

VRIJBUITER



COLOFON

Clubadres

Renault 4 Club Nederland
Bestuur
Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen

Lidmaatschap

Iedereen die in het bezit is van een R4, R6, een afgeleide of dit type auto een warm hart toe-draagt, kan lid worden van de club. De contributie bedraagt € 45,00 per jaar.

Partnerlidmaatschap € 15,00 (dit is alleen mogelijk als er een beta-lend lid op hetzelfde adres woont).

Donateurschap € 25,00.
Neem voor vragen over lidmaat-schappen contact op met de ledenadministratie.

Ereleden

Fedor van der Molen
(Oprichter R4 Club Nederland)
Piet van der Molen †

Financiële administratie

Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
t.n.v. Renault 4 Club Nederland
IBAN: NL31INGB0004861393
BIC Code: INGBNL2A

Public relations

Jan Verbeek
jan@r4club.nl

Clubmagazijn

Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen
clubmagazijn@r4club.nl
06-50 642 921
(tijdens openingstijden)

Evenementen

evenementen@r4club.nl

Vrijbuiters redactie

Hoofdredacteur
Tom Bruinink
vrijbuiters@r4club.nl

John van de Water
Jan ten Klooster
Johan den Houter

Illustratie voorkant

Sebastian Rossini

Illustratie achterkant

Adam Miš



Opmaak en druk

Drukkerij RAD
Reewegpad 22
3319 CJ Dordrecht
078 - 621 38 82
www.drukkerij-rad.nl

Sluitingsdatum volgende editie

9 januari 2025

Bestuur

Voorzitter
Hans de Heer
bestuur@r4club.nl
06-37474775

Secretaris

Johan Tromp
secretaris@r4club.nl
06-43201652

Penningmeester

Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
06-30806606 ('s avonds)

Loïc Meltzer

loic@r4club.nl
06-46342993

Frits Luikenaar

frits@r4club.nl
06-30790707

Jelle Jeroense

jelle@r4club.nl
06-23277144

Ledenadministratie

Joop Obbink
ledenadministratie@r4club.nl
0575-451725



De Renault 4 Club is 31 maart 1991 opgericht en staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Enschede onder nummer 40076542. Vrijbuiters is het clubblad van de Renault 4 Club Nederland en verschijnt 4x per jaar.
ISSN nummer: 1566 - 8053

Adverteren in de Vrijbuiters?
Informeer naar de mogelijkheden
en gunstige tarieven via
vrijbuiters@r4club.nl

INHOUD

Editom	5	Apal Muschang	39
Van de voorzitter	7	Pièce d'origine	42
Van het magazijn	9	Breaking news	43
Sleuteldagen R4 Kwartier	11	HAN in 4L Trophy	45
Najaarsevenement	14	Hoogvlieger	47
Technique	19	Sportieve hoogtepunten	51
Contributieverzoek 2025	21	Funfactor 11	52
Terre d'aventures (4)	22	Ovenvers	55
Petite R4	25	Pratique	56
Evenementen	27	Entre Nous	60
Entre Nous	28	Polaroidmysterie	65
Groen waren we toen	31	FL4WER POWER	67
Puur genieten	34	Angélica	69
Juko's trots	36	Winterwonderland	72



Een fraaie coverfoto om ons 34e jaargang af te sluiten. In deze Vrijbouter leest u meer over de R4 van Sebastian. Maar ook over clubleden, nieuwtjes en bijzonderheden uit de wereld van de Vier, Zes en Rodéo én de vertrouwde rubrieken. Kortom lekker leesvoer voor de feestdagen. Namens bestuur, redactie en onze sponsors: een gezond 2025!

AGENDA

Actuele informatie over de maandelijkse sleuteldagen en openingstijden van ons clubmagazijn en inschrijving voor evenementen, vindt u op onze website www.r4club.nl. Op zondag 19 januari start de nieuwjaarsreceptie om 14.00 uur in R4 Kwartier.



Zeeuw & Zeeuw RENAULT



Al sinds 1954 uw vertrouwde
Renault dealer



Zeeuw 
& **Zeeuw**

Ontdek online onze
Renault modellen



zeeuwenzeeuw.nl/renault



Mooie tijden

De lancering van een nieuw model is bij Renault altijd een mooi evenement. Alles wordt door de importeur uit de kast gehaald. Niets is te gek. Zo ook bij de lancering van de R5. In de voormalige suikerfabriek in Halfweg vormde een rijtje van vier echte iconen (5 Alpine, 5 Turbo, 5 TL en 5 GT Turbo) de opmaat naar de nieuwe R5 E-Tech 100% electric. In 2025 wordt de R4 aan het gamma toegevoegd. Dat belooft een leerzame en sentimentvolle trainingsdag te worden.

Ook de aanwezige trainers van de Renault Academy verklapten uit te zien naar het evenement rondom de R4-intro. Voor de een was de Vier zijn eerste auto, voor de ander was een R4 Jogging de familieauto uit zijn jeugd. Beiden verlangen terug naar 'onze' R4. Spreekt voor zich dat ik ze alvast kennis heb laten maken met club en Vrijbuiters.

De nieuwe R4. Ieder mag er het zijne van vinden. Is het terecht dat een stoere middenklasser deze modelnaam heeft meegekregen? Qua prijs, formaat én rijbeleving komt hij niet in de buurt van het origineel. Toch is het te waarderen hoe Renault Design kenmerkende elementen van de Renault 4 laat terugkomen in de nieuweling. Zelfs een vouwdak komt in de optielijst. Wat ik wel nog mis bij de EV? Emotie en karakter... Ik zal deze optiepakketten voorleggen aan 'Parijs'.

Salut!





Renault is de gereguleerde fabrikant van de Renault 11120.

meer informatie



verklaring klassiek voertuig en productiecertificaat voor je Renault. 100% online, beschikbaar binnen 15 dagen

The Originals Renault Services biedt een eenvoudige en snelle 100% online registratieservice. Ontvang uw verklaring binnen 15 dagen* voor het aanvragen van een kentekenbewijs met vermelding 'klassiek voertuig' en voor een productie- en dateringscertificaat. Ontdek ook de andere diensten voor verzamelaars van oldtimers.

* optioneel, zie voorwaarden op theoriginals-services.renault.com/attestation-certificat.



VAN DE VOORZITTER

door Hans de Heer



Het jaar is al bijna weer om. Wat gaat dat snel. Hopelijk is het voor u een goed jaar geweest. Voor onze club een jaar van kleine stappen. Maar wel in de goede richting! De schaarse tijd van onze penningmeester hebben we een beetje kunnen compenseren met het inschakelen van een extern bureau. Het bestuur is op sterkte, maar we blijven zoeken naar een nieuwe penningmeester!

Onze verhuurder heeft het R4 Kwartier een opknabbeurt gegeven. Het staat er weer fris bij. Ook zijn er besprekingen over een nieuw huurcontract aanstaande of inmiddels gestart, met daarin opgenomen ook eigen elektriciteitsmeter. Dit alles om onze toekomst zeker te stellen. Die toekomst gaan we in een nieuwe beleidsvisie vastleggen. Hiervoor hebben we in oktober een enquête gestart die u allen natuurlijk ingevuld en teruggestuurd hebt. Hoe meer deelname, hoe beter de inzichten, nietwaar? De magazijn- en sleuteldagen zullen in ieder geval blijven, evenals het voor- en najaarsevenement. Dat zijn de keynotes van onze club, blijkt uit de eerste peilingen. Ook het licht stijgende ledenaantal wijst erop dat de Renault 4 Club Nederland op de goede weg is.

Ik besluit daarom met de wens u nog vele jaren te mogen begroeten bij een van onze clubactiviteiten en wens u vooral een goed en gezond 2025.



Wanna drive?

**RIJ ZELF IN JOUW DROOMAUTO'S
OP CIRCUIT ZANDVOORT**

RACE EXPERIENCES VANAF € 440

RACEPLANET.NL



LOTTE'S COFFEECAR

KOFFIESPECIALITEITEN OP LOCATIE



VOOR AL UW ESPRESSO, CAPPUCCINO, SPECIAL "LOTTE MACCHIATO", BABYCHINO (VOOR DE KLEINTJES),
IRISH COFFEE (VOOR DE GROTEN) EN NOG VEEL MEER...

OOK VERZORG IK BARISTA WORKSHOPS OP AANVRAAG

INFO@LOTTESCOFFEECAR.NL | WWW.LOTTESCOFFEECAR.NL

VAN HET MAGAZIJN

door Maarten Brinkman



We kijken terug op een mooi jaar in het clubmagazijn. Met een leuke omzet maar vooral ook mooie ontwikkelingen. Nieuwe projecten zoals de indeling van de nieuwe stelling, het nakijken en verkoopklaar maken van de voorraad motorblokken en versnellingsbakken. Voor de opslag van deze motorblokken zijn er karretjes gemaakt zodat we ze overzichtelijk en ruimtebesparend op kunnen slaan.

Er is ons een Renault 4 ter beschikking gesteld. We zijn nog aan het nadenken over wat we er precies mee willen gaan doen. Heel graag wil ik ook de start benoemen van onze nieuwe magazijn- en sleutelclubleden: Roeland Uitslager, Maarten Schuurman en Wouter Ouweeneel. Leuk om te zien en op deze manier kunnen we samen mooie dingen doen! De eerstvolgende openingsdagen zijn zaterdag 1 maart, tijdens de ALV (datum volgt op de website), zaterdag 5 april en zondag 13 april 2025.



Fortron Total Fuel

Uw oldtimer goed
geprepareerd de
stalling in!



Als u uw oldtimer voor langere tijd laat stilstaan zorg dan dat u uw auto weg zet met een volle brandstoftank. Zo verkleint u het risico op corrosie en roestvorming. Door het lange stilstaan kan er in de brandstoftank, leidingen en carburateur of inspuitsysteem bacterie en schimmelgroei op gaan treden! Om uw brandstofstelsel te beschermen tijdens stilstand is **Fortron Total Fuel** zeer geschikt.

Fortron Total Fuel bezit een geavanceerde formule voor benzine- en dieselmotoren die water uit de brandstoftanks van voertuigen verwijdt en bacteriën vernietigt.

- geconcentreerd, economisch en biologisch afbreekbaar
- geschikt voor zowel benzine als diesel
- compatibel met biobrandstoffen en hi-techs diesels

Voordelen na service

- verbetert de motorprestaties en betrouwbaarheid
- absorbeert en verwijdt water
- voorkomt schimmel- en bacteriegroei
- helpt het brandstofverbruik te verbeteren
- voorkomt vergomming van de brandstof
- verkleint de kans op plakkende vlotternaalden



FORTRON[®]
AUTOMOTIVE TREATMENTS

fortron-automotive.nl

SLEUTELDAGEN R4 KWARTIER

door Hans de Heer



Het sleutelteam heeft een druk jaar achter de rug. Het sleutelen in ons R4 Kwartier is steeds populairder gebleken, mede door de mogelijkheid van technische en fysieke ondersteuning en de aanwezigheid van ´specialisten´. Want ja, zoals ze bij ons in de Achterhoek zeggen: “vake buj te bange“. En met goede begeleiding durf je meer aan.

Niet alle klussen zijn geschikt om in het R4 Kwartier uit te voeren. Zo moet de klus tijdens de openingstijd afgerond kunnen worden. Grote, meerdaagse klussen zijn om meerdere redenen niet uit te voeren. Wat die redenen zijn? Technische en juridische redenen, want het is en blijft vrijwilligerswerk. We mogen namelijk geen garagebedrijf zijn. Dat willen en kunnen ook niet.

Het aanmelden voor de sleuteldagen is eenvoudig. Wie zich via sleuteldag@r4club.nl aanmeldt, krijgt daar per e-mail een bevestiging, of afwijzing van. Zo houdt het sleutelteam zelf in de hand dat er op een dag niet te veel klussen gepland staan. Als u zich op tijd aanmeldt staan wij als sleutelteam de eerste zaterdag in maart weer voor u klaar. Tot dan!



VOOR ALS DE KLUS U NET TE GROOT WORDT

NET ZO VEELZIJDIG ALS DE RENAULT 4 • VOOR ELKE TUINKLUS



Advies & ontwerp • Bestrating & beplanting
Tuinonderhoud & aanleg • Schuttingen & terrasreiniging
www.boesheide.com

BUY THE BEST!
ORIGINAL FIT

PARTS INDUSTRIES
★ ★ ★ ★
CLASSIC QUALITY



WWW.DGAUTOMATERIALEN.COM

Op twee vliegreuen van Amsterdam... ligt er een wereld voor u open!

Tussen zee, het Canal du Midi en het Bassin de Thau

Marseillan

Tout simplement

Ontdek de kunst van het leven in de Languedoc



Ontdekken

Proeven

Verblijven

Bewegen



NAJAARSEVENEMENT

door Judith Zethof



Samen met John en Marleen en met hun Renault Dauphine Gordini reden we op vrijdag 13 september naar minicamping Het Brook te Denekamp. We maakten er een gezellig uitje van dus onderweg genoten van een koffietje en een lunch. Op een paar kleine buitjes na was het weer prima. Het zonnetje ging zelfs schijnen. Op zo'n dag komt iedereen geleidelijk binnendruppelen en gaat in eigen tempo de tent opzetten, klap of vouwwagen openklappen, caravan waterpas zetten, daktent omhoog hijsen of alleen de achterdeur van de F6 of Vagebond openen. Vervolgens was er koffie in de clubtent of iets lekkers bij eigen etablissement.

Verrassing van Jan Verbeek, die had een heerlijke vlaai meegenomen uit Limburg. En wat was het leuk te zien dat de Vagebond van Louis en Anny Baudoin goed terecht gekomen is bij Jan. Ook was het weer leuk om oude bekenden te zien die na verkoop van een R4 het na 1 of 2 jaar toch er weer één hebben aangeschaft en zo gingen de nodige motorkleppen weer open voor de technische babbels, kortom volop gezelligheid.

Op zaterdagochtend kregen we het welkomstpraatje van Nico met een dankwoordje richting Frank Grootendorst die voor vlaggenstokken heeft gezorgd en vanaf heden de officiële vlaggenhijzer is. En we hadden een verrassingsbezoekje van een Italiaanse dame die samen met haar dochter door Europa toert en nu in Nederland was. Zij verwende ons met stickers, pennen, bekers en ze had zelfs Prosecco mee. Zij is te volgen via Facebook 'R4 Let's go Johnny'. Van Matthieu kregen wij uitleg over de puzzelrit van 80 km. Tijdens de rit reden we door het mooie Twentse landschap waar we regelmatig de auto uit moesten om de antwoorden te vinden van de soms wel lastige vragen. We reden zelfs door Duitsland en dat nog zonder paspoort of ID. Als laatste Twents naar Nederland vertalen, gelukkig liet Google mij daarbij niet in de steek. Dus voor komend voorjaar gaan we maar alvast een beetje Fries leren of





naast Frans of Age staan op de camping. 's avonds was er een fantastisch BBQ geregeld met genoeg voor iedereen.

Zondag vroeg zat bijna iedereen in een mooie cirkel te wachten op het heerlijke clubetjje die door Nico werd gebakken. Hele, kapotte dooier of aan 2 kanten gebakken, niets was te veel. Mark had eitjes gekookt. En aan als dat moois komt een einde. Langzaamaan verliet ieder de camping na het opruimen van zijn/haar spullen. Jammer dat het nog zo vochtig was zodat de clubtent niet meekon. Gelukkig mochten we de tenten half ingeklapt laten drogen in de schuur van Jan en Lucienne ter Duis. Deze is later in die week door Mark weer naar Beneden-Leeuwen gebracht.

Vooruitkijkend naar 2025 zeggen Peter en ik: "Kom kommend maitiid gesellich as klublid nei Fryslân".



Voor stoffering van het interieur van uw auto en meubels
Keuze uit een brede collectie meubelstoffen en kunstleder



madebyrie



alsomadebyrie



www.madebyrie.nl

Hereweg 265
9651 AH Meeden
T. +31 6 29 82 85 39
E. info@madebyrie.nl

MICHELIN
PRIMACY⁴⁺



ELEKTRISCHE
VOERTUIGEN



COMPACTE
AUTO'S



SEDANS



COMPACTE SUV'S



MEDIUM SUV'S

MEER VEILIGHEID VAN BEGIN TOT EINDE⁽¹⁾



MEER VEILIGHEID VAN BEGIN TOT EINDE⁽¹⁾

- Beste remprestaties op nat wegdek bij de wettelijk toegestane minimale profieldiepte⁽¹⁾
- Grootste weerstand tegen aquaplaning⁽²⁻³⁾



RIJDEN VOL VERTROUWEN VAN BEGIN TOT EINDE

Zeer lange levensduur⁽⁴⁾.



1 t/m 4 zie www.michelin.nl



MICHELIN



Vrijwillige Klassieker Inspectie (VKI)

Met ingang van 1 januari 2021 is de verplichte APK voor auto's ouder dan 50 jaar afgeschaft. Dit is gedaan omdat deze auto's veelal erg goed onderhouden worden en de eigenaren veel zorg aan de conditie van hun auto besteden.

Het zijn liefhebbers die er hun hobby van hebben gemaakt om het mobiele erfgoed rijdend en aantrekkelijk te houden. Sommigen om er alleen een ritje mee te maken op een zonnige dag of het tentoonstellen op evenementen, anderen om er serieuze rally's mee te rijden. In alle gevallen gaat de auto de weg op en is de veiligheid van de auto van belang. Door het stilstaan van de auto drogen rubbers uit, verhardt vet en laten de te smeren delen soms te wensen over. Dan is het goed dat er toch minimaal een keer per jaar iemand met een scherp technisch oog naar kijkt zodat de eigenaar de auto technisch in orde kan houden. Daarom is de Vrijwillige Klassieker Inspectie (VKI) in het leven geroepen door de BOVAG, Dutch Car Restorers, FEHAC en de KNAC. Naast de technisch aspecten van de auto worden ook de milieuaspecten van de oldtimer. Onder de loop genomen.

Deze inspectie gaat een stuk verder dan de APK van een auto. Zo wordt er gekeken naar:

- interieur en bediening (o.a. verlichting, verwarming, ramen, bekleding, instrumentenpaneel);
- toegangen (portieren, motorkap en kofferklep);
- carrosserie/chassis (o.a. bevestiging, roest, scheuren en lak);
- motor (o.a. brandstof- en ontstekingsstelsel, vloeistoffen en de afstelling);
- uitlaat, brandstoftank, aandrijving, koppeling, assen, vering, wielen, stuurinrichting en de remmen, en
- elektrische installatie (bedrading, accu en de startmotor).

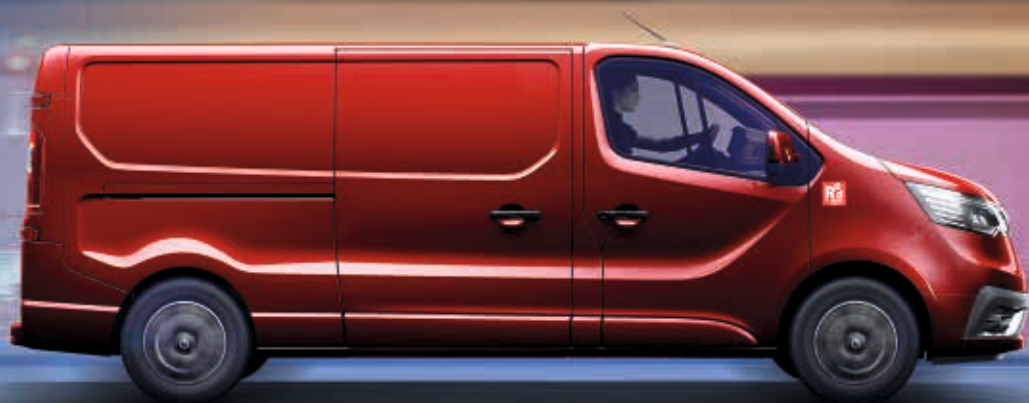
Een VKI duurt ongeveer 2,5 uur, en signaleert ook aan wat er nodig is om defecten te voorkomen die tot schade kunnen leiden. Ook wordt De VKI vaak gebruikt voor een aankoopkeuring of voor een restauratieadvies. Na de keuring krijg je een uitgebreid keuringsrapport. Als de auto voldoet aan alle veiligheid- en milieueisen ontvang je tevens een keuringssticker met keuringsdatum. Het keuringsrapport telt 128 punten die bekeken zijn. Deze zijn beoordeeld met:

OK = In orde, GR = Goed na reparatie, NG = Niet in orde, nog wel te gebruiken, NNG = Niet in orde, niet meer gebruiken, NV = Niet door fabrikant in voorzien (b.v. gordels), NVT = Niet van toepassing

Op de website van de VKI, www.vrijwilligeklassiekerinspectie.nl lees je welke bedrijven deze inspectie uitvoeren.

Renault Trucks **E-Tech Trafic** | 100% Electric

KEEP THE PACE



Makkelijk
& snel
laden



Alles-in-één
financierings-
aanbod



Gegarandeerde
toegang tot het
stadscentrum

Neem contact op met uw dealer!

#JoinTheGoodMove

RENAULT TRUCKS
E-TECH

renault-trucks.nl



**RENAULT
TRUCKS**

CONTRIBUTIEVERZOEK 2025

door Ruud Schröder



Het einde van 2024 is in zicht en daarmee komt ook weer het verzoek voor de contributie van het nieuwe contributiejaar 2025. Maak je gebruik van automatische incasso, dan zal in januari 2025 de contributie voor 2025 (normaal lidmaatschap € 45, partnerlidmaatschap € 15 of donateurschap € 25), automatisch worden afgeschreven. Dan hoef je dus verder niets te doen.

Overboeking: Maak je jaarlijks de contributie zelf over, dan ontvangen wij graag het contributiebedrag (normaal lidmaatschap € 45, partnerlidmaatschap € 15 of donateurschap € 25) voor 15 januari 2025 op **IBAN: NL31 INGB 0004 8613 93 / BIC: INGBNL2A t.n.v. Renault 4 Club Nederland** met vermelding **contributie 2025** en uw **lidnummer**.

Je hebt nog geen automatische incasso formulier ingevuld maar wilt dit wel? Stuur een e-mail naar penningmeester@r4club.nl en wij zullen een formulier mailen. Het formulier is tevens te vinden op de clubwebsite www.r4club.nl. Wij danken u voor uw tijdige betaling!

VINTAGE ONTWERP & HANDGESCHILDERDE BELETTERING

Ook met Bladgoud!



BOLD
STATEMENTS

voertuigen, muren, etalages, borden & meer

info@boldstatements.nl | [@boldstatements.nl](https://www.instagram.com/boldstatements.nl)

TERRE D'AVENTURES (4)

door Loïc Meltzer



26, 27 en 28 augustus stond de garage geboekt voor de grote verbouwing van de Renault. Wel een beetje dicht te op het begin van de rally vond ik. En helaas kreeg ik gelijk. Het werd een race tegen de klok. Met mijn hele auto volgestouwd met onderdelen kwam ik bij de garage aan. Ik was ervan overtuigd dat de auto die week af zou zijn. Dan kon ik nog wat kilometers maken om hem in te rijden en kijken of alles naar behoren werkte. Die tijd heb ik niet meer gekregen.

Zoals dat bij oude autootjes gaat, brak bij het demonteren van alles af. En bij het monteren van de onderdelen die 'plug & play' waren, bleek vooral dat 'play' tegen te vallen. Het enige voordeel was dat ik nu zelf gedwongen werd de handen uit de mouwen te steken.

Heerlijk om op een plek te werken waar boutjes en moertjes, maar vooral mooi gereedschap gewoon voor het oprapen liggen. En het geeft toch wel een goed gevoel als je zelf ook wat dingen hebt gedaan. Anyway, de laatste donderdag voor vertrek brak een van mijn wielbouten af. En die zijn natuurlijk dan weer niet zo één, twee, drie te vinden. Gelukkig wilde René, waarmee ik regelmatig kleine dingetjes klus, mij zijn remtrommel lenen. Fantastisch!! Zo kon ik dus vrijdagavond eindelijk weg.

Zaterdagmiddag kwamen we op de camping aan. Toen ik de Renault van de trailer reed bleek die het niet te doen. De volgende ochtend ben ik naar een andere deelnemer gelopen om te vragen of die een beetje technisch was. Nou dat was ie wel (vliegtuig engineer). Samen met wat vrienden haalde hij na wat testen mijn carburateur uit elkaar om die minutieus te reinigen. Euvel verholpen! Daarna de laatste klusjes aan de Renault geklaard. De volgende dag begon de rally dan eindelijk. Ik had geen idee wat ik kon verwachten, maar dit is een beetje hoe het werkt.





Iedere ochtend is de briefing, in onverstaanbaar Frans. Daarna rijden er, nadat ze het roadbook hebben ontvangen, om de 10 minuten 10 auto's weg. Er deden 40 auto's mee met de rally. De routes zijn volgens het bolletje-pijlsysteem en over het algemeen duidelijk en nauwkeurig. Het is geen wedstrijd; iedereen rijdt in eigen tempo en kan onderweg stoppen wanneer hij wilt. Het tempo van de deelnemers verschilt dan ook heel erg, van extreem traag tot toch wel behoorlijk hard. De auto's verschillen ook heel erg van elkaar, van krakkemikkig en standaard, tot volledig geprepareerd inclusief rolkooi. De etappes zijn max. 150 km, waarvan het grootste gedeelte onverhard. Het is over het algemeen goed te doen, maar sommige wegen zijn wel echt heel slecht. Wat had ik soms een medelijden met mijn Quatreleke.

De natuur is overigens overweldigend mooi en iedere dag anders. Lunch verzorg je zelf, wij hebben bijvoorbeeld een aantal dagen gebarbecued in de natuur. Daarna rij je de route terug naar start/ eindpunt van iedere dag: de camping in Millau. Er was ook nog een nachtetappe die echt heel gaaf was. Dat geeft echt een andere dimensie aan zo'n rit! Het is overigens wel echt een Franse aangelegenheid waaraan veel vriendengroepen en stelletjes meedoen. Na de 'race' was er dan ook niet echt nog iets gezamenlijks. Maar iedereen is bereid de ander te helpen en iedereen is heerlijk aan het genieten. En kom je er technisch niet uit of heb je onderdelen nodig dan rijdt een truck van Vehicules-anciens mee om te helpen.

Sommige equipes reden lekker in colonne. Wij hebben over het algemeen alles alleen gereden. Soms kom je dan wat andere deelnemers tegen. Modderbanden had ik achteraf niet echt nodig, maar ja, ze waren verplicht. Wel heeft de bodemplaatbeschermer zijn nut heel wat keren bewezen. Ik zou de rally zo weer doen; echt heel gaaf om zo in de wilde natuur met de Renault rond te rijden. Heb je vragen over de rally, mail me gerust: loicmeltzer@hotmail en bekijk meer foto's en filmpjes op Instagram via: loicenroute.



Een familiebedrijf met hart voor kwalitatief goede auto's



Contactgegevens: Fouzia | 06-17403903 | info@zanzio.nl



 Volg ons op
Facebook

PETITE R4

door Tom Bruinink



Het Franse Solido begon in oktober 1932 met de productie van modelauto's. Nieuw in het 2024-gamma is een groene R4 GTL uit 1978. Het zal overeenkomen met kleur-nummer 907 Appelgroen of 913 Maisgroen. Beide in ons land niet geleverd op de GTL, maar wel op L en TL. Het model in de schaal 1 op 18 zal zijn weg naar de vitrines zeker weten te vinden.

Inmiddels zijn er negen varianten verschenen van deze R4. Onderscheidend van de vorige Viertjes zijn het kenteken dat is geregistreerd in het departement Eure et Loir (28) en de twee stickers die op de achterraut zijn aangebracht. Duidelijk een knipoog naar het tijdperk waarin de GTL in ruime aantallen aanwezig was in het straatbeeld. De keuze voor radiozender Europe1 en supermarktketen Mammouth zal vooral de Fransen aanspreken. Voor de geïnteresseerden: Mammouth is de voorloper van het huidige Auchan. En die naam kent menig vakantieganger dan weer wel.



ALTIJD EEN SPECIALIST BIJ U IN DE BUURT

Dezelfde kwaliteit alleen dan goedkoper!

Waarom zou u kiezen voor VSR?

- ♥ Liefde voor uw Renault en Dacia
- 🔧 Gebruik originele Renault onderdelen
- 💻 Gebruik originele Renault-Clip test computer
- 🔧 Gebruik speciaal gereedschap Renault
- ✚ Pech hulp door heel Europa
- 🏠 Getraind voor alle Renault modellen, dus ook voor uw klassiekers
- 👍 Onafhankelijk advies voor onderhoud en verkoop
- € Euro's voordeliger
- 👤 Ieder lid is Bovag lid
- ★ Dé specialist in Renault en Dacia

U vindt ons in heel Nederland

1. Garagebedrijf Bakker
2. Autobedrijf van den Brink
3. Auto Alliance
4. Zonneveld Trucks B.V.
5. De Renaultspecialist Breda
6. S&S Cars
7. Auto-Koese Etten-Leur
8. Auto-Koese Sommelsdijk
9. Autoservice Middenmeer
10. Garage Dijkers V.O.F.
11. Auto Citrus
12. Autobedrijf Koerhuis
13. Auto van Dijk
14. Garagebedrijf Frank Mol
15. Autobedrijf Kroonenburg
16. Coehorst Automobielen
17. Autobedrijf Bijkerk B.V.



Kijk op onze site voor de contactgegevens van uw specialist

WWW.MIJNRENAULTSPECIALIST.NL

EVENEMENTEN

door Johan Tromp



Jazeker, ook in 2025 organiseren we weer een, naar we hopen supergezellig voor- én najaarsevenement. Niet geheel onverwacht beginnen we met... het voorjaarsevenement! Deze keer gaan we niet naar het oosten, niet naar het zuiden, en ook het westen laten we links liggen. We gaan namelijk naar het hoge noorden: Friesland. En wel camping de Noordster (vlakbij Sint Annaparochie). Pak je agenda erbij en noteer bij: 13, 14 en 15 juni met grote letters **R4-VOORJAARSEVENEMENT**

Nu je de agenda toch bij de hand hebt, schrijf dan ook alvast bij 12, 13 en 14 september: **NAJAARSEVENEMENT**. Waar? Dat weten we nog niet precies. Hou de Vrijbouter dus goed in de gaten! Fantastisch als je het hele weekend meedoet, maar wil of kun je alleen op de zaterdag (rondrit en bbq), dan ben je ook van harte welkom.

Nogmaals: reserveer de datums alvast in je agenda. Wij als evenementencommissie hebben er alvast heel veel zin in, jullie ook? Bezoek ook onze gezellige nieuwjaarsreceptie in Beneden-Leeuwen op zondag 19 januari. Aanvang 14.00 uur in R4 Kwartier.

Herwers Renault al jaren hét adres voor onderhoud aan uw Renault!

- ✓ Onderhoud en service voor een scherp tarief
- ✓ Onderdelen voor alle modellen



Doetinchem Edisonstraat 79, tel. (0314) 32 72 02
Hengelo (Gld)* Kruisbergseweg 8, tel. (0575) 46 22 44
Neede Haaksbergseweg 102, tel. (0545) 28 00 00
Zevenaar Kelvinstraat 2, tel. (0316) 52 35 23

* Erkend reparateur

Renault adviseert Castrol

www.herwers.nl/renault

ENTRE NOUS

door José Puister



Opgegroeid ben ik tussen de Renaultjes 4 en met de Renault 4 Club Nederland. De beelden van mijn vader in de garage, onder de motorkap van de R4 sleutelend, en proberen de kennis over te brengen. Dat is helaas niet gelukt, maar wat vond ik dat toch altijd gezellig!

Onze vakanties waren de weekenden met de R4 Club. De reis naar bijvoorbeeld Parijs en Denemarken weet ik nog zó goed. Of het hippiefest! Onze laatste rit met de club was bij het 10-jarig bestaan in Arnhem, met onze unieke camper. Helaas toen wetende dat deze ons ging verlaten en niet veel later ook onze geliefde Clan.

Inmiddels heb ik zelf een gezinnetje. Een jaar geleden werd ik door mijn partner compleet verrast met een R4. Een keertje rijden in een R4 stond altijd al bovenaan mijn bucketlist, want die kans heb ik nooit meer gehad sinds het behalen van mijn rijbewijs. Maar zélf een R4 bezitten? Dat had ik echt nooit durven dromen. Zelf opgegroeid met een R4 en nu kan ik mijn eigen gezin deze ervaring meegeven!

Ons eerste weekend met de club zit er inmiddels op. Zelfs mijn ouders waren erbij om hun ervaringen (en foto's) te delen! En zo leuk dat we te weten zijn gekomen dat onze Clan weer heel veel liefde krijgt binnen de club. Maar ook dat de camper is getraceerd in Zuid-Frankrijk en nu in de opslag staat bij liefhebbers in Slovenië!

Volgend jaar zijn we er zeker weer bij met onze FASA, terugkijkend op alle mooie herinneringen die we er nu al mee hebben beleefd en de vele die we nog gaan maken!



SINDS 1988



35 JAAR SUCCESVOL

En nog steeds ruimte voor meer!



Blijven ontwikkelen

Hans Jongerius is opgericht in 1988 en ons familiebedrijf bestaat in 2023 dus 35 jaar!

Net zo'n lange tijd als de Renault Espace furore heeft gemaakt. Bij zijn introductie één van de eerste MPV-modellen en zo succesvol geworden dat een extra fabriek nodig was om aan de vraag naar de ruime 7-zits te voldoen. Na 5 generaties stopte de Espace, maar wij gaan door. Hans Jongerius biedt ruimte aan nog veel meer mooie Renault-verhalen. Gaat u met ons mee?

Hans Jongerius

DEALER 🏆 2016 🏆 2018 🏆 2020 🏆 2022
OF THE YEAR 🏆 2017 🏆 2019 🏆 2021

Gouda

Zwolleweg 1
T. 0182 - 57 04 44

IJsselstein

Utrechtseweg 36
T. 030 - 688 12 77

Woerden

Touwslagersweg 16
T. 0348 - 43 57 00

Renault adviseert 

hansjongerius.nl/renault

GROEN WAREN WE TOEN

door Jan ten Klooster



Toen defensie me in 1978 onmisbaar achtte voor een opleiding tot verdediging van ons land, moest er een auto komen. Dat het een Renault 4 zou worden, stond voor mij vast: goedkoop, zuinig, praktisch en - niet onbelangrijk - gewoon een mooie auto.

Mijn groene R4L uit 1968 (Vert Tileul) bleek een ware alleskunner. Ik verhuisde van alles met die wagen, zelfs een paar schapen. En wat we samen zoal beleefden. Zoals de keren dat de choke bleef hangen, zelfs bij een stoplicht. Geen probleem: veter uit de schoen, vastknopen en weer door. En toen de scharnierpen brak, paste er toevallig een grote spijker precies in die nog ergens achterin lag. Zelfs een half afgebroken sleutel hield ons niet tegen; met het overgebleven stukje aan de sleutelbos startte hij gewoon. Zo kan ik nog wel een tijdje doorgaan...

Maar eens, op een regenachtige dag, liet hij me toch in de steek. Onderweg naar Hollandscheveld viel de stroom uit, net als de ruitenwissers. Gelukkig had ik een losse raamwisser met een lange steel, waarmee mijn dienstkameraad (net als ik in zijn groene kloffie), half uit het raam hangend, het zicht enigszins vrijhield. Helaas gaf in Hoogeveen de koppeling er ook nog eens de brui aan - versleten platen. Tja, ik had het onderhoud misschien wat serieuzer moeten nemen.

Ons avontuur eindigde jaren later toen de politie bij een controle zo hard op de roestige bodemplaat trapte dat deze van voor tot achter losscheurde. Daar deden ze moeilijk over... Ik mocht nog wel naar huis rijden, maar daarna was het gedaan met de R4.

Hoewel ik geen duidelijke foto meer heb van mijn trouwe R4, blijft de liefde voor de R4 altijd. Elke keer als ik er eentje tegenkom, zoals laatst in Lissabon vlakbij het Palácio Nacional de Sintra, is het een fotomoment waard.





Authentieke service ontdek je bij Terwolde Renault



Assen, Zeilmakerstraat 22, T 0592 - 343 777
Delfzijl, Sikkell 2, T 0596 - 629 200
Emmeloord, Nagelerweg 6, T 0527 - 620 004
Emmen, Phileas Foggstraat 39, T 0591 - 669 090

Groningen, Osloweg 147, T 050 - 544 5711
Hoogeveen, Edisonstraat 24, T 0528 - 299 770
Raalte, Overkampsweg 27, T 0572 - 363 215
Zwolle, Molenland 1, T 038 - 455 4450

www.terwolde.nl

Het lekkerste gebak
bekend tot ver buiten ons land...



Met mijn rijdende taartenwinkel, Het Bakblik,
verkoop ik elke woensdag taartpunten, cakejes en
koekjes in de Watergraafsmeer, Amsterdam
en ik sta op bruiloften, feesten en markten met
mijn mooie Renault 4F4.



Meer informatie, bel: 0614495051
of mail: christinahauge@hotmail.com
www.vanmoss.nl



vanmoss

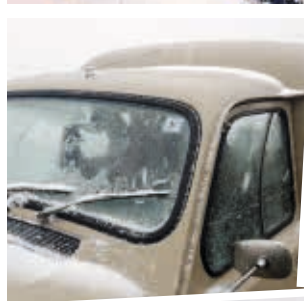


Van je hobby je werk maken. Een geluksvogel die dat doel heeft behaald is Elton. Sportief, baard dragend, rap van tong, bomvol energie én eigenaar van No Work on Powder Days (NWPD). Deze sportzaak annex outdoor-evenementen-firma is gevestigd in belastingparadijs Andorra. Als zaakauto heeft Elton een fraaie 4F4. Hoeveel geluk kun je hebben...

We spreken Elton tijdens een van zijn spaarzame rustige momenten. Want druk is Elton zeker: elk jaargetijde is hij actief bezig in zijn geliefde Pyreneeën. Van sleeën (zonder sneeuw) en mountainbiken in de zomer tot skiën in de winter. En altijd is zijn oogstrelende lichtbruine 4F4 de trouwe metgezel.

Elton kocht de auto van een Spaanse boer en importeerde de Vier naar Andorra. In 2014 volgde een langdurige restauratie met hulp van privé-mechanici Ignasi. Doel was een rijdend visitekaartje voor NWPD, het bedrijf waarvan Elton niet alleen directeur is, maar ook ontwerper van nieuwe (winter)sportartikelen die onder de merknaam NWPD op de markt verschijnen. No Work on Powder Days verwijst overduidelijk naar Eltons levensmotto: geniet als het kan. Laten de weersomstandigheden het toe, stop met werken en begeef je naar de pistes.

Op de pistes is de 4F4 een echte publiekstrekker. Sportievelingen worden als door een magneet naar de Vier getrokken en maken tientallen selfies per dag. En geef ze eens ongelijk. Hoe vaak kom je nog een geluksvogel tegen in het wild...





Van jongs af aan ben ik opgegroeid met Renault. Mijn opa was Renault-dealer in Leeuwarden. Iedereen bij ons in de familie reed Renault, zo ook mijn ouders. Eerst een Renault 4, later kwam er een 12, daarna een 16, 18 en als laatste twee keer een comfortabele R20.

Als je wat ouder wordt komen vaker de herinneringen boven van vroeger en soms gebeurt het dat je ineens een foto tegenkomt en denkt van: "wat is het toch een leuke auto". Zo ook bij mij. Op een gegeven moment ging het denken verder en nam ik het besluit, er moest maar een R4 komen.

De zoektocht naar een mooie R4 was begonnen, ik ben niet heel handig, dus een technisch goede was een must. Tevens mensen van de club gevraagd om mee te denken, waarvoor dank! In eerste instantie wilde ik eigenlijk een jaren70-versie. Ik vind dat front en het dashboard het mooist. Maar dat is wel lastig, daar zijn er minder van beschikbaar. Na wat langer verder zoeken kwam er ineens een mooie R4 TL Savane opduiken. Franse import, goed onderhouden, altijd binnen gestaan en de onderhoudshistorie erbij. Als je dan gaat kijken en de auto is inderdaad zo mooi zoals op de foto's, tja dan is de koop zomaar rond. Ik moet zeggen een laatste versie is ook heel mooi.

Mijn R4 is een uitloopversie, de Savane met 956 cc Cléon-motor. In 1990 geleverd en tot 2017 in Amiens rondgereden. De kleur is Shetland 991; persoonlijk vind ik het een prachtige kleur. De auto is geheel standaard, zelfs geen radio. Bekleding is nog netjes, wel iets vuil, maar ja 35 jaar oud, wat wil je. Her en der wat krassen en een enkel deukje, geen reden voor mij om dat nu bij te werken. De R4 rijdt heel fijn, geeft rust en het woord haast komt niet in haar vocabulaire voor. Ik ben er blij mee en hoop er vele mooie kilometers in te maken.



Juko is telg uit een bekende Renault-familie. Autobedrijf Rosier was decennia lang een bekende naam in Friesland en Groningen. De liefde voor het Franse merk heeft Juko dus niet van een vreemde. Bijgaande foto van de vestiging in Leeuwarden is een mooi tijdsbeeld! Net zo fraai als de Savane van Juko.



Bekijk ons scherp geprijsde aanbod nieuwe of gebruikte Renaults op www.vanmossel.nl/renault



Van Mossel Renault is gevestigd in Barendrecht, Breda, Culemborg, Dordrecht, Gorinchem, Roosendaal, Rotterdam, Spijkenisse, Tiel, Waalwijk, Wijk bij Duurstede, Vlaardingen en Zaltbommel.

Van Mossel



Op zoek naar een Citroën Mehari botste ik in 1998 toevallig op iets dat leek op een Mehari. Het had een Renault 4-chassis en een groen handgeschilderd polyester koetswerk met een versleten dakzeil. De motor zat vast. Toen uit nieuwsgierigheid gekocht. Pas later te weten gekomen dat het een in 1967 in België gebouwde Apal Muschang was.

Het was dhr. Pery van het Luikse bedrijf Apal zelf die me op weg hielp. Door een bedrijfsbrand in de jaren zeventig waren er geen lijsten meer bewaard gebleven van de auto's die ze ooit gebouwd hadden. Hij wilde het voertuig zelf zien. Er zouden 50 Muschangs gebouwd zijn eind jaren zestig. 40 op een gewoon R4 chassis en 10 op een Sinpar 4x4 onderstel. De naam Muschang komt van Leopold Muschang, een Renaultdealer in Aarlen met een rallycrossgeschiedenis. Renault Vilvoorde leverde het chassis voor dit volledig in België gebouwd model. De gelijkenis met de R4 valt op. Met een breder en open koetswerk. Niet meteen moeders mooiste, maar toch wel 'sympa'.

Met een vriend restaureerde ik hem in 2000. Maar ik had geen deuren. Gelukkig had iemand de oorspronkelijke mallen van de deuren gered uit de fabrieksbrand. Zo bouwde ik voor de eerste en enige keer twee polyester deuren. Na wat geklungel al bij al een geslaagd experiment. Het schuren van de koets was geen pretje, want als glasvezels bloot komen, wordt het herbeginnen. We spoten de wagen in het zachtgeel (ongeveer de originele kleur). Geld voor een nieuw dakzeil had ik toen niet.

Ik reed er een tijdje mee, alleen bij mooi weer en verkocht hem in 2002. Hier had het kunnen eindigen. Tot een vriend me begin dit jaar vroeg of die Muschang nog zou bestaan. Het kostte speurwerk, veel telefoontjes en mailtjes, maar ik vond hem. In een droge opslagplaats van een garagebedrijf. Hij stond er sinds 2013. Met een zo goed als nieuw dakzeil. De eigenaar wou hem graag kwijt. Ik heb niet gearzeld. Na 22 jaar staat hij opnieuw in mijn garage. Met nog papier- en sleutelwerk voor de boeg. Ik stel hem graag aan u voor.







MUSCHANG



MUSCHANG

EIN FAHRZEUG FÜR JEDEN ZWECK...

EINWENDUNG

Wegen seiner Komforts und des grossen Ladevermögens ist dieses Fahrzeug allgegenwärtig einsetzbar.

Zum Beispiel:

- für die Jagd
- für den Einsatz in Bauschutt
- als Strandwagen
- für Wochenendausflüge im unwegsamen Gelände
- für kleine Transporte oder
- für Einkäufe in der Stadt.

HALTBARKEIT

Die Glasfaserverstärkte und in der Masse gefüllte Polystyrolkarosserie, sowie deren Jap. origin. japanische Klänge unangefochten und verleiht ihm eine neue Aussehen.

SICHERHEIT

Ein stabiler Überrollbügel sowie Rollstoppungen geben dem APAL-Muschang eine gute Sicherheit.

Die Windschutzscheibe ist abklappbar, die Platte leicht abnehmbar, was Ihnen als Fahrer sehr nützt.



VIERRADANTRIEB

EIN EINFACHER HANDGRIFF, UND AUS DEM VORDERRADANTRIEB WIRD EIN VIERRADANTRIEB.

Der APAL-Muschang 4x4 Super hat eine erstaunliche Geländegängigkeit und kann trotzdem die Rollen eines seriösen Autos. Mit seinem Vierradantrieb, die ihm die Vorteile eines vollwertigen Hinterradantriebs Wagen verleiht, ist er in Schlamm eines Beispiel auf ausdauernden Wagen, auf Gestein, auf im Schnee ge-
mässen, wie mit den Rollen der Autobahn.

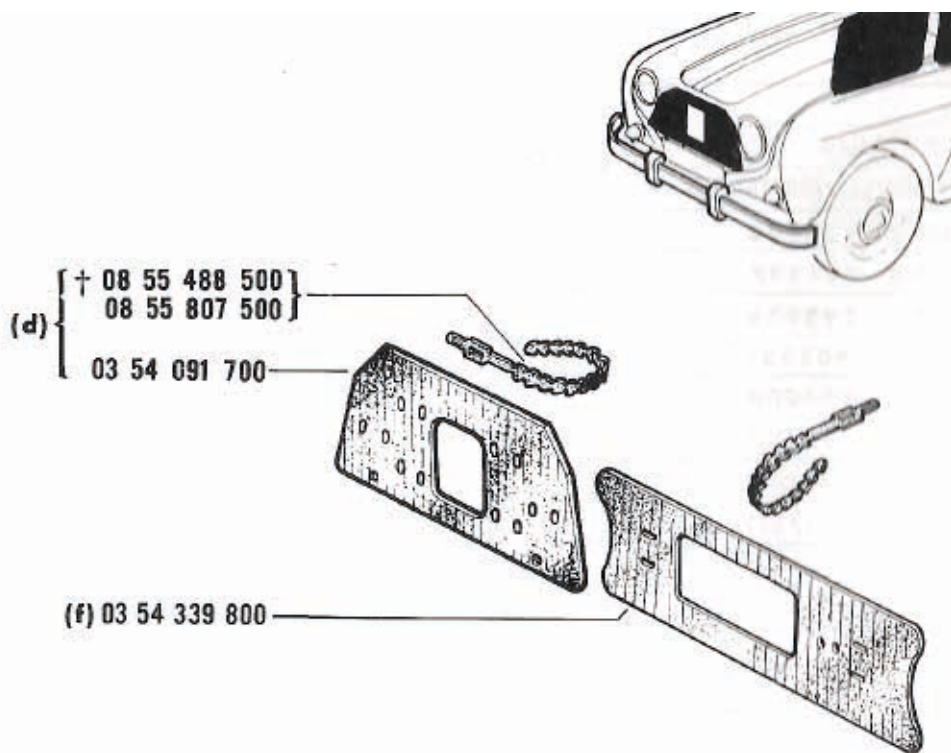
TECHNISCHE DATEN

Vierräder Motoren, 345 cm, 30 PS bis 4200 U/min (56E)
Kraftstoffverbrauch: 5,8-6 l/100 km





Hoewel de R4 vanaf de introductie gedurende 30 jaar nagenoeg dezelfde vorm behield, waren er toch steeds kleine verschillen aanwezig, ook binnen een modeljaar. Daarnaast waren er bijzondere opties en uitvoeringen leverbaar, soms welbekend en in het oog springend, in andere gevallen meer verstopt en vooral praktisch. In deze rubriek worden dergelijke specialiteiten voorgesteld.



In het *Instructieboekje* van de R4 is een korte paragraaf gewijd aan *Vorst, sneeuw, ijsel* met de tekst: 'Monteer bij koud weer het daarvoor bestemde scherm aan de binnenzijde tegen de siergrille met de plastic ringen die hiervoor aangebracht zijn. Draai ook het luchtfilter boven het uitlaatspruitstuk.' De Franstalige *Conduite et entretien* van mei 1968 gaf als toelichting: 'L'hiver, pour maintenir sous le capot une température favorable à une bonne carburation [om een temperatuur onder de motorkap te handhaven die gunstig is voor een goede carburatie], montez derrière la calandre l'écran qui vous a été livré avec votre voiture [...].'

Renault leverde een dik kartonnen scherm dat met een soort tie-rips achter de grille werd vastgezet. Voor de eerste motorkap was deze wat afgerond van vorm en na wijziging van de motorkap in 1968 wat rechthoekiger. Bij de grille vanaf 1975 veranderde de opening in de motorkap niet, zodat het scherm ongewijzigd bleef. Het hulpmiddel is opgenomen in rubriek 84 van de onderdelenboeken.

Misschien niet origineel Renault, maar wel gemakkelijker te plaatsen, was een rubberen afdekking zoals de Italiaanse firma Metalplast die leverde. Dit wordt aan de buitenkant op de grille vastgeklit en heeft schuiven om de luchttoevoer nauwkeuriger te reguleren. Het stond in hun catalogi met artikelnummer 778 (eerste versie, in grijs), 777 (tweede versie, in grijs) of 1287 (latere versie, in zwart). De laatste twee met een keurige uitsparing om het Renault logo zichtbaar te houden.



BREAKING NEWS

door Tom Bruinink



Denkt u ook bij het horen van de namen Parisienne, Jogging en Sixties: zo'n Viertje wil ik ook? Dan is er goed én slecht nieuws voor u. In die volgorde: Renault heeft deze typenamen van stal gehaald in verband met nieuwe R4 E-Tech Electric.

Dan het teleurstellende eraan: het is alleen de aanduiding voor de wielen waarmee de nieuwe R4 wordt uitgerust. Het instapmodel Evolution krijgt de wieldoppen Jogging op de stalen velgen. De Techno is voorzien van vierspaaks lichtmetalen wielen van het type Sixties. Topversie Iconic verblijft zijn eigenaar met Parisienne-wielen. Kan uw teleurstelling voorstellen. Bij de gekozen namen denk ook ik aan de speciale R4-modellen uit de jaren 1963 (Parisienne), 1981 (Jogging) en 1985 (Sixties).

Waar de R4 destijds leverbaar was in de kleur Blue Île-de-France als verwijzing naar geboorteplaats Billancourt, introduceert Renault nu de kleur Vert Hauts-de-France. Deze naam verwijst naar Maubeuge. De Franse plaats waar de Ampere-fabriek de R4 gaat produceren.

RENAULT-DEALER VAN KESTEREN

Da's fijn thuiskomen!

WWW.VANKESTERENRENAULT.NL

Waarom naar Van Kesteren?

- Alrijf 100 occasions op voorraad van alle merken
- Alle occasions met onderhouds- en kilometerhistorie
- Gratis vervoer bij onderhoud en reparatie
- Afleverpakket met 68 punten check
- 6 maanden Bovag garantie of 12 maanden Renault TOP Occasion garantie



VAN KESTEREN
Kopen - Zwartbuis

Karpen Kilbystraat 4, tel. (0338) 537 52-41 | Zwartbuis Grote Kruisstraat 2, tel. (0330) 300 00 30 | occasions@vankesterenrenault.nl



Munsterhuis: hét adres voor uw onderhoud!

- Naast origineel ook een alternatieve onderdelenlijn
- Gemiddeld 25% goedkoper
- Vaste all-in prijzen

Hengelo (Ov) Goudstraat 31-49, tel. (074) 243 00 55
Rijssen Nijverdalseweg 150, tel. (0548) 51 22 55

www.munsterhuis.nl

Munsterhuis Servicepunten:
Almelo Ambachtstraat 14, tel. (0546) 81 53 30
Enschede Parkweg 143-149, tel. (053) 431 61 35
Oldenzaal Enschedesestraat 6, tel. (0541) 51 56 61



HAN IN 4L TROPHY

door Maarten Brinkman



Van 19 februari tot en met 1 maart 2025 wordt de jaarlijkse 4L Tophy verreden. Voor het Nederlandse HAN 4L Team een bijzondere raid. Voor de vijfde achtereenvolgende keer heeft de HAN zich ingeschreven voor deelname aan de 4L Trophy.

Afgelopen april mochten wij de jongens ontvangen met de F4 waarmee de afgelopen drie keer is gereden. De GTL is na vier tumultueuze deelnames toe aan een nieuw chassis, waar het team momenteel nog op wacht.

Hopelijk kunnen we het team nog een keer ontvangen bij ons R4 Kwartier en uitgebreid verslag laten doen van de 1400-motor die ook omgebouwd gaat worden naar injectie. De foto toont het verbeterde inlaatspruitstuk. En het laatste nieuws vernemen over het F4-hybrideproject dat nog in volle gang is. We tonen u de versnellingsbak met R5-deksel, waardoor vloerschakeling kan worden ingebouwd in de hybride. We wensen het team een succesvolle rit.





'NET ZO BETROUWBAAR ALS DE R4'

Bij BS Security Breda kunt u terecht voor verschillende beveiligingsoplossingen. U heeft bijvoorbeeld de keuze uit alarm- of camerasystemen, maar we bieden ook de mogelijkheid tot toegangscontrole.

Wat voor soort beveiligingsoplossingen u ook zoekt, wij bieden altijd een passende oplossing aan. Laat ons u daarom helpen door beveiligingsoplossingen succesvol vorm te geven. We zien uw verzoek met belangstelling tegemoet.

Professionele Alarmsystemen voor winkels, woningen en bedrijfspanden.

Wij leveren systemen met borg certificaat.





In 1964 verscheen de Renault 4 Commando. Een model afgeleid van de Torpedo. Niet de Torpedo S die Vrijbouter Magazine als primeur al in september 2022 toonde, en pas twee (!) jaar later door andere media werd opgemerkt. De versie zonder S heeft de carrosserievorm waarin wel overduidelijk de R4 Fourgonnette herkenbaar is. En nu hebben we wederom een primeur: de Commando Héliportable. Wereldwijd zijn daarvan nog slechts drie exemplaren bekend.

Een crèmekleurig exemplaar is eigendom van Hugues Portron, voormalig chef van Renault Classic. De twee militaire Commando's op deze pagina's zijn de trots van Thierry Jouen en zijn vriend Jean-Luc uit Chôlet. De Commando van Jean-Luc werd in 2018 onder handen genomen. Thierry startte recentelijk zijn project. Bij die grondige restauratie bleken de specifieke Sinpar-delen nog in goede staat. Wel kreeg de auto een nieuw chassis en werd de constructie bij de voorruit vernieuwd waarmee de auto kan worden getransporteerd onder een heliocopter. Vandaar de typeaanduiding Héliportable.

Prachtige én zeldzame foto's uit 1972 tonen hoe de Franse krijgsmacht intensief gebruikmaakte van de Commando. Hangende onder een Sikorsky S-58 zien we de R4 tijdens een marine-oefening. Opmerkelijk: de R4's van Thierry en Jean-Luc deden dienst bij dezelfde commando-eenheid van de marine. Tegenwoordig is de vierwielangedreven R4 een graag geziene gast op herdenkingsevenementen en meetings. Tussen Jeeps, DUKW's en imposante Sherman-tanks is de R4 een echte hoogvlieger!





Uniek! Deze Renault 4 Torpedo S Mini-Brousse heeft een carrosserie van Carrier. Deze bijzondere Vier deed jarenlang dienst bij de bedrijfsbrandweer in de Renault-fabriek te Dreux. Inmiddels is de auto in het bezit van een Franse verzamelaar. Inderdaad, deze auto moet gekoesterd worden.





Productie en verkoop

van de beste kwaliteitsonderdelen voor alle Renault 4 in de wereld.

www.demarcoparts.com

De Marco Parts, Tijdloze Passie.

SPORTIEVE HOOGTEPUNTEN

door Tom Bruinink



Het racejaar 2024 is succesvol afgesloten door onze sportieve ambassadeurs. Spectaculaire races en vele podiumplaatsen vielen hun ten deel in de verschillende kampioenschappen in Zuid-Afrika en Roemenië. Bogdan in de Logan STCC en duo Johan en Sean in de Duster.

Het KEC Motus Renault Team behaalde in de laatste races Top 3-noteringen. Volgend jaar telt een van de races in Zuid-Afrika mee voor het Wereldkampioenschap. Een mooi internationaal podium voor Johan van Staden. Waarbij R4 Club Nederland en Vrijbouter meedelen in het succes. Ook het Flamicom Castrol Team kwam sterk voor de dag in het bergracekampioenschap. Bogdan kan met vertrouwen het nieuwe seizoen tegemoetzien. In 2025 maakt Dacia zijn debuut als constructeur in het Rally Raid Wereldkampioenschap. Daarin strijden drie Sandriders om de titel met de ervaren coureurs Sébastien Loeb, Cristina Gutierrez Herrero en Nasser Al-Attiyah. In januari staat de beroemde Dakar Rally op het programma.





Vorig jaar zocht ik stoelen voor mijn Mehari. Op Marktplaats stuitte ik op een op een advertentie waarin ook een Renault Rodéo 4 te koop werd aangeboden. Veel leuker natuurlijk om ze allebei mee te nemen. Vroeger heb ik drie R4 GTL gehad, in mijn herinnering nog steeds een van mijn fijnste auto's.

Vanuit Voerendaal met mijn zoon aangekomen in Apeldoorn hoefde ik niet lang na te denken. De Rodéo ging dezelfde 200 km mee terug. Leuk, had nog leuker geweest zonder het losse dak dwars achterin en die twee Mehari-stoelen. Toch werd ik onderweg steeds blijer. Want wat rijdt een Renault fijn, wat stuurt ie geweldig en zo weinig herrie, (ik ben Mehari gewend). Alleen de remmen... Je wilt een anker meenemen. Mijn Renault heeft de kleine trommelremmen. Goed afstellen, dan komt hij vast weer prima tot stilstand. De auto heeft het originele kenteken met conformiteitsbewijs.



Eenmaal thuis na me twee keer in de versnelling te hebben vergist (de één zit links-voor; bij de Mehari is dat de achterruit) eerst een tijd zitten te genieten. Na twee weken begon het te regenen en hebben we er een bikinitop op gemaakt. Simpel maar effectief. Er zat een zware rolbeugel op dus het zeil aan de voorkant vastgemaakt met een profieltje over de beugel heen aan het raam. Achteraan met een elastiek. Bij de eerste rit flapperde hij veel te veel, elastieken vastgemaakt aan de zijkant en het was perfect.

Toen de winter. Wil je iets aan die kachel hebben, dan moet ie dicht. Dus die kap erop. Drie vleugelmoeren aan de ruit, vier boutjes aan de zijkanten en... geweldig. Toen sneuvelde mijn benzinepomp. Nieuwe besteld en zo geregeld. Alles is heel makkelijk te krijgen en dat voor een auto van 49 jaar oud. Alleen had ik geen zijruiten. Dus een frame gemaakt, op de deuren geschroefd, aluminium profieltjes erin en schuifraampjes gemaakt. Werkt perfect. Een prachtig vervoermiddel, en met een beetje improvisatie heel goed op de weg te houden. Op een schaal van 1 tot 10 geef ik het rijden een 9, het sturen een 8 en het remmen een 7. Maar de funfactor van de Rodéo krijgt een dikke 11!



Clublid David is eigenaar van Café De Haas. Een gezellig café met live muziek en kater Frits als echte kroegtijger. Er worden gitaarlessen gegeven en leuke brocante en antiek verkocht. Het café ligt nabij het station Voerendaal.



RAD
DORDRECHT

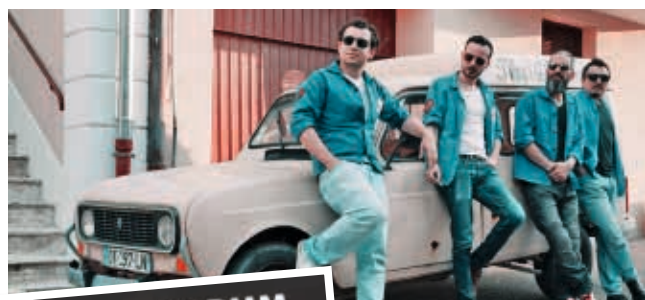
WIJ MAKEN
indruk
MET ONS
drukwerk

SPECIALIST IN LETTERPRESS EN FOLIEDRUK



De Franse band *The 4L Boys* heeft grootse plannen voor 2025. Samen met de nieuwe gitarist Remy maakten Camille, Clément en Fabien vier nieuwe clips, een nieuwe concerttour en een ovenvers album: *Rock4Life*. Een mooi vooruitzicht voor de vele fans van de Frans- en Engelstalige rocksongs.

De vele succesvolle optredens van afgelopen jaren gaven de vier bandleden extra inspiratie om in het nieuwe jaar eens flink uit te pakken. Dat hun opvallende Renault 4F6 een prominente rol heeft bij alle activiteiten is een zekerheid. *Rock4Life* is beschikbaar als CD en te downloaden via de bekende muziekplatformen.





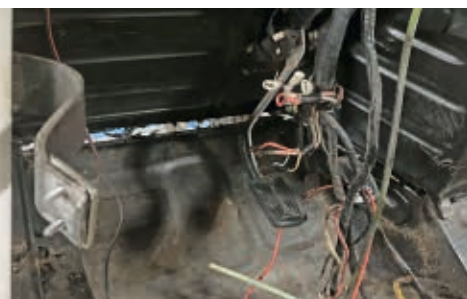
Chassis vervangen van Renault 4 (deel 2)

Het chassis vervangen van de Renault 4 is goed te doen. In deze Vrijbouter de tweede aflevering.

Haal de brandstofslang of slangen bij een retouraansluiting los. Aan de linkerkant zit de hoofdremlcilinder met de remleidingen. Schroef de remleidingen los en markeer deze goed, zodat ze later weer op dezelfde aansluiting komen.



Haal de remkabels van de handrem los en als je handrem voor zit, verwijder dan het mechanisme van de handrem in de motorruimte. Hang de motor in een takel en schroef de motorsteunen los. Nadat de motor is uitgebouwd, kan het losschroeven van de koets beginnen. Demonteer beide binnenschermen voor. Deze zitten met boutjes aan het chassis geschroefd en met 3 schroeven aan de binnenzijde op het schutboard. Verder



zitten de binnenschermen goed vastgekit. Met een föhn de kit verwarmen zodat deze makkelijker loskomt. Het merendeel van de M7-bouten zit in de koets; de rest aan de buitenzijde in de motorruimte. De koets zit met een stevige laag kit vast aan het chassis. Door de koets iets op te tillen aan een takel of een brug, zet je de kitlaag onder spanning. Met weer de föhn kun je de kitlaag warm maken of steek de kitlaag los met een verwarmd plamuurmest. Je



bent er wel even mee zoet, maar je zult zien dat de kitlaag centimeter voor centimeter loskomt. Zet wigjes tussen de delen die al kieren want als de kit weer contact maakt kun je opnieuw beginnen. Is de koets los van het chassis, dan begint de grote schoonmaak van pasvlakken op de koets. Verwijder de oude kit en zorg ervoor dat je deze zo goed mogelijk weghaalt. Dan heb je straks een goed contactvlak hebt voor de nieuwe kitlaag. Nu staat het chassis op het onderstel waar je nu makkelijk bij kunt voor de demontage van de gehele voor- en achtertrein, schokdempers, torsiestaven en de draagarmen. Let op dat je voor, eerst de torsiestaaf ontspant voordat je de draagarmen loshaalt. Het makkelijkste om de voorste staven



te ontspannen is eigenlijk dat, wanneer de motor nog op zijn plek zit, je de onderste draagarm ondersteunt, waarbij je de torsiestaaf eerst even onder spanning zet. Je demonteert de stabilisatorstang en de schokdemper waarna je de draagarm ontspant en de torsiestaaf ontspant. Maak een mal op welke hoek de draagarmen nu onder de auto uithangen. Met deze mal bepaal je straks met montage weer de juiste hoek en daarmee na montage ook de wagenhoogte. Demonteer de wielophanging met de torsiestaven. Nu de draagarmen er toch uit zijn vervang dan gelijk ook de draagarmrubbers en zet er nieuwe fuseekogels onder. Maak de uiteinden van de torsiestaven roestvrij (ook in hun bevestiging) zodat je deze met monteren makkelijk kan versterken. Demonteer de achteras met zijn schokdempers en eventueel de stabilisatorstang. Als je ziet dat de torsiestaven van de achteras niet netjes in lijn liggen, vervang dan de rubbers van de achteras; 2 aan de buitenkant en 2 aan de binnenkant in de driehoekpla-



R-QUATRE . nl

www.Renault 4 onderdelen.nl

070 399 72 12

www.R-Quatre.nl

(bijna) alle onderdelen voor uw RENAULT 4



(bijna) alle onderdelen voor uw RENAULT 4

Kijk in onze webshop

www.R-Quatre.nl

www.Renault 4 onderdelen.nl

ten die aan de binnenste chassisbalken bevestigd zijn. Dit is wel een stevige klus. Verwijder de rem- en de brandstofleidingen met zijn klemmetjes die aan de zijkant van het chassis zitten. Meestal breken deze klemmetjes af. Dus is het raadzaam om bij het nieuw chassis ook nieuwe klemmetjes te monteren. Demonteer de brandstoftank met zijn steun waar ook het reservewiel aan hangt. Als het chassis helemaal ont-



daan is van alle onderdelen, klemmetjes, plaat- en kooimoeren, ruil deze dan met het nieuwe chassis. Een mooie kreet vanuit het werkplaatshandboek: "Bouw de onderdelen in omgekeerde volgorde in." Ging dat maar zo makkelijk. Zorg voordat je gaat bouwen, dat je eerst alle naden waar mogelijk water kan intreden afkit. Doe dit met een carrosseriekit die wel uithardt maar ook flexibel blijft. Daarna monteer je de voortrein waarbij je alleen de torsiestaven niet op spanning kunt zetten. Hiervoor gebruik de mal die je hebt gemaakt bij het loshalen van de draagarmen zodat de hoek van de draagarmen weer klopt bij het

plaatsen van de torsiestaven. Dus de schokdemper krijg je nog even niet vastgezet. Dit kan pas als de motor er weer inzit want je hebt gewicht nodig om de torsiestaven op te spannen. Pas dan kun je de schokdemper weer monteren. Monteer de achteras met de schokdempers. Let op dat je de buitenste 3 bouten met dikke plaatringen vastzet. Die kun je pas goed vastzetten als je de achteras hebt uitgelijnd door de buitenste lagerbus te kantelen, waarbij er 1 graad toespoor afgesteld moet worden. Dus eerst handvast. In aflevering 3 gaan we verder met de opbouw.





Mijn liefde voor auto's ontstond zo'n vijftig jaar geleden, in mijn jeugd. Thuis hadden we geen auto, maar ik kon het niet laten om, wanneer ik de kans kreeg, achter het stuur te kruipen van de auto's van familie en vrienden. De Simca 1000 van mijn oom, de Opel Kadett van een andere oom, en de vele Renault 4's in mijn dorp Wommels maakten diepe indruk op me. Zelfs de plaatselijke bakker en kruidenier reden erin!

Toen ik in 1983 mijn rijbewijs haalde, droomde ik van een Eend of een Renault 4. Maar mijn vriendin, die er het meest in moest rijden, koos voor een modernere Fiat Panda. De Renault 4 kwam er nooit, maar mijn liefde bleef bestaan. Ik begon vakantiefoto's van de Renault 4 te maken, verzamelde modellen en schilderde dit iconische voertuig zelfs op canvas.

Op mijn zestigste verjaardag verraste mijn vrouw me met een rit in een Renault 4! De blijdschap was onbeschrijfelijk, de lach verdween niet meer van mijn gezicht. Vanaf dat moment kon ik de gedachte aan het bezitten van een Renault 4 niet meer uit mijn hoofd zetten. Dagenlang zocht ik op marktplaats en met de hulp van Dick Holtrop uit Franeker, vond ik de ideale auto.

Jos uit Heiloo had een groene Renault 4 uit 1969, type R1120. Deze auto is een plaatje om te zien, met de mooiste grille van alle R4-types! Zowel binnen als buiten verkeert de auto in uitstekende staat. Het 747cc motortje loopt als een zonnetje en de auto rijdt heerlijk soepel. De deal was snel gemaakt. Ik houd de auto altijd binnen en bij mooi weer maak ik toeristische ritjes. De reacties zijn fantastisch: vaak zie ik duimpjes omhoog en lachende gezichten. Dat maakt het rijden in mijn Catootje elke keer weer een fijne ervaring!



Durk Hogendorp (1963) woont samen met mijn vrouw Carolien in het prachtige Fra-neker. Ze zijn de trotse ouders van drie kinderen: twee jongens en een meisje. Alle drie hebben ze inmiddels het ouderlijke nest verlaten. In zijn dagelijks leven werkt hij in de gehandicaptenzorg als activiteitenbegeleider op een kunstgroep. Naast zijn werk heeft hij verschillende hobby's: schilderen, muziek maken en voetbal. Durk is een trouwe supporter van SC Heerenveen.

A brand of passion

Renault 4 loopt gesmeerd met ELF HTX



Smeermiddelen bestellen?

Neem contact op met
automotive.smeermiddelen@totalenergies.com

elf.com



MELUN RETRO PASSION

ONDERDELEN & ACCESSOIRES VOOR ELKE OUDE RENAULT

AMPOULE ECLAIRAGE FREINAGE CARROSSERIE RALLYE OUTILLAGE DISTRIBUTION 4L VITRAGE JOINT PORTE AILE SELLERIE FILTRE JA RETRO
RENAULT 4
ALLUMAGE EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE DIRECTION SUSPENSION 4L SOUPAPES CAPOT
ECHAPPEMENT DURITE CHASSIS TRANSMISSION ISATION MOTORISER HUILE RADIATEUR
FEUX CABLE OEM PARE-CHOC ENJOLIVEUR ROUE

TECHNISCH PARTNER
RENAULT
CLASSIC

WWW.MELUN-RETRO-PASSION.COM

60 rue Vauchèvre

Tel : +33 1 64 81 31 00

77115 Blandy Les Tours

Fax : +33 1 64 81 31 09

FRANKRIJK

clients@mrp77.fr



Van maandag tot vrijdag 10h-12h en 14h-17h



Brink 58
7731 TG Ommen
0529-469900



Al ruim 40 jaar uw Renault dealer voor het vechtal en omstreken!



Cents



Oud of nieuw, bij Cents bent u aan het juiste adres!
WWW.CENTS.NL

 Volg ons op facebook



Alles voor uw Renault

- Onderdelen voor jong en klassiek
- Reparatie en onderhoud alle merken
- In- en verkoop gebruikte Renaults
- Storingsdiagnose

Jaap Wagenmaker

Zwaagdijk 76
1683 NK Zwaagdijk-Oost
M: 06 - 229 019 47
E: renaultdepot@live.com



Alsof de Vrijbouter-redactie ook de regie voert over het programma Adres Onbekend. Dat gevoel bekruipt mij als de Britse documentairemaker Mark Craig een vraag stuurt. Mark is op zoek naar twee Franse dames die in een R4 een monsterrit naar Sydney volbrachten. Aangezien ik niet de beroerdste ben, wil ik hem graag helpen.

Zie wel een beer op de weg. Ik heb alleen een Polaroidfoto met de voornamen. De rit is verreden in de jaren zestig, dus de kans dat een of beide dames niet meer leven is aanwezig. Wellicht biedt de zwart-witfoto toch aanwijzingen. Zo stel ik vast dat ze geen deelnemers zijn aan het Routes du Monde-programma van Renault. Die bevestiging komt ook uit Parijs. De auto heeft namelijk geen normaal Frans kenteken - zoals de Routes du Monde Viertjes - maar een tijdelijke transit TT-registratie. De volgende aanwijzing leidt naar Michelin. Op de flank van de R4 zit een grote sticker van de Franse bandenfabrikant. Echter ook daar in het archief geen bruikbare informatie.

De namen Colette en Edit misschien? Colette Gassier blijkt een succesvol navigatrice. Als co-pilote in Renault 8 Gordini en Alpine A110 reed ze menig rally. Op 25 december 1984 lijkt zij naar het eeuwige te zijn afgereisd. Over Edit - of is het Edith - weet ik geen informatie te vinden.

De foto is gemaakt in Singapore daar groeide Mark op als kind. Zijn ouders kregen de foto van de dames - beide gehuld in een sprankelend jurkje met bloemmotief - op doorreis naar Sydney. De avontuurlijke Françaises kwamen tijdens de tussenstop zelfs bij Mark thuis. Dit heeft op hem een grote indruk achtergelaten. Daarom zou Mark graag een documentaire over deze tocht maken. Maar met alleen een Polaroid-kiekie komt hij niet ver. Zeker niet zo ver als Colette en Edit...



KlassiekTotaal, de specialist in het verzekeren van klassieke auto's!

Vanaf
€ 53,39 p/j



KlassiekTotaal is een overeenkomst aangegaan met gespecialiseerde schadeherstellers die uw klassieker door en door kennen. Maakt u gebruik van een aangesloten reparateur, dan heeft u een verlaagd eigen risico. Uitgangspunt blijft natuurlijk wel dat u vrij bent in de keuze van uw reparateur.

Klassiek Totaal verzekeringen organiseert diverse taxatiedagen waar u voor slechts €90,- uw auto kunt laten taxeren

**MET KLASSEKTOTAAL BENT U ZORGELOOS
EN GOED OP WEG!**

www.klassiektotaal.nl



**NAG VERZEKERINGEN STAAT VOOR VOLLEDIGE DIENST
VERLENING VIA INTERNET, MET EEN PERSOONLIJKE
BEGELEIDING OP DE ACHTERGROND**

- Service, daar gaat het om bij NAG verzekeringen! Middels onze website bent u, 7 dagen per week en 24 uur per dag verzekerd van de juiste verzekeringen, scherpe prijs en onze persoonlijke service om u verder te adviseren, ondersteunen en begeleiden.
- Vervoer
 - Wonen
 - Reis & Recreatie
 - Recht/aansprakelijkheid
 - Zakelijk
 - Ongevallen
 - Zorg

www.nagdirect.nl

FL4WER POWER

door Tom Bruinink



Gelijktijdig met de introductie van de Renault 4 E-Tech electric in Parijs werd ook de conceptcar FL4WER POWER gepresenteerd. Renault omschrijft hem als chic, gedurfd, fun en anticonformistisch. Ontworpen in een hippie-chic-stijl, geïnspireerd op de jaren zeventig.

Om zijn avontuurlijke karakter te benadrukken kreeg de FL4WER POWER een 15 mm hogere bodemvrijheid dan het seriemodel R4. De gemonteerde wielen zijn twee inch-maten groter, 20 in plaats van de 18 inch van de R4. De carrosserie is gespoten in Vert foncé mat, aangevuld met gele elementen op de spiegels, bumpers en wielnaafdoppen.



José Franssen

sprl



- ▶ Nieuw in ons assortiment:
Renault 4
- ▶ Neem een kijkje op onze website :

www.citroen-traction-avant.com

Place du 3ème Millénaire, 5
B-4850 Plombières
België



10 jaar topkwaliteit

- ★ Sinds 2010 miljoenen onderdelen verkocht
- ★★ Originele pasvorm van top kwaliteit
- ★★★ Grote productie, beste prijs
- ★★★★ Complete Classic Citroen range voor de volgende generaties



Liefhebbers van de Vier zijn te vinden over de hele wereld, Vanuit Argentinië ontvingen we een fotoreportage van de IKA-Renault 4 van Sebastian. Een schoonheid met de naam Angélica. Terecht de covergirl van deze Vrijbouter.

De blauwe R4 van Sebastian is gebouwd in 1966. Als derde eigenaar van de auto startte Sebastian een totale restauratie die totaal drie jaar duurde. Tot aan het laatste boutje werd de R4 weer opgebouwd, waarbij ook de 845cc-motor een revisie onderging. Hij heeft zijn trots vernoemd naar de moeder van een vriend: Angélica. Een mooie Vier verdient een mooie naam.





Pièces détachées R4



www.4lparts.com

Air & Oil & Fuel Filters • Engine parts • Brakes • Ignition / Fuel system / Starting • Clutch / Gearbox parts
• Electricity / Lighting / Visibility • Cooling / Heating / Venting • Steering / Shock absorbers / Drive train •
Body parts / Chassis / Locks • Exhaust • Equipment for Raids & 4L Trophy • Bookstore

contact@4lparts.com • +33(0)9 54 50 90 79



KNAC: al 125 jaar plezier in autorijden

Instappen, starten en gaan... autorijden is het mooiste wat er is en de KNAC gaat graag met u mee, wat u ook rijdt.

Wij komen al 125 jaar op voor de belangen van automobilisten, bieden de beste pechhulp én hebben uitstekende autoverzekeringen voor moderne auto's, youngtimers en klassiekers. Word daarom lid vanaf slechts € 49,- per jaar en ontvang 8x per jaar het prachtige magazine 'De Auto' voor al die momenten dat u even niet rijdt, maar wel wilt genieten van mooie auto's.

Ga naar www.knac.nl en lees welk lidmaatschap het best bij u past.

www.knac.nl
070 - 383 16 12
ledenservice@knac.nl



Koninklijke
Nederlandsche
Automobiel Club

DE CLUB VAN EN VOOR
AUTOLIEFHEBBERS

BELANGENBEHARTIGING

EVENEMENTEN

VERZEKEREN & PECHHULP

WINTERWONDERLAND



*Een witte Kerst? Dát kunnen we u niet beloven. Wat we u als redactie wel kunnen bieden is een sfeervolle afsluiting van deze Vrijbouter. Het echtpaar Magda en Adam Miš werkte hier graag aan mee met een prachtige Kerstfotoshoot. In de hoofdrol: hun schitterende Renault 4F4.
Namens bestuur en redactie wensen wij u prettige feestdagen en een voorspoedig 2025.*

