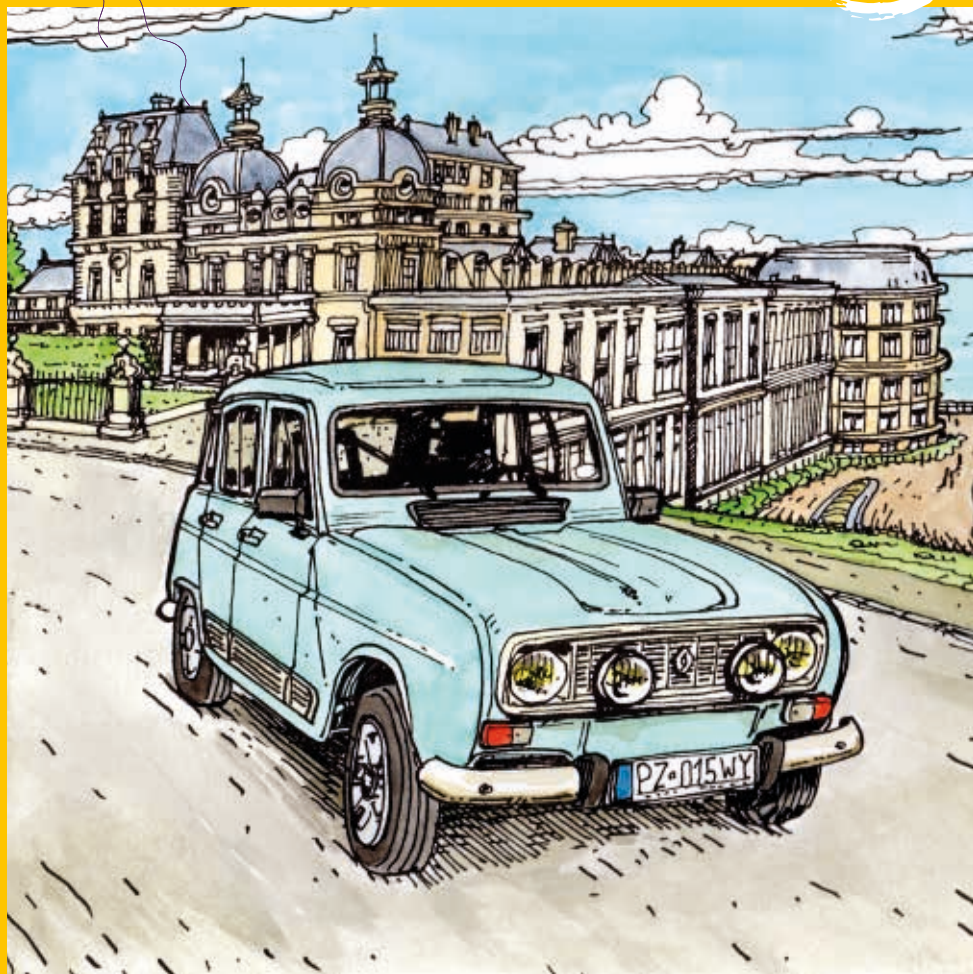


VRIJBUITER

35
JAAR



COLOFON

Clubadres

Renault 4 Club Nederland
Bestuur
Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen

Lidmaatschap

Iedereen die in het bezit is van een R4, R6, een afgeleide of dit type auto een warm hart toe draagt, kan lid worden van de club. De contributie bedraagt € 45,00 per jaar.

Partnerlidmaatschap € 15,00 (dit is alleen mogelijk als er een beta-lend lid op hetzelfde adres woont).

Donateurschap € 25,00.

Neem voor vragen over lidmaatschappen contact op met de ledenadministratie.

Ereleden

Fedor van der Molen
(Oprichter R4 Club Nederland)
Piet van der Molen †

Financiële administratie

penningmeester@r4club.nl
t.n.v. Renault 4 Club Nederland
IBAN: NL31INGB0004861393
BIC Code: INGBNL2A

Public relations

Jan Verbeek
jan@r4club.nl

Clubmagazijn

Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen
clubmagazijn@r4club.nl
06-50 642 921
(tijdens openingstijden)

Evenementen

evenementen@r4club.nl

Vrijbouter redactie

Hoofdredacteur
Tom Bruinink
vrijbouter@r4club.nl

John van de Water
Jan ten Klooster
Johan den Houter

Illustratie voorkant

François Roussel

Illustratie achterkant

Davide Bertuccio



Opmaak en druk

Drukkerij RAD
Reewegpad 22
3319 CJ Dordrecht
078 - 621 38 82
www.drukkerij-rad.nl

Sluitingsdatum volgende editie

6 oktober 2026

Bestuur

Voorzitter
Frits Luikenaar
bestuur@r4club.nl
06-30790707

Secretaris

Johan Tromp
secretaris@r4club.nl
06-43201652

Penningmeester

Marcel Bongers
penningmeester@r4club.nl
06-10110129

Loïc Meltzer
loic@r4club.nl
06-46342993

Brecht Rijkse
brecht@r4club.nl
06-28783562

Ledenadministratie

Joop Obbink
ledenadministratie@r4club.nl
0575-451 725



De Renault 4 Club is 31 maart 1991 opgericht en staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Enschede onder nummer 40076542. Vrijbouter is het clubblad van de Renault 4 Club Nederland en verschijnt 4x per jaar.
ISSN nummer: 1566 - 8053

Adverteren in de Vrijbouter?
Informeer naar de mogelijkheden
en gunstige tarieven via
vrijbouter@r4club.nl

INHOUD

Editom	5	Petite R4	47
Van de voorzitter	7	Sportief succes	49
Eindfeest jubileumjaar	9	Vrijbouter 35 jaar	51
Sleuteldagen R4 kwartier	11	Unieke jogging	55
Van het sleutelteam	13	Massief eiken R6	58
VrumVrum nieuws	15	Vreugde en verdriet	59
Pigeon Blue	18	Tv-sterren	61
Technique	22	Patty in Normandië	62
Voorjaarsevenement	26	Pratique	66
Celadon geeft glimlach	30	Le Temps Jadis	69
Entre Nous	34	Leesvoer	70
Één droom - 3 viertjes	36	Tour Auto 2026	71
Amazing Sara	38	Mon garagiste	72
Hebbeding	41	Decoratief Viertje	74
Pièce d'origine	42	Jawoord in Ravello	76
Souvenirs	45		



In deze Vrijbouter presenteren we het nieuwste album van François Roussel. Speciaal voor ons tekende hij R4 Renia voor het beroemde casino van Biarritz. Jackpot voor de Fransman die ons keer op keer verrast met zijn artwork. De redactie hoopt dat u zult genieten van deze september-editie en u zich allen aanmeldt voor het eindfeest van ons jubileumjaar. Bonne lecture!

AGENDA

Actuele informatie over maandelijkse sleuteldagen en openingstijden van ons clubmagazijn in Beneden-Leeuwen en inschrijving voor evenementen, vindt u op onze website www.r4club.nl. Op pagina 9 meer info over het eindfeest van ons jubileumjaar.



NIEUWE RENAULT 4 E-TECH ELECTRIC



NU IN DE SHOWROOM

Het icoon uit de jaren 60 is terug, met meer dan 8.000.000 verkopen is hij herboren voor morgen. Met zijn vertrouwde vorm en een hart van elektriciteit raakt hij opnieuw ons gevoel. Stap in, en herbeleef het avontuur van toen, met het comfort van nu. Daar houden wij van: succesvolle zaken voortzetten, aangepast aan wat de moderne markt vraagt. Zo doet ons familiebedrijf het al 38 jaar, sinds 1988, het bracht ons meerdere Dealer Of The Year awards. Welkom bij Hans Jongerius!

Hans Jongerius

Gouda

Zwolleweg 1
T. 0182 - 57 04 44

IJsselstein

Utrechtseweg 36
T. 030 - 688 12 77

Woerden

Touwslagersweg 16
T. 0348 - 43 57 00

DEALER
OF THE YEAR  **2024**

hansjongerius.nl/renault



De magie is gebleven

Elke rit was een avontuur, elke kilometer vertelde een verhaal. Zo herinner ik me mijn jaarlijkse autoreizen naar Poznań. Tussen 1967 en 1990 legde ik de meeste ritten af per Renault 4 en 6. Eenvoudig en tijdloos; dat waren de auto's en dat was de eindbestemming.

De Poolse provinciehoofdstad had veel te bieden. Veel van alles: mooie gebouwen, rijke historie, bijzondere inwoners, leuke winkels en culinaire hoogstandjes. Vooral de Piccolo Bar in het centrum was mijn favoriet. In een simpele ambiance genieten van Italiaanse gerechten - de mini-pizza op een kartonnetje was voor mij absoluut onovertroffen. Koele TL-verlichting, lichtgewicht aluminium bestek en eenvoudige houten krukjes. Laat ik de Piccolobar de R4 onder de spaghettirestaurants noemen.



In 2024 pakte ik de traditie weer op met een jaarlijks bezoek aan Poznań. Nog altijd veel wandelen, lachen en genieten. Veel hetzelfde, maar alles anders. Bij vrienden staan nu twee Viertjes voor mij klaar om de omgeving te (her)ontdekken. Achter het stuur van een R4 plaatsnemen is niet zomaar rijden; het is een tijdperk herbeleven.

Rijden in de Vier geeft, zelfs in het hedendaagse drukke verkeer, een gevoel van rust en geluk. De geur van vinyl, het veercomfort en het karakteristieke uitlaatgeluid... De perfecte manier om te onthaasten. En de befaamde Piccolo Bar? Ook die is er nog altijd - gevestigd in de Krakowska-sstraat.

Hopelijk biedt deze Vrijbuiters ook u voldoende ingrediënten om te onthaasten.





MARSEILLAN, HET FIETSPARADIJS TUSSEN ZEE EN LAGUNE



**20 KM FIETSPADEN
OM UW HOOFD LEEG
TE MAKEN!**



VAN DE VOORZITTER

door Frits Luikenaar



Als bestuur en commissie is het onze taak om de belangen van onze club en onze leden zo goed mogelijk te behartigen en hun wensen uit te voeren. Maar hoe weten we wat er onder de leden leeft? Daarvoor zijn communicatie en dialoog van essentieel belang. Toch blijkt dat lastig: ondanks de centrale ligging van ons R4 Kwartier blijft het voor veel leden een drempel om op een zaterdag of zondag 'even' langs te wippen voor een onderdeel, een sleutelklusje of gewoon een kop koffie en een praatje.

Een ander voorbeeld: de jaarlijkse ledenvergaderingen worden gemiddeld door slechts een dertigtal leden bezocht. Op een totaal van ca. 600 leden een relatief lage opkomst. Een van de actiepunten in ons beleidsplan is dan ook om jou als lid meer bij de club te betrekken. Hoe we dat aan gaan pakken? Onder andere door lokaal zogenoemde '*Cars en Coffee-meetings*' te organiseren: een ontmoeting bij jou in de buurt waar je snel even aan kunt komen wippen. Hier kun je met andere leden een praatje maken, technische vragen stellen, problemen oplossen of je ideeën en meningen delen. We kunnen deze bijeenkomsten bijvoorbeeld koppelen aan lokale oldtimerdagen of soortgelijke evenementen.

Om dit te realiseren hebben we jouw hulp nodig! We zoeken lokale vrijwilligers die de organisatie willen ondersteunen en daarin een leidende rol willen vervullen. Vandaar mijn oproep: wil jij meewerken aan het op poten zetten van zo'n bijeenkomst bij jou in de buurt? Misschien heb je wel interesse, sta je er ook voor open, maar wil je hier eerst toch wat meer over weten. Aarzel dan niet en stuur je vragen in een mailtje naar frits@r4club.nl of bestuur@4club.nl. Bellen mag ook: mijn nummer is: (06) 30 79 07 07. Daarnaast is het idee om de jaarlijkse ledenvergadering afwisselend lokaal te organiseren, op verschillende plekken in Nederland, zoals bijvoorbeeld in een automuseum, zodat het bezoek gecombineerd kan worden met een leuke ervaring. Ook kijken we naar de mogelijkheid om de ALV digitaal bij te wonen, inclusief de mogelijkheid om vragen stellen en om te stemmen.

Als het goed is heb je in augustus een e-mail ontvangen met een oproep om je voorkeuren en ideeën aan te geven. Heb je dit nog niet gedaan? Doe dit dan alsjeblieft alsnog. Alvast hartelijk dank hiervoor.



DE MARCO PARTS



Productie en verkoop

van de beste kwaliteitsonderdelen voor alle
Renault 4 in de wereld.

www.demarcoparts.com

EINDFEEST JUBILEUMJAAR

door de evenementencommissie



Aan al het moois komt een einde... en daarom sluiten we op zaterdag 7 november ons unieke jubileumjaar in stijl af! Een evenement dat u niet mag missen. Dit jaar vierden we maar liefst twee jubilea: dat het Viertje 65 jaar bestaat en dat onze R4 Club Nederland inmiddels 35 jaar jong is. Een perfect moment om samen terug te blikken op een geslaagd jubileumjaar én om de laatste prijzen uit te reiken.

De dag begint rond 10:00 uur met een welkomstkop koffie of thee, en er is natuurlijk volop gelegenheid om gezellig bij te praten. Daarna staat er een (al zeggen we het zelf) prachtige rondrit door en rondom Abbenes op het programma. Na de rondrit genieten we samen van een lichte maaltijd. Aansluitend daarop maken we de winnaars bekend van de **Landmark Rally** (waarbij meedoen belangrijker was dan winnen!).

Ook de prijzen van de **Rallybordloterij** worden deze middag uitgereikt. Tijdens elk jubileumevenement – dus ook tijdens dit eindfeest – werd een rallybord met een uniek nummer uitgereikt. Deze nummers vormen de lotnummers voor de trekking. Iedereen is van harte welkom! Leden van de R4 Club Nederland mogen maximaal één introducté of partner meenemen, en kinderen zijn uiteraard ook welkom.

Om de catering en het juiste aantal rallyborden goed te kunnen regelen, is opgeven verplicht! Meld je dus op tijd, maar uiterlijk vóór 24 oktober aan!

LID NUMMER :
NAAM:
ADRES:
WOONPLAATS
MAILADRES:

Ik kom naar eindfeest jubileumjaar op 7 november met personen
Kinderen: JA / NEE Aantal:
Vegetarisch: JA / NEE
Allergie: JA / NEE (graag aangeven)

Opgave vóór 24 oktober mailen naar: evenementen@r4club.nl

KLAAR VOOR HET VOLGENDE NIVEAU!

#WijBrengeJeVerder

met de nieuwe Renault Trucks

E-Tech Master



SPECIALIST IN
BEDRIJFSWAGENS



RENAULT
TRUCKS

renault-trucks.nl

SLEUTELDAGEN R4 KWARTIER

door Henk Sulsters



De openingsdagen van het magazijn in de resterende maanden van 2026 zijn: zaterdag 3 oktober, zondag 18 oktober, zaterdag 14 november en zaterdag 12 december. Alle vermelde zaterdagen waarop het magazijn geopend is voor leden die onderdelen zoeken, zijn ook sleuteldagen. Raadpleeg voor de actuele informatie onze website.

Niet alle klussen zijn geschikt om in het R4 Kwartier uit te voeren. Zo moet de klus tijdens de openingstijd afgerond kunnen worden. Grote, meerdaagse klussen zijn om meerdere redenen niet uit te voeren. Wat die redenen zijn? Technische en juridische redenen, want het is en blijft vrijwilligerswerk. We mogen namelijk geen garagebedrijf zijn. Dat willen en kunnen we ook niet.

Het aanmelden voor de sleuteldagen is eenvoudig. Wie zich via sleuteldag@r4club.nl aanmeldt, krijgt daar per e-mail een bevestiging, of afwijzing van. Zo houdt het sleutelteam zelf in de hand dat er op een dag niet te veel klussen gepland staan. Als u zich op tijd aanmeldt staan wij als sleutelteam binnenkort weer voor u klaar.



**RIJ ZELF IN JOUW DROOMAUTO'S
OP CIRCUIT ZANDVOORT**

RACE EXPERIENCES VANAF € 495

RACEPLANET.NL

DEEKMOLENS
**Race
planet**

Fortron Total Fuel

Uw oldtimer goed
geprepareerd de
stalling in!



Als u uw oldtimer voor langere tijd laat stilstaan zorg dan dat u uw auto weg zet met een volle brandstoftank. Zo verkleint u het risico op corrosie en roestvorming. Door het lange stilstaan kan er in de brandstoftank, leidingen en carburateur of inspuitsysteem bacterie en schimmelgroei op gaan treden! Om uw brandstofsysteem te beschermen tijdens stilstand is **Fortron Total Fuel** zeer geschikt.

Fortron Total Fuel bezit een geavanceerde formule voor benzine- en dieselmotoren die water uit de brandstoftanks van voertuigen verwijdt en bacteriën vernietigt.

- geconcentreerd, economisch en biologisch afbreekbaar
- geschikt voor zowel benzine als diesel
- compatibel met biobrandstoffen en hi-techs diesels

Voordelen na service

- verbetert de motorprestaties en betrouwbaarheid
- absorbeert en verwijdt water
- voorkomt schimmel- en bacteriegroei
- helpt het brandstofverbruik te verbeteren
- voorkomt vergomming van de brandstof
- verkleint de kans op plakkende vlotternaalden



FORTRON[®]
AUTOMOTIVE TREATMENTS

fortron-automotive.nl

VAN HET SLEUTELTEAM

door Hans de Heer



Omdat de sleuteldagen een groot succes zijn, en daar zijn we natuurlijk erg blij mee, willen wij graag een paar praktische afspraken nog eens onder de aandacht brengen. Om er zo samen voor te zorgen dat deze fijne service ook in de toekomst goed blijft verlopen

Aanmelden voor een sleuteldag kan alleen via sleuteldag@r4club.nl. We vragen je om dit tenminste een week van tevoren te doen, zodat onze sleutelaars voldoende tijd hebben om alles goed te plannen. Na je aanmelding ontvang je een bevestiging van deelname.

Op de sleuteldag zelf meld je je in het magazijn. Daar wordt een bon voor je gemaakt en kun je het sleutelgeld voldoen. Met deze bon ga je vervolgens naar één van de sleutelaars om te overleggen waar en hoe laat je aan de slag kunt gaan. Ook voor het gebruik van gereedschap kun je bij hen terecht. Door deze werkwijze aan te houden kunnen wij de sleuteldagen voor iedereen prettig en overzichtelijk laten verlopen.

Vanwege de grote belangstelling zijn we altijd op zoek naar uitbreiding van het sleutelteam. Enige technische kennis is daarbij wel nodig, en kennis van de R4 is uiteraard mooi meegenomen. Minstens zo belangrijk is dat je goed in het sleutelteam past, en het leuk vindt om anderen te helpen.

Heb je interesse of wil je meer weten? Spreek dan gerust René of Leo aan, zij vertellen je er graag meer over.

In de augustus-editie van het maandblad AutoWeek Classics staat een leuk artikel over onze Renault 4 Club Nederland. Redacteur Henrie Hemmink heeft een sleuteldag meegedraaid en een flink aantal aantekeningen in zijn notitieboek gemaakt. Zijn enthousiasme voor de R4 en onze club vertaalde Henrie naar een meerdere pagina's omvattende reportage. Een mooie stuk promotie voor onze Renault 4 Club Nederland in dit veel gelezen magazine.





Brink 58
7731 TG Ommen
0529-469900



Al ruim 40 jaar uw Renault dealer voor het vechtal en omstreken!



Cents



Oud of nieuw, bij Cents bent u aan het juiste adres!
WWW.CENTS.NL



VERKOCHT
DAT MOETEN WE 4 EN



Op de website www.vrumvrum.si biedt autoliefhebber Simon Gaspirc alleraardigste kussens aan in de vorm van de R4. Rondsnuffelen in de webshop – beschikbaar in de talen Engels, Duits en Sloveens – is een waar feestje. Naast de R4 vind je er talloze andere klassieke automodellen en treinen; allemaal als kussens. En dat voor prijzen van rond de dertig euro. Nieuw in het assortiment is de Renault 4F6, verkrijgbaar in vier verschillende kleuren.

Een man naar mijn hart, die Simon. Vraag ik hem om de Renault 4F6 in het gamma op te nemen, laat de Sloveen weten dat de populaire bestseller vanaf nu te koop is als kussen. Zijn VrumVrum-collectie omvat nu de TL, GTL en Safari en als noviteit de F6. Je kunt kiezen uit een Renault Service-uitvoering en combi's – dus met zijruiten – in de kleuren beige, blauw en wit.

Ook interesse in een R4 (32 cm lang) of F6 in het formaat 34x13x14 cm? Dan haal je niet alleen iets unieks in huis, maar ook een veilige decoratie voor op de hoedenplank van je R4. Of in de laadruimte van je fourgonnette. Meer info en bestellen? Stuur een mail naar info@vrumvrum.si of via de website.



ADV



Renault 4 E-Tech electric

nu te bestellen met canvas schuifdak



Assen, Zeilmakerstraat 22, T 0592 - 343 777
Delfzijl, Sikkel 2, T 0596 - 629 200
Emmeloord, Nagelerweg 6, T 0527 - 620 004
Emmen, Phileas Foggstraat 39, T 0591 - 669 090

Groningen, Osloweg 147, T 050 - 544 5711
Hoogeveen, Edisonstraat 24, T 0528 - 299 770
Zwolle, Molenland 1, T 038 - 455 4450

PIGEON BLUE

door Gewalt van Xanten



Eigenlijk was het helemaal niet de bedoeling: een kant-en-klare Renault 4 aanschaffen. Maar zoals dat kan gaan bij liefhebbers: na een tijdje zonder een 'bijzondere' Renault begon het toch weer te kriebelen. Samen met onze zoon gingen we op zoek naar een mooie R4. We maakten heel wat kilometers, bekeken verschillende exemplaren in binnen- en buitenland, totdat ik op internet dé auto tegenkwam.

Precies de Renault 4 die ik voor ogen had: een R4L in de prachtige kleur *Pigeon Blue*, met chromen bumpers, dat strakke dashboard, rode bekleding én... een rood, doorzichtig stuurwiel. Dat stuurwiel bracht meteen een jeugdherinnering terug. De moeder van een vriendje reed vroeger ook in een Renault 4 met zo'n rood transparant stuur. Dat beeld is me altijd bijgebleven. Magisch vond ik dat. Juist dat detail gaf deze auto voor mij iets extra bijzonders.

Op Koningsdag vertrok ik samen met onze zoon naar Frankrijk om de Renault in Ottmarsheim op te halen. Na afhandelen van de formaliteiten, ging de R4 op de oprijwaggen en konden de terugreis beginnen. Onderweg trok de auto volop bekijks. Duimen gingen omhoog, mensen glimlachten en regelmatig werd er een foto van de klassieker gemaakt.

Voordat de Renault naar de RDW kon, heb ik nog enkele kleine punten aangepakt: de ruitensproeier weer werkend gemaakt, de koplampen afgesteld en een fuseekogel vervangen. Het ritje naar de importkeuring in Venlo werd het eerste echte uitstapje dat





Voor stoffering van het interieur van uw auto en meubels
Keuze uit een brede collectie meubelstoffen en kunstleder

 madebyrie  alsomadebyrie  www.madebyrie.nl

Hereweg 265
9651 AH Meeden
T. +31 6 29 82 85 39
E. info@madebyrie.nl

CAFE • RESTAURANT *Dauphine*



Cafe-Restaurant Dauphine is gevestigd in de voormalige Renault garage tegenover het Amstel Station. De naam Dauphine verwijst naar het succesvolle model uit de jaren 50 en is te bewonderen op ons terras. De uitgebreide wijnkaart, met wijnen uit Europa en de Nieuwe Wereld van gerenommeerde huizen, heeft een uitzonderlijk mild prijsniveau dat je elders niet zult vinden.

Prins Bernhardplein 175 • 1097 BL Amsterdam • 020 462 16 46 • info@caferestaurantdauphine.nl
RESERVEER EENVOUDIG VIA WWW.CAFERESTAURANTDAUPHINE.NL

ik met mijn vrouw maakte met de Renault. Die keuring bleek uiteindelijk veel minder spannend dan verwacht. De inspecteur was direct enthousiast en prees de fraaie staat van de auto. Daarna volgden de gebruikelijke controles en voor ik het wist was alles alweer achter de rug. Achteraf moest ik vooral lachen om alle spanning die ik mezelf vooraf had aangepraat.

Hoewel de Renault inmiddels 55 jaar oud is, moest er nog wel BPM-aangifte worden gedaan. Nog geen week nadat de formulieren op de post waren gegaan, lag het Nederlandse kenteken al op de mat. Dat betekende maar één ding: de karakteristieke blauwe kentekenplaten bestellen.

Nu rest eigenlijk alleen nog dit: genieten van deze prachtige Renault 4L in het zomerse *Pigeon Blue*.



Gewald van Xanten is van jongs af aan een groot fan van Renault. Zijn ouders reden vroeger altijd Renault en hij heeft een speciale band met het merk gekregen. Daarnaast werkt hij al 42 jaar bij Renault-dealers; momenteel bij de Renault/Alpine vestiging van Bochanne Arnhem. Zijn eerste Renault was een Renault 5 Alpine uit 1978. Zijn vriendin – en inmiddels zijn echtgenote – reed destijds ook een R5 Alpine. Dat moet een sportief koppel geweest zijn. Later volgden een R4GTL, R5 Alpine Turbo uit 1983 en een Dauphine Gordini uit 1966. Na de R5 Alpine Turbo kwamen een Clio Williams en een Renault Sport Spider. Na gezinsuitbreiding werd daar een Scénic 2.0T aan toegevoegd, die na twintig jaar werd vervangen door een Zoe.



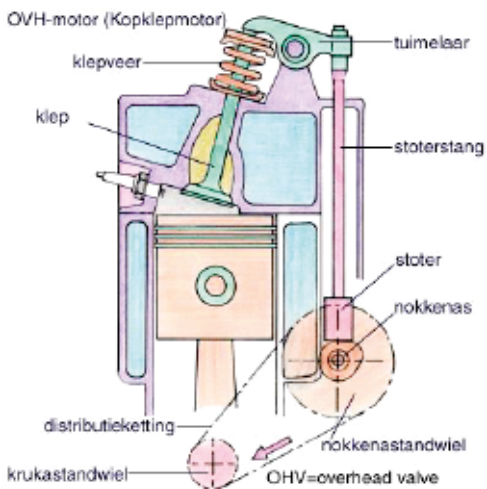
Slechtlopende motor

Met enige regelmaat krijg ik de vraag: “Kun jij de motor van de R4 even afstellen, zodat hij weer soepel loopt?” Inhouden, stotteren en vermogensverlies zijn regelmatige klachten. Ik leg graag uit waarom dit gebeurt, en waarom de oplossing niet altijd zo simpel is als het lijkt.

We hebben namelijk te maken met een auto die in de jaren '50 is ontwikkeld en in de jaren '70 geoptimaliseerd. Dat was een tijdperk waarin er lood in de benzine zat, en niet zoals nu ethanol. Om een oude motor goed en gezond te laten werken is ethanol eigenlijk funest. Oldtimers rijden weinig, maar als we er wel de weg mee opgaan is het vaak meteen dagenlang achter elkaar. Het resultaat? Loskomende vervuiling van soms 30 tot 50 jaar oud. Als ik met een endoscoop op de kleppen kijk,



zie ik er vaak een huisje van koolaanslag op zitten, die als een spons voor de brandstof fungeert. Daardoor komt de brandstof met een forse onregelmatigheid de cilinders binnen. En dan zit er tegenwoordig ook nog ethanol in die brandstof. In de huidige Super Plus 98 E5 (ook wel Euro 98 genoemd) zit 5% ethanol. Met ethanol in de benzine heb je 30% meer volume nodig om dezelfde verbrandingsdruk te krijgen. De carburateur van onze R4 kan de brandstof-luchtverhouding niet aanpassen, waardoor de motor structureel te weinig brandstof krijgt en gaat inhouden. Dan hebben de meeste auto's ook nog eens 150.000 tot 250.000 km gelopen. De materialen uit die tijd zijn niet afgestemd op een decennialange levensduur. Bij Renault was het credo: kwantiteit boven kwaliteit; zo werd de Renault 4 ontworpen om maximaal 7 jaar mee te gaan. Als ik de compressie ga meten, zie ik vaak een zodanige onregelmatigheid van druk in de cilinders, die de benodigde compressie van 9,5 bar bij lange na niet



haalt. Een indicatie van slijtage op de zuigerveren, zuigers en kleppen, of koppakkingen die het gaan begeven. Met nog even de kleppen stellen en een beetje olie op de zuigers kan ik de compressie vóór de meting soms nog herstellen. Is de druk dan goed? Dan ligt de oorzaak bij versleten zuigerveren of cilinders. Verliest hij druk? Dan zijn de kleppen aan vervanging toe.



Dan het spruitstuk. Die is van gietijzer en bestaat uit een gecombineerde inlaat en uitlaat. Gietijzer heeft de eigenschap dat het bij hoge temperatuurverschillen – die van de buitenlucht tot een temperatuur van 800 graden - stevig kromtrekt, samen met zijn aluminium broer, de carburateur. Het gevolg is valse lucht, waardoor de mengselverhouding niet meer klopt en de motor hierop reageert. Dan hebben we een mechanische ge-regelde ontsteking. De contactpunten slijten, de centrifugaal en de vacuümvervroeging slijten of ze gaan lekken. Hierdoor klopt de vervroegingskromme niet meer bij het goed lopen van de motor. En de brandstof die we erin gooien past bij lange na niet meer bij die vervroegingskromme. Dus niet zo vreemd dat de motor niet goed wil lopen en dat met wat schroeven aan de carburateur en wat afstellen aan de ontsteking er ineens wonderen worden verricht. Zo is het dus gesteld met onze mooie R4. Hoe laten we het motortje dan wel goed laten lopen zodat die die soepel meedoet in het verkeer, terwijl ethanol zorgt voor een hoger verbruik? Alle aanpassingen die ik beschrijft zorgen ervoor dat het verbruik omhooggaat, maar wel met als resultaat een goed lopende motor.

Controles

Als eerste begin ik met het meten van de compressie en het bekijken van de vervuiling op de kleppen. Minder dan 9 bar? Dan is het duidelijk: een volledige motorrevisie. Dat is na 35 jaar ook helemaal zo gek. Tevens verraden de bougies of de verbranding wel klopt, wat ook vertelt hoe de motor eraan toe is. Vervuiling op de kleppen betekent: cilinderkop demonteren en de kleppen vervangen. De klepzetels moeten opnieuw gefreesd worden, en als er één gelijk of onder de verbrandingskamer zit, moeten er nieuwe zetels in; koprevisie dus. Als de cilinderkop eraf gehaald wordt, is het zaak om gelijk ook het spruitstuk te vlakken. Het pasvlak aan de cilinderkop is meestal wel goed. Zo niet, dan moet die ook worden gevlaakt. De



Het lekkerste gebak
bekend tot ver buiten ons land...



Met mijn rijdende taartenwinkel, Het Bakblik,
verkoop ik elke woensdag taartpunten, cakejes en
koekjes in de Watergraafsmeer, Amsterdam
en ik sta op bruiloften, feesten en markten met
mijn mooie Renault 4F4.



Meer informatie, bel: 0614495051
of mail: christinahauge@hotmail.com
www.vanmoss.nl



vanmoss

spruitstukken van de R4 zijn aan de binnenzijde voorzien van restricties, om ervoor te zorgen dat het vermogen niet hoger is dan 34 PK (4CV). Bij mijn motor zijn die restricties eruit en heb ik een strak in-, en uitlaatspruitstuk. Uiteraard moet de carburateur strak op de voet van het spruitstuk passen. Is dit niet het geval, dan moet deze voet iets gevlaakt worden en alle pakkingen worden vervangen, ook als ze er nog goed uit zien.

Carburateur

De carburateur is een mechanisch gasfabriekje dat afgestemd is op loodhoudende benzine, dus zonder ethanol. Om de carburateur aan te passen op de huidige benzine met ethanol, moet de benzinetoevoer in de carburateur verhoogd worden. Dat betekent dat de hoofdsproeier met 0,05 mm verruimd, en het vlotterniveau met 0,2-0,5 mm verhoogd moet worden. Daarmee kom je dicht bij de ideale mengverhouding voor de huidige brandstoffen. Uiteraard moeten bij alle onderdelen die losgehaald worden, altijd nieuwe pakkingen gemonteerd worden.



Ontsteking

Eigenlijk past de mechanische ontsteking niet meer bij de brandstoffen die we tegenwoordig gebruiken. Het is gewoon behelpen, want met de wetenschap dat het merendeel van de onderdelen versleten is zou onze motor ook met optimale brandstof niet ideaal lopen. Bij de centrifugaalvervroeging zitten gewichtjes die continu aan veertjes trekken; veertjes waar de rek na verloop van tijd uit gegaan is. Dit, samen met vaak uitgesleten scharniertjes, maken dat de vervroeging niet meer aansluit bij het toerental. Dan is er nog de vacuümvervroeging, die de ontsteking later zet bij accelereren. Vaak lekt deze, zit vast of wordt door slijtage of vervuiling in zijn uitslag begrensd. Een oplossing is een volledige elektronische ontsteking die je kan mappen om het weer ideaal te zetten.



Wat je ten slotte bovenal nodig hebt is een ware kunstenaar die dit allemaal snapt, en het ook nog even allemaal voor je fikst - en die bestaat niet. Dus moeten verschillende bedrijven benaderd worden die de verschillende reparaties, modificaties, aanpassingen kunnen uitvoeren. Daarvoor moet je vaak flink de portemonnee trekken. Maar geloof mij: hij loopt dan wel weer als een zonnetje, en het 850- of 1100cc-motortje haalt weer met gemak 140 km per uur.

VOORJAARSEVENEMENT

door Willem Joling



Mijn maatje Klaas en ik vertrekken om acht uur 's ochtends uit Schagen, om één dag deel te nemen aan het R4-weekend in Giethoorn. Met de bruine 4 GTL uit 1979 willen we er ruim voor tien uur zijn, en met de wind in de rug over de afsluitdijk lukt dat prima. Zo hebben we gelukkig ook nog ruimschoots tijd om een aantal mooie Viertjes te bewonderen. Er staan er maar liefst 43, dus er is heel wat te zien. Zelfs drie F6-jes, omgebouwd tot camper.

Terwijl een groep de pakketjes voor de lunch klaarmaakt, krijgen alle deelnemers uitleg over de puzzelrit. Maar eerst een groepsfoto onder de jubileumboog. De route, uitgestippeld door Marleen van Wijk en John van de Water, is een heerlijke tocht van ruim 100 km, en heel plezierig te rijden. Mooi beschreven, met leuke wetenswaardigheden door een adembenemend landschap: de Weerribben, langs schattige dorpjes en natuurlijk aangevuld met het nodige puzzelwerk. Er zit één foutje in, maar dat zorgt er juist voor dat je onderweg héél veel Viertjes als tegenligger hebt.

De route, opgedeeld in zes stukken, gaat onder andere via Meppel, Schiphorst, IJhorst, Punthorst, Zwartsluis, Blokzijl en Ossenzijl. Op de parkeerplaats van Boswachterij Staphorst wordt spontaan een groepsfoto gemaakt van alle Viertjes die daar zijn neergestreken.

Terug op camping Hoeve Montigny zoekt iedereen met een stoel en een drankje beschutting onder de clubtent. Dat is nodig ook, want het weer werkt niet heel erg mee: de wind is stevig, maar dat doet niets af aan de gezellige sfeer. Dan is het zover: de prijswinnaars worden bekendgemaakt. Peter en Judith Homan winnen, gevolgd door Frans en Ria Schreurs/Jan Verbeek. De derde prijs is voor Ton en Marianne Blankenstein. Op zaterdag wordt traditiegetrouw een complete maaltijd verzorgd. Dit keer in de vorm van een overvloedig Chinees buffet. Iedereen geniet met volle teugen. Tegen negen uur besluiten Klaas en ik om toch maar op te stappen, om nog voor het donker thuis te zijn. De R4 rijdt als een tierelier, en om half elf arriveren we thuis.

We kijken terug op een leuke en geslaagde, leuke dag. Met vette complimenten voor de organisatie!





RENAULT-DEALER VAN KESTEREN

Da's fijn thuiskomen!

WWW.VANKESTERENRENAULT.NL

Waarom naar Van Kesteren?

- Aankoop 100 occasions op voorraad van alle merken
- Alle occasions met onderhouds- en kilometerhistorie
- Gratis vervoer bij onderhoud en reparatie
- Afleverpakket met 68 punten check
- 6 maanden Bovag garantie of 12 maanden Renault TOP Occasion garantie



VAN KESTEREN
Kopen - Zwartbuis

Karpen Kilbystraat 4, tel. (0538) 537 52-41 | Zwartbuis Grote Kruisstraat 2, tel. (0530) 300 00 30 | occasions@vankesterenrenault.nl

Munsterhuis: 4 wielen, 5 sterren service.



Hengelo (Ov) Goudstraat 31-49, tel. (074) 243 00 55
Rijssen Nijverdalseweg 150, tel. (0548) 51 22 55

www.munsterhuis.nl

Munsterhuis Servicepunten:

Almelo Ambachtstraat 14, tel. (0546) 81 53 30

Enschede Parkweg 143-149, tel. (053) 431 61 35

Oldenzaal Enschedesestraat 6, tel. (0541) 51 56 61





Pièces détachées R4



www.4lparts.com

Air & Oil & Fuel Filters • Engine parts • Brakes • Ignition / Fuel system / Starting • Clutch / Gearbox parts
• Electricity / Lighting / Visibility • Cooling / Heating / Venting • Steering / Shock absorbers / Drive train •
Body parts / Chassis / Locks • Exhaust • Equipment for Raids & 4L Trophy • Bookstore

contact@4lparts.com • +33(0)9 54 50 90 79

CELADON GEEFT GLIMLACH

door José Vermeulen



Het begon allemaal in 2017. We waren zelfs niet echt op zoek naar een R4, maar kwamen hem gewoon toevallig tegen. En wat voor pareltje, een 1.1 GTL uit 1978, met slechts 67.000 km op de teller, geen spatje roest, nog in de originele lak, maar wel met typisch Franse gebruikssporen. “Deze moet echt van een oud vrouwtje zijn geweest en altijd binnen hebben gestaan,” dachten we met een glimlach. Met Franse papieren kochten we hem in Nederland. Binnen een half jaar ingevoerd, gekeurd, en konden we rijden. Nooit gedacht dat dit zó leuk zou zijn.

We gebruikten het 4tje dagelijks, ook voor het werk in Frankrijk, waar we een chalet-parkje beheerden. Wat een ruimte - er kan zo ontzettend veel in! We organiseerden zelf toertochten in Normandië, met bezoeken aan kastelen, het glasmuseum en meer; alles inclusief.

Langzaamaan zagen we de originele lak dunner worden en hier en daar een beetje vliegroest verschijnen. Tijd voor een nieuwe lakbeurt. In september 2023 zijn we zelf begonnen met de restauratie. Helaas bleef de auto door tijdgebrek twee jaar stilstaan. Gelukkig vonden we iemand die het project voor ons af wilde afmaken, waar we heel dankbaar voor zijn. De kleurkeuze was snel gemaakt: Celadon, een vrolijke kleur. Nog steeds dolblij met deze keuze.

Het in elkaar zetten van de auto ging verrassend vlot, en na ruim 2.5 jaar startte hij weer als een trein. Eindelijk was het zover: we konden weer toeren. Wat hadden we dat gemist! Hij reed als vanouds de Franse heuveltjes weer op. We zijn ook alweer een midweekje op vakantie geweest, naar de prachtige camping in Blangy-sur-Bresle (Normandië), heerlijk genoten - hond mee, want die mag eigenlijk altijd wel mee bij ons.







Kantoor

J.A.L.J. van Meertenstraat 13
4194 WK Meteren (Geldermalsen)

Contactgegevens

Tel. 0345-229044
info@admitrust.nl

Openingstijden

Werkdagen 09.00 tot 17.00 uur

AdmiTrust, Uw administratie in vertrouwde handen!

VOOR BEDRIJVEN EN PARTICULIEREN



WWW.ADMITRUST.NL



In juni 2026 heeft hij de laatste APK-keuring gehad. Over twee jaar wordt hij 50 jaar, en ik ook. Dubbel feest. De teller staat inmiddels op 94.000 kilometer.

Het volgende project? Een oldtimer caravan: een Lander Graziella 330, die achter de R4 moet komen te hangen. Het 4'tje staat nu vooral in Frankrijk, en gaat af en toe mee naar Nederland. Het is geen dagelijkse auto meer, maar we hopen binnenkort weer deel te nemen aan de R4-evenementen. Daar genoten we (Werner Verhagen en schrijfter José Vermeulen red.) altijd súper van. Dat hebben we zeker gemist. Hopelijk tot snel!

Hoe toevallig; tijdens de voorbereiding van dit artikel kreeg Renault 4 GTL 'Celadon' bezoek van een Nederlandse Renault 6. Verderop in deze Vrijbouter de reportage van Romke Henstra en zijn fraaie Zes 'Patty'.





Trouwe lezers van Vrijbouter Magazine hebben al vaker kunnen genieten van de mooie fotografie van Wybrich uit Warns. Met haar scherpe oog voor detail voorziet ze de verslagen van evenementen van indrukwekkende beelden. Maar ons Friese clublid blijkt nog meer talenten te hebben: naast fotografie en het rijden in haar R4 wordt ze ook vrolijk van het maken van mooie illustraties.

Mijn naam is Wybrich en ik teken al vanaf mijn jeugd. Als ik niet uit mijn woorden kwam of uitleggen niet lukte, pakte ik pen en papier en tekende wat ik bedoelde; dit werkte perfect. Tegenwoordig teken en schilder ik vooral paarden en honden, maar oldtimers vind ik ook prachtig. Deze teken ik met fineliner en aquarel op een A4. Voor wie zijn of haar oldtimer ook aan de muur wil hangen, ga ik graag achter mijn tekentafel zitten. Zelf heb ik een Volvo Amazon uit 1968 en een rode Portugese Renault R4 uit 1984, die uiteraard het eerste onderwerp van mijn illustraties waren.

Die R4 heb ik mijzelf cadeau gegeven nadat ik twee jaar geleden mijn rijbewijs heb gehaald. Ik heb vanaf mijn 16e gevaren op de Bruine Vloot en had geen rijbewijs nodig. Na een zware periode - zes chemo's en vijftien bestralingen - besloot ik alleen nog maar leuke dingen te gaan doen. Daarom ben ik toen het wat beter ging en ik weer wat meer energie kreeg, rijlessen gaan nemen.

Nu geniet ik elke dag: toeren met mijn oldtimers, muziekje aan en een grijs van oor tot oor. Wilt u ook graag een kunstwerk van uw Renault 4 of R6? Stuur dan een berichtje naar vrijbouter@r4club.nl. Voor slechts € 50 (exclusief verzendkosten) maak ik een onbetaalbare en unieke herinnering van uw auto.



ÉÉN DROOM - 3 VIERTJES

door Fred Jeroense



In 2001 deed ik bijna gelijktijdig drie opmerkelijke aankopen. Tijdens een survival in de Ardennen trof ik een Renault 4L Export uit 1962 te koop aan. De eigenaar was de tweede eigenaar van de auto en had er een hele generatie vervoerd – wat goed te zien was ook.

De auto had inmiddels al wel een 845 cc motortje en verder al zijn chroomdelen nog, zij het in afgeleefde staat. We dronken koffie, wisselden verhalen uit en een week later stond de auto op een aanhanger op weg naar huis. Kort voor het 40-jarig jubileumfeest van de R4 Club kreeg ik de kans om een gestrand project te kopen: een R4 Super Comfort uit 1963. De auto was nog redelijk compleet maar verder een wrak, van de sloop gered. Gelukkig zaten met motor, klep en bumpers er nog in.

In diezelfde periode kocht ik een woning, die ook de nodige aandacht vroeg. Beide Vier-tjes waren al krokant, en na vier jaar in de Zeeuwse buitenlucht niet eens meer sloop-waardig. Ik heb toen alle delen van waarde eraf gehaald. In 2010 kocht ik in Montpellier een Île-de-France-blauwe R4L uit 1963, compleet en met Nederlands kenteken, omdat deze een tijdje in Nederland had rondgetuift. De heenreis per vliegtuig, de terugreis met de R4; nou ja, tot net voorbij Parijs dan. De motor bleek drie complete zuigers en één zuiger zónder veren te hebben.

Na enige maanden sleutelen, motorrevisie en wat kunstlaswerk was de R4L een Super-Comfort. Met ook nog een jaartje extra leeftijd. Ik heb de wagen tot in detail aangepast, voorzien van heerlijke zitbanken met (bijna) originele bekleding. Dus ja, er waren drie auto's nodig voor dit eindresultaat! Het project, gestart in 2001, was in 2022 klaar. Een oldtimer kijkt niet op een jaartje, en ik al helemaal niet.





De zoektocht naar het juiste onderdeel, of serienummer en de werkelijke kleur was misschien nog wel leuker dan het rijden later. Mijn blauwe favoriet staat nu naast twee andere Viertjes. Met drie R4's ben ik helemaal voorbereid op het wisselvallige Nederlandse weer: voor elk weertype staat er één klaar.



Sara Pace (Malta, 1987) blijft ons verbazen met haar kunstwerken. En eigenlijk niet alleen ons Vrijbouter-lezers maar ook de talrijke bezoekers van de tentoonstellingen waar haar R4-kunst een prominente plaats heeft. Haar grootste inspiratiebron? Haar vader William Pace én ons magazine.

We spreken Sara kort na haar succesvolle optredens tijdens het Valletta Concours d'Elegance en The Summer Pastel Exhibition 2026 op Malta. Sara: "Veel mensen met wie ik sprak, vonden het R4-transformatiewerk geweldig. Ze waren vooral gecharmeerd door het idee hoe de R4 zich door de jaren heen heeft ontwikkeld. Het was dus heerlijk om te zien hoe emotioneel mensen verbonden zijn met hun eerste auto - en hoe klassieke auto's kostbare herinneringen oproepen. Het zijn niet alleen vervoermiddelen, maar ook voertuigen van herinnering.

Het idee voor het Renault 4 Transition kwam bij mij op kort nadat mijn R4-tekeningen in de vorige Vrijbouter schitterden. Op een nacht werd ik wakker en dacht: ik moet de schetsen gebruiken die ik voor Tom heb gemaakt. Waarom niet een collage maken met de moderne Renault 4? Dus noteerde ik dit idee meteen, en de volgende ochtend vroeg ik mijn vader of hij beelden had van de nieuwe Renault 4. Hij vertelde me dat hij net de officiële Renault-kalender van dit jaar had ontvangen en dat die Renault 4 daarin stond! Wat een geluk! Dus haalde ik die kalender uit zijn garage en nam hem mee naar mijn studio om wat ideeën te schetsen. Meteen wist ik: het Renault-logo met de kenmerkende gele kleur moest de basis van mijn collage worden.

Ik heb een paar versies geprobeerd, totdat ik op het uiteindelijke concept stuitte. Tijdens mijn onderzoek kwam ik een oud krantenartikel tegen over een Renault 4 die in 1969 met 770 mm was ingekort om er een 2-zits stadsauto van te maken! Ze dachten toen al op een avant-gardistische manier! Dat leek mij de perfecte achtergrond om de transformatie van de Renault 4 van het begin, tot hoe hij tegenwoordig aan het publiek wordt gepresenteerd te verbeelden. Het kunstwerk is een collage bestaande uit prints, acrylverf, kleurpotloden en krijtpastel op 300 g/m² papier.

Ik ben erg enthousiast en trots op hoe dit werk eruit is gekomen - en nogmaals bedankt dat Vrijbouter mijn creativiteit heeft getriggerd! Voor wie meer wil weten over de R4L: lees hier het artikel: <https://www.cockpitdz.com/en/post/renewalt-4l-coach-bertin-1969-1>".





Een van Sara's recente creaties is deze krijtpasteltekening, gebaseerd op een foto van de auto van haar vader: "Ik reed achter hem aan over wat landweggetjes in het westen van Malta, en ik vond gewoon dat de auto daar perfect paste, precies zoals hij bedoeld was: als boerenauto op het platteland van Frankrijk". Hoe landelijk wil je het hebben...

Voor de sportievelingen legde ze ook de rode R5 Turbo 2 en zwarte R5 Alpine vast voor de Tritonfontein. Eerst 6 uur plein-air schilderen op locatie, om het werk in de weken daarna af te ronden in haar studio. Well done, Sara!



Dr. Katrca



Katrca, Jan Mlinar s.p.

e-mail:renault4.jan@gmail.com



**Productions
of body parts**



**Renault 4
restoration**



Service

Body parts...



Bent u op zoek naar een specifiek onderdeel voor uw R4? Neem contact op met Jan.



Wenst u een hoogwaardige restauratie van uw R4? Informeer bij Jan naar de mogelijkheden.

Renault R4 restoration...



HEBBEDING

door Tom Bruinink

Het fantastische boek 'L'AVENTURE RENAULT VUE PAR FRANÇOIS ROUSSEL' geschreven door Franck Coste en François Roussel is nu eindelijk te koop. In Vrijbuiters 135 mochten we als avant-première als enkele fraaie tekeningen tonen. De inhoud benadrukt de iconische status van Renault als onderdeel van het Frans cultureel erfgoed.

Leuk detail: twee fraaie illustraties die Coste en Roussel destijds speciaal voor mij hebben gemaakt, hebben ook een eervolle plaats gekregen in het boek. Het album omvat 80 pagina's met kleurrijke tekeningen en is voorzien van een harde kaft. Het formaat is 16 x 22 cm en kost slechts €15 exclusief verzendkosten. Vanaf nu te bestellen via www.ideesplus.fr. Door de beperkte oplage, het advies spoedig uw bestelling te plaatsen bij Idées Plus. Zodat u zich verzekert weet van een exemplaar voor leestafel of boekenkast. ISBN: 978-2-374700-97-7.



LE 4L TROPHY



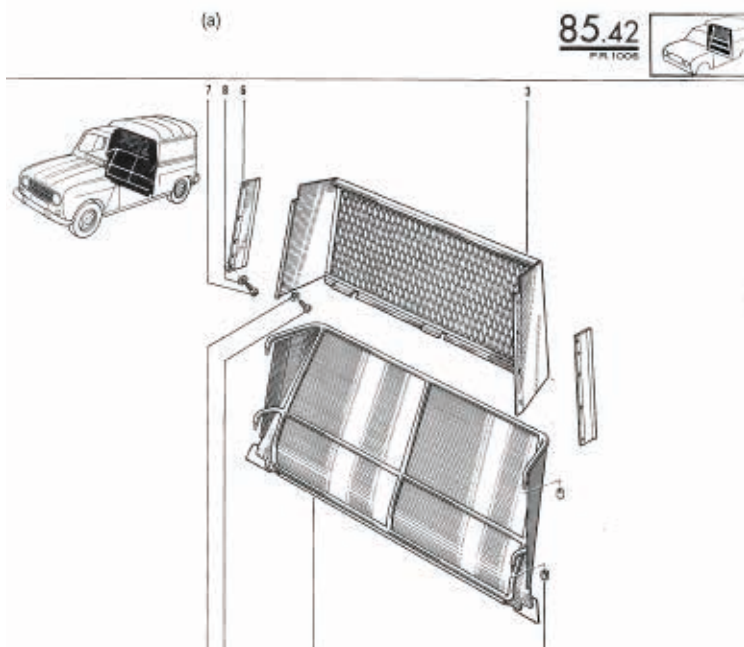


Hoewel de R4 vanaf de introductie gedurende 30 jaar nagenoeg dezelfde vorm behield, waren er toch steeds kleine verschillen aanwezig, ook binnen een modeljaar. Daarnaast waren er bijzondere opties leverbaar, soms welbekend en in het oog springend, in andere gevallen meer verstopt en vooral praktisch. In deze rubriek worden dergelijke specialiteiten voorgesteld.

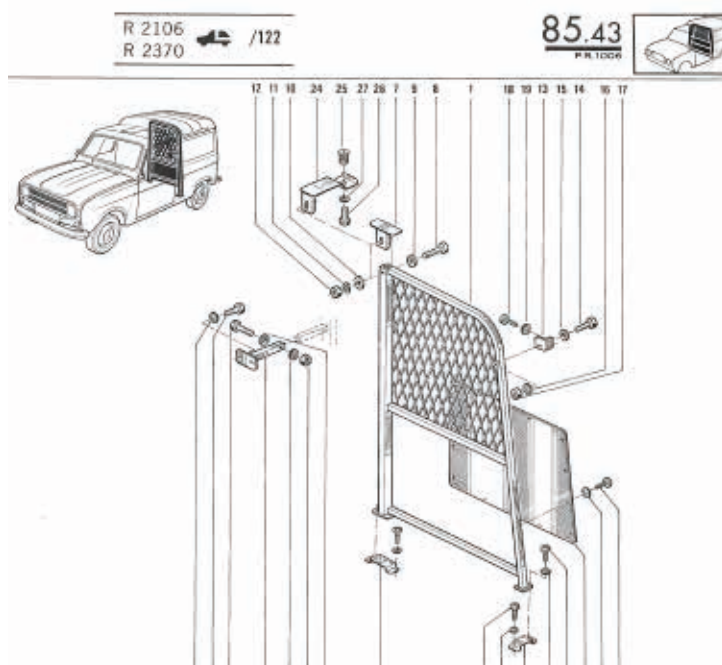
Tallose pakket- en bezorgdiensten gebruikten de praktische R4 Fourgonnette voor dagelijkse leveranties. Voor een veilig vervoer was er een 'bagageschot' leverbaar. Dat voorkwam dat de lading pakketjes bij een stevige noodstop over bestuurder en passagier werd gelanceerd. Het onderste deel van het schot bestond uit een gesloten plaat, daarboven was het een gaaswerk zodat er nog enig zicht naar achteren, of controle over de lading, mogelijk was.

Het meest gebruikelijk was een bagagerek over de volle breedte van de auto, zoals te vinden in rubriek 85 van de onderdelencatalogi. Dit rek was geschikt voor de R2106 (F4 met 845 cc), de R2109 (F4 met 782 cc) en de R2370 (F6 met 1108 cc). Alleen voor de Deense markt werd een speciale versie gemaakt. In Denemarken gold namelijk de wettelijke eis dat de bestuurder van

een bestelwagen beschermd moest zijn. Daarom waren de R2106 en de R2370 daar ook leverbaar met een scherm over de halve breedte van de auto. Zonder passagiersstoel konden bovendien langere stukken worden meegenomen terwijl de pakketjes tijdens de bezorggronde gemakkelijk binnen handbereik bleven.



Dit specifieke onderdeel werd vooral (of uitsluitend) toegepast op de Viertjes die geleverd werden aan de Deense postrijen. Tussen 1962 en 1988 schaften zij meer dan 8.000 bestelwagens aan voor de postbezorging, soms wel 250 stuks tegelijk. Dankzij dit grote aantal kon Renault deze bestelwagen 'af-fabriek' al in de juiste postgele kleur en met de gevraagde accessoires afleveren.



Meer dan 40 jaar Renault-dealer voor
Midden Limburg en Zuidoost Brabant.



AutoHeurkens
sinds 1982

RENAULT schakelt Castrol

Roermond Jacob Romenweg 8, tel. (0475) 32 22 99
Weert Roermondseweg 87, tel. (0495) 58 07 00
www.autoheurkens.nl

BUY THE BEST!
ORIGINAL FIT

PARTS INDUSTRIES
★ ★ ★ ★
CLASSIC QUALITY



WWW.DGAUTOMATERIALEN.COM



In de jaren zestig verscheen de Renault 16 in het gamma. Voor velen geldt de R16 als de grote, luxe broer van de R4. De R16 was de eerste belangrijke creatie van ontwerper Gaston Juchet, die in twee periodes (1962-1975 en 1984-1987) als designchef bij Renault in dienst was. Onlangs kwam ik in contact met zijn zoon, Jean Michel. Dat was een bijzondere ontmoeting waarbij de R4 al snel het gespreksonderwerp werd.

“Toen mijn vader in dienst kwam bij Renault, was de R4 al op de markt. Maar bij latere detailwijzigingen aan het model heeft hij wel degelijk een inbreng gehad,” vertelt Jean-Michel. Hij haalt een oude foto uit het familiealbum tevoorschijn en deelt een leuke anekdote over de Quatrellé. “In 1962 kocht mijn vader, die net Chef Design bij Renault was geworden, een R4 Super met het idee hem aan zijn zus door te verkopen. Uiteindelijk hebben we er zes maanden mee gereden: hier mijn moeder en ik in de buurt van Chateaudun in de Beauce. Een ongelooflijke auto, met die achterklep die tijdens het rijden open kon en naar beneden klapte! De kinderen waren er dol op.”

Helaas eindigt dit verhaal in mineur: “Mijn oom en tante hebben deze auto vervolgens meer dan 50 jaar als bijna eerste eigenaar bewaard... tot ze hem zonder mij zelfs te waarschuwen, aan de schroot hebben verkocht. Ik had hem heel graag teruggekocht en gerestaureerd! Voor mij de leukste versie van de R4, vergelijkbaar met de R4 Parisienne.” Ten slotte verschijnt er nog een laatste foto op tafel. “Hier zie je links mijn vader tijdens een interview met Claude Prost-Dame. Als directeur Style de Renault mocht hij vertellen over de tot Auto van het Jaar 1965 gekroonde R16. Als eerste Franse auto ooit.”



Renault 4CV

S1806607 - Renault 4CV Beige (Jaune Infante) 162 - 1961



SOLIDO 

Solido France - Espace commercial Oxygène Sud
2 rue de l'écusson 56120 JOSSELIN - FRANCE

FOLLOW US!



PETITE R4

door Tom Bruinink



Toeval of niet, maar na het artikel over de pompiers-fourgonnette in de vorige Vrijbouter, kondigt Solido aan dat hun assortiment dit najaar wordt uitgebreid met een brandweerversie van de Renault 4F4, in de schaal 1/18. Een leuke aanvulling voor uw verzameling.

Als standaarduitrusting beschikt het model over te openen voorportieren en sturende voorwielen. Het karakteristieke pim-pom-geluid van de sirene moeten we er zelf maar bij denken. Grappig detail: volgens de stickers heeft deze Vier dienst gedaan bij het korps van de plaats Sainte-Quatrelle - een niet bestaande Franse gemeente, zoals de marketingmedewerkster Fabienne ons met een glimlach bekend.



Van Mossel

Renault Twingo E-Tech electric



**Vanaf € 20.990
met 5 jaar garantie**

Ontdek 'm in de eerste rnlt. brandstore van Renault in hartje Rotterdam!



**Brandstore rnlt.
Kruiskade 57B
Rotterdam**

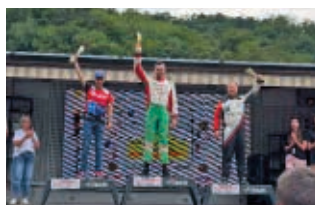
SPORTIEF SUCCES

door Tom Bruinink



Het jaar 2026 verloopt bijzonder succesvol voor onze sportieve ambassadeur Bogdan Popescu. Als verkoopchef van Renault-Dacia dealer Flamicom weet tijdens de race-weekenden het publiek te vermaken in zijn Dacia Logan STCC. Met een serie podiumplaatsen, waaronder de overwinning in Reșița klimt deze sympathieke Roemeen naar de top van het tussenklassement in groep 3 van de CNVC 2026.

Het talrijke toegestroomde publiek geniet van de snelheid en de geur van smeltend bandenrubber als de coureur van Flamicom Racing zich een weg naar de bergtop baant. Het levert niet alleen spectaculaire beelden op voor Vrijbouter, maar ook veel goodwill voor de Renault 4 Club én natuurlijk voor het Viertje zelf.



A brand of passion

Renault 4 loopt gesmeerd met ELF HTX



Smeermiddelen bestellen?

Neem contact op met
automotive.smeermiddelen@totalenergies.com

VRIJBUI TER 35 JAAR

door Tom Bruinink



Het klinkt ongelooflijk, maar het is echt waar: leden van het eerste uur die deze Vrijbouter hebben gelezen, hebben in totaal maar liefst 8.074 pagina's boordevol club- en R4-nieuws verslonden: in totaal 1,3 kg papier. Sinds de allereerste editie in september 1991 doet de redactie er alles aan om u ieder kwartaal positief te verrassen.

Het A5-formaat van Vrijbouter is al die jaren onveranderd gebleven, samen met de kenmerkende gele kleur zo'n beetje het enige dat nog herinnert aan de eerste jaargangen. Als ik alle 139 edities vluchtig doorblader, vallen mij een aantal bijzonderheden op: de dikke jubileumeditie uit maart 2011 (#77) en de feestelijke decemberuitgave van 2016 (#100) met een dubbele cover. En de herfsteditie van 2022 (#123), waarin we de lezers verrasten met een 'zoek de verschillen'-omslag.



In de herfst van 2007 (#63) maakte die kenmerkende gele kleur eenmalig plaats voor rood; een signaalkleur om de ernst van een kleine clubcrisis aan te geven. Gelukkig duurde die niet lang en vanaf lente 2015 (#93) evolueerde Vrijbouter in een rap tempo tot het gewaardeerde magazine dat u de laatste jaren in de bus ontvangt.

Ik vroeg twee voormalige eindredacteuren naar hun herinneringen aan ons clubblad en het meest opvallende verschil met destijds. Erik Blok: "De professionalisering en voortgaande digitalisering. Ik mocht nog knippen en plakken op A3-moedervellen, die daarna werden verkleind tot A4 waarna Piet van der Molen ze naar de repro bracht. Alles in zwart-wit. Vervolgens werd de VB met de Stadspost verzonden. Daarna hing Piet avonden aan de telefoon omdat de bezorging zo slecht was."

Mijn voorganger Rudolf Ubink antwoorde kort maar krachtig: "Gezien de vele advertenties is het bijzonder hoeveel sponsors de club en het magazine een warm hart toedragen". Overigens zijn de fraai ingebonden Vrijbouters op de foto handvakwerk van Rudolf. Kijk eens op zijn website deboekbinderij.nl



R-QUATRE . nl

www.Renault.4onderdelen.nl

070 399 72 12

www.R-Quatre.nl

(bijna) alle onderdelen voor uw RENAULT 4



(bijna) alle onderdelen voor uw RENAULT 4

Kijk in onze webshop

www.R-Quatre.nl

www.Renault.4onderdelen.nl



DRUKKERIJ
RAD



WIJ MAKEN SPECIAAL
drukwerk



**ONLINE
VERKOOP**

**EEN TEAM VAN FRANSE
LIEFHEBBERS TOT UW DIENST
VOOR UW FRANSE KLASSIEKER!**

Nieuwe onderdelen • Verbruiksartikelen



**Uw specialist in onderdelen, diensten en accessoires
voor Franse klassieke auto's en verzamelauto's.**

www.alepoc.shop

+33 (0)9 72 25 90 42 - contact@alepoc.shop

116 Av de la 1ère armée - 32000 Auch- France



UNIEKE JOGGING

door Tom Bruinink



Op zoek naar een unieke R4 Jogging? Liefst met elektrische aandrijving? Dan heeft onze sponsor Olav Heurkens in zijn showroom precies wat u zoekt: een geëlektrificeerde Jogging uit 1992. Deze bijzondere auto is oorspronkelijk afkomstig van Renault Frankrijk, waar de benzinemotor is vervangen door een elektrische aandrijving.

De kilometerstand van slechts 1.385 is net zo uniek als de auto zelf. Olav heeft al veel geïnteresseerden gesproken, maar de auto wacht nog steeds op zijn nieuwe eigenaar. De vraagprijs bedraagt € 30.945. Voor de puristen: de blauwe sporttas die oorspronkelijk bij de Jogging werd geleverd, ontbreekt. In plaats daarvan heeft de auto wél blauwe lederen bekleding.

Deze Renault 4 Jogging is door de officiële classic-afdeling van Renault Frankrijk in Flins volledig en op topniveau naar nieuwstaat gerestaureerd. Kosten speelden hierbij geen rol, wat terug te zien is in de nieuwe onderdelen. Na deze restauratie heeft bedrijf EV-Europe in Delft de auto voorzien van zijn elektrische aandrijving.

Geïnteresseerd? Neem van tevoren contact op, want Heurkens Classics is uitsluitend geopend op afspraak. Kijk voor meer informatie, kijk op: www.heurkensclassics.nl.



BOESHEIDE

HOVENIERS

VOOR ALS DE KLUS U NET TE GROOT WORDT

NET ZO VEELZIJDIG ALS DE RENAULT 4 • VOOR ELKE TUINKLUS



Advies & ontwerp • Bestrating & beplanting
Tuinonderhoud & aanleg • Schuttingen & terrasreiniging
www.boesheide.com



RENAULTWERK

- Reparatie van klassieke Renaults
- Restauratie
- Advies voor aankoop en reparatie
- Haal- en brengservice

Renaultwerk
J. Oosterkamp
Wolvega
renaultwerk@gmail.com
www.renaultwerk.nl

f Renaultwerk



MELUN RETRO PASSION

UW SPECIALIST IN

ONDERDELEN & ACCESSOIRES



OFFICIËLE PARTNER
VOOR ONDERDELEN

WWW.MELUN-RETRO-PASSION.COM

60 rue Vauchèvre
77115

Blandy Les Tours
FRANKRIJK

Tel : 01 64 81 31 00

Fax : 01 64 81 31 09

clients@mrp77.fr

Van maandag tot en met vrijdag 09h-12h en 13h-17h

MASSIEF EIKEN R6

door Tom Bruinink

RENAULT 6

In Vrijbouter 136 en 137 maakten we kennis met de bijzondere creatie van Fabien Fordin. Nu nadert de voltooiing van zijn project: de bouw van 's werelds eerste houten Renault 6. Op deze pagina's tonen we de laatste details. Binnenkort staat een allereerste rij-impressie op de agenda: een spannende en vooral gewichtige gebeurtenis waar Vrijbouter bij aanwezig zal zijn.



Ambachtsman Fabien toont ons in zijn werkplaats in Peyrehorade met grote trots zijn R6. Een investering van € 5.000 en inmiddels 900 uren hebben geleid tot de geboorte van de unieke Zes. En dat alles met de wetenschap dat de auto nooit een type-goedkeuring zal krijgen. De geplande rijtest zal dan ook op privéterrein plaatsvinden.

Fabien vindt de R6 een ondergewaardeerde auto. Reden om juist dit model als basis voor zijn grootse plan te kiezen. Het eikenhout krijgt hij van een lokale zagerij, en om de carrosserie te beschermen brengt hij epoxyvernis aan, die normaal op boten wordt gebruikt.

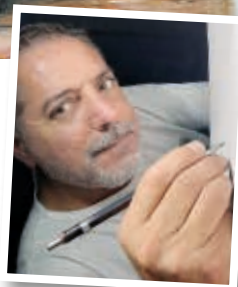


VREUGDE EN VERDRIET

door Tom Bruinink



Eerder in deze Vrijbouter toonde Wybrich in de rubriek *Entre Nous* vol trots haar Renault 4. Maar kort voor het verschijnen van deze editie kwam diezelfde auto in onzachte aanraking met een motor. Zo kunnen een lach en een traan elkaar soms razendsnel opvolgen. Gelukkig ontving Wybrich direct hulp van clubleden om haar Viertje te herstellen.



In de weken voorafgaand aan het ongeluk lachte het leven haar nog zo uitbundig toe. Op de Autowasdag in Koudum werden haar R4 en Volvo heerlijk vertroeteld. De grootste verrassing voor Wybrich kwam echter uit Argentinië, waar de artiest Alejandro Salvay haar beide klassiekers met de koosnamen 'Red Riding Hood' en 'ET' verenigde in een prachtig kunstwerk.

Een van blijdschap geëmotioneerde Wybrich: "Weet je, omdat ikzelf teken en schildert maakt bijna niemand iets voor mij, daarom dit zo speciaal! Ik ben erg onder de indruk en kan mij geen mooier cadeau wensen." En van die oprechte reactie ging Alejandro spontaan blozen...



José Franssen

sprl



- ▶ Nieuw in ons assortiment:
Renault 4
- ▶ Neem een kijkje op onze website :

www.citroen-traction-avant.com



Place du 3ème Millénaire, 5
B-4850 Plombières
België



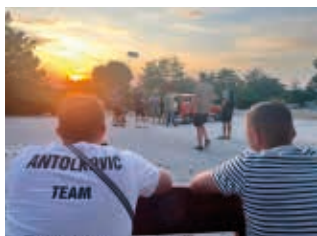
10 jaar topkwaliteit

- ★ Sinds 2010 miljoenen onderdelen verkocht
- ★★ Originele pasvorm van top kwaliteit
- ★★★ Grote productie, beste prijs
- ★★★★ Complete Classic Citroen range voor de volgende generaties



“Hi, I have exciting news.” Een messenger-bericht van Adriana Antolkovic. Zou ze zwanger zijn? Nee, het betreft leuk R4-nieuws! Het Antolkovic-team is namelijk gevraagd op treden in een Kroatische tv-show over de restauratie van klassiekers. Wie kun je daarvoor beter vragen dan de familie Antolkovic, om met hun indrukwekkende rode 4 GTL acte de presence geven?

In deze aflevering van IdeAuto staat de Renault 4 centraal. Het schitterende eiland Brač vormt het decor voor de vier dagen durende opname. Naast veel plezier levert het ook prachtige plaatjes op: niet alleen bewegende beelden voor de televisie, maar ook fotogenieke kiekjes voor Vrijbuiters, die een unieke blik achter de schermen bieden.



PATTY IN NORMANDIË

door Romke Henstra



Alleen op vakantie gaan leek mij altijd maar saai. Toch ontstond na een paar jaren vol medische tegenslagen het plan om eropuit te trekken. Niet met een moderne auto, maar met mijn beige Renault 6 uit 1970. De bestemming was ruwweg Normandië, maar verder liet ik alles open. Geen hotels geboekt, geen strak schema; alleen twaalf dagen de tijd en de vrijheid om te rijden waar de weg mij zou brengen.

Na een grote onderhoudsbeurt en een set nieuwe banden vertrok ik vanaf Texel. Al snel bleek dat reizen met een 56 jaar oude Renault meer is dan alleen sturen. De eerste dag leverde ik regelmatig strijd met de carburateur en de choke om de 845cc-motor netjes stationair te laten draaien. Een snelle reparatie op een terras in Dordrecht bracht uitkomst, en vanaf dat moment bewees mijn Renault waarom deze auto's zo geliefd zijn: eenvoudig, betrouwbaar en altijd bereid om door te zetten.

Via België reed ik naar Duinkerken, waar de Renault – onderweg door een Engels meisje gedoopt tot 'Patty' – probleemloos haar kilometers maakte. Dagelijks werden oliepeil, vloeistoffen en bandenspanning gecontroleerd; een vast ritueel dat bij klassiek rijden hoort. Onderweg zorgde de Renault ook verrassende ontmoetingen. In het Franse Londinières bijvoorbeeld hielp ik onverwacht mee met de montage van een aandrijflijn in een gerestaureerde Renault 4 bij Brabantse Fransen. Oude Renaults blijken overal gesprekstarters en openen deuren die voor moderne auto's gesloten blijven.



ALTIJD EEN SPECIALIST BIJ U IN DE BUURT

Dezelfde kwaliteit alleen dan goedkoper!

Waarom zou u kiezen voor VSR?

- ♥ Liefde voor uw Renault en Dacia
- ⚙️ Gebruik originele Renault onderdelen
- 💻 Gebruik originele Renault-Clip test computer
- 🔧 Gebruik speciaal gereedschap Renault
- ✚ Pech hulp door heel Europa
- 🏆 Getraind voor alle Renault modellen dus ook voor uw klassiekers
- 🔧 Onafhankelijk advies voor onderhoud en verkoop
- € Euro's voordeliger
- 🏆 Ieder lid is TOP Merkspecialist
- ★ Dé specialist in Renault en Dacia

U vindt ons in heel Nederland

- | | |
|------------------------------|--------------------------------|
| 1. Auto Alliance | 9. Coehorst Automobielen |
| 2. Auto Citrus | 10. De Renaultspecialist Breda |
| 3. Auto van Dijk | 11. Garage Bakker |
| 4. Autobedrijf Frans Bijkerk | 12. Garage Dijkers |
| 5. Autobedrijf Koerhuis | 13. Garage Frank Mol |
| 6. Autobedrijf Kroonenburg | 14. Malex Automotive |
| 7. Autobedrijf van den Brink | 15. S&S Cars |
| 8. Autoservice Middenmeer | 16. Zonneveld Trucks |



Kijk op onze site voor de contactgegevens van uw specialist:

topmerkspecialist.nl/vsr

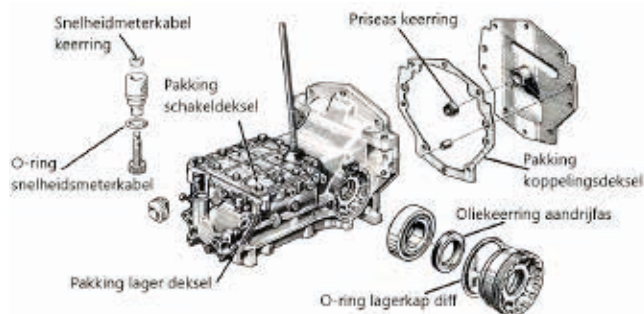


Via Dieppe, met zijn imposante kasteel, trok ik verder Normandië in. Onderweg kwam ik langs historische locaties, pittoreske dorpen, kloosters en indrukwekkende oorlogsmonumenten. Overal trok de R6 bekijks en ontstonden gesprekken met liefhebbers en voorbijgangers. Uiteindelijk draaide de reis niet alleen om de bestemming, maar vooral om het rijden zelf. Het meest zuidelijke punt van de reis was Granville en vanaf daar begon de terugreis. Eenmaal teruggekomen wees de teller iets meer dan 2.500 afgelegde kilometers aan. De Renault 6 maakte van elke kilometer een belevenis en bewees opnieuw dat een oldtimer misschien niet de snelste manier van reizen is, maar ongetwijfeld wel de mooiste!



Lekkage van de telleraandrijving

Het komt niet vaak voor, maar ook de keerring van de telleraandrijving kan gaan lekken en het is nog best een klusje om die te vervangen. Deze keerring zit aan de voorzijde van de versnellingsbak, daar waar de kabel de bak in gaat. Zie je telkens olie op het bodemplaatje als je het loshaalt? Grote kans dat de tellerkeerring lekt. Gelukkig hoeft de versnellingsbak niet uit te bouwen om het bakdekseltje te verwijderen.



Haal de motorkap los en verwijder deze. Krik de auto op en plaats 2 assteunen als ondersteuning, zodat je in het midden genoeg ruimte hebt om te werken. Haal het bodemplaatje los en laat de olie uit de versnellingsbak lopen. Schroef de aftapplug er weer op en zet de krik onder de bak. Schroef vervolgens de borgbout van de tellerkabel los, verwijder deze en leg deze opzij.



Haal het voorste versnellingsbakrubber los en krik de bak lichtjes omhoog. Verwijder de boutjes van het dekseltje aan de voorzijde van de bak. Let op: twee boutjes zitten verborgen. Laat de bak iets zakken en haal nu de onderste boutjes los. Tik het dekseltje voorzichtig los. Let op: er zitten twee paspenetjes in het deksel.



Trek het deksel nu gelijkmatig naar voren, zonder te wrikken met een schroevendraaier (want risico op beschadiging). Als het dekseltje los is, valt er een shim uit die tegen het lager aanzit. Vang deze op en vergeet die straks niet terug te plaatsen anders krijg je speling op je versnellingsbaklager.

Maak het dekseltje goed schoon. Nu moet de kunststof bus (waar de telleras in zit) uit het bak-

huisje worden gehaald; en dat gaat niet vanzelf. Verwarm het dekseltje flink met een heteluchtföhn op de plek waar de bus zit. Tik dan vanuit het tandwielletje de bus naar buiten. De bus en het tandwielletje zullen hierdoor beschadigd raken, dus moet je nieuwe bestellen. Let op, er zijn 6 verschillende type tandwielletjes met een verschillend aantal tanden. Bestel ook een nieuwe keerring, want die wordt niet automatisch met de bus meegeleverd. De rubberen afdichtring is wel bij de bus inbegrepen.



Zet als eerste het keerringetje in de nieuwe bus en vet het tandwielasje in met een beetje lagervet. Monteer het asje in de bus en plaats de nieuwe rubberen ring om de bus. Aan de bovenzijde van de bus zit een markering die ervoor zorgt dat het gaatje voor het borgboutje van de tellerkabel precies op de juiste plek komt te zitten. Lijn deze uit en tik voorzichtig de bus weer op zijn plaats. Een handige tip: gebruik een lijmtang en een dopje om de rubberen ring in zijn groef te duwen.



Duw de bus zover door, dat het gat van de borgbout precies uitgelijnd is. Let op: je hebt maar één kans! Monteer als de bus op zijn plek zit, het dekseltje weer op de versnellingsbak. Ontvet het pasvlak van de bak goed en maak deze schoon. Monteer de nieuwe pakking. Daarvoor gebruik ik altijd een heel dun laagje vloeibare pakking zodat deze goed blijft zitten. Smeer op de shimring een klein beetje lagervet en plak deze op het lager. Monteer het dekseltje en schroef deze vast. Monteer de baksteun, sluit de tellerkabel weer aan en zet deze vast met de borgbout.



Zet de auto weer op zijn wielen, vul de versnellingsbak met olie en monteer de motorkap en zet het bodemplaatje vast. Maak een proefritje om te controleren of de teller werkt en of er geen lekkage meer is.

KlassiekTotaal, de specialist in het verzekeren van klassieke auto's!



KlassiekTotaal is een overeenkomst aangegaan met gespecialiseerde schadeherstellers die uw klassieker door en door kennen. Maakt u gebruik van een aangesloten reparateur, dan heeft u een verlaagd eigen risico. Uitgangspunt blijft natuurlijk wel dat u vrij bent in de keuze van uw reparateur.

Klassiek Totaal verzekeringen organiseert diverse taxatiedagen waar u uw auto kunt laten taxeren

MET KLASSEKTOTAAL BENT U ZORGELOOS
EN GOED OP WEG!

www.klassiektotaal.nl



NAG VERZEKERINGEN STAAT VOOR VOLLEDIGE DIENST
VERLENING VIA INTERNET, MET EEN PERSOONLIJKE
BEGELEIDING OP DE ACHTERGROND

Service, daar gaat het om bij
NAG verzekeringen! Middels
onze website bent u, 7 dagen
per week en 24 uur per dag
verzekerd van de juiste
verzekeringen, scherpe prijs en
onze persoonlijke service om u
verder te adviseren,
ondersteunen en begeleiden.

- Vervoer
- Wonen
- Reis & Recreatie
- Recht/aansprakelijkheid
- Zakelijk
- Ongevallen
- Zorg

www.nagdirect.nl

LE TEMPS JADIS

door Tom Bruinink



Martin Bongars en zijn echtgenote Sandrine organiseren al zes jaar een leuk evenement voor liefhebbers van de R4 en Es-tafette. Martin bezit een opvallende Estafette en is tevens eigenaar van vehicules-anciens.fr: inderdaad bekend van de fraaie advertenties en aantrekkelijke kortingsacties in Vrijbouter Magazine.

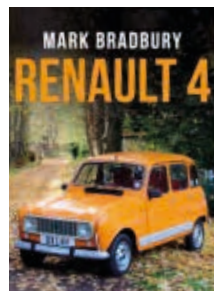
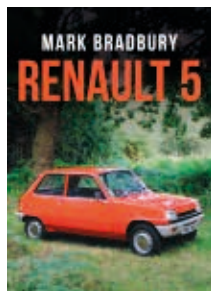
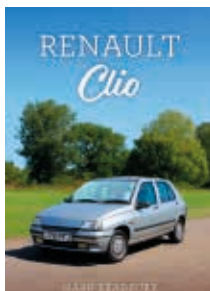
In 2027 vindt het evenement plaats van 10 tot 13 juni in St Paul de Fonts in de Gard. Heb je na het zien van onderstaande sfeerfoto's interesse om naar Frankrijk of te reizen? Er is plaats voor 100 deelnemers en de inschrijving voor de 7e editie van Le Temps Jadis is nu geopend. Meer info vind je op <http://letempsjadis.fr>.



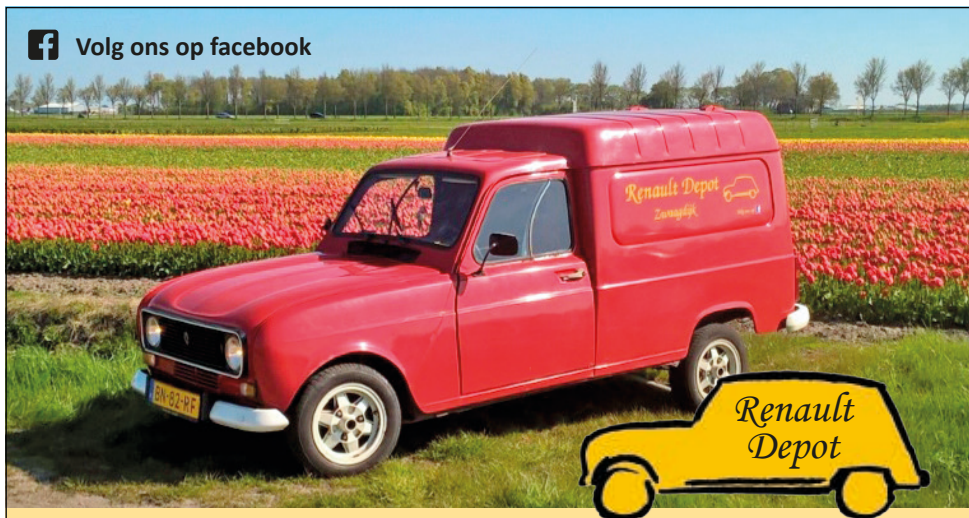


Deze zomer verscheen een nieuw boek van de Britse schrijver Mark Bradbury over de Renault Clio. Mark, die zelf jarenlang in een fraaie oranje Renault 4 GTL reed, bracht in 2022 al een boek over de Renault 4 op de markt en meer recent een boek over de R5. Alle boeken zijn verkrijgbaar via amberley-books.com.

Het Clio-boek heeft duidelijk dezelfde stijl en omvang als de eerder verschenen boeken over de R4 en R5. Met een vriendelijke prijs van circa 24 euro een mooie aanwinst voor de boekenkast. ISBN 978-1-3981-2917-7



 Volg ons op facebook



Alles voor uw Renault

- Onderdelen voor Renault jong en klassiek
- Reparatie en onderhoud Renault en Dacia
- In- en verkoop gebruikte Renaults
- Storingsdiagnose

Jaap Wagenmaker

Zwaagdijk 76
1683 NK Zwaagdijk-Oost
M: 06 - 229 019 47
E: renaultdepot@live.com

TOUR AUTO 2026

door Tom Bruinink



In mei werd het klassiekerevenement **Tour Auto 2026** gehouden; een rit door Frankrijk van Parijs naar Biarritz. Voorafgaand aan de tocht werden de 247 klassieke auto's tentoongesteld in het Grand Palais in Parijs. Het was deze chique locatie waar alle deelnemende auto's aan een laatste technische- en veiligheidscontrole werden onderworpen.

Een opvallende blikvanger was de Renault Rodéo 6, die veel bekijks trok. De *Rodéo Club de France* had een fraai display ingericht. Via het infobordje ontdekten we dat dit exemplaar uit 1979 een type 2B Série Spécial betrof. De tweekleurige polyester carrosserie maakt dat deze Rodéo 6 die titel meer dan waard is. De eigenaar plaatste zijn Renault als eerste van alle deelnemers in de tentoonstellingsruimte. Een prachtige ambiance voor deze bijzondere foto: een compacte Rodéo in een gigantisch Grand Palais.





Het is alweer 15 jaar geleden dat ik naar Frankrijk vertrok. Naar het dorp waar mijn vrouw, als meisje van 13, met haar ouders op vakantie ging. We begonnen een Chambre d'hotes, een B&B. Een carrièreswitch waar ik nooit spijt van heb gehad. Het blijft werk, maar het leven is hier toch meer relaxter dan in het drukke Nederland. Bovendien is Frankrijk het land van mijn favoriete auto van weleer; de R4. Ik heb er wat versleten in mijn jonge jaren! In die zin voelde het een beetje als thuiskomen.

Natuurlijk moest ik hier ook op zoek naar een garagebedrijf voor het zo af en toe noodzakelijke onderhoud van ons transportmiddel. Hier op het Franse platteland geen grote showrooms met de nieuwste modellen en gladdere verkopers in pak, maar ouderwetse garages met een eigenaar in overall en zwarte handen, zoals het hoort!

Zo kwam ik Franck Petit tegen, al 40 jaar in het vak. En hoewel ik tegenwoordig in een moderne auto rijdt, bleken we een passie te delen voor de auto's van vroeger: de 2CV en de R4, de 'Quatrelle' zoals hij hier wel liefkozend wordt genoemd. Bovendien zijn die oudjes hier nog zeer geliefd. Ook hier bestaat een R4-club en zijn er regelmatig toertochten met Eenden, Méharis en 4-tjes.

Wil je zo'n oldtimer in goede staat bemachtigen, dan moet je wel behoorlijk in de buidel tasten. Voor een Eend in goede staat betaal je minimaal € 7.500. De 4-tjes zijn iets goedkoper, maar mijn 'garagiste', Franck vraagt voor de blauwe F4 'Giraffe' ook € 6.500 maar die is wel in een uitzonderlijk goede staat!

Dat een goede relatie, een vertrouwensband met je garagiste belangrijk is, mag blijken uit het navolgende verhaal. Alweer een poosje geleden reed ik mijn Peugeot 308 total loss. Met veel moeite kreeg ik hem nog net naar de garage. Franck boog zich over



de auto en stelde het overlijden van onze trouwe 4-wieler vast. Vervolgens vroeg hij wat voor auto ik als opvolger in gedachten had. Frans natuurlijk, en vergelijkbaar met de vorige. Diezelfde avond onder het eten stond Franck ineens voor de deur; met een nieuwer model 308. Met woorden als "deze beveel ik je aan" presenteerde hij me een waardige opvolger. Ik rijd er nu alweer enige jaren met veel plezier in rond.

Eigenlijk heeft Franck een hekel aan al die moderne techniek en elektronica in nieuwe auto's. Onlangs nog verving hij met veel 'putains' en 'merdes' een start-stopaccu in mijn 308. Hij heeft daarom besloten zich meer te gaan richten op restauratieprojecten van 4-tjes. Een uitstekende keuze, want vakmensen van de oude stempel - monteurs die nog kunnen luisteren naar een automotor en dan precies weten wat er moet gebeuren - worden steeds schaarser. Op Francks erf staan nu 5 oudjes waar je de leeftijd goed aan af kunt zien. Als er eentje klaar is, ben ik zeker geïnteresseerd. Succes, Franck!

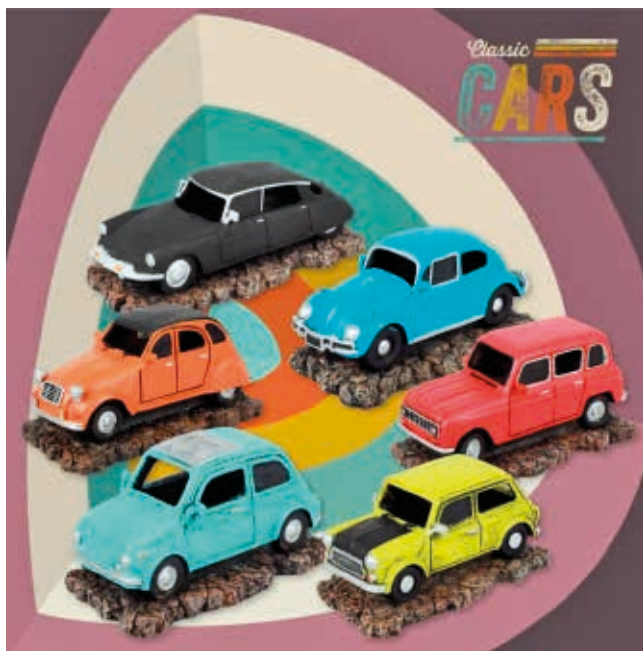
DECORATIEF VIERT JE

door Tom Bruinink



Op de vraag 'hoe verblijd ik mijn goudvis?' heeft de Belgische Laroy Groep het antwoord. Eigenlijk bij toeval ontdekte ik hun leuke decoratieve Renault 4; een van de klassieke voertuigen die onder de merknaam Aqua Della op de markt worden gebracht.

Naast de rode R4 bestaat deze serie verder uit de Mini, Kever, 2CV, DS en Fiat 500. Het ornament meet 15 x 7,5 x 7 cm. Natuurlijk is de Vier onze favoriet en hopelijk ook die van Blub de goudvis.





Grenzeloos autoplezier met de KNAC

Instappen, starten en gaan... Autorijden is vrijheid en dat grenzeloze autoplezier vindt u bij de KNAC. Al ruim 125 jaar staan wij automobilisten bij, in welke auto u ook rijdt.

Met snelle pechhulp, betrouwbare autoverzekeringen én de beste reisverzekering blijft u veilig en zorgeloos onderweg. Word lid vanaf € 57,50 per jaar en ontvang 7x per jaar het magazine 'De Auto' vol inspiratie en verhalen.

Ga naar www.knac.nl en ontdek welk lidmaatschap bij u past.

www.knac.nl
070 - 383 16 12
ledenservice@knac.nl



Koninklijke
Nederlandsche
Automobiel Club

DE CLUB VAN EN VOOR
AUTOLIEFHEBBERS

BELANGENBEHARTIGING

EVENEMENTEN

VERZEKEREN & PECHHULP

JAWOORD IN RAVELLO



In februari schitterde deze Renault 4 in een spectaculair ijsrace-evenement. Nog geen half jaar later speelde de oranje R4 uit 1989 opnieuw een hoofdrol, ditmaal aan de betoverende Italiaanse Amalfikust, tijdens de huwelijksceremonie van Nadia Massari en Carlo Ciliberto in Ravello. Omringd door familie en vrienden reden de dertigers in hun geliefde Viertje naar de trouwlocatie. Carlo restaureerde de auto met de hulp van zijn vader en opa. Door de R4 als dagelijkse auto te gebruiken, geniet het kersverse echtpaar 365 dagen per jaar van de klassieker. Op instagram staan leuke video's: @renault_r4llye.

