende blauwe kleur. Om het geheel compleet te maken is er ook een Saviem autotransporter leverbaar, met een lengte van 40 cm.

Ten slotte is ook de beroemde Caudron-Renault C450 Rafale in hout vervaardigd. Verkleind in de schaal 1/20 heeft het vliegtuig een lengte van 35 cm en een spanwijdte van 34 cm. Arnaud is in zijn missie om de verzamelaar te verblijden met de iconen uit de Renault-historie, met vlag en wimpel geslaagd. Want, aldus de Fransman, icons are forever!



Maak kennis met de nieuwe Renault Trucks Traffic Red Edition!



Ga voor een premium-rij en werkervaring met de Renault Trucks Traffic Red Edition

De Traffic Red Edition by Renault Trucks is een extra complete uitvoering. Met zijn zuinige motor, laadvermogen tot 1300 kg, een maximaal laadvolume van 8,9 m³ en een trekgewicht tot 2.500 kg is het de ideale bedrijfswagen. Verkrijgbaar als gesloten bestel en platform cabine uitvoering. Neem voor meer informatie contact op met het Renault Trucks-dealernetwerk.

renault-trucks.nl



**RENAULT
TRUCKS**

BUY THE BEST!
ORIGINAL FIT

PARTS INDUSTRIES
★ ★ ★ ★
CLASSIC QUALITY



WWW.DGAUTOMATERIALEN.COM

ALTIJD EEN SPECIALIST BIJ U IN DE BUURT

Dezelfde kwaliteit alleen dan goedkoper!

Waarom zou u kiezen voor VSR?

- ♥ Liefde voor uw Renault en Dacia
- ⚙️ Gebruik originele Renault onderdelen
- 💻 Gebruik originele Renault-Clip test computer
- 🔧 Gebruik speciaal gereedschap Renault
- ✚ Pech hulp door heel Europa
- 🏠 Getraind voor alle Renault modellen, dus ook voor uw klassiekers
- 🇳🇱 25 leden door heel Nederland
- 👍 Onafhankelijk advies voor onderhoud en verkoop
- € Euro's voordeliger
- 🏆 Ieder lid is Bovag lid
- ★ Dé specialist in Renault en Dacia

U vindt ons in heel Nederland

- | | |
|------------------------------|-----------------------------|
| 1. Garagebedrijf Bakker | 11. Garage Dijkers V.O.F. |
| 2. Autobedrijf van den Brink | 12. Auto Citrus |
| 3. AutoAlliance | 13. Autobedrijf Venlo Zuid |
| 4. Zonneveld Trucks BV | 14. Auto van Dijk |
| 5. De Renaultspecialist | 15. Garagebedrijf Frank Mol |
| 6. Autobedrijf Koerhuis | 16. Autobedrijf Kroonenburg |
| 7. Autobedrijf van den Akker | 17. Truckservice Visser |
| 8. Autobedrijf Frans Bijkerk | 18. Autobedrijf Oosterkamp |
| 9. Autobedrijf Bram Tangeman | 19. Auto-Koese Sommelsdijk |
| 10. S&S Cars | 20. Autoservice Middenmeer |



Kijk op onze site voor de contactgegevens van uw specialist

WWW.MIJNRENAULTSPECIALIST.NL

PETITE R4

door Tom Bruinink



Wie heeft er vroeger niet mee gespeeld? Ze boden uren speelplezier. Ik heb het over de beroemde Majorette modelletjes, veelal in de schaal 1/64. Wel begon na verloop van tijd de lak flink beschadigd te raken. Vooral als opruimen betekende dat al het speelgoed in een bak werd gegooid. Gelukkig ging ik destijds voorzichtiger om met de verschillende Renaults die nu in de vitrine staan.

In tegenstelling tot de huidige generatie Majorette zijn de oudjes minder verfijnd qua lijnvoering en details. Gabriel Guttierrez van SDW Studio is het blijkbaar met mij eens. Hij nam een Renault 4F4 uit de speelgoedbox en ging er helemaal op los. Of zoals hij het zelf omschrijft; I took the model to the next level. Het kostte hem ongeveer 50 euro en een maand noeste arbeid. Maar het resultaat is verbluffend.

Daar waar het origineel uit de jaren zeventig geen te openen carrosseriedelen kende, heeft Gabriels creatie bewegende portieren en achterdeur. En hij voorzag de laadruimte van het kenmerkende zijruitje. Ten slotte kreeg de 4F4 de kleurstelling van Renault Service. De fotoreportage zegt meer dan duizend woorden. Gabriel is een ware kleinkunstenaar!





 **Volg ons op facebook**



Alles voor uw Renault

- Onderdelen voor jong en klassiek
- Reparatie en onderhoud alle merken
- In- en verkoop gebruikte Renaults
- Storingsdiagnose

Jaap Wagenmaker

Zwaagdijk 76
1683 NK Zwaagdijk-Oost
M: 06 - 229 019 47
E: renaultdepot@live.com



Op de website <https://vrumvrum.si> biedt autoliefhebber Simon Gaspirc aller-aardigste kussens aan in de vorm van de R4. Momenteel is de webshop nog in het Sloveens. Aan een Engelse versie wordt gewerkt. Een kijkje nemen is al een belevenis. Veel klassieke automodellen in de vorm van een kussen. En dat alles voor prijzen van rond de dertig euro.

Trots vertelt Simon dat de gebruikte kentekens identiek zijn aan de R4 TL Special die in 1977 in de brochure schitterde en als duurtestauto in 1987 werd gebruikt door een toonaangevend Sloveens magazine. De TL Special werd door IMV in Novo Mesto gebouwd voor de lokale markt. Het 'speciale' zat hem onder andere in de gebruikte wielen. Ook interesse in een rode of blauwe R4 in het formaat 32x13x14 cm? U haalt iets unieks in huis. Meer info over de creatie van Simon en het bestellen via info@vrumvrum.si.





Pièces détachées R4



www.4lparts.com

Air & Oil & Fuel Filters • Engine parts • Brakes • Ignition / Fuel system / Starting • Clutch / Gearbox parts
• Electricity / Lighting / Visibility • Cooling / Heating / Venting • Steering / Shock absorbers / Drive train •
Body parts / Chassis / Locks • Exhaust • Equipment for Raids & 4L Trophy • Bookstore

contact@4lparts.com • +33(0)9 54 50 90 79



Authentieke service ontdek je bij Terwolde Renault



Assen, Zeilmakerstraat 22, T 0592 - 343 777
Delfzijl, Sikkel 2, T 0596 - 629 200
Emmeloord, Nagelerweg 6, T 0527 - 620 004
Emmen, Phileas Foggstraat 39, T 0591 - 669 090

Groningen, Osloweg 147, T 050 - 544 5711
Hoogeveen, Edisonstraat 24, T 0528 - 299 770
Raalte, Overkampsweg 27, T 0572 - 363 215
Zwolle, Bisschop Willebrandlaan 66, T 038 - 455 4450

www.terwolde.nl

HAN IN 4L TROPHY 2023

door Maarten Brinkman



Er is veel tijd besteed aan het ontwikkelen van de hybride achteras voor de F4-pick-up. En niet zonder succes. Deze is in de laatste dagen voor de kerst van 2022 gepresenteerd en zal ongetwijfeld een parapedaardje worden voor het HAN 4L Trophy-team.

De ophanging is door het team zelf ontworpen en gemaakt. Ook de rest van de pick-up is voor een groot deel door het team ontworpen of wordt nog ontworpen. Deze kan op zijn vroegst pas in 2024 aan de evenement meedoen, ervan uitgaande dat de technische keuring van de 4L Trophy dit toestaat.

Vervolgens is de focus terugverschoven naar de GTL en F4, die vooral wat zijn aangepast. Met name de F4 behoefde nog enkele verbeteringen. Hij is aan de voorkant een tandje hoger in de vering gezet en er is een compleet injectiesysteem voor ontwikkeld; helemaal gemaakt door de studenten. Los van het opvallende inlaatspruitstuk bovenop het blok (zie foto) is er ook een aparte verandering op het vliegwiel gemaakt voor de perfecte timing.

Ook dit jaar is het project niet onopgemerkt gebleven en is het team opnieuw vereerd met een bezoek van TV Gelderland en Ahmed Marcouch, burgemeester van Arnhem. Op het moment dat jullie dit lezen is de 4L Trophy inmiddels verreden. Als het goed is zitten de auto's aan alle kanten nog onder het woestijnzand en de kiezels uit het Atlasgebergte. En zitten de studenten die gereden hebben, Thomas, Bart, Matteo en Tom, vol verhalen van de avonturen die ze hebben beleefd.



Casa éditions verblijdde onlangs de liefhebbers met een fraai boekwerk over de R4. Het lijvige, bijna 200 pagina dikke album is geschreven door Jean-Jacques Dupuis. In *Renault 4L 30 ans d'aventure* herbeleeft de lezer de rijke historie van de R4 aan de hand van veel foto's en cijfers.

Een Franstalig boek, gedrukt in Tsjechië met een Engelse R4 op de cover. Internationaler kan het bijna niet. Het mooie boekwerk is op internet te koop voor circa 35 euro en mag niet ontbreken in uw boekenkast. ISBN: 978-2-38058-303-8. In dezelfde reeks levert de uitgeverij ook een album over de Renault 5.



DANKBAAR INITIATIEF

door Tom Bruinink



De zorg staat in Nederland onder druk. Even met een eenzame oudere of iemand met dementie naar buiten wordt steeds lastiger. Het initiatief Mee op stap van clublid Ineke Smits en Emy Los om deze mensen meer te betrekken bij het normale leven is dan ook lovenswaardig. Dat een rode Renault 4 daarbij een belangrijke rol speelt maakt het extra leuk.

Ineke: “De R4 roept herinneringen op bij heel veel mensen. Wij gaan met de mensen op stap om nieuwe herinneringen te maken. Maar ook om oude herinneringen op te halen. Zo hebben we het Viertje uitgeleend aan een meneer met dementie. Hij had in zijn borstzak nog steeds een foto van zijn eigen R4. De lach op zijn gezicht toen hij in mijn auto mocht rijden was goud waard.”

In het verlengde van de activiteiten is er nu ook het Mee op stap doe- en invulboek te koop. Een boek waarmee het herbeleven weer fijne nieuwe herinneringen maakt. De afgelopen maanden werd het boek tijdens diverse evenementen onder de aandacht gebracht. Bijvoorbeeld op de kerstmarkt in Genemuiden. Koud maar supergezellig, terwijl de rode R4 de show stal. Voor meer info bezoek www.meeopstap.nl.



ENTRE NOUS

door Tom Bruinink



Haar fraaie R4S sierde al de cover van Vrijbouter 124. Julia wil ons graag meer vertellen over haar dagelijkse auto en het lokale clubleven in het Argentijnse Barilcohe. Dus toog Vrijbouter naar het wintersportoord nabij de grens met Chili.

Julia verkeert in de luxe positie dat ze een heuse privémonteur heeft die haar R4 uit 1986 in conditie houdt. Sinds ze hem in december 2021 vanuit Buenos Aires liet overkomen, ontfermt Siegfried zich over actief op Instagram. Omdat ook R6-rijders lid zijn, is ook dit model opgenomen in het logo van de club. De WhatsAppgroep telt inmiddels meer dan 50 leden.



Het was het vriendelijke karakter van de R4, dat Julia deed besluiten de auto te kopen. In de zomermaanden gebruikt ze de auto dagelijks. In de wintermaanden wordt er minder gereden. Dan vermaakt Julia in haar ski- en wintersportaccommodatie de vele toeristen.

Buiten dit drukke winterseizoen komen de Renoleros veelvuldig samen om ervaringen en tips met elkaar uit te wisselen. Ten slotte wijst Julia ons nog op het logo op de grille van haar auto: het losange dat in 1992 op de Safrane werd geïntroduceerd siert haar R4. Een grapje van Siegfried.





José Franssen

sprl



- ▶ Nieuw in ons assortiment:
Renault 4
- ▶ Neem een kijkje op onze website :

www.citroen-traction-avant.com

Place du 3ème Millénaire, 5
B-4850 Plombières
België



10 jaar topkwaliteit

- ★ Sinds 2010 miljoenen onderdelen verkocht
- ★★ Originele pasvorm van top kwaliteit
- ★★★ Grote productie, beste prijs
- ★★★★ Complete Classic Citroen range voor de volgende generaties

MICHELIN
PRIMACY⁴⁺



ELEKTRISCHE
VOERTUIGEN



COMPACTE
AUTO'S



SEDANS



COMPACTE SUV'S



MEDIUM SUV'S

MEER VEILIGHEID VAN BEGIN TOT EINDE⁽¹⁾



MEER VEILIGHEID VAN BEGIN TOT EINDE⁽¹⁾

- Beste remprestaties op nat wegdek bij de wettelijk toegestane minimale profieldiepte⁽¹⁾
- Grootste weerstand tegen aquaplaning⁽²⁻³⁾



RIJDEN VOL VERTROUWEN VAN BEGIN TOT EINDE

Zeer lange levensduur⁽⁴⁾.



1 t/m 4 zie www.michelin.nl





© Eva Zegers

Afgelopen jaar bedreef ik de automobilititeit precies 25 jaar. Althans: was ik 25 jaar autobezitter. Dat kan menigeen natuurlijk zeggen, maar iets memorabeler was het omdat ik mijn eerste auto nog steeds bezit. Het zal u als Vrijbouter-lezer niet verbazen dat u dit nu leest omdat het om een Renault 4 gaat.

De (bordeaux) rode draad die hij in mijn leven vormt heeft echter al een lengte van ruim 40 jaar. Het R4 rijden kreeg ik van thuis uit mee, maar meer nog dan aan onze eigen R4 was ik verknocht aan een exemplaar uit '67 met ovalen grille, dat twee huizen verderop in de garage stond. Het superlatief echter leerde ik kennen via een Renault Revue die begin jaren 80 op onze mat plofte. Daarin stond een foto van een eveneens bordeaux rode R4, maar dan met de eerste grille. Die grille was toen al een jaar of 15 verleden tijd en daarmee allang uit het Nederlandse straatbeeld verdwenen, maar uit mijn gedachten ging hij nooit meer.

De R4 zelf ging wel uit productie. "Hij hoest uitbundig, maar o wat is 'ie mooi" kopte het NRC toen de productie werd beëindigd. Dat hoesten werd 'm fataal: met de katalysatorplicht kon niet meer worden meegedaan.

Jaren later, toen ik mijn rijbewijs had gehaald ging ik op zoek en vond ik er één bij een klassiekerhandelaar die hem voor zijn vrouw had gekocht. Op 2 juni 1997

schreef ik het kenteken apetrots over op mijn naam. De auto was toen 31 jaar maar de teller nooit verder gekomen dan 38.000 kilometer. "Van een oud mannetje geweest" werd mij verzekerd.

Inmiddels is hij 56 jaar en staat hij tezamen met negen soortgenoten en een vijftal andere auto's waarvan ik het door (met name het initiële nog wederhelft-loze en daardoor ongeremde deel van) de jaren niet laten kon om ze van de eeuwige roestvelden te redden, in een mini-automuseum aan huis. Te staan. De tellerstand is - omdat hij aan het begin nog sporadisch dienst deed als mijn 'mobiel' (een referentie die toen die term wijdverbreid in zwang raakte voor communicatiegerei is komen te vervallen) - nog opgekrabbelde naar 46.000, maar dat gemiddelde van 320 kilometer per jaar ligt lang niet meer in het verschiet.

Niet alleen dat "o wat is 'ie mooi" onderschrijf ik namelijk, maar ook van de keerzijde ben ik me bewust: het "uitbundig hoesten", dat al jaren maakt dat ik groot-autobezit ten spijt voor mijn vervoer voor de fiets en de trein kies. Dan duurt de reis maar wat langer. In 'welvaart' duidt vaart in mijn optiek namelijk in het geheel niet op snelheid.

Het probleem is daarbij niet eens zo zeer dat deze auto oud is. Hij was er al toen ik geboren werd, is dus niet speciaal voor mij gemaakt en aan zijn verbruik van 1:17 kan menig hedendaagse auto niet eens tippen. Smoezen ten overvloede dus, maar het is en blijft benzine. En dat het verstoken van fossiele brandstoffen niet goed is voor het klimaat was ook 25 jaar geleden al oud nieuws.

Op de hoofdfoto bij dit artikel is mijn ouwe trouwe 4 voorzien van een daktuin 'ter compensatie van de vervuiling'. Dat heb ik niet zelf bedacht hoor: het idee van een Renault met daktuin werd zo'n halve eeuw geleden geopperd door Provo en Kabouterpartij-lijsttrekker Roel van Duijn, die mij afgelopen jaar desgevraagd toelichtte dat het daarbij eigenlijk ook nog de bedoeling geweest was dat de straten verdiept werden aangelegd, zodat er van een afstandje slechts een permanent bloemencorso zichtbaar zou zijn.



HEDIN *AUTOMOTIVE*

de nieuwe

RENAULT AUSTRAL

100% hybride SUV



**200 pk
E-Tech
full hybrid**

**4Control
advanced
technologie**

**575 liter
bagage-
ruimte**

**modulair
design**

Renault-dealer Stern heet vanaf heden Hedin Automotive



Destijds kon je er misschien om lachen of het hippie-, linkse of geitewollensokken-ideeën vinden, net als dat witte-fietsenplan van ze. Anno 2022 zou ik echter willen dat ik nog kon geloven dat hij zijn tijd toen ver (of überhaupt maar iets) vooruit was. Even leek het erop dat een pandemie was wat de wereld nodig had om het tij te keren. Maar toen ik vervolgens de rijen voor vakantievluchten op Schiphol zag en over ministers las die de wereld willen verbeteren door bossen te kappen ter verbreding van de A27, realiseerde ik me dat je net zo goed in kabouters kunt geloven.

In auto- of klassiekerminnende kringen maak je je natuurlijk niet populair wanneer je stelt dat stilstand voor auto's (net als voor vliegtuigen en containerschepen overigens) de nieuwe vooruitgang is. Wellicht klink ik nu al als het tweede oude mannetje van wie mijn auto ooit geweest zal gaan zijn, maar ik denk waarlijk dat er weinig meer te verbloemen valt op dit gebied. We zijn als mensheid hard op weg om zelf de volgende generatie fossielen te worden.

Dat maakt me overigens geen minder grote R4 fanaat. Als kijkgoed kan de verzameling nog jaren mee. In een volgend Vrijbuiters-artikel zal ik de R4 vanuit mijn professie beschouwen.

Dit artikel is een bewerking van het artikel Stilstand is de nieuwe vooruitgang! dat afgelopen jaar met dezelfde titel op LinkedIn werd gepubliceerd. Meer lezen? Volg de auteur aldaar of stuur hem een connectieverzoek.

Ja, je kunt je Renault 4 koesteren.

Maar alleen met **reserveonderdelen** van De Marco Parts



Productie en verkoop van reserveonderdelen
voor Renault 4 wereldwijd

www.demarcoparts.com





De voormalig president van Slovenië, Borut Pahor, heeft het astronomische bedrag van 60.000 euro opgehaald voor goede doelen die kinderen met kanker helpen, door de verkoop van zijn Renault 4 uit 1991. "Ik wist dat dit geen veiling zou zijn voor mensen die gewoon van goede auto's houden, maar voor mensen met een groot hart".

De prijs die werd geboden voor de R4 GTL overschreed de verwachte 45.000 euro. De oud-president was verrast door het hoge bedrag. Hierdoor is zijn beige R4 de duurste Vier in de geschiedenis die op een veiling is verkocht. Het is geweldig nieuws voor kinderen die vechten tegen kanker. De complete opbrengst van de verkoop gaat naar *Heroes 3rd Floor Society* en *het Golden Pentljica Institute*. De Familie Fratar uit Dravograd ontving de autosleutel uit handen van Pahor zelf. Zakenman Aleksandar Fratar uit Dravograd plaatste het winnende bod. "Onze intentie was om deze strijders (kinderen) te helpen", aldus de nieuwe eigenaar.

Pahor, een voormalig fotomodel, diende twee termijnen als Sloveense president, een meestal ceremoniële functie. Hij beëindigde vorig jaar zijn tweede termijn van vijf jaar en werd opgevolgd door Natasa Pirc Musar, de eerste vrouwelijke president van het land. De veiling van de GO-F1-763 werd uitgebreid besproken op de nationale televisie.





Bekijk ons scherp geprijsde aanbod nieuwe of gebruikte Renaults op www.vanmossel.nl/renault



Van Mossel Renault is gevestigd in Barendrecht, Breda, Culemborg, Dordrecht, Gorinchem, Roosendaal, Rotterdam, Spijkenisse, Tiel, Waalwijk, Wijk bij Duurstede, Vlaardingen en Zaltbommel.

Van Mossel

DERDE R4 FESTIVAL

door Tom Bruinink



Van 15 tot 17 september 2023 wordt in Colle di Val D'elsa (Siena) het derde Italiaanse R4 Festival gehouden. Deelnemers hebben de mogelijkheid het fraaie Toscaanse landschap te verkennen in gezelschap van Renault en Citroën liefhebbers uit heel Europa.

Ook deze derde editie is een initiatief van onze sponsor Massimo de Marco. Er is keuze om het evenement gedurende een dag bij te wonen of meedoen aan alle festiviteiten. Liefhebbers van natuurschoon, culinaire hoogstandjes en klassieke Renaults zullen zeker aan hun trekken komen. Om het extra gezellig te maken heet Massimo de Marco en zijn team in 2023 ook de eigenaren van klassieke Citroëns welkom.

Tijdens de vorige editie gaven 82 Viertjes en een aantal Zesjes én ruim 500 bezoekers acte de présence. Meer info over dit prachtige evenement op de website www.italianrenault4festival.com. Inschrijven kan via info@demarcoparts.com.



KlassiekTotaal, de specialist in het verzekeren van klassieke auto's!

Vanaf
€ 53,39 p/w



KlassiekTotaal is een overeenkomst aangegaan met gespecialiseerde schadeherstellers die uw klassieker door en door kennen. Maakt u gebruik van een aangesloten reparateur, dan heeft u een verlaagd eigen risico. Uitgangspunt blijft natuurlijk wel dat u vrij bent in de keuze van uw reparateur.

Klassiek Totaal verzekeringen organiseert diverse taxatiedagen waar u voor slechts €90,- uw auto kunt laten taxeren

**MET KLASSEKTOTAAL BENT U ZORGELOOS
EN GOED OP WEG!**

www.klassiektotaal.nl



**NAG VERZEKERINGEN STAAT VOOR VOLLEDIGE DIENST
VERLENING VIA INTERNET, MET EEN PERSOONLIJKE
BEGELEIDING OP DE ACHTERGROND**

- Service, daar gaat het om bij NAG verzekeringen! Middels onze website bent u, 7 dagen per week en 24 uur per dag verzekerd van de juiste verzekeringen, scherpe prijs en onze persoonlijke service om u verder te adviseren, ondersteunen en begeleiden.
- Vervoer
 - Wonen
 - Reis & Recreatie
 - Recht/aansprakelijkheid
 - Zakelijk
 - Ongevallen
 - Zorg

www.nagdirect.nl

MET **CLASSIC CAR FUEL** IN DE TANK ZORGELOOS ONDERWEG!



ECOMAXX CLASSIC CAR FUEL

**SCHONE, HOUDBAARE
BENZINE VOOR JE
KLASSIEKER**



Ecomaxx Classic Car Fuel

Je bent trots op je klassieker en bent er zuinig op. Optimale bescherming is dan ook belangrijk. En dat is precies wat Ecomaxx biedt: schone, lang houdbare brandstof voor alle klassieke auto's met benzinemotoren. Tijdens langere ritten is Classic Car Fuel gewoon uitwisselbaar met pompbenzine. Of je nu veel of weinig rijdt, je klassieker start altijd. Bovendien is de verbranding een stuk schoner dan die van gewone pompbenzine. Dat is beter voor de motor, maar ook voor gezondheid en milieu.

Voor alle klassieke benzine auto's

- Probleemloos starten
- Meer dan 3 jaar houdbaar, ideaal voor de winterstalling
- Ethanolvrij, vervangt E5- en E10-benzine
- Uitwisselbaar met alle soorten pompbenzine

ECOMAXX[®] **FUELS**

POSTKARRETJE

door Tom Bruinink



Jan Mlinar zult u misschien kennen als 'Doktor R4'. Een bijnaam die de Sloveen terecht verdient na de vele magnifieke restauraties die hij beroepsmatig heeft uitgevoerd. Naast het in topconditie brengen van Viertjes van Europese klanten, heeft Jan ook een fraaie collectie voor eigen gebruik. Recent kon hij daar een bijzonder exemplaar aan toevoegen.

Via een bevriende autohandelaar in Kroatië kocht Jan een zeldzame R4 Postauto. Het bijzondere is dat deze R4 af-fabriek als postbesteller is gebouwd in het toenmalige Joegoslavië en vanaf de levering in 1990 heeft dienstgedaan bij de PTT in Opatja. Toen de auto met pensioen ging heeft de verkoper de originele PTT-stickers verwijderd, in de hoop de waarde van de auto op te krikken. Een ex-postwagen kon natuurlijk nooit in goede staat verkeren, zo was zijn redenatie.

Inderdaad was de algehele staat niet best. In maart 2022 startte Jan een negen maanden durende restauratie. Oude postzegels uit het Tito-tijdperk, Dinar-munten en zelfs niet-bezorgde brieven werden gevonden in de Vier. Ook plaatste hij de originele PTT-logo's terug. Het eindresultaat is verbluffend te noemen.

Jan is inmiddels zo enthousiast over dit stukje rijdend erfgoed, dat hij op zoek is gegaan naar allerhande PTT-relikwieën. En ook in die missie is 'Dokter R4' prima geslaagd. Tassen, kleding, petten en logboeken; alles uit de jaren waarin deze R4 zijn rondes reed. Jan droomt al van een eigen museum, waarin zijn unieke postkarretje een pronkstuk zal zijn.







Enkele jaren geleden verschenen de eerste vier delen in de boekenreeks *Nationale 7, de Paris à Menton*. Inmiddels heeft Idées Plus al zeven fraaie boekwerken uitgebracht. Met enige vertraging zijn dit voorjaar de delen 5, 6 en 7 gelanceerd. Op de kleurrijke pagina's neemt illustrator Franck Coste en zijn team tekenaars de lezer mee over de 996 km lange en beroemde vakantieroute naar Zuid-Frankrijk.

Voor ons liefhebbers van Franse automobielen is de boekenserie een groot genot om te lezen en vooral te kijken naar de vele klassieke Renault-modellen. Onderweg via Nevers, Valence, Avignon en Cannes is er veel fraais te zien op de N7. De boeken kosten slechts 14 euro per stuk (exclusief verzendkosten) en zijn te bestellen via www.ideesplus.fr. Gun uzelf deze juweeltjes in uw boekenkast of doe er een R4-fan een groot plezier mee.



Het lekkerste gebak
bekend tot ver buiten ons land...



Met mijn rijdende taartenwinkel, Het Bakblik,
verkoop ik elke woensdag taartpunten, cakejes en
koekjes in de Watergraafsmeer, Amsterdam
en ik sta op bruiloften, feesten en markten met
mijn mooie Renault 4F4.



Meer informatie, bel: 0614495051
of mail: christinahauge@hotmail.com
www.vanmoss.nl



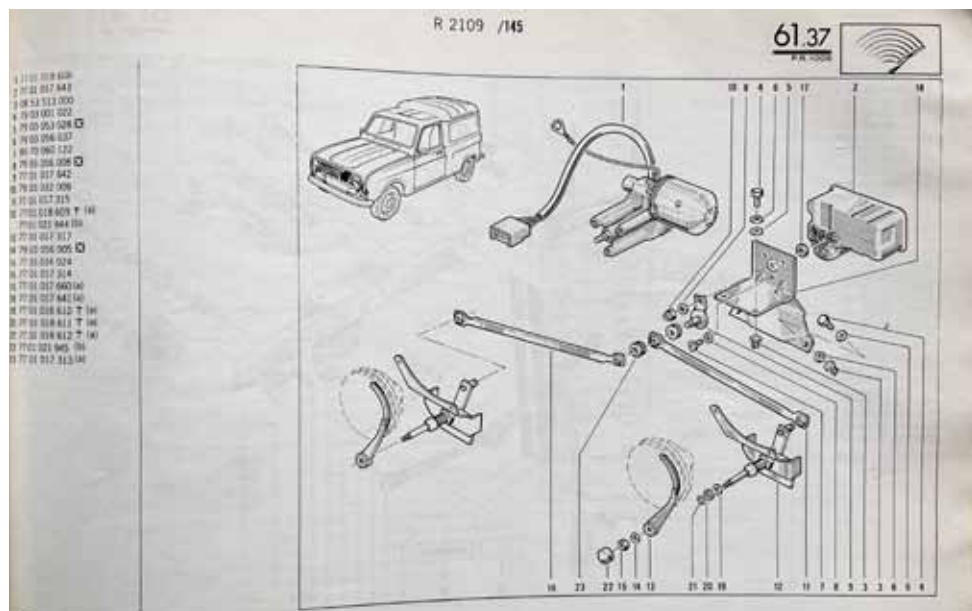
vanmoss



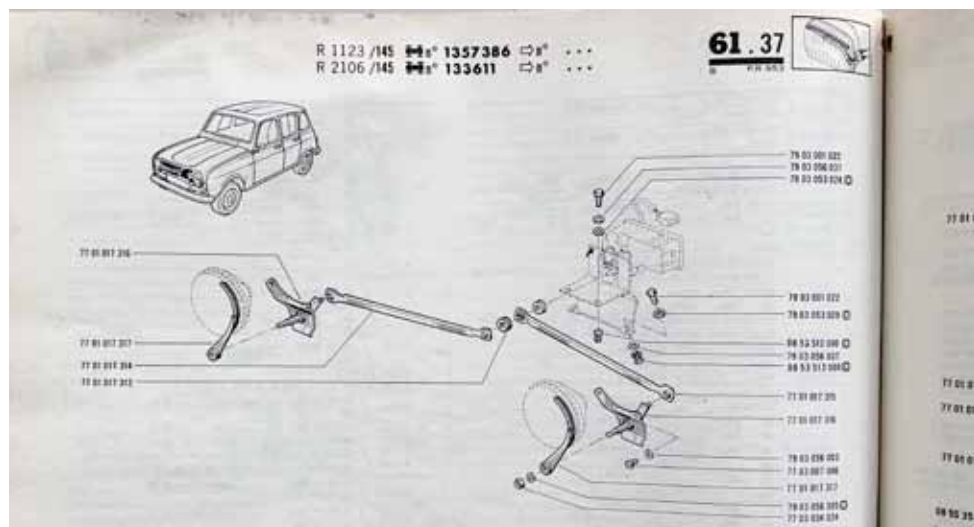
Hoewel de R4 vanaf de introductie gedurende 30 jaar nagenoeg dezelfde vorm behield, waren er toch steeds kleine verschillen aanwezig, ook binnen een modeljaar. Daarnaast waren er bijzondere opties leverbaar. In deze rubriek worden dergelijke specialiteiten voorgesteld.

Tegenwoordig kijken we wel uit bij sneeuw en pekel op de weg. Dan is het devies: niet met de R4 op pad! Met het kwarttarief wegenbelasting moeten we de sneeuw van december tot maart sowieso vermijden. Maar 'aprilletje zoet...', het oude spreekwoord is niet zomaar ontstaan. Er kan ons toch nog wel iets overkomen. In de donkere Zweedse winters werden de wegen begin jaren zeventig volop gestrooid met een combinatie zand en zout. De opspattende natte drab zette zich vast op de hele voorkant van de auto, inclusief de koplampen. Zonder straatverlichting en met bedekte koplampen kom je op een schemerige Scandinavische winterdag niet ver. Vandaar dat vanaf 1974 een koplampwisser door de Zweedse overheid verplicht werd gesteld.

Bedoeld als auto voor alle dagen, werd de R4 toegerust op de eisen en omstandigheden in het land van levering en kregen de Viertjes voor Zweden ook wissers op de koplampen. De aandrijfmotor werd met een forse beugel midden achter de grille



geschroefd. Vanaf daar gingen twee lange stangen ieder naar een scharnierpunt die onder de lampen door naar buiten staken. De gekromde wissers gingen dan netjes synchroon over het lampglas heen en weer. Een ruitensproeier was niet aan de orde. Dit bijzondere mechanisme is in onderdelenboeken opgenomen in de rubriek 61.37. Foto's van een fraai Zweeds exemplaar zijn te vinden op de website www.r4-4l.com onder de titel 'Essuie-glaces de phares de 4L'.





Brink 58
7731 TG Ommen
0529-469900

Bruchterweg 82
7772 BJ Hardenberg
0523-261817



Al ruim 40 jaar uw Renault dealer voor het rechtstal en omstreken!



RENAULT






Oud of nieuw, bij Cents bent u aan het juiste adres!

WWW.CENTS.NL

R-QUATRE . nl

www.Renault4onderdelen.nl

070 399 72 12

www.R-Quatre.nl

(bijna) alle onderdelen voor uw RENAULT 4



(bijna) alle onderdelen voor uw RENAULT 4

Kijk in onze webshop

www.R-Quatre.nl

www.Renault4onderdelen.nl

A brand of passion

Renault 4 loopt gesmeerd met ELF HTX



Smeermiddelen bestellen?

Neem contact op met
automotive.smeermiddelen@totalenergies.com

elf.com





Weet u nog dat we in Vrijbouter Magazine als primeur de bijzondere Sinpar toonden? Na het raadplegen van de archieven van Renault Classic bleven er nog een aantal vragen onbeantwoord. Maar inmiddels heeft de familie Schumacher - eigenaar van de auto - ons meer verteld over de compacte 4x4 en mochten we meekijken in een oud familiealbum.

Allereerst spreken we Edouard, die als dynamische PDG van Groupe Schumacher een machtig autobedrijf leidt. Hij stuurt foto's van de recent afgeronde restauratie. Een fraai stukje vakwerk van Thomas, Rachid, David en Henrique; medewerkers van een van zijn dealers. Trots vertelt Edouard dat de auto momenteel bij zijn vakantiehuis in Zuid-Frankrijk staat. Omdat we ook benieuwd zijn naar de oorsprong van de Torpedo S Sinpar, stelt hij voor om zijn zus Colette te benaderen. Voor foto's uit de periode dat de auto als 'voiture neuve' in de familie werd opgenomen, is Colette de juiste persoon.

Meermaals hebben we contact met haar en telkens zijn haar reacties vol enthousiasme over de Renault, die sinds 1974 familiebezit is. De Sinpar-werkplaats bevond zich in Colombes-Courbevoie, op de linkerover van de Seine. Maar Colette heeft van

haar vader vernomen dat de auto is gekocht bij een handelaar iets verder stroomafwaarts, in Villennes. In die regio runde de Schumachers ook een SAVIEM-dealerbedrijf. Thuis werd de auto liefkozend 'Jeep' genoemd, waardoor we mogen aannemen dat dit exemplaar een van de tien gebouwde exemplaren is die na de test van het Franse leger werd afgedankt.

Colette vertelt hoe fabuleus de auto is, mede dankzij de vierwielaandrijving. Moeiteloze ritjes over het strand, door de sneeuw, door kleine riviertjes, afgeladen met 2 volwassenen en 5 kinderen en meerdere Duitse herders achterin. Ook diende de Sinpar als lesauto voor oudste dochter. Niets was te gek voor dit unieke Viertje, dat zijn kwaliteiten niet haalde uit zijn bescheiden paardenkrachten.





RAD
DORDRECHT

WIJ MAKEN
indruk
MET ONS
drukwerk

SPECIALIST IN LETTERPRESS EN FOLIEDRUK

Daarentegen maakt Colette zich wel verdienstelijk met pk's. Want die spelen een belangrijke rol in haar liefdadigheidswerk. Via de stichting Foundation Chevaux Porteurs d'Espérance, richt ze zich namelijk op jongeren die baat hebben bij het om gaan met paarden. Ten slotte vraagt Colette voorzichtig naar mijn mening over de vormgeving van huidige en toekomstige Renault-modellen. Ze vindt het helemaal niets en verlangt terug naar het tijdperk van de 'echte' R4 en R5. Ze heeft duidelijk verstand van auto's en het Renault-hart op de juiste plaats.



Groupe Schumacher is actief in de regio Parijs e.o. en de departementen Bretagne en Normandië. Het vertegenwoordigt een groot aantal merken waaronder Renault, Dacia, Alpine, Infiniti, Volkswagen, Seat, Skoda, Volvo, Toyota, Fiat, Abarth, Alfa Romeo en Jeep. Ook exoten als Maserati, Bugatti, McLaren en Lamborghini vinden onderdak bij Schumacher. Met 1.600 werknemers, 63 dealers en een jaarlijks verkoop van circa 32.000 nieuwe auto's, 22.000 occasions en 250.000 werkplaatsdoorgangen een grote speler op de Franse markt. Edouard is sinds 2007 CEO van het familiebedrijf.



VOOR ALS DE KLUS U NET TE GROOT WORDT

NET ZO VEELZIJDIG ALS DE RENAULT 4 • VOOR ELKE TUINKLUS



**Advies & ontwerp • Bestrating & beplanting
Tuinonderhoud & aanleg • Schuttingen & terrasreiniging
www.boesheide.com**

MELUN RETRO PASSION

ONDERDELEN & ACCESSOIRES VOOR ELKE OUDE RENAULT

AMPOULE ECLAIRAGE FREINAGE CARROSSERIE RALLYE OUTILLAGE DISTRIBUTION 4L VITRAGE JOINT PORTE AILE SELLERIE FILTRE RETRO JA
4L DURITE ALLUMAGE EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE DIRECTION SUSPENSION 4L CAPOTE SOUPAPES HUILE RADIATEUR
ECHAPPEMENT CHASSIS TRANSMISSION ISATION PARE-CHOC ENJOLIVEUR ROUE
FEUX OEM CABLE

TECHNISCH PARTNER
RENAULT
CLASSIC

WWW.MELUN-RETRO-PASSION.COM

60 rue Vauchèvre

Tel : +33 1 64 81 31 00

77115 Blandy Les Tours

Fax : +33 1 64 81 31 09

FRANKRIJK

clients@mrp77.fr



Van maandag tot vrijdag 10h-12h en 14h-17h



KNAC: al 125 jaar plezier in autorijden

Instappen, starten en gaan... autorijden is het mooiste wat er is en de KNAC gaat graag met u mee, wat u ook rijdt.

Wij komen al 125 jaar op voor de belangen van automobilisten, bieden de beste pechhulp én hebben uitstekende autoverzekeringen voor moderne auto's, youngtimers en klassiekers. Word daarom lid vanaf slechts € 49,- per jaar en ontvang 8x per jaar het prachtige magazine 'De Auto' voor al die momenten dat u even niet rijdt, maar wel wilt genieten van mooie auto's.

Ga naar www.knac.nl en lees welk lidmaatschap het best bij u past.

www.knac.nl
070 - 383 16 12
ledenservice@knac.nl



Koninklijke
Nederlandsche
Automobiel Club

DE CLUB VAN EN VOOR
AUTOLIEFHEBBERS

BELANGENBEHARTIGING

EVENEMENTEN

VERZEKEREN & PECHHULP



Spiegelnijd

35 jaar geleden knapte ik mijn allereerste Renault 4 op. Eentje uit '78, met het binnenspiegeltje midden op het dashboard - waar hij hoort. Maar nee, bij de laatste 4tjes plakten ze de binnenspiegel midden op de voorruit. Met als gevolg dat hij recht voor je giechel hangt als je rechts de bocht wilt doorkijken. Niet handig dus.

Tijden verstrijken, maar in de R4 die ik nu rijd zit de binnenspiegel nog steeds op deze onhandige plaats. Zeker voor mensen tegen de 190 cm zoals ik, is dit lastig. Al 15 jaar een doorn in mijn oog. Bekijk dat maar eens in een spiegel-tje... Tijd voor aanpassingen! Eerst maar eens kijken of ik het spiegel-tje net als vroeger weer midden op het dashboardje kan schroeven. Dat kan, maar wel met wat preparatie. Maar dit is niet het model binnenspiegel dat erop thuis-hoort.

Dan maar een andere optie: het steuntje een stukje lager op de ruit plakken. Zodat ik eroverheen kan kijken. Dat plakken is het probleem niet, maar het steuntje er zonder brokken afhalen is een heel ander verhaal. De niet-flexibele glaslijm die erop zit laat óf in een keer los, óf laat je voorruit aan diggelen gaan als je hem er niet goed afpelt. We gaan het gewoon doen; heel voorzichtig. Ik zet een stanleymesje tussen de spiegelsteun en de voorruit en geef die rondom voorzichtig een paar kleine tikjes met een hamertje. Klak. Hij is eraf. Nu de ruit en steuntje goed schoonmaken, dan de nieuwe positie bepalen en deze afplakken. Ik zet een paar lijnen uit zodat ik het spiegel-tje goed kan positioneren. Na een paar keer heen en weer



schuiven heb ik de juiste plek te pakken. Precies in het gezichtsveld van de linker ruitenwisser.

Nu Marleen de auto in, want ook zij moet het achterveld in het spiegel-tje kunnen zien. Nog een klein beetje schuiven en de positie voor het steuntje markeren met tape. Om de glaslijm goed te kunnen laten hechten, schuur ik het steuntje een beetje op. In het rechthoekje schuur ik het stukje ruit ook voorzichtig op. Ontvetten, een beetje glaslijm erop, en het steuntje erop drukken. Nu even 2 minuten vasthouden en dan een tapeje erover- heen, anders gaat hij verschuiven. 24 uur later kan ik de hele wereld om mij heen weer door de voorruit zien, ook de rechterbocht. Zo heb ik na 15 jaar mijn spiegelnijd eindelijk overwonnen.



Auto Heurkens

Meer dan 40 jaar Renault-dealer
voor Midden Limburg en Zuidoost Brabant.



Auto Heurkens
grenzeloos zeker!



Roermond Jacob Romenweg 8, tel. (0475) 32 22 99

Weert Roermondseweg 87, tel. (0495) 58 07 00

Echt Rijksweg Noord 3, tel. (0475) 48 12 50

RENAULT adviseert Castrol

www.autoheurkens.nl

RENIA EN JACQUELINE

door Tom Bruinink



Rokietnica. Het klinkt als een exotisch gerecht. In werkelijkheid is het een 20.000 zielen tellend plaatsje onder de rook van Poznań. Laat dat nou de plaats zijn waar mooie herinneringen liggen aan jeugdliefde Ewa. En de locatie waar Sławek Jahns twee Viertjes koestert. Een kennismaking met Renia en Jacqueline.

Als meubelrestaurateur Sławek de meisjesnamen noemt, heeft hij het over zijn 4GTL en 4F6. Eerstgenoemde is afkomstig uit Kroatië en na een jarenlange restauratie een schitterende auto. Niet in de laatste plaats door de frisse kleur. De F6 kocht hij via de Poolse R4 Club en zit nog volop in de plamuur. Binnenkort gaat de auto naar de spuiterij waar deze wordt voorzien van een nieuwe lak. De keus is gevallen op Sahara Beige, toevallig dezelfde kleur als de 4F6 Combi waarmee uw redacteur destijds door de provinciehoofdstad toerde.

Toen de F6 met een trailer in Wrocław werd opgehaald, openbaarde zich direct het nodige achterstallige onderhoud. Het ontmoedigde Sławek geenszins. Met zijn dagelijkse werk als restaurateur van antieke meubelstukken is zijn kunde in de wijde omtrek bekend. Zelfs pronkstukken in het nationaal museum Paleis Rogalin danken hun status aan het geduld en vaardigheden van de sympathieke R4-rijder.





Als deze auto straks rijklaar is, zal de bestel-Vier worden getooid met de bedrijfsnaam Felipe Aranzacje. Vernoemd naar zijn zoon Filip die - als hij de kans krijgt - graag zelf achter het stuur van de 4GTL plaatsneemt. Samen bezoeken ze youngtimerevenementen en ook een rit over het circuit van Poznań wordt niet geschuwd. Thuis in Rokietnica wordt een deel van de woonkamer ingenomen door een omvangrijke collectie modelauto's in de populaire schaal 1/43. Trots plaats Sławek een blauw Viertje op zijn handpalm. Als symbool dat zijn liefde voor de R4 hiermee is begonnen.

Een ding is zeker; Renia en Jacqueline zijn blijvertjes in huize Jahns. Iets dat ik helaas niet kan zeggen over *moja kochana* Ewa.

RENAULT-DEALER VAN KESTEREN

Da's fijn thuiskomen!

WWW.VANKESTERENRENAULT.NL

Waarom naar Van Kesteren?

- ← Altijd 100 occasions op voorraad van alle merken
- ← Alle occasions met onderhouds- en kilometerhistorie
- ← Gratis vervangend vervoer bij onderhoud en reparatie
- ← Aftverpakket met 88 punten check
- ← 6 maanden Bovag garantie of 12 maanden Renault TOP Occasion garantie



VAN KESTEREN

Kampen - Zwartsluis

Kampen Kilbystraat 4, tel. (038) 331 32 41 | Zwartsluis Grote Kraanwerf 2, tel. (038) 386 80 38 | occasions@vankesterenrenault.nl

SPORTIEF BEGIN 2023



Het eerste kwartaal van dit jaar zit er alweer bijna op. Toch willen we u de nieuwjaarsgroet van Daniel Cortez niet onthouden. De fameuze kunstenaar uit Espelette stuurde vanuit Frans Baskenland deze prachtige illustratie. Een sportief Viertje op het strand nabij Biarritz. Compleet met Alpine-velgen en Gordini-strepen. Het nummer 64 op de flank verwijst naar het departement Pyrénées-Atlantiques. Het vrolijke viertal in traditionele kleding maakt het plaatje helemaal af. Bravo Daniel!