

VRIJBUITER



COLOFON

Clubadres

Renault 4 Club Nederland
Bestuur
Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen

Lidmaatschap

Iedereen die in het bezit is van een R4, R6, een afgeleide of dit type auto een warm hart toedraagt, kan lid worden van de club. De contributie bedraagt € 45,00 per jaar.

Partnerlidmaatschap € 15,00 (dit is alleen mogelijk als er een betaallid op hetzelfde adres woont).

Donateurschap € 25,00.
Neem voor vragen over lidmaatschappen contact op met de ledenadministratie.

Ereleden

Fedor van der Molen
(Oprichter R4 Club Nederland)
Piet van der Molen †

Financiële administratie

Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
t.n.v. Renault 4 Club Nederland
IBAN: NL31INGB0004861393
BIC Code: INGBNL2A

Public relations

Jan Verbeek
jan@r4club.nl

Clubmagazijn

Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen
clubmagazijn@r4club.nl
06-50 642 921
(tijdens openingstijden)

Evenementen

evenementen@r4club.nl

Vrijbouter redactie

Hoofdredacteur
Tom Bruinink
vrijbouter@r4club.nl

John van de Water
Jan ten Klooster
Johan den Houter

Illustratie voorkant

Marc Guitart

Illustratie achterkant

Henri Jenfèvre



Opmaak en druk

Drukkerij RAD
Reewegpad 22
3319 CJ Dordrecht
078 - 621 38 82
www.drukkerij-rad.nl

Sluitingsdatum volgende editie

9 april 2025

Bestuur

Voorzitter
Hans de Heer
bestuur@r4club.nl
06-37474775

Secretaris

Johan Tromp
secretaris@r4club.nl
06-43201652

Penningmeester

Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
06-30806606 ('s avonds)

Loïc Meltzer

loic@r4club.nl
06-46342993

Frits Luikenaar

frits@r4club.nl
06-30790707

Jelle Jeroense

jelle@r4club.nl
06-23277144

Ledenadministratie

Joop Obbink
ledenadministratie@r4club.nl
0575-451 725



De Renault 4 Club is 31 maart 1991 opgericht en staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Enschede onder nummer 40076542. Vrijbouter is het clubblad van de Renault 4 Club Nederland en verschijnt 4x per jaar.
ISSN nummer: 1566 - 8053

Adverteren in de Vrijbouter?
Informeer naar de mogelijkheden
en gunstige tarieven via
vrijbouter@r4club.nl

INHOUD

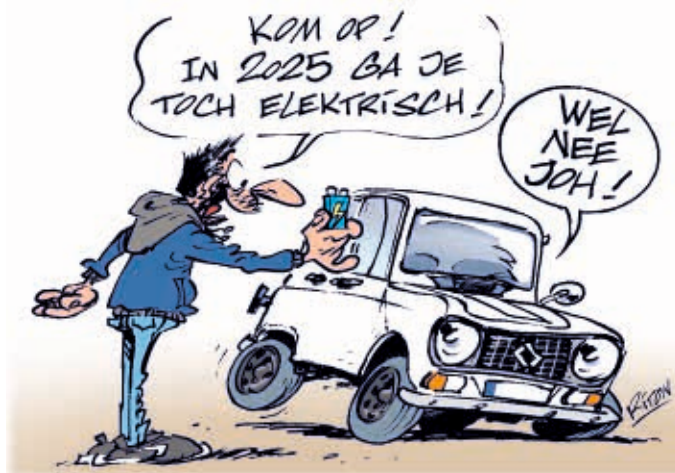
Editom	5	Entre Nous	40
Van de voorzitter	7	Pièce d'origine	42
Van het magazijn	9	Schatkamer	45
Sleuteldagen R4 Kwartier	11	Klantentrouw	45
Evenementen	14	HAN in 4L Trophy	47
Landmarken 2024	16	Museum van het jaar	48
Technique	20	Auto-Asiel	50
Petite R4	25	Entre Nous	52
Leesvoer	27	Pratique	56
Het nut van taxatie	28	Globetrotters	61
Bonjour	30	Mijn Franse jeugdheld	65
Seizoensstart	33	Rodéo als traktatie	67
Meerjarenplan	33	Eigenwijze kaarten	69
Blijde rijder	35	Ritons beeldverhaal	72
Creatief genie	36		



Wereldreizigers Marc en Veronique begonnen in april 2019 aan hun megarit. Al zes jaar lang bewijst hun Renault 4F6 zijn kwaliteiten en ontvangen we van de Spanjaarden prachtige foto's. De coverplaat is gemaakt in Cappadocië, Turkije. Elders in deze Vrijbuiters een kort verslag met bijzondere plaatjes van de globetrotters. Veel lees- en kijkplezier!

AGENDA

Actuele informatie over de maandelijkse sleuteldagen en openingstijden van ons clubmagazijn en inschrijving voor evenementen, vindt u op onze website www.r4club.nl.



© Riton

R5TURN OF THE LEGEND



AANGEPAST AAN NU AL 37 JAAR SUCCES

Toen Renault in 1996 de verkoop van de klassieke 5 stopte, was Hans Jongerius al een poos dealer. Met de komst van de nieuwe R5 keert het icoon terug, nu volledig elektrisch. Daar houden wij van: succesvolle zaken voortzetten, aangepast aan wat de moderne markt vraagt. Zo doet ons familiebedrijf het al 37 jaar, sinds 1988, het bracht ons meerdere Dealer Of The Year awards. Welkom bij Hans Jongerius!

Hans Jongerius

Gouda
Zwolleweg 1
T. 0182 - 57 04 44

IJsselstein
Utrechtseweg 36
T. 030 - 688 12 77

Woerden
Touwslagersweg 16
T. 0348 - 43 57 00

DEALER OF THE YEAR 🏆 2016 🏆 2018 🏆 2020 🏆 2022
🏆 2017 🏆 2019 🏆 2021 🏆 2023

hansjongerius.nl/renault



Kan niet, bestaat niet

Gordels vast en gas erop! Het jaar 2025 belooft veel moois voor Renault én onze club. Om met de laatste te beginnen: leuke evenementen, leerzame activiteiten en prachtige Vrijbuiters. Renault prolongeerde met de R5 de titel Auto van het Jaar. Op dealerniveau werden ook de jaarlijkse prijzen verdeeld. Een sterk merk heeft sterke dealers. En logischerwijs staan de beste met grote regelmaat op het hoogste podium.

In hun showroom hebben de dealers al een plaats gereserveerd voor de nieuwe R4. Een grote sticker op de vloer markeert de plek waar de nieuweling zijn opwachting gaat maken. Hoe groter de passie van de directie, hoe inventiever wordt omgegaan met de vierkante meters.

Eigenlijk is het eenvoudig scoren. Parkeer een mooie Vier in de showroom en succes is verzekerd. Hoe makkelijk kan het zijn, moet dealer Hans Jongerius hebben gedacht. Een prachtige R4 GTL in Air France-outfit trok zelfs de aandacht van de luchtvaartmaatschappij. De Fransen werden er hebbertig van. Maar een enkele reis Parijs was voor Hans onbespreekbaar. En hij had natuurlijk helemaal gelijk.

Renaults zijn in goede handen bij deze bevlogen dealer. Ik kan me volledig vinden in zijn bekende uitspraak “Kan niet, bestaat niet”. Ervaar het zelf tijdens een bezoek aan zijn dealerbedrijf en geniet van een heerlijk kopje koffie. Grote kans dat u er een nieuwe R4 aan overhoudt.

Salut!





Authentieke service ontdek je bij Terwolde Renault



Assen, Zeilmakerstraat 22, T 0592 - 343 777
Delfzijl, Sikkels 2, T 0596 - 629 200
Emmeloord, Nagelerweg 6, T 0527 - 620 004
Emmen, Phileas Foggstraat 39, T 0591 - 669 090

Groningen, Osloweg 147, T 050 - 544 5711
Hoogeveen, Edisonstraat 24, T 0528 - 299 770
Zwolle, Molenland 1, T 038 - 455 4450

www.terwolde.nl

VAN DE VOORZITTER

door Hans de Heer



De eerste Vrijbouter van 2025! Wat vliegt de tijd. De gezellige Nieuwjaarsreceptie lijkt alweer lang geleden en de ALV is aanstaande. Alles loopt weer zoals voorheen. Is dat wel zo? Nou, nee. Het bestuur is aan de slag gegaan met de beleidsvisie voor de komende 5 jaar. Dankzij de enquête van vorig jaar is het een stuk duidelijker wat u, ons gewaardeerd clublid, verwacht van uw bestuur.

Tevens willen we de beleidslijnen, taken en bevoegdheden van de commissies (beter) vastleggen. Dit op verzoek van zowel de betreffende commissies als van het bestuur. Veel afspraken zijn wel mondeling bekend, maar het is voor iedereen beter als deze duidelijk en werkbaar worden vastgelegd. Ook werd tegen het eind van 2024 duidelijk dat we als Renault 4 Club Nederland btw-plichtig zijn geworden. Dit geldt niet voor de contributie, maar wel voor de opbrengsten van evenementen en magazijnactiviteiten.

Dit heeft een grote invloed op het in- en verkoopbeleid. Op het moment van schrijven is de impact daarvan nog niet helemaal helder, maar dat het veel extra werk voor inkopers, verkopers en administrateurs met zich meebrengt, is wel duidelijk. Achter de schermen wordt het dus een heel druk jaar. Daarom roep ik ieder lid nogmaals met klem op om over de vacante van penningmeester na te denken, of u daarvoor gelijk kandidaat te stellen!

Privé is het ook een stuk drukker geworden: wij zijn sinds december in het bezit van een hond. Doron is een schat van een dier die dol is op autorijden; speciaal in de R4! Kortom: 2025 is positief en vol activiteit gestart. Laten we er allemaal voor zorgen dat we ook in de toekomst zo door kunnen gaan. Een hartelijke groet!





**RIJ ZELF IN JOUW DROOMAUTO'S
OP CIRCUIT ZANDVOORT**

RACE EXPERIENCES VANAF € 495

RACEPLANET.NL

**DEEKMOLENS
Race
planet**

Auto Heurkens

Meer dan 40 jaar Renault-dealer voor
Midden Limburg en Zuidoost Brabant.



**RENAULT 4
IS BACK!**

AutoHeurkens 
grenzeloos zeker!

Roermond Jacob Romenweg 8, tel. (0475) 32 22 99
Weert Roermondseweg 87, tel. (0495) 58 07 00
www.autoheurkens.nl

RENAULT adviseert 



Het clubmagazijn is plankgas het jaar uit gegaan en we drukken het gaspedaal in het nieuwe jaar misschien nog wel wat dieper in. Op de nieuwjaarsreceptie bleek al dat jullie dat ook doen! Het afgelopen kwartaal zijn we ook weer rijkelijk bezocht en waren we weer als vanouds tot in december geopend. Genoeg clubleden die op die dag blijgaven dit te waarderen en dat zullen we dan als het enigszins kan ook gewoon voortzetten.

Het 1.100cc-motorblok dat wij nagekeken hadden was al snel verkocht, maar bleek bij nadere controle toch te lekken bij de krukaskeerring! Uiteraard is dit opgelost met de klant en is de betreffende keerring vervangen. Er staat nog steeds een Renault 4 om onder handen te worden genomen. Dit willen we zo goed en efficiënt mogelijk doen, maar door allerlei ontwikkelingen zijn we er nog niet aan toegekomen.

Verder krijgt de nieuwe aandrijflijncommissie steeds meer vorm. Het is inmiddels duidelijk dat er veel potentie zit in de motorenvorraad van de club. Als u dit leest hebben we de eerste opening van 2025 alweer gehad en zijn we bezig de onderdelen zo goed mogelijk te presenteren. Ook wordt er hard gewerkt aan de inrichting. Zo is de grote spoelbak werkend gemaakt, wordt de werkplaats steeds beter ingericht en hebben Joop en Rene het leidingwerk van de elektra en de stopcontacten onder handen genomen. Het R4 Kwartier wordt zo steeds mooier. De aankomende openingsdagen van het magazijn zijn: zondag 16 maart (ALV), zaterdag 5 april, zondag 13 april, zaterdag 3 mei, zaterdag 7 juni, zondag 22 juni en zaterdag 5 juli.



Fortron Total Fuel

Uw oldtimer goed
geprepareerd de
stalling in!



Als u uw oldtimer voor langere tijd laat stilstaan zorg dan dat u uw auto weg zet met een volle brandstoftank. Zo verkleint u het risico op corrosie en roestvorming. Door het lange stilstaan kan er in de brandstoftank, leidingen en carburateur of inspuitsysteem bacterie en schimmelgroei op gaan treden! Om uw brandstofsysteem te beschermen tijdens stilstand is **Fortron Total Fuel** zeer geschikt.

Fortron Total Fuel bezit een geavanceerde formule voor benzine- en dieselmotoren die water uit de brandstoftanks van voertuigen verwijdt en bacteriën vernietigt.

- geconcentreerd, economisch en biologisch afbreekbaar
- geschikt voor zowel benzine als diesel
- compatibel met biobrandstoffen en hi-techs diesels

Voordelen na service

- verbetert de motorprestaties en betrouwbaarheid
- absorbeert en verwijdt water
- voorkomt schimmel- en bacteriegroei
- helpt het brandstofverbruik te verbeteren
- voorkomt vergomming van de brandstof
- verkleint de kans op plakkende vlotternaalden



FORTRON[®]
AUTOMOTIVE TREATMENTS

fortron-automotive.nl

SLEUTELDAGEN R4 KWARTIER

door Hans de Heer



De openingsdagen van het magazijn en sleuteldagen in de komende maanden van 2025 zijn: zondag 16 maart (ALV), zaterdag 5 april, zondag 13 april, zaterdag 3 mei, zaterdag 7 juni, zondag 22 juni en zaterdag 5 juli.

Niet alle klussen zijn geschikt om in het R4 Kwartier uit te voeren. Zo moet de klus tijdens de openingstijd afgerond kunnen worden. Grote, meerdaagse klussen zijn om meerdere redenen niet uit te voeren. Wat die redenen zijn? Technische en juridische redenen, want het is en blijft vrijwilligerswerk. We mogen namelijk geen garagebedrijf zijn. Dat willen en kunnen ook niet.

Het aanmelden voor de sleuteldagen is eenvoudig. Wie zich via sleuteldag@r4club.nl aanmeldt, krijgt daar per e-mail een bevestiging, of afwijzing van. Zo houdt het sleutelteam zelf in de hand dat er op een dag niet te veel klussen gepland staan. Als u zich op tijd aanmeldt staan wij als sleutelteam binnenkort weer voor u klaar.



VOOR ALS DE KLUS U NET TE GROOT WORDT

NET ZO VEELZIJDIG ALS DE RENAULT 4 • VOOR ELKE TUINKLUS



**Advies & ontwerp • Bestrating & beplanting
Tuinonderhoud & aanleg • Schuttingen & terrasreiniging
www.boesheide.com**

BUY THE BEST!
ORIGINAL FIT

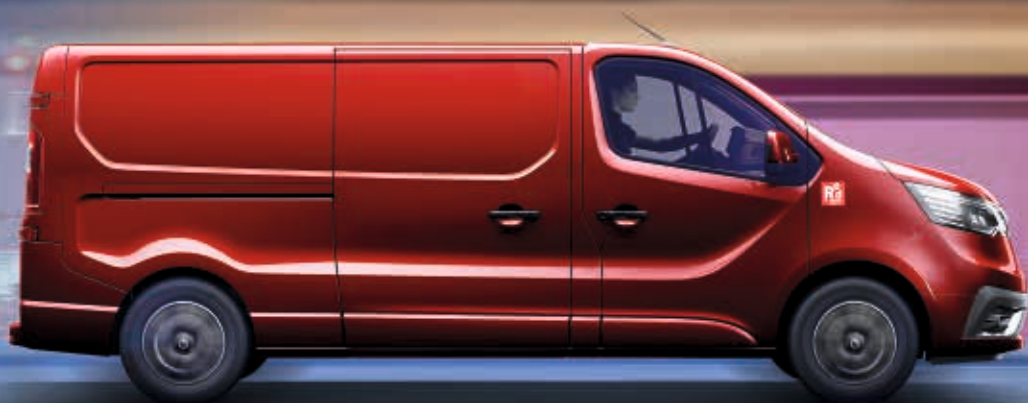
PARTS INDUSTRIES
★ ★ ★ ★
CLASSIC QUALITY



WWW.DGAUTOMATERIALEN.COM

Renault Trucks **E-Tech Trafic** | 100% Electric

KEEP THE PACE



Makkelijk
& snel
laden



Alles-in-één
financierings-
aanbod



Gegarandeerde
toegang tot het
stadscentrum

Neem contact op met uw dealer!

#JoinTheGoodMove

RENAULT TRUCKS
E-TECH

renault-trucks.nl



**RENAULT
TRUCKS**

EVENEMENTEN

door Nico Lansen



Elders in deze editie kunt u het aanstekelijke verhaal lezen van Frans en Ria Schreurs over de Landmarkrally 2024. Veel enthousiaste leden hebben daaraan meegedaan. We ontvingen maar liefst 1.300 foto's! Steden en dorpen in Noord-Brabant waren daarop het vaakst te zien, namelijk 205 keer. Het was een waar feest om het allemaal uit te zoeken. In 2025 organiseren we geen Landmarkrally, maar mogelijk komt deze in het jubileumjaar 2026 terug. Dan vieren we namelijk het 35-jarige bestaan van de Renault 4 Club Nederland en is het 65 jaar geleden is dat de R4 het levenslicht mocht aanschouwen.

Met het aanmeldformulier hiernaast kunt zich opgeven voor het voorjaarsevenement in Friesland, dat op 13, 14 en 15 juni gehouden wordt in Sint Annaparochie. Daar wil de evenementencommissie bij voldoende belangstelling ook een taxateur laten komen. Over nut en noodzaak van taxeren van uw klassieker leest u alles in het artikel van Marleen van Wijk, verderop in deze Vrijbuiters.

Vul snel het formulier in en laat weten of u ook uw R4, R6 of Rodéo wilt laten taxeren. We kijken ernaar uit u in juni te ontmoeten op camping De Noordster.



Naam: _____ Lidnummer: _____
Adres: _____
Postcode/woonplaats: _____
Tel.nr.: _____ e-mailadres: _____ Kenteken auto: _____

Ik kom vanaf vrijdag 13 Juni	 volwassene(n) à € 50,-	€
	 kind(eren)* à € 15,-	€
	 hond(en)	
	Totaal	€

Ik kom vanaf zaterdag 14 Juni	 volwassene(n) à € 40,-	€
	 kind(eren)* à € 15,-	€
	 hond(en)	
	Totaal	€

Ik kom alleen zaterdag 14 Juni	 Volwassene(n) à € 30,-	€
	 kind(eren)* à € 15,-	€
	 hond(en)	
Interesse in taxatie ja/nee	Totaal	€

*Kinderen van 6 tot 18 jaar. Kinderen t/m 5 jaar komen gratis mee.

Deelname op zaterdag is inclusief eten. Ik wil voor personen een vegetarische maaltijd.

Als je zelf een verblijf huurt, krijg je €10,- korting per persoon, per weekend. Geef dit a.u.b. door aan de evenementencommissie

Het totaalbedrag maak ik vóór 1 Juni 2025 over op rekening NL31 INGB 0004 8613 93

Ten name van Renault 4 Club Nederland, Beneden Leeuwen, o/v voorjaarsevenement 2025 en lidnr. (Internationale betalingen: BIC: INGBNL2A)

Voor opgave via mail en overige vragen, neem contact op met de Evenementen commissie via evenementen@R4club.nl.

De camping heeft een eigen verhuurmogelijkheden, neem hiervoor contact op met de camping. Nieuwe Bildtdijk 289 9076 PP St Annaparochie E-mail: noordster@noordster.nl Telefoon: 0518 403040	Dit formulier mag u per mail sturen naar: evenementen@r4club.nl of per post naar: Renault 4 Club Nederland / EC p/a Houtduifstraat 23 1826 JH Alkmaar
--	--



Toen eind 2023 in het kerstnummer van Vrijbouter bekendgemaakt werd dat er in 2024 weer een Landmarkrally op stapel stond, zeiden wij (Ria en Frans Schreurs): “daar doen we weer aan mee.” Aan de eerste editie tijdens de coronalockdown bewaren wij veel mooie herinneringen. Net gepensioneerd was de rally toen een feest voor ons in een donkere tijd.

Nog voordat het controle- en rallybord op de deurmat viel, hadden we ons al verdiept in de opdracht ‘plaatsnaambord met een dier in de naam’ en een foto met controlebord en Renault 4. In eerste instantie ga je de plaatsen, gehuchten, buurtschappen noteren die je zo te binnen schieten. Kijkend in de krant, naar het nieuws en op de landkaart naar plaatsnamen.

Met de kaart van Nederland (vrienden op de fiets) plaatsnamen met dieren omcirkelen, maar op deze kaart stonden niet alle plaatsnamen. Dus waarom niet de hulp van ‘AI’ (kunstmatige intelligentie) inroepen?. Opdracht: “geef alle plaatsnamen van Nederland met daarin de naam een dier.” Het resultaat was bedroevend, slechts een paar plaatsnamen, veel dubbele, en plaatsnamen waar geen dier in zit zoals Vlissingen. “In Vlissingen zit toch geen dier?” typte ik. Het antwoord: “Sorry dan heb ik me vergist”... Op Wikipedia vond ik een alfabetische lijst van alle plaatsen in Nederland. Daarna ontdekte ik de site van Harry’s plaatsnamen, met per provincie alle plaatsen, gehuchten en wijken van Nederland. Harry bedankt. Ook heb ik de site <https://wegnummers.nl/pl/index.html> veelvuldig geraadpleegd; de lijst handmatig doorlopen op plaatsnamen met dieren en deze per provincie in een bestand gezet. Dat liep op tot 40 en soms zelfs 90 plaatsen per provincie.

Toen het rally- en controlebord per post binnenkwamen zijn we in maart ons eerste ritje gaan maken. Naar Griendtsveen waar op 10 maart de Einzelgängeroptocht was. Een rondje van 65 km en meteen al 10 plaatsnamen. Wel het enige pechgeval met ons Spaanse Viertje uit 1972 gehad. We roken benzine. Oorzaak: een overlopende carburateur (vlotter bleef hangen). Een klap tegen de carburateur verhielp het probleem. Naderhand de carburateur wel even gereinigd.

Het was een leuke bezigheid, net als in de coronatijd 2021, toen we alle 60 landmarken in Nederland bezochten. Meestal was het een combinatie van rijden, bijvoorbeeld de bloesemtocht in Limburg, een bezoek aan familie of een weekendje uit. En tijdens de landmarkrally pak je ook zomaar een bezoekje mee aan een bezienswaardigheid, zoals Paleis Soestdijk, Museum Schokland en Radio Kootwijk.





Tijdens de gezellige
nieuwjaarsreceptie in
R4 Kwartier ontvingen
Peter en Judith Homan
de Landmark-originali-
teitsprijs. Winnaar van
de 2024-editie was Jan
Verbeek met meer dan
400 ingestuurde foto's.



Onderweg veel duimpjes gezien en ook vaak moeten uitleggen waar we mee bezig waren; “hebben jullie pech? Is die auto niet te koop?”, en: “Een oudje hè?” In ‘s-Heerenbroek parkeerden we de auto op het gras bij het plaatsnaambord. Onmiddellijk kwam er een man op ons af gelopen met de vraag: “Wat is de bedoeling?” We parkeerden namelijk op zijn land. De gemeente had het bord op zijn land neergezet en hij was met de gemeente in de slag om het verplaatst te krijgen. Uitgelegd dat we met een landmarkrally bezig waren. Zijn gezicht verbleekte. Hij wilde weten hoeveel auto’s eraan meededen. Hij was bang dat er straks 40-50 auto’s zo zijn land op zouden rijden. We stelden hem gerust dat wij (die dag) waarschijnlijk de enigen waren.

Van maart t/m oktober 6 dagtripjes in Limburg, Noord-Brabant en Gelderland gemaakt, plus 4 weekendtripjes met één overnachting. Onderweg heen en terug naar huis geprobeerd zo efficiënt mogelijk en enkele landmarkplaatsen te bezoeken.

Op Harry’s plaatsnamensite staan ook foto’s van plaatsnaamborden zodat je weet dat ze er echt zijn. Deze foto’s staan soms al meer dan 15 jaar op de site en kunnen verouderd zijn. Met Maps en Streetview kun je actueel vinden of het bord er nog staat, de locatie vinden, en zien of de locatie toegankelijk is. Voor elk tripje hadden we een lijst zodat we op volgorde de plaatsen met de exacte locatie van het plaatsnaambord konden vinden. De navigatie vond de kortste/snelste weg ernaartoe, en zo tuften we lekker naar ons hotelletje. Totaal aantal kilometers gereden volgens Google’s Maps tijdlijn: 3.725 km. Bij een aantal plaatsen zal wel discussie ontstaan of het een echte plaatsnaam is. Dat laten we verder aan de jury over.

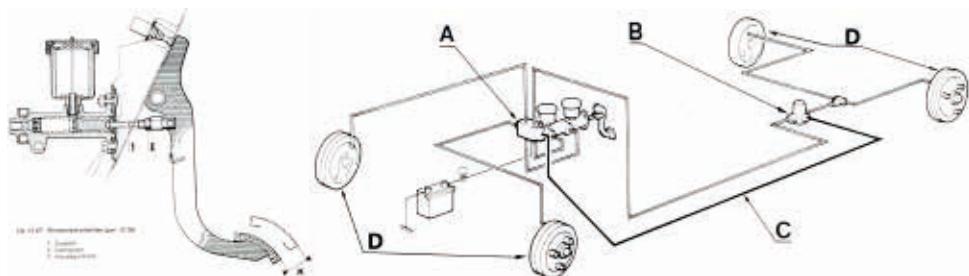
Voor de foto bij het plaatsnaambord bevestigden we de geplastificeerde controlekaart met een krachtig magneetje op ons 4’tje. Verschillende keren vergaten we de controlekaart voor vertrek naar de volgende landmark te verwijderen. Kwamen we op de nieuwe bestemming: controlekaart foetsie. Het geluk is kennelijk met de goddeloze, want telkens vonden we de kaart weer terug. Bij een groot aantal landmarken zag Frans sporen in het gras. Zijn conclusie: “Er zijn hier al R4’tjes geweest.” We hebben wel een aantal 4’tjes gezien maar zijn geen landmarkrijders tegengekomen. Wel een viertje met het landmarkenrallybord gezien in de buurt van Roggel. In Zwijndrecht reed ik de auto op een verkeersheuvel. Een politieauto leek te stoppen maar we gaven aan dat er geen pech was, en reden door. Politieauto bleef nog wel een tijdje achter ons rijden.

De gecombineerde landmarken en Bloesemtocht op zaterdag 13 april viel gedeeltelijk in het water. We waren vergeten dat de toertocht van de Amstel Gold Race werd gereden waardoor veel plekken lastig bereikbaar waren. Toch genoten we van het mooie weer, de lekkere aspergesoep en de schitterende natuur van Zuid-Limburg. We konden flink wat plaatsen afstrepn, al bleven er nog zo’n 20 plaatsnamen in Zuid- en Midden-Limburg openstaan. Ria vond echter dat het welletjes was geweest met het landmark-rijden. De baas beslist.

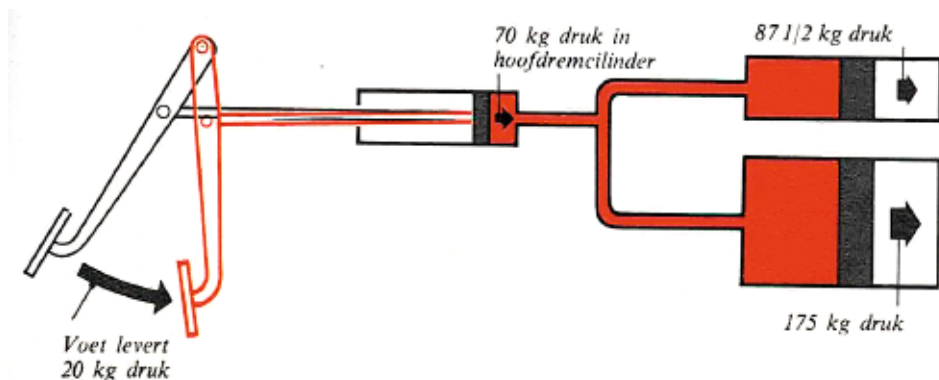


De remmen

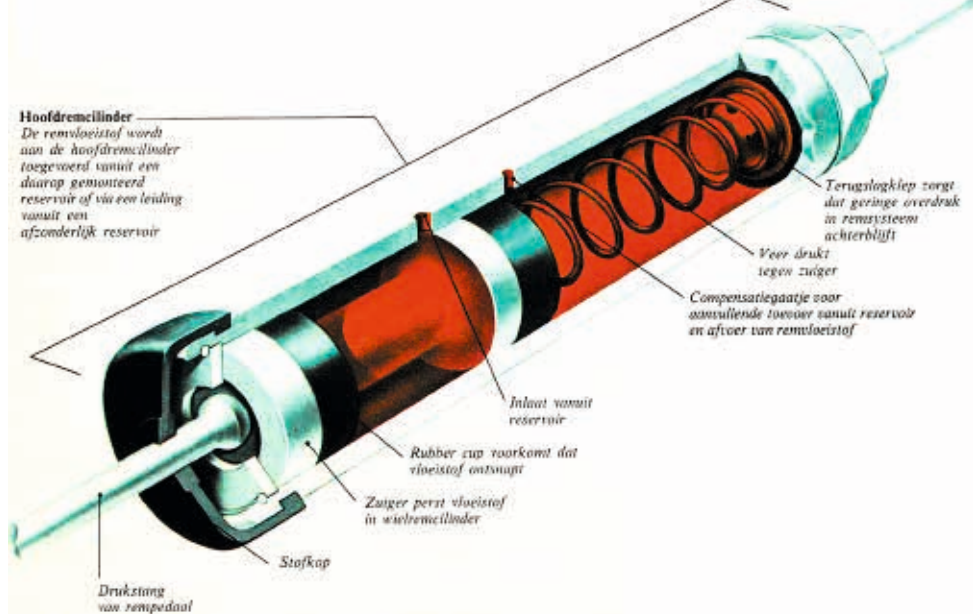
We kennen eigenlijk 2 versies van de remmen. De oudere types met rondom trommelremmen en de latere versies met remschijven voor, en trommelremmen achter. Omdat bij de oudere types de handrem op de trommels vóór zit, zijn deze bij de latere versies op de achterremmen gezet.



Kijken we naar de onderdelen van het remsysteem, dan zien we een behoorlijke verscheidenheid van merken. Kijk dus als je ze moet vervangen 2 keer naar aansluitingen, diameters, veren, montagematen én de merken van de verschillende onderdelen. De hoofdonderdelen zijn: A hoofdremscilinder, B remkrachtverdeler, C remleidingen en D remtrommels.



We hebben op de Vier een hydraulisch remsysteem, maar zonder rembekrachtiging. Vanuit het rempedaal bedien je dus direct de remzuiger. Die zit in de hoofdremscilinder en zet de remvloeistof door naar de wielremcilinders; bij ieder wiel één, dus in totaal 4 stuks. Door gebruik te maken van verschillende overbrengverhoudingen



wordt de voetdruk op het pedaal overgebracht naar de hoofdremscilinder die een kleine zuigerdiameter heeft. Die brengt de druk vervolgens in de wielremscilinders over naar zuigers met een grotere diameter die daardoor een grotere hydraulische kracht kan bewerkstelligen. Bij het intrappen van het pedaal geef je volgens de wet van Pascal dus met de hydraulische remvloeistof druk op een in rust zijnde vloeistof. Die druk plant zich in een gesloten vat in alle richtingen gelijkmatig voort naar de wielremscilinders. Hiermee bedienen we vanuit 1 bedieningscilinder - de hoofdremscilinder - de 4 werkcilinders (wielremscilinder) en zetten daarmee de remmen mechanisch in werking. De gebruikte formule is: $\text{kracht} = \text{druk} \times \text{oppervlakte}$. Zo oefen je met een lage trapkracht toch een grote remkracht uit.

Op de tekening die voor de duidelijkheid een wat overdreven voorstelling geeft, maakt het rempedaal een 3,5 maal grotere slag dan de zuiger in de hoofdremscilinder. De zuigers in de wielremscilinders zijn 1,25 en 2,5 maal zo groot als die van de hoofdremscilinder en geven in diezelfde verhouding meer druk en een kortere slag.

We gaan eerst kijken naar de principewerking van de trommelremmen.

Trommelremmen werken met een trommel die geremd wordt door 2 remschoenen die zich aan de binnenkant van de trommel bevinden. Bij de Renault 4 worden deze remschoenen aan de bovenzijde bediend door de wielremscilinder en scharnieren aan de onderzijde. Hierdoor werkt één remschoen oplopend (zelfbekrachtigend) en de andere aflopend (slepend). De wielremscilinder heeft 2 remzuigers die beide tegelijk naar buiten gedrukt worden als er druk vanuit de remvloeistof op wordt uitgeoefend. In de wielremscilinder zitten op de zuiger zogenoemde remcupjes, die ervoor zorgen dat de remvloeistof in de wielremscilinder blijft. Tussen de 2 remzuigers kan een veer



Een familiebedrijf met hart voor kwalitatief goede auto's

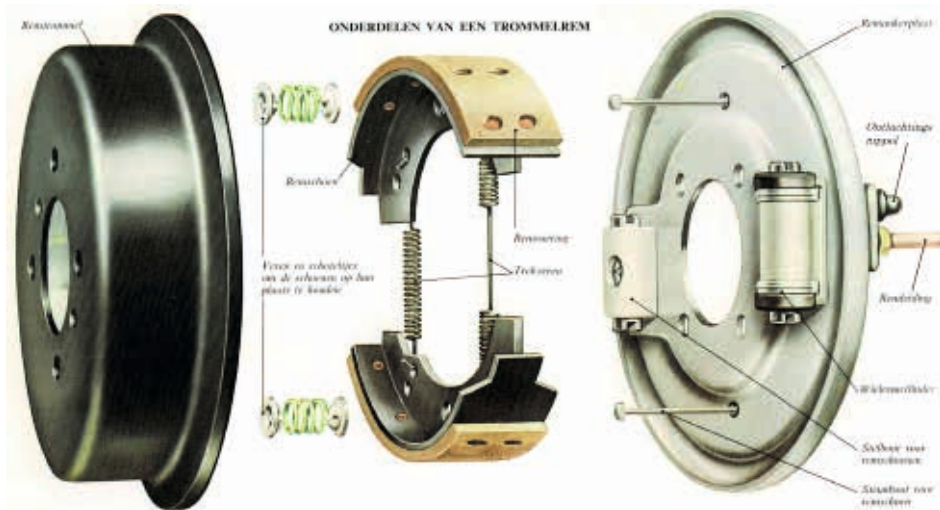
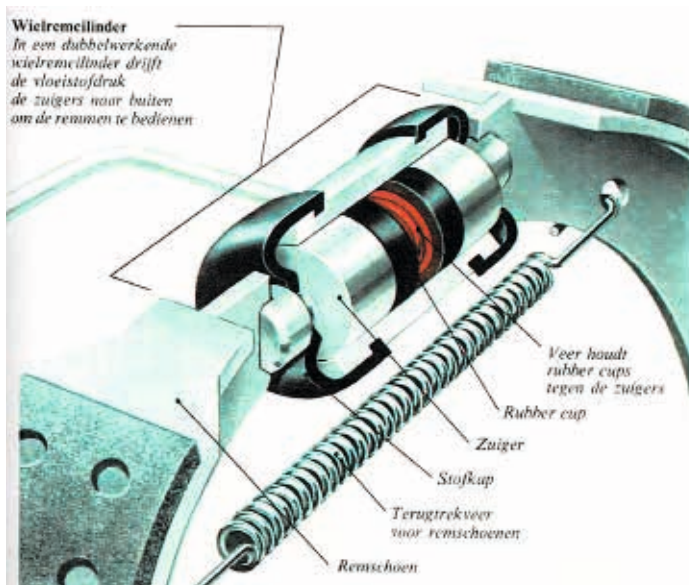


Contactgegevens: Fouzia | 06-17403903 | info@zanzio.nl



zitten die de zuigers naar buiten drukt. Aan de buitenkant zitten 2 stofkapjes die voorkomen dat remstof bij de remzuigers kan komen, wat vastlopen kan veroorzaken. Achter op de wielremcilinder, net boven de remleiding, zit de ontluchtingsnippel. Vanuit de wielremcilinder drukken de remzuigers de remschoenen naar buiten tegen de trommelwand. Het is daarom belangrijk

dat er een minimale speling zit tussen de voering van de remschoenen en de trommel. Als deze speling door slijtage te groot wordt, zal de slag van het rempedaal merkbaar groot worden. Bij het loslaten van het rempedaal moeten de remschoenen weer terugvallen naar hun beginstand. Hiervoor zitten er aan de bovenzijde en de onderzijde van de remschoenen veren die ze terugtrekken als de druk van de remvloeistof wegvalt. Om de remschoenen op de ankerplaat te houden zitten er veertjes in het midden van de remschoenen. Hiermee blijven de trommelremmen goed in balans, wat zorgt voor een optimale remwerking.



Herwers Renault

al jaren hét adres
voor onderhoud
aan uw Renault!

- ✓ Onderhoud en service voor een scherp tarief
- ✓ Onderdelen voor alle modellen



Doetinchem Edisonstraat 79, tel. (0314) 32 72 02
Hengelo (Gld)* Kruisbergseweg 8, tel. (0575) 46 22 44
Neede Haaksbergseweg 102, tel. (0545) 28 00 00
Zevenaar Kelvinstraat 2, tel. (0316) 52 35 23

* Erkend reparateur

Renault adviseert  Castrol

www.herwers.nl/renault   



Voor stoffering van het interieur van uw auto en meubels
 Keuze uit een brede collectie meubelstoffen en kunstleder

 [madebyrie](https://www.facebook.com/madebyrie)  [alsomadebyrie](https://www.instagram.com/alsomadebyrie)  www.madebyrie.nl

Hereweg 265
 9651 AH Meeden
 T. +31 6 29 82 85 39
 E. info@madebyrie.nl

PETITE R4

door Tom Bruinink



De Renault 4 is een auto die geen introductie behoeft. De JP4-versie is echter minder bekend. In 1981 besloot het Bretonse bedrijf CAR Système (Construction Automobile de Redon) een buggy op de markt te brengen op basis van de R4. De portieren werden verwijderd, de auto ingekort en een rolkooi toegevoegd. De spatbordverbreeders en brede banden maakten het geheel af.

Dit model werd tussen 1985 en 1990 op de markt gebracht via Renault-dealers. De kit kostte 15.000 Franse frank (4.426 euro) en de JP4 werd aangeboden in drie verschillende uitvoeringen: Belle Ile, Noeud Pap en BeBop. Uiteindelijk zijn er 2.000 JP4's verkocht. Ottomobile - eveneens gevestigd in Bretagne - leverde in 1/18 schaal een paarse en rode variant. Recent is daar een gele versie bijgekomen. Gefabriceerd in een oplage van 999 exemplaren zal ook de verkleinde JP4 een zeldzaamheid blijven.



ALTIJD EEN SPECIALIST BIJ U IN DE BUURT

Dezelfde kwaliteit alleen dan goedkoper!

Waarom zou u kiezen voor VSR?

- ♥ Liefde voor uw Renault en Dacia
- 🔧 Gebruik originele Renault onderdelen
- 💻 Gebruik originele Renault-Clip test computer
- 🔧 Gebruik speciaal gereedschap Renault
- ✚ Pech hulp door heel Europa
- 🏠 Getraind voor alle Renault modellen, dus ook voor uw klassiekers
- 👍 Onafhankelijk advies voor onderhoud en verkoop
- € Euro's voordeliger
- 👤 Ieder lid is Bovag lid
- ★ Dé specialist in Renault en Dacia

U vindt ons in heel Nederland

- | | |
|-------------------------------|------------------------------|
| 1. Garagebedrijf Bakker | 11. Auto Citrus |
| 2. Autobedrijf van den Brink | 12. Autobedrijf Koerhuis |
| 3. Auto Alliance | 13. Auto van Dijk |
| 4. Zonneveld Trucks B.V. | 14. Garagebedrijf Frank Mol |
| 5. De Renaultspecialist Breda | 15. Autobedrijf Kroonenburg |
| 6. S&S Cars | 16. Coehorst Automobielen |
| 7. Auto-Koese Etten-Leur | 17. Autobedrijf Bijkerk B.V. |
| 8. Auto-Koese Sommelsdijk | |
| 9. Autoservice Middenmeer | |
| 10. Garage Dijkers V.O.F. | |



Kijk op onze site voor de contactgegevens van uw specialist

WWW.MIJNRENAULTSPECIALIST.NL



Liefhebbers van Duitse literatuur moeten ‘Drei Frauen im R4’ van Christine Weiner op hun bucketlist plaatsen. Hoofdpersonen zijn de vriendinnen Trudi, Nele en Renate. Voor hun 50e verjaardag krijgen ze een reis naar Italië aangeboden. De reis moet plaatsvinden alsof de tijd is teruggezet naar 1981. Dus zonder mobiele telefoon, iPod en creditcard. Het vervoermiddel is een Renault 4.

Voorals dat laatste maakt het boek extra interessant, ook voor mannelijke lezers. Aan het eind van het verhaal doet de schrijfster een dringende oproep: “Autofabrikanten, maak alsjeblieft weer een karaktervolle auto gelijk aan de iconische R4.” En daar zijn we het helemaal mee eens.

Nog meer nostalgie brengt de Franse reeks ‘Nationale 7, van Parijs naar Menton’. Het zevende en laatste deel is verschenen bij ideesplus.fr dat de complete serie van zeven boeken ook aanbiedt in een speciale box in de vorm van een N7-wegmarkering. De zeven delen zijn los te koop voor circa 14 euro per deel. Prachtige boeken om de sfeer van weleer te herbeleven. De complete verzamelbox heeft een gelimiteerde oplage van 500 genummerde exemplaren. Een unieke kans voor liefhebbers en verzamelaars.



HET NUT VAN TAXATIE

door Marleen van Wijk



Velen van ons hebben een emotionele band met hun Renault 4. Ze steken veel tijd, liefde en arbeid in het rijden houden van hun Viertjes, maar er is ook veel aandacht voor het uiterlijk. Er is echter één aspect dat vaak over het hoofd wordt gezien, en dat is het regelmatig laten taxeren van de R4. Om het belang daarvan te benadrukken volgt hieronder het verhaal van John van de Water en Marleen van Wijk en het debacle met hun R4. Dit verhaal laat zien hoe belangrijk het is om je klassieker regelmatig te laten taxeren.

Om hier binnen onze club meer aandacht voor te vragen, overweegt de evenementencommissie op het voorjaarsevenement in 2025 een taxatieronde te organiseren door een erkende taxateur. Maar eerst willen we weten hoeveel belangstelling hiervoor is. Heb je belangstelling? Stuur dan een e-mail naar evenementen@r4club.nl.

In oktober 2023 hadden wij een gezellig weekendje gepland, samen met Peter en Judith Homan met als bestemming Monschau. Ik durf het bijna niet te zeggen maar zij met hun Saab 96. Wij natuurlijk met de bekende witte R4. Bij Nijmegen binnendoor de grens over naar Duitsland, richting Kleve. Zo'n 10 km over de grens ging het helaas gruwelijk mis met onze R4. Plots stak een fietser zomaar de provinciale weg over. Een uitwijkmanoeuvre mocht niet meer baten: de fietser vloog over de motorkap en het dak. Gelukkig reden we maar 60 km/u in plaats van de toegestane 80 km/u, maar toch lagen fietser en auto flink in de kreukels. Het hele relaas zal ik u besparen maar uiteindelijk zijn we met zijn vieren in de Saab van Peter en Judith terug naar huis gereden. Onze R4 werd door de Duitse politie in beslag genomen voor een ongevalsreconstructie en een technische keuring. Gelukkig konden we de R4 na een week of drie door de ANWB laten ophalen en naar een schadeherstelbedrijf in Zaandam brengen.

In Zaandam werd een afspraak gemaakt met de expert van de verzekering. Gelukkig hebben wij al jarenlang een klassiekerverzekering voor de R4 en laten de auto om het jaar taxeren. Ondanks de taxatiewaarde van € 11.500 werd de auto total-loss verklaard. Gelukkig kon John het 'wrak' terugkopen, waardoor er een mooi budget overbleef om de auto te laten herstellen. De R4 kreeg een nieuw dak, voorruit, motorkap, buitenschermen en een frontbalk. Verder is alle roest weggehaald en is hij opnieuw gespoten. De R4 is nu beter dan toen hij in 1983 de fabriek verliet.



Hieruit blijkt hoe waardevol het is om je R4 of andere klassieker laten taxeren. Zeker, de taxatie kost zo'n € 100 en je betaalt iets meer verzekeringspremie. Maar als wij dat niet hadden gedaan, had de verzekering alleen de dagwaarde uitgekeerd - denk aan bedragen van zo'n € 250 voor sloop tot ongeveer € 800 tot € 2.000 als dagwaarde. Daar gaat je liefde; je hobby. En laten we eerlijk zijn: een hobby mag best wat kosten.



Ten slotte heel veel dank aan Nico, William en Peter. En natuurlijk aan Judith die elke woensdagavond de mannen van koffie voorzag.



CAFE • RESTAURANT *Dauphine*



Cafe-Restaurant Dauphine is gevestigd in de voormalige Renault garage tegenover het Amstel Station. De naam Dauphine verwijst naar het succesvolle model uit de jaren 50 en is te bewonderen op ons terras. De uitgebreide wijnkaart, met wijnen uit Europa en de Nieuwe Wereld van gerenommeerde huizen, heeft een uitzonderlijk mild prijsniveau dat je elders niet zult vinden.

Prins Bernhardplein 175 • 1097 BL Amsterdam • 020 462 16 46 • info@caferestaurantdauphine.nl
RESERVEER EENVOUDIG VIA WWW.CAFERESTAURANTDAUPHINE.NL



Toen jullie eindredacteur mij uitdaagde om kort te verhalen over mijn Renault 4 pakte ik de handschoen direct op. Fototoestel uit de kast gehaald en een paar honderd toetsaanslagen verder, presenteer ik u hierbij mijn Renault 4 GTL.

De Vier heeft geboortjaar 1981 en ik kocht hem in 2009 in Laval (Bretagne). Vervolgens begon de R4 zijn nieuwe carrière in de regio Parijs. Meer precies: in Essonne, gelegen ten zuiden van de hoofdstad. Na het vervangen van enkele onderdelen als waterpomp, koppeling en remmen, is de carrosserie in 2011 overgespoten door een bevriende plaatwerker.

De auto staat altijd binnen, met de dagelijkse gebruiksauto voor de deur. Regelmatig maak ik uitstapjes met de R4, maar de kilometers houd ik beperkt. Ik ben een groot Renault-liefhebber en de R4 geeft mooie jeugdherinneringen. Mijn opa reed TL en F4, mijn ouders een 4 L. En ik zet de familietraditie voort.



Zeeuw & Zeeuw RENAULT



Al sinds 1954 uw vertrouwde
Renault dealer



Zeeuw 
& **Zeeuw**

Ontdek online onze
Renault modellen



zeeuwenzeeuw.nl/renault



SEIZOENSSTART

door Tom Bruinink



Het aftellen is begonnen voor onze race-ambassadeurs. Het seizoen 2025 begint voor Johan en Sean van Staden op 14 en 15 maart met de eerste ronde van het SA Rally-Raid. In totaal omvat de racekalender zeven evenementen én een manche om het wereldkampioenschap.

Voor Bogdan Popescu eindigt de winterpauze in april. Op 26 en 27 april is hij met zijn Logan STCC actief op de heuvels rond Rasnov in de strijd om de CNVC. We wensen het Flamicom Team en de Duster-boys van KEC Racing veel succes!



MEERJARENPLAN

door Tom Bruinink



In Vrijbouter 123 schreef ik in het artikel 'Buitenslaper' over de R4F4 van Nicolas Bousquet. Mijn aanname destijds was dat het nog wel een aantal jaar zou duren voordat zijn Fourgonnette een transformatie tot La Poste-Viertje zou ondergaan. Nu drie jaar later weten we dat mijn prognose juist was.

Nicolas is nog optimistisch dat zijn droom ooit gaat uitkomen. Trots meldt hij dat inmiddels twee originele La Poste portieren zijn aangekocht en de motor weer loopt. Als de vriendelijke brandweerman uit Occitanië iets meer tijd investeert in zijn hobby, moet dit meerjarenplan rond 2030 kunnen worden afgerond. Althans, dat voorspelt mijn glazenbol...



Het lekkerste gebak
bekend tot ver buiten ons land...



Met mijn rijdende taartenwinkel, Het Bakblik,
verkoop ik elke woensdag taartpunten, cakejes en
koekjes in de Watergraafsmeer, Amsterdam
en ik sta op bruiloften, feesten en markten met
mijn mooie Renault 4F4.



Meer informatie, bel: 0614495051
of mail: christinahauge@hotmail.com
www.vanmoss.nl



vanmoss

BLIJE RIJDER

door Carel Harkema



Soms ontmoet je Vier-rijders die ongetwijfeld een leuk verhaal over hun auto kunnen vertellen. Alleen lukt het niet altijd de mooie anekdotes te ontfutselen. Onderstaand schrijven is zo'n voorbeeld. Kunstschilder Carel Harkema is bedreven in het vastleggen van landschappen en dijkhuisjes op het witte doek met olieverf én gevoel. Maar wij horen liever meer over zijn groene Safari. Het werd een moeizame missie...

Toen ik 23 was kocht ik mijn eerste auto. Een Renault 6. Daarna kocht ik mijn eerste nieuwe auto. Wederom een R6, in de kleur geel. Vervolgens een R14, maar dat bleek niet mijn favoriet. Toen kwam er een rode Renault 11 voor de deur. Helaas werd deze twee jaar geleden afgekeurd op gebroken veren. Omdat ik niet eenvoudig aan de benodigde onderdelen kon komen, nam ik afscheid van de R11.

Bij Vakgarage Dijkstra in Leeuwarden stond een groene Renault 4 Safari. Die moest ik hebben! Nu rij ik dus R4 en ik vind het een mieterse auto! Ik hoop dat de foto's mijn weinige tekst compenseert.





De Argentijn Alejandro Salvay werkt al dertig jaar voor Renault. Een heuglijk feit waarvoor hij recent een oorkonde ontving. Gedurende zijn imposante carrière stond zijn bureau zeven jaar in het Technocentre in het Franse Guyancourt. In de rol van projectmanager Paint Shop engineering keerde hij in 2007 terug naar Renault Argentinië. Sinds twee jaar vervult hij de functie Quality Auditor Design. Vrijbouter is echter het meest onder de indruk van zijn hobby: prachtige tekeningen van automobielen.

Op zijn tiende begon Alejandro met tekenen van Renaults. Zonder enige kunstopleiding te volgen, bekwaamde hij zich in deze kunstvorm. Wij zien een duidelijke overeenkomst tussen zijn hobby en zijn dagelijkse werkzaamheden in de Renault-fabriek in Córdoba. Steekproefsgewijs controleert hij wekelijks de carrosserie- en interieurdelen, zodat de Argentijnse Renaults aan dezelfde kwaliteitseisen voldoen als de Europese modellen. Bij afwijkingen wordt direct contact gezocht met de toeleveranciers. Datzelfde oog voor detail zien we terug in de fraaie tekeningen.

Speciaal voor Vrijbouter Magazine legde deze creatieve Renault-liefhebber een aantal Viertjes en Zessen in het tekenblok vast. Iedere kunstwerk omvat acht uur noeste arbeid. Een verdiend applaus voor de vriendelijke en artistieke Alejandro.



Van Mossel

RENAULT 5 E-TECH 100% ELECTRIC

**nu in de nieuwe rnlt. brandstore
van Renault**



Bezoek de eerste rnlt. brandstore van Renault
in hartje Rotterdam!

Ontdek de nieuwste elektrische modellen,
waaronder de Renault 5 E-Tech 100% electric
en shop unieke merchandise.

Ben je in het centrum? Kom gezellig langs!



rnlt.
Kruiskade 57B
Rotterdam





Alejandro (53) woont in Mendiolaza City op 35 km van de Santa Isabel fabriek waar ruim 61 jaar geleden de eerste Argentijnse R4 van de band rolde. Tijdens een evenement in 2023 overhandigde Alejandro een bijzondere R4-tekening aan de directie. Dankzij de reportage in deze Vrijbouter maakt nu ook het wereldwijde publiek kennis met zijn creatieve kunsten.



ENTRE NOUS

door Fred Bus



Toen ik in 1982 als 19-jarige mijn rijbewijs haalde, moest er ook gelijk een auto komen. Gezien het budget (ik was nog student) moest het een zuinige en goedkope worden; een 2cv6 een Fiat 127 of een Renault 4. De R4 leek mij de meest geschikte en dus kocht ik een TL van 1976, in de kleur oranje. Een heerlijke auto waar ik enige jaren met plezier in gereden heb.

Nu, 40 jaar later, leek het mij leuk om weer een 4-tje te bezitten. De zoektocht op internet begon, maar dat bleek nog niet zo makkelijk. Totdat ik bij een verzamelaar van Franse auto's in Oss deze parel tegenkwam. Telefonisch gaf de verkoper al aan dat de auto in een zeldzaam goede conditie verkeerde, en pas 38.000 km op teller had staan. Afkomstig uit Frankrijk en compleet met papieren van Franse technische controles (APK) met de km-standen.

Eenmaal aangekomen in Oss keek ik mijn ogen uit bij de prachtige collectie die deze man in zijn loods had staan, van Simca 1000 tot Peugeot 504, en van Talbot Horizon tot Citroen BX. En alles in prachtige conditie. Na eerst een tijdje als een klein kind in een snoepwinkel te hebben rondgelopen heb ik de Renault 4 TL met verbazing bekeken, de conditie van de auto was bijna niet te geloven, elk naadje de bodemplaat, de bekleding... Alles zag er prachtig en origineel uit. Alleen het dak en de motorkap waren over gespoten, waarschijnlijk omdat de lak te dof was geworden.

De auto had wel een pittig prijskaartje, maar de kans snel een vergelijkbare R4 te vinden in deze staat, leek me heel klein. Ik zou er zeker spijt van hebben gekregen als ik hem niet had gekocht.

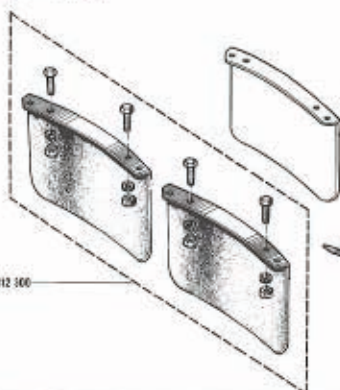
Nu ben ik elk onderdeel aan het schoonmaken, afstellen of vernieuwen, zodat de auto er weer uit ziet alsof hij zo van de band is gelopen. December 2024 is de auto 40 jaar geworden en dus belasting- en vogelvrij verklaard. Komend voorjaar gaat hij dus met mooi weer de weg op.





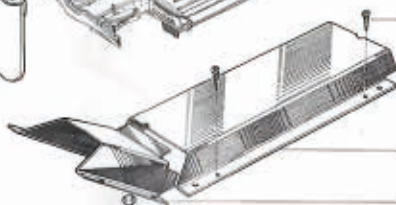
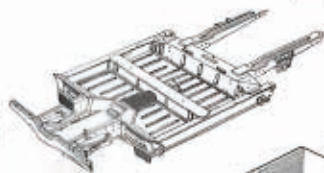
50.07

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26



W.11201 1201 09 99 112 300

12345678910111213141516171819202122232425262728293031323334353637383940414243444546474849505152535455565758596061626364656667686970717273747576777879808182838485868788899091929394959697989910010110210310410510610710810911011111211311411511611711811912012112212312412512612712812913013113213313413513613713813914014114214314414514614714814915015115215315415515615715815916016116216316416516616716816917017117217317417517617717817918018118218318418518618718818919019119219319419519619719819920020120220320420520620720820921021121221321421521621721821922022122222322422522622722822923023123223323423523623723823924024124224324424524624724824925025125225325425525625725825926026126226326426526626726826927027127227327427527627727827928028128228328428528628728828929029129229329429529629729829930030130230330430530630730830931031131231331431531631731831932032132232332432532632732832933033133233333433533633733833934034134234334434534634734834935035135235335435535635735835936036136236336436536636736836937037137237337437537637737837938038138238338438538638738838939039139239339439539639739839940040140240340440540640740840941041141241341441541641741841942042142242342442542642742842943043143243343443543643743843944044144244344444544644744844945045145245345445545645745845946046146246346446546646746846947047147247347447547647747847948048148248348448548648748848949049149249349449549649749849950050150250350450550650750850951051151251351451551651751851952052152252352452552652752852953053153253353453553653753853954054154254354454554654754854955055155255355455555655755855956056156256356456556656756856957057157257357457557657757857958058158258358458558658758858959059159259359459559659759859960060160260360460560660760860961061161261361461561661761861962062162262362462562662762862963063163263363463563663763863964064164264364464564664764864965065165265365465565665765865966066166266366466566666766866967067167267367467567667767867968068168268368468568668768868969069169269369469569669769869970070170270370470570670770870971071171271371471571671771871972072172272372472572672772872973073173273373473573673773873974074174274374474574674774874975075175275375475575675775875976076176276376476576676776876977077177277377477577677777877978078178278378478578678778878979079179279379479579679779879980080180280380480580680780880981081181281381481581681781881982082182282382482582682782882983083183283383483583683783883984084184284384484584684784884985085185285385485585685785885986086186286386486586686786886987087187287387487587687787887988088188288388488588688788888989089189289389489589689789889990090190290390490590690790890991091191291391491591691791891992092192292392492592692792892993093193293393493593693793893994094194294394494594694794894995095195295395495595695795895996096196296396496596696796896997097197297397497597697797897998098198298398498598698798898999099199299399499599699799899910001001100210031004100510061007100810091010101110121013101410151016101710181019102010211022102310241025102610271028102910301031103210331034103510361037103810391040104110421043104410451046104710481049105010511052105310541055105610571058105910601061106210631064106510661067106810691070107110721073107410751076107710781079108010811082108310841085108610871088108910901091109210931094109510961097109810991100110111021103110411051106110711081109111011111112111311141115111611171118111911201121112211231124112511261127112811291130113111321133113411351136113711381139114011411142114311441145114611471148114911501151115211531154115511561157115811591160116111621163116411651166116711681169117011711172117311741175117611771178117911801181118211831184118511861187118811891190119111921193119411951196119711981199120012011202120312041205120612071208120912101211121212131214121512161217121812191220122112221223122412251226122712281229123012311232123312341235123612371238123912401241124212431244124512461247124812491250125112521253125412551256125712581259126012611262126312641265126612671268126912701271127212731274127512761277127812791280128112821283128412851286128712881289129012911292129312941295129612971298129913001

[illegible]

50.07

1

14

(II)	$\forall x \in \mathbb{R} \quad 222301 \Rightarrow 222333$
(III)	$\forall x \in \mathbb{R} \quad 22385, 22441, 22605, 22875$ $23885, 23982, 23888, 23996$ $25858, 25938$

42

Die combinatie van hardwerken en elegantie was nu precies wat de vier charmante *Parisiennes* in 1965 tijdens hun monstertocht van Vuurland naar Alaska met de R4 probeerden uit te dragen. Op hun overwinningsfoto zijn geen spatlappen te zien. Die hadden aan het begin van hun barre rit wel achter de voorwielen gezeten. Onderweg eraf gevallen?

Voor de toepassing van een set spatlappen achter de voorwielen op een R1120 en een R1123 (leverbaar onder nummer 9961123) verwijst de Catalogue de pièces de rechange in rubriek 50.07 naar een speciale technische notitie. Gezien de verdere notities werden ze vooral toegepast op de R1123 en de Fourgonnettes R2104/R2106 die bestemd waren voor landen met extremere omstandigheden of slechte wegen, zoals Vuurland. In de Benelux waren deze spatlappen alleen onder de vroegst geleverde Viertjes aanwezig.



VINTAGE ONTWERP & HANDGESCHILDERDE BELETTERING

Ook met Bladgoud!



BOLD
STATEMENTS

voertuigen, muren, etalages, borden & meer

info@boldstatements.nl | [@boldstatements.nl](https://www.boldstatements.nl)

RENAULT-DEALER VAN KESTEREN

Da's fijn thuiskomen!

WWW.VANKESTERENRENAULT.NL

Waarom naar Van Kesteren?

- Alrijf 100 occasions op voorraad van alle merken
- Alle occasions met onderhouds- en kilometerhistorie
- Gratis vervoer bij onderhoud en reparatie
- Afleverpakket met 68 punten check
- 6 maanden Bovag garantie of 12 maanden Renault TOP Occasion garantie



VAN KESTEREN
Kopen - Zwartbuis

Karpen Kilbystraat 4, tel. (0338) 537 52-41 | Zwartbuis Grote Kruisstraat 2, tel. (0330) 300 00 30 | occasions@vankesterenrenault.nl



Munsterhuis: hét adres voor uw onderhoud!

- Naast origineel ook een alternatieve onderdelenlijn
- Gemiddeld 25% goedkoper
- Vaste all-in prijzen

Hengelo (Ov) Goudstraat 31-49, tel. (074) 243 00 55
Rijssen Nijverdalseweg 150, tel. (0548) 51 22 55

www.munsterhuis.nl

Munsterhuis Servicepunten:
Almelo Ambachtstraat 14, tel. (0546) 81 53 30
Enschede Parkweg 143-149, tel. (053) 431 61 35
Oldenzaal Enschedesestraat 6, tel. (0541) 51 56 61





Recent kreeg onze sponsor Massimo De Marco bezoek uit Japan. Journalist Akio Lorenzo reisde af naar Toscane om met eigen ogen het ruime assortiment originele R4-onderdelen in het magazijn van De Marco Parts te aanschouwen.

In zijn artikel beschreef Akio waar De Marco de vele New Old Stock-delen heeft gevonden. Bij een voormalige Renault-dealer in Rovereto werden twee vrachtwagens volgeladen met onderdelen uit de periode 1960 – 1990. En zoals het een echte Japanner betaamt, maakte Akio van menig onderdeel een foto.



**Munsterhuis
Jaar Renault dealer**

Stel je voor... Je eerste auto, een Renault 4, in 1968. Sleutels overhandigd door Frans Munsterhuis zelf! Jan Woertman, inmiddels 90 jaar en nog steeds loyaal aan dealer én merk, heeft in totaal maar liefst zestien Renaults gekocht.

En de allereerste? Die kan hij zich nog exact herinneren: wit met leren bekleding met kenteken 41-73-FV. Eind vorig jaar bracht de klant ons weer een bezoekje en stapte Jan even achter het stuur van een prachtige Renault 4. Oude liefde roest niet – en dat geldt zeker voor Renault! Dit jaar viert Munsterhuis Renault zijn 60-jarig jubileum.





van de beste kwaliteitsonderdelen voor alle Renault 4
in de wereld.

De Marco Parts, Tijdloze Passie.

HAN IN 4L TROPHY

door Maarten Brinkman



Begin dit jaar deed het team van HAN Automotive mee aan de 4L Trophy 2025. Voorafgaand aan het evenement bracht Vrijbouter in Arnhem een bezoek aan het team en gaat terug naar het moment dat het opbouwen van de GTL is gestart.

Het is december 2024 wanneer we het 4L Trophy team van de HAN bezoeken. Het motorblok staat nog eenzaam in een vrij kaal chassis, maar we weten dat de jongens in verbazend korte tijd een auto in elkaar weten te zetten. De met behulp van een sponsor bemachtigde auto is inmiddels in de verf gezet en ook al weer voorzien van de voorophanging. Verder worden er volop plannen gemaakt, getest en soms uitgevoerd. Ook worden er verdere stappen gezet voor het verbeteren van de Renault 4 1.1-motor. Zo is er een originele 1.108-motor getest en uitgelezen om de huidige paardenkrachten te bepalen. De resultaten daarvan kunnen worden gebruikt voor de verdere ontwikkeling van het injectiesysteem dat ook in de GTL wordt toegepast. Een van de benodigheden is een plaat op het vlieg wiel, met een uitsparing als meetpunt voor de sensor die de injectie regelt (zie foto).



Ook is er volop ontwikkeling met het project voor de hybride R4 Pickup. Helaas zijn hieraan zoveel aanpassingen nodig, dat deze auto waarschijnlijk nooit met de Trophy mee zal kunnen doen of zelfs de weg op zal kunnen. De R4F4 staat geduldig te wachten om ook nog weer onder handen te worden genomen, maar zal verder geen grote aanpassingen ondergaan.

De mannen zijn inmiddels behoorlijk ervaren met offroad materiaal en hebben ook het een en ander ontwikkeld. Zij hebben aangeboden om ook geïnteresseerde clubleden onderdelen aan te bieden die interessant kunnen zijn. Denk bijvoorbeeld aan een extra koelmogelijkheid voor je vierde cilinder (die het dichtst bij het schutbord), of extra bodembescherming. We houden jullie op de hoogte!

Hopelijk zijn de mannen op het moment dat jullie dit lezen goed teruggekomen van de Trophy! De 4L Trophy is op 21 februari gestart in Biarritz en eindigde op 1 maart in Marrakesh. Meer info op www.4ltrophy.com.

MUSEUM VAN HET JAAR

door Tom Bruinink



Afgelopen zomer opende in het Poolse Oława een geheel nieuw automuseum. De collectie is van uitzonderlijk hoog niveau. De uit diverse tijdperken stammende auto's zijn ondergebracht in een gloednieuwe tentoonstellingsruimte. Het imposante gebouw is in slechts 18 maanden gebouwd.

Eigenaar van het museum WENA is Tomasz Jurczak, die de naam van zijn reclamebureau WENA ook gebruikt voor het prachtige museum in Oława, nabij Wrocław. Samen met marketingdirecteur Henryk Gulka en zijn collega Kamil Jaskowski is een prachtige collectie bijeengebracht.

Vol enthousiasme vertelt Kamil: “De tentoonstellingsoppervlakte is ongeveer 5.500 m². 7.000 m² met balkons en eerste verdieping. De collectie omvat ruim 300 auto's, 192 fietsen en 100 motorfietsen. De oudste is een Daimler uit 1895. Verder hebben we ook de laatst geproduceerde Fiat 126p en de laatste FSO Polonez, de kleinste Poolse auto (ML), een Poolse quad uit 1960, evenals de oudste in Polen is geregistreerde auto. Op de tentoonstelling zijn ook 55 Fiat 126p's te zien. Daarnaast presenteert ons museum de permanente tentoonstelling ‘Het leven in de Poolse Volksrepubliek’, bestaande uit 33.000 voorwerpen.

Wij houden van Franse auto's. Naast de genoemde exemplaren hebben we ook Citroën DS, Citroën Traction Avant, 2CV en vele anderen. De blauwe Alpine V6 GT Turbo kochten we in Polen. De sportieve zilverkleurige Clio V6 hebben we vanuit Japan over laten komen. Natuurlijk zijn we nog steeds op zoek naar Renault-modellen om de collectie aan te vullen.”

“Er is een boetiek met modellen, magneten, kleding en souvenirs”, gaat Kamil verder. “De collectie werd gedurende de afgelopen 30 jaar opgebouwd. We kochten



auto's over de hele wereld. Samen met onze dertig collega's zorgen we ervoor dat iedere bezoeker een onvergetelijke dag heeft. Een bezoek aan WENA is een feestje". Ten slotte laat Kamil weten een echte Renault-liefhebber te zijn. Hij reed ooit een Clio II, Laguna en Mégane. Zijn favorieten zijn de Clio, Avantime en Safrane. Maar ook de Citroën Ami6 kan heb bekoren. Leuk weetje: een van de eerste auto's van de eigenaar was een Renault Twingo.

Komt u in Polen, dan is een bezoek aan museum WENA een absolute aanrader. Meer info op muzeummotoryzacjiwena.pl.



Na het inruilen van een grote Volvo-station voor een Citroën CX als ‘dagelijkse auto’ kwam ik erachter dat hier heel wat minder in de kofferbak paste. Ja, er staat ook een Peugeot 404 Pick up diesel, daar past een hoop in, maar dat is boven de 80 km/u niet te doen. Er moest dus een bestelautootje komen. Het liefst een R4, want bij de R4 is misschien het oude-auto-virus wel begonnen. Met mijn vader, broer en zus mee naar de evenementen van de Renault 4 Club Nederland.

In Zwolle stond een op het oog wat vermoeide F4 te koop, maar met gereviseerde 1.300cc-motor; dat klonk interessant! Bij de bezichtiging bleek dat de F4 echt wel wat liefde nodig had, maar rond de achteras was hij hard (dit lasavontuur heb ik al eerder beleefd met een GTL). Een sympathieke eigenaar en een flinke lading onderdelen zorgden ervoor dat de deal vlot gesloten werd.

Eenmaal thuis in ons ‘van Asselt Auto-Asiel’ werd de auto goed onder handen genomen. Na een weekje hard lassen, afstellen, en Dinitrol-behandelen kwam hij in één keer door de APK en kon er gereden worden. Dit ging meteen zoals een R4 hoort te rijden; voor je gevoel ben je aan het scheuren, maar je rijbewijs kun je alleen kwijtraken in de 30 kilometerzone.





De (te) kleine 28 mm-carburateur werd vervangen door een 32 mm Weber. Dit gaf meteen de kans om een nieuw aangeschafte 3D-printer te testen; deze werd ingezet om een adapter voor het luchtfilter te maken. Verder las- en opknappwerk werd gedaan. Er moesten verder weg grote onderdelen gehaald worden; een goede kans om de snelwegkunde van de Renault te testen. Op de terugweg ging 110 op de teller prima, 120 ook wel, 130... 140... Dat viel niet tegen! Toen ik gas losliet voor de afslag van de snelweg hoorde ik dat de drijfstanglagers minder blij waren geweest met deze test. Bij nadere inspectie bleek de oliedruksensor niet aangesloten te zijn geweest. Snel werd een 1.400cc-blok gevonden en deze heb ik er ingelepeld (2x, je moet bij een automatischblok niet vergeten een prise-aslagger te plaatsen). Dit blok lust een slokje olie, maar hij rijdt er niet minder om! Op naar nog vele kilometers met de Renault!



Sinds mei 2022 ben ik de eigenaar van een Renault 4 TL uit 1987. Het is een voormalige auto van het Belgische leger en gebouwd in Vilvoorde, nabij Brussel. Bijzondere kenmerken zijn de basiscarosserie (geen derde zijruitjes), vaste torsiestaven vóór, en FEMSA-ontsteking.

Vanwege de staat van de carrosserie en het chassis moest hij volledig worden gedemonteerd. Veel plaatsen waren volledig gecorrodeerd; gaten in de voorvloer, onderkant van de deur- en achterklepstijlen en rotte dwarsbalk vooraan. Ik voerde de opknapbeurt waar veel laswerk bij kwam kijken, zelf uit. Verschillende carrosseriedelen moesten opnieuw gemaakt worden.

Voordat ik de carrosserie zomer 2023 weer in elkaar zette, maakte ik van de gelegenheid gebruik om een eerste laag verf aan te brengen: Shetlandgroen (Renault-code 991) voor de hele carrosserie, wit voor de motor en antracietgrijs voor het chassis. Mechanisch heb ik veel onderdelen gereinigd en vervangen (dempers, radiator, slangen, koppeling, pakking inlaatspruitstuk, cardankoppelingen, compleet remsysteem en deurrubbers). Elektrisch heb ik de hele kabelboom gecontroleerd en een onafhankelijk massacircuit gemaakt voor alle lampjes, waardoor het 'kerstslinger'-effect dat ik tijdens de eerste tests had opgemerkt, is verdwenen.

Binnenin heb ik de bekleding en deurpanelen vervangen en een paar verbeteringen aangebracht, zoals een USB-aansluiting met voltmeter, een ruitensproeierpomp en een tweede dakraam. En een hoedenplank omdat die niet standaard in deze basisversie zit.

Zonder speciaal gereedschap was het ingewikkeldste deel het aanpassen van de geometrie van de aandrijflijn en het afstellen van de koplampen en de CO. Deze aanpassingen heb ik toevertrouwd aan een klassiekergarage. Na de verplichte keuring in mei 2024 kon ik mijn R4 inschrijven als 'Ancêtre' en genieten mijn gezin en ik er volop van.





RAD
DORDRECHT

WIJ MAKEN
indruk
MET ONS
drukwerk

SPECIALIST IN LETTERPRESS EN FOLIEDRUK

A brand of passion

Renault 4 loopt gesmeerd met ELF HTX



Smeermiddelen bestellen?

Neem contact op met
automotive.smeermiddelen@totalenergies.com

elf.com





Chassis vervangen van Renault 4 (deel 3)

Het chassis van de Renault 4 vervangen is goed te doen. In deze Vrijbouter de derde aflevering, waarin John u waardevolle tips geeft.

Monteer de brandstoftank met de dwarsbalk waar de steun van het reservewiel aan vasthangt. Zorg dat je gelijk nieuwe brandstofleidingen monteert die bestand zijn tegen de ethanol die tegenwoordig in de brandstof zit. Monteer aan de rechterzijde



de brandstofleiding en aan de linkerzijde de remleidingen die achter uitkomen op de remkrachtverdelers. Ook hier hebben wij ervoor gekozen om alle leidingen te vervangen met nieuwe leidingnippels zodat deze weer goed afdichten. Zet aan de zijkant van het chassis overal nieuwe klemmen voor de leidingen en buig deze netjes in vorm zodat ze goed passen en de leidingen nergens tegenaan schuren.

Bij de remmen hebben we zowel de ankerplaat met de trommels netjes zwart gespoten en voorzien van goed ingevette nieuwe lagers. Voordat we de ankerplaten gingen spuiten hebben we eerst de remstelnokken goed gangbaar gemaakt en gesmeerd; zowel voor als achter. Na het monteren van de ankerplaten, monteren we de schokbrekers en remmen achter, en stellen we die af. Ook hier nieuwe wielremcilinders en remschoenen. Dan eerst de koets voorbereiden waarbij we de pasvlakken die op het chassis komen goed voorbehandeld hebben en in de zinkverf en de witte lak gespoten. Dan de koets opgehangen in de brug en het chassis eronder gerold. Omdat we er nog geen wielen op konden plaatsen is het chassis op 4 trolleys gezet waar je auto's mee kan verplaatsen. Eerst even passen voordat we werkelijk gaan monteren. Bijna alle gaten komen op elkaar uit, alleen de gaten die aan de voorkant van de laadvloer zitten moeten even iets worden opgeruimd. Op de randen waar de koets op het chassis wordt vastgeschroefd komt een speciale kitlaag. Feitelijk een kitstrip die redelijk stug is. Het is dan passen meten, schroeven, duwen, trekken en kit opwarmen totdat de koets goed op zijn plek zit. Het lastigste was de aansluiting waar de kachelunit zit. Die 3 bouten in het interieur gingen er niet vanzelf in omdat de kitlaag daar niet voldoende mee wilde geven. Met blokken hout en lijmklemmen hebben we deze, na de kit warm gemaakt te hebben, toch vast kunnen krijgen.



Normaliter zit de koets met m7-bouten vast maar bij het nieuwe chassis is dit m8 geworden. Bij het chassis worden M8 torxbouten geleverd. Die hebben wij echter niet gebruikt. Wij hebben gekozen voor m8 zeskantbouten, met bijpassende plaatringen.

MELUN RETRO PASSION

ONDERDELEN & ACCESSOIRES VOOR ELKE OUDE RENAULT

AMPOULE
ECLAIRAGE
FR
EIN
NA
GE
CARROSSERIE
4L
DURITE
ECHAPPEMENT
FEUX
OEM
CABLE
RALLYE
OUTILLAGE
DISTRIBUTION
4L
VITRAGE
JOINT
PORTE
AILE
SELLERIE
FILTRE
RETRO
JA
RENAULT 4
ALLUMAGE
EMBAYAGE
BOITE DE VITESSE
COURROIE
CHASSIS
DIRECTION
TRANSMISSION
SUSPENSION
4L
CAPOT
SO
UP
AP
ES
MOTOR
ISATION
PARE-CHOC
ENJOLIVEUR
ROUE
HUILE
RADIATEUR

TECHNISCH PARTNER
RENAULT
CLASSIC

WWW.MELUN-RETRO-PASSION.COM

60 rue Vauchèvre

Tel : +33 1 64 81 31 00

77115 Blandy Les Tours

Fax : +33 1 64 81 31 09

FRANKRIJK

clients@mrp77.fr



Van maandag tot vrijdag 10h-12h en 14h-17h

Na een paar dagen heeft de kitlaag zich goed gezet. Met een lamp aan de buitenkant gecontroleerd of de koets volledig waterdicht op het chassis is aangesloten. Daarna met nieuwe motorsteunen de motor er weer in gezet, het stuurhuis bevestigd en, nadat de motor met bak weer op zijn plek zat, hadden we weer gewicht om de torsiestaven van de voortrein op te spannen. Toen de gehele voortrein gemonteerd en de fusees met nieuwe fusee- en stuurkogels, lagers, schokbrekers. Aandrijfassen met nieuwe ashoezen erin, remmen monteren met nieuwe leidingen en remslangen. Ook hier, op de voorkant, nieuwe wielremcilinders met de remschoenen. Eerst even de hoofdremcilinder monteren en deze op alle wielen ontluchten. Let op: als op je hoofdremcilinder een ontluchtingsnippel zit, dan deze eerst ontluchten voordat je aan de wielen begint.



Motor verder afbouwen, de draadboom en het koelsysteem aansluiten, radiator erin en alle leidingen monteren. Uitlaat er weer onder hangen en de brandstoftoevoer aansluiten, met nieuwe slangen en filter. Brandstofvulpijp er weer onder, de ontsteking erin en dan eerst maar even alles vullen: motor, bak, het koelsysteem en een liter of 5 brandstof in de tank. Eerst even de auto op zijn wielen zetten om te kijken of hij recht staat en of de wagenhoogte klopt. Omdat wij vooraf mallen hebben gemaakt voor de positie van de torsiestaven, staat onze auto in een keer goed. Dan de onderkant van de auto afwerken, kapjes op de torsiestaven zetten en de afschermingsplaat aan de voorzijde van de auto. In deel 4 ronden we dit project verder af.



Brink 58
7731 TG Ommen
0529-469900



Al ruim 40 jaar uw Renault dealer voor het vechtal en omstreken!



Cents



Oud of nieuw, bij Cents bent u aan het juiste adres!

WWW.CENTS.NL



Volg ons op facebook



Alles voor uw Renault

- Onderdelen voor jong en klassiek
- Reparatie en onderhoud alle merken
- In- en verkoop gebruikte Renaults
- Storingsdiagnose

Jaap Wagenmaker

Zwaagdijk 76
1683 NK Zwaagdijk-Oost
M: 06 - 229 019 47
E: renaultdepot@live.com

GLOBETROTTERS

door Marc Guitart



Genoten van de coverfoto? Sinds wij (Veronique en Marc) in april 2019 onze wereldreis startten is ons fotoalbum gevuld met een groot aantal prachtige plaatjes. Inmiddels hebben we ruim 70.000 km afgelegd in de Renault 4F6.

Ongetwijfeld zal de tellerstand verder oplopen. We hebben nog grootse plannen en willen via Griekenland een oversteek maken naar Zuid-Amerika. De foto's op deze pagina zijn gemaakt in Azië. We beleefden prachtige avonturen in onder meer Turkije, Iran en Pakistan. Om geld te verdienen voor ons levensonderhoud en reparaties aan de Vier te kunnen betalen, verkopen we tijdens de reis zelfgemaakte armbandjes.



R-QUATRE . nl

www.Renault.4onderdelen.nl

070 399 72 12

www.R-Quatre.nl

(bijna) alle onderdelen voor uw RENAULT 4



(bijna) alle onderdelen voor uw RENAULT 4

Kijk in onze webshop

www.R-Quatre.nl

www.Renault.4onderdelen.nl

José Franssen

sprl



- ▶ Nieuw in ons assortiment:
Renault 4
- ▶ Neem een kijkje op onze website :

www.citroen-traction-avant.com



Place du 3ème Millénaire, 5
B-4850 Plombières
België



10 jaar topkwaliteit

- ★ Sinds 2010 miljoenen onderdelen verkocht
- ★★ Originele pasvorm van top kwaliteit
- ★★★ Grote productie, beste prijs
- ★★★★ Complete Classic Citroen range voor de volgende generaties



Pièces détachées R4



www.4lparts.com

Air & Oil & Fuel Filters • Engine parts • Brakes • Ignition / Fuel system / Starting • Clutch / Gearbox parts
• Electricity / Lighting / Visibility • Cooling / Heating / Venting • Steering / Shock absorbers / Drive train •
Body parts / Chassis / Locks • Exhaust • Equipment for Raids & 4L Trophy • Bookstore

contact@4lparts.com • +33(0)9 54 50 90 79

MIJN FRANSE JEUGDHELD

door Ivo Nuijs



Mijn ouders waren van het soort dat Frankrijk niet bezocht, maar belichaamde. Frankofielen in hart en nieren, met een autohistorie die leest als een liefdesbrief aan datzelfde land: twee Deux Chevaux en een Dyane hadden thuis de parkeerplaats gesierd, elk even minimalistisch, even Frans als een baguette onder de arm. Maar met drie kinderen werd de nostalgie krap. En zo reed de Renault 4 Jogging ons leven binnen.

Zodra ik de R4 weer voor de geest haal word ik gelijk vrolijk! Hij was wit, op zich niks bijzonders, maar met een blauw dak en regenboogstrepen die over de carrosserie dansten alsof ze een nieuwe lente aankondigden. Binnenin? Blauwe stoelen met dezelfde frivole strepen. Het ontwerp was volgens mij een knipoog naar de kleurrijke jaren 70.



Voor een gezin van vijf bood de Renault nét dat beetje extra ruimte zonder aan Frans raffinement in te boeten. Voor de vakantie naar Frankrijk werd de trekhaak ook nog eens gebruikt en vulde mijn vader de aanhanger met allerlei vakantietoebehoren: tenten, slaapzakken, gastankjes, mijn moeders eeuwige voorraad Tupperware keukenspullen en natuurlijk een grote pot pindakaas met een blik campingboter. De fietsen balanceerden erbovenop, een monument van praktische chaos. Het was een rijdend circus, maar dan met de verfijning van een Franse chanson.

Op weg naar het zuiden, de Route Nationale als ons lint van avontuur, bewees de Renault zijn karakter. Hij was geen sprinter, maar een doorzetter. Zijn motor pruttelde met de melodieuze nonchalance van een Gauloises-rokende chansonnier. Zonovergoten zonnebloemvelden en schilderachtige dorpspleinen vormden het decor, terwijl wij ons lieten wiegen door de eenvoud van het Franse plattelandleven.

De regenboogstrepen waren meer dan een stylinggrap; ze symboliseerden een optimisme dat zelfs de Dyane niet had kunnen belichamen. De R4 was niet elegant, niet snel, maar hij was eerlijk. Zijn eenvoud was zijn kracht, een ode aan het pragmatische. Nu, decennia later, is de HF-73-LZ verdwenen, maar zijn geest leeft voort. Niet in nostalgie, maar in de wetenschap dat echt geluk geen pk's nodig heeft, slechts regenboogstrepen en een onwrikbaar geloof in het goede van eenvoud. Bedankt voor de mooie herinneringen R4 Jogging: mijn Franse jeugdheld op wielen!

KlassiekTotaal, de specialist in het verzekeren van klassieke auto's!

Vanaf
€ 53,39 p/j



KlassiekTotaal is een overeenkomst aangegaan met gespecialiseerde schadeherstellers die uw klassieker door en door kennen. Maakt u gebruik van een aangesloten reparateur, dan heeft u een verlaagd eigen risico. Uitgangspunt blijft natuurlijk wel dat u vrij bent in de keuze van uw reparateur.

Klassiek Totaal verzekeringen organiseert diverse taxatiedagen waar u voor slechts €90,- uw auto kunt laten taxeren

**MET KLASSEKTOTAAL BENT U ZORGELOOS
EN GOED OP WEG!**

www.klassiektotaal.nl



**NAG VERZEKERINGEN STAAT VOOR VOLLEDIGE DIENST
VERLENING VIA INTERNET, MET EEN PERSOONLIJKE
BEGELEIDING OP DE ACHTERGROND**

Service, daar gaat het om bij NAG verzekeringen! Middels onze website bent u, 7 dagen per week en 24 uur per dag verzekerd van de juiste verzekeringen, scherpe prijs en onze persoonlijke service om u verder te adviseren, ondersteunen en begeleiden.

- Vervoer
- Wonen
- Reis & Recreatie
- Recht/aansprakelijkheid
- Zakelijk
- Ongevallen
- Zorg

www.nagdirect.nl

RODÉO ALS TRAKTATIE

door Tom Bruinink



Hij heeft twee grote passies. Fanatiek motorcrossen en genieten van zijn Renault Rodéo 4. Stéphane Abdalalim uit het Franse Arlès toont ons met gepaste trots zijn Rodéo 4 uit 1972. Een auto 'comme neuve' die het verlangen naar een zonnig voorjaar nog groter maakt.



De auto heeft een grondige restauratie ondergaan. In totaal werden 400 arbeidsuren besteed en kostte het circa 10.000 euro om tot dit fraaie eindresultaat te komen. Motor, chassis, remmen, bekleding en huif. Alles werd vernieuwd. Als u de foto's ziet zult u het beamen: de investering meer dan waard. Stéphane vindt het rijden in zijn Rodéo een heerlijke traktatie.





'NET ZO BETROUWBAAR ALS DE R4'

Bij BS Security Breda kunt u terecht voor verschillende beveiligingsoplossingen. U heeft bijvoorbeeld de keuze uit alarm- of camerasystemen, maar we bieden ook de mogelijkheid tot toegangscontrole.

Wat voor soort beveiligingsoplossingen u ook zoekt, wij bieden altijd een passende oplossing aan. Laat ons u daarom helpen door beveiligingsoplossingen succesvol vorm te geven. We zien uw verzoek met belangstelling tegemoet.

Professionele Alarmsystemen voor winkels, woningen en bedrijfspanden.

Wij leveren systemen met borg certificaat.



EIGENWIJZE KAARTEN

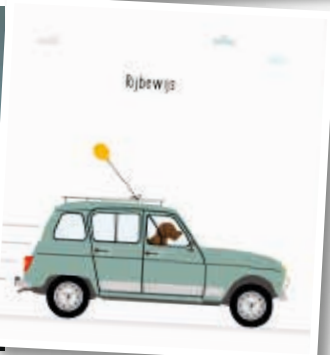
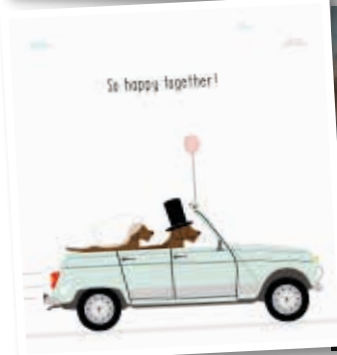
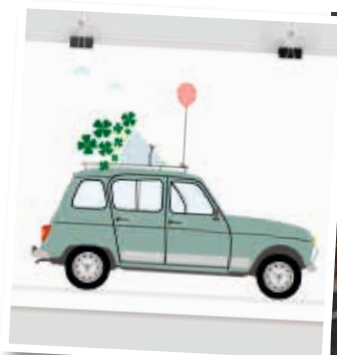
door Marieke Ruts



Ik ben Marieke, alias Mevrouw Emmer. Toen Tom mij jullie Vrijbouter toonde en de vraag stelde meer te vertellen over mijn kaartencollectie was ik gelijk enthousiast. Mijn werk als illustrator is mijn passie. Hoe fijn is het om een glimlach op iemand zijn gezicht te zien verschijnen als ze een illustratie van mij in handen hebben middels een kaartje, poster of tegeltje. Daar word ik zelf dan weer blij van!

Ik heb de R4 getekend voor mijn Frits collectie omdat ik zelf helemaal weg ben van deze auto. Vooral in deze kleur en anders beige. Maar dat oogt op een kaart wat minder 'fris'. Ik ben gek op die auto. Geen idee hoe dat komt, ik denk liefde op het eerste gezicht. Ik zou heel graag zelf een opgeknapte R4 kopen. Als ik een garage had dan had ik allang een R4 gekocht. Dit is het enige punt wat mij tegenhoudt.

Frits heet Frits omdat ik dat echt een goede eigenwijze naam vind voor een teckel. Uit de eerste opbrengsten van de Frits kaarten heb ik zelf een ruwharige teckel gekocht, genaamd Guusje...





KNAC: al 125 jaar plezier in autorijden

Instappen, starten en gaan... autorijden is het mooiste wat er is en de KNAC gaat graag met u mee, wat u ook rijdt.

Wij komen al 125 jaar op voor de belangen van automobilisten, bieden de beste pechhulp én hebben uitstekende autoverzekeringen voor moderne auto's, youngtimers en klassiekers. Word daarom lid vanaf slechts € 49,- per jaar en ontvang 8x per jaar het prachtige magazine 'De Auto' voor al die momenten dat u even niet rijdt, maar wel wilt genieten van mooie auto's.

Ga naar www.knac.nl en lees welk lidmaatschap het best bij u past.

www.knac.nl
070 - 383 16 12
ledenservice@knac.nl



Koninklijke
Nederlandsche
Automobiel Club

DE CLUB VAN EN VOOR
AUTOLIEFHEBBERS

BELANGENBEHARTIGING

EVENEMENTEN

VERZEKEREN & PECHHULP



italian
RENAULT 4
FESTIVAL

2025

International Renault Classic Meeting



19/20 & 21 September 2025

Molino d'Elsa - Casole d'Elsa, 53031 (Siena) ITALY

www.italianrenault4festival.com



Patrocinio del Comune
di Casole d'Elsa



RITONS BEELDVERHAAL



Henri Jenfèvre is een Franse tekenaar die bekend is van de stripverhalen *Les Gendarmes*. Deze omvangrijke boekenreeks is vooral populair in België en Frankrijk. Onder zijn artiestennaam Riton maakt hij gepersonaliseerde beeldverhalen (grafic novels). Na het lezen van *Vrijbuiters* 131 besloot Henri bovenstaande amusante strip te maken. Uw R4 of R6 in de hoofdrol van een beeldverhaal? Of een unieke illustratie van uw auto? Voor slechts 300 euro ontvangt u een digitale afbeelding. Mooie lijst erom en uw woonkamer is een uniek kunstwerk rijker. Mail uw foto's naar vrijbuiters@r4club.nl en zie hoe Henri ze tot leven brengt achter zijn tekentafel.