

# VRIJBUI TER



# COLOFON

## Clubadres

Renault 4 Club Nederland  
Bestuur  
Zandstraat 46  
6658 CV Beneden-Leeuwen

## Lidmaatschap

Iedereen die in het bezit is van een R4, R6, een afgeleide of dit type auto een warm hart toedraagt, kan lid worden van de club. De contributie bedraagt € 45,00 per jaar.

Partnerlidmaatschap € 15,00 (dit is alleen mogelijk als er een betaallid op hetzelfde adres woont).

Donateurschap € 25,00.

Neem voor vragen over lidmaatschappen contact op met de ledenadministratie.

## Ereleden

Fedor van der Molen  
(Oprichter R4 Club Nederland)  
Piet van der Molen †

## Financiële administratie

Bert Pak  
penningmeester@r4club.nl  
t.n.v. Renault 4 Club Nederland  
IBAN: NL31INGB0004861393  
BIC Code: INGBNL2A

## Public relations

Jan Verbeek  
jan@r4club.nl

## Clubmagazijn

Zandstraat 46  
6658 CV Beneden-Leeuwen  
clubmagazijn@r4club.nl  
06-50 642 921  
(tijdens openingstijden)

## Evenementen

evenementen@r4club.nl

## Vrijbouter redactie

Hoofdredacteur  
Tom Bruinink  
vrijbouter@r4club.nl

John van de Water  
Jan ten Klooster  
Johan den Houter

## Illustratie voorkant

Magnus Janard

## Illustratie achterkant

François Roussel en Alex Cullell



## Opmaak en druk

Drukkerij RAD  
Reewegpad 22  
3319 CJ Dordrecht  
078 - 621 38 82  
www.drukkerij-rad.nl

## Sluitingsdatum volgende editie

6 juli 2025

## Bestuur

Voorzitter  
Hans de Heer  
bestuur@r4club.nl  
06-37474775

## Secretaris

Johan Tromp  
secretaris@r4club.nl  
06-43201652

## Penningmeester

Bert Pak  
penningmeester@r4club.nl  
06-30806606 ('s avonds)

## Loïc Meltzer

loic@r4club.nl  
06-46342993

## Frits Luikenaar

frits@r4club.nl  
06-30790707

Jelle Jeroense  
jelle@r4club.nl  
06-23277144

## Ledenadministratie

Joop Obbink  
ledenadministratie@r4club.nl  
0575-451 725



De Renault 4 Club is 31 maart 1991 opgericht en staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Enschede onder nummer 40076542. Vrijbouter is het clubblad van de Renault 4 Club Nederland en verschijnt 4x per jaar.  
ISSN nummer: 1566 - 8053

**Adverteren in de Vrijbouter?**  
Informeert u naar de mogelijkheden  
en gunstige tarieven via  
vrijbouter@r4club.nl

# INHOUD

|                                 |           |                              |           |
|---------------------------------|-----------|------------------------------|-----------|
| <b>Editom</b>                   | <b>5</b>  | <b>Bijzondere collectie</b>  | <b>38</b> |
| <b>Van de voorzitter</b>        | <b>7</b>  | <b>Pièce d'origine</b>       | <b>42</b> |
| <b>Van het magazijn</b>         | <b>9</b>  | <b>Heldenrol</b>             | <b>44</b> |
| <b>Sleuteldagen R4 Kwartier</b> | <b>11</b> | <b>Pijlsnel</b>              | <b>46</b> |
| <b>Najaarsevenement</b>         | <b>14</b> | <b>Succesverhaal</b>         | <b>47</b> |
| <b>Oproep</b>                   | <b>16</b> | <b>Entre Nous</b>            | <b>51</b> |
| <b>Operatie koppeling</b>       | <b>17</b> | <b>Renault Festival</b>      | <b>57</b> |
| <b>Artiest Hugo Giza</b>        | <b>18</b> | <b>Pratique</b>              | <b>58</b> |
| <b>Leesvoer</b>                 | <b>21</b> | <b>Apal Santa Rosa</b>       | <b>64</b> |
| <b>Technique</b>                | <b>22</b> | <b>Han in 4L Trophy 2025</b> | <b>66</b> |
| <b>Ruimtewonder</b>             | <b>26</b> | <b>Centre Exclusif</b>       | <b>68</b> |
| <b>Petite R4</b>                | <b>29</b> | <b>Petite R4</b>             | <b>70</b> |
| <b>Trabi ontmoet R4</b>         | <b>30</b> | <b>Nieuw thuis gezocht</b>   | <b>71</b> |
| <b>Real love</b>                | <b>33</b> | <b>Magnifique</b>            | <b>72</b> |
| <b>Zweedse Plein Air</b>        | <b>35</b> |                              |           |



*De ideale Renault 4 voor de zomerperiode: een luchtige Plein Air. In deze Vrijbouter maakt u kennis met de fraaie R4 van Björn en zoon Magnus Janard uit Zweden. Magnus is voorzitter van de Zweedse Renault Club. Deze editie staat weer bomvol mooie verhalen uit de wereld van de Vier, Zes en Rodéo. We wensen u veel leesplezier en veilige kilometers!*

## AGENDA

Actuele informatie over de maandelijkse sleuteldagen en openingstijden van ons clubmagazijn en inschrijving voor evenementen, vindt u op onze website [www.r4club.nl](http://www.r4club.nl).



# R5TURN OF THE LEGEND



## AANGEPAST AAN NU AL 37 JAAR SUCCES

Toen Renault in 1996 de verkoop van de klassieke 5 stopte, was Hans Jongerius al een poos dealer. Met de komst van de nieuwe R5 keert het icoon terug, nu volledig elektrisch. Daar houden wij van: succesvolle zaken voortzetten, aangepast aan wat de moderne markt vraagt. Zo doet ons familiebedrijf het al 37 jaar, sinds 1988, het bracht ons meerdere Dealer Of The Year awards. Welkom bij Hans Jongerius!

### Hans Jongerius

**Gouda**  
Zwolleweg 1  
T. 0182 - 57 04 44

**IJsselstein**  
Utrechtseweg 36  
T. 030 - 688 12 77

**Woerden**  
Touwslagersweg 16  
T. 0348 - 43 57 00

**DEALER OF THE YEAR** 🏆 2016 🏆 2018 🏆 2020 🏆 2022  
🏆 2017 🏆 2019 🏆 2021 🏆 2023

[hansjongerius.nl/renault](https://hansjongerius.nl/renault)



## Spraakmakend

**Het is tweede paasdag 7.35 uur en ik ontvang een appje van mijn zus. Een afbeelding van een als paashaas verklede paus. Niet veel later komt het bericht door dat de kerkvorst diezelfde ochtend om exact 7.35 uur is overleden. Hoe toevallig.**

Ik heb onmiddellijk een déjà vu naar het voorjaar van 2016. Negen jaar geleden plaatste Vrijbouter Magazine een exclusief artikel over paus Franciscus die met zijn witte Renault 4 een bezoek bracht aan de Wereld Jeugddagen in Krakow. Het contact leggen met de paus bleek geen eenvoudige missie, maar middels zijn pers-assistent Padre Ciro Benedettini lukte het om door te dringen tot binnen de solide muren van het Vaticaan.

De onverwachte ontmoetingen, de verrassende verhalen – het is dé kracht van Vrijbouter. Ook in deze editie zult u deze ingrediënten weer tegenkomen. En waar de paus na 88 jaar zijn laatste adem uitblies, zo is uw clubblad na 35 jaar nog boordevol energie en springlevend. Terwijl u geniet van deze zomer-editie, is de redactie alweer bezig met het volgende nummer. Nieuwe ontmoetingen leveren weer vers materiaal voor prachtige verhalen. Zo blijven we spraakmakend én lezenswaardig.

Tipje van de sluier wat ik deze zomer ga (her)beleven... u ziet het op pagina 72.

Bonne route et bonnes vacances!



Het leek een onmogelijke opdracht. In de overvolle agenda van niemand minder dan Paus Franciscus nog een plekje vinden voor een ontmoeting met Vrijbouter. Maar een Eritreëse journaliste en een Italiaanse persredactrice en een hulpvaardige vicerector in het Vaticaan maakten het toch mogelijk. Een verhaal van de bijzondere ontmoeting met de Heilige Vader exclusief in Vrijbouter.

"Ik krijg honderden brieven en mails per dag, hoop dat u begrijpt dat ik niet mogelijk kan alle verzoeken kan voldoen. Maar als voortvander van minimalisme maak ik graag even tijd voor jullie club. Toen ik nog in de geest nijd woonde heb ik lange tijd Renault 4 gereden, daarom vond ik het erg leuk



"De doelgroep is 16 tot 35 jaar, maar eigenlijk zijn alle leeftijden welkom. En als afsluiting zal ik de Heilige Mis voor 'dragen', alfa Zijn Heiligheid.

Natuurlijk accepteren we het aanbod van Franciscus. Gesten het studeel van de mis en locatie van de WT D samen we contact op met Przemek, hoofd van het Poolse rectoraat TAA. Ze bespreken de creatieve manier om exclusie



In mijn studietijd ooit twee jaar in Londen geweest. Dus Nederland is geen onbekend land voor mij". Het story die in zijn Renault 4 naar Krakow rijdt en onderweg in verschillende Europese landen. Het moment. Aan Przemek de taak om fysieke locaties te zoeken voor de ontmoeting. In deze Vrijbouter enkele exclusieve





# Authentieke service ontdek je bij Terwolde Renault



**Assen**, Zeilmakerstraat 22, T 0592 - 343 777  
**Delfzijl**, Sikkels 2, T 0596 - 629 200  
**Emmeloord**, Nagelerweg 6, T 0527 - 620 004  
**Emmen**, Phileas Foggstraat 39, T 0591 - 669 090

**Groningen**, Osloweg 147, T 050 - 544 5711  
**Hoogeveen**, Edisonstraat 24, T 0528 - 299 770  
**Zwolle**, Molenland 1, T 038 - 455 4450

[www.terwolde.nl](http://www.terwolde.nl)

# VAN DE VOORZITTER

door Hans de Heer



**Wat een zomer! Ik geniet, mijn Viertje geniet. U ook? Als club hebben we ook alle reden om te genieten: we hebben een licht gestegen aantal leden, een nieuwe penningmeester, onlangs weer een prachtig voorjaarsevenement gehad en we zijn vereeuwigd in De Gelderlander (zie verderop in deze Vrijbouter).**

Het bestuur werkt, in goed overleg met de diverse commissies, aan meer structuur en duidelijkheid in procedures en werkwijzen van de diverse commissies. Hierin heeft de coördinator van het magazijn al een mooie eerste stap gezet door de taken helder te omschrijven. Onze nieuwe penningmeester Albert - die zichzelf Bert noemt - Pak is aangesteld nadat hij tijdens de online extra ALV tot bestuurslid is gekozen.

Het bestuur, en daarmee de gehele Renault 4 Club Nederland, is grote dank verschuldigd aan onze vorige penningmeester Ruud Schroder. Ruud heeft zijn taken met grote zorgvuldigheid vervuld en bleef tot dit voorjaar aan, toen bleek dat het vinden van een vervanger meer tijd zou vergen dan verwacht. Ook bij het btw-plicht-debacle is Ruud van onschatbare waarde gebleken. Op dit moment van schrijven is de precieze uitkomst nog niet bekend, maar hopelijk wel tegen de tijd dat u deze Vrijbouter leest.

Een zomerse groet namens het bestuur!



# KLAAR VOOR HET VOLGENDE NIVEAU!

#WijBrengenJeVerder

met de nieuwe Renault Trucks

E-Tech Master



SPECIALIST IN  
BEDRIJFSWAGENS



RENAULT  
TRUCKS

[renault-trucks.nl](https://renault-trucks.nl)



**Zaterdag 5 april stond ons R4 Kwartier in Beneden-Leeuwen weer open voor leden die onderdelen zochten of gewoon zin hadden in een dagje sleutelen en bijpraten. Zoals altijd was het gezellig en werd er hard gewerkt aan onze geliefde Viertjes. Maar deze keer gebeurde er iets bijzonders.**

We kregen bezoek van Menno Pols, verslaggever van De Gelderlander. Via via was hem het bestaan van ons R4 Kwartier ter ore gekomen, en dat leek hem dé plek voor een mooi artikel over de Renault 4 Club Nederland. En dat is gelukt! Hij maakte op afspraak met John een sfeervolle reportage, waarin hij met veel gevoel beschrijft wat onze club zo bijzonder maakt. Ook werd er een filmpje gemaakt van hoe Christian de Vaan – met hulp van meerdere clubleden – zijn La Poste F4 weer APK-waardig probeerde te maken. Alleen al voor de foto werd er met man en macht aan de uitlaat gewerkt!

De reportage, inclusief filmpje, is terug te vinden op de website van De Gelderlander (editie van 7 april jl.). Voor wie snel een indruk wil krijgen van het artikel: hieronder volgt een samenvatting.

*Onder de kop "De Renault 4 Club in Beneden-Leeuwen: sleutelen aan een auto die je terugbrengt naar een zorgeloze tijd" beschrijft Menno Pols op levendige wijze het reilen en zeilen in ons clubpand aan de Zandstraat.*

De aanleiding was de sleuteldag, waarop de gele Renault 4 F4 uit 1984 van Christian de Vaan – ooit eigendom van een Franse postbode in de spotlight stond. Christian vond zijn wagen op Marktplaats en gebruikt hem onder meer voor zijn werk als reanimatie-instructeur: "Het gevoel dat je in deze auto hebt, is met geen enkele moderne auto te vergelijken."

Het artikel benadrukt het karakter van de Renault 4: eenvoudig, charmant en nostalgisch. Veel leden, waaronder ook jongeren en vrouwen, zoeken bewust naar een tegenhanger van de digitale, gestroomlijnde nieuwkomers. De R4 biedt herinneringen aan zomers in Frankrijk, vakanties zonder haast en autorijden zonder poespas. Naast het sleutelplezier noemt Pols ook de praktische voordelen: betaalbare onderdelen, een indrukwekkend magazijn, en vooral: kennis en kameraadschap. Of je nu komt voor een nieuwe deur of alleen een praatje, je hoort erbij.



# Fortron Total Fuel

Uw oldtimer goed  
geprepareerd de  
stalling in!



Als u uw oldtimer voor langere tijd laat stilstaan zorg dan dat u uw auto weg zet met een volle brandstoftank. Zo verkleint u het risico op corrosie en roestvorming. Door het lange stilstaan kan er in de brandstoftank, leidingen en carburateur of inspuitsysteem bacterie en schimmelgroei op gaan treden! Om uw brandstofsysteem te beschermen tijdens stilstand is **Fortron Total Fuel** zeer geschikt.

**Fortron Total Fuel** bezit een geavanceerde formule voor benzine- en dieselmotoren die water uit de brandstoftanks van voertuigen verwijdt en bacteriën vernietigt.

- geconcentreerd, economisch en biologisch afbreekbaar
- geschikt voor zowel benzine als diesel
- compatibel met biobrandstoffen en hi-techs diesels

## Voordelen na service

- verbetert de motorprestaties en betrouwbaarheid
- absorbeert en verwijdt water
- voorkomt schimmel- en bacteriegroei
- helpt het brandstofverbruik te verbeteren
- voorkomt vergomming van de brandstof
- verkleint de kans op plakkende vlotternaalden



**FORTRON**<sup>®</sup>  
AUTOMOTIVE TREATMENTS

[fortron-automotive.nl](http://fortron-automotive.nl)

# SLEUTELDAGEN R4 KWARTIER

door Hans de Heer



De openingsdagen van het magazijn en sleuteldagen in de komende maanden van 2025 zijn: zaterdag 7 juni, zondag 22 juni, zaterdag 2 augustus, zondag 24 augustus, zaterdag 6 september, zaterdag 4 oktober, zaterdag 1 november en zondag 30 november. Raadpleeg voor de meest actuele informatie onze website.

Niet alle klussen zijn geschikt om in het R4 Kwartier uit te voeren. Zo moet de klus tijdens de openingstijd afgerond kunnen worden. Grote, meerdaagse klussen zijn om meerdere redenen niet uit te voeren. Wat die redenen zijn? Technische en juridische redenen, want het is en blijft vrijwilligerswerk. We mogen namelijk geen garagebedrijf zijn. Dat willen en kunnen ook niet.

Het aanmelden voor de sleuteldagen is eenvoudig. Wie zich via [sleuteldag@r4club.nl](mailto:sleuteldag@r4club.nl) aanmeldt, krijgt daar per e-mail een bevestiging, of afwijzing van. Zo houdt het sleutelteam zelf in de hand dat er op een dag niet te veel klussen gepland staan. Als u zich op tijd aanmeldt staan wij als sleutelteam binnenkort weer voor u klaar.

## Auto Heurkens

Meer dan 40 jaar Renault-dealer voor  
Midden Limburg en Zuidoost Brabant.



## RENAULT 4 IS BACK!

AutoHeurkens  
grenzeloos zeker! 

RENAULT adviseert 

**Roermond** Jacob Romenweg 8, tel. (0475) 32 22 99  
**Weert** Roermondseweg 87, tel. (0495) 58 07 00  
[www.autoheurkens.nl](http://www.autoheurkens.nl)

**BUY THE BEST!**  
**ORIGINAL FIT**

**PARTS INDUSTRIES**  
★ ★ ★ ★  
**CLASSIC QUALITY**



**WWW.DGAUTOMATERIALEN.COM**

# BACK IN TOWN



S1813601 - Toyota GR86 Liberty Walk - Baby Blue - 2024  
S1812102 - Porsche 911 GT3 RS - White / Blue Stripes- 2024



***Solido***



FOLLOW US!

Solido France - Espace commercial Oxygène Sud  
2 rue de l'écusson 56120 JOSSELIN - FRANCE

[contact@solido.com](mailto:contact@solido.com)

# NAJAARSEVENEMENT

door Johan Tromp



**Noteer het vast in je agenda: het najaarsevenement van de Renault 4 Club Nederland komt eraan! 12, 13 en 14 september zijn we te gast op Camping De Tolbrug in het gezellige Brabantse Bakel, helemaal voor onszelf gereserveerd! Een perfect decor voor onze vrolijke verzameling R4's, R6'en en Rodéo's.**

Volop gelegenheid om bij te praten, rijervaringen uit te wisselen en creatieve aanpassingen te bespreken. Het sfeervolle Brabantse land staat garant voor een gezellige sfeer. Ook dit weekend is er op zaterdag weer een mooie toertocht door de Peelrandstreek. Rustige wegen, fraaie uitzichten en een ontspannen sfeer: alles wat een rit met je Renault bijzonder maakt.

De dag wordt dan afgesloten met een heerlijke maaltijd, hoe en wat is nog een verrassing, maar zal net zo smaakvol zijn als alle andere weekenden met de R4-club. Wat er nog meer gebeurt in het weekend is op dit moment nog onbekend, maar gezellig wordt het zeker! Schrijf je snel in voor het evenement, want hoe meer auto's bij elkaar, hoe mooier het wordt! Het inschrijfformulier vindt u hiernaast.



AANMELDINGSFORMULIER R4 Club Nederland  
R4 kampeerevenement **12-13-14 September 2025**  
Op **Minicamping De Tolbrug** in Bakel



Naam: \_\_\_\_\_ Lidnummer: \_\_\_\_\_

Adres: \_\_\_\_\_

Postcode/woonplaats: \_\_\_\_\_

Tel.nr.: \_\_\_\_\_ e-mailadres: \_\_\_\_\_ Kenteken auto: \_\_\_\_\_

|                                   |                              |   |
|-----------------------------------|------------------------------|---|
| Ik kom vanaf vrijdag 12 September | ..... volwassene(n) à € 50,- | € |
|                                   | ..... kind(eren)* à € 15,-   | € |
|                                   | ..... hond(en)               |   |
|                                   | Totaal                       | € |

|                                    |                              |   |
|------------------------------------|------------------------------|---|
| Ik kom vanaf zaterdag 13 September | ..... volwassene(n) à € 40,- | € |
|                                    | ..... kind(eren)* à € 15,-   | € |
|                                    | ..... hond(en)               |   |
|                                    | Totaal                       | € |

|                                     |                              |   |
|-------------------------------------|------------------------------|---|
| Ik kom alleen zaterdag 13 September | ..... Volwassene(n) à € 30,- | € |
|                                     | ..... kind(eren)* à € 15,-   | € |
|                                     | ..... hond(en)               |   |
|                                     | Totaal                       | € |

\*Kinderen van 6 tot 18 jaar. Kinderen t/m 5 jaar komen gratis mee.

Deelname op zaterdag is inclusief eten Ik wil voor ..... personen een vegetarische maaltijd.

Als je zelf elders een verblijf huurt, krijg je €10,- korting per persoon, per weekend. Geef dit a.u.b. door aan de evenementencommissie

Het totaalbedrag maak ik vóór 1 September 2025 over op rekening NL31 INGB 0004 8613 93  
Ten name van Renault 4 Club Nederland, Beneden Leeuwen, ovv najaar evenement 2025 en  
lidnr. (Internationale betalingen: BIC: INGBNL2A)

Voor opgave via mail en overige vragen, neem contact op met de Evenementen commissie  
via [evenementen@R4club.nl](mailto:evenementen@R4club.nl)

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>De camping heeft geen eigen verhuurmogelijkheden:<br/>Als je wat wilt huren boek dan in de omgeving.<br/>Contact gegevens camping:<br/><b>Fam. Kanters-Rovers</b><br/><b>Neerstraat 11</b><br/><b>5761 RE Bakel</b><br/><b>0492-785653</b><br/><b><a href="mailto:tolbrugbakel@telfort.nl">tolbrugbakel@telfort.nl</a></b></p> | <p>Dit formulier mag u per mail sturen naar:<br/><br/><a href="mailto:evenementen@r4club.nl">evenementen@r4club.nl</a><br/>of per post naar:<br/><b>Renault 4 Club Nederland / EC</b><br/><b>p/a Houtduifstraat 23</b><br/><b>1826 JH Alkmaar</b></p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

# OPROEP

door Frits Luikenaar  
en Johan Tromp



**We willen als bestuur van de Renault 4 Club Nederland graag vaker via e-mail met jullie communiceren. Om dat goed te kunnen doen, zijn we bezig om ons adressenbestand up-to-date te maken. Daar hebben we jullie hulp bij nodig.**

Dus beste clubleden en donateurs willen jullie via onderstaande link je e-mailadres controleren en, als het nodig is, aanpassen?

<https://www.r4club.nl/word-lid/e-mailadres-wijzigen/>

Alvast heel hartelijk dank voor jullie medewerking!

Met vriendelijke groet,

Het bestuur van de Renault 4 Club Nederland

**RIJ ZELF IN JOUW DROOMAUTO'S  
OP CIRCUIT ZANDVOORT**

**RACE EXPERIENCES VANAF € 495**

**RACEPLANET.NL**

DE KLEEMOLENS  
**Race  
planet**

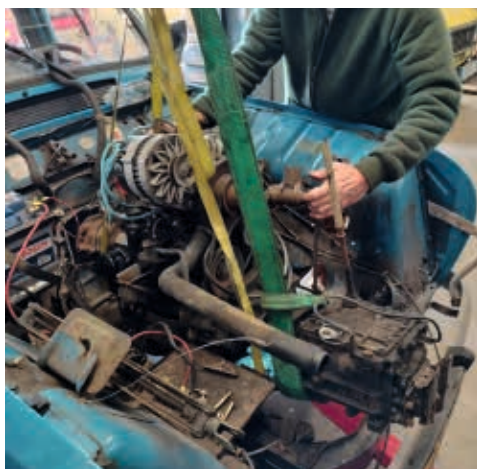
# OPERATIE KOPPELING

door Jan Verbeek



**U heeft 'm vast al een gezien op een van de clubevenementen: de Renault 4F6 Vagabund camper van de familie Baudoin. Met de belofte dat ik goed op dit clubicoon zou passen, heb ik deze camper van hen mogen overnemen. Vorig jaar belandde ik tijdens de rit naar het najaarsweekend in een file en merkte toen dat de koppeling niet goed werkte. Volgens de aanwezige kenners op het weekend was de koppelingsplaat versleten. Ik kon dus aan de bak met een stevige reparatie.**

Dat gebeurde op 5 april. Onder coaching van Robert de Regt hebben mijn zoon en ik deze stevige klus aangepakt. De oorzaak van de versleten koppeling bleken de lagers van de bediening te zijn. Die zaten muurvast. Er zat niks anders op dan ook het koppelingshuis te vervangen. Gelukkig lag er nog een exemplaar in het schap en konden we de klus dezelfde dag nog afmaken. Na ruim 10 uur sleutelen reden we moe maar tevreden naar huis. Op tijd gereed voor het voorjaarsevenement in Friesland. Zodra ook de laatste kleine klusjes zijn afgerond lonkt de beloning: een welverdiende roadtrip door ons eigen prachtige land.



# ARTIEST HUGO GIZA

door Tom Bruinink



*Stragan przy plaży na półwyspie Pelješac*

**Hugo Giza studeerde aan de faculteit schilderkunst van de Academie voor Schone Kunsten van Gdańsk. Hij schildert onwerkelijke, simplistische landschappen en abstracte composities. Ook houdt hij zich bezig met glas in lood. Zijn schilderijen bevinden zich in vele privécollecties in Polen en in het buitenland (o.a. Canada, Frankrijk, Oostenrijk en Ierland) en in kunstgaleries. In 2015 won hij een prijs in de nationale schilderwedstrijd 'Young Wawrzyn'.**



"Waarom ik de Renault 4 en 6 aan het canvas toevertrouw? Ik ben geen expert en ook geen autojournalist. Ik hou gewoon van de R4 vanwege zijn eenvoud, interessante uiterlijk, jeugdherinneringen uit Frankrijk en herinneringen aan elke vakantie in Kroatië. Ik hoop dat er meer R4-schilderijen komen, want ik ben verliefd op deze auto. Ik zag de R4 voor het eerst in Frankrijk in 1989, ik was toen 7 jaar oud. Later in Kroatië (2017) en ik zie ze nog steeds rijden. Mijn droom is om zo'n auto te kopen en er elke dag van te genieten. Ik ben er dol op."

Hugo schildert vaak scènes die te maken hebben met het thema vakantie. Zijn werken ademen een sfeer uit van zorgeloosheid, vreugde en een vrije levensstijl. Hugo's schilderijen worden gekenmerkt door precieze details, perfecte beheersing van het perspectief en meesterlijk gebruik van licht. De kunstenaar experimenteert vaak met kleuren om zijn werken dynamiek en diepte te geven. Zijn composities zitten vol energie, terwijl ze tegelijkertijd een sfeer van rust en gelukzaligheid uitstralen. Door de unieke benadering van thema's, die verwijzen naar zowel sentimentele herinneringen als dromen van vrijheid en reizen ontkom je er als kijker niet aan dat je aandacht naar zijn werk wordt togetrokken.



50cm x 70cm, 2025 Acryl op canvas

Dzień na plaży w Cannes-1976



50cm x 70cm, 2025 Acryl op canvas

Powrót do Chorwacji (Back to Croatia)

*"De zee ontmoet het zand, het gras ontmoet de grond. Alleen als je het wilt zien. Breng jezelf in balans. Geen botsingen, geen gedoe. Alleen stilte en het verlangen naar blauw. Het blijkt dat niets ons afleidt, niets ons ondergronds trekt. Je kunt fietsen, op het strand spelen, stenen verzamelen in het veld, gewoon om bij je mensen te zijn, om dichtbij te zijn. Aanraken waar we van houden."* (Małgorzata Poludniak - dichter)



© Hugo Giza Art



Renault 4 Amarillo



Nad chorwackim wybrzeżem  
(On the Croatian coast)

# Herwers Renault

al jaren hét adres  
voor onderhoud  
aan uw Renault!

- ✓ Onderhoud en service voor een scherp tarief
- ✓ Onderdelen voor alle modellen



**Doetinchem** Edisonstraat 79, tel. (0314) 32 72 02  
**Hengelo (Gld)\*** Kruisbergseweg 8, tel. (0575) 46 22 44  
**Neede** Haaksbergseweg 102, tel. (0545) 28 00 00  
**Zevenaar** Kelvinstraat 2, tel. (0316) 52 35 23

\* Erkend reparateur

Renault adviseert 

[www.herwers.nl/renault](http://www.herwers.nl/renault)   



Voor stoffering van het interieur van uw auto en meubels  
 Keuze uit een brede collectie meubelstoffen en kunstleder

 [madebyrie](https://www.facebook.com/madebyrie)  [alsomadebyrie](https://www.instagram.com/alsomadebyrie)  [www.madebyrie.nl](http://www.madebyrie.nl)

Hereweg 265  
 9651 AH Meeden  
 T. +31 6 29 82 85 39  
 E. [info@madebyrie.nl](mailto:info@madebyrie.nl)



Bij de Franse uitgeverij Idées Plus verschijnt deze zomer ‘La fabuleuse histoire de la 4L’. Een fraai verzorgd stripboek in A4-formaat gewijd aan ons geliefde Renault-model, geschreven door Monique Uderzo-Ott en Jérôme Eho. Laatstgenoemde tekende ook de vele illustraties. Het inkleuren ervan liet hij over aan Max Bayo. Een exclusieve preview in Vrijbuiters.

Het verhaal in een notendop: de grootouders van Manon, al decennia-lang gepassioneerde R4-liefhebbers, schenken hun kleindochter voor haar 20e verjaardag de auto die ze zelf ooit kochten toen ze jong waren. Manon droomt ervan om mee te doen aan de 4L Trophy en nodigt haar vriend Théo uit om samen met haar op avontuur te gaan. Vanaf dat moment



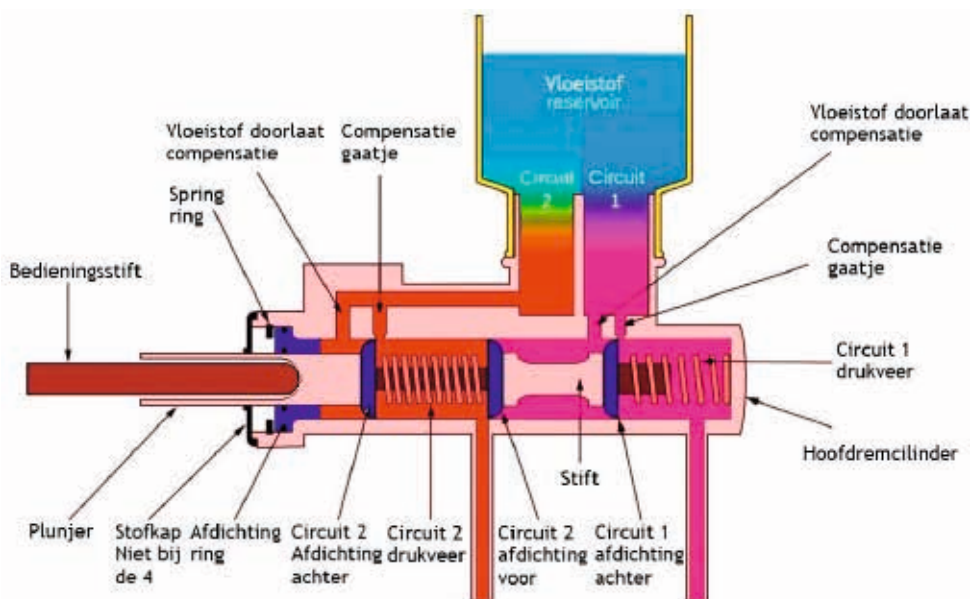
trekt het duo eropuit naar plaatsen waar ze alle mysteries van onze legendarische clubauto kunnen ontdekken. Kortom een album dat niet in uw boekenkast mag ontbreken.

Vanaf juli 2025 is het boek te bestellen via [www.ideesplus.fr](http://www.ideesplus.fr) voor het vriendelijke bedrag van 14 euro exclusief porto. ISBN: 978-2-374700-95-3 – IDP06



## De hoofdremcilinder

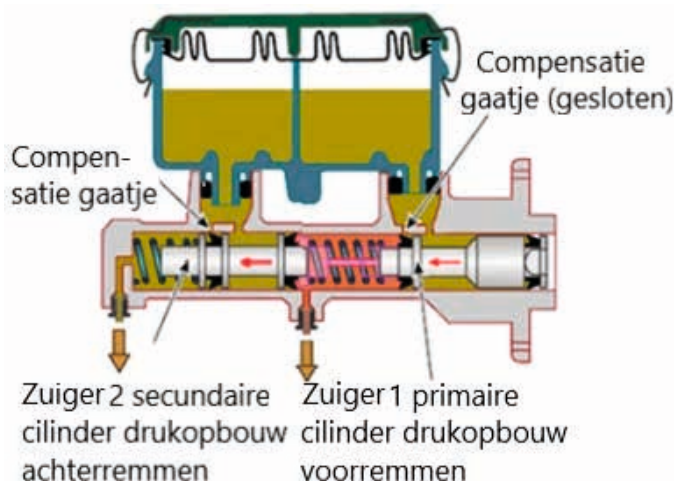
Nadat ik in de vorige Vrijbouter het overzicht van het remsysteem heb uitgelegd, ga ik nu beschrijven hoe de verschillende componenten werken. Ik begin met de hoofdremcilinder en vervolgens de wielremcilinders en de remdrukregelaar.



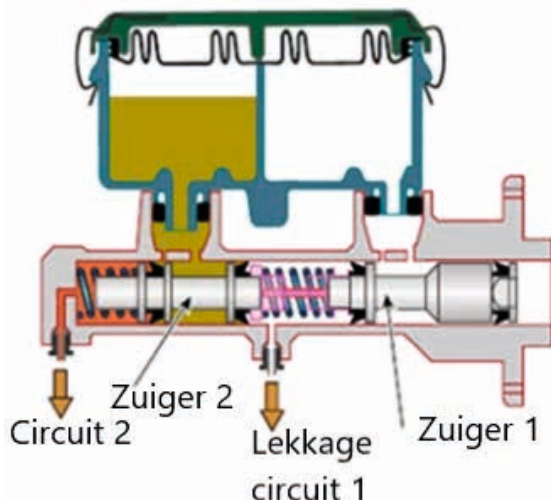
De hoofdremcilinder bestaat uit 2 delen, het primaire circuit dat bij het intrappen van het rempedaal als eerste op druk komt, en het secundaire circuit dat eigenlijk gelijktijdig op druk komt. Afhankelijk van het merk en de verdeling van de leidingen zullen vanuit deze 2 bedieningscilinders de 4 wielremcilinders worden bediend. Het systeem is gescheiden, zodat bij uitval van een van de systemen het andere nog blijft werken. Bij de R4 zien we vaak dat de voorremmen afzonderlijk worden bekrachtigd, terwijl de achterremmen vanuit één aansluiting worden bediend via de remdrukbegrenzer. Bij de eerste serie Viertjes is er maar 1 circuit die alle 4 de remmen bediend. Dit zijn de uitvoeringen met 3 remleidingen.

Als je op het rempedaal trapt haal je als eerste de speling weg die zit tussen het rempedaal en de bedieningsstift die de primaire zuiger bedient. Deze speling is belangrijk omdat beide zuigers in de hoofdremcilinder na het loslaten van het rempedaal

volledig moeten terugkeren naar hun beginstand. Bij temperatuurschommelingen kan de remvloeistof dan tijdens het remmen via het compensatiegaatje in of uit het reservoir stromen. Als er geen speling is en het compensatiegaatje dat voor de doorstroming zorgt, niet vrijkomt, blijven de remmen bekrachtigd en lopen ze aan.



Doordat de remvloeistof die tussen de primaire en de secundaire zuigers opgesloten zit, wordt de secundaire zuiger direct bediend. Als er geen lekkage is, is er geen momentverschil tussen beide zuigers. Daarom heeft de primaire zuiger twee naar elkaar gerichte cupjes, die voor een goede afdichting in de cilinder zorgen, zodat de remvloeistof onder druk blijft. De veren in de cilinder zorgen ervoor dat bij het loslaten van het pedaal de zuigers weer terugkomen in hun uitgangspositie. De compensatiegaatjes zijn nodig voor het ontluichten door de remvloeistof naar de wielremcilinders te laten lopen, zodat de lucht kan ontsnappen.



Als een van de circuits lekt, treedt er drukverlies op en zakt het pedaal verder naar beneden omdat een deel drukloos wordt. Als er een lekkage in circuit 1 is, wordt zuiger 1 drukloos en zakt het pedaal verder naar beneden. Zuiger 1 raakt mechanisch zuiger 2 die daardoor verder wordt ingedrukt, waardoor er druk wordt opgebouwd in circuit 2 dat de wielremcilinders bedient. Bij lekkage in circuit 2 wordt dit circuit drukloos. Omdat zuiger 1 in dat geval wel op druk komt, worden de wielremcilinder direct bedient. Zuiger 2 zal in zijn huidige positie blijven staan.

# RENAULT-DEALER VAN KESTEREN

## Da's fijn thuiskomen!

WWW.VANKESTERENRENAULT.NL

### Waarom naar Van Kesteren?

- Alrijf 100 occasions op voorraad van alle merken
- Alle occasions met onderhouds- en kilometerhistorie
- Gratis vervoer bij onderhoud en reparatie
- Afleverpakket met 68 punten check
- 6 maanden Bovag garantie of 12 maanden Renault TOP Occasion garantie



**VAN KESTEREN**  
Kopen - Zwartbuis

Karpen Kilbystraat 4, tel. (0338) 537 52-41 | Zwartbuis Grote Kruisstraat 2, tel. (0330) 300 00 30 | occasions@vankesterenrenault.nl



## Munsterhuis: hét adres voor uw onderhoud!

- Naast origineel ook een alternatieve onderdelenlijn
- Gemiddeld 25% goedkoper
- Vaste all-in prijzen

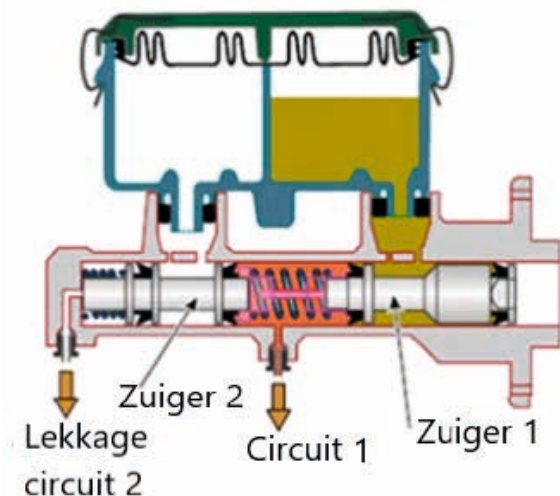
**Hengelo (Ov)** Goudstraat 31-49, tel. (074) 243 00 55  
**Rijssen** Nijverdalseweg 150, tel. (0548) 51 22 55

www.munsterhuis.nl   

**Munsterhuis Servicepunten:**  
**Almelo** Ambachtstraat 14, tel. (0546) 81 53 30  
**Enschede** Parkweg 143-149, tel. (053) 431 61 35  
**Oldenzaal** Enschedesestraat 6, tel. (0541) 51 56 61



De lekkages die we bij de Vier zien, zitten vaak aan het begin van de hoofdremcilinder, daar waar de bedieningsstift van het rempedaal zich bevindt; dus aan de binnenkant. Aan het begin van zuiger 1 zit een afdichtingscup die beweegt tussen de remvloeistof aan de ene kant en de buitenlucht aan de andere kant. Vaak ontstaat er corrosie op het glijvlak van dit cupje waardoor schade ontstaat en hij gaat lekken. Voorafgaand aan de APK is het goed om aan de binnenkant bij het pedaal even te checken of de hoofdremcilinder droog is.



In de volgende Vrijbuiters ga ik verder met de wielremcilinders en de remkrachtverdelers.



**BOESHEIDE**  
HOVENIERS

VOOR ALS DE KLUS U NET TE GROOT WORDT

NET ZO VEELZIJDIG ALS DE RENAULT 4 • VOOR ELKE TUINKLUS




**Advies & ontwerp • Bestrating & beplanting**  
**Tuinonderhoud & aanleg • Schuttingen & terrasreiniging**  
[www.boesheide.com](http://www.boesheide.com)



**In Nederland rijden nauwelijks pick-ups. Alleen een goed boerende hovenier of aannemer kiest soms voor een versie met dikke V8. Hoe anders is het aan de overzijde van de oceaan. In Amerika is een pick-up net zo normaal als in ons land een Clio. Kijken we specifiek naar Argentinië dan kunnen we de fraaie Renault 4 Pick-up van Sergio Cabrera niet negeren. Een in meerdere opzichten bijzondere Vier.**

Eerst even een stukje historie. Tot 1962 werden Renaults in Uruguay gedistribueerd door Abal die de auto's uit Frankrijk en Argentinië importeerde. Na de overname door Santa Rosa en vervolgens door Nordex, werden de auto's daadwerkelijk in Uruguay gebouwd. Logischerwijs omvatte het gamma ook de R4, waaronder de Pick-up.

In 1985 en 1986 werden naast de exemplaren voor de thuismarkt ook 173 exemplaren voor Argentijnse klanten gebouwd. Mogelijk werd deze beslissing ingegeven door de toenmalige managing director van de fabriek die een Argentijns paspoort had. Een grotere afzet verlaagde de productiekosten. De komst van de R9/R11 als basismodellen in het Renault-gamma betekende het einde van de carrière van de 4F (de Fourgonnette heette daar niet zoals bij ons F4) en de Pick-up.

Qua aandrijflijn gebruikte Nordex de 1.118cc-motor (boring 68, slag 77), goed voor 41 pk vermogen en 76 Nm koppel. Intern kreeg het model de aanduiding U806. Met een laadbaklengte van 1,69 m en een breedte van 1,57 m bood deze R4 een laadvermogen van 290 kg met een eigengewicht van 797 kg. De meeste auto's waren voorzien van een trekhaak. Daarom bestond de achterbumper uit drie elementen. Opvallend waren de toegepaste achterlichten afkomstig van de eerste generatie R12.

Dat deze R4-variant nog altijd populair is, ondervond de voorzitter van de Renault 4L Club Argentina. De prachtige rode Pick-up Fernando Amicone werd gestolen en helaas nooit meer teruggevonden.





# ALTIJD EEN SPECIALIST BIJ U IN DE BUURT

Dezelfde kwaliteit alleen dan goedkoper!

## Waarom zou u kiezen voor VSR?

- ♥ Liefde voor uw Renault en Dacia
- 🔧 Gebruik originele Renault onderdelen
- 💻 Gebruik originele Renault-Clip test computer
- 🔧 Gebruik speciaal gereedschap Renault
- ✚ Pech hulp door heel Europa
- 🏠 Getraind voor alle Renault modellen, dus ook voor uw klassiekers
- 👍 Onafhankelijk advies voor onderhoud en verkoop
- € Euro's voordeliger
- 👤 Ieder lid is Bovag lid
- ★ Dé specialist in Renault en Dacia

## U vindt ons in heel Nederland

- |                               |                              |
|-------------------------------|------------------------------|
| 1. Garagebedrijf Bakker       | 11. Auto Citrus              |
| 2. Autobedrijf van den Brink  | 12. Autobedrijf Koerhuis     |
| 3. Auto Alliance              | 13. Auto van Dijk            |
| 4. Zonneveld Trucks B.V.      | 14. Garagebedrijf Frank Mol  |
| 5. De Renaultspecialist Breda | 15. Autobedrijf Kroonenburg  |
| 6. S&S Cars                   | 16. Coehorst Automobielen    |
| 7. Auto-Koese Etten-Leur      | 17. Autobedrijf Bijkerk B.V. |
| 8. Auto-Koese Sommelsdijk     |                              |
| 9. Autoservice Middenmeer     |                              |
| 10. Garage Dijkers V.O.F.     |                              |



Kijk op onze site voor de contactgegevens van uw specialist

[WWW.MIJNRENAULTSPECIALIST.NL](http://WWW.MIJNRENAULTSPECIALIST.NL)

# PETITE R4

door Tom Bruinink



Opvallend aan de nieuwste Renault 4F4 van Solido is de bijzondere kleurstelling waarin deze uitgevoerd is, namelijk die van het Gordini-assistentieteam. De monteurs die gebruikmaakten van deze 4F4 waren in de jaren zeventig de hardwerkende krachten achter de sportieve successen van Alpine en Renault in het rallykampioenschap.

Te openen voorportieren en sturende voorwielen behoren tot de standaarduitrusting. Compleet met de witte strepen op de Gordini-blauwe carrosserie levert Solido dit 1/18 schaalmodel voor € 44,95. Een leuke aanwinst voor uw collectie R4-miniaturen.

Op mijn vraag aan de directie of er ook plannen zijn om in de toekomst een 4F6 in miniatuur te introduceren kwam een voorzichtig 'misschien'. Gelukkig geen duidelijk 'nee'. "Solido, laat ons verrassen in 2026". Een handige Fransman die niet wilde wachten, verbouwde zelf een F4 tot F6...



# TRABI ONTMOET R4

door Aram Andringa



**Op 8-jarige leeftijd was ik al verknocht aan de Trabant. Tijdens vakanties op Vlieland genoot ik van de Trabi van de verhuurder van ons appartement. Hij nam mij zelfs mee op tour over het eiland. Bij een volgend bezoek bleek de auto er niet meer te zijn. Tot mijn verdriet was ie verkocht.**

Zes jaar geleden kocht ik mijn eerste Trabant en werd lid van de Trabant Club Nederland. Een club waarvan ik nu de voorzitter ben. Bij toeval kwam ik de Vlielandse Trabant weer op het spoor. De auto werd te koop aangeboden door de 84-jarige eigenaar en bleek op slechts 2 kilometer van mijn ouderlijk huis te staan. In 34 jaar ben ik hem nooit meer tegengekomen. Spreekt voor zich hoe blij verrast ik was.

Daarnaast heb ik ook de Renault 4 altijd een leuke auto gevonden. Vroeger beleefde ik als padvinder mooie avonturen wanneer we tijdens een scoutingkamp per R4 ergens geblinddoekt werden gedropt. Ook mijn vriend Geart heeft een Vier. Eigenlijk wilde hij graag een 2CV, maar ja die zijn erg prijzig. Als verrassing kocht hij een fraai gerestaureerde Vier in het Friese dorp Haule.

Mijn Trabant en R4 zijn beide graag geziene auto's. Onderweg zwaait iedereen op of lacht ons toe. We willen het interieur en lak nog verder verfraaien. Op evenementen van de Trabant Club Nederland is de Fransoos ook een graag geziene gast. Hoewel geen Oost-Duitse tweetakter, brengt de Vier toch volop gezelligheid. En dankzij Tom ben ik ook benieuwd naar jullie Renault 4 Club Nederland.





Het lekkerste gebak  
bekend tot ver buiten ons land...



Met mijn rijdende taartenwinkel, Het Bakblik,  
verkoop ik elke woensdag taartpunten, cakejes en  
koekjes in de Watergraafsmeer, Amsterdam  
en ik sta op bruiloften, feesten en markten met  
mijn mooie Renault 4F4.



Meer informatie, bel: 0614495051  
of mail: [christinahauge@hotmail.com](mailto:christinahauge@hotmail.com)  
[www.vanmoss.nl](http://www.vanmoss.nl)



vanmoss



Het Britse echtpaar Lois en Robert Sutton mag zonder overdrijven worden omschreven als *crazy about Renault*. De liefde die in de jaren zeventig begon met de R4 van Roberts moeder, duurt nog altijd voort dankzij de fraaie R4 van Lois. Inmiddels is de witte Vier veertig jaar en nog altijd in topconditie.

Een week nadat Robert in 1970 slaagde voor zijn rijbewijs, behaalde zijn moeder eenzelfde resultaat. Haar eerste auto was een Renault 4, waarin vervolgens meer familieleden leerden rijden. Toen Robert zijn huidige echtgenote Lois leerde kennen, bleken ze een gemeenschappelijke passie te hebben: de Renault 4. Recent slaagde de Vier glansrijk voor de jaarlijkse MOT-keuring. Het grote genieten *will be continued*.



**Van Mossel**

# RENAULT 5 E-TECH 100% ELECTRIC

**nu in de nieuwe rnlt. brandstore  
van Renault**



Bezoek de eerste rnlt. brandstore van Renault  
in hartje Rotterdam!

Ontdek de nieuwste elektrische modellen,  
waaronder de Renault 5 E-Tech 100% electric  
en shop unieke merchandise.

Ben je in het centrum? Kom gezellig langs!



**rnlt.**  
Kruiskade 57B  
Rotterdam



# ZWEEDSE PLEIN AIR

door Magnus Janard



**Elke Sinpar Plein Air kreeg een uniek Sinpar-productienummer. Die vind je op een rond Sinpar-identificatieplaatje dat naast het ovale Renault R1123-plaatje en het ruitvormige chassisnummerplaatje onder de motorkap is bevestigd. Een Plein Air is namelijk alleen een originele Sinpar Plein Air als hij voorzien is van dat ronde Sinpar-plaatje. Het hoogste nu bekende Sinpar productienummer dat geregistreerd staat in het Plein Air Register is 563; het laagste 133. De Plein Air registers van Sinpar, als ze ooit hebben bestaan, zijn verloren gegaan, waardoor verificatie van informatie en productienummers niet eenvoudig is.**

Onze Plein Air heeft nummer 381 van Sinpar. De auto is oorspronkelijk verkocht in Duitsland en in 1997 naar Zweden geëxporteerd. Toen hij daar aankwam, had hij veel plamuur, een slechte rode laklaag en een aantal twijfelachtige roestrepatries. In Duitsland hadden ze gewoon een nieuwe vloer op de oude gelegd, zonder de gaten in de vloer te repareren. Dat veroorzaakte veel roest tussen de vloeren. Dus werd de auto toevertrouwd aan een bevriende carrosseriebewerker. Hij herstelde de vloer, repareerde de montagepunten van de achterspatborden, veranderde de driehoekvormige delen bij de voorspatborden, en repareerde Plein Air-panelen waar ooit de deuren zaten. Uiteindelijk kreeg de auto zijn originele witte kleur (322) terug.

Sinds we de auto kochten, zijn mijn vader en ik op zoek gegaan naar nieuwe onderdelen. Dus toen de restauratie begon, hadden we alle benodigde onderdelen al verzameld: bumpers, grille, badges en wieloppen - compleet met de sierringen. Het was geweldig om de auto met al die nieuwe onderdelen weer te zien ontstaan. Het plan vanaf het begin was simpel: een mooie rijder, niet té mooi, maar mooi genoeg. Ik denk dat we ons doel hebben bereikt.

Is de Plein Air een geschikte gebruiksauto? Jazeker, zolang de zon schijnt en de temperatuur boven de 25 graden is, is het plezierig om in te rijden; de kinderen zijn er dol op! We gebruiken hem voor een ritje naar het strand, om een ijsje te halen of gewoon voor de lol. Maar als het regent of wat kouder is buiten is dit niet de ideale auto. Op de snelweg ontstaat er veel windgeruis. Toch, bruikbaar of niet, hij combineert alle R4-lieflijkheid met een hoge fun factor. Een auto die mensen doet glimlachen. En zeg nou zelf: als covermodel op deze Vrijbouter is Plein Air #381 toch echt een voltreffer?





De Plein Air werd geïntroduceerd in het voorjaar van 1968. De Plein Airs werden door Sinpar S.A. - een bedrijf uit de Renault-groep - omgebouwd uit gewone R1123's met 4 versnellingen, die door Renault zelf werden geproduceerd. Een voor ombouw geselecteerde R1123 kwam als complete R4 Berline bij Sinpar binnen om een complete make-over te ondergaan en zonder deuren en dak te worden afgeleverd aan klanten die hun Plein Air wereldwijd bij een van

de Renault-dealers hadden besteld. Er werden Plein Airs verkocht en geleverd in Frankrijk, Canada, de Verenigde Staten, Finland, Duitsland, Groot-Brittannië en Nederland. In Mexico kreeg het model de benaming R4 Costero. In 1968 werden ongeveer 20 Plein Airs naar Canada geëxporteerd voor gebruik op het terrein van de wereldtentoonstelling Terre des Hommes in Montreal in 1968. Sinpar produceerde tot 1971 ongeveer 500 Plein Airs, waarna het model werd opgevolgd door de R4 ACL Rodéo. Momenteel zijn er nog 13 originele Plein Airs bekend. Na 1971 bleef Renault Plein Air-conversiekiten voor zelfgebouwde Plein Airs aanbieden, maar er is weinig bekend over het aantal. Leuk detail: Renault Frankrijk gebruikte voor de persfoto's een Nederlands gekentekende Plein Air op het Noordzeestrand.



# BIJZONDERE COLLECTIE

door Shogo Kasai



**Sinds de oprichting van de Renault 4 Club Nederland in 1991 onderhouden we een vriendschappelijke band met onze Japanse zusterclub. Recent kwam de redactie in contact met Shogo Kasai. Deze administratief medewerker uit Yamashiro verraste ons met zijn bijzondere R4-verzameling. Hij heeft er niet een, niet twee... Shogo is de trotse eigenaar van zes Viertjes. Goede reden om voor deze reportage naar het Verre Oosten af te reizen.**

In mijn jeugd reed mijn vader in een 4 L uit 1963. Veel mooie familieherinneringen zijn verbonden aan het Viertje. Logisch dat ik ook liefhebber ben van het model. Maar ook de vormgeving en de eenvoudige techniek maakten dat ik besmet raakte met het virus.

Momenteel bezit ik een grijze R3 R1121 uit 1961. Deze van oorsprong Franse auto kwam in 1990 naar Duitsland en ging vervolgens in 1999 naar Japan. Ik kocht deze R3 van de voorzitter van de Club R4 Japon. Verder heb ik een zilvergrijze R4 Safari R1123 uit 1978. De auto is nog bijna geheel in oorspronkelijke staat, met helaas veel roest. Het is een van de maximaal tien exemplaren van de Safari die ooit naar Japan zijn geëxporteerd. De afgelopen 10 jaar heeft de auto buiten gebivakkeerd. Bedoeling is dat ik de auto geheel ga restaureren.

Uit 1981 komt mijn groene R4 TL R1123. Deze rechtsgestuurde auto kocht ik op 14-jarige leeftijd (in 2007). Ik besloot zelf de motorkap te modificeren waardoor het





# Productie en verkoop

van de beste kwaliteitsonderdelen voor alle Renault 4  
in de wereld.

[www.demarcoparts.com](http://www.demarcoparts.com)

*De Marco Parts, Tijdloze Passie.*

lijkt of het een 1967-model is. Tja, je bent jong en je wilt wat... Verder heb ik een 4F4 R2106 uit 1981 in de kleur Saviem-blauw. Zoek voor deze auto nog een ruitframe linksachter. Dan kan ik hem water- en winddicht maken. Bijzonder is ook mijn groene 4 GTL R1128 uit 1986. De auto was bestemd voor levering aan een dealer in Nieuw-Caledonië, maar belandde gelukkig in Japan. Compleet met roldak, beige stoffen bekleding en lichtmetalen wielen van het type 5 TX. Ten slotte omvat mijn wagenpark een Suzuki Ansel Lapin uit 2004. De grille en koplampen zijn van een R4, de rest van het bodywork is door de firma DAMD gemaakt van polyester. Zo besluit Shogo zijn rondleiding en groet ons vanuit Japan.



## CAFE • RESTAURANT *Dauphine*

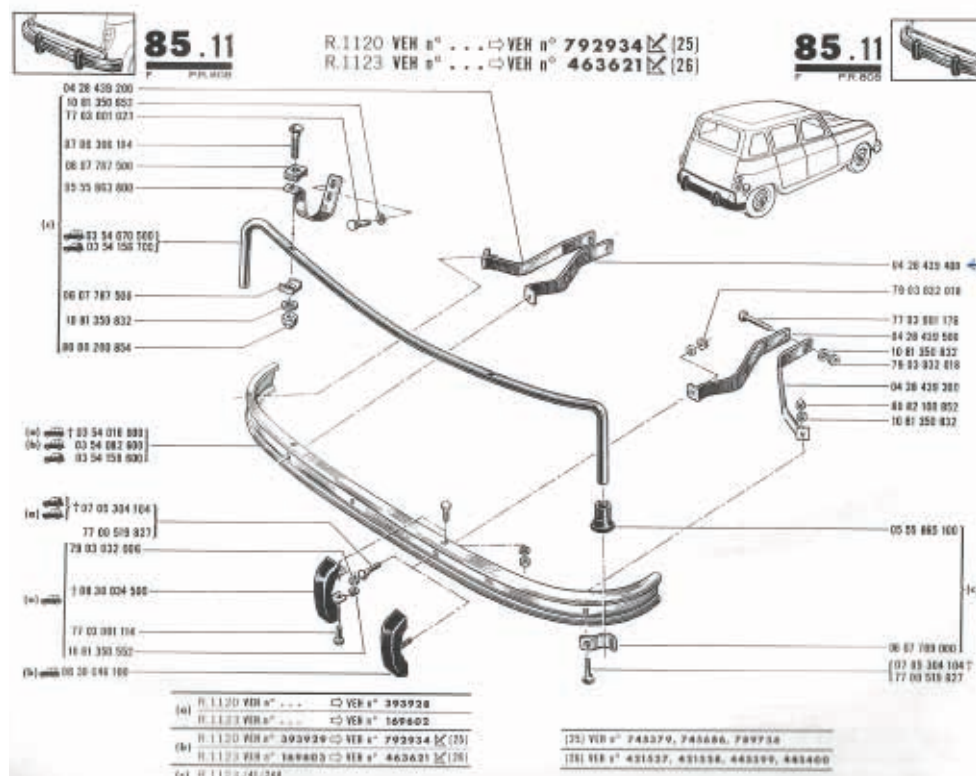


Cafe-Restaurant Dauphine is gevestigd in de voormalige Renault garage tegenover het Amstel Station. De naam Dauphine verwijst naar het succesvolle model uit de jaren 50 en is te bewonderen op ons terras. De uitgebreide wijnkaart, met wijnen uit Europa en de Nieuwe Wereld van gerenommeerde huizen, heeft een uitzonderlijk mild prijsniveau dat je elders niet zult vinden.

Prins Bernhardplein 175 • 1097 BL Amsterdam • 020 462 16 46 • [info@caferestaurantdauphine.nl](mailto:info@caferestaurantdauphine.nl)  
RESERVEER EENVOUDIG VIA [WWW.CAFERESTAURANTDAUPHINE.NL](http://WWW.CAFERESTAURANTDAUPHINE.NL)

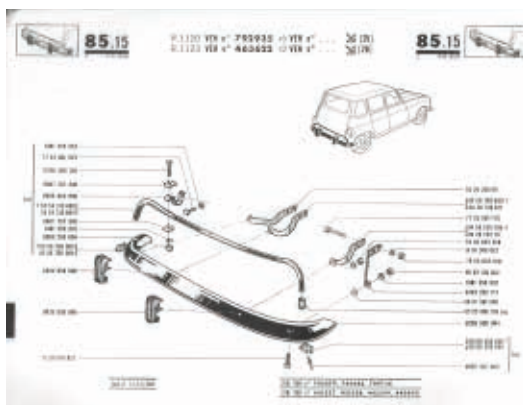


Hoewel de R4 vanaf de introductie gedurende 30 jaar nagenoeg dezelfde vorm behield, waren er toch steeds kleine verschillen, ook binnen een modeljaar. Daarnaast waren er bijzondere opties en uitvoeringen leverbaar, soms welbekend en in het oog springend, in andere gevallen meer verstopt en vooral praktisch. In deze rubriek worden dergelijke specialiteiten voorgesteld.



Gekscherend wordt wel eens gevraagd of die beugels aan de voorkant van de R4 bedoeld zijn om het autootje op te tillen. En inderdaad lijkt die gebogen buis vanaf de hoek van de voorbumper naar de motorkap wel een soort handvat. Een echte kenner weet beter. Het is een praktische bescherming tegen andere auto's met een hogere en stevigere bumper. Werkt het? In ieder geval schuif je wat minder makkelijk onder je voorganger. Of walst hij wat lastiger over jou heen.

In Canada en IJsland was men ook beducht voor een dergelijke aanrijding aan de achterzijde. Daarom werd aldaar een extra buis boven de achterbumper geplaatst, over de volle breedte van de Vier. De bevestiging aan de achterklep is wat curieus en lijkt amateuristisch, maar dan gaat de stang wel mooi mee omhoog bij het openen en zit niet in de weg bij het inladen. In gesloten toestand rustten de uiteinden tegen een beugeltje op de hoek van de achterbumper. Scherpe en uitstekende delen deden er blijkbaar nog niet zo toe.



In de boeken staat de buis voor het rechte model bumper bekend als nummer 03 54 070 500 (luke) of 03 54 156 700 (standaard). Voor de nieuwere bumper is hij te vinden als 0354 310 800 en later als 03 54 310 804. In alle gevallen met de vermelding: alleen op de R.1123 met landcode 41 of 240. En dat betekent: Canada, IJsland en Saint-Pierre-et-Miquelon (een Frans eilandengroepje voor de Canadese kust).

## VINTAGE ONTWERP & HANDGESCHILDERDE BELETTERING

*Ook met Bladgoud!*



**BOLD**  
STATEMENTS

voertuigen, muren, etalages, borden & meer

info@boldstatements.nl | @boldstatements.nl



**De Torpédo Pompier vindt zijn oorsprong in een Renault 4F4 uit 1972; een eenvoudig maar robuust voertuig. Het chassis en een deel van de carrosserie zijn bewaard gebleven, net als de originele Billancourt-versnellingsbak en motor. Maar om hem geschikt te maken voor zwaarder terrein is hij omgebouwd tot vierwiel aangedreven, dankzij een tussenbak en achteras van Sinpar. De carrosserie heeft Carrier aangepast aan het nieuwe doel.**

Het voertuig werd oorspronkelijk ontworpen voor het Franse leger, maar na tegenvallende testresultaten werd het project stopgezet. Een model werd vervolgens toegewezen aan de brandweer van de Renault-fabriek in Dreux, waar het door Sicli werd omgebouwd tot brandweerwagen. De achterbank werd vervangen door twee bollen van 50 liter - één voor water en één voor poeder - om branden te bestrijden.

Toen de fabriek in 1992 sloot, werd de Torpédo geschonken aan het Parijse Brandweermuseum. Daar bleef hij tot 2024 opgeslagen. In dat jaar werd hij verkocht aan de Association des gardes remises en Champagne, die meerdere Renault-voertuigen bezit, waaronder een Castor-tankwagen om bosbranden te bestrijden. Zo blijft de Torpédo Pompier na verschillende levens te hebben geleid, getuigen van de vindingrijkheid van zijn ontwerpers en het aanpassingsvermogen van voertuigen in een essentiële reddingsrol. De Torpédo Pompier: een onverwachte metamorfose.





Brink 58  
7731 TG Ommen  
0529-469900



*Al ruim 40 jaar uw Renault dealer voor het vechtal en omstreken!*



**RENAULT**

| Cents






**Oud of nieuw, bij Cents bent u aan het juiste adres!**  
**WWW.CENTS.NL**

## PIJLSNEL

door Tom Bruinink



Onze ambassadeurs zijn dit seizoen weer goed op dreef. Een podiumresultaat in de Vryheid 400 werd gevolgd door deelname aan de South African Safari Rally. Dit fameuze evenement werd tussen 18 en 24 mei verreden als derde manche van het FIA World Rally-Raid Championship 2025.

Vader en zoon Van Staden reden hun Renault Duster van het KEC Racing Team in de kijker in een indrukwekkend startveld met onder meer de Dacia Sandriders. Een echt world-class event, zoals terecht door de internationale media werd opgemerkt.





**Wat begon als een noodzaak, veranderde geleidelijk in een passie en uiteindelijk in een manier van leven. Damir kocht zijn eerste 'četvorka' (Renault 4) in 1999 - een rode Renault 4 die op dat moment geen blijvende indruk op zijn leven leek te maken. Lees mee in dit Kroatische succesverhaal.**

"Ik wist niets van de auto en eerlijk gezegd vond ik hem niet bijzonder mooi," geeft hij toe. "Maar hij was betaalbaar, betrouwbaar en verrassend duurzaam. Hij ging nooit echt kapot en de reparaties die nodig waren, waren eenvoudig en goedkoop. Ik was hem constant aan het verkennen, uit elkaar halen en weer in elkaar zetten." In de loop der jaren veroverde de R4 zijn hart. Hij begon gebruikte modellen te kopen, te restaureren en uiteindelijk te verkopen. In het begin was het uit noodzaak, maar al snel werd het iets diepers - een echte band met dit unieke voertuig. "Mensen vonden het moeilijk om afscheid te nemen van hun Renault 4. Er waren tranen, emoties, verhalen die met elkaar verbonden waren. Er waren tranen, emoties en verhalen verbonden aan elke auto," herinnert Damir zich. "Wat begon als een hobby veranderde langzaam in een bedrijf. Ik begon ze te verzamelen en te restaureren."

In 2015 verkocht hij zijn eerste volledig gerestaureerde Renault 4 in het buitenland. Slechts een jaar later gaf hij zijn fulltime baan op en wijdde hij zich volledig aan de Renault 4. Samen met zijn vrouw investeerde hij in de Renault 4. Ze investeerden al hun spaargeld in de onderneming.





Vanaf het allereerste begin maakten zijn zonen deel uit van dit succesverhaal. Als kind was de Renault 4 meer dan gewoon een auto voor hen - hij was hoog genoeg om in te staan, perfect om mee te spelen en hij werd hun eerste echte contact met de wereld van de auto. Antonio herinnert zich die eerste dagen nog goed. "Mijn vader en ik reden rond in Zagreb op zoek naar auto's. We hielpen met alles wat we konden, leerden over de auto's en het onderhoud. We hielpen waar we konden, leerden en namen elk detail in ons op."

Tegenwoordig restaureert Antonio samen met hun vader en broer Petar Renault 4's. Hun grootste plezier is het weer tot leven brengen van oude auto's. "Van voertuigen die eruit zien alsof ze nooit meer zullen rijden, maken we auto's die tientallen jaren dienst kunnen doen. Het beste gevoel is weten dat iemand anders nieuwe herinneringen zal creëren in die auto," zijn Antonio en Petar het met elkaar eens.

Vandaag de dag hebben Antonio en Petar elk hun eigen zorgvuldig gerestaureerde Renault 4. Samen met hun partners staan ze regelmatig op beurzen, bijeenkomsten en oldtimerfestivals om hun auto's te laten zien en hun passie voor de Renault 4 te delen.

Voor deze familie is de Renault 4 niet zomaar een auto. Het is een verhaal van opgroeien, saamhorigheid en een liefde die van generatie op generatie wordt doorgegeven. Hebben we u enthousiast gemaakt? Bezoek de instagrampagina [antolkovicr4cars](#) of bekijk [youtube.com/@antonioantolkovic](#).



**RAD**  
DORDRECHT

WIJ MAKEN  
*indruk*  
MET ONS  
*drukwerk*

SPECIALIST IN LETTERPRESS EN FOLIEDRUK

# ENTRE NOUS

door Julien Diserens



**Julien is mijn naam, en ik ben 22 jaar oud. Mijn liefde voor auto's begon al toen ik klein was. Zo ging ik al met mijn grootvader, mijn vader en mijn broer naar het Autosalon van Genève. Comfortabele auto's met een unieke stijl, daar hou van. Voor mij geen moderne Audi of BMW; ik koos voor hetzelfde merk als mijn vader, die een Renault 12 TL uit 1970 bezit. Na wat zoekwerk stuitte ik op deze schattige Renault 6 TL uit 1977.**

Ze (de R6) deelt haar geboortedatum exact tot op de dag met die van mijn moeder – toeval of een teken? Ik vond haar in september 2023 in Niederbipp, in het kanton Bern in Zwitserland. Sindsdien heb ik de carburateur vervangen, de bougies vernieuwd, de verlichting aangepast en talloze afstellingen gedaan.







Na een goede poetsbeurt, het spuiten van de velgen, de aankoop van een dakrek en spatlappen was mijn kleine 6 eindelijk helemaal in orde. Ik heb zelfs de koffer-ruimte vernieuwd en een mistachterlicht van het merk Hella toegevoegd, samen met twee originele Cibié-verstralers voorop.

Of het nu zonnig is of bewolkt, tegenwoordig geniet ik er gewoon van om een ritje te maken met mijn vader en zijn Renault 12 TL. We rijden samen, elk in onze klassieker door Zwitserland en soms daarbuiten. Onderweg ontdekken we nieuwe plekken en herontdekken we prachtige landschappen, vaak begeleid door veel duimen omhoog en enthousiaste opmerkingen van andere automobilisten. Het comfort van een 4L met een vleugje klasse van een R16 dat maakt deze auto tot de perfecte reisgezel, waar je ook naartoe gaat!

A brand of passion

# Renault 4 loopt gesmeerd met ELF HTX



## Smeermiddelen bestellen?

Neem contact op met  
[automotive.smeermiddelen@totalenergies.com](mailto:automotive.smeermiddelen@totalenergies.com)

[elf.com](http://elf.com)



# R-QUATRE . nl

[www.Renault.4onderdelen.nl](http://www.Renault.4onderdelen.nl)

070 399 72 12

[www.R-Quatre.nl](http://www.R-Quatre.nl)

*(bijna) alle onderdelen voor uw RENAULT 4*



**(bijna) alle onderdelen voor uw RENAULT 4**

**Kijk in onze webshop**

**[www.R-Quatre.nl](http://www.R-Quatre.nl)**

**[www.Renault.4onderdelen.nl](http://www.Renault.4onderdelen.nl)**

# José Franssen

sprl



- ▶ Nieuw in ons assortiment:  
Renault 4
- ▶ Neem een kijkje op onze website :

[www.citroen-traction-avant.com](http://www.citroen-traction-avant.com)



Place du 3ème Millénaire, 5  
B-4850 Plombières  
België



**10 jaar topkwaliteit**

- ★ Sinds 2010 miljoenen onderdelen verkocht
- ★★ Originele pasvorm van top kwaliteit
- ★★★ Grote productie, beste prijs
- ★★★★ Complete Classic Citroen range voor de volgende generaties

# RENAULT FESTIVAL

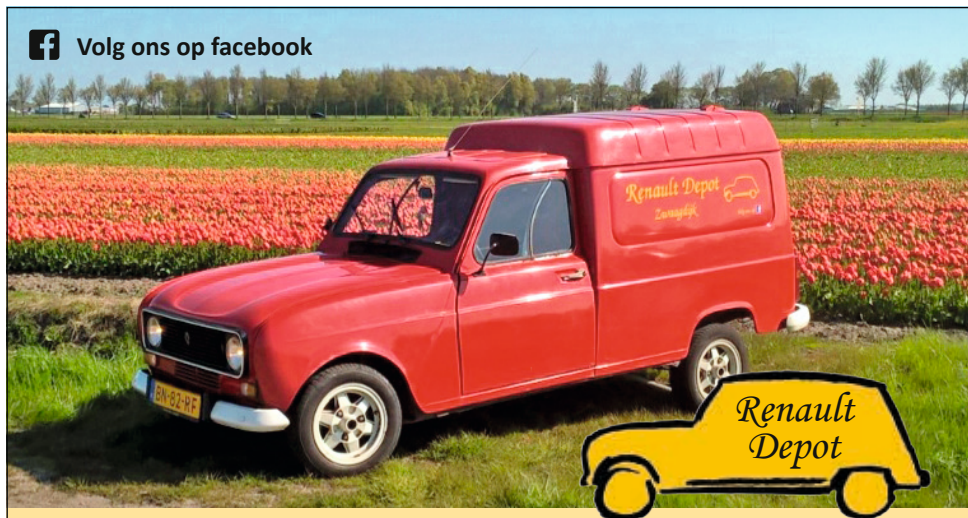
door Brian Hunt



**Onze sponsor De Marco Parts organiseert in Italië van 19 tot 21 september 2025 de International Renault Classic Meeting - een evenement dat iedere R4-liefhebber eigenlijk minstens één keer meegemaakt moet hebben. Ik heb dit gezellige treffen in het prachtige Toscaanse landschap meerdere keren bezocht en kan het van harte aanbevelen.**

De sfeer is aanstekelijk en het enthousiasme van de Italianen voor de Renault 4 is werkelijk hartverwarmend. Buitenlandse bezoekers worden extra warm onthaald, alsof je er al jaren thuishoort. De prima camping biedt niet alleen comfort, maar is een perfecte uitvalbasis om de schitterende regio te ontdekken. En zoals je van Italië mag verwachten kom je ook culinair niets tekort - integendeel! Niet alleen de R4 staat in de schijnwerpers, ook eigenaren van klassieke modellen als R5, R6 en Estafette zijn van harte welkom. Een unieke kans om samen met andere liefhebbers een onvergetelijk weekend te beleven, omringd door klassiekers, landschappen en lekker eten. Meer info en inschrijven kan via [www.italianrenault4festival.com](http://www.italianrenault4festival.com).

 Volg ons op facebook



## Alles voor uw Renault

- Onderdelen voor jong en klassiek
- Reparatie en onderhoud alle merken
- In- en verkoop gebruikte Renaults
- Storingsdiagnose

## Jaap Wagenmaker

Zwaagdijk 76  
1683 NK Zwaagdijk-Oost  
M: 06 - 229 019 47  
E: [renaultdepot@live.com](mailto:renaultdepot@live.com)



## Chassis vervangen van Renault 4 (deel 4)

Het chassis van de Renault 4 vervangen is goed te doen. In deze Vrijbouter de vierde en laatste aflevering, waarin John u waardevolle tips geeft.



Nu het onderstel er netjes onder zit, controleren we de afstelling van de wielen, zodat we straks veilig kunnen rijden. Dit doen we met een simpel touwtje – later gaat de auto nog op de uitlijnbank. Eerst sluiten we de draadboom van de motor aan en controleren we of de elektrische componenten weer werken. Dat werkt. Daarna zorgen we ervoor dat de motor netjes loopt. Tijdens het ontluichten van het koelsysteem hadden we helaas pech: de koppakking had het begeven. Dus die hebben we nog even vervangen.

Verder monteren we het interieur weer en zetten we de deuren terug. Daarbij vervangen we ook meteen de deurrubbers – dat gaat verrassend makkelijk met secondelijm. De deuren moeten daarna wel opnieuw worden afgesteld, want de nieuwe rubbers zorgen ervoor dat ze te strak sluiten.



Dan is het moment suprême aangebroken: de auto gaat weer de weg op. Eerst maken we wat kilometers om te kijken hoe alles zich houdt. De auto stuurt en remt goed, en alles functioneert naar behoren. Tijdens het rijden zetten de onderdelen zich, en dan zien we dat de auto aan de voorzijde scheef hangt – links staat 2,5 cm lager dan rechts. Voor het uitlijnen moet hij eerst recht staan, dus we besluiten de linker torsiestaaf vóór te verstellen. Bij voorkeur halen we daarvoor de linker wielophanging los, zodat de onderste draagarm volledig kan ontspannen. Na het meten van de hoek ten opzichte van het chassis zetten we de draagarm iets verder naar beneden, draaien de torsiestaaf iets bij

(splines verzetten), en monteren alles weer. Helaas is het effect nihil. We herhalen de handeling en zetten de draagarm nog verder naar beneden. Na opnieuw verstellen is het resultaat wél goed: slechts 4 mm verschil tussen links en rechts – prima dus.

Dan het uitlijnen van de wielen: eerst vóór, dan achter. We stellen de sporing voor af, passen de stuurhuishoogte aan en controleren de wielstanden. De voorschriften: vóór moet de sporing tussen de 1 mm uitspoor  $\pm 1$  mm liggen, oftewel 10' (minuten)  $\pm 10'$ . Achter moet het tussen 0 en 4 mm toespoor liggen, oftewel 0' tot 40'.

Bij oudere modellen moet je de spoorstang verdraaien om de sporing te corrigeren – best een werkje. Wij kwamen uit op 6' uitspoor, wat prima is. Daarna stellen we de achtersporing af. Dit doe je door de drie bouten los te maken waarmee het buitenste achterasrubber vastzit, en de ophanging iets te verstellen. Links stond veel te ver uit, rechts was al aardig goed.



Belangrijk is ook dat de wielen in lengterichting van de auto zijn uitgelijnd. Anders staan ze scheef onder de auto en rijdt hij niet recht uit. Door het linker buitenrubber met een pompkrikje iets omhoog te drukken, zetten we dit netjes op 4' toespoor – daarmee staan de wielen weer mooi in lijn met de koets.



Vervolgens stellen we de stuurhuishoogte af. Eerst meten we de sporing, daarna moet de koets 2 cm zakken – hiervoor plaatsen we wat zwaargewichten in de auto en meten opnieuw. Doordat de spoorstangen op en neer bewegen bij het in- en uitveren, ontstaat er altijd wat variatie in de sporing. Die mag niet meer dan 0,5 mm (of 5') bedragen. Wij zaten op 3', dus prima. Tot slot meten we de wielvlucht. Die mag maximaal  $1^\circ \pm 30'$  zijn. Wij kwamen op +40', wat eigenlijk iets aan de lage kant is. De bovenste draagarm zou daarvoor minder dan 0,5 mm naar binnen moeten, of de onderste naar buiten – maar dat gaat niet. Over 5000 km maar eens kijken wat de bandenslijtage doet. Dan blijft er nog één ding over: de auto opnieuw laten taxeren. Want na zoveel werk is dat echt een must!



# MELUN RETRO PASSION

## ONDERDELEN & ACCESSOIRES VOOR ELKE OUDE RENAULT

AMPOULE  
ECLAIRAGE  
FR  
EIN  
NAGE  
CARROSSERIE  
4L  
DURITE  
ECHAPPEMENT  
FEUX  
OEM  
CABLE  
RALLYE  
OUTILLAGE  
DISTRIBUTION  
4L  
VITRAGE  
JOINT  
PORTE  
AILE  
SELLERIE  
FILTRE  
RETRO  
JA  
RENAULT 4  
ALLUMAGE  
EMBAYAGE  
BOITE DE VITESSE  
COURROIE  
CHASSIS  
DIRECTION  
TRANSMISSION  
SUSPENSION  
4L  
CAPOT  
SO  
UP  
AP  
ES  
MOTOR  
ISATION  
PARE-CHOC  
HUILE  
RADIATEUR  
ENJOLIVEUR  
ROUE

TECHNISCH PARTNER  
**RENAULT**  
CLASSIC

[WWW.MELUN-RETRO-PASSION.COM](http://WWW.MELUN-RETRO-PASSION.COM)

60 rue Vauchèvre

Tel : +33 1 64 81 31 00

77115 Blandy Les Tours

Fax : +33 1 64 81 31 09

FRANKRIJK

[clients@mrp77.fr](mailto:clients@mrp77.fr)



Van maandag tot vrijdag 10h-12h en 14h-17h



In mei maakten de medewerkers van de Nederlandse Renault-dealerorganisatie kennis met de nieuwe R4 E-Tech 100% electric. De presentatie en training van de Renault Academy vond plaats in Event Centre Vinkeveen. De honderden genodigden waren - niet verrassend voor ons - vooral onder de indruk van de getoonde oer-Viertjes.



Academy Manager Shanice Tholel benaderde mij dit voorjaar met de vraag of Renault Nederland clubauto's mocht gebruiken voor de statische presentatie. De fraaie Viertjes van onze leden Johan, Bert en Hans gaven extra Franse charme aan het geslaagde 8-daagse evenement waarop voor het eerst met de elektrische R4 op de Nederlandse wegen werd gereden.



Een familiebedrijf met hart voor kwalitatief goede auto's



Contactgegevens: Fouzia | 06-17403903 | [info@zanzio.nl](mailto:info@zanzio.nl)



# KlassiekTotaal, de specialist in het verzekeren van klassieke auto's!

Vanaf  
€ 53,39 p/j



KlassiekTotaal is een overeenkomst aangegaan met gespecialiseerde schadeherstellers die uw klassieker door en door kennen. Maakt u gebruik van een aangesloten reparateur, dan heeft u een verlaagd eigen risico. Uitgangspunt blijft natuurlijk wel dat u vrij bent in de keuze van uw reparateur.

Klassiek Totaal verzekeringen organiseert diverse taxatiedagen waar u voor slechts €90,- uw auto kunt laten taxeren

**MET KLASSEKTOTAAL BENT U ZORGELOOS  
EN GOED OP WEG!**

[www.klassiektotaal.nl](http://www.klassiektotaal.nl)



**NAG VERZEKERINGEN STAAT VOOR VOLLEDIGE DIENST  
VERLENING VIA INTERNET, MET EEN PERSOONLIJKE  
BEGELEIDING OP DE ACHTERGROND**

- Service, daar gaat het om bij NAG verzekeringen! Middels onze website bent u, 7 dagen per week en 24 uur per dag verzekerd van de juiste verzekeringen, scherpe prijs en onze persoonlijke service om u verder te adviseren, ondersteunen en begeleiden.
- Vervoer
  - Wonen
  - Reis & Recreatie
  - Recht/aansprakelijkheid
  - Zakelijk
  - Ongevallen
  - Zorg

[www.nagdirect.nl](http://www.nagdirect.nl)



# KNAC: al 125 jaar plezier in autorijden

Instappen, starten en gaan... autorijden is het mooiste wat er is en de KNAC gaat graag met u mee, wat u ook rijdt.

Wij komen al 125 jaar op voor de belangen van automobilisten, bieden de beste pechhulp én hebben uitstekende autoverzekeringen voor moderne auto's, youngtimers en klassiekers. Word daarom lid vanaf slechts € 49,- per jaar en ontvang 8x per jaar het prachtige magazine 'De Auto' voor al die momenten dat u even niet rijdt, maar wel wilt genieten van mooie auto's.

**Ga naar [www.knac.nl](http://www.knac.nl) en lees welk lidmaatschap het best bij u past.**

[www.knac.nl](http://www.knac.nl)  
070 - 383 16 12  
[ledenservice@knac.nl](mailto:ledenservice@knac.nl)



Koninklijke  
Nederlandsche  
Automobiel Club

DE CLUB VAN EN VOOR  
AUTOLIEFHEBBERS

BELANGENBEHARTIGING

EVENEMENTEN

VERZEKEREN & PECHHULP



In een vorig artikel maakten jullie kennis met mijn Apal Muschang uit 1967. De romance tussen Renault 4 en de autobouwer uit Luik ging daarna nog verder. In 1972 stelde Apal op het Salon van Parijs een opvolger voor. De Rancho kreeg een spitse neus en een laadklep achteraan. Van dit model werden slechts twee exemplaren gebouwd. Het succes bleef uit. Alleen de invoerder van Renault in Uruguay, Santa Rosa Automotores, had belangstelling. Hij wilde een soortgelijk model verkopen in Uruguay en vroeg of Apal voor hem een koetswerk kon ontwikkelen op R4.

Er werd een akkoord gesloten tussen Apal en S.A Santa Rosa Motores in Montevideo. Charles Van Den Bosch ontwierp het prototype. Een houten model werd vervaardigd om de polyester mallen voor te bereiden. Maar na een economische crisis in Zuid-Amerika werd de import van mallen door de Uruguayaanse regering verboden.

Ter compensatie kreeg Apal de onderdelen van een door Santa Rosa reeds gebouwde carrosserie terug en de toestemming om het model kosteloos te reproduceren. Helaas voldeed het ontwerp niet aan de principes van Apal. De polyester onderdelen waren hol en bevatten metalen elementen die niet bestand waren tegen het Europese klimaat. De auto gaf ook onvoldoende beschutting tegen de grillen van ons klimaat. De rompen waren bovendien omvangrijk en niet stapelbaar, dus moeilijk om op te slaan en te vervoeren. En men voorzag problemen met de homologatie. Einde verhaal.

Omdat het in de Apal-fabriek in de weg lag, legde men het prototype buiten naast de fabriek. Daar lag het 30 jaar tot het toevallig gered werd door een fan van het merk, de heer Chalklin. Na een zorgvuldige restauratie werd de unieke Apal gedurende jaren gebruikt in het zuiden van Frankrijk en uiteindelijk in 2020 gekocht door Michel Mahy van Mahymobiles in Leuze (B), waar hij nu nog staat.

Ook end of story in Uruguay? Daar blijkt toch nog een ander exemplaar van de Santa Rosa te bestaan. Het draagt de naam Beco-buggy. Waarschijnlijk bouwde men daar toch twee of vijf exemplaren. Zonder het Apal-naamplaatje, het vroege R4-roostertje en de 'late' R6-bumpers. Het rode model oogt mooier zonder rooster, met een grotere voorruit, een kapje en de rechtopstaande R4-pinkers. Verder tasten we in het duister.



# HAN IN 4L TROPHY 2025

door Maarten Brinkman



**4 februari presenteerde het HAN-team de 2 auto's waarmee ze gaan deelnemen aan de Trophy. De op een geheel nieuw chassis opgebouwde GTL en de opnieuw geprepareerde F4. De GTL met een door het team gereviseerd 1.108cc-blok en de F4 met een verbeterd injectiesysteem op een 1.1-litermotor. Ook zijn de Arnhemse burgemeester Aboutaleb en de Marokkaanse ambassadeur aanwezig.**

In tegenstelling tot andere jaren verliep de tocht naar de start in Biarritz gelukkig zonder problemen. Meer dan 1.000 R4'tjes worden er gekeurd op 'woestijn-waardigheid' en daarna definitief toegelaten tot de Trophy. Bij de GTL kregen Alex en Jasper te maken met een losse beschermplaat achter en een gescheurde ophangingsbevestiging. Alex, de teamleider dit jaar: "Wij zoeken altijd naar een oplossing en dan wordt je vanzelf creatief. We gebruikten slangklemmen en staaldraad om de ophangingsbevestiging tijdelijk te repareren, zodat we de etappe konden voltooien en de monteurs (van de organisatie) hem 's avonds in het bivak konden lassen. Ondertussen kregen Valentin en Daniel in de F4 te maken met drie lekke banden, een kapotte bobine (wat betekende dat we terug moesten naar de mechanische verdeler) en een volledig gespleten schokdemper. Ondanks deze tegenslagen werkte het team hard om elk obstakel te overwinnen en verder te gaan".

Indrukwekkend onderdeel van de rally was de humanitaire missie. Zoals altijd was ons team diep ontroerd door de vriendelijkheid van de kinderen van de lokale bevolking. Deze jonge gezichten langs de weg straalden van enthousiasme en dankbaarheid. Ze namen de donaties gretig aan en het was prachtig om te zien welk verschil we in hun leven konden maken.



Ook op het gebied van innovatie heeft het team dit jaar een enorme sprong gemaakt. We zijn een ambitieus project gestart om de GTL om te vormen tot 's werelds eerste hybride Renault 4. Dit spannende project past bij onze inzet voor duurzaamheid onze passie om de grenzen van een Renault 4 te verleggen. We kijken ernaar uit om deze innovatieve reis voort te zetten met behoud van de avontuurlijke geest van de 4L Trophy.

De 4L Trophy-rally was opnieuw een herinnering aan de kracht van teamwork, doorzettingsvermogen en de simpele geneugten van het rijden met een Renault 4 door prachtige landschappen. Dankzij de steun van de sponsors, waaronder de R4 Club, kijkt het team terug op weer een prachtig avontuur. Mooi dat we als club hebben kunnen meegenieten.

## CENTRE EXCLUSIF

door Tom Bruinink



In de jaren tachtig voerde Renault in Nederland een aantal jaren het label Centre Exclusif om de modellen uit het haute gamme te verkopen. Denk aan de modellen 21 Turbo, 25 V6 Turbo en de Alpine V6 GT turbo. Ook de meest luxe versies van de Espace vonden er onderdak. Naar mijn mening is er een goede reden om de naam Centre Exclusif te herintroduceren en de borden weer op te poetsen.

Als je als dealer jarenlang achterelkaar in de top van de klanttevredenheidsonderzoeken eindigt en door de importeur meerdere malen wordt uitgeroepen tot Dealer van het Jaar, dan doe je het als dealer bovengemiddeld goed.

Het zal rond 1985 zijn geweest dat verkoopdirecteur Paul Bakker het idee opvatte om de meest exclusieve Renault-modellen extra aandacht te geven. Geholpen door fleetsalesdirecteur Jacques van Hest en PR-chef Han Akersloot startten verspreid over het land meerdere dealers het Centre Exclusif. Door middel van specifieke advertenties in de gedrukte media en artikelen in huismagazine Renault Revue maakte het publiek kennis met de centra.





In dezelfde periode - meer exact op 1 juli 1988 - startte Hans Jongerius zijn Renault-dealerschap in het Groene Hart. Het bleek al snel een aanwinst voor het merk. Spectaculaire activiteiten en sponsoring in de autosport zetten Jongerius stevig op de Renault-kaart. Nu bijna 37 jaar later voldoet Hans Jongerius geheel aan de in de tweede alinea genoemde omschrijving. Maar ook in de showroom verrast Jongerius met opvallende auto's. Wat te denken van een Renault 19 van de eerste generatie, een Renault 4 in Air France-uitvoering, Avantime of een oer-Renault 5 in een zeldzame Italiaanse serie limitée-versie? Deze R5 Boulevard Montnapoleone verwijst naar een chique winkelstraat in Milaan. Inderdaad deze eye-catcher in de showroom is meer dan luxe.

Kortom, meerdere redenen om de Jongerius-vestigingen als Centre Exclusif te omschrijven. Als er ergens in de catacomben van de importeur nog Centre Exclusif-showroomborden liggen... Afstoffen, verzenden en monteren bij Jongerius zou ik zeggen.

# PETITE R4

door Tom Bruinink



Sinds 1957 produceert de firma Heller in Frankrijk prachtige modelbouwpakketten. Met meer dan 300 artikelen - van vliegtuigen en auto's tot zeilschepen, weet Heller zowel beginners als professionals in de modelbouw te inspireren. Nieuw in het assortiment is de Gordini raceset in schaal 1/24 (art. 50328). Inclusief een Estafette Assistance Course, R8 Gordini en een aanhanger.

De R4-liefhebber wordt al jaren bediend met een R4 GTL. Recent is het aanbod uitgebreid met een TL/GTL voorzien van een canvas vouwdak. En er volgt in 2025 nog meer nieuws: een leuke Renault 4F4 die bij de hobbyisten zeker in de smaak zal vallen. De set biedt keuze uit een Renault Service en Bosch Service bestelwagen. Alles in schaal 1/24 en van hoge kwaliteit, zoals we van Heller gewend zijn.

Verkrijgbaar op [heller.fr](http://heller.fr) en in de modelbouw winkels. De set van de R4 TL/GTL telt 124 onderdelen; de 4F4 mag uit 148 delen worden samengesteld. Goed voor urenlang bouwplezier!



# NIEUW THUIS GEZOCHT

door Tom Bruinink



**Na een vluchtige ontmoeting met 100 km/u op de A1 richting Amsterdam zocht ik contact met de eigenaar van een smetteloze 4F4. De tekst Brood 0.0 triggert mij. Ondanks enkele contactverzoeken krijg ik pas drie jaar later een bericht van Wim. En dan blijkt de bakker ook afstand te willen doen van zijn fourgonnette. Een R4 zo begeerlijk als een versgebakken croissant.**

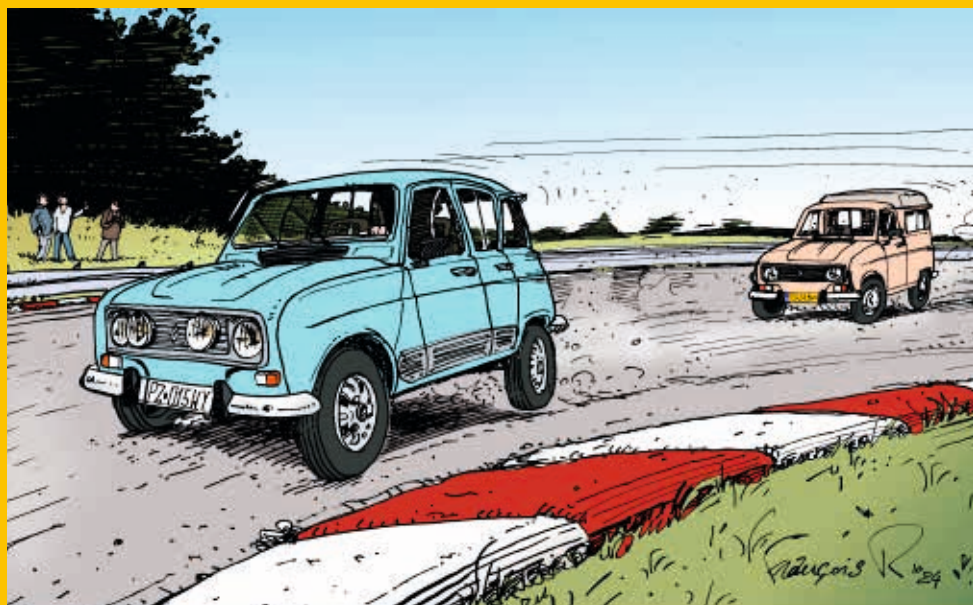
Het betreft een in 2017 geïmporteerde Renault 4F4 uit 1985. Bakkerij Van de Kletersteeg uit Hoogland gebruikt de auto sinds 2019 en toont deze ook trots op hun website. Leuk detail: rond 1985 gebruikte Van de Kletersteeg al eenzelfde R4F4 om in de regio Hoogland brood rond te brengen. De cirkel is dus mooi rond.

De fourgonnette heeft een geldige APK tot februari 2027. Wim heeft hem niet alleen gebruikt voor de bakkerij; hij is er ook mee op vakantie geweest. Doordat hij de garage nodig heeft voor andere doeleinden is er geen ruimte meer voor de 4F4. De huidige km-stand is circa 139.000 km. De vraagprijs is € 6.950.

Van de Kletersteeg is een echte bakkersfamilie. Gestart in 1961 in Hoogland en in 2021 uitgebreid met de vestiging in Laren. Ze zijn gespecialiseerd in natuurzuiver brood en bieden daarnaast een verleidelijk gebaksassortiment. Kortom volop redenen om langs te gaan.



# MAGNIFIQUE



*Ik vroeg twee top-illustratoren om de Renaults van vrienden op een unieke manier te presenteren. Het resultaat is verbluffend. Twee totaal verschillende tekenstijlen, maar beiden geeft ik het predicaat 'magnifique'. Niet geheel toevallig leveren François Roussel en Alex Cullell hun creatieve bijdragen ook aan het Franse Idées Plus van Franck Coste. En die namen bent u in Vrijbouter eerder tegengekomen als uitgever van prachtige R4-boeken en een reeks albums over de fameuze Nationale 7. Waar François koos voor een sportief decor voor de Viertjes, besloot Alex de auto's van Stawek gezelschap te laten houden door Konrads R6. Compleet met molens en een fleurig tulpenveld. Hoe toeristisch wil je het hebben...*

