

VRIJBUITER



COLOFON

Clubadres

Renault 4 Club Nederland
Bestuur
Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen

Lidmaatschap

Iedereen die in het bezit is van een R4, R6, een afgeleide of dit type auto een warm hart toe draagt, kan lid worden van de club. De contributie bedraagt € 45,00 per jaar.

Partnerlidmaatschap € 15,00 (dit is alleen mogelijk als er een betalend lid op hetzelfde adres woont).

Donateurschap € 25,00.
Neem voor vragen over lidmaatschappen contact op met de ledenadministratie.

Ereleden

Fedor van der Molen
(Oprichter R4 Club Nederland)
Piet van der Molen †

Financiële administratie

Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
t.n.v. Renault 4 Club Nederland
IBAN: NL31INGB0004861393
BIC Code: INGBNL2A

Public relations

Jan Verbeek
jan@r4club.nl

Clubmagazijn

Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen
clubmagazijn@r4club.nl
06-50 642 921
(tijdens openingstijden)

Evenementen

evenementen@r4club.nl

Vrijbouter redactie

Hoofdredacteur
Tom Bruinink
vrijbouter@r4club.nl

John van de Water
Jan ten Klooster
Johan den Houter

Illustratie voorkant

Tom Bruinink

Illustratie achterkant

Giulio Cicero



Opmaak en druk

Drukkerij RAD
Reewegpad 22
3319 CJ Dordrecht
078 - 621 38 82
www.drukkerij-rad.nl

Sluitingsdatum volgende editie

1 oktober 2024

Bestuur

Voorzitter
Hans de Heer
bestuur@r4club.nl
06-37474775

Secretaris

Johan Tromp
secretaris@r4club.nl
06-43201652

Penningmeester

Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
06-30806606 ('s avonds)

Loïc Meltzer
loic@r4club.nl
06-46342993

Frits Luikenaar
frits@r4club.nl
06-30790707

Jelle Jeroense
jelle@r4club.nl
06-23277144

Ledenadministratie

Joop Obbink
ledenadministratie@r4club.nl
0575-451 725



De Renault 4 Club is 31 maart 1991 opgericht en staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Enschede onder nummer 40076542. Vrijbouter is het clubblad van de Renault 4 Club Nederland en verschijnt 4x per jaar.
ISSN nummer: 1566 - 8053

Adverteren in de Vrijbouter?
Informeert u naar de mogelijkheden
en gunstige tarieven via
vrijbouter@r4club.nl

INHOUD

Editom	5	Bienvenue	46
Van de voorzitter	7	Leesvoer	49
Van het magazijn	9	Petite R4	50
Sleuteldagen R4 Kwartier	11	Bonjour	51
Evenementen	14	Entre Nous	52
Technique	18	Pratique	56
Terre d'aventures (3)	22	Crosstopper	58
Petite R6	25	Deense besteller	62
Frans op zijn Frans	28	Podiumplaats	63
Aangenaam vertrouwd	34	Kioskreeks	67
Letterschilder	40	Raar maar waar	68
Pièce d'origine	42	Onderzetter	70
Souvenirs d'été	45	Bellissimo	72



Om de wijk Srodka aantrekkelijk te maken liet Poznan een muurschildering aanbrengen op een saai gebouw. De Poolse stad wil hiermee toeristen verleiden dit stadsdeel te bezoeken. Missie geslaagd! Komt het door het kunstwerk óf door Renia die als een rode draad door deze Vrijbuiten-editie rijdt? De redactie wenst u veel lees- en kijkplezier

AGENDA

Actuele informatie over de maandelijkse sleuteldagen en openingstijden van ons clubmagazijn en inschrijving voor evenementen, vind u op onze website www.r4club.nl.



Zeeuw & Zeeuw RENAULT



Al sinds 1954 uw vertrouwde
Renault dealer



Zeeuw 
& **Zeeuw**

Ontdek online onze
Renault modellen



zeeuwenzeeuw.nl/renault





Op de kaart gezet

Strakblauwe lucht, verfrissend zwembad en mooie palmen. Uit de speaker van de Oasis Bar in het Spaanse Blanes klinkt dé zomerhit van Frans Bauer en Kafke. Mijn gedachten gaan direct naar clublid Ab Plesman. Ab stuurde onlangs een bericht dat zijn Rodéo 4 een hoofdrol speelt in de videoclip 'Van Brabant naar Bordeaux'.

De familie Plesman is een bekende naam in de bedrijfswagen- en truckwereld. Vader en zoon hebben Renault in Nederland op de kaart gezet met Bedrijfswagen Import Nederland. De voorloper van onze huidige sponsor Renault Trucks. Door verschillende routes op onze carrière-kaart ben ik Ab helaas uit het oog verloren.



Tot ik een bericht ontvang van een clublid wiens oranje Rodéo schittert in de zomerhit van 2024. Het mailtje komt van Ab! Direct zitten we op dezelfde autoroute en worden prachtige herinneringen opgehaald. Met als resultaat een mooi artikel in deze Vrijbuiters.

Echte liefde kent geen houdbaarheidsdatum. Ook als het draait om de liefde voor ons merk. Om terug te komen op de kaart: mijn route ging bij Hoevelaken recht door. Ook die reis resulteerde in een prachtige reportage met een oude liefde als climax.

Bonne lecture!





meer informatie



verklaring klassiek voertuig en productiecertificaat voor je Renault. 100% online, beschikbaar binnen 15 dagen

The Originals Renault Services biedt een eenvoudige en snelle 100% online registratieservice. Ontvang uw verklaring binnen 15 dagen* voor het aanvragen van een kentekenbewijs met vermelding 'klassiek voertuig' en voor een productie- en dateringscertificaat. Ontdek ook de andere diensten voor verzamelaars van oldtimers.

* optioneel, zie voorwaarden op theoriginals-services.renault.com/attestation-certificat.



VAN DE VOORZITTER

door Hans de Heer



Zomer 2024! Wat een zomer, laten we zeggen: een zomer met veel gezichten. Toch geniet ik ervan op dit moment van schrijven, begin juli. Hopelijk hebt u dat ook gedaan. Genieten van de mooie dagen en van lekker fietsen. Of, als het nodig is met de R4: dakje open! Mijn Viertje heeft weer APK en de belastingdienst schreef mij dat ik geen wegenbelasting meer hoeft te betalen!

Via *The Originals Renault Services* in Frankrijk heb ik een productiecertificaat van mijn '63-er Viertje kunnen bemachtigen, zodat ik bij de RDW kan bewijzen dat zij werkelijk geproduceerd is. Ik moet haar namelijk nog importeren, en elk extra bewijs is meegenomen. Zo doen we met onze liefhebberij allemaal ons eigen ding, op onze eigen manier. Wij willen ook graag weten hoe u onze gezamenlijke liefhebberij beleeft. En met name wat u van de Renault 4 Club Nederland verwacht.



Leden waarvan wij een emailadres hebben, ontvangen binnenkort de vragenlijst. Er komt ook een link in de digitale Vrijbuiters 2.0. Dus bij dezen roep ik u op vooral de enquête in te vullen en terug te sturen. Voor leden zonder digitale mogelijkheden is op aanvraag een papieren formulier beschikbaar via Johan Tromp. Het is interessant en belangrijk voor het bepalen van onze nieuwe toekomstvisie. En eigenlijk een kleine moeite, ten bate van ons allemaal. Doe mee en alvast bedankt voor uw moeite.

Ook interesse in een certificaat voor uw Renault 4 of 6? Zie het artikel in de vorige Vrijbuiters 130 (pagina 67) en de advertentie op pagina 6 hoe u gebruik kunt maken van de services van Renault Frankrijk.



Wanna drive?



**RIJ ZELF IN JOUW DROOMAUTO'S
OP CIRCUIT ZANDVOORT**

RACE EXPERIENCES VANAF € 440

RACEPLANET.NL

BEEKEMOLERS
Race Planet

LOTTE'S COFFEECAR

KOFFIESPECIALITEITEN OP LOCATIE



VOOR AL UW ESPRESSO, CAPPUCCINO, SPECIAL "LOTTE MACCHIATO", BABYCHINO (VOOR DE KLEINTJES),
IRISH COFFEE (VOOR DE GROTEN) EN NOG VEEL MEER...

OOK VERZORG IK BARISTA WORKSHOPS OP AANVRAAG

INFO@LOTTESCOFFEECAR.NL | WWW.LOTTESCOFFEECAR.NL



Het motorenproject begint steeds meer vorm te krijgen. Dat is het project om meer overzicht te krijgen in de circa 30 motoren in ons clubmagazijn. De motoren zijn geïnventariseerd, op hun staat beoordeeld en hun waarde is geschat. Zowel financieel als technisch. Sommige motorblokken die vast zaten zijn gedemonteerd. Die bieden we in onderdelen aan.

De blokken die de eerste beoordeling goed hebben doorstaan, zetten we in een proefopstelling met brandstofpomp, carburateur en ontsteking. De motor zal dan minimaal een uur proefdraaien. De compressie wordt gemeten en het blok wordt gecontroleerd op lekkage. Daarna halen we het motorblok uit de testopstelling, en bieden we het, inclusief beoordeling 'kaal' (dus zonder startmotor, dynamo en carburateur) aan op de gemaakte karretjes.



Op de foto een C1C 07/08-blok uit een R4F6. Hopelijk is het afgebeelde F6 motorblok op het moment dat u deze Vrijbouter leest, in goede staat te koop, want deze krachtbron gaat nu (begin juli) de testfase in.

Lijkt het u leuk om ook eens mee te kijken? Laat het ons weten via magazijn@r4club.nl of bij uw bezoek in het magazijn. Dan kunnen wij, het magazijnteam, de komende winter een activiteit organiseren.

Nieuw in het magazijn!

Bumpers van de F4 zijn al een tijdje moeilijk of niet te krijgen. Lambert is zelf aan het ontwerpen gegaan en heeft op basis van het origineel een replica ontwikkeld. Vanaf nu in beperkte oplage te bestellen in ons R4 Kwartier in Beneden-Leeuwen. Vraag ernaar via de mail of kom eens langs. Verkoopprijs is € 175,- waarbij u korting krijgt als u uw oude bumper inruilt.



Fortron Total Fuel

Uw oldtimer goed
geprepareerd de
stalling in!



Als u uw oldtimer voor langere tijd laat stilstaan zorg dan dat u uw auto weg zet met een volle brandstoftank. Zo verkleint u het risico op corrosie en roestvorming. Door het lange stilstaan kan er in de brandstoftank, leidingen en carburateur of inspuitsysteem bacterie en schimmelgroei op gaan treden! Om uw brandstofsysteem te beschermen tijdens stilstand is **Fortron Total Fuel** zeer geschikt.

Fortron Total Fuel bezit een geavanceerde formule voor benzine- en dieselmotoren die water uit de brandstoftanks van voertuigen verwijdt en bacteriën vernietigt.

- geconcentreerd, economisch en biologisch afbreekbaar
- geschikt voor zowel benzine als diesel
- compatibel met biobrandstoffen en hi-techs diesels

Voordelen na service

- verbetert de motorprestaties en betrouwbaarheid
- absorbeert en verwijdt water
- voorkomt schimmel- en bacteriegroei
- helpt het brandstofverbruik te verbeteren
- voorkomt vergomming van de brandstof
- verkleint de kans op plakkende vlotternaalden



FORTRON[®]
AUTOMOTIVE TREATMENTS

fortron-automotive.nl

SLEUTELDAGEN R4 KWARTIER

door het sleutelteam



De openingsdagen van het magazijn en sleuteldagen in de resterende maanden van 2024 zijn: zaterdag 5 oktober, zondag 20 oktober, zaterdag 2 november en zondag 24 november.

Het is dit jaar weer een gezellig sleutelseizoen en we verwelkomen u graag in Beneden-Leeuwen. U kunt op een sleuteldag lekker zelf aan uw auto sleutelen. Het sleutelteam is op de achtergrond aanwezig en kan u met raad en advies bijstaan. In het R4 Kwartier krijgt u de beschikking over een brug, een groot assortiment gereedschap en natuurlijk de sleutelruimte zelf. Lukt het u niet om het klusje in uw eentje te klaren? Dan kunt u een beroep doen op de assistentie van een van de sleutelmannen.

Zorg er wel voor dat u zich vooraf aanmeldt. En vergeet ook niet het sleutelgeld te betalen. Aanmelden kan tot een week van tevoren per mail. U krijgt van ons dan een bevestigingsmail. Het sleutelteam is aanwezig tussen 10.00 en 16.00 uur.



VOOR ALS DE KLUS U NET TE GROOT WORDT

NET ZO VEELZIJDIG ALS DE RENAULT 4 • VOOR ELKE TUINKLUS



**Advies & ontwerp • Bestrating & beplanting
Tuinonderhoud & aanleg • Schuttingen & terrasreiniging**
www.boesheide.com

BUY THE BEST!
ORIGINAL FIT

PARTS INDUSTRIES
★ ★ ★ ★
CLASSIC QUALITY



WWW.DGAUTOMATERIALEN.COM

Op twee vliegreuen van Amsterdam... ligt er een wereld voor u open!

Tussen zee, het Canal du Midi en het Bassin de Thau

Marseillan

Tout simplement

Ontdek de kunst van het leven in de Languedoc



Ontdekken

Proeven

Verblijven

Bewegen





Ook dit voorjaar organiseerde de Evenementencommissie het voorjaarsevenement. Op 5, 6 en 7 juni konden we met vele bekenden, en een aantal nieuwe R4-liefhebbers, onze passie voor het olijke autootje opnieuw delen.

Het motto van dit treffen: 'na regen komt zonneschijn', waarmee we met een knip-oog terugkeken naar het totaal verregende voorjaarsweekend in 2017, in het vlakbij gelegen Tienhoven. Gelukkig was het weer ons nu wél aardig gezind, op een klein buitje op de zaterdagavond na.

Vanaf vrijdag werden de deelnemers verwelkomd op camping Victorie in Meerkerk. De entree was voorzien van 2 grote Renault-vlaggen. Een mooiere entree kun je je als Renault-liefhebber nauwelijks wensen toch? De clubtent(en) in de Renaultkleuren geel en wit stonden al klaar op een mooi ruim grasveld, met de nodige stroompunten en omringd door greppels.

Een van de clubleden toonde wel erg veel belangstelling voor de greppel, door er met zijn C3 met caravan half in te rijden. Met vereende krachten en het technisch inzicht van Frank werden auto en caravan snel bevrijd en konden deze onbeschadigd weer neergezet worden.

Vrijdagavond werd onder het genot van een lekker drankje en versnapering bijgepraat. De nodige (sterke) verhalen gingen rond en er werden ervaringen en tips gedeeld. Hier en daar ging er zelfs een motorkap open om de motoren te bewonderen.

Langzaam druppelde de volgende morgen de clubtent vol voor de instructies van de puzzel-rondrit in de buurt van Meerkerk. Na het uitdelen van de routebeschrijving en de goed verzorgde lunchpakketten werd nog een foto gemaakt van alle R4-tjes, mooi opgesteld in V-vorm. Tijd om de motoren te starten en aan de aan de rondrit te beginnen.

Frank en Annette hadden de tocht was met veel zorg en variatie uitgezet. Genietend van het Utrechtse landschap werden we meegevoerd langs bijzondere plaatsen, weggetjes en gebouwen tussen Lek en Linge. Bij de pitstop bij de schaapskooi in Ot- toland, stond koffie en appelgebak klaar. Hierna werd de tocht weer voortgezet met onder meer een verrassende tussenstop bij IJsboerderij Middelbroeck.

Terug op de camping volgde de nabespreking en werden de winnaars gehuldigd. Dat was het sein om de BBQ in gereedheid te brengen om te kunnen smullen van heerlijk vlees, salades en sauzen. 's Avonds werd er in de clubtent onder het genot



MICHELIN
PRIMACY⁴⁺



ELEKTRISCHE
VOERTUIGEN



COMPACTE
AUTO'S



SEDANS



COMPACTE SUV'S



MEDIUM SUV'S

MEER VEILIGHEID VAN BEGIN TOT EINDE⁽¹⁾



MEER VEILIGHEID VAN BEGIN TOT EINDE⁽¹⁾

- Beste remprestaties op nat wegdek bij de wettelijk toegestane minimale profieldiepte⁽¹⁾
- Grootste weerstand tegen aquaplaning⁽²⁻³⁾



RIJDEN VOL VERTROUWEN VAN BEGIN TOT EINDE

Zeer lange levensduur⁽⁴⁾.



1 t/m 4 zie www.michelin.nl



MICHELIN

van een door de familie aangeboden drankje, in de geest van Alda Lubach die ons helaas is overleden, getoost op het leven, waarbij we ook stilstonden bij het overlijden van Bob van Hees. Beiden hebben op respectievelijk organisatorisch en technisch gebied veel betekend voor de club.

In een lange sliert 4-tjes reden we volgende morgen richting de prachtige boerderij van Frank en Annette, waar we werden getraakteerd op koffie met heerlijke zelfgebakken boterkoek. Daar hebben we het rijdende museum en de projecten van Frank en Annette bekeken, besproken en bewonderd. Een prachtige locatie om aan je auto te sleutelen en groot genoeg om zeker 25 R4'tjes te parkeren; een prachtig gezicht! Tijd om weer naar de camping te gaan, op te ruimen en tevreden terug te kijken op de afgelopen dagen.

Dankzij de Evenementencommissie en de extra (tomeloze) inzet van Frank en Annette Grootendorst was het een zeer geslaagd weekend.





De schokdemper

In een eerdere Vrijbui-
ter heb ik het veer-
systeem van de Vier
beschreven. Eenvoudig
maar zeer doeltreffend.
En het kent weinig pro-
blemen. Stel dat je geen
schokdempers onder
de auto hebt en dan
gaat rijden. Je stuitert
dan bij 50 km per uur
letterlijk van de weg af.
De stalen veren krijgen
namelijk de gelegen-
heid om actie en reactie
te versterken waardoor
je een rijdende skip-
pybal wordt, met alle
gevolgen van dien.

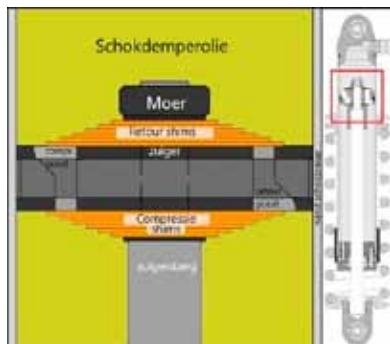
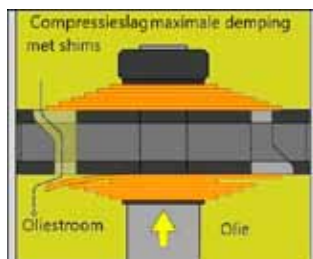
Dus moet de schok van
de veer in bedwang ge-
houden worden; inveren
mag makkelijk uitveren
moet gedempt worden,
anders komt de bodem
van de auto op het asfalt
te liggen. Het uitveren
moet dus gedempt en
gecontroleerd gebeuren.
De voorschokdemper
heeft de taak om snel in
te veren en heel lang-

zaam weer uit te veren. Zo voelt het niet als je een schokdemper bedient maar zo
werkt het wel. Stel dat de schokdemper ook dempt bij het inveren. Dan word je bij
het eerste steentje op de weg gelanceerd, wat niet handig is. Uiteraard is de dem-
ping zowel ingaand als uitgaand precies goed afgemeten op de prestaties van de



auto, om het comfort zo optimaal mogelijk te houden. Ieder wiel heeft zijn eigen veer en zijn eigen schokdemper. De voorschokdempers staan verticaal in de carrosserie en de achterschokdempers liggen horizontaal in de carrosserie. De voorschokdempers dempen op de uitgaande slag, wat betekent dat de schokdemper aan de onderzijde, met het bewegende deel op de draagarm zit. Het vaste deel, de bovenkant, zit op de carrosserie. De achterschokdempers dempen op de ingaande slag. Dit omdat deze schokdempers liggend zijn opgehangen waarbij bij het inveren van de draagarm de schokdemper uit elkaar getrokken wordt. Dus het vaste deel zit achter het scharnierpunt van de draagarm en het bewegende deel zit bovenop de draagarm.

Als we even in de schokdemper kijken zien we 3 kamers. 2 kamers zijn gevuld met een speciale dunne olie; 1 kamer is gevuld met gas. We spreken dan over enkelwerkende schokdempers met gasvulling. Tussen de 2 kamers die met olie gevuld zijn zit een zuiger met gekalibreerde (op een bepaalde grootte geijekte) gaatjes en de shims, die de stroming door de zuiger bepalen. Om ervoor te zorgen dat de juiste gaten voor de juiste beweging ingezet worden, zit er aan beide zijden van de zuiger een metalen membraan, shim. Het aantal shims en de grootte van deze gaatjes bepaalt de snelheid van het in en uitveren met een bijbehorende kracht. Nu gaf ik al aan dat de ingaande slag makkelijker gaat dan de uitgaande slag, dus voor de ingaande slag zitten er soepelere shims in de zuiger en in de uitgaande slag stuggere shims. Als de zuiger indrukt, worden de compressiegaatjes afgedicht en de retourgaatjes door de olie langs de shims opengedrukt. Gaat de zuiger weer omhoog, dan gaan de retourgaatjes dicht waardoor de olie door de compressiegaatjes gaat en zo de beweging van de zuiger afremt en dus dempt. Beweegt de zuiger naar binnen, dan komt de zuigerstang er ook nog bij in de oliekamer. Dat extra volume (hoe klein dan ook), moet gecompenseerd worden. Als dit niet gebeurt, spuit de olie er namelijk door de keerring uit en heb je lucht in de schokdemper waardoor deze niet meer dempt. Daarom zit er aan de onderzijde van de schokdemper, andere kant van de zuigerstang, een met gas gevulde kamer die



Renault Trucks **E-Tech Trafic** | 100% Electric

KEEP THE PACE



Makkelijk
& snel
laden



Alles-in-één
financierings-
aanbod



Gegarandeerde
toegang tot het
stadscentrum

Neem contact op met uw dealer!

#JoinTheGoodMove

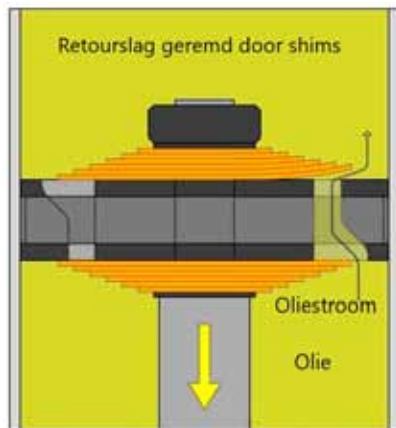
RENAULT TRUCKS
E-TECH

renault-trucks.nl



**RENAULT
TRUCKS**

afgescheiden wordt met een membraan. Dus als de schokdemper ingedrukt wordt zal het volume van de olie toenemen omdat de zuigerstang erbij in komt. Daardoor wordt het membraan ingedrukt en het gas samengedrukt. Het volume in de gaskamer vermindert en de druk daarmee iets verhoogd. Daar gebeurt verder niets mee. Eén hobbeltje is twee keer een beweging van de schokdemper. Een half uurtje rijden op een klinkerweg zijn zomaar een aantal van duizenden bewegingen waarbij de afdichtingen in de schokdempers het meest te lijden hebben. Dus het meest voorkomende probleem is dat er olie uit de schokdemper lekt. En een lek betekent ook dan er lucht in komt. Heel soms ontsnapt het gas via de olie door de afdichting van de zuigerstang uit de schokdemper waardoor deze te weinig volume heeft en in een luchtkamer aan het pompen is. Dit is vooral goed merkbaar bij het rijden op een hobbelige weg waardoor de auto begint te bonken. Je kunt dit mooi zien als je naast een auto rijdt die een slecht of niet werkende schokdemper heeft. Je ziet het wiel dan stuiteren onder de auto.



De schokdempertest. Duw een aantal keer op het scherm zodat de auto even danst. Als je hem dan bij de opgaande beweging loslaat, moet hij daarna gelijk stilstaan, dus niet eventjes een heel klein stukje weer naar beneden gaan (nashudden). Als er een schokdemper slecht is, vervang dan alle schokdempers om weer een stabiel veersysteem te hebben. Ook als een auto een aantal jaar stilstaat vervang je alle schokdempers. Want als de auto weer aan de gang gaat, loopt je het risico op lekkage.

Bij het vervangen van de schokdemper moet je er wel even op letten dat dit ook de uitslagbegrenzer is van de veer. De schokdemper houdt de veer dus op een bepaalde spanning. Dus als je de schokdemper loshaalt en je ondersteunt de veer niet, dan kan de veer zich helemaal ontspannen, wat met een behoorlijke klap gepaard gaat. Dat is niet alleen gevaarlijk, maar kan ook iets stukmaken, bijvoorbeeld de remslangen afscheuren o.i.d. Dus de draagarm op een assteun ondersteunen en pas dan de schokdemper loshalen om deze te vervangen. Zorg er ook voor dat je de schokdemper vastzet als de auto op de juiste rijkhoogte staat. Als je hem vastzet in de uitgeveerde positie, zullen de rubbers in de bevestiging verdraaien waardoor deze eerder versleten zijn. Een APK-afkeur. Meet vooraf, dus als de auto nog op zijn wielen staat, de verticale afstand tussen het hart van het wiel tot aan het binnenscherm. Gebruik die maat als je de schokdemper weer met de draagarm op de assteun voor de juiste rijkhoogte vastzet.



Vrijdag 5 juli stond heel dik in mijn agenda geschreven, op die dag zou de techniek van mijn Renault door de garage onder handen genomen worden. Dat liep helaas anders. Ik kwam daar aan en al vrij snel kreeg ik te horen dat we andere data gingen prikken. De reden? Allereerst de werkzaamheden, er moet zoveel gebeuren om de Renault technisch in orde te krijgen dat de motor eruit moet. En het garagebedrijf gaat binnenkort verhuizen naar een grotere locatie met meerdere bruggen, de R4 kan dan een paar dagen blijven hangen. Maar er is alsnog genoeg nieuws te melden.

Ik kon allereerst mijn onderdelen bij de poedercoater ophalen. Ik ben echt heel blij met de kleuren die ik gekozen heb, het felblauwe luchtfilterhuis heb ik er meteen opgeschroefd samen met een origineel houten Nardi stuur. Dat stuur voelt echt fantastisch, ik ben nog opzoek naar een kapje, maar die zijn nieuw een paar honderd euro.



Oh well, dit staat ook wel ruig. Maarten, een vriend van me die de rally ook gaat rijden kwam een extra grote radiator brengen met felrode siliconen slangen. Nice! Ik ben vervolgens vol goede moed, dit keer wel met een d gespeld, met de Renault naar Renault4onderdelen.nl in Den Haag gereden om samen met Jan-Willem te kijken wat ik nou echt precies allemaal nodig had. Het begon goed, Jan-Willem vond dat ik beter niks preventief kon vervangen. Maar de lijst met onderdelen werd gaandeweg best lang en toen ook nog bleek dat mijn koppeling versleten was leek het hek van de dam. Onder hem mom van: dan kun je net zo goed je blok er even uithalen, en als je dat doet, vervang dan meteen dit en dat etc.



Heel fijn om met een kenner langs de auto te lopen en even goed uit te zoeken wat nou echt nodig is. Uiteindelijk 3 dozen zeer efficiënt ingepakte onderdelen ontvangen. Zelf had ik nog 5 mooie Mud & Snow banden gekocht van het merk Ziarelli, wie kent het niet? Die heb ik er bij de lokale bandenboer op laten

zetten, die kon alleen geen velgen zonder naaf gat balanceren. En hij is niet de enige, bijna niemand doet dat meer. Ik heb er gelukkig zojuist een gevonden die ze wel kan balanceren. Dus daar gaan de wielen snel heen, al is het wellicht niet eens echt nodig ze te laten balanceren. Ik kreeg die tip van René Derksen, een dorps en Renault 4 clubgenoot, die mij af en toe helpt met klussen aan de Renault. We hebben gisteren de lampjes van mijn dashboard vervangen en een zekering. En toen we die vervangen hadden deden ook op eens mijn linker stadslicht en rechterachterlicht het weer? Ik ben ontzettend blij dat René mij wil helpen, ik heb namelijk zelf een beetje klusangst en op deze manier durf ik steeds meer. Ik ga dus nu 'zelf' een poging wagen de diablo's van mijn uitlaat te vervangen. Een elektrische ruitenwis-sersproeier installeren en de gele Hella verstralers op mijn grill proberen te monteren. Ik wacht ook nog op een soort snel schakelmechanisme en een andere sluiting voor mijn motorkap waarmee die een stukje open blijft staan voor wat extra koeling. Ook die zal ik zelf monteren. Oh ja, dan vergeet ik nog de schokdempers van Bilstein. Omdat mijn R4 de zwakke variant van de achteras heeft moet die verstevigd worden voor die schokbrekers. Ik kreeg daarvoor een sjabloon op papier. Een vriend van me heeft die ingevoerd in CAD, het designprogramma en meteen een proefprintje gemaakt op zijn 3D printer, heel vet. Dit bestand is naar een bedrijf wat deze onderdelen met een plasmasnijder uit een stalenplaat kan snijden. Wowzers!

26, 27 en 28 augustus staat de garage geboekt voor de grote verbouwing van de Renault. Een beetje dicht op het begin van de rally vind ik, maar ja. Fingers crossed! Wil je op de hoogte blijven van mijn voorbereidingen, volg me dan ook op Instagram via loicenroute.





Een familiebedrijf met hart voor kwalitatief goede auto's



Contactgegevens: Fouzia | 06-17403903 | info@zanzio.nl



PETITE R6

door Tom Bruinink



De oude Dinky's zijn gewild bij verzamelaars. Sinds 2010 is er in Frankrijk en later ook in Nederland, een kiosk-serie opgestart waarin oude Dinky Toys-modellen opnieuw werden uitgebracht. Deze modellen zijn alleen door het Atlas-logo op de bodemplaat te onderscheiden van de originele DT-modellen.

Voor de Renault-verzamelaar zijn de drie varianten van de Renault 6 interessant. Deze in China gefabriceerde Zessen hebben een charme die dicht bij die van de originelen ligt, en worden tegen betaalbare prijzen aangeboden. Modelcarworld.com heeft met regelmaat aanbiedingen, waarbij de R6 in schaal 1/43 voor een paar tientjes te koop is.

Er is keus uit de R6 van de eerste generatie én de R6 Phase Deux. Omdat de gebruikte mal ongewijzigd is, is de voorbumper bij de laatste generatie te laag gepositioneerd. Wel is de vorm van grille en koplampen correct aangepast. Ten slotte de vering; de is net als bij de echte Zes ook op schaal erg week, maar wel comfortabel.



ALTIJD EEN SPECIALIST BIJ U IN DE BUURT

Dezelfde kwaliteit alleen dan goedkoper!

Waarom zou u kiezen voor VSR?

- ♥ Liefde voor uw Renault en Dacia
- 🔧 Gebruik originele Renault onderdelen
- 💻 Gebruik originele Renault-Clip test computer
- 🔧 Gebruik speciaal gereedschap Renault
- ✚ Pech hulp door heel Europa
- 🏠 Getraind voor alle Renault modellen, dus ook voor uw klassiekers
- 👤 Onafhankelijk advies voor onderhoud en verkoop
- € Euro's voordeliger
- 👤 Ieder lid is Bovag lid
- ★ Dé specialist in Renault en Dacia

U vindt ons in heel Nederland

1. Garagebedrijf Bakker
2. Autobedrijf van den Brink
3. Auto Alliance
4. Zonneveld Trucks B.V.
5. De Renaultspecialist Breda
6. S&S Cars
7. Auto-Koese Etten-Leur
8. Auto-Koese Sommelsdijk
9. Autoservice Middenmeer
10. Garage Dijkers V.O.F.
11. Auto Citrus
12. Autobedrijf Koerhuis
13. Auto van Dijk
14. Garagebedrijf Frank Mol
15. Autobedrijf Kroonenburg
16. Coehorst Automobielen
17. Autobedrijf Bijkerk B.V.



Kijk op onze site voor de contactgegevens van uw specialist
WWW.MIJNRENAULTSPECIALIST.NL

Herwers Renault

al jaren hét adres
voor onderhoud
aan uw Renault!

- ✓ Onderhoud en service voor een scherp tarief
- ✓ Onderdelen voor alle modellen



Doetinchem Edisonstraat 79, tel. (0314) 32 72 02
Hengelo (Gld)* Kruisbergseweg 8, tel. (0575) 46 22 44
Neede Haaksbergseweg 102, tel. (0545) 28 00 00
Zevenaar Kelvinstraat 2, tel. (0316) 52 35 23

* Erkend reparateur

Renault adviseert 

www.herwers.nl/renault   



Voor stoffering van het interieur van uw auto en meubels
 Keuze uit een brede collectie meubelstoffen en kunstleder

 [madebyrie](https://www.facebook.com/madebyrie)  [alsomadebyrie](https://www.instagram.com/alsomadebyrie)  www.madebyrie.nl

Hereweg 265
 9651 AH Meeden
 T. +31 6 29 82 85 39
 E. info@madebyrie.nl

FRANS OP ZIJN FRANS

door Ab Plesman



Mon Rodéo... nu met Frans op zijn Frans. De passie voor specifieke auto's, zo heb ik ervaren, ontstaat onbewust in je jeugdjaren. Bepaalde auto's en types zijn in jonge jaren begeerlijk maar onbereikbaar. Maar als je eenmaal de kans krijgt waarbij die auto binnen je handbereik komt...

Mijn passie voor Renault is er van meet af aan. Dat begon met de import van Renault Trucks in de familie, en mijn eigen betrokkenheid daarbij. In mijn jeugd-jaren gingen wij stevast op vakantie in het zuiden van Frankrijk. Het mooiste daarvan zo ik me nog altijd kan herinneren, waren de heen- en terug reis. Ook het boodschappen doen bij de lokale boulanger annex supermarché herinner ik me nog goed. Monsieur Sauveur, zo heette hij, reed jarenlang in een beige Méhari. Mooi hoor, maar wel het verkeerde merk. Tot die ene dag waarop de Rodéo 4, in de zonnige kleur oranje voor de winkel stond. Tsja en toen...

Vijfendertig jaar later kwam ik zelf in de situatie dat vakanties voor altijd tot het verleden zouden behoren. Dit vanwege de zorgintensiteit van onze zoon Thijs, meervoudig complex gehandicapt. Ons motto: dan haal je de vakantie en dat gevoel toch gewoon hiernaartoe. Dat deden we met de aanschaf van een Rodéo 5 Teilhol uit 1984, gekocht in Frankrijk van de eerste eigenaar, een Renault-agent uit de regio Bouche du Rhône. Veel zomers plezier mee gehad samen met Thijs, die na een tijdje de pook uit het dashboard niet meer wilde loslaten!

Een paar jaar geleden belde goede vriend René me op om te vertellen dat hij nu op Facebook een R4 Rodéo uit 1970 had gezien. Ik heb weliswaar geen facebook maar wel telefoon. Direct de eigenaar gebeld, die ook nog eens een oude bekende bleek te zijn (de uitgever van het blad Transmobiel). De begeerte ontstond jaren geleden, de kans was er nu. Die heb ik dus met beide handen aangegrepen. Hoewel het blok was bevroren geweest en daardoor gescheurd, vorderde de revisie en het herstel gestaag. Alles is weer opnieuw opgebouwd. In die periode is onze Thijs ons ontvallen. De zomerpret zagen we niet meer zo.





SINDS 1988



35 JAAR SUCCESVOL

En nog steeds ruimte voor meer!



Blijven ontwikkelen

Hans Jongerius is opgericht in 1988 en ons familiebedrijf bestaat in 2023 dus 35 jaar!

Net zo'n lange tijd als de Renault Espace furore heeft gemaakt. Bij zijn introductie één van de eerste MPV-modellen en zo succesvol geworden dat een extra fabriek nodig was om aan de vraag naar de ruime 7-zits te voldoen. Na 5 generaties stopte de Espace, maar wij gaan door. Hans Jongerius biedt ruimte aan nog veel meer mooie Renault-verhalen. Gaat u met ons mee?

Hans Jongerius

DEALER 🏆 2014 🏆 2018 🏆 2020 🏆 2022
OF THE YEAR 🏆 2017 🏆 2019 🏆 2021

Gouda

Zwolleweg 1
T. 0182 - 57 04 44

IJsselstein

Utrechtseweg 36
T. 030 - 688 12 77

Woerden

Touwslagersweg 16
T. 0348 - 43 57 00

Renault adviseert Castrol

hansjongerius.nl/renault



Tot ik een tweetal jaar na zijn overlijden een telefoontje van een zakelijke relatie kreeg. Hij deed al wat met een auto, door die aan zanger Kafke ter beschikking te stellen. “Ik heb zo’n oude cabrio nodig voor een nieuwe zomerhit. Voor wie mag ik nog niet zeggen, maar geloof me, het wordt echt een Nederlandstalige topper. Ik zoek iets van een 500 cabrio of zo.” Een half uur nadat ik hem foto’s van mijn Rodéo stuurde, kwamen de reacties van Frans Bauer en Kafke binnen: “Unieke bak! Dat is ‘m helemaal. Dat moet ‘m worden!”

Zo kwam er hier in Nederland ineens nieuw leven voor de Rodéo (toen nog door ACL geproduceerd); de hoofdrol in de videoclip van ‘Van Brabant naar Bordeaux’. Dolle pret met de beide mannen bij de opnames in Zuid-Limburg tussen de alpaca’s. Super om te zien dat het nummer al binnen een paar weken na introductie een nummer 1-notering behaalde in de Nederlandstalige hitlijsten! Voor zover van toepassing: Bon vacances a tous!



Authentieke service ontdek je bij Terwolde Renault



Assen, Zeilmakerstraat 22, T 0592 - 343 777
Delfzijl, Sikkell 2, T 0596 - 629 200
Emmeloord, Nagelerweg 6, T 0527 - 620 004
Emmen, Phileas Foggstraat 39, T 0591 - 669 090

Groningen, Osloweg 147, T 050 - 544 5711
Hoogeveen, Edisonstraat 24, T 0528 - 299 770
Raalte, Overkampsweg 27, T 0572 - 363 215
Zwolle, Molenland 1, T 038 - 455 4450

www.terwolde.nl

Het lekkerste gebak
bekend tot ver buiten ons land...



Met mijn rijdende taartenwinkel, Het Bakblik,
verkoop ik elke woensdag taartpunten, cakejes en
koekjes in de Watergraafsmeer, Amsterdam
en ik sta op bruiloften, feesten en markten met
mijn mooie Renault 4F4.



Meer informatie, bel: 0614495051
of mail: christinahauge@hotmail.com
www.vanmoss.nl



vanmoss

AANGENAAM VERTROUWD

door Tom Bruinink



Hoe is het als je na 33 jaar je grote liefde weer ontmoet? In een toch wel een beetje opgewonden stemming werd na een voorspoedige reis van ruim 900 kilometer Poznan bereikt. Zouden de hooggespannen verwachtingen bewaarheid worden? Met Renault 4 Renia als rode - of beter gezegd lichtblauwe - draad werd het een aangenaam avontuur in de Poolse provinciehoofdstad.

Renia is de trots van familie Jahns uit Rokietnica. Negen dagen lang mochten we mooie ritten met haar maken. Het begon met een bezoek aan een klassiekerevenement op het circuit van Poznan, inclusief een aantal ronden vrij rijden over het asfalt van Tor Poznan. Het rubber van de 13 inch bandjes genoot in iedere bocht. Een bezoek aan het historische centrum van Poznan was een groot déjà vu: alsof de tijd de afgelopen drie decennia stil is blijven staan. Het marktplein dat na de totale vernietiging in de Tweede Wereldoorlog in oorspronkelijke staat is herbouwd, was nog even kleurrijk als in mijn geheugen. Op de vele klinkerwegen gaf Renia geen krimp. En gaten in het wegdek werden met een korte stuurbeweging op een soepele wijze vermeden.

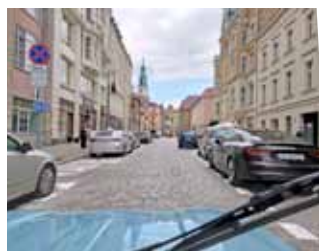




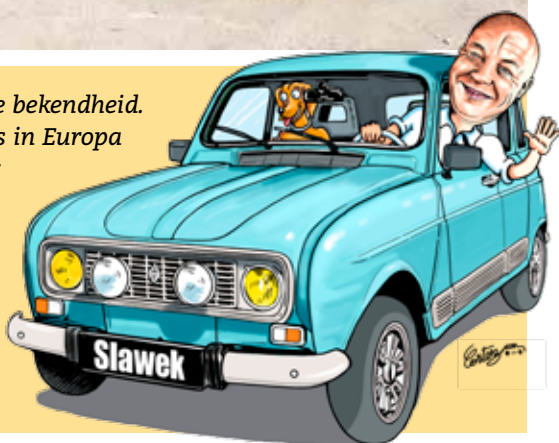
In de kathedraal hadden echte kaarsen plaatsgemaakt voor elektronische varianten. Een inworp van 2 Zloty-munten zou tot ontbranding moeten leiden. Niet dus... Een mooie inkomstenbron voor de kardinaal. Wie wel bij iedere aanraking van de contactsleutel tot leven werd gewekt was de motor van Renia. Ze snorde er levendig op los en deed er alles aan om haar bestuurder tijdens deze sentimental journey te plezieren.

De buitenwijken kenmerken zich nog altijd door de karakteristieke Oostblok woonblokken, waarbij pastelkleurtjes voor enige vrolijkheid trachten te zorgen. Franse giganten als Auchan en Carrefour zorgen voor aanvulling in het winkelaanbod. Tot groot genoegen van mij als liefhebber van dergelijke hyperstores. Met een bezoek aan het paleis van Rogalin stond er een dag cultureel genieten op het drukke maar afwisselende programma.

Op technisch gebied wordt Renia vertroeteld door Pan Marian, een zeventiger met jarenlange Renault sleutelervaring. Best bijzonder in een land waar Renault destijds alleen te koop was met harde valuta (marken, dollars en guldens) en Viertjes zeldzaam in het straatbeeld. De kleine aantallen nieuwe Renaults 4, 10 en 16 die wel een weg vonden naar Polen, werden voor garantiewerkzaamheden aangeboden aan Pan Marian.



Renia is inmiddels een internationale bekendheid. Ze sierde menig cover van magazines in Europa en Australië. De Franse artiest Cortez maakte een prachtige tekening van de Renault 4. Cortez heeft een eigen atelier in Espelette (Baskenland) en vanuit zijn aangrenzende boutique verkoopt hij zijn prachtige creaties. In zijn portfolio spelen de 2CV en R4 een hoofdrol.





Bekijk ons scherp geprijsde aanbod nieuwe of gebruikte Renaults op www.vanmossel.nl/renault



Van Mossel Renault is gevestigd in Barendrecht, Breda, Culemborg, Dordrecht, Gorinchem, Roosendaal, Rotterdam, Spijkenisse, Tiel, Waalwijk, Wijk bij Duurstede, Vlaardingen en Zaltbommel.

Van Mossel

Tijdens parkeersessies bleek Renia een geliefd foto-onderwerp. Een groep Oekraïners pakte direct hun camera en wilde ook gebruikmaken van het aanbod een foto te maken van de mannen, tezamen met de Vier. En Renia? Die wilde graag meewerken aan een fotoreportage met de Renault 6 GTL van politieagent Konrad. Met een rit in de Fiat 126p van zijn echtgenote Mirka als kers op de taart.

Soms moest ik mezelf in mijn arm knijpen. Het moment dat ik me realiseerde dat ik, dankzij Renia én een grote dosis toeval, oude kennissen terugvond en we elkaar nog even leuk vonden als toen. Een prachtervaring. De 33 verloren jaren ten spijt. Als u weet dat Renia binnenkort ook een zusje krijgt - genaamd Jacqueline - is het logisch dat Poznan blijft lonken.



Nog niet zo lang geleden werd de belettering van etalages, muren, uithangborden, bedrijfswagens en andere reclame-uitingen met de hand ontworpen en geschilderd. Door de komst van de computer verdween het ambacht van letterschilder eind jaren 80 bijna uit het straatbeeld. De laatste jaren echter kent handgeschilderde belettering een comeback. Want zeg nou zelf; handgeschilderde belettering straalt toch veel meer karakter en authenticiteit uit dan een sticker?

Onder het label Bold Statements maak ik grafische ontwerpen met een 'vintage' karakter en voer deze op ambachtelijke wijze uit: 'custom lettering'. Het liefst laat ik me uitdagen door bijzondere opdrachten voor bijzondere mensen. Of het nou een logo is voor een restaurant of koffiebar, een muurschildering voor een sportschool of bedrijfsruimte of het beschilderen van een food truck of oldtimer; ik probeer met mijn ontwerpen altijd een glimlach teweeg te brengen met een vleugje nostalgie. Er is niets mooiers dan iemand die ambachtelijk werk waardeert, blij te maken met een nieuwe uitstraling.

Al jaren droomde ik ervan om ooit een eigen bedrijfswagen te beschilderen. Maar mijn gebrek aan kennis van autotechniek was lange tijd een drempel. Tot begin 2022 deze liefvallige Fourgonnette op mijn pad kwam. Ze was 12 jaar lang goed geconserveerd in een schuur bij Straatsburg en mechanisch gezien nog prima in orde.





Ik zag het al helemaal voor me: mijn eigen logo handgeschilderd op roomwitte zijpanelen, letters in bladgoud op de achterraut. En het liefst ook een zonneklep en witte banden (niet authentiek en misschien zelfs een beetje 'fout', maar dat vind ik gewoon mooi, hahaha). Gelukkig kwam ook Tjalle Lemmens van Retro Rides in Arnhem op mijn pad, waar ik terecht kan voor advies en onderhoud. Het allermooiste is dat je bij Retro Rides op clubavonden aan je eigen auto kan leren sleutelen. Wat een plezier! Om van het rijden in mijn Viertje nog maar te zwijgen.

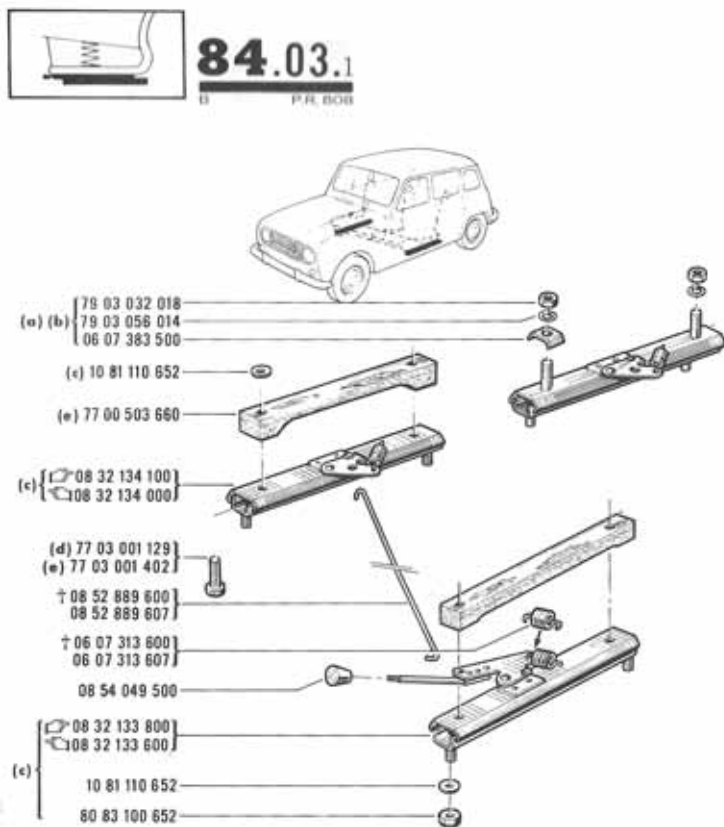
Na ruim een jaar sleutelen en schilderen ben ik inmiddels meer dan tevreden over de staat van mijn 'verfblikje' (ook wel liefkozend Ninette, ma coquette Fourgonnette genoemd). Binnenkort wil ik aan de slag met het afwerken van het interieur. Ondertussen hoop ik nog vele jaren met veel plezier rond te blijven rijden met mijn Viertje. Meer info en inspiratie op boldstatements.nl en [instagram.com/boldstatements](https://www.instagram.com/boldstatements).



Hoewel de R4 vanaf de introductie gedurende 30 jaar nagenoeg dezelfde vorm behield, waren er toch steeds kleine verschillen aanwezig, ook binnen een modeljaar. Daarnaast waren er bijzondere opties en uitvoeringen leverbaar. In deze rubriek worden dergelijke specialiteiten voorgesteld.

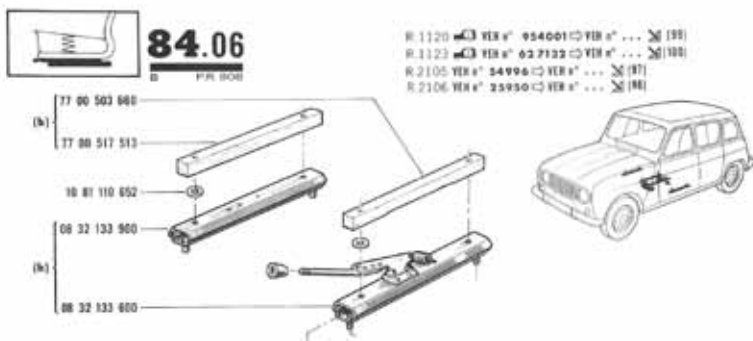
Na de evolutie vanaf de eerste gemotoriseerde koets met een houten chassis tot een Avantgarde Renault in 1961, zou je niet denken nog een houten onderdeel in de constructie van een R4 aan te treffen. Toch was een simpel latje van hout blijkbaar een prima oplossing bij het monteren van de voorbank of voorstoelen op de verstelbare schuifrails. Om het vergrendelmechanisme bovenop die rail voldoende bewegingsruimte te geven, kon de

bank niet strak op de rail gemonteerd worden. Een houten lat met uitsparing als tussenlaag bood die ruimte wel. Deze oplossing werd gepresenteerd als een verbetering ten opzichte van het gebogen ijzeren vulplaatje dat eerder was toegepast bij de montage van de voorbank op de auto's tot en met nummer 831726 (R1120) of 507496 (R1123).



Een voorbank werd op beide rails vergrendeld, zodat beide latjes een uitsparing kregen. Voor de synchrone bediening van links en rechts zorgt een dunne ijzeren

trekstaaf, dwars onder de bank door. Het opmerkelijke houten onderdeel is in de onderdelencatalogi te vinden in rubriek 84.03 onder nummer 7700503660. De trekstaaf heeft nummer 0852889600 (of later 0852889607).



Bij de uitvoering met twee afzonderlijke voorstoelen werd steeds slechts één zijde vergrendeld, zodat het tegenoverliggende latje gewoon zonder inkeping kon blijven. In rubriek 84.06 wordt naast onderdeelnummer 7700503660 dan ook het rechte exemplaar met nummer 7700517513 vermeld. Ook hier bedoeld als vervanging van het eerder gebruikte ijzeren beugeltje.

VINTAGE ONTWERP & HANDGESCHILDERDE BELETTERING

Ook met Bladgoud!



BOLD
STATEMENTS

voertuigen, muren, etalages, borden & meer

info@boldstatements.nl | @boldstatements.nl

RENAULT-DEALER VAN KESTEREN

Da's fijn thuiskomen!

WWW.VANKESTERENRENAULT.NL

Waarom naar Van Kesteren?

- Al bij 100 occasions op voorraad van alle merken
- Alle occasions met onderhouds- en kilometerhistorie
- Gratis vervoer vervoer bij onderhoud en reparatie
- Afleverpakket met 88 punten check
- 6 maanden flexweg garantie of 12 maanden Renault TDP
- Occasions garantie



Kampen Killystraat 4, tel. (0580) 551 52 41 | Zwaartskade Grote Kruisruweert 2, tel. (0580) 366 80 38 | occasions@vankesterenrenault.nl



Munsterhuis: hét adres voor uw onderhoud!

- Naast origineel ook een alternatieve onderdelenlijn
- Gemiddeld 25% goedkoper
- Vaste all-in prijzen

Hengelo (Ov) Goudstraat 31-49, tel. (074) 243 00 55
Rijssen Nijverdalseweg 150, tel. (0548) 51 22 55

www.munsterhuis.nl   

Munsterhuis Servicepunten:
Almelo Ambachtstraat 14, tel. (0546) 81 53 30
Enschede Parkweg 143-149, tel. (053) 431 61 35
Oldenzaal Enschedesestraat 6, tel. (0541) 51 56 61



SOUVENIRS D'ÉTÉ

door Tom Bruinink



De zomervakantie is natuurlijk de uitgelezen mogelijkheid om op onverwachte momenten een Renault 4 tegen te komen. Hoe leuk is het om in Blanes of Brescia plots een Viertje voor de lens te krijgen. Onderstaande collage is een mooi *souvenirs d'été*.

Onbetwist winnaar is de foto van Jan ten Klooster die in Faucogney-et-la-Mer een prachtig stilleven vastlegde. Het plaatsje ligt in het Franse departement Haute-Saône en telt slechts 583 inwoners. De gemeente ligt in het gebied van de duizend meren en heeft verschillende gebouwen uit de 18e eeuw in barokstijl. Interessante info van het toeristenbureau. Wij gaan voor de plaatselijke banketbakker en zijn prachtige Quatre-vingt.



BIENVENUE

door Maarten Baltis



Beste Renault 4-clubleden, graag wil ik mij even voorstellen als nieuw lid van de R4 Club Nederland. Mijn naam is Maarten Baltis, en sinds kort ben ik de trotse eigenaar van een Renault R4 TL Savane uit 1990. Een echte parel waar ik lang naar gezocht heb en ontzettend trots op ben.

Ik ben getrouwd met Hilde en heb drie dochters. Samen wonen we in het mooie Ulestraten. In het dagelijks leven geef ik les als vakdocent vliegtuigonderhoudstechniek op een mbo-opleiding op Maastricht-Airport. Mijn passie voor techniek en klassieke voertuigen komt tot uiting in mijn hobby's waarin ik mij graag bezighoud met het restaureren en onderhouden van oldtimers. Daarnaast geniet ik van het rijden in mijn Citroën 2CV6 Spécial en natuurlijk sinds kort van onze Renault 4. Naast mijn liefde voor auto's ben ik ook een Francofiel en wandel ik graag in mijn vrije tijd.

De wens om een Renault 4 te bezitten is al lang aanwezig; noem het jeugdsentiment. Door verhuizen, verbouwen en kinderen bleef het tot voor kort bij alleen maar bij het kijken voor een R4. Na een aantal teleurstellende bezichtigingen kwam ik uit op de website van Voitures de l'Est in Vlaardingen. Hier stond een R4 Savane te koop. Maar ondanks mijn snelle reactie was de wagen helaas al verkocht. "Maar komende week krijg ik nog een beige Savane binnen uit 1990, met 22.000 km", zei



de verkoper. Dit was het nieuws waar ik op hoopte. De week erna ben ik meteen gaan kijken en was gelijk verkocht! De wagen komt van de eerste familie uit de Perigort-Noir in het departement Dordogne. Vergezeld met een dikke map vol rekeningen en keuringsbewijzen.

Het chassis is perfect. De carrosserie heeft een prachtig patina met enkele lichte gebruikerssporen. Tijdens de terugreis merkte ik dat de wagen wat plofte in de uitlaat. Bij de inspectie thuis bleek dat de ontsteking niet goed stond. Momenteel ben ik bezig met wat puntjes op de 'i' te zetten en de wagen te conserveren zodat hij zijn prachtige voorkomen blijft behouden. Het rijden in de R4 is geweldig en de reacties van de mensen onderweg zijn net als bij de 2CV ontzettend leuk! Hopelijk tot snel op een meeting of onderweg!



Productie en verkoop

van de beste kwaliteitsonderdelen voor alle Renault 4
in de wereld.

www.demarcoparts.com

De Marco Parts, Tijdloze Passie.

MARK BRADBURY
RENAULT 4

A bright orange Renault 4 is parked on a dirt path in a wooded area. The car is a two-door model with a white stripe along the bottom. The background shows trees and foliage. The text 'MARK BRADBURY' and 'RENAULT 4' is overlaid on the top left of the image.

A bright orange Renault 5 is parked on a grassy field. The car is a three-door hatchback with a white front bumper and white wheel covers. The license plate reads '185 YXX'. The background shows green foliage and trees.

A publicity image depicting the young Monroe of the short now known as *It should have featured Marlon Brando* since he won the impromptu behind the ear but, due to his illness, he was unavailable. His colleague Joseph Goebbels used in his film and in other books applying a few finishing touches in a clay model - especially for the crotch - (Kenny Compton)

to avoid the "one-size-fits-all" approach, which would not work in every country, says the report. The U.S. should encourage the development of new changes in all countries. The work of the United Nations, the governments of individual countries and nongovernmental groups of individuals was reviewed. The authors say that the United States and the United Nations need a "rule book" and a "plan," and the report includes six new recommendations as the authors' final conclusions. (Routledge UK)

[illegible]

Remember that all the questions at the end of the chapters in *Diagnosis and Treatment of the Small Intestine* are the same as the ones that were in *Diagnosis and Treatment of the Large Intestine*. The questions are the same, but the answers are different. The questions are the same, but the answers are different. The questions are the same, but the answers are different.

[illegible]

A red and black Renault 5 car parked on a road.

...the battery will report not a high-blinking
...the battery has been exhausted. (Research Communications)

[illegible][illegible]

100

PETITE R4

door Tom Bruinink



Op het moment dat u deze Vrijbouter ontvangt is er een container onderweg vanuit Bangladesh naar Frankrijk. Met als inhoud: het nieuwste R4-model van Solido. Nee, niet die *petite*, maar een *mega grande*! Een rode Renault 4 GTL in de schaal 1 op 12!

Het prototype van dit model stond vorig jaar al in showroom van Mini Express. Dit bedrijf wilde de R4 onder haar label Z Models op de markt brengen. Maar het merk bestaat inmiddels niet meer. Vandaar dat de Vier nu als Solido wordt verkocht. Met een lengte van 30,5 cm zal het een gewild model zijn onder de liefhebbers van de Quatrelle. Door de grote schaal staat de detaillering op een hoog niveau. In tegenstelling tot de 1/18 Solido, kan bij deze R4 GTL Clan - die overigens alleen in de kleur rood geleverd wordt - ook de motorkap worden geopend. Een blik in de motorruimte laat zien dat zelfs de kriksleutel en de kenmerkende stickers aanwezig zijn.



Binnenkort houdt het bestuur van de Renault 4 Club Nederland een enquête onder de leden. Dat bent u dus. Wacht even: nu niet meteen verzuchten “weer zo’n vervelende enquête, daar krijg ik er al zoveel van”. U bewijst uw club maar ook uzelf een grote dienst met het invullen van onze korte vragenlijst. U kunt daar namelijk ook uw eigen wensen en voorkeuren in aangeven.

Uw anoniem ingevulde vragenlijst geeft ons als bestuur waardevolle informatie die we kunnen gebruiken bij het opstellen van het meerjarenbeleidsplan. Doe ons, maar dus ook uzelf een plezier en vul die vragenlijst zo snel mogelijk in.

U krijgt de enquête vanzelf digitaal toegestuurd, tenminste als uw e-mailadres bekend is bij de ledenadministratie.

Wilt u de vragenlijst liever op papier? Geen probleem. Secretaris Johan Tromp (06 43 20 16 52) stuurt u met alle plezier de papieren vragenlijst toe. Met retourenveloppe + postzegel. Een whatsappje of sms-bericht sturen kan ook.

Hebt u ons e-mailbericht gemist? Of bent u vergeten te reageren? In onze digitale nieuwsbrief Vrijbouter 2.0 zetten we als herinnering een linkje. Daarmee kunt de vragenlijst alsnog invullen.

Uw stem telt zeker ook mee! Stel het dus niet uit, maar vul de enquête direct in, of vraag die aan bij Johan Tromp. Om een zo hoog mogelijke respons te krijgen stellen we uw bijdrage heel erg op prijs.

Met al uw wensen, verzoeken en opmerkingen gaan wij als bestuur daarna aan de slag. Om er alles aan te doen dat onze leden zich nog meer verbonden en thuis voelen bij onze prachtige club. Voor nu, maar zeker ook voor de toekomst.

Merci beaucoup!





Op 30 oktober aanstaande staat er een belangrijke gebeurtenis in zijn agenda. Serge gaat trouwen met Sarah! Drukke tijden voor de tortelduifjes. Gelukkig vond hij tijd om het verhaal over zijn andere liefde naar de redactie te sturen.

Ik ben eigenaar van twee Viertjes. De eerste is een R4 Export uit 1974. Na een complete restauratie geeft deze gele Vier me veel rijplezier. Recent heb ik mijn 4F6 uit 1984 ook weer op de weg. Ik vind ze oogverblindend. Wat verwacht je ook anders van een technisch medewerker in een ooglaserkliniek.

De F6 is een voormalige dienstauto van het Israëliësche ministerie van Landbouw. Ik ben de zesde eigenaar en heb de auto vier jaar geleden overgenomen van een vriend die geen tijd had voor de restauratie. Ik heb veel aan de auto veranderd. Wellicht dat de puristen onder de lezers niet al mijn keuzes kunnen waarderen. Maar zowel uiterlijk als motorisch maakte ik mijn eigen keuzes. Persoonlijk vind ik de harpgrill een mooi detail van mijn F6. De originele C1E 1108cc-krachtbron kreeg de carbura-teur en het spruitstuk van een R5 uit 1985.

Ondanks de bescheiden 45 paardenkrachten is het een genot om vanuit mijn woon-plaats aan de Dode Zee tourritten van 300 km door Israël te maken. Ik zeg wel eens gekscherend: "rijden met de 4F6 geeft de grootste glimlach per liter benzine".







RAD
DORDRECHT

WIJ MAKEN
indruk
MET ONS
drukwerk

SPECIALIST IN LETTERPRESS EN FOLIEDRUK

A brand of passion

Renault 4 loopt gesmeerd met ELF HTX



Smeermiddelen bestellen?

Neem contact op met
automotive.smeermiddelen@totalenergies.com

elf.com





Chassis vervangen van Renault 4 (deel 1)

Het chassis vervangen van de Renault 4 is goed te doen. Ja, het is veel sleutelwerk en je moet er rekening mee houden dat je alleen nieuwe chassis kunt kopen van het laatste model. Maar let op, dit chassis past niet onder de R4F6. En als je een model hebt van voor oktober 1978, dan moet je torsiestaven hebben met bevestiging aan de voorzijde en een achteras van het model na oktober 1978.

De modellen van 1961 tot oktober 1978 hebben torsiestaven met spanhanen. Daar is het originele chassis op aangepast, zowel voor als achter. De modellen vanaf oktober 1978 tot de laatste uitvoeringen hebben geen spanhanen en daarmee een andere bevestiging van de torsiestaven. Zowel voor als achter. Dus ga je het chassis van het eerste type vervangen, dan heb je een complete achteras met de torsiestaven van het 2e type en de bevestiging nodig



Maak voordat je begint met de demontage van de auto en met alles los te schroeven overal foto's van. Beschrijf zoveel mogelijk hoe het zit en waar het zit. Label zo veel mogelijk de losgenomen onderdelen, waar je het vanaf schroeft, en neem hier vooral je tijd voor.



De chassis kun je alleen verzinkt kopen. Die moet je dan zelf nog aflakken. Of je koopt het voorzien van een kataforesecoating die met elektrische stroom is aangebracht. Voordeel is dat die coating er zowel aan de buitenkant, maar ook binnenin de balken opgezet is. Hiermee is het chassis optimaal beschermd tegen corrosie.

Het chassis wordt vanuit verschillende mallen samengesteld en gepuntlast, waarbij de nauwkeurigheid soms wel een beetje te wensen overlaat. Je ontkomt er niet aan dat je wat bijstellingen moet doen om het allemaal goed passen te krijgen.

Demontage van de auto

Als eerste haal je de accu eruit en zorg je dat de tank leeg is. Haal de koelvloeistof uit de motor en de remvloeistof uit het remsysteem. Demonteer de deuren, de motorkap en de kofkerklep en de voorschermen, zodat je overal makkelijk bij kunt. Bij het demonteren van de motorkap haal je de bedrading van de verlichting los. Boor de popnagel van de spandraden uit en schroef de scharnieren van de frontbalk los. Demonteer de stoelen, de bank en haal de matten weg. Let op dat je de matbevestigingsdopjes verwijdert. Dit doe je door het binnenste pinnetje door te slaan zodat je ze kunt verwijderen. Vang deze pinnetjes op zodat je ze weer kunt gebruiken bij de montage.

Motor met bak uitbouwen

Werk bij het loshalen van de onderdelen van de motor van voren naar achter. Haal de koelslangen los van de motor en de radiator. Schroef de beugels en de radiator los. Haal dan de bumpersteunen voor los. Die zitten samen vast met de beugels van de radiatorsteunen. Verwijder de bumper. Schroef de schakelstang los en haal het dashboarddeel ook uit de auto. Verwijder de accubak en de tussenbalk. Maak de kabel van de snelheidsmeter los uit de bak en schroef alle bedrading los zodat deze straks door het schutboard gehaald kan worden. Demonteer de hele uitlaat en verwijder het luchtfilter met zijn huis zodat je na het loshalen van de gas- en de chokekabel de carburateur kunt demonteren. Tap de olie van de bak af en schroef de fusees links en rechts in zijn geheel los. Verwijder de aandrijfassen en demonteer het stuurhuis. Let op dat de hoogteplaatjes van het stuurhuis straks weer op dezelfde plek terugkomen. Verwijder het stuur en zet het contact aan zodat je de stuurstang via de motorruimte kunt verwijderen.

Deel 2 leest u in de volgende Vrijbouter.





Spektakel verzekerd. Met deze twee woorden kunnen we de races om het *Championnat de France d'Endurance Tout Terrain* goed omschrijven. Het kampioenschap omvat races van minimaal 6 en maximaal 24 uur, waarin de Buggy-Renault van het team Adventure Solidarity 4L zeer succesvol is. Vrijbouter sprak met teamleider Kévin Sellier.

Tien maanden hebben we gewerkt om onze Buggy 4L raceklaar te maken. Uiterlijk herkenbaar als een R4, is de auto onderhuids een echte offroader met een stalen buizenchassis. De resultaten van ons team zijn sinds 2020 zeer bemoedigd te noemen. We strijden om een top 10-positie en zijn de snelste tweewielaangedreven auto in de 2 liter-klasse.

Het rijderscompartiment - nog duidelijk herkenbaar als Viertje - bestaat uit staal en polyester. Met zes oliegepneumatische schokdempers beschikt de auto in ieder situatie over een bodemvrijheid van 350 mm. Als krachtbron dient een achtkleppen 2 liter Renault-motor, zoals die destijds in de potente Renault 21 2L Turbo phase 1 werd gemonteerd. In onze Buggy-R4 goed voor 170 paardenkrachten bij 7.200 tr/min.

In de 6-versnellingsbak zitten onderdelen van de UN1-bak die werd gebruikt in de Alpine GTA V6 Europa Cup. Een laatste bijzonderheid: onze auto is eigenlijk al dertig jaar oud. Al in 1993 was de homologatie voltooid en reed Gérard Monce de Buggy-R4 naar de zege in de 24 uursrace van Parijs. In 1999 een primeur voor een tweewielaangedreven bolide.





'NET ZO BETROUWBAAR ALS DE R4'

Bij BS Security Breda kunt u terecht voor verschillende beveiligingsoplossingen. U heeft bijvoorbeeld de keuze uit alarm- of camerasystemen, maar we bieden ook de mogelijkheid tot toegangscontrole.

Wat voor soort beveiligingsoplossingen u ook zoekt, wij bieden altijd een passende oplossing aan. Laat ons u daarom helpen door beveiligingsoplossingen succesvol vorm te geven. We zien uw verzoek met belangstelling tegemoet.

Professionele Alarmsystemen voor winkels, woningen en bedrijfspanden.

Wij leveren systemen met borg certificaat.



MELUN RETRO PASSION

ONDERDELEN & ACCESSOIRES VOOR ELKE OUDE RENAULT

AMPOULE
ECLAIRAGE
FR
EIN
NAGE
CARROSSERIE
4L
RALLYE
OUTILLAGE
DISTRIBUTION
4L
VITRAGE
JOINT
PORTE
AILE
SELLERIE
FILTRE
RETRO
JA
RENAULT 4
ALLUMAGE
EMBAYAGE
BOITE DE VITESSE
COURROIE
CHASSIS
DIRECTION
SUSPENSION
4L
CAPOT
SO
UP
AP
ES
MOTOR
ISATION
PARE-CHOC
ENJOLIVEUR
ROUE
HUILE
RADIATEUR
DURITE
FEUX
OEM
CABLE

TECHNISCH PARTNER
RENAULT
CLASSIC

WWW.MELUN-RETRO-PASSION.COM

60 rue Vauchèvre

Tel : +33 1 64 81 31 00

77115 Blandy Les Tours

Fax : +33 1 64 81 31 09

FRANKRIJK

clients@mrp77.fr



Van maandag tot vrijdag 10h-12h en 14h-17h

DEENSE BESTELLER

door Tom Bruinink



In 1906 werd de eerste Renault geïmporteerd in Denemarken. Serieuze aantallen verschenen pas in 1962 op de weg toen de Renault 4 werd geïntroduceerd. Opvallend feit: de normale R4L kreeg van de Vikingen geen warm welkom. Het grote succes kwam van de bestelversies F4 en F6.

In totaal werden tussen 1962 en 1982 maar liefst 21.826 Viertjes en Zessen geregistreerd. Binnen dit verkoopaantal waren liefst 20.370 bestellers. Een succes dat mede te danken was aan de Deense posterijen. Gedurende circa een kwart eeuw kocht Deense Post 8.000 fourgonnettes. Het laatste exemplaar ging pas in 1999 uit dienst. Als eerbetoon werd er zelfs een F4 opgenomen in de collectie van het Deens Post en Telefoon Museum in Kopenhagen.



Opvallend was het initiatief van de Deense importeur om ook een berline-versie aan te bieden als bestelauto. Het model kreeg de naam 4 Combi. Op de foto ziet u een ombouwset waarmee de achterbank en de rechtersvoorstoel opklapbaar konden worden gemaakt. Waardoor de functionaliteit van de 4L nog groter werd. Bijzonder dat deze modificatie exclusief voor Denemarken is gebleven en nooit in andere exportlanden is aangeboden.





Het seizoen 2024 verloopt uitermate succesvol voor onze sportieve ambassadeurs. Bogdan Popescu heeft zijn Logan STCC voorzien van nieuwe bestickering. Binnen het ontwerp is natuurlijk weer een plaats ingeruimd voor R4 Clublogo en Vrijbouter-sticker. *Mult succes Bogdan si Flamicom!*

Vader en zoon Van Staden reden zich naar een Top 3 notering met de Duster in het T1-klassement. Dankzij deze fraaie prestatie van onze Duster Boys staat Renault in de bovenste regionen van het constructeurskampioenschap. De successen werden ook opgemerkt door de internationale media. Het Britse Renotes plaatste de Duster op zijn cover. We wensen de teamleden van KEC Racing en Motus Renault veel succes in de resterende races van 2024!





Brink 58
7731 TG Ommen
0529-469900



Al ruim 40 jaar uw Renault dealer voor het vechtstal en omstreken!



Cents



Oud of nieuw, bij Cents bent u aan het juiste adres!
WWW.CENTS.NL

 Volg ons op facebook



Alles voor uw Renault

- Onderdelen voor jong en klassiek
- Reparatie en onderhoud alle merken
- In- en verkoop gebruikte Renaults
- Storingsdiagnose

Jaap Wagenmaker

Zwaagdijk 76
1683 NK Zwaagdijk-Oost
M: 06 - 229 019 47
E: renaultdepot@live.com

R-QUATRE . nl

www.Renault4onderdelen.nl

070 399 72 12

www.R-Quatre.nl

(bijna) alle onderdelen voor uw RENAULT 4



(bijna) alle onderdelen voor uw RENAULT 4

Kijk in onze webshop

www.R-Quatre.nl

www.Renault4onderdelen.nl

José Franssen

sprl



- ▶ Nieuw in ons assortiment:
Renault 4
- ▶ Neem een kijkje op onze website :

www.citroen-traction-avant.com

Place du 3ème Millénaire, 5
B-4850 Plombières
België



10 jaar topkwaliteit

- ★ Sinds 2010 miljoenen onderdelen verkocht
- ★★ Originele pasvorm van top kwaliteit
- ★★★ Grote productie, beste prijs
- ★★★★ Complete Classic Citroen range voor de volgende generaties



Deze zomer lanceerde uitgeverij EMSE *Mes voitures de collection* op de Franse markt. Het betreft een reeks miniatuurauto's in de schaal 1/60, waarin iedere twee weken een nieuw model wordt uitgebracht. Ik had het geluk dat tijdens een bezoek aan Orleans zojuist nummer 2 in de kiosk lag. Nummer 2 is een gele Renault 4 met een gesloten canvas vouwdak.

Binnen de serie is ook een Renault 12 aangekondigd. De verschijningsdatum van dit model is nog onbekend. In Frankrijk is het mogelijk een abonnement af te sluiten. Ieder model wordt geleverd met een boekje dat 12 pagina's informatie omvat over de auto. Geen hoogstaande literatuur en veel Shutterstock-foto's. Ik denk dat de redactie geen contact heeft gezocht met Renault Communication. Een gemiste kans. Maar voor 5,99 euro mogen we wellicht ook geen kwaliteitsproduct verwachten.





Het is een vreemde plaats om een gestrande Renault 4 achter te laten. Al dertig jaar staat er op een rots langs de weg tussen Bucaramanga en Zapatoca een gele Renault 4 als een monument. Niet fraai, zo'n Viertje in de ruige natuur, maar wel bijzonder. We gingen op onderzoek uit.

Begin jaren negentig reden drie mannen in een R4 door het binnenland van Colombia. Op een half uur rijden van Zapatoca kregen zij autopech. Gedrieën duwden ze de auto naar La Fuente en vroegen hulp aan de lokale zakenman én ambtenaar Nestor Gómez.

Politieagenten viel het op dat de R4 was voorzien van kentekenplaten uit Venezuela. Toen de bestuurder werd gevraagd de autopapieren te tonen, maakten de mannen zich spoorlags uit de voeten. De politie nam de achtergelaten R4 in beslag en sleepte de auto af naar de douane.

Nestor kreeg het lumineuze idee om de gele auto op een rots te plaatsen, als monument voor de in Colombia razend populaire R4. Burgemeester Efraim Durán stemde in met het plan. Nestor en drie vrienden tilden de Vier zelf naar zijn positie bovenop de rots. En daar staat de auto dus nog altijd. Hoewel... Een weggeschoven steen die de auto op zijn plaats hield koos recent een eigen weg. Met hulp van de lokale brandweer en politie werd de Vier snel teruggeplaatst. Een trekpleister voor toeristen en een symbool van de motorisatie van ontelbare Colombiaanse families.



Dat de R4 op deze locatie een laatste rustplaats kreeg is niet zonder toeval. De bewoners in de regio weten ons te vertellen dat er ruim 40 jaar geleden een blauwe Amerikaanse Desoto heeft gestaan. Ook dat betrof een gestrande auto. Schoenmaker Jorge Ardila was boos dat zijn Desoto hem in de steek liet. Hij haalde in de stad een oprijwagen en plaatste de auto op diezelfde rots. Toen in de jaren negentig onverlaten de ketting waarmee de auto was verankerd losmaakten, gleed de Desoto naar beneden. Jorge haalde het wrak op en bracht het naar een demontagebedrijf in Bucaramanga. Hopelijk blijft de Renault 4 een dergelijk roemloos einde bespaard.





De Colombiaan Camilo heeft zijn fraaie Renault-illustraties nu ook afgedrukt op onderzetters. Leuke hebbedingetjes. Eigenlijk zonde om er je glas frisdrank of kopje koffie op te plaatsen. Camilo is medeoprichter van de Club Renault 4 Colombia en wereldwijd bekend om zijn illustraties van auto's. Logischerwijs omvat zijn portfolio ook creaties van de Renault 4 en 6.

Dit jaar viert Renault haar 55-jarig jubileum in Colombia als producent van succesvolle modellen. Sofasa werd in juli 1969 opgericht en na een jaar rolde de eerste Renault 4 van de lopende band. In 1972 kwam er een tweede model uit de Sofasa-fabriek: de R6 in zowel de normale uitvoering als een taxi-variant. De productie van de R6 stopte in 1984 nadat er 42.500 exemplaren waren gebouwd. We kunnen dus spreken van een succesvolle carrière.





KNAC: al 125 jaar plezier in autorijden

Instappen, starten en gaan... autorijden is het mooiste wat er is en de KNAC gaat graag met u mee, wat u ook rijdt.

Wij komen al 125 jaar op voor de belangen van automobilisten, bieden de beste pechhulp én hebben uitstekende autoverzekeringen voor moderne auto's, youngtimers en klassiekers. Word daarom lid vanaf slechts € 49,- per jaar en ontvang 8x per jaar het prachtige magazine 'De Auto' voor al die momenten dat u even niet rijdt, maar wel wilt genieten van mooie auto's.

Ga naar www.knac.nl en lees welk lidmaatschap het best bij u past.

www.knac.nl
070 - 383 16 12
ledenservice@knac.nl



Koninklijke
Nederlandsche
Automobiel Club

DE CLUB VAN EN VOOR
AUTOLIEFHEBBERS

BELANGENBEHARTIGING

EVENEMENTEN

VERZEKEREN & PECHHULP

BELLISSIMO



Prachtige rondingen, sprankelende kleur en in perfecte conditie. We hebben het natuurlijk over de oranje Renault 4 Safari. De hoofdrolspeler op deze prachtige foto. Wel jammer dat er in de voorgrond een familie is gaan staan. Giulio Cicero heeft zelf een witte R4 TL. Samen met zijn echtgenote Jenny en hun zoontje Luigi én de Jack Russell genaamd Milo poseren ze trots voor de 4 Safari van hun vriend Cristiano. Nou vooruit dan maar, volgende keer wel graag een stapje naar rechts...

