

VRIJBUITER

35
JAAR



COLOFON

Clubadres

Renault 4 Club Nederland
Bestuur
Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen

Lidmaatschap

Iedereen die in het bezit is van een R4, R6, een afgeleide of dit type auto een warm hart toe draagt, kan lid worden van de club. De contributie bedraagt € 45,00 per jaar.

Partnerlidmaatschap € 15,00 (dit is alleen mogelijk als er een betalend lid op hetzelfde adres woont).

Donateurschap € 25,00.

Neem voor vragen over lidmaatschappen contact op met de ledenadministratie.

Ereleden

Fedor van der Molen
(Oprichter R4 Club Nederland)
Piet van der Molen †

Financiële administratie

penningmeester@r4club.nl
t.n.v. Renault 4 Club Nederland
IBAN: NL31INGB0004861393
BIC Code: INGBNL2A

Public relations

Jan Verbeek
jan@r4club.nl

Clubmagazijn

Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen
clubmagazijn@r4club.nl
06-50 642 921
(tijdens openingstijden)

Evenementen

evenementen@r4club.nl

Vrijbouter redactie

Hoofdredacteur
Tom Bruinink
vrijbouter@r4club.nl

John van de Water
Jan ten Klooster
Johan den Houter

Illustratie voorkant

Benoît Huart

Illustratie achterkant

Alejandro Salvay



Opmaak en druk

Drukkerij RAD
Reewegpad 22
3319 CJ Dordrecht
078 - 621 38 82
www.drukkerij-rad.nl

Sluitingsdatum volgende editie

14 april 2026

Bestuur

Voorzitter
Hans de Heer
bestuur@r4club.nl
06-37474775

Secretaris

Johan Tromp
secretaris@r4club.nl
06-43201652

Penningmeester

Marcel Bongers
penningmeester@r4club.nl
06-10110129

Loïc Meltzer
loic@r4club.nl
06-46342993

Frits Luikenaar
frits@r4club.nl
06-30790707

Jelle Jeroense
jelle@r4club.nl
06-23277144

Ledenadministratie

Joop Obbink
ledenadministratie@r4club.nl
0575-451 725



De Renault 4 Club is 31 maart 1991 opgericht en staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Enschede onder nummer 40076542. Vrijbouter is het clubblad van de Renault 4 Club Nederland en verschijnt 4x per jaar.
ISSN nummer: 1566 - 8053

Adverteren in de Vrijbouter?
Informeer naar de mogelijkheden
en gunstige tarieven via
vrijbouter@r4club.nl

INHOUD

Editom	5	Pièce d'origine	42
Van de voorzitter	7	Petite R4	45
Sleuteldagen R4 Kwartier	9	Don Tómas	46
Van het sleutelteam	11	La Renovada	52
Voorjaarsevenement	14	Seizoensstart	55
Africa Cup	17	Opa's Renault 6	58
Massief eiken R6	18	Pratique	62
Easter egg	21	Prolongeren van succes	64
Technique	22	FAT Ice Race	66
Paardenkrachten	28	Leesvoer	68
Mijn Renault 4	30	La Glace Mobile	69
Entre Nous	32	From Sara with love	71
Exotisch type	36	R6 Toba herleeft in kunst	76
Renaultwerk	40		



Spelen met schaduw en licht én geduldig de sluitknop bedienen leverde een prachtige foto op. De strepen geven de Renault 4 Safari een vleugje zebra-paard. Terecht is eigenaar Benoît Huart trots op deze Vrijbouter-cover die een feestelijk uitstraling heeft naar een ontwerp van de talentvolle Jordy Daamen. Veel leesplezier in deze bomvolle Vrijbouter!

AGENDA

Het bestuur nodigt u van harte uit voor de algemene leden-vergadering op zondag 29 maart 2026. De ALV wordt gehouden in R4 Kwartier in Beneden-Leeuwen en begint om 14 uur. Actuele informatie over evenementen vindt u op onze website www.r4club.nl.



NIEUWE RENAULT 4 E-TECH ELECTRIC



NU IN DE SHOWROOM

Het icoon uit de jaren 60 is terug, met meer dan 8.000.000 verkopen is hij herboren voor morgen. Met zijn vertrouwde vorm en een hart van elektriciteit raakt hij opnieuw ons gevoel. Stap in, en herbeleef het avontuur van toen, met het comfort van nu. Daar houden wij van: succesvolle zaken voortzetten, aangepast aan wat de moderne markt vraagt. Zo doet ons familiebedrijf het al 38 jaar, sinds 1988, het bracht ons meerdere Dealer Of The Year awards. Welkom bij Hans Jongerius!

Hans Jongerius

Gouda

Zwolleweg 1
T. 0182 - 57 04 44

IJsselstein

Utrechtseweg 36
T. 030 - 688 12 77

Woerden

Touwslagersweg 16
T. 0348 - 43 57 00

DEALER OF THE YEAR  **2024**

hansjongerius.nl/renault



Feestje

Voorjaar 1991, Wibautstraat 224: importeursgebouw in Amsterdam. Meer precies: Afdeling Public Relations, vierde etage. De koffie is ingeschonken en de jonge mannen beginnen enthousiast te vertellen over hun zojuist opgerichte Renault 4 Club Nederland. PR-manager Jacques van Hest en *moi-même* als zijn Assistent/Poolmanager, zien meteen de potentie: voor de club én voor Renault.

Ik weet nog dat ik mijn artikelen voor de eerste edities van *Vrijbouter* op een floppydisc bij de redactie aanleverde. Compleet met gerasterde zwart-witfoto's. Exact 35 jaar later weten we allemaal wat er van de Renault 4 Club Nederland is terechtgekomen. een gezellige, groeiende club die bruist van de activiteiten. En een clubblad dat de afgelopen 35 jaar is mee-geëvolueerd.

Bij een feestje horen verrassingen. Nou, deze *Vrijbouter* zit er vol mee. En ik kan alvast verklappen dat alle volgende edities in ons jubileumjaar voorzien zullen worden van speciale, extra sterke nietjes om al het opzienbarende nieuws bijeen te houden. Renault 4 Bandama, Renault 6 Toba... Ik hoor u denken: "nooit van gehoord". U gaat ze ontdekken in deze *Vrijbouter*. Sponsors die hun uiting aanpassen aan de voorkeuren van de eindredacteur? De Marco Parts is de beroerdste niet en verrast ons op pagina 35. En het vrolijke coverontwerp van Jordy Daamen maakt het feestje compleet.

Bonne lecture et félicitations!





Authentieke service ontdek je bij Terwolde Renault



Assen, Zeilmakerstraat 22, T 0592 - 343 777
Delfzijl, Sikkell 2, T 0596 - 629 200
Emmeloord, Nagelerweg 6, T 0527 - 620 004
Emmen, Phileas Foggstraat 39, T 0591 - 669 090

Groningen, Osloweg 147, T 050 - 544 5711
Hoogeveen, Edisonstraat 24, T 0528 - 299 770
Zwolle, Molenland 1, T 038 - 455 4450

www.terwolde.nl

VAN DE VOORZITTER

door Hans de Heer



Het is lente. En wat voor lente: een jubileum-lente! Tijdens de koude nieuwjaarsreceptie heb ik al velen van u mogen begroeten, maar nu is ons jubileumjaar echt begonnen. Onze geliefde R4 bestaat 65 jaar en onze club 35! Er zijn nog steeds leden die de oprichting van de Renault 4 Club Nederland hebben meegemaakt en mede vorm hebben gegeven. De oprichter, Fedor van der Meulen is nog steeds erelid.



En wie herinnert zich niet het grandioze R4-weekend in Arnhem, ter gelegenheid van het 10-jarig bestaan. Of de eerste Vrijbuiters: een gestencild A5-formaat van enkele pagina's met een geel kaftje. En moet je nou eens zien: een echt magazine, trouw aan haar naam en gele omslag, maar wat een verschil. Echt een mooi en internationaal gewaardeerd blad, inmiddels al nummer 137.



Uw voorzitter is dit jaar al 30 jaar lid, en zo zijn er velen. In de periode vóór de euro waren we een club van meer dan 1.000 leden! Een groot deel was lid vanwege de goedkope autoverzekering, en vaak waren de Viertjes van slechte kwaliteit. Tegenwoordig hebben we meer dan 550 leden met meestal prachtige, diepgekoesterde auto's.

We gaan dus een druk jaar beleven, vol evenementen en unieke gadgets, zoals speciale rallyborden en merchandise. Heeft u al een en ander aangeschaft? En bent u al aan de Landmarkrally begonnen? Heel veel plezier gewenst! Hopelijk zien wij u zondag 29 maart op de ALV.



#WijBrengeJeVerder

KLAAR VOOR HET VOLGENDE NIVEAU!

met de nieuwe **Renault Trucks**

E-Tech Master



**SPECIALIST IN
BEDRIJFSWAGENS**



**RENAULT
TRUCKS**

[renault-trucks.nl](https://www.renault-trucks.nl)

SLEUTELDAGEN R4 KWARTIER

door Hans de Heer



De openingsdagen van het magazijn in de komende maanden van 2026 zijn: zaterdag 14 maart, zondag 22 maart, zaterdag 4 april, zondag 19 april, zaterdag 2 mei, zaterdag 6 juni, zondag 21 juni en zaterdag 4 juli. Alle vermelde zaterdagen waarop het magazijn geopend is voor leden die onderdelen zoeken, zijn ook sleuteldagen. Raadpleeg voor de meest actuele informatie onze website.

Niet alle klussen zijn geschikt om in het R4 Kwartier uit te voeren. Zo moet de klus tijdens de openingstijd afgerond kunnen worden. Grote, meerdaagse klussen zijn om meerdere redenen niet uit te voeren. Wat die redenen zijn? Technische en juridische redenen, want het is en blijft vrijwilligerswerk. We mogen namelijk geen garagebedrijf zijn. Dat willen en kunnen ook niet.

Het aanmelden voor de sleuteldagen is eenvoudig. Wie zich via sleuteldag@r4club.nl aanmeldt, krijgt daar per e-mail een bevestiging, of afwijzing van. Zo houdt het sleutelteam zelf in de hand dat er op een dag niet te veel klussen gepland staan. Als u zich op tijd aanmeldt staan wij als sleutelteam binnenkort weer voor u klaar.



**RIJ ZELF IN JOUW DROOMAUTO'S
OP CIRCUIT ZANDVOORT**
RACE EXPERIENCES VANAF € 495
RACEPLANET.NL



Fortron Total Fuel

Uw oldtimer goed
geprepareerd de
stalling in!



Als u uw oldtimer voor langere tijd laat stilstaan zorg dan dat u uw auto weg zet met een volle brandstoftank. Zo verkleint u het risico op corrosie en roestvorming. Door het lange stilstaan kan er in de brandstoftank, leidingen en carburateur of inspuitsysteem bacterie en schimmelgroei op gaan treden! Om uw brandstofsysteem te beschermen tijdens stilstand is **Fortron Total Fuel** zeer geschikt.

Fortron Total Fuel bezit een geavanceerde formule voor benzine- en dieselmotoren die water uit de brandstoftanks van voertuigen verwijdert en bacteriën vernietigt.

- geconcentreerd, economisch en biologisch afbreekbaar
- geschikt voor zowel benzine als diesel
- compatibel met biobrandstoffen en hi-techs diesels

Voordelen na service

- verbetert de motorprestaties en betrouwbaarheid
- absorbeert en verwijdert water
- voorkomt schimmel- en bacteriegroei
- helpt het brandstofverbruik te verbeteren
- voorkomt vergoming van de brandstof
- verkleint de kans op plakkende vlotternaalden



FORTRON[®]
AUTOMOTIVE TREATMENTS

fortron-automotive.nl

VAN HET SLEUTELTEAM

door Hans de Heer



Omdat de sleuteldagen een groot succes zijn, en daar zijn we natuurlijk erg blij mee, willen wij graag een paar praktische afspraken nog eens onder de aandacht brengen. Om er zo samen voor te zorgen dat deze fijne service ook in de toekomst goed blijft verlopen.

Aanmelden voor een sleuteldag kan alleen via sleuteldag@r4club.nl. We vragen je om dit tenminste een week van tevoren te doen, zodat onze sleutelaars voldoende tijd hebben om alles goed te plannen. Na je aanmelding ontvang je een bevestiging van deelname.

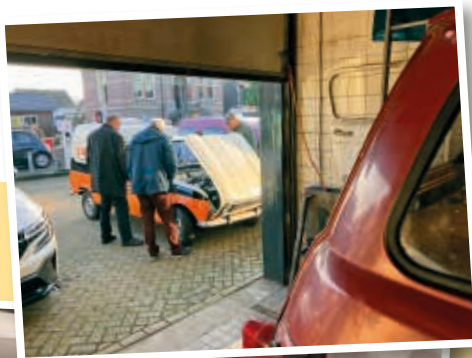
Op de sleuteldag zelf meld je je in het magazijn. Daar wordt een bon voor je gemaakt en kun je het sleutelgeld voldoen. Met deze bon ga je vervolgens naar één van de sleutelaars om te overleggen waar en hoe laat je aan de slag kunt gaan. Ook voor het gebruik van gereedschap kun je bij hen terecht. Door deze werkwijze aan te houden kunnen wij de sleuteldagen voor iedereen prettig en overzichtelijk laten verlopen.

Vanwege de grote belangstelling zijn we altijd op zoek naar uitbreiding van het sleutelteam. Enige technische kennis is daarbij wel nodig, en kennis van de R4 is uiteraard mooi meegenomen. Minstens zo belangrijk is dat je goed in het sleutelteam past, en het leuk vindt om anderen te helpen.

Heb je interesse of wil je meer weten? Spreek dan gerust René of Leo aan, zij vertellen je er graag meer over.

Op zondag 18 januari werd de nieuwjaarsreceptie gehouden in R4 Kwartier. Altijd gezellig om elkaar aan het begin van een nieuw seizoen weer even te spreken.

Extra leuk was de komst van twee aspirant-leden uit Montfort. Frank en Margreet hadden pas op vrijdag hun 4F6 gekocht en maakten op deze zonnige zondag vanuit Midden-Limburg meteen een fraaie rit naar onze receptie in Beneden-Leeuwen.



HERZIENING VAN DE KLASSIEKERS



S1812602 - Renault E-Tech - Jaune Pop (2024)

S1812603 - Renault E-Tech - Vert Pop (2024)



FOLLOW US!

Solido 

Solido France - Espace commercial Oxygène Sud
2 rue de l'écusson 56120 JOSSELIN - FRANCE

contact@solido.com

BUY THE BEST!
ORIGINAL FIT

PARTS INDUSTRIES
★ ★ ★ ★
CLASSIC QUALITY



WWW.DGAUTOMATERIALEN.COM

VOORJAARSEVENEMENT

door Marleen van Wijk



Het voorjaarsevenement van de R4 Club Nederland vindt in dit jubileumjaar plaats op 12, 13 en 14 juni, en wel op de grens van Nationaal Park Weerribben-Wieden in Zuid-west-Drenthe. We verblijven op SVR-camping Hoeve Montigny, bij Giethoorn. Dit is een boerenbedrijf met koeien en geiten waar ook een verkooppunt met lokale producten uit de Weerribben is. We staan op een apart veld met voor iedereen voldoende ruimte en elektra-aansluiting.



Voor niet-kampeerders beschikt Hoeve Montigny over appartementen en een bed & breakfast. Hiervoor kun je zelf contact opnemen met de camping, via www.hoeve-montigny.nl.

Op zaterdag staat er een tourrit in de omgeving op het programma. Zoals gebruikelijk zit hier een spelelement in waarmee mooie prijzen zijn te winnen. 's Avonds sluiten we de dag af met een lekkere BBQ. Op zondag staan volgens traditie de gekookte en gebakken eitjes klaar.

Het inschrijfformulier vind je op de pagina hiernaast. De evenementencommissie hoopt jullie allen te zien!



Tarieven 2026 voor- & najaarsevenement

De evenementencommissie probeert de bijdrage voor het voor- en najaarsevenement altijd zo laag mogelijk houden. De afgelopen twee jaar bleek die eigen bijdrage echter niet meer kostendekkend te zijn geweest. Ook wij ontkomen er daarom niet aan deze te verhogen. De actuele bijdrage staat vermeld op het inschrijfformulier. In verband met stijgende kosten van onder andere campings en eten, kan de eigen bijdrage per evenement variëren.



AANMELDINGSFORMULIER R4 Club Nederland
R4 kampeer **JUBILEUMEVENEMENT** 12-13-14 juni 2026,
Hoeve Montigny in Giethoorn



Lidnummer: _____ Kenteken auto: _____

Naam: _____

Adres: _____

Postcode/woonplaats: _____

Tel.nr.: _____ e-mailadres: _____

Ik kom vanaf vrijdag 12 juni Deelnemer(s) à € 60,-	€
 Kind(eren) t/m 5 jaar	€ gratis
	Totaal	€

Ik kom vanaf zaterdag 13 juni Deelnemer(s) à € 50,-	€
 kind(eren) t/m 5 jaar	€ gratis
	Totaal	€

Ik kom alleen zaterdag 13 juni Volwassene(n) à € 40,-	€
 kind(eren) t/m 5 jaar	€ gratis
	Totaal	€

Deelname op zaterdag is inclusief eten. Ik wil voor personen een vegetarische maaltijd.
Als je zelf elders een verblijf huurt, krijg je €10,- korting per persoon, per weekend. Geef dit a.u.b. door aan de evenementencommissie

Het totaalbedrag maak ik vóór 1 juni 2026 over op rekening NL31 INGB 0004 8613 93
Ten name van Renault 4 Club Nederland, Beneden Leeuwen, ovv voorjaarsevenement 2026 en lidnummer. (Internationale betalingen: BIC: INGBNL2A)

Voor opgave via mail en overige vragen, neem contact op met de Evenementen commissie via evenementen@r4club.nl

<p>De camping heeft ook eigen verhuurmogelijkheden: Als je wat wil huren, neem contact op met de camping. Contact gegevens camping: Hoeve Montigny Fam. Bijkerk Kanaaldijk 5 8355VH Giethoorn info@hoevemontigny.nl</p>	<p>Dit formulier mag u per mail sturen naar: evenementen@r4club.nl of per post naar: Renault 4 Club Nederland / EC p/a Houtduifstraat 23 1826 JH Alkmaar</p>
---	---

4Parts

Pièces détachées R4



www.4iparts.com

Air & Oil & Fuel Filters • Engine parts • Brakes • Ignition / Fuel system / Starting • Clutch / Gearbox parts
• Electricity / Lighting / Visibility • Cooling / Heating / Venting • Steering / Shock absorbers / Drive train •
Body parts / Chassis / Locks • Exhaust • Equipment for Raids & 4L Trophy • Bookstore

contact@4iparts.com • +33(0)9 54 50 90 79

AFRICA CUP

door Tom Bruinink



Begin dit jaar werd het voetbaltoernooi om de Africa Cup gespeeld. Marokko ontving als organiserend land 24 nationale elftallen van het Afrikaanse continent, vele honderdduizenden bezoekers en één echte wereldster. Geen duurbetalde, veel scorende spits, maar wel een kleurrijke Vier.

De Renault 4 waarmee de jonge Marokkaan Fouad Tinguer vanuit zijn geboorteplaats Aït Aâtab naar de thuiswedstrijden van Marokko reed, was een echte publiekstrekker. De in de kleuren rood en groen uitgevoerde R4 droeg de afbeeldingen van een aantal ster-spelers van het nationale elftal. Een lokale artiest schilderde de portretten op de Vier.

Actief op social media onder de naam Fouad R4 deed de videomaker uitgebreid verslag van zijn reis en verblijf tijdens het toernooi. Naast veel dans en zang was er overduidelijk een hoofdrol voor zijn opvallend beschilderde Renault 4. Wie de bijgaande fotoreportage ziet, zal begrijpen dat de 52 voetbalwedstrijden - waaronder de door Marokko verloren chaotische finale - uiteindelijk in de schaduw stonden van de R4.



MASSIEF EIKEN R6

door Tom Bruinink

RENAULT 6

In Vrijbouter 136 maakte u kennis met de creatie van Fabien Fordin. Inmiddels nadert het project om 's werelds eerste houten Renault 6 te bouwen zijn voltooiing. Toonden we vorige keer de achterzijde, nu is het front van de Zes gereed. Dankzij Thierry, 'onze' man ter plaatse kunnen we de laatste details laten zien.

Fabien wil de carrosserievorm van zijn houten R6 zo dicht mogelijk overeen laten komen met het metalen origineel. Dat leverde vooral bij het achterscherm de nodige hoofdbrekers op. Het fabriceren van het voorste spatscherm ging hem een stuk eenvoudiger af. Binnenkort gaat hij de eikenhouten portieren maken. Ondanks het hogere gewicht van de vier portieren wil hij de originele scharnieren en sloten hergebruiken. Daarvoor gaat hij een test doen op één deur om te zien of het werkt, voordat hij de drie andere gaat maken.

Vooralsnog is de achterklep met succes voorzien van de originele achterraut, scharnieren en slotmechanisme. Hopelijk lukt dat ook bij de portieren. Vervolgens vraagt de verlichting nog aandacht van Fabien. Hij blijft positief en verwacht zijn bijzondere project eind augustus te kunnen afronden. Uiteraard houden we u op de hoogte!







Voor stoffering van het interieur van uw auto en meubels
Keuze uit een brede collectie meubelstoffen en kunstleder

madebyrie alsomadebyrie www.madebyrie.nl

Hereweg 265
9651 AH Meeden
T. +31 6 29 82 85 39
E. info@madebyrie.nl

Herwers Renault al jaren hét adres voor onderhoud aan uw Renault!

- ✓ Onderhoud en service voor een scherp tarief
- ✓ Onderdelen voor alle modellen



Doetinchem Edisonstraat 79, tel. (0314) 32 72 02
Hengelo (Gld)* Kruisbergseweg 8, tel. (0575) 46 22 44
Neede Haaksbergseweg 102, tel. (0545) 28 00 00
Zevenaar Kelvinstraat 2, tel. (0316) 52 35 23

* Erkend reparateur

Renault adviseert

www.herwers.nl/renault

EASTER EGG

door Tom Bruinink



Zo kort voor de Paasdagen trakteert Vrijbouter u op een bijzondere verrassing: een opzettelijk verborgen grap bedoeld als een bonus voor de oplettende gebruiker. In Engeland hebben ze er een mooi woord voor: Easter egg.

In Vrijbouter 135 toonden we als primeur de illustraties die op de Renault 4 E-Tech zijn aangebracht. Recent hadden we het genoegen de bedenker van deze plaatjes te mogen ontmoeten. Niemand minder dan onze landgenoot én designgoeroe Laurens van den Acker bracht uw redacteur in contact met ontwerper François Blanchard.

François - *Lead Designer / global car identifiers* binnen het team van Chief Designer H el ene Veilleux - geeft graag een toelichting op zijn creaties. "Als tijdgenoot van de R4, R5 en Twingo was het een genoegen om de nieuwe R4 te mogen ontwerpen. Het leek me leuk om een verrassing te verwerken in de derde zijruiten; een kenmerkend onderdeel van de R4. Aan beide zijden stelde ik me een race voor tussen de nieuwe en de oude Renault 4, in de stijl van de beroemde 4L Trophy. Rechtsachter met uitzicht op de voorkant en linksachter met uitzicht op de achterkant. Ik ben blij dat je mijn Easter egg weet de waarderen," besluit François het gesprek.

Als bonus ontvangen we van de vriendelijke Fransman een nog niet eerder getoonde illustratie. Een toekomstige Easter egg voor een nieuwe R4-versie...? We blijven zoeken!





De wieluitlijning

Een van de meest ingewikkelde systemen op de Renault 4 is de wielgeometrie oftewel de wieluitlijning. Het wiel kan in twee verschillende standen worden uitgelijnd: de horizontale stand, die sporing wordt genoemd en de verticale stand die wielvlucht of de camber wordt genoemd.

Daarnaast kun je het fusee, waar aan het wiel vast zit, ook in twee standen zetten: de fuseedwarshelling of de caster, die tegengesteld staat aan de wielvlucht, en de fuseelanshelling, wat de KPI (King Pin Inclination) wordt genoemd, en waarbij het fusee achterover kantelt ten opzichte van het raakvlak van de band met het wegdek.



Vanuit het sturen van de auto hebben we ook nog de geometrische verstelling van de voorwielen (Akkerman-principe), om ervoor te zorgen dat de auto netjes een bocht volgt. Er zijn dus nogal wat instellingen die per halve millimeter, per graad of per minuut afgesteld moeten worden. Hiermee zorgen we ervoor dat de auto goed spoort en stuurt, na het nemen van een bocht weer in de rechttuitrijstand terugkomt en dat de banden gelijkmatig en netjes afslijten.

Onze R4 heeft maar een paar afstel mogelijkheden en vaak, als de uitlijning niet klopt of er is sprake van een onregelmatige bandenslijtage, zijn de ophangrubbers een van de oorzaken die ervoor zorgen dat de wieluitlijning niet meer correct is. Daarnaast is schade, hoe licht dan ook, vaak een oorzaak van ongelijkmatige bandenslijtage. Als de wieluitlijning maar een millimeter verschilt tussen links en rechts, merk je dat al tijdens het rijden: de auto trekt dan naar rechts of naar links. Voordat we in de diepte duiken hoe het nu precies zit, eerst even welke uitlijning waarvoor nodig is.

De sporing

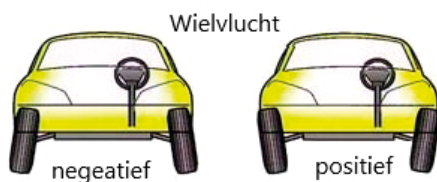
Als we rechttuit rijden, willen we het stuur los kunnen laten en moet de auto netjes in zijn spoor blijven. Hiervoor is de horizontale afstelling van zowel de voorwielen als de achterwielen van belang. Als een of beide achterwielen niet



in de juiste stand staan gaat de auto ongewenst stuurbedrag vertonen wat resulteert in tegensturen en ongelijkmatige bandenslijtage. Daarnaast is de fuseelangshelling nodig zodat de wielen vanzelf in de rechthoekstand komen te staan en de auto rechtuit blijft rijden. Als je op een rechte weg constant moet bijsturen en je bandenspanning is goed, dan is het tijd om dit te laten controleren. We kennen zowel toespoor, waarbij de voorkant van de wielen dichter bij elkaar staan dan de achterkant, als uitspoor, waarbij de voorkant van de wielen verder uit elkaar staan dan de achterkant.

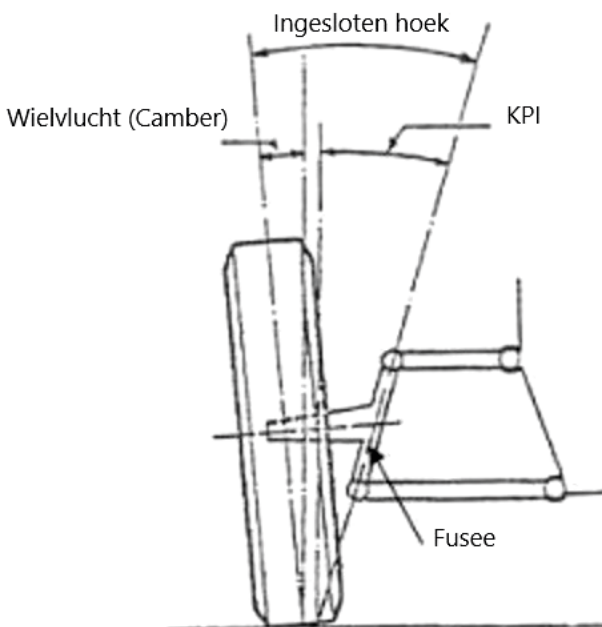
De wielvlucht (camber)

Deze is afhankelijk van de constructie van de auto en is bedoeld om zowel bij rechtuit rijden als bij het maken van een bocht een zo goed mogelijk contact tussen band en het wegdek te behouden. Er zijn twee standen van de wielvlucht mogelijk: een positieve wielvlucht waarbij de bovenkant van het wiel verder naar buiten staat dan de onderkant, en een negatieve wielvlucht, waarbij het wiel aan de onderzijde verder naar buiten staat dan de bovenzijde. Met negatieve wielvlucht heb je vooral meer grip in de bochten (wat je dan ook ziet bij race- en rallyauto's) maar dit geeft een zwaarder stuurbedrag. Een positieve wielvlucht levert een lichter stuurbedrag op. De fabrikant kiest voor het beste rijgedrag, afhankelijk van de toepassing van de auto.



De fuseedwarshelling (KPI)

Dit is de hoek tussen de verticale lijn vanuit het hart van het draaipunt van het wiel en de achteroverhellingshoek van het fusee, dwars op de rijrichting. Zowel de fuseedwarshelling als de fuseelangshelling zorgen ervoor gezorgd dat de auto zo soepel mogelijk stuurt en dat het stuur na het nemen van een bocht weer netjes in de rechthoekstand terugkomt. Daarnaast zorgt de fuseedwarshelling ervoor dat oneffenheden in het wegdek minder krachtig worden doorgegeven aan de stuurinrichting. Als de fuseedwarshelling verandert, verandert



RENAULT-DEALER VAN KESTEREN

Da's fijn thuiskomen!

WWW.VANKESTERENRENAULT.NL

Waarom naar Van Kesteren?

- Bijt 100 occasions op voorraad van alle merken
- Alle occasions met onderhouds- en kilometerhistorie
- Gratis vervoer bij onderhouds- en reparatie
- Afleverpakket met 68 punten check
- 6 maanden Bovag garantie of 12 maanden Renault TOP Occasion garantie



VAN KESTEREN
Kampen - Zwartsluis

Kampen Kilbystraat 4, tel. (0338) 537 52 41 | Zwartsluis Grote Kruisstraat 2, tel. (0336) 300 00 30 | occasions@vankesterenrenault.nl

**Munsterhuis: 4 wielen,
5 sterren service.**



Hengelo (Ov) Goudstraat 31-49, tel. (074) 243 00 55
Rijssen Nijverdalseweg 150, tel. (0548) 51 22 55

www.munsterhuis.nl

Munsterhuis Servicepunten:
Almele Ambachtstraat 14, tel. (0546) 81 53 30
Enschede Parkweg 143-149, tel. (053) 431 61 35
Oldenzaal Enschedesestraat 6, tel. (0541) 51 56 61

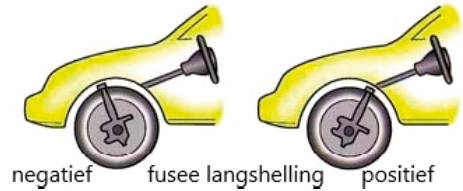
de wielvlucht mee. Dit komt doordat het fusee één gegoten ijzeren deel is, waarin zowel het wiel vanuit de wielnaven, als de lagers vast zitten aan het fusee, dat op zijn beurt weer via de fuseekogels vastzit aan de draagarmen.

De hoek tussen de wielvlucht en de fuseedwarshelling wordt de ingesloten hoek genoemd. Deze is niet afstelbaar, maar een meetgegeven voor autoconstructeurs.

De fuseelangshelling (Caster)

Dit is de askanteling gezien vanuit de rijrichting. Deze askanteling is altijd achterover ten opzichte van de verticale lijn, wat het stuurgedrag bevordert en voorkomt dat de wielen gaan klappen.

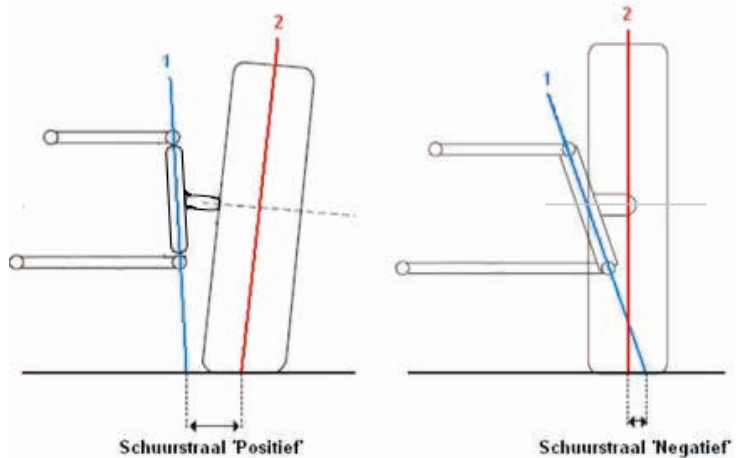
Hierdoor heeft de auto een goede richtingsstabiliteit en zorgt dit ervoor dat als je het stuur loslaat de auto altijd in de rechthoekstand komt en blijft, net als bij een fiets. Deze askanteling is niet afstelbaar en een vast gegeven. Van alle voorgaande standen is deze het lastigste te meten.



De schuurstraal

Er zit een hoek tussen de hartlijn van het wiel en de hartlijn van het fusee. Een belangrijk punt is de plaats waar de lijnen die deze hoek vormen elkaar kruisen ten opzichte van de hartlijn van de auto op het wegdek. Als die lijnen elkaar precies daar kruisen waar het wiel zijn kracht moet zetten dan

noemen we dat neutraal; de hartlijnen van beide staat dan op nul ten opzichte van het wegdek. Ligt dit kruispunt van die lijnen niet boven het wegdek, dan spreken we van een positieve schuurstraal. En als ze elkaar al boven het wegdek kruisen, noemen we dat een negatieve schuurstraal. De positie waar deze lijnen elkaar kruisen bepaalt het stuurgedrag van de auto. Hoe positiever de schuurstraal, hoe makkelijker de auto stuurt, maar de rechthoekstabiliteit neemt dan wel af. Hoe negatiever de schuurstraal, hoe zwaarder de auto stuurt, maar des te beter de rechthoekstabiliteit. Ook hier moet de fabrikant kiezen welke stand het beste bij de auto past.



Meer dan 40 jaar Renault-dealer voor
Midden Limburg en Zuidoost Brabant.



AutoHeurkens
sinds 1982

RENAULT adviseert Castrol

Roermond Jacob Romenweg 8, tel. (0475) 32 22 99
Weert Roermondseweg 87, tel. (0495) 58 07 00
www.autoheurkens.nl

BOESHEIDE 
HOVENIERS

VOOR ALS DE KLUS U NET TE GROOT WORDT

NET ZO VEELZIJDIG ALS DE RENAULT 4 • VOOR ELKE TUINKLUS



Advies & ontwerp • Bestrating & beplanting
Tuinonderhoud & aanleg • Schuttingen & terrasreiniging
www.boesheide.com

ONLINE
VERKOOP



EEN TEAM VAN FRANSE
LIEFHEBBERS TOT UW DIENST
VOOR UW FRANSE KLASSIEKER!

Nieuwe onderdelen • Verbruiksartikelen



Uw specialist in onderdelen, diensten en accessoires
voor Franse klassieke auto's en verzamelauto's.

www.alepoc.shop

+33 (0)9 72 25 90 42 - contact@alepoc.shop

116 Av de la 1ère armée - 32000 Auch - France



PAARDENKRACHTEN

door Tom Bruinink



Het is dé uitdaging van Charlélie Besse: zoveel mogelijk paardenkrachten uit een standaard 1.108 cc Cléon-motor persen. De Fransman bouwde geheel eigenhandig zijn Renault 4 Proto Made 4L. Volgens de rollenbank levert de motor inmiddels 74 pk. Goed voor een indrukwekkende topsnelheid van 150 km/h. Vrijbouter mocht van dichtbij meegenieten op het circuit van Magny Cours.

U kent de pk-tovenaar ongetwijfeld nog uit het artikel over de *Coupe Cléon Fonte* in de vorige Vrijbouter. Het daarin beschreven evenement vindt 23 mei 2026 plaats op het circuit van La Châtre. Idolaat van de Cléon-motor die in veel verschillende Renaults zijn trouwe dienst heeft bewezen, maakt Charlélie er een sport van om - met minimale aanpassingen - er steeds meer uit te halen. De standaard bescheiden 34 pk wist hij stapsgewijs te verhogen tot 74 pk.

Hoe hij dat voor elkaar kreeg? Allereerst door de nokkenas van een R5 LS Coupe te monteren. Vervolgens liet hij de motor ademen via twee (!) 36 mm-carburateurs. Zelf schat de Fransman dat de absolute grens rond de 85 pk ligt. Daarboven is de kans op motorschade zeer reëel. Hij zoekt nu naar een technische oplossing om een betrouwbare 80 pk uit het 1.108-blok te peuten. Na een aantal ronden over het circuit ben ik diep onder de indruk van deze bijzondere R4. “Niets meer aan doen”, fluister ik Charlélie toe. Maar of hij naar mij luistert...?





Coupe
CLEON-FONTE
1ère EDITION

23 Mai 2026
Circuit
La Châtre (36)

Trackday
Exposition
Baptêmes

MADE 41 MADE 41 MADE 41

Billetterie
Inscription made41.fr/coupe-clefonte

MIJN RENAULT 4

door Radboud Withaar



Mijn naam is Radboud Withaar, kersverse eigenaar van deze R4 uit 1970, prachtig vastgelegd door mijn zus, tevens fotografe Marije Withaar. In het dagelijkse leven ben ik gitarist en docent aan het Koninklijk Conservatorium in Den Haag. Ik woon in Voorburg.

In een groot deel van onze jeugd reden mijn ouders in een R4. Eerst een gele uit het midden van de jaren '70, en in de jaren '80 kochten ze een nieuwer, blauw model. We hadden het vroeger niet breed en de Renault was qua aanschaf en onderhoud gelukkig goed te doen.

Ouders van vriendjes hadden vaak een luxere auto, met elektronische ramen en een autoradio. Ik vond auto's altijd al leuk om te zien en het hebben van een antenne op het dak zag ik als hét kenmerk van een echt stoere wagen. Onze gele R4 had echter geen radio - en dus ook geen antenne. Ik heb nog eens geprobeerd om zelf een antenne te maken van bamboehout, en die met plakband aan de zijkant naast de voorruit te bevestigen, maar dit bleek helaas geen solide constructie. Het bleef dus een doodgewone R4, zonder de felbegeerde antenne.

We hebben er heel wat kilometers mee gemaakt, vaak helemaal naar Zuid-Frankrijk. Marije en ik zonder gordel achterin, soms nog in de sigarettenrook van onze moeder. Op de hete Route du Soleil stonden we regelmatig in de file, met de verwarming aan om de hitte van de motor kwijt te kunnen. Toch bewaar ik mooie herinneringen aan die fijne tijd, waarin de R4 met aanhanger een prominente plek inneemt.



De afgelopen jaren kwamen die herinneringen steeds weer bovendrijven als ik een R4 zag rijden. Ik houd van de charme van oude gitaren, oude huizen en ook van oude auto's, bij voorkeur met chroom. Dus bleef mijn vriendin Denise in haar Audi rijden en maakte mijn Daihatsu Cuore plaats voor deze prachtige R4. De vorige eigenaar is monteur en heeft de auto dertig jaar met liefde onderhouden. Hij verving onder andere de motor door een sterkere 1.108 cc. Ze loopt als een zonnetje. Ik ben blij dat ik de auto van hem mocht overnemen en kijk uit naar vele plezierige kilometers.

ENTRE NOUS

door Jean-Philippe Rodriques



Dikke Amerikanen met roffelende V8-motoren uit de jaren zestig en zeventig. Dat zijn de auto's waar Jean-Philippe (Phiphi) enthousiast van wordt. Als het kon, zou hij het liefst zes decennia terug in de tijd reizen. Helaas is dat geen optie, dus kocht hij een aantal van zijn favorieten. Opvallend: in zijn collectie bevindt zich een Française met een bescheiden viercilinder. Op bezoek in de Nouvelle-Aquitaine staat we oog in oog met zijn R6.

“Mijn 6L uit 1978 heeft achterrautverwarming en wissers met twee snelheden”, begint Phiphi het gesprek. “Ik heb de auto helemaal aangekleed in zoals ie destijds uit de fabriek kwam. Het groene vignet op de voorruit en radio-cassette in het dashboard horen daar natuurlijk bij. In de kofferruimte vind je allerlei attributen zoals een fototoestel, Michelin-wegenkaart en Viewmaster. Alles ademt de sfeer van ‘toen’. Zelfs het monogram op de achterklep vermeldt Renault 6, zonder toevoeging van de letter L.”

Vroeger had Phiphi een Renault 16 TL uit 1970. Maar omdat het hem opviel dat de Renault 6 een ondergewaardeerde klassieker is, besloot hij op zoek te gaan naar dit model. “Ik noem de Zes liefkozend mijn baby-R16 en merk dat dit model steeds zeldzamer wordt.” Zijn liefde voor de Franse klassiekers gaat hand in hand met de passie voor Amerikaanse iconen. “Naast een Ford F100 (1967) en een Mustang (1966) bezit ik ook een Dodge Dart in Sheriff-versie uit 1969”, besluit hij het gesprek.





Het lekkerste gebak
bekend tot ver buiten ons land...



Met mijn rijdende taartenwinkel, Het Bakblik, verkoop ik elke woensdag taartpunten, cakejes en koekjes in de Watergraafsmeer, Amsterdam en ik sta op bruiloften, feesten en markten met mijn mooie Renault 4F4.



Meer informatie, bel: 0614495051
of mail: christinahauge@hotmail.com
www.vanmoss.nl



vanmoss

DE MARCO PARTS



Productie en verkoop

van de beste kwaliteitsonderdelen voor alle Renault 4 in de wereld.

www.demarcoparts.com

EXOTISCH TYPE

door Tom Bruinink

RENAULT-BANDAMA

Als redactie zijn we altijd opzoek naar primeurs. En die hebben we opnieuw gevonden. Met gepaste trots laten we u kennismaken met de Renault Bandama: een bijzondere R4-variant die in de periode 1979-1987 werd gebouwd in Ivoorkust. Ongeveer 200 exemplaren verlieten de fabriek, waarvan er vandaag de dag nog slechts 2 bekend zijn in Frankrijk. Vrijbuiters gingen op bezoek bij de eigenaren.

Allereerst een korte introductie van Ivoorkust, een land in West-Afrika dat bekendstaat om zijn prachtige stranden, dichte regenwouden en levendige cultuur. Het land is ook werelds grootste exporteur van cacaobonen en kent een - voor de regio - hoog inkomensniveau. Een van de langste en belangrijkste rivieren is de 800 km lange Bandama; naamgever van de exotische, jeepachtige vierwielaangedreven R4.

Terug naar Frankrijk, waar twee exemplaren zijn geregistreerd. Een oranje Bandama die eigendom was van wijlen Hubert de Bris. Deze Franse ingenieur woonde een groot deel van zijn leven in Ivoorkust. Daar begon hij in 1974 aan het project dat zou uitmonden in de Renault Bandama: een auto op basis van de R4 met een polyester carrosserie. Bijzonder is dat de allereerste gebouwde auto altijd in het bezit van de familie De Bris is gebleven. Nadat de eerste exemplaren bij SAFAR van de band rolden, publiceerden de media in Ivoorkust veel positieve artikelen over de nieuweling. In Europa bleef de 4 Bandama echter een grote onbekende. Met dit artikel in Vrijbuiters gaat dat natuurlijk snel veranderen...



De oranje Bandama is inmiddels aangekocht door Renault en opgenomen in de fabriekscollectie van *The Originals Renault*. Aan dit exemplaar moet de komende jaren nog veel gerestaureerd worden. De slechte staat van deze Bandama is voor Renault-collega Dominique reden om ons nog geen recente foto's te sturen.

We vervolgen onze reis naar de eigenaar van een witte Bandama – ivoorwit zo u wilt, met een knipoog naar zijn herkomst uit Ivoorkust. De auto van Patrice kwam via zijn zwager vanuit Ivoorkust naar Frankrijk. Het 14 jaar stilstaan in zijn garage deed de techniek logischerwijs weinig goeds. Daarentegen is de auto wel geheel compleet, inclusief *carte grise*. De teller vermeldt een stand van 48.406 km. Deze Bandama is te koop voor een bedrag tussen 6.000 en 8.000 euro. De koper staat echter wel een totale restauratie te wachten, maar daar staat tegenover dat een mooi en rijdend exemplaar volgens Patrice al snel een waarde heeft van 30.000 euro. Wie o wie gaat voor dit 'kassakoopje' en verrijkt onze evenementen in 2027...? Exclusiviteit verzekerd!

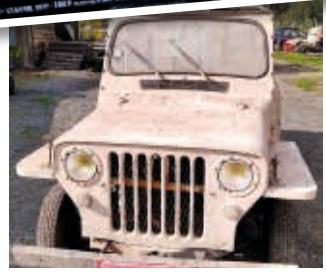
SENSATIONNEL!

reportage

Une voiture fabriquée en Côte d'Ivoire

LA JEEP BANDAMA

Alors, le Brésil a obtenu un exemplaire unique qui a été produit l'été précédent, change des positions de la roue avant et la roue arrière. Le constructeur a fait fabriquer un véhicule de ce type à l'échelle réduite. Un Brésilien vient de le faire et il s'appelle le "Jeep Bandama". C'est un véhicule unique qui a été fabriqué en Côte d'Ivoire. Il est unique car il est fabriqué en Côte d'Ivoire. Il est unique car il est fabriqué en Côte d'Ivoire. Il est unique car il est fabriqué en Côte d'Ivoire.





18-24 10 1078
BANDAMA COTE D'IVOIRE
 10^e RALLYE DU BANDAMA.

ETONNANTE RENAULT 5!

Elle est adaptée pour l'entretien des routes africaines, elle est robuste, elle est sûre, elle est économique, elle est facile à conduire. Pour les climats tropicaux, elle est équipée de climatisation, de vitres teintées, de roues en acier, de pneus à faible résistance au roulement. Choisissez votre Renault 5 ST, elle est adaptée pour les routes africaines. Elle est équipée de climatisation, de vitres teintées, de roues en acier, de pneus à faible résistance au roulement. Choisissez votre Renault 5 ST, elle est adaptée pour les routes africaines. Elle est équipée de climatisation, de vitres teintées, de roues en acier, de pneus à faible résistance au roulement.

Les adresses agréées de la Renault 5 sont :
 - à Abidjan : Renault 5 SA
 - à Cotonou : Renault 5 SA
 - à Lomé : Renault 5 SA
 - à Ouagadougou : Renault 5 SA
 - à Yamoussoukro : Renault 5 SA
 - à Bouaké : Renault 5 SA
 - à Koudougou : Renault 5 SA
 - à Sikasso : Renault 5 SA
 - à Ségou : Renault 5 SA
 - à Gagnoa : Renault 5 SA
 - à Daloa : Renault 5 SA
 - à Yamoussoukro : Renault 5 SA
 - à Bouaké : Renault 5 SA
 - à Koudougou : Renault 5 SA
 - à Sikasso : Renault 5 SA
 - à Ségou : Renault 5 SA
 - à Gagnoa : Renault 5 SA
 - à Daloa : Renault 5 SA

Renault 5 SA est en confiance.

RENAULT





Renault Bandama:
tous chemins,
tous usages,
tous budgets.

LA FATIGUE CONNAIS PAS:
MA MECANIQUE EST
CELLE DES RENAULT '81

LA ROUILLE CONNAIS PAS:
MA CARROSSERIE
EST EN INOXYDABLE
ET ALU-GLACÉ

LA MONOTONIE CONNAIS PAS:
CE SERA LA TIRE ALTERNATIVE,
L'AMORTISSEUR A DOUBLE
MONTAGE ET LES CHASSIS
MONOPNEU ET DES CHASSIS

Door de hoge douanerechten die de overheid van Ivoorkust in 1960 invoerde, zagen fabrikanten zich genoodzaakt lokaal te produceren. De Société africaine de fabrication des automobiles Renault (SAFAR) bouwde haar auto's in een 12.850 vierkante meter grote fabriek nabij de haven van Abidjan, aanvankelijk met een jaarproductie van 7.500 eenheden. Naast Vier-tjes liepen er ook Saviemvrachtwagens van de band; samen goed voor 10.000 exemplaren per jaar. Ook

de Renault-typen 16, 12 en 9 kwamen uit de SAFAR-fabriek. Toen midden jaren '80 de hoge importheffingen werden geschrapt, stopte Renault met de lokale productie. Autosportliefhebbers zullen de naam Bandama associëren met de gelijknamige rally, waarin Renault met de R5 Alpine en 5 GT Turbo grote successen behaalde toen het evenement mee telde voor het Wereldkampioenschap.

LA CÔTE D'IVOIRE JE CONNAIS
- SAS 80 -

CONCIS ET
MOULÉES EN CÔTE D'IVOIRE
POUR LA CÔTE D'IVOIRE AINSI QU'AU
BURKINA FASO ET EN VOUS
ATTENDANT PAR LA RÉGION DE
L'EST ET DU SUD-EST
SAUSOULI, PASSEUR, PASSEUR
ET EN VOUS EN VOUS
QU'ILS SONT EN VOUS
Avec Renault on
est en confiance.

RENAULT
Côte d'Ivoire

RENAULT CÔTE D'IVOIRE
Km 4 - Boulevard de Marcellin
01 B. P. 1335 - ABIDJAN 01
Téléphone : 36 90 22

ADIAMÉ - Bd Général de Gaulle
03 B. P. 21 178 - ABIDJAN 03
Téléphone : 37 32 81

BOUAKÉ - B. P. 603
Téléphone : 63 20 94



Renaultwerk Wolvega: voor al het rijdend Renault-erfgoed

Van een lampje vervangen tot spuitwerk en van laswerk tot het weer aan de praat krijgen van de motor: in de loop der jaren heeft John Oosterkamp het allemaal meer dan eens gedaan. Al jaren klust hij aan Renaults, een hobby die later uitgroeide tot zijn bedrijf *Renaultwerk* in Wolvega.

John heeft zijn liefde voor het merk niet van een vreemde. “Mijn vader was Renault-dealer aan het eind van de jaren zeventig en heel jaren tachtig. Het goedlopende dealerbedrijf was gevestigd aan de Rijweg in Oosterwolde, Friesland. Helaas heb ik mijn droom om het bedrijf over te nemen niet kunnen verwezelijken.

In 1986 ben ik zelf als automonteur voor Renault gaan werken. In 2018 stapte ik over naar de RDW om keurmeester te worden, maar daar kon ik mijn draai niet echt vinden.”

“Sinds ik zelf Renault rijd - en dat is al lang - verzamel ik Renault-onderdelen uit binnen- en buitenland. Omdat ik mijn hele werkzame leven met het merk hebt gewerkt, beschik ik over de nodige kennis en kunde. Die houd ik-up-to-date, en ben daarnaast als zzp'er ook automonteur bij Renault-dealers.”

“In 2020 stond er een klant voor de deur met de vraag of ik onderdelen had voor een Renault 20. Op dat moment was ik bezig met het opbouwen van een Jogging. Of ik dat óók voor hem kon doen. Want werk uit handen geven, daar had hij wel oren naar. Dus heb ik de Renault 20 voor hem opgebouwd. Voor iedereen met een Renault neem ik, als het binnen mijn werk past, klussen aan; klein en groot. In de loop van de tijd begon mijn Renaulthobby echter wat uit de hand te lopen. Om het geheel wat beter in te kaderen en te professionaliseren, ben ik in 2021 *Renaultwerk* begonnen.”

Oudere auto's zijn voor een monteur erg dankbaar om mee te werken. “Is een onderdeel in een moderne auto kapot of versleten, dan moet je het weggooiden en compleet vervangen. Bij oudere auto's zijn veel onderdelen gewoon te repareren als ze niet, of moeilijk vindbaar zijn. Of je vindt een creatieve oplossing.”

Of het nu werk of hobby is? John lacht. “Goede vraag! Mijn hobby is absoluut mijn werk geworden. Maar ik vind het ook ontzettend leuk om te doen. Werken aan oude auto's blijft mij blij maken, ook als het soms even tegenzit. Uiteindelijk vind ik altijd een oplossing en rond ik een project naar tevredenheid af. Ik hoop dat ik dit werk nog lang mag blijven doen.” Meer info op www.renaultwerk.nl.

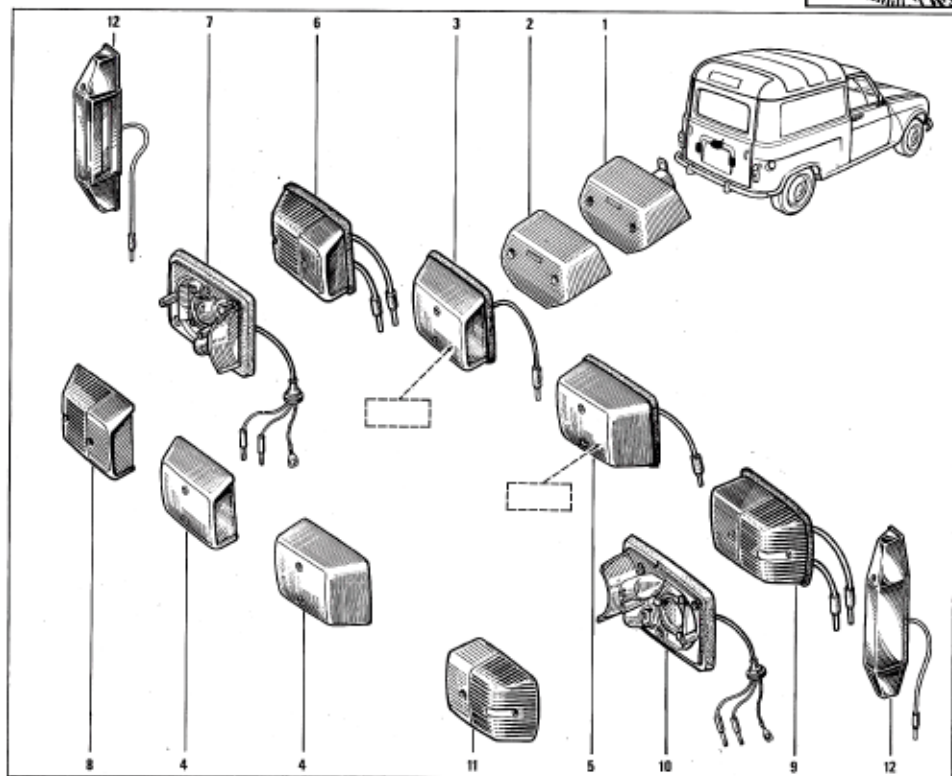




Hoewel de R4 vanaf de introductie gedurende 30 jaar nagenoeg dezelfde vorm behield, waren er toch steeds kleine verschillen, ook binnen een modeljaar. Daarnaast waren er bijzondere opties leverbaar, soms welbekend en in het oog springend, in andere gevallen meer verstopt en vooral praktisch. In deze rubriek worden dergelijke specialiteiten voorgesteld.

De R4 Fourgonnette is, ondanks de identieke voorkant, aan de achterzijde een totaal ander voertuig dan de standaard R4. Voor fors bagagevervoer is de ruimte achterin goed toegankelijk met een grote deur. Die deur was tegelijk ook de plek voor de kentekenplaat. Bij de F4 nog kenmerkend vierkant, op de F6 langwerpiger zoals aan de voorzijde.

60.50
P.R. 1006



Volstond bij de F4 de kentekenplaatverlichting van de berline, voor de F6 moest een andere oplossing worden gekozen. Vanwege de breedte van de plaat werd deze van de zijkanten verlicht, maar het idee bleef vergelijkbaar: schroef een stevig blokje op de achterdeur.

In rubriek 60.50 van de Catalogue de pièces de rechange nr 1006 (voor Fourgonnettes uit 1976-1980), staan verschillende uitvoeringen. Hoewel op tekening alleen een F4 staat, worden ook de onderdelen voor de F6 (R2370) benoemd.

In de eerste jaren had de F6 alleen lampjes voor verlichting van de kentekenplaat. Het straalde mooi naar binnen en een enkele voedingsdraad volstond. Door het kapje deels doorzichtig te maken, kon het gecombineerd worden met een achteruitrijlamp. Een tweede voedingsdraad en extra aarding zorgde voor een goede werking. In Israël werd deze uitvoering direct toegepast. In Duitsland, Polen, Roemenië, Bulgarije en Rusland was het enkele jaren als optie te krijgen, waarna het standaard werd, net als in Oostenrijk, Zwitserland, Noorwegen, Finland en IJsland.

Opvallend is nog het smalle en hoge lampje dat in de marges van de tekening als onderdeel is afgebeeld. Uit de voetnoten blijkt dat deze verlichting alleen op de allereerste modellen in Italië werd toegepast.



RENAULTWERK

- Reparatie van klassieke Renaults
- Restauratie
- Advies voor aankoop en reparatie
- Haal- en brengservice

Renaultwerk
J. Oosterkamp
Wolvega
renaultwerk@gmail.com
www.renaultwerk.nl

f Renaultwerk





Brink 58
7731 TG Ommen
0529-469900



Al ruim 40 jaar uw Renault dealer voor het noorden en omstreken!



Cents



Oud of nieuw, bij Cents bent u aan het juiste adres!
WWW.CENTS.NL



VERKOCHT
DAT MOETEN WE 4 EN

PETITE R4

door Tom Bruinink



Verzamelaars van miniatuur-Viertjes kunnen ook in 2026 een verlanglijstje maken. Zowel Solido als Majorette hebben aangekondigd met nieuwe varianten van de Renault 4F4 te komen. In de afgelopen maanden mocht ik de eerste foto's ontvangen. De exacte verschijningsdatum is nog niet gecommuniceerd.

De 4F4 Service Renault van Majorette is een variant op de fourgonnette die in 2024 in de schaal 1/64 werd geïntroduceerd. Waar de recent verschenen rode Paris Bistrot deel uitmaakt van de French Touch-serie, verschijnt de nieuwe, oranje 4F4-versie in de Vintage-range. De besteller is voorzien van de dealernaam Garage Seguin, zoals die in 1968 in Billancourt heeft gereden. Tegelijkertijd lanceert Majorette voor liefhebbers van actuele modellen de nieuwe Renault 5 en Dacia Duster.

Solido voegt ook een brandweer-versie van de 4F4 toe aan haar omvangrijke gamma 1/18-modellen. De gebruikte kentekencombinatie verwijst naar de regio Parijs. De Vier zou hebben toebehoord aan het brandweerkorps van de fictieve gemeente Sainte-Quatreille: een fantasievolle keuze van de Solido-medewerker. In de volgende Vrijbuiters hopen we de foto's te tonen. De kleur van deze besteller laat zich raden...

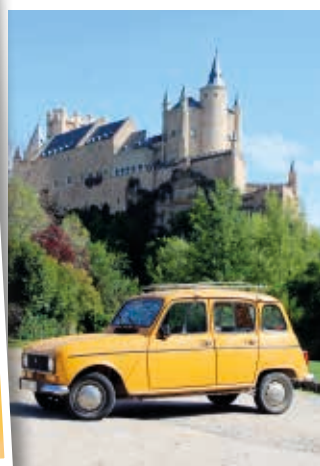




Mijn eerste eigen auto was een Renault 4 Super uit 1973, die ik in 1984 tweedehands kocht, meteen nadat ik mijn rijbewijs had gehaald. Door de jaren heen heb ik veel meer auto's gehad, en door mijn werk reed ik honderden verschillende modellen. Toch hield ik altijd een speciaal plekje in mijn hart voor die eerste Renault 4. In 2012 kocht ik een TL uit 1989, een van de laatste exemplaren die in Spanje door FASA werden geproduceerd. Kort daarna kwam er nog een TL bij, ditmaal uit 1980, maar met de kleine 850cc-motor, bruin dashboard en trommelremmen op alle vier de wielen.

Ik was blij met mijn twee R4's, tot eind zomer 2021 een collega, die mijn passie voor dit model kende, me belde. Hij had gehoord dat er ergens een Renault 4 te koop stond, van een oudere man die vanwege zijn leeftijd was gestopt met autorijden. Het is altijd weer spannend om een auto te gaan bekijken waarvan je alleen het model kent. Het kan een wrak zijn, een juweel misschien, of iets daar tussenin.

Ik maakte een afspraak met de eigenaar en ik reed naar een dorp 50 kilometer verderop. Voordat ik de auto zag dronken we eerst een biertje. De heer Tomás vertelde me wat over zijn leven: hij was 85 jaar, vrijgezel, en de Renault 4 was zijn tweede en laatste auto. Hij had hem voornamelijk gebruikt om naar het dennenbos te rijden om hout te halen. We liepen via een klein binnenplaatsje naar de garage die achter het huis. Daar stond hij, bedekt met oude dekens.



Van Mossel

RENAULT 4 E-TECH 100% ELECTRIC

nu in de nieuwe rnl.t. brandstore
van Renault



Bezoek de eerste rnl.t. brandstore van Renault in hartje Rotterdam!
Ontdek de nieuwste elektrische modellen, waaronder de Renault 4
E-Tech 100% electric en shop unieke merchandise.
Ben je in het centrum? Kom gezellig langs!



Brandstore rnl.t.
Kruiskade 57B
Rotterdam



Zodra ik de zeldzame kleur zag en ontdekte dat het kenteken uit Segovia kwam - mijn andere twee R4's waren allebei in Madrid geregistreerd - wist ik het al: deze moest ik hebben. Nog voordat ik achter het stuur plaatsnam en zag dat de kilometerteller slechts 63.850 aangaf, had ik mijn besluit al genomen.

De onderhandeling verliep snel en eerlijk. Sindsdien geniet ik van dit prachtig bewaard gebleven exemplaar, in de zeldzame kleur 'Van Gogh Geel'; eerder pompoelekkleurig dan oranje, en in Spanje exclusief voor dit model, alleen geleverd in de jaren 1984 en 1985. Deze auto werd op 2 januari 1984 geproduceerd in de FASA-fabriek in Valladolid, en een maand later, in februari, geregistreerd. Ik noem hem 'Don Tomás', ter ere van de eerste eigenaar die er zo goed voor zorgde.

A brand of passion

Renault 4 loopt gesmeerd met ELF HTX



Smeermiddelen bestellen?

Neem contact op met
automotive.smeermiddelen@totalenergies.com

elf.com





DRUKKERIJ
RAD



WIJ MAKEN SPECIAAL
drukwerk

LA RENOVADA

door Maxi Ojeda

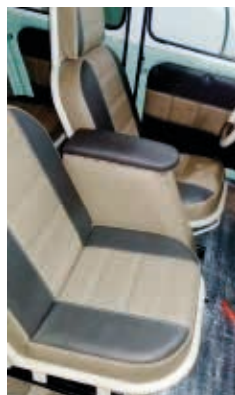


De puristen onder ons zullen wellicht gruwelen bij het zien van de foto's van de R4 van Maxi Ojeda. De Argentijn bouwde eigenhandig een in vele opzichten opvallende Vier, die hij de naam La Renovada gaf. Maar ongetwijfeld zijn er ook genoeg liefhebbers die zijn creatie bewonderen. In zijn thuisland heeft dit rijdende kunstwerk inmiddels een grote schare fans.

“Sinds 2013 ben ik de trotse eigenaar van deze Renault 4 GTL uit 1985. Hij verkeerde destijds in een slechte staat. Na een volledige demontage heb ik veel onderdelen vernieuwd en sommige zelfs helemaal opnieuw gemaakt. Ook motorisch heb ik de auto onder handen genomen: de 1.4-motor kreeg een verbeterde ontsteking en een aangepaste brandstofpomp.

Het interieur heb ik volledig opnieuw opgebouwd - van stoelframe tot bekleding. Om de details extra te accentueren heb ik ledverlichting aangebracht. In de bagageruimte bevindt zich nu een indrukwekkend audiosysteem; ruimte voor boodschappen of weekentas is er niet meer. Alle werkzaamheden heb ik zelf uitgevoerd. Daarom duurde het bijna zeven jaar voordat mijn R4 weer op de weg verscheen. Niet zomaar een Viertje, maar een geweldige klassieker die is omgetoverd tot rijdend kunstwerk.”





R-QUATRE . nl

www.Renault4onderdelen.nl

070 399 72 12

www.R-Quatre.nl

(bijna) alle onderdelen voor uw RENAULT 4



(bijna) alle onderdelen voor uw RENAULT 4

Kijk in onze webshop

www.R-Quatre.nl

www.Renault4onderdelen.nl

SEIZOENSSTART

door Tom Bruinink



Het aftellen is begonnen voor onze race-ambassadeurs. Het seizoen 2026 begint voor Johan en Sean van Staden met de wetenschap dat ze de titel in de T1-klasse gaan verdedigen. Het SA Rally-Raid-kampioenschap omvat zeven evenementen én een manche om het wereldkampioenschap.

Voor Bogdan Popescu eindigt de winterpauze in april. In april is hij met zijn Logan STCC actief op de heuvels rond Rasnov in de strijd om de CNVC. We wensen het Flamicom Team en de Duster-boys van KEC Racing veel succes! De spraakmakende winst van Dacia in de Dakar Rally 2026 geeft beide teams extra motivatie om te strijden om de titel.



CAFE • RESTAURANT

Dauphine



Cafe-Restaurant Dauphine is gevestigd in de voormalige Renault garage tegenover het Amstel Station. De naam Dauphine verwijst naar het succesvolle model uit de jaren 50 en is te bewonderen op ons terras. De uitgebreide wijnkaart, met wijnen uit Europa en de Nieuwe Wereld van gerenommeerde huizen, heeft een uitzonderlijk mild prijsniveau dat je elders niet zult vinden.

Prins Bernhardplein 175 • 1097 BL Amsterdam • 020 462 16 46 • info@caferestaurantdauphine.nl


RESERVEER EENVOUDIG VIA WWW.CAFERESTAURANTDAUPHINE.NL

Een familiebedrijf met hart voor kwalitatief goede auto's



Contactgegevens: Fouzia | 06-17403903 | info@zanzio.nl



 Volg ons op facebook



Alles voor uw Renault

- Onderdelen voor jong en klassiek
- Reparatie en onderhoud alle merken
- In- en verkoop gebruikte Renaults
- Storingsdiagnose

Jaap Wagenmaker

Zwaagdijk 76
1683 NK Zwaagdijk-Oost
M: 06 - 229 019 47
E: renaultdepot@live.com

MELUN RETRO PASSION

UW SPECIALIST IN

ONDERDELEN & ACCESSOIRES



OFFICIËLE PARTNER
VOOR ONDERDELEN

WWW.MELUN-RETRO-PASSION.COM

60 rue Vauchèvre

77115

Blandy Les Tours

FRANKRIJK

Tel : 01 64 81 31 00

Fax : 01 64 81 31 09

clients@mrp77.fr

Van maandag tot en met vrijdag 09h-12h en 13h-17h

OPA'S RENAULT 6

door Cyril Rupf



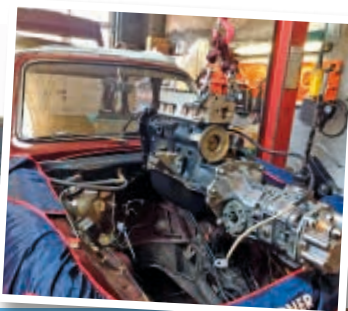
Ik ken deze auto al sinds mijn vroegste jeugd. Ik noemde hem 'de mooie oude auto van opa.' Ja, deze auto was van mijn grootvader van moederskant; zijn tweede en laatste auto. Moderne auto's kon hij niet waarderen, die hadden volgens hem te weinig chroom en veel te stugge vering. Als we met een nieuwe auto bij hem aankwamen, testte jij steevast de achterwielophanging door op de schokdempers in de kofferbak te drukken. Het oordeel was voorspelbaar: altijd te stug!

Wat je verrast als je in deze auto stapt, is zijn soepelheid! Je voelt geen kuilen of drempels. Het nodigt uit tot een ontspannen rit te met zijn 34 pk's. Mijn grootvader reed altijd rustig, één keer per week haalde hij zijn R6 tevoorschijn voor een ritje van een kilometer of tien naar de supermarkt. Dat ging volgens een vast ritueel: eerst duwde hij de auto de tuin in om er vervolgens omheen te lopen om te kijken of alles in orde was. Mijn grootmoeder nam plaats op de achterbank, want er waren geen veiligheidsgordels: een ander tijdperk! Daarna maakte hij gebruik van de helling voor het huis om de motor zonder de startmotor te starten; die hoefde zo niet onnodig te slijten.

Ik heb deze auto geërfd omdat ik er al sinds mijn vroegste jeugd bewondering voor had. Maar toen ik hem kreeg, had ik tijd noch geld om hem te restaureren. Hij bleef daarom tien jaar lang bij mijn ouders in de garage staan. Een ontmoeting en een aantal omstandigheden zorgde ervoor dat ik het restauratieproject weer oppakte. Zo ontdekte ik het originele handgeschilderde Franse kenteken achter de kentekenplaat.

Mijn grootvader was een man die alles eigenhandig maakte. Daar vond ik tijdens de restauratie het bewijs van: de perfect passende, zwart geverfde houten plank die het gat in de vloer van de auto dichtte. Niemand had die ooit opgemerkt, zelfs de technische controleurs niet! Tijdens het demonteren stuitte ik op nog meer verrassingen en ik dacht vaak: mooi van veraf, maar van dichtbij niet echt fraai! In het begin wist ik niet waar ik moest beginnen, maar toen ik eenmaal begonnen was, wist ik van geen ophouden! Het waren drie zware jaren, maar nu ben ik maar wát blij met het resultaat. Het is niet perfect, maar voor mij meer dan goed genoeg.

Eindelijk kan ik nu genieten van deze R6, gewoon voor een ritje, of om boodschappen te doen in de omgeving van Neuchâtel. Ik geniet er vooral van om dit samen met mijn gezin te doen en al rijdend de tijd even te laten vertragen.



José Franssen

sprl



- ▶ Nieuw in ons assortiment:
Renault 4
- ▶ Neem een kijkje op onze website :

www.citroen-traction-avant.com



Place du 3ème Millénaire, 5
B-4850 Plombières
België



10 jaar topkwaliteit

- * Sinds 2010 miljoenen onderdelen verkocht
- ** Originale pasvorm van top kwaliteit
- *** Grote productie, beste prijs
- **** Complete Classic Citroen range voor de volgende generaties

KlassiekTotaal, de specialist in het verzekeren van klassieke auto's!

Vanaf
€ 53,39 p/j

Klassiek totaal
verzekeringen

KlassiekTotaal is een overeenkomst aangegaan met gespecialiseerde schadeherstellers die uw klassieker door en door kennen. Maakt u gebruik van een aangesloten reparateur, dan heeft u een verlaagd eigen risico. Uitgangspunt blijft natuurlijk wel dat u vrij bent in de keuze van uw reparateur.

Klassiek Totaal verzekeringen organiseert diverse taxatiedagen waar u uw auto kunt laten taxeren

MET KLASSIEKTOTAAL BENT U ZORGELOOS
EN GOED OP WEG!

www.klassiektotaal.nl

NAG
VERZEKERINGEN

NAG VERZEKERINGEN STAAT VOOR VOLLEDIGE DIENST
VERLENING VIA INTERNET, MET EEN PERSOONLIJKE
BEGELEIDING OP DE ACHTERGROND

Service, daar gaat het om bij NAG verzekeringen! Middels onze website bent u, 7 dagen per week en 24 uur per dag verzekerd van de juiste verzekeringen, scherpe prijs en onze persoonlijke service om u verder te adviseren, ondersteunen en begeleiden.

- Vervoer
- Wonen
- Reis & Recreatie
- Recht/aansprakelijkheid
- Zakelijk
- Ongevallen
- Zorg

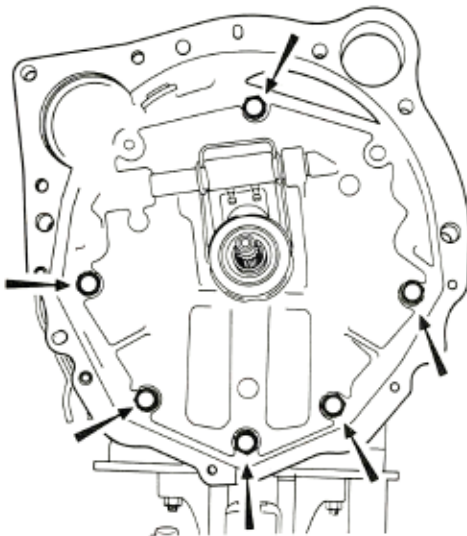
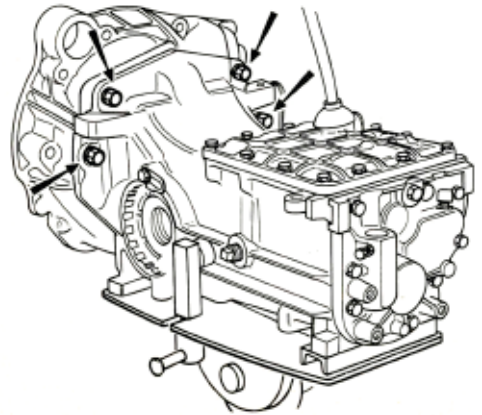
www.nagdirect.nl



Lekkages (deel 2)

Na het vervangen van de keerringen en de rubberen ringen van de lagerkappen waar de aandrijfassen in zitten, is het ook belangrijk om te kijken naar de 2e keerring, die wel eens lekkage veroorzaakt. De priseaskeerring zorgt ervoor dat de ingaande as van de versnellingsbak, de priseas, de olie in de versnellingsbak houdt en voorkomt dat deze naar de koppeling kan lekken.

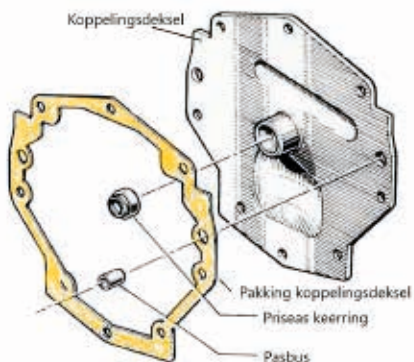
Soms wordt deze keerring bij het vervangen van de koppeling vergeten, waardoor deze na montage kan gaan lekken. Dit komt doordat het monteren van de bak aan de motor niet altijd soepel verloopt en je soms moet wrikken om de bak op zijn plek te krijgen. Het rubber van de keerring is door zijn leeftijd vaak wat stug geworden, waardoor deze kan gaan lekken als het iets beschadigd raakt. Olie die hierdoor op de koppelingsplaat komt kan de koppeling beschadigen, waardoor deze vervangen moet worden.



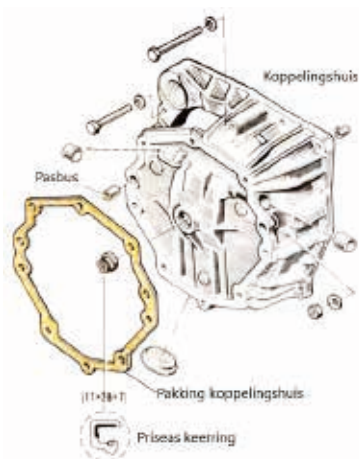
Als de versnellingsbak van de motor is verwijderd, schroef je het koppelingshuis aan de binnenzijde los nadat het druklager van de as is afgehaald. Aan de buitenzijde (bakzijde) moeten 4 bouten losgedraaid worden. Vervolgens tik je voorzichtig het koppelingshuis los van de bak; let op: hier zitten 2 pasbussen in. Als het koppelingshuis los is, zie je in het midden aan de binnenzijde de oliekeerring die vervangen moet worden. Bij de B-motor zit het koppelingshuis vast aan de motor. Op de versnellingsbak zit een plaat die losgeschroefd moet worden om bij deze keerring te komen.

Tik met een smalle, lange schroevendraaier voorzichtig de keerring naar

buiten zodat deze eruit komt. Maak alles goed schoon, ook de pasvlakken waarop straks de papieren pakking komt te zitten, zowel op het koppelingshuis of -plaat als op de aansluiting op de versnellingsbak. Leg het koppelingshuis of plaat op een vlakke ondergrond zodat de goed wordt ondersteund als je keerring weer monteert. Zoek een passende dop of ijzeren buis die krap in de buis past waar straks de nieuwe keerring in komt te zitten. Dit om te voorkomen dat je de montagedop of buis erin vastslaat.



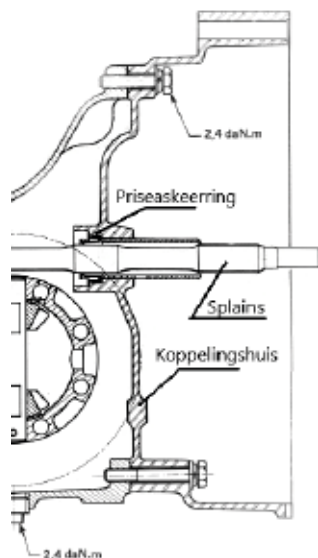
Monteer de keerring met de lip naar de bak, zie vorige Vrijbouter, zorg dat de dop of buis symmetrisch op de keerring past en tik deze voorzichtig op zijn plek. Check of de keerring goed tegen zijn aanslag zit en netjes recht staat.



Controleer ook of het veertje netjes in de lip zit voordat je het huis weer monteert. Breng heel licht een transparant laagje vloeibare pakking aan op beide zijde van zowel de versnellingsbak als het koppelingshuis of plaat. Zet de pakking op het koppelingshuis en controleer of de paspennen goed op hun plaats zitten; deze blijven meestal in het koppelingshuis zitten.

Voordat je het koppelingshuis of plaat monteert, tape je eerst de splains van de priseas af op de plek waar de koppelingplaat overheen schuift. Deze splains zijn scherp en kunnen je nieuwe keerring beschadigen, waardoor deze opnieuw gaat lekken. Tape de as van binnen naar buiten af met isolatietape, zodat je de tape later weer makkelijk kunt verwijderen wanneer het huis op zijn plek zit.

Monteer vervolgens het koppelingshuis en schroef deze vast. Verwijder daarna de tape van de as. Hiermee is de priseaskeerring vervangen, inclusief de pakking van het koppelingshuis op de bak. In de volgende Vrijbouter behandelen we de keerring van de telleraandrijving, die aan de achterzijde van de bak zit.



PROLONGEREN VAN SUCCES

door Joost van Rossum



In mei 2025 introduceerden we voor alle Renault-Dacia-medewerkers de nieuwe Renault 4. Al direct waren we overtuigd van het toekomstige succes van deze auto. Maar waaraan heeft de oorspronkelijke Renault 4 zijn succes eigenlijk te danken? We hebben het per slot van rekening over de op één na meest verkochte Franse auto uit de geschiedenis, met meer dan acht miljoen geproduceerde exemplaren. Wat verklaart dit succes?

Wat kunnen we benoemen als de intrinsieke kwaliteiten van de toenmalige Renault 4? Enkele daarvan op een rij: ruim, praktisch en toegankelijk, de eerste berline met achterklep, onafhankelijke ophanging, royale bodemvrijheid, aantal zitplaatsen, betrouwbaarheid, enzovoort. Samenvattend kunnen we stellen dat de voornaamste kwaliteiten van de oorspronkelijke Renault 4 bovenal zijn veelzijdigheid is: een icoon van zijn tijd, met een aantal werkelijk revolutionaire eigenschappen. Met name de technische keuzes zoals de onafhankelijke ophanging en de achterklep maakten hem zijn tijd ver vooruit.

Vrijwel iedereen uit mijn generatie heeft herinneringen aan deze oorspronkelijke Renault 4. Wij hebben in onze studententijd, eind zeventiger jaren, met de vriendengroep drie weken rondgetrokken door het voormalige Joegoslavië. Met onze kampeeruitrusting achterin reden via Trieste naar Mostar. Regelmatig kwamen we op onverharde wegen terecht die we dankzij zijn spoorbreedte en bodemvrijheid probleemloos konden berijden. Uiteindelijk keerden we via Sarajevo, Zagreb en Ljubljana terug naar Nederland en 6.000 kilometer later was de auto alleen aan een grondige wasbeurt toe.

Onze iconische Renault 4 werd in de jaren zestig ontworpen, juist om in te spelen op de behoeften van een samenleving die volop in beweging was, met de leegloop van het platteland, de opkomst van de middenklasse en de veranderende rol van de vrouw. De Renault 4 was (en is) een auto voor iedereen, voor elk gebruik en bij uitstek een symbool van vrijheid. Daarvan hebben we in onze vakanties volop geprofiteerd: de Renault 4 was onze ideale vakantieauto!

En dan, in 2025, staat hij er ineens: de volledig elektrische Renault 4, gebaseerd en geïnspireerd op het iconische model uit de jaren zestig. Deze Renault 4 E-Tech electric belichaamt opnieuw dat idee van veelzijdigheid en is geschikt voor allerlei gebruik. Dit blijkt allereerst uit zijn afmetingen: met een lengte van slechts 4,14 meter biedt hij toch ruimte voor 5 personen. De bagageruimte van 420 liter is perfect afgestemd op het dagelijks gebruik, mede dankzij de brede en hoge achterklep met lage laad-drempel.



Met deze Renault 4 is het weer mogelijk om vlot te rijden én gemakkelijk te parkeren. De volledig inklapbare leuning van de bijrijdersstoel onderstreept het multifunctionele gebruik door een laadlengte van maar liefst 2,20 meter mogelijk te maken. Met een bodemspeling van 181 mm biedt hij daarbij optimale bescherming, wat het rijden op zowel verharde als onverharde wegen vanzelfsprekend maakt.

Eigenlijk zou ik in deze moderne tijd weer een Renault 4 moeten gaan rijden; de Renault 4 E-Tech electric is 110% trouw gebleven aan zijn idealen...

Joost van Rossum werkt sinds 1992 voor Renault en is betrokken bij alle commerciële trainingen, waaronder de productintroducties van Renault en Dacia. Zijn eerste projecten waren de Renault Twingo en de Renault Safrane. Vanaf 1995 verzorgt de gedreven en altijd enthousiaste Joost ook de introductietrainingen voor de nieuwe modellen. Inmiddels dus 34 jaar ervaring in het commerciële proces en een icoon binnen de Renault Academy, die onder de bezielende leiding staat van Shanice Tholel.

FAT ICE RACE

door Tom Bruinink



Bijtende kou, verse poedersneeuw en perfect geprepareerd ijs: Zell am See en omgeving verkeerden voor de FAT Ice Race 2026 in absolute topconditie. Tegen het ontzagwekkende decor van besneeuwde bergtoppen genoten autosportliefhebbers van historische race- en rallywagens. Publiekslieveling was de oranje Renault 4 van Carlo Ciliberto.

Na zijn deelname aan de 4L Trophy 2015 droomde Carlo van een nieuwe uitdaging. Die vond hij in de Oostenrijkse Ice Race. Het plan om zijn R4 geheel in de kleuren van Nigel Mansell zijn Williams-Renault F1 uit te voeren bleek echter te kostbaar. De benodigde 4.000 euro ging de waarde van de auto te boven. Dat geld kon beter worden besteed aan goede spijkerbanden en een grondige motorische check.

Met startnummer 55 - dus niet de beroemde Red Five van Mansell - verscheen Carlo aan de start van de Classic Performance- en de Skijöring-klasse. In die laatste discipline wordt een vrouwelijke skiër aan een touw voortgetrokken achter de R4. Marion Mayer was de gelukkige dame die de achterlichten van de R4 mocht bewonderen. Carlo beleefde een geweldige dag en het publiek genoot zichtbaar van zijn rijkunsten. Ons leverde het deze spectaculaire plaatjes op.





Carlo Ciliberto (32) is de piloot en eigenaar van de R4 uit 1989. Hij restaureerde de auto met hulp van zijn vader en opa. De auto is geregistreerd in Italië en voorzien van een klassieke kenteken uit Florence. De Vier wordt 12 maanden per jaar als dagelijkse auto gebruikt. Vriendin Nadia Massari (33) is zijn co-piloot. Het sportieve koppel woont afwisselend in München en Italië. Meer foto's en video's van de FAT Ice Race 2026 zijn te vinden op de Instagram pagina [renault_r4llye](#). De sfeervolle foto's zijn gemaakt door Fritz Schumann.



Voor iedereen die een Renault 4 wil restaureren of al bezig is met een klusproject en daarbij valkuilen wil voorkomen, is het nieuwe boek *Restaurer une 4L* een absolute aanrader. Stap voor stap neemt auteur Aurélien de lezer mee in de werkzaamheden aan motor, onderstel en carrosserie. De aimabele Fransman stelt graag zijn boek én zichzelf voor.

“Opgeleid als ingenieur heb ik, uit passie, in mijn vrije tijd verschillende klassieke voertuigen gerestaureerd. Ik heb snelle, eenvoudige en efficiënte restauratiemethoden ontwikkeld die ik allemaal beschrijf in mijn boeken, geschreven door mijzelf of in samenwerking met experts. Mijn doel is om mensen in staat te stellen hun klassieke auto te restaureren en daarmee uiteindelijk het automobiel erfgoed te behouden. Na de 2CV en de Méhari heb ik nu de R4 als onderwerp gekozen.

De modellen die ik beschrijf zijn onder meer de R4/4L (1961-1968), Fourgonnette 300 kg en 400 kg, R4 GTL en Safari. Verder de Sixties, Jogging, Export, Plein Air en de 4x4 Sinpar. Ook de meest recente Savane, Carte Jeune en Bye Bye komen aan bod.

De koper van mijn boek ontvangt naast een boekwerk van 250 pagina's, ook een pdf met alle 150 illustraties en schema's in kleur, evenals meer dan 40 instructievideo's. In Frankrijk is het boek een groot succes. In de boekverkoop top 10 bezet *Restaurer une 4L* de derde plaats in de categorie do-it-yourself. Scan de QR-code en verzekert u van uw eigen exemplaar. Een perfecte aanvulling op de technische tips die jullie ieder kwartaal van John in Vrijbouter Magazine ontvangen. De voorraad boeken in Frans, Engels en Duits is beperkt, dus wacht niet te lang”, besluit Aurélien.



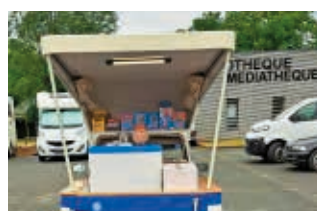
LA GLACE MOBILE

door Tom Bruinink



Met het voorjaar in aantocht kunnen we binnenkort hopelijk weer genieten van een heerlijk ijsje. Extra leuk wordt het natuurlijk als de lekkernij wordt geserveerd vanuit een Renault 4. In de jaren zestig was in Frankrijk de R4 La Glace Mobile een echte blikvanger, om meerdere redenen. Anno 2026 trekt de ijscor-R4 nog steeds alle aandacht in het straatbeeld. Nu op basis van de 4F6, maar wel helemaal in stijl van het origineel.

In Bretagne vertelt glacier Fred ons vol passie over zijn fraaie R4F6. De auto is geheel gerestaureerd en heeft een opbouw die sterk doet denken aan het model uit 1968. Dankzij de grotere lengte van de F6 ten opzichte van de F4 heeft de ijscoman een riante werkplek en kan hij een nóg uitgebreider assortiment ijsjes aanbieden. Met recht een 'coole' auto van de zaak!



GLACES	
MAGNUM 3,00	
1 BOULE	2 BOULES
2,50	3,50
VANILLE	
FRAISE	
CHOCOLAT	
CARAMEL	
SECURE SALE	
CITRON	
MANGUE	



MARSEILLAN, HET FIETSPARADIJS TUSSEN ZEE EN LAGUNE



**20 KM FIETSPADEN
OM UW HOOFD LEEG
TE MAKEN!**



FROM SARA WITH LOVE

door Tom Bruinink



Vorig jaar maakte u aan de hand van een prachtig kunstwerk van een Renault 6 kennis met Sara Pace. Na dit artikel in Vrijbouter ging het hard met Sara's internationale bekendheid. Van Finland tot Australië; de media doken massaal op het fenomeen *Sara the artist*. Recent voltooid zij bovendien fraaie R4-art. Reden genoeg voor een nadere kennismaking met deze veelzijdige artiest én Renault-liefhebber uit Malta.

“Wat betreft het tekenen van auto's: ik voel me daartoe aangetrokken omdat ik ben opgegroeid tussen auto's. Mijn eerste speelgoed waren Formule 1-modelletjes en een vintage Bentley-model met leren riemen om de motorkap vast te zetten. Ik was dol op de vormen van de spatborden, de ronde koplampen en de glanzende spaken van de wielen. Ik denk dat ik vanaf het begin al een autoliefhebber was! Dat komt zeker door de invloed van mijn vader, wiens zorg en aandacht voor detail ik zag bij het repareren en genieten van zijn auto's, bij het bezoeken van automusea door heel Europa en bij het kijken naar Formule 1-races.

Ik voelde me aangetrokken tot hun ontwerp, de aerodynamica en tot de schoonheid die mechanische objecten kunnen uitstralen. Dat probeer ik te vertalen in mijn kunstwerken. Ik geniet van het kijken naar de details, naar de verschillen tussen modellen die een toevallige toeschouwer misschien over het hoofd ziet, maar die een kenner direct herkent. Precies dát vond ik zo leuk aan het tekenen van de twee Renault 4's waarvan je me foto's stuurde – de ene een bestelwagenmodel, de andere een R4L met schijnwerpers – met subtiele verschillen in hun motorkap en rondingen.





Mijn interesse in het afbeelden van auto's die in de natuur zijn achtergelaten om te verrotten, komt voort uit het verband dat ik zie tussen mijn liefde en waardering voor de natuur en mijn fascinatie voor de mechanische snelheid die de mens met de auto heeft gecreëerd – die vervolgens, om welke reden dan ook, wordt vergeten en aan de aarde wordt teruggegeven. Er schuilt poëzie in de manier waarop de natuur haar materialen terugneemt. Tegelijkertijd overleeft de creatie van de mens soms lang genoeg om zorgvuldig en liefdevol te worden gerestaureerd door iemand die deze auto's redt. Zoals deze Dodge-bestelwagen, achtergelaten in een veld, na vele jaren trouwe dienst te hebben gedaan – hier getekend met pen en Oost-Indische inkt op papier.

De Valletta Concours d'Elegance Art-tentoonstelling is een jaarlijks terugkerend evenement waar ik werk exposeer dat gericht is op auto's. Het thema is echter breed: de meeste kunstwerken bestaan uit landschapsschilderijen van Malta, met een duidelijke nadruk op Valletta. Dit jaar exposeer ik een speciale Renault 4-tekening, waarvan ik vrijbuiters de exclusieve primeur gun.

De kunstwerken worden tentoongesteld in een expositieruimte. Vorig jaar vond de tentoonstelling plaats in La Borsa, in Republic Street, vlak bij de autotentoonstelling op St George's Square. De wedstrijd wordt gehouden op de dag van de autoshow, waarbij kunstenaars worden uitgenodigd om tijdens het evenement live, en plein air, te schilderen of te tekenen. Deze werken worden vervolgens beoordeeld door een jury die een winnaar en een tweede plaats aanwijst. Ik behaalde de tweede plaats bij de Valletta Concours d'Elegance Edition 2024. Ja, ik heb me tijdens de live plein air-sessies vooral gericht op het tekenen van de auto's van mijn vader, omdat dit voor mij een perfecte gelegenheid is om zijn auto's en mijn kunst samen te brengen."

ALTIJD EEN SPECIALIST BIJ U IN DE BUURT

Dezelfde kwaliteit alleen dan goedkoper!

Waarom zou u kiezen voor VSR?

- ♥ Liefde voor uw Renault en Dacia
- ⚙️ Gebruik originele Renault onderdelen
- 💻 Gebruik originele Renault-Clip test computer
- ✂️ Gebruik speciaal gereedschap Renault
- ⚡ Pech hulp door heel Europa
- 🏠 Getraind voor alle Renault modellen, dus ook voor uw klassiekers
- 👍 Onafhankelijk advies voor onderhoud en verkoop
- € Euro's voordeliger
- 👤 Ieder lid is Bovag lid
- ★ Dé specialist in Renault en Dacia

U vindt ons in heel Nederland

1. Garagebedrijf Bakker
2. Autobedrijf van den Brink
3. Auto Alliance
4. Zonneveld Trucks B.V.
5. De Renaultspecialist Breda
6. S&S Cars
7. Auto-Koese Etten-Leur
8. Auto-Koese Sommelsdijk
9. Autoservice Middenmeer
10. Garage Dijkers V.O.F.
11. Auto Citrus
12. Autobedrijf Koerhuis
13. Auto van Dijk
14. Garagebedrijf Frank Mol
15. Autobedrijf Kroonenburg
16. Coehorst Automobielen
17. Autobedrijf Bijkerk B.V.



Kijk op onze site voor de contactgegevens van uw specialist
WWW.MIJNRENAULTSPECIALIST.NL



Grenzeloos autoplezier met de KNAC

Instappen, starten en gaan... Autorijden is vrijheid en dat grenzeloze autoplezier vindt u bij de KNAC. Al ruim 125 jaar staan wij automobilisten bij, in welke auto u ook rijdt.

Met snelle pechhulp, betrouwbare autoverzekeringen én de beste reisverzekering blijft u veilig en zorgeloos onderweg. Word lid vanaf € 57,50 per jaar en ontvang 7x per jaar het magazine 'De Auto' vol inspiratie en verhalen.

Ga naar www.knac.nl en ontdek welk lidmaatschap bij u past.

www.knac.nl
070 - 383 16 12
ledenservice@knac.nl



Koninklijke
Nederlandsche
Automobiel Club

DE CLUB VAN EN VOOR
AUTOLIEFHEBBERS

BELANGENBEHARTIGING

EVENEMENTEN

VERZEKEREN & PECHHULP

R6 TOBA HERLEEFT IN KUNST



De carrière van de Argentijnse Renault 6 Toba was kort. Zó kort zelfs dat er slechts één prototype werd gebouwd en er maar twee foto's van zijn gemaakt, beide op het terrein van de design-afdeling. De directie van Renault Argentina zag helaas geen toekomst in het model. De Toba was voorzien van het zwarte front dat alleen de latere Argentijnse R6-modellen sierde, terwijl aan de achterzijde de kenmerkende lichtunits van de R12 Break waren aangebracht. Lisandro Labuerta - toenmalig werknemer in de fabriek - herinnert zich nog goed hoe de poging om de loopbaan van de R6 te verlengen mislukte. De experimentele Toba werd twee maanden voor de directie verborgen gehouden, om uiteindelijk het stempel 'not approved' te ontvangen. Wellicht speelde ook een strategisch aspect mee, aangezien in Europa onder de naam Rodéo, een soortgelijk model werd verkocht. Als eerbetoon aan de 6 Toba, en om dit unieke en bijna vergeten prototype levend te houden in onze herinnering, maakte artiest Alejandro Salvay exclusief voor Vrijbuiters deze fraaie tekening.