

VRIJBUITER



COLOFON

Clubadres

Renault 4 Club Nederland
Bestuur
Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen

Lidmaatschap

Iedereen die in het bezit is van een R4, R6, een afgeleide of dit type auto een warm hart toe draagt, kan lid worden van de club. De contributie bedraagt € 45,00 per jaar.

Partnerlidmaatschap € 15,00 (dit is alleen mogelijk als er een betalend lid op hetzelfde adres woont).

Donateurschap € 25,00.

Neem voor vragen over lidmaatschappen contact op met de ledenadministratie.

Ereleden

Fedor van der Molen
(Oprichter R4 Club Nederland)
Piet van der Molen †

Financiële administratie

Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
t.n.v. Renault 4 Club Nederland
IBAN: NL31INGB0004861393
BIC Code: INGBNL2A

Public relations

Jan Verbeek
jan@r4club.nl

Clubmagazijn

Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen
clubmagazijn@r4club.nl
06-50 642 921
(tijdens openingstijden)

Evenementen

evenementen@r4club.nl

Fotografie

Mark Spoelstra
fotograaf@r4club.nl

Vrijbouter redactie

Hoofdredacteur
Tom Bruinink
vrijbouter@r4club.nl

John van de Water
Jan ten Klooster
Johan den Houter

Illustratie voorkant

Aurelien Vialatte

Illustratie achterkant

François Roussel



Opmaak en druk

Drukkerij RAD
Reewegpad 22
3319 CJ Dordrecht
078 - 621 38 82
www.drukkerij-rad.nl

Bestuur

Voorzitter
Hans de Heer
bestuur@r4club.nl
06-37474775

Secretaris

Johan Tromp
secretaris@r4club.nl
06-432 01 652

Penningmeester

Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
06-308 06 606 ('s avonds)

Loïc Meltzer

loicmeltzer@hotmail.com
0646342993

Ledenadministratie

Joop Obbink
ledenadministratie@r4club.nl
0575-451 725

Sluitingsdatum volgende editie

12 april 2024



De Renault 4 Club is 31 maart 1991 opgericht en staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Enschede onder nummer 40076542. Vrijbouter is het clubblad van de Renault 4 Club Nederland en verschijnt 4x per jaar.
ISSN nummer: 1566 - 8053

Adverteren in de Vrijbouter?
Informeert u naar de mogelijkheden
en gunstige tarieven via
vrijbouter@r4club.nl

INHOUD

Editom	5	Pièce d'origine	38
Van de voorzitter	7	Zweedse film	41
Van het magazijn	9	Christina	45
Dikke pil	9	R4 huren	49
Sleuteldagen R4 Kwartier	11	Heerlijke taart	51
Voorjaarsevenement	12	Razende Renaults	54
Kleurrijke Safari	15	Pratique	56
Landmarkrally 2024	16	Lentefris	59
Petite R4	19	Entre Nous	60
Technique	20	Prachtig cadeau	62
Heroïsche strijd	25	De erretjes van Renault (1)	64
Terre d'aventures (1)	28	Scandinavian Renault meeting	68
Grand poster	31	HAN in 4L Trophy	69
Leesvoer	34	Les phase deux de François	72
Entre Nous	35		



Hoe krijg je mondiale media-aandacht met je R4? Bouw een replica van de Marreau R4 uit 1980 en strijd mee in de Dakar Classic. Michel Blanc en Frédéric Benedetti gingen de uitdaging aan en zorgden voor mooie beelden uit de woestijn. De redactie wenst u veel leesplezier in Vrijbouter Magazine, vol met 'minder stoffige' Viertjes.

AGENDA

Actuele informatie over de maandelijkse sleuteldagen en openingstijden van ons clubmagazijn en inschrijving voor evenementen, vind u op onze website www.r4club.nl. Elders in deze Vrijbouter info over de Landmarkrally 2024 en het inschrijfformulier voor het voorjaarsevenement.



© Eric Blok

Zeeuw & Zeeuw RENAULT



Al sinds 1954 uw vertrouwde
Renault dealer



Zeeuw 
& Zeeuw

Ontdek online onze
Renault modellen



zeeuwenzeeuw.nl/renault





Wat bakken we ervan?

Al sinds 1991 is Vrijbouter verplichte kost voor de R4-liefhebber. Maar natuurlijk ook voor de eigenaren van de afgeleide modellen als Rodéo en R6. Toen ik 10 jaar geleden het eindredacteurschap op mij nam, onderging het blad een upgrade naar magazine. Met als resultaat dat u nu het mooiste clubblad van de wereld in handen hebt.

Het geheim achter dit succes is natuurlijk de gedrevenheid van de redactieleden John, Jan *et moi*. Maar ook de gebruikte ingrediënten zorgen ieder kwartaal voor een blad vol heerlijkheden. Want waar vindt u elders de heerlijkste cakejes (Christina Hauge van Het Bakblik), de meest imposante taarten (Urszula Grabowska) en overheerlijke wafels (Bertrand en Peggy) in een pakketje leesvoer van 72 pagina's?

In deze editie ook heerlijkheden om in figuurlijke zin van te smullen. Gedurende het lezen vist u vanzelf de krenten uit de pap. Liefhebbers van een prachtige 4S of een blinkende 4F4 komen zeker aan hun trekken. U leest over het Franse duo dat in Dakar 2024 hun R4 in de kijker reed. Wat mij betreft een zandkoekje waard. En ook aan de semi-techneuten onder ons is gedacht. Na het lezen van de tips, kunnen zij het voorvoegsel semi achterwege laten.

Ten slotte belooft het een mooi jaar te worden voor de verzamelaars van Renault-miniaturen en modelbouw. Majorette bestaat 60 jaar en komt met een heruitgave van de R4F4, en meer lekkers ter gelegenheid van het jubileum. Bouwstenengigant COBI - bekend van de beroemde Renault-tank FT17 en R35 - kondigt een iconische Renault straatauto aan. Het zou mij niet verbazen als de menukaart van COBI verrijkt wordt met een délicieux Renault 4.

Laten we het toetje niet vergeten. Renault bestaat dit jaar 125 jaar en haar oudste vertegenwoordiger in de Benelux - Stam Groep - startte 110 jaar geleden en mag zich met trots 75 jaar Renault-dealer noemen. Ik zie de profiteroles wel verschijnen...

Ik sluit af in stijl: Bon appétit et bonne lecture!



R-QUATRE . nl

www.Renault4onderdelen.nl

070 399 72 12

www.R-Quatre.nl

(bijna) alle onderdelen voor uw RENAULT 4



(bijna) alle onderdelen voor uw RENAULT 4

Kijk in onze webshop

www.R-Quatre.nl

www.Renault4onderdelen.nl

VAN DE VOORZITTER

door Hans de Heer



Het is maart. Lente! Op het moment van schrijven kan ik niet inschatten hoe lenteachtig het buiten is op het moment dat u dit leest. Wel heb ik mijn Viertje alvast voor een controlerit mee de weg op genomen. Het mag weer! Deze maand wordt ze 40 en zijn we dus van de belastingperikelen af. Wel nog even de APK masteren.

Nog even en het is weer tijd voor de ALV, de Algemene Leden Vergadering. Deze houden we op zondag 17 maart. Een ALV waarin we twee nieuwe bestuursleden voorstellen. Daarmee hebben we weer vijf bestuursleden. Hopelijk vinden we in deze vergadering ook een nieuwe penningmeester. Ruud is in die rol alweer een extra jaar bezig, want er is nog steeds geen vervanger gevonden. Ik wil u allen dan ook met klem oproepen hierover na te denken. De continuïteit van onze club staat op het spel!



LOTTE'S COFFEECAR

KOFFIESPECIALITEITEN OP LOCATIE



VOOR AL UW ESPRESSO, CAPPUCCINO, SPECIAL "LOTTE MACCHIATO", BABYCHINO (VOOR DE KLEINTJES),
IRISH COFFEE (VOOR DE GROTEN) EN NOG VEEL MEER...

OOK VERZORG IK BARISTA WORKSHOPS OP AANVRAAG

INFO@LOTTESCOFFEECAR.NL | WWW.LOTTESCOFFEECAR.NL

Wanna drive?



**RIJ ZELF IN JOUW DROOMAUTO'S
OP CIRCUIT ZANDVOORT**

RACE EXPERIENCES VANAF € 440

RACEPLANET.NL



VAN HET MAGAZIJN

door Hans de Heer



Ons R4 Kwartier ziet er deze lente enigszins nieuw uit. Degenen die op de nieuwjaarsreceptie waren hebben er al iets van kunnen zien. We hebben namelijk een nieuwe stelling aangeschaft, van waaruit we de nieuwe onderdelen gaan verkopen. Zo is er een goed onderscheid tussen nieuw en gebruikt, en kunnen we onze voorraad dus beter beheren.

In de werkplaats staat weer een R4 die we op bruikbaarheid gaan beoordelen. Afhankelijk van de uitkomst hiervan gaan we haar slopen voor onderdelen, of weer helemaal opknappen. Mogelijk doen we dat straks projectmatig, waarbij geïnteresseerden mee kunnen doen om hun kennis van de R4 te vergroten. Veel plannen dus, die in de loop van dit jaar hun beslag zullen krijgen. Wordt vervolgd!



DIKKE PIL

door Tom Bruinink



Beheerst u de Italiaanse taal? Dan is de ruim 700 pagina's dikke roman *R4* van Piero Trellini een aanrader. In het door Mondadori uitgegeven boek sleept de auteur ons regel na regel mee op een ongehooflijke reis door de geschiedenis.

De koplampen van de R4 schijnen hun licht op belangrijke gebeurtenissen. Zoals de moord op Aldo Moro, wiens overschot werd teruggevonden achterin een R4. De ondertitel van het boek luidt 'Van Billancourt naar Via Caetani' en bevat opvallend genoeg geen illustraties. Kortom een dikke pil voor vele avonden leesgenot.



BUY THE BEST!
ORIGINAL FIT

PARTS INDUSTRIES
★ ★ ★ ★
CLASSIC QUALITY



WWW.DGAUTOMATERIALEN.COM

SLEUTELDAGEN R4 KWARTIER

door Hans de Heer



Het sleutelteam bestaat op dit moment uit twee personen: Rene en Leo. Aangevuld met de technische ondersteuning van Rob en Hans. Deze vier zijn dus interim magazijn/sleutelman. Hans kan alleen op zondag aanwezig zijn.

Voor alle duidelijkheid: op een sleuteldag sleutelt de klant zelf aan zijn auto. Het sleutelteam is op de achtergrond aanwezig als adviseur. De R4 Club Nederland faciliteert dus alleen gereedschap en de brug, door het beschikbaar stellen van sleutelruimte. Alleen als het nodig is kan een beroep gedaan worden op de assistentie van een van de sleutelmannen. Zorg ervoor dat je je vooraf aanmeldt en het sleutelgeld betaalt. We hopen ook dit jaar weer op net zo'n gezellig en succesvol sleuteljaar als het afgelopen jaar. Tot ziens in Beneden-Leeuwen!

De openingstijden van het magazijn en sleuteldagen in de komende maanden van 2024 zijn: zaterdag 6 april, zaterdag 4 mei en zaterdag 1 juni.
Vergeet niet je clubpas mee te nemen als je onderdelen wilt kopen in ons magazijn.



VOOR ALS DE KLUS U NET TE GROOT WORDT

NET ZO VEELZIJDIG ALS DE RENAULT 4 • VOOR ELKE TUINKLUS



**Advies & ontwerp • Bestrating & beplanting
Tuinonderhoud & aanleg • Schuttingen & terrasreiniging
www.boesheide.com**

VOORJAARSEVENEMENT

door de evenementencommissie



We organiseren dit jaar ons voorjaarsevenement in het weekend van 7, 8 en 9 juni. Het evenement draagt het motto 'Na regen komt zonneschijn' en vindt plaats in Meerkerk. Na een waterig evenement in Tienhoven in 2017 gaan we dus weer terug naar Zuid-Holland.

Om precies te zijn naar SVR Camping De Victorie. In Meerkerk dus. Onder hopelijk zonnige weersomstandigheden hopen we u weer in grote aantallen te verwelkomen. Het programma dat de evenementencommissie heeft samengesteld belooft sowieso een gezellig weekend met een mooie rit tussen de Lek en de Linge.

Schrijf u snel in via het aanmeldingsformulier op de volgende pagina. Wacht niet tot het laatste moment met aanmelden. Hoe eerder we weten hoeveel deelnemers er zijn, hoe fijner we dat vinden. Mail het formulier naar evenementencommissie@r4club.nl. Tot in Meerkerk op 7, 8 en 9 juni!



Een familiebedrijf met hart voor kwalitatief goede auto's



Contactgegevens: Fouzia | 06-17403903 | info@zanzio.nl



 Volg ons op
Facebook

Naam: _____ Lidnummer: _____
Adres: _____
Postcode/woonplaats: _____
Tel.nr.: _____ e-mailadres: _____
Kenteken auto: _____

Ik kom vanaf vrijdag 7 Juni	 volwassene(n) à € 50,-	€
	 kind(eren)* à € 15,-	€
	 hond(en)	
	Totaal	€

Ik kom vanaf zaterdag 8 Juni	 volwassene(n) à € 40,-	€
	 kind(eren)* à € 15,-	€
	 hond(en)	
	Totaal	€

Ik kom alleen zaterdag 8 Juni	 Volwassene(n) à € 30,-	€
	 kind(eren)* à € 15,-	€
	 hond(en)	
	Totaal	€

**Kinderen van 6 tot 18 jaar. Kinderen t/m 5 jaar komen gratis mee.*

Deelname op zaterdag is inclusief eten. Ik wil voor personen een vegetarische maaltijd.
Als je zelf een verblijf huurt, krijg je €10,- korting per persoon, per weekend. Geef dit a.u.b. door aan de evenementencommissie

Het totaalbedrag maak ik vóór 1 juni 2024 over op rekening NL31 INGB 0004 8613 93, ten name van Renault 4 Club Nederland, Beneden Leeuwen, o.v.v. voorjaarsevenement 2024 en lidnr. (Internationale betalingen: BIC: INGBNL2A)

Voor opgave via e-mail en eventuele vragen, neem contact op met de evenementencommissie via evenementen@R4club.nl

De camping heeft eigen verhuurmogelijkheden. Neem hiervoor rechtstreeks contact op met de camping.

Camping De VICTORIE

Broekseweg 75-77

4231 VD Meerkerk

info@campingdevictorie.nl

Dit formulier mag u per e-mail sturen naar:

evenementen@r4club.nl

of per post naar:

Renault 4 Club Nederland / EC
p/a Houtduifstraat 23
1826 JH Alkmaar

Op twee vliegreuen van Amsterdam... ligt er een wereld voor u open!

Tussen zee, het Canal du Midi en het Bassin de Thau

Marseillan

Tout simplement

Ontdek de kunst van het leven in de Languedoc



Ontdekken

Proeven

Verblijven

Bewegen



KLEURRIJKE SAFARI

door Tom Bruinink



Bijna 50 jaar na de introductie van de Renault 4 Safari beleeft het model zijn wedergeboorte. Dankzij Simon van VrumVrum, die een kussen ontwierp in de vorm van de R4 Safari. De Sloveense ondernemer werd door uw hoofdredacteur op het idee gebracht om juist deze R4-variant aan zijn kussencollectie toe te voegen.

Het gamma omvat nu vier R4's: de eerder geïntroduceerde rode, een blauwe en een beige variant én de nieuwe turquoise Safari. Bij voldoende belangstelling komt er mogelijk ook een 4F6. Een leuk geschenk om te krijgen, maar ook om te geven. Bezoek www.vrumvrums.si voor meer informatie.



LANDMARKRALLY 2024

door Nico Lansen



De Landmarkrally 2024 is afgelopen weken van start gegaan. Er mag weer naar hartenlust door het land gerallyd worden. Naar het laagste puntje in Nederland, of de uithoek in Zeeland, het Hoge Groningse Noorden, overal kun je een plaatsnaam met een dier erin vinden. Dat wordt weer kilometers vreten! Hou die ook vooral bij. We zijn heel benieuwd naar jullie avonturen.

Koop een goede landkaart en puzzel thuis alvast uit welke dieren je allemaal op je pad kunt vinden. Je zult je verbazen hoeveel dierenamen je in de plaatsnaamborden van steden, dorpen en buurtschappen in Nederland kunt tegenkomen. Eén plaatsnaambord bij het binnenrijden van de plaats volstaat al. Succes met zoeken en puzzelen!

Denk bij het maken van de foto altijd om de veiligheid van jezelf en die van je mede-weggebruikers!



Wil je weer meedoen? Vul dan het onderstaande deelnameformulier in:

Naam: _____ Lidnummer: _____

Adres: _____ Tel.nr.: _____

Postcode/woonplaats: _____

E-mailadres: _____ Kenteken auto: _____

Het totaalbedrag van € 17,50 maak ik vóór 1 mei 2024 over op rekening NL31 INGB 0004 8613 93, ten name van Renault 4 Club Nederland, Beneden Leeuwen, ovv Landmark 2024 en lidnr. (Internationale betalingen: BIC: INGBNL2A). Voor opgave via e-mail en vragen, neem contact op met de Evenementencommissie via evenementen@R4club.nl.



SINDS 1988



35 JAAR SUCCESVOL

En nog steeds ruimte voor meer!



Blijven ontwikkelen

Hans Jongerius is opgericht in 1988 en ons familiebedrijf bestaat in 2023 dus 35 jaar!

Net zo'n lange tijd als de Renault Espace furore heeft gemaakt. Bij zijn introductie één van de eerste MPV-modellen en zo succesvol geworden dat een extra fabriek nodig was om aan de vraag naar de ruime 7-zits te voldoen. Na 5 generaties stopte de Espace, maar wij gaan door. Hans Jongerius biedt ruimte aan nog veel meer mooie Renault-verhalen. Gaat u met ons mee?

Hans Jongerius

DEALER 🏆 2014 🏆 2018 🏆 2020 🏆 2022
OF THE YEAR 🏆 2017 🏆 2019 🏆 2021

Gouda
Zwolleweg 1
T. 0182 - 57 04 44

IJsselstein
Utrechtseweg 36
T. 030 - 688 12 77

Woerden
Touwslagersweg 16
T. 0348 - 43 57 00

Renault adviseert Castrol

hansjongerius.nl/renewalt

PETITE R4

door Tom Bruinink



Modelautofabrikant WhiteBox heeft de afgelopen jaren een stevige positie binnen de branche verworven. En terecht. Met betaalbare modellen in de schaal 1/24 wist het merk menig Renault-liefhebber te bekoren. Naast de al leverbare R5 Alpine Turbo, R16 en Estafette, kondigt WhiteBox ook een fraaie R18 Turbo aan.

Voor ons is de R4 Parisienne de belangrijkste troef binnen het WhiteBox-gamma. Er is gekozen voor een zwart 1964-model met rode decor op flanken en achterklep. Er is achter de schermen een link met modelautobouwer IXO. In kioskkreeksen levert IXO hetzelfde model met gele decor en een aangepaste interieurkleur. Zo blijft er voor de verzamelaar iets te kiezen. De WhiteBox R4 is bestelbaar via modelcarworld.de.

Het Franse Norev heeft de primeur van een 1/43 model van de 4Ever. De voorloper van de in 2025 te introduceren elektrische Renault 4 wordt geleverd in de uitvoering waarin de auto als conceptcar fuore maakte op autosalons. Compleet met de opvallende roze accenten. Dit model is te bestellen via de Renaultdealers met referentie 77 17 300 233. Die bestelwijze geldt ook voor de lindegroene Renault 4 (ref. 77 11 949 838). Zou Norev deze geliefde benzinevariant bewust hebben toegevoegd aan het gamma, om tegengas te bieden aan de hype naar elektrificatie?

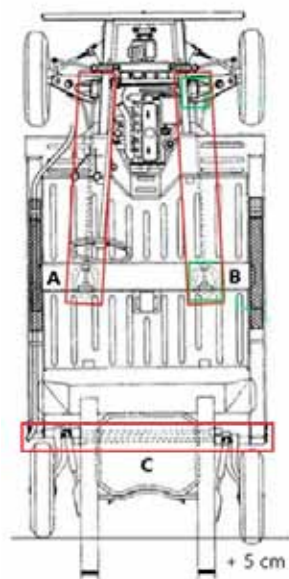




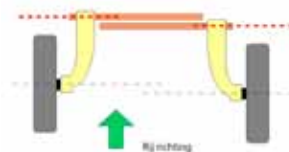
De torsievering

Het veersysteem van de Renault 4 is uitgerust met 4 torsiestaven. Omdat ieder wiel zijn eigen draagarm met veer heeft, spreken we van een onafhankelijk veersysteem. Een welbekend concept dat als groot voordeel heeft dat het erg weinig ruimte in beslag neemt en zeer soepel is.

De torsiestaaft bestaat uit een metalen staaf die hard genoeg moet zijn om bij torderen weer terug te komen in zijn oorspronkelijk stand, maar ook weer niet te hard om te voorkomen dat hij breekt. Het staal dat hiervoor wordt gebruikt is verenstaal; logisch. Dit is een laag gelegeerde staalsoort met nikkel en een relatief hoog koolstofgehalt, tussen de 0,8 en 0,95%. Om te voorkomen dat de staven te snel verroesten, wordt er ongeveer 0,8% chroom aan toegevoegd. Ieder wiel heeft zijn eigen torsiestaaft, die met een bepaalde voorspanning de wagenhoogte bepaalt. De voorste 2 torsiestaven zitten aan de voorzijde vast in de onderste draagarmen en lopen dan in de lengterichting van de auto naar achter. Onder de voorstoelen zit het andere uiteinde van de torsiestaaft vast aan de carrosserie; in de balk waar de stoelen op staan. Het stellen gebeurt door middel van de splines, die aan het uiteinde van de torsiestaven zitten. Ook bij de achterzijde heeft iedere draagarm zijn eigen torsiestaaft. Deze torsiestaven liggen echter achter elkaar, dwars op de rijrichting. De ene kant zit vast aan de draagarm en de andere kant zit vast aan de binnenzijde van de tegenoverliggende achterste langsbalk van het chassis. Ook hier stel je de draagarm op hoogte door bij montage van de torsiestaven de splines in de juiste positie te zetten. Door de spankracht van de torsiestaven blijven ze op hun plek. Ze worden nergens mee geborgd. De splines zorgen ervoor dat ze netjes op hun plek blijven. Doordat de achterste torsiestaven achter elkaar liggen en de draagarm lengtes hetzelfde zijn is er een verschil in wielbasis. Hierbij staat het rechter wiel 5 cm meer naar achter, wat je ziet aan de achterschermen. Omdat de montage in principe eenmalig is, en het verenstaal toch corrosiegevoelig blijkt, roesten ze na een aantal jaren behoorlijk vast. Bij het reviseren van de draag-

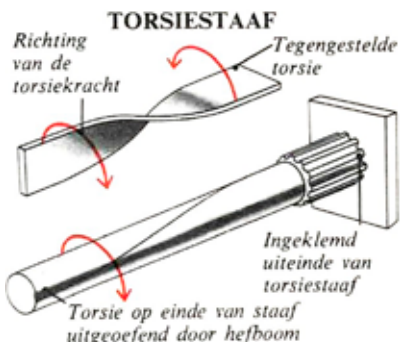


A torsie staaft linker voorwiel
B torsiestaaft rechter voorwiel
C 2 torsiestaven voor de achterwielen



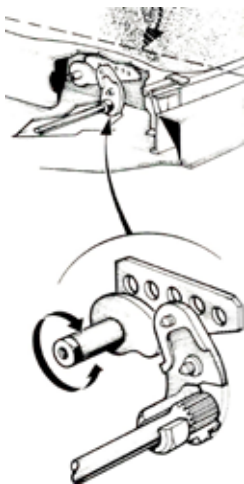
armrubbers is het een hels karwei om de torsiestaven uit de spline-behuizingen te krijgen. Hoe het veersysteem te reviseren, wordt later in een apart artikel behandeld.

De torsiestaaaf wordt belast door deze te torderen, waarbij één uiteinde bevestigd is aan een vast deel van de carrosserie. Het tegenoverliggende uiteinde van de torsiestaaaf zit vast in de draagarm, die op en neer kan bewegen in de draagarmrubbers.



Bevestiging van de torsiestaven aan de voorzijde

Op deze foto zie je de linker torsiestaaaf. Je kijkt van achter naar voren. Aan het achterste deel zit de montagebeugel waar de torsiestaaaf vast zit aan de carrosserie, in de balk onder de voorstoel. Bij de oudere type Viertjes is deze constructie iets anders. Daarbij zit er namelijk nog een spanhaan waarmee je ook na montage nog een spanmogelijkheid hebt om de wagenhoogte bij te stellen. Rond 1975 zijn ze overgestapt naar de 'goedkopere' versie. Daarbij moet je om de wagenhoogte bij te stellen, de montagebeugel losschroeven en de torsiestaaaf verstoppen. Het tegenoverliggende uiteinde zit in de draagarm geschoven. Op deze foto is de torsiestaaaf nog niet gespannen. Pas na montage van de schokbreker staat de torsiestaaaf op voorspanning. Dus niet zomaar de schokbrekers losschroeven als de wielen van de grond zijn!



De bevestiging aan de carrosserie van de voorste torsiestaaaf

Fortron Total Fuel

Uw oldtimer goed
geprepareerd de
stalling in!



Als u uw oldtimer voor langere tijd laat stilstaan zorg dan dat u uw auto weg zet met een volle brandstoftank. Zo verkleint u het risico op corrosie en roestvorming. Door het lange stilstaan kan er in de brandstoftank, leidingen en carburateur of inspuitsysteem bacterie en schimmelgroei op gaan treden! Om uw brandstofsysteem te beschermen tijdens stilstand is **Fortron Total Fuel** zeer geschikt.

Fortron Total Fuel bezit een geavanceerde formule voor benzine- en dieselmotoren die water uit de brandstoftanks van voertuigen verwijdt en bacteriën vernietigt.

- geconcentreerd, economisch en biologisch afbreekbaar
- geschikt voor zowel benzine als diesel
- compatibel met biobrandstoffen en hi-techs diesels

Voordelen na service

- verbetert de motorprestaties en betrouwbaarheid
- absorbeert en verwijdt water
- voorkomt schimmel- en bacteriegroei
- helpt het brandstofverbruik te verbeteren
- voorkomt vergomming van de brandstof
- verkleint de kans op plakkende vlotternaalden



FORTRON[®]
AUTOMOTIVE TREATMENTS

fortron-automotive.nl

Uitvoering met spanhaan bij de oudere types waarbij je 5 mogelijkheden hebt om de wagenhoogte af te stellen.

Bevestiging van de torsiestaven aan de achterzijde

Bij de achterwielophanging zit de driehoekplaat waarmee de torsiestaaaf aan de carrosserie vastgezet wordt, op de buitenzijde van de binnenste balk geschroefd. In het ene gat zitten de splines voor de torsiestaaaf, in het gat ernaast zit het binnenste rubber van de draagarm waar de torsiestaaaf doorheen loopt. Op de foto zie de driehoek van de linker draagarmbevestiging, die de torsiestaaaf van de rechterdraagarm vastzet aan de carrosserie.

Bij de rechter draagarm zie je dat de splines voor de linker draagarm aan de voorzijde zitten en het binnenste draagarmrubber aan de achterzijde, waardoor de torsiestaven met een tussenruimte van 5 cm achter elkaar liggen. De voorste is dan van de linkerzijde en de achterste van de rechterzijde.

De draagarm (3) scharniert dan tussen het rubber in de driehoekplaat (2) aan de binnenste balk, en het buitenste rubber (1) aan de buitenbalk. In de volgende Vrijbuiten bekijken we de werking van de schokdemper.



Renault Trucks **E-Tech Trafic** | 100% Electric

KEEP THE PACE



Makkelijk
& snel
laden



Alles-in-één
financierings-
aanbod



Gegarandeerde
toegang tot het
stadscentrum

Neem contact op met uw dealer!

#JoinTheGoodMove

RENAULT TRUCKS
E-TECH

renault-trucks.nl



**RENAULT
TRUCKS**

HEROÏSCHE STRIJD

door Tom Bruinink



Het sportjaar 2024 is fanatiek gestart. Als de stofwolken van onze cover zijn neergedaald, kunt u hier lezen dat het Franse duo Blanc-Benedetti in hun 4LPINE Turbo de Renault-eer hoog hebben gehouden in de Dakar Classic. Maar ook onze ambassadeurs Bogdan, Johan en Sean doen van zich spreken in hun disciplines van de autosport.

De Dakar Rally 1979 eindigde in een fraaie 5e plaats voor de Marreau-broers met hun R4. Nog groter was de verrassing toen zij de 1980-editie zelfs als 3e wisten te finishen. In 2024 kwam een replica van die R4 aan de start in de Dakar Classic. Vooraf was er toestemming gevraagd aan de gebroeders Marreau of de kleurstelling van hun auto mocht worden gebruikt. Het positieve antwoord resulteerde in een publiekstrekker pur sang. Door een vrijwel identiek startnummer in combinatie met de kenmerkende geel/rode kleur leek de heroïsche rally van weleer te herleven. Leuk detail: in de basis was de rallywagen een 40 jaar oude politieauto. De gendarmerie-blauwe laklaag was nog aanwezig onder de stickers.

In 2025 komt een fabrieksteam van Dacia aan de start met een drietal topcoureurs om de eer van Renault Group hoog te houden. Tot die tijd zullen onze helden van Flami-com Racing en KEC Motus Renault Menlyn Team die belangrijke taak op zich nemen.



Herwers Renault

al jaren hét adres
voor onderhoud
aan uw Renault!

- ✓ Onderhoud en service voor een scherp tarief
- ✓ Onderdelen voor alle modellen



Doetinchem Edisonstraat 79, tel. (0314) 32 72 02
Hengelo (Gld)* Kruisbergseweg 8, tel. (0575) 46 22 44
Neede Haaksbergseweg 102, tel. (0545) 28 00 00
Zevenaar Kelvinstraat 2, tel. (0316) 52 35 23

* Erkend reparateur

Renault adviseert Castrol

www.herwers.nl/renault



Voor stoffering van het interieur van uw auto en meubels
 Keuze uit een brede collectie meubelstoffen en kunstleder

madebyrie alsomadebyrie www.madebyrie.nl

Hereweg 265
 9651 AH Meeden
 T. +31 6 29 82 85 39
 E. info@madebyrie.nl

ALTIJD EEN SPECIALIST BIJ U IN DE BUURT

Dezelfde kwaliteit alleen dan goedkoper!

Waarom zou u kiezen voor VSR?

- ♥ Liefde voor uw Renault en Dacia
- ⚙️ Gebruik originele Renault onderdelen
- 💻 Gebruik originele Renault-Clip test computer
- 🔧 Gebruik speciaal gereedschap Renault
- ✚ Pech hulp door heel Europa
- 🏠 Getraind voor alle Renault modellen, dus ook voor uw klassiekers
- 👉 Onafhankelijk advies voor onderhoud en verkoop
- € Euro's voordeliger
- 🏆 Ieder lid is Bovag lid
- ★ Dé specialist in Renault en Dacia

U vindt ons in heel Nederland

- | | |
|------------------------------|-----------------------------|
| 1. Garagebedrijf Bakker | 11. Garage Dijkers V.O.F. |
| 2. Autobedrijf van den Brink | 12. Auto Citrus |
| 3. AutoAlliance | 13. Autobedrijf Venlo Zuid |
| 4. Zonneveld Trucks BV | 14. Auto van Dijk |
| 5. De Renaultspecialist | 15. Garagebedrijf Frank Mol |
| 6. Autobedrijf Bram Tangeman | 16. Autobedrijf Kroonenburg |
| 7. S&S Cars | 17. Truckservice Visser |
| 8. Auto-Koese | |
| 9. Auto-Koese Sommelsdijk | |
| 10. Autoservice Middenmeer | |



Kijk op onze site voor de contactgegevens van uw specialist
WWW.MIJNRENAULTSPECIALIST.NL

TERRE D'AVENTURES (1)

door Loïc Meltzer



Op 5 januari is de Dakar Rally 2024 begonnen. Ik ben vast niet de enige die er vroeger van droomde om ook een keer mee te doen! Maar net als het met zoveel andere dromen gaat is ook deze (vooralsnog) niet uitgekomen. En toen kwam Breght aangereden op het najaarsevenement! Die bodembescherming, noppenbanden en roosters voor zijn koplampen; wat een toffe bak stond daar. Later die avond ging het over de 4Alpes die hij had gereden. Wow, ik was helemaal verkocht! Ben me meteen gaan verdiepen in de mogelijkheden om ook eens zoiets te ondernemen. In de komende Vrijbuiters neem ik jullie graag mee in de voorbereiding op, en deelname aan de Terre d'Aventures!

Om maar meteen met de deur in huis te vallen, de Terre d'Aventures heeft helemaal niks te maken met de Dakar Rally. Het gaat niet om de snelste tijd, en zandduinen zal ik ook niet tegenkomen. Maar het schijnt toch erg zwaar te zijn voor mens en machine! De raid wordt gehouden in de wilde natuur van het hart van de prachtige regio Aveyron. Volgens de organisatie: 'Land van avontuur en grote open ruimtes'. Het grootste en meest uitgestrekte gebied van Frankrijk. Heuvels en valleien vormen een onverwacht landschap.



Wat ik zelf wel prettig vind aan deze rally is dat je iedere dag vanaf hetzelfde punt begint, Je kunt dus zonder bagage rijden en hoeft niet iedere dag je tentje op te zetten. De rally raid duurt een week en bestaat uit 4 dagetappes en 1 nachtetappe. Allemaal beginnend het stadje Millau. Toen ik de filmpjes van de voorgaande edities zag (check Youtube), schrok ik wel een beetje. Er zijn wel enkele technische aanpassingen noodzakelijk. Bodembescherming, 50/50 (weg-offroad) banden en sleepogen zijn verplicht! Verder worden een betere radiator en sterkere schokbrekers aangeraden. En wat extra lampen voor de nachtetappe.

Daarnaast moet de technische staat van je R4 natuurlijk top zijn. De R4 is een populaire auto voor dit soort raids. Denk ook aan de 4L Trophy waar het team van de HAN aan meedoet. Op You Tube vind je dan ook heel veel content over de modificaties die je kunt aanbrengen om van je R4 een geducht rallywapen te maken. Aangezien ik die van mij wel gewoon weer als comfortabele auto voor leuke ritjes met bijvoorbeeld mijn gezin wil blijven inzetten, zal ik niet zover gaan. Zelf denk ik dat ik aan het lijstje verplichte items nog rallybumpers, een grotere radiator, sterkere stabilisatorstang van een F4 en natuurlijk die mooie roosters voor de koplampen ga toevoegen.

Maar ik begin met het nakijken en waar mogelijk verbeteren van de techniek van mijn R4. En daarna de extra's. Maar daarover meer in de volgende Vrijbouter! Ook zin in een avontuur? Kijk op www.sdo-raids.fr. Let op: maximaal 45 equipes kunnen deelnemen.





Brink 58
7731 TG Ommen
0529-469900

Bruchterweg 82
7772 BJ Hardenberg
0523-261817

Al ruim 40 jaar uw Renault dealer voor het rechteaf en omstreken!



Cents



Oud of nieuw, bij Cents bent u aan het juiste adres!
WWW.CENTS.NL

 Volg ons op facebook



Alles voor uw Renault

- Onderdelen voor jong en klassiek
- Reparatie en onderhoud alle merken
- In- en verkoop gebruikte Renaults
- Storingsdiagnose

Jaap Wagenmaker

Zwaagdijk 76
1683 NK Zwaagdijk-Oost
M: 06 - 229 019 47
E: renaultdepot@live.com

GRAND POSTER

door Tom Bruinink



Grafisch tekenaar Guillaume Lecomte heeft een grote poster gemaakt die de evolutie van de 4L laat zien. Een fraai overzicht met 30 verschillende modellen in de exacte kleuren waarin de Viertjes werden geleverd tussen 1961 en 1992.

Kenners zullen ze direct herkennen. De R3, R4, R4 Luxe, R4 Super, R4, R4 Parisienne, R4 Plein Air, R4 Jogging, R4 Sixties, R4 L, R4 TL, R4 GTL, R4 TL Savane, R4 Carte Jeunes en R4 GTL Clan. Ieder model heeft zijn eigen illustratie met jaartal, de originele

kleurnaam en code. Zoals bijvoorbeeld 1963 R4 Rouge Estérel 713. De poster heeft A2 formaat (42 x 59,4 cm) en is gedrukt op 170 grams papier. De prijs bedraagt slechts 10 euro exclusief verzendkosten. Ga voor meer informatie naar <http://citroenhy.free.fr>.



Wat u niet op de poster zult vinden, zijn twee illustraties die Guillaume exclusief voor ons maakte. Geïnspireerd door de artikelen over de Poolse Vier en Zes in Vrijbouter, besloot de artiest zijn gepersonaliseerde interpretatie van deze auto's in te sturen. Wij vinden ze zeer geslaagd en weten zeker dat de beide eigenaren glimmen van trots!





Pièces détachées R4



www.4lparts.com

Air & Oil & Fuel Filters • Engine parts • Brakes • Ignition • Fuel system / Starting • Clutch / Gearbox parts
• Electricity / Lighting / Visibility • Cooling / Heating / Venting • Steering • Shock absorbers / Drive train •
Body parts / Chassis / Locks • Exhaust • Equipment for Raids & 4L Trophy • Bookstore

contact@4lparts.com • +33(0)9 54 50 90 79



Authentieke service ontdek je bij Terwolde Renault



Assen, Zeilmakerstraat 22, T 0592 - 343 777

Delfzijl, Sikkell 2, T 0596 - 629 200

Emmeloord, Nagelerweg 6, T 0527 - 620 004

Emmen, Phileas Foggstraat 39, T 0591 - 669 090

Groningen, Osloweg 147, T 050 - 544 5711

Hoogeveen, Edisonstraat 24, T 0528 - 299 770

Raalte, Overkampsweg 27, T 0572 - 363 215

Zwolle, Molenland 1, T 038 - 455 4450

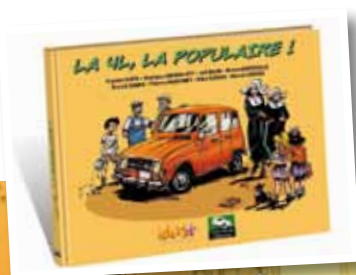
www.terwolde.nl



Publieksliefeling! Dat is de titel van een nieuw boek over de Renault 5 en Supercinq. Uitgeverij Idées Plus Editions maakte zich eerder geliefd bij de Renault 4-fans met een album over de R4. In exact dezelfde stijl en formaat verschijnt in april het R5-boek. Met een aantrekkelijke prijs van 14 euro mag het niet in uw boekenkast ontbreken.



De tekeningen zijn gemaakt door vier beroemde illustratoren en de tekst geschreven door de minstens zo bekende Monique Uderzo-Ott. Het stripverhaal omvat 80 pagina's en neemt de lezer mee door de rijke geschiedenis van de R5 en zijn opvolger Supercinq. Als generatiegenoot van de Vier, is het boek over deze iconische modellen een must have! Bestellen van de beide albums kan via ideesplus.fr.



ENTRE NOUS

door Oliver Svadlenak



Als opticien-oogspecialist Oliver twee succesvolle operaties uitvoert bij R4-liefhebber Tony, zijn beide mannen dolblij. De 83-jarige Tony ziet alles weer scherp en uit dankbaarheid biedt hij Oliver zijn unieke Vier te koop aan. Een bijzonder aanbod. De R4 was namelijk 52 jaar familiebezit en werd nog door zijn moeder gereden toen 'mum' 100 jaar was. Vanuit Nieuw-Zeeland doet Oliver zijn relaas.

Laat ik even teruggaan in de tijd. Ik woonde in Oostenrijk en mijn eerste auto kocht ik in 1983: een rode 4 GTL. Ik beleefde veel plezier aan de auto en maakte lange reizen naar de Adriatische kust. Mijn beslissing om een kanteldak in te bouwen was niet verstandig. Een door waterlekage verwoest interieur was het gevolg. Zout op de Oostenrijkse wegen in de winterperiode ruïneerde de rest. Na de R4 kwam ik als een upgrade in het bezit van meerdere Vijfjes.







Voor mijn werk verhuis ik jaren later naar Nieuw-Zeeland en kom daar in contact met een aardige man, Tony genaamd, die een collectie Franse klassiekers in zijn bezit heeft. Voornamelijk van het merk Citroën. Ik vertel Tony over mijn liefde voor de R4 en krijg een verrassend antwoord: "Ik heb er eentje in de garage staan. De auto van mijn moeder."

Het bijzondere verhaal hoe Tony's moeder de R4 kocht, beschreef Tom in Vrijbouter 106 / juni 2018. Een avontuur dat eindigt in een schipbreuk, die moeder gelukkig alleen een nat pak bezorgt. Recent, na het overlijden van 'mum' op 103-jarige leeftijd, zocht Tony een nieuw onderkomen voor de R4. Ik ben trots dat ik de eigenaar mocht worden. Ik beloofde goed voor de R4 te zorgen. Nieuwe stoelbekleding aangebracht en vers rubber onder de auto. In Denemarken kocht ik een origineel imperiaal waarop ik houten wijnkisten heb gemonteerd.

Ik geniet ervan met de Vier op zonnige dagen naar de kust en de supermarkt te rijden. Ritjes van circa een half uur. Okay, met mijn R4 ben ik 40 minuten onderweg. Het is een heuvelachtig gebied rond mijn woonplaats Hamilton. De inmiddels 61 jaar oude R4 laat zich met de 3-versnellingsbak erg prettig rijden. En dankzij de zwaardere 6V-accu heb ik nooit startproblemen. Logischerwijs had mijn vroegere 4 GTL meer pit, maar ook deze R4 brengt een grote glimlach op mijn gezicht. Mensen beginnen te zwaaien als ze me zien rijden. Kortom: The 4L is a car to love.

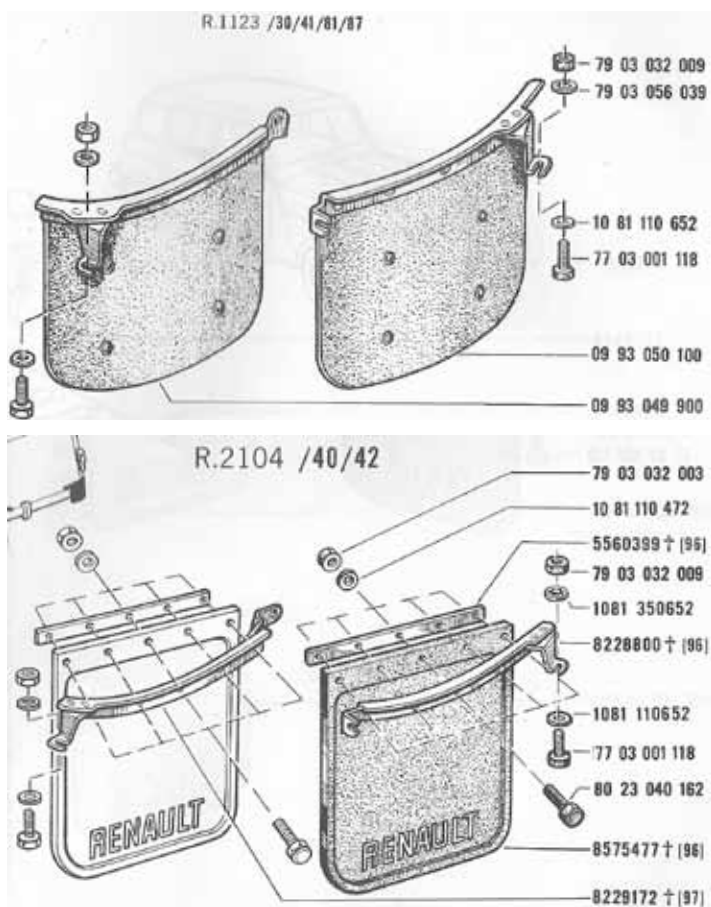


Hoewel de R4 vanaf de introductie gedurende 30 jaar nagenoeg dezelfde vorm behield, waren er toch steeds kleine verschillen aanwezig. Daarnaast waren er bijzondere opties leverbaar, soms welbekend en in het oog springend, in andere gevallen meer verstopt en vooral praktisch. In deze rubriek worden dergelijke specialiteiten voorgesteld.

Als praktische reiswagen die letterlijk en figuurlijk veel stof deed opwaaien, werden uiteenlopende modellen, uitvoeringen en landen voorzien van spatlappen bij de achterwielen.

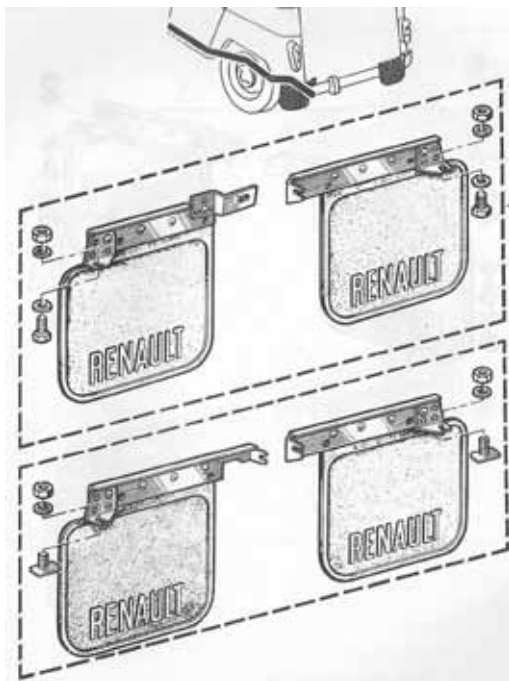
Het gaat te ver om alle uitvoeringen en modellen met bijbehorende toepassing helemaal uit te pluizen. Een snelle verkenning laat zien dat het altijd ging om een stevige rubberen 'flap'. En dan: egaal zwart, of met vier noppen, voorzien van het woord Renault of getooid met het bekende losange-logo; soms met een smalle, dan weer met een brede geprofileerde

rand; aan een beugel opgehangen met popnagels of geklemd met een strip; korter of langer, en nog zowat verschillen. In het begin kreeg de flap een iets gebogen



vorm, maar al spoedig bleek een rechte vorm net zo goed afdoende.

Een studie waard is de manier van montage. Een korte of een lange uitlaatpijp was allereerst bepalend voor de linker spatlap, en dan vooral de vorm van die ophangbeugel. Deze werden altijd op twee plekken aan de carrosserie vastgezet, waarbij de vorm en richting van de bouten weer alle kanten op kon: meer naar binnen of juist naar buiten, als boutje of met een plaatje. Maar wel altijd van onder naar boven en met een tandveerring tegen het lostrillen. Bijgaande afbeeldingen uit rubriek 85 van het onderdelenboek tonen slechts enkele van de vele mogelijkheden.



RENAULT-DEALER VAN KESTEREN

Da's fijn thuiskomen!

WWW.VANKESTERENRENAULT.NL

Waarom naar Van Kesteren?

- Bij 100 occasions op voorraad van alle merken
- Alle occasions met onderhouds- en kilometerhistorie
- Gratis vervoer van de occasion bij onderhoud en reparatie
- Afleverpakket met 88 punten check
- 6 maanden flouge garantie of 12 maanden Renault TDP Occasion garantie



VAN KESTEREN
Kampen - Zwitserland

Kampen Kilbystraat 4, tel. (0380) 331 32 41 | Zwartsluis Grote Kruisstraat 2, tel. (0380) 366 80 38 | occasions@vankesterenrenault.nl

Het lekkerste gebak
bekend tot ver buiten ons land...



Met mijn rijdende taartenwinkel, Het Bakblik,
verkoop ik elke woensdag taartpunten, cakejes en
koekjes in de Watergraafsmeer, Amsterdam
en ik sta op bruiloften, feesten en markten met
mijn mooie Renault 4F4.



Meer informatie, bel: 0614495051
of mail: christinahauge@hotmail.com
www.vanmoss.nl



vanmoss

ZWEEDSE FILM

door Tom Bruinink



Deze maand gaat in de Zweedse bioscoop de film *Den Sista Resan* in première. In 'De laatste reis' deelt een R4 de hoofdrol. De Nordisk-crew vond de oranje Vier in Stockholm. Hopelijk is de film ook spoedig bij ons te zien. Liefst met Nederlandse ondertiteling, want dan geniet je ten volle van deze filmtraktatie.

Als Lars Hammar na 40 jaar met pensioen gaat als geliefde leraar Frans in Köping, ziet hij een heerlijk periode voor zich van reizen, wijn en ervaringen met zijn vrouw Tiina. Maar het loopt anders dan hij zich had voorgesteld. In plaats van te genieten van de goede dingen in het leven, wordt Lars thuis in zijn leren fauteuil steeds passiever en lustelozer, tot grote frustratie en wanhoop van zowel Tiina als hun zoon Filip.

Dan heeft Filip een idee - zijn broze oude vader meenemen naar zijn geliefde Frankrijk en hem de plaatsen te laten bezoeken waar hij het meest van heeft gehouden in zijn leven. Door dezelfde roadtrip te maken die de familie vroeger maakte toen Filip nog een kind was en door stiekem een paar van de mooiste momenten uit zijn leven in scène te zetten, hoopt hij Lars' levenslust weer aan te wakkeren. Als hulp neemt Filip zijn beste vriend Fredrik mee, een flinke dosis optimisme en vindingrijkheid, en een oude oranje Renault 4. Het avontuur kan beginnen!



Ja, je kunt je Renault 4 koesteren.

Maar alleen met **reserveonderdelen** van De Marco Parts



Productie en verkoop van reserveonderdelen
voor Renault 4 wereldwijd

www.demarcoparts.com





Bekijk ons scherp geprijsde aanbod nieuwe of gebruikte Renaults op www.vanmossel.nl/renault



Van Mossel Renault is gevestigd in Barendrecht, Breda, Culemborg, Dordrecht, Gorinchem, Roosendaal, Rotterdam, Spijkenisse, Tiel, Waalwijk, Wijk bij Duurstede, Vlaardingen en Zaltbommel.

Van Mossel

KlassiekTotaal, de specialist in het verzekeren van klassieke auto's!

Vanaf
€ 53,39 p/j



KlassiekTotaal is een overeenkomst aangegaan met gespecialiseerde schadeherstellers die uw klassieker door en door kennen. Maakt u gebruik van een aangesloten reparateur, dan heeft u een verlaagd eigen risico. Uitgangspunt blijft natuurlijk wel dat u vrij bent in de keuze van uw reparateur.

Klassiek Totaal verzekeringen organiseert diverse taxatiedagen waar u voor slechts €90,- uw auto kunt laten taxeren

**MET KLASSEKTOTAAL BENT U ZORGELOOS
EN GOED OP WEG!**

www.klassiektotaal.nl



**NAG VERZEKERINGEN STAAT VOOR VOLLEDIGE DIENST
VERLENING VIA INTERNET, MET EEN PERSOONLIJKE
BEGELEIDING OP DE ACHTERGROND**

- Service, daar gaat het om bij NAG verzekeringen! Middels onze website bent u, 7 dagen per week en 24 uur per dag verzekerd van de juiste verzekeringen, scherpe prijs en onze persoonlijke service om u verder te adviseren, ondersteunen en begeleiden.
- Vervoer
 - Wonen
 - Reis & Recreatie
 - Recht/aansprakelijkheid
 - Zakelijk
 - Ongevallen
 - Zorg

www.nagdirect.nl

CHRISTINA

door Tom Bruinink



Begin dit jaar werd het voetbaltoernooi om de Coupe d'Afrique gespeeld. Ivoorkust ontving als organiserend land 24 nationale elftallen, vele tienduizenden bezoekers en één echte wereldster. Geen duurbetaalde, veel scorende spits, maar wel een kleurrijke Vier. Haar naam: Christina.

Het is de koosnaam van de Renault 4 waarmee de jonge Marokkaan Fouad Tinguer vanuit zijn geboorteplaats Aït Aâtab naar Ivoorkust reed. Een 27-daagse reis door Mauritanië, Senegal en Guinee. Met als doel het Marokkaanse elftal - een van de favorieten voor de beker - aan te moedigen. De 'Leeuwen van de Atlas' waren de revelatie van het WK 2023. Pas in de halve finale werden zij door Frankrijk uitgeschakeld.

Dit succes deed Fouad besluiten om dit jaar met Christina zijn helden achterna te reizen. Actief op social media onder de naam Fouad R4 deed de videomaker uitgebreid verslag van zijn reis en verblijf tijdens het toernooi. Naast veel dans en zang is er overduidelijk een hoofdrol voor Christina. Als u de bijgaande fotoreportage ziet is het meer dan logisch dat de 52 voetbalwedstrijden uiteindelijk in de schaduw stonden van de grote wereldster Christina.





What's in a name? Christina, Cristiana en Cristina. De naam lijkt garant te staan voor sportief succes zodra ze in een Renault/Dacia stappen. Girl Power! Waar de eerste probleemloos Marokko-Ivoorkust-Marokko volbrengt, troonde de tweede zich tot winnares van de Copa Dacia in een Sandero. De laatste won dit jaar Dakar in haar klasse en treedt toe tot het fabrieksteam van Renault dat de loodzware raid in 2025 wil winnen. De laatste won dit jaar Dakar in haar klasse en treedt toe tot het fabrieksteam van Renault dat de loodzware raid in 2025 wil winnen met de Dacia Sandrider.





VERKOCHT

DAT MOETEN WE **4** EN



Munsterhuis: hét adres voor uw onderhoud!

- Naast origineel ook een alternatieve onderdelenlijn
- Gemiddeld 25% goedkoper
- Vaste all-in prijzen

Hengelo (Ov) Goudstraat 31-49, tel. (074) 243 00 55
Rijssen Nijverdalseweg 150, tel. (0548) 51 22 55

Munsterhuis Servicepunten:
Almelo Ambachtstraat 14, tel. (0546) 81 53 30
Enschede Parkweg 143-149, tel. (053) 431 61 35
Oldenzaal Enschedesestraat 6, tel. (0541) 51 56 61

www.munsterhuis.nl   



Het unieke geluid van het dichtvallen van het portier, de eenvoudige maar comfortabele stoelen en het schakelen met de pook uit het dashboard. Rijden in een Renault 4 is zó leuk! Wil u ook eens iets bijzonders doen? Huur mijn Renault 4.

Heeft u een evenement, bruiloft of wilt u herinneringen ophalen in een Viertje? Neem contact met me op via ismits5@hotmail.com, en ik informeer je over de mogelijkheden en tarieven. Afgelopen jaar stond mijn rode R4 GTL te shinen bij verzorgingstehuizen, de intocht van Sinterklaas en op de kerstmarkt. Ook is de auto inzetbaar als foodtruck met koffie, warme choco en broodje knakworst. Tijdens het eindejaarsfeest van dealer Van Kesteren maakte zijn aanwezigheid de sfeervolle aankleding helemaal áf.





RAD
DORDRECHT

WIJ MAKEN
indruk
MET ONS
drukwerk

SPECIALIST IN LETTERPRESS EN FOLIEDRUK

HEERLIJKE TAART

door Tom Bruinink



Om het vijfjarig eigenaarschap te vieren, liet Sławek Jahns een heerlijke taart maken van zijn Renault 4. Patissier Urszula Grabowska uit het Poolse Poznan, maakte een prachtige taart met de Quatrelle van marsepein.

In 2018 kocht Sławek zijn R4 en na twee jaar restaureren bezit hij de beroemdste Renault 4 van Europa, en misschien wel de beroemdste ter wereld. Zijn auto heeft tijdschriftenpagina's over de hele wereld gevuld en zijn Renia schopte het tot co-vermodel in het Verenigd Koninkrijk en Finland. En nu... smullen wij van prachtige foto's van de taart van Urszula in Vrijbuiten Magazine.



A brand of passion

Renault 4 loopt gesmeerd met ELF HTX



Smeermiddelen bestellen?

Neem contact op met
automotive.smeermiddelen@totalenergies.com

elf.com



MICHELIN
PRIMACY⁴⁺



ELEKTRISCHE
VOERTUIGEN



COMPACTE
AUTO'S



SEDANS



COMPACTE SUV'S



MEDIUM SUV'S

MEER VEILIGHEID VAN BEGIN TOT EINDE⁽¹⁾



MEER VEILIGHEID VAN BEGIN TOT EINDE⁽¹⁾

- Beste remprestaties op nat wegdek bij de wettelijk toegestane minimale profieldiepte⁽¹⁾
- Grootste weerstand tegen aquaplaning⁽²⁻³⁾



RIJDEN VOL VERTROUWEN VAN BEGIN TOT EINDE

Zeer lange levensduur⁽⁴⁾.



(a)
B-C



(b)
A



(c)
ABC 68-72 dB

1 t/m 4 zie www.michelin.nl



MICHELIN

RAZENDE RENAULTS

door Bram van Oeffelt



In Losange Magazine 68 die u bij uw vorige Vrijbuiters ontving, stond een artikel over Renaults in Suske en Wiske stripverhalen. Bij dat artikel was een keur aan Renaults te zien, maar zeker geen volledig overzicht. Enkele van de resterende in de stripalbums gevonden Renaults treft u in deze Vrijbuiters. Speciaal voor alle Renault 4 rijders, en dus uiteraard met een paar extra Viertjes!

Zeker in stripverhalen zegt een plaatje meer zegt dan duizend woorden. Daarom volstaan we met een overzicht van welke Renault in welk album opdook. Een ode dus aan de Renaults in de Suske en Wiske stripverhalenreeks. Met als toegift op het geheel een afbeelding uit een album dat ik als kind zelf tekende, met uiteraard een Renault (R11 TXE Electronic) in de hoofdrol!

Geniet - met dank aan Standaard Uitgeverij die haar permissie voor dit artikel gaf - mee van ruim 75 jaar aan 'Razende Renaults'!

- 101 De kaartendans - Renault Floride
- 139 De boze boomzalver - Renault R8
- 234 Het kristallen kasteel - Renault Midliner
- 246 De vonkende vuurman - 2x Renault R21 Nevada
- 260 De bonte bollen - Renault AE / Magnum
- 277 De verdwenen verteller - Renault R16
- 315 De bananenzangers - Renault R4 Sinpar Torpedo
- 341 Het Mona mysterie - Renault AG1
- 345 Operation Siggy - Renault Estafette
- 359 De naamloze 9 - Renault Scénic



© 2023
Standaard
Uitgeverij







Velgen opknappen kan op 2 manieren, a. je gaat ze zelf ontroesten, schuren en spuiten, en b. je laat ze poedercoaten. Een setje velgen in één kleur laten poedercoaten kost ongeveer tussen de 250 en 300 euro. Ga je zelf aan de slag, dan ben je aan schuurpapier, ontroestmiddel en spuitbussen ongeveer 150 euro en wat meer tijd kwijt, maar daar is het een hobby voor. In deze Pratique nemen we een set Fregat-velgen onderhanden.

Heb je een setje stalen velgen met tubeless banden, controleer dan eerst of er niet te veel putjes op de afdichtranden in de hiel van velg zitten. Na het schuren (met schuurpapier) mogen in deze rand dus geen pitjes meer zitten. Lukt dit niet, dan kan je ze na goed ontroesten met staalplamuur opvullen. Verwijder de banden, de ventielen en het lood aan binnen- en buitenkant van de velg. Als er nog 'hobbyverf' op zit, haal die er dan met afbijt af. Gebruik een roterende staalbostel op de boormachine en ga je velg daarmee flink te lijf. Blijf borstelen totdat alle roest weg is. Niet alleen aan de buitenzijde maar ook aan de binnenzijde van de velg, en het velgbed. Hoe minder roest des te beter het eindresultaat. Als je echt alle roest hebt verwijderd, smeer je de hele velg in met een ontroestmiddel, Fertan, Novorox of Brunox. Minimaal 24 uur op kamertemperatuur laten drogen zodat alle restroest omgezet kan worden. Deze ontroestmiddelen zetten de bestaande roest ($\text{Fe}_2\text{O}_3/\text{Fe}_3\text{O}_4$) om. Het onderliggende, niet-aangetaste metaal wordt beschermd door de omgezette roestlaag. Na het goed drogen deze ontroeste laag weer met de roterende staalborstel helemaal verwijderen. Dan met schuurpapier korrel 100 voor metaal, de velg netjes en goed schuren. Naschuren met korrel 250 droog, of nat voor een nóg beter resultaat. De velg goed ontvetten (draag hierbij handschoenen). Dan stofvrij maken door goed af te spoelen met water en ammoniak. Dan droogblazen. Ontvetten kan met reinigingsthinner of wasbenzine.



Dan de velg om te beginnen bij kamertemperatuur spuiten met zinkverf. Eventueel de velg en je spuitbus opwarmen met een föhn, of deze eerst op de verwarming leggen. Spuit je velg en laat deze ongeveer 15 minuten drogen. Breng dan een 2e



laag aan. Laat daarna minimaal 12 uur drogen. Als je velg mooi strak is kan je deze heel licht opschuren met waterproof schuurpapier korrel 400 – 600 zodat deze iets dof wordt. Niet te lang schuren, want dan kun je weer van voren af aan beginnen. Heb je toch nog oneffenheden in het zichtbare deel, dan een laag spuitplamuur aanbrengen en deze na 12 uur drogen schuren tot de zinklaag zichtbaar is. Uiteraard geldt hetzelfde voor de binnenzijde van de velg met het velgbed. Plak dan eerst het pasvlak van de velg af die op je naaf zit. Als daar te veel verf op zit kan je velg loslopen. Dus daar maximaal 2 laagjes zinkverf. De randen waar de band straks op moet afsluiten moet echt superstrak zijn, anders krijg je na montage van je band lekkage. **LET OP!!** laat je niet verleiden om er dan toch een binnenband in te leggen. Je krijgt dan luchtinsluiting met als risico een klapband! Als de velg klaar is voor het aflakken, zorg dan dat je deze goed ontvet met water en ammoniak. Gebruikt geen thinner of wasbenzine want ook dan kan je opnieuw beginnen. De velg goed laten drogen en een spuitbus kruislings 2 à 3 lagen verf opbrengen met. Tussendoor ongeveer 15 minuten laten drogen.



Als er delen zijn die een 2e kleur hebben (bij de Fregat-velgen zijn die origineel staalgrijs), kan je dit op 2 manieren aanpassen. De eerste is alles afplakken met schildertape en in de juiste kleur spuiten. Veel werk, maar geeft wel een mooi resultaat. Let op dat je hetzelfde merk spuitbus gebruikt om te voorkomen dat de onderlaag craquelé wordt. Heb je een vast hand, dan kan ook een potje verf kopen en met een goede kwast de vlakken binnen de lijntjes 'inkleuren'. Laat het geheel ruim een dag drogen en lak het af met een finishlaklaag, ook van hetzelfde merk. Zo blijft je werk voor lange tijd beschermd, ook het velgbed en de binnenzijde. Dan nog 3 andere velgen. Een mooi winterklusje in een warme schuur.

Het resultaat geeft je Vier wel een wel mooi aanzicht! Dank aan de heer Jahns voor de foto's.



MELUN RETRO PASSION

ONDERDELEN & ACCESSOIRES VOOR ELKE OUDE RENAULT

AMPOULE
ECLAIRAGE
FR
EIN
NA
GE
CARROSSERIE
4L
RALLYE
OUTILLAGE
DISTRIBUTION
4L
VITRAGE
JOINT
PORTE
AILE
SELLERIE
FILTRE
JA
RETRO
4L
CAPOT
SO
UP
AP
ES
MOTOR
ISATION
PARE-CHOC
ENJOLIVEUR
ROUE
RADIATEUR
HUILE
SUSPENSION
4L
DIRECTION
BOITE DE VITESSE
COURROIE
CHASSIS
TRANSMISSION
DURITE
FEUX
OEM
CABLE

TECHNISCH PARTNER
RENAULT
CLASSIC

WWW.MELUN-RETRO-PASSION.COM

60 rue Vauchèvre

Tel : +33 1 64 81 31 00

77115 Blandy Les Tours

Fax : +33 1 64 81 31 09

FRANKRIJK

clients@mrp77.fr



Van maandag tot vrijdag 10h-12h en 14h-17h

LENTEFRIS

door Greg Aleshin



De strenge Russische winter ligt gelukkig weer achter ons. Helaas blijven er tal van redenen over om als Moskoviet niet echt blij te zijn. Met deze dwaas in het Kremlin blijft er weinig anders over dan ons geluk maar uit andere zaken te halen. Voor mij is dat het genieten van mijn Renault 4F4. Het hele jaar rond.

Voor het behoud van de Fourgonnette is het natuurlijk wel van groot belang haar te ontdoen van alle vuil en pekel. Met plezier is ze in de wasbox vertroeteld. Tijdens ritten ontbreekt het niet aan spontane, leuke reacties. Mijn Vier is klaar voor betere tijden. Nu wij, inwoners van Moskou, nog.



ENTRE NOUS

door Bertrand Devleeshouwer



Onze rubriek kan een inspiratie vormen voor het programma 'Het roer om'. We geven de pen aan de Belgische R4-liefhebber Bertrand, die samen met zijn partner Peggy naar Portugal vertrok. Van een baan op de Vrije Universiteit in Leuven naar het runnen van een foodtruck met wafels in zonnig Portugal. Een verhaal om van te watertanden...

Tijdens onze vakantie in 2020 ontdekte ik dat er in Portugal geen heerlijke, versgebakken wafels te koop waren. Wat vreemd is voor hét land van de zoetheid. De COVID-periode was het ideale moment om onze zaak Waffles & Coisais op te starten. Om de optimale kwaliteit van onze Belgische wafels te waarborgen, bleek het nodig de basisingrediënten uit ons thuisland te halen.

De Brusselse en Luikse wafels worden dagelijks vers gemaakt in onze foodtruck. Om de bekendheid te vergroten, kwam de slogan Belgian Pride op onze Renault Master. En daar begint de link met het Franse merk. Ik zocht namelijk een opvallende auto om bestellingen huis aan huis te bezorgen en inkopen te doen. Het werden twee prachtige Renaults 4 TL. Inmiddels gebruik ik de Viertjes ook om gasten van onze B&B de regio te laten verkennen. Kortom, de R4 is voor ons het ideale visitekaartje.

Onze vaste standplaatsen zijn in Setubal en Alcochete. Maar we doen ook evenementen voor de ambassade, de universiteit en organisaties voor goede doelen.



De foodtruck is van Portugese makelij, maar met een grote Belgische invloed. Zo toont de collage op de Master striphelden Nero en Kuifje, Eddy Merckx en Manneke Pis.

En de bekende laatste vraag wat we hier missen? Mosselen en friet. Maar het jachtige, stressvolle leven kan ons worden gestolen. Eigenlijk zoeken we nog een 4F4, maar die zijn erg schaars en daardoor prijzig. Wilt u alvast digitaal voorproeven? Bezoek onze site waffles-coisais.com en verlekker u aan al die heerlijke wafels op onze Instagrampagina Wafflescoisais.



PRACHTIG CADEAU

door Tom Bruinink



Een Renault 4S cadeau krijgen van je vriendin. Het overkwam de Chileen Gustavo Welsch in 2019. Wie wenst er niet zo'n vriendin? Inmiddels vormen Daniela en Gustavo logischerwijs een echtpaar. De R4S onderging een geslaagde restauratie. Het resultaat kunt u hier bewonderen.

Gustavo groeide op te midden van Viertjes. Zijn vader reed tussen 1970 en 2000 in diverse varianten, zowel zakelijk als privé. Nu is hij nog op zoek naar de laatste R4 van zijn vader. Een missie waarin hij zeker zal slagen. Zijn wagenpark bestaat momenteel uit de 4S, een R5 en een 4F. Jawel in Zuid-Amerika werd de bestelversie aangeduid als F zonder de toevoeging 4 of 6. Gustavo gaf zijn 4F een gewaagde kleurcombinatie door het gebruik van rode accenten in combinatie met de VW/Audi-kleur Nardogrijs.

De R4S is gebouwd in Argentinië, maar belandde dus als 'special gift' in Chili. De 1.012-motor werd vervangen door eentje met een inhoud van 1.3 liter. Voorremmen en versnellingsbak werden overgenomen van de 4GTL. Comfortverhogend zijn de Peugeotstoelen. Soms was een reis naar Argentinië onvermijdelijk om aan de benodigde onderdelen te komen. Maar gelukkig beschikt de *Club R4 Chile* ook over een magazijn. De blauwe carrosseriekleur maakte plaats voor een chique metallic grijs-tint. Gustavo vond deze in de lakcatalogus van BMW onder de welluidende naam Brookling Grey. Naar mijn mening een prima keuze.





DE ERRETJES VAN RENAULT (1)

door Piet De Koning



Onder het motto 'waar het hart van vol is' krijg je van ons Belgisch clublid Piet De Koning een persoonlijke kijk op de 'erretjes' van Renault. Een verhaal in twee delen dat over iets minder dan 40 jaar loopt. Als je spreekt over een R4, R11 of R21 hoeft daar geen uitleg bij. Het gaat over een Renault, gebouwd tussen 1961 en 1999.

Commercieel mooi gedaan, duidelijk en overzichtelijk. Hoe hoger het getal achter de R, hoe groter het model. Trouwe klanten gingen bij een nieuwe aankoop graag een getalletje hoger kijken. Zo ook mijn vader die een zeer trouwe Renault-klant was. Wat begon met een R4 ging verder met een R12, een R14, een R9 (de kinderen waren het huis uit) en een R19. Telkens met een tussentijd van zeven jaar en ongeveer 100.000 km. Oldtimerliefhebbers weten beter!

Zo reed hij in 1962 met een van de eerste R4-tjes, om na een van de eerste R12-jes over te schakelen naar de allereerste R14 in Gent. Een 'very early adapter'. Maar met een keerzijde: de eerste R4-tjes hadden zeer zwakke cardanassen. Op zeven jaar werd er zeven(!) keer een cardanas vervangen! Zelf had ik verschillende R4-tjes, maar ik had daar nooit last van.

De 'erretjes' van Renault luidden in de jaren 60 een nieuw tijdperk in. De nasleep van de tweede wereldoorlog was moeilijk geweest. Louis Renault was een beetje te



behulpzaam geweest voor de Duitse bezetter. Het bedrijf werd daarom genationaliseerd door Frankrijk. Het werd de Régie Nationale des Usines Renault: RNUR.

De eerste heropstanding gebeurde met de vooroorlogse Juvaquatre. In sedan-versie, tot in 1951 de 4CV verscheen en verder als break (Dauphinoise) tot de R4 kwam in 1961. Daarnaast kwam de weinig succesvolle Fregate (als vier- en vijfdeurs) en de toch wat speciale Colorale (een verre SUV-voorloper). Toen kwam de zeer populaire 4CV of het 'bolhoedje' met alles achteraan. Inspiratie opgedaan bij de bezetter? Dit spoor liep verder in de jaren vijftig en zestig met de Dauphine, de R8, de R10 en de cabriolets Floride en Caravelle.

De echte vernieuwing kwam pas in 1961 met de R4 en zijn slechts twee jaar gebouwde 'kale' broertje: de R3. Een gewaagde zet! Alles voorin (wat Citroën toen al jaren deed). Geen sedan, geen break, maar een vijfdeurs hatchback. De R4 volgde het spoor van de populaire 2CV van Citroën, maar wilde het met een origineel en zeer functioneel koetswerk beter doen. En een voltreffer die het met een beperkt aantal versies (L, TL en later GTL) volhield tot 1993!

Het zelfde basisconcept werd uitvergroot en in 1965 verscheen de behoorlijk grotere R16 die, alweer en uitzonderlijk voor dit segment, ook een vijfdeurs was. Met vloeiende lijnen. Net zoals bij de R4 een motorblok achter de vooras, dat behoorlijk diep in het interieur kwam. Ook de zeer soepele vering met torsiestaven werd overgenomen. Net niet het comfort van een DS, maar toch een behoorlijk zachte rijstijl.





'NET ZO BETROUWBAAR ALS DE R4'

Bij BS Security Breda kunt u terecht voor verschillende beveiligingsoplossingen. U heeft bijvoorbeeld de keuze uit alarm- of camerasystemen, maar we bieden ook de mogelijkheid tot toegangscontrole.

Wat voor soort beveiligingsoplossingen u ook zoekt, wij bieden altijd een passende oplossing aan. Laat ons u daarom helpen door beveiligingsoplossingen succesvol vorm te geven. We zien uw verzoek met belangstelling tegemoet.

Professionele Alarmsystemen voor winkels, woningen en bedrijfspanden.

Wij leveren systemen met borg certificaat.



Omdat er nog een gat in de markt zat tussen de oude R8 en R10-tjes werd snel geschakeld. Er moest iets komen, maar het mocht niet teveel kosten! Het onderstel en de techniek werden bij de R4 gehaald. Aan de koetswerkvorm ging behoorlijk wat zoekwerk vooraf om uiteindelijk te belanden bij een vereenvoudigde vormgeving à la 16.

Ook de R6 werd een functionele vijfdeurs, maar met de strakke lijnen die in 1968 in de stijl van de dag was. Wie een R4 had wou misschien wel iets meer. En daar zou de R6 voor zorgen. Grotere ramen, meer ruimte, een mooier interieur... Maar het verhaal liep niet helemaal zoals verwacht. De eerste motoren (850 cc) vielen wat zwak uit voor het extra gewicht en de 1100 motor kwam wat laat. Toch werden 1,75 miljoen exemplaren verkocht. Het model liep 13 jaar in Frankrijk en nog 6 extra jaren in Spanje en Zuid-Amerika. Maar de R6 volgde de R4 niet op. Hij werd ruim overleefd door de meer populaire R4. Waar hebben we dit verhaal eerder gehoord? De 2CV en de Dyane?

En toch heeft dat strakke, wat obese stiefzusje van de R4 me altijd al kunnen bekoren. Net als mijn vader ben ik al jaren into Renault. Ik had ooit een Juva, een 4CV, enkele R4-tjes, een F4 en nu voor de derde keer een R6-je. Oude liefde roest niet altijd. Dit keer kocht ik een Spaanse R6 GTL uit 1983. Mijn vorige, grijze R6 is vandaag nog altijd een vedette. Een vriend kocht hem en stuurt hem al jaren overal in de kijker als Parijse taxi. Volgende keer meer over de andere 'erretjes' en die bijzondere Spaanse R6.



- 1 "V" de calandre
- 2 Embouti de capot et pavillon
- 3 Face avant de même structure (pare-choc, clignotants, chromes, etc...)
- 4 Embouti de passage de roues
- 5 Profil à six glaces
- 6 Embouti courant de l'aile avant jusqu'au dessus de la troisième vitre latérale
- 7 Poignées d'ouvertures similaires



Piet kocht recent een fraaie R6 via onze sponsor Zanzio. Door Vrijbouter attent gemaakt op de Renault 4 Club Nederland besloot Piet direct weer lid te worden. Hij was namelijk in een ver verleden ook een aantal jaren lid. Dit artikel verscheen eerder in het clubblad van de Gentsche Retro Wielen en nu in Vrijbouter. Omwille van beperkte ruimte zijn niet alle R-modellen afgebeeld in dit artikel.

SCANDINAVIAN RENAULT MEETING

door Tom Bruinink



De Finse Renault-club organiseert dit jaar de *Scandinavian Renault Meeting*. Alle Europese Renault-rijders zijn welkom om deel te nemen aan dit leuke evenement dat voor de dertigste keer wordt gehouden door de Nordic Renault clubs. Gelijktijdig wordt het 40-jarig jubileum gevierd van de *Club Renault de Finlande*.

De feestelijkheden vinden in het weekend van 19 tot 21 juli 2024 plaats in Tampere. Liefhebbers die al eerder in feeststemming willen komen, hebben de gelegenheid de week voorafgaand aan het evenement mee te rijden in de *Grand Tour de Renault*. Deze toerit start op 13 juli in het Finse Turku. Meer info en inschrijven op renault-kerho.net. Kari Kitti stuurde ons de foto's. Zijn rode R4 straalt op de onderste foto.



HAN IN 4L TROPHY

door Maarten Brinkman



Op het moment van schrijven nemen de spanningen hier toe; brandt het licht in werkruimte van de HAN nog tot laat en zijn de 4'tjes nog lang niet af... Zo gaat dat elk jaar, en vol verbazing blijkt dan toch alles nog goed te komen.

Op het moment dat jullie dit kunnen lezen is de 4L Trophy 2024 al gereden, en kan er hopelijk weer vrolijk teruggekeken worden op dit bijzondere avontuur. Het plan om ook de motor van de GTL van een injectiesysteem te voorzien, zoals bij de 4F4 al vorig jaar gedaan was, heeft een upgrade gekregen: het 1.108 GTL-motorblok is vervangen voor een 1.4-blok (oorspronkelijk uit een Renault 11). Aan de buitenkant vrijwel hetzelfde als de 1.1, maar van binnen net even iets groter. De carterpan, cilinderkop en kleppendecksel zijn van een 1.108-blok. Bij de 4F4 ligt het hele blok nog op de werkbank. Genoeg te doen dus nog hier.

We hebben de HAN met de 2 trophy-auto's op 6 april uitgenodigd bij het R4 Kwartier. Een technische dag voor alle clubleden, met speciale aandacht voor de techniek van de R4. Houd de website in de gaten voor nieuws en aanvullende details!



José Franssen

spri



- ▶ Nieuw in ons assortiment:
Renault 4
- ▶ Neem een kijkje op onze website :

www.citroen-traction-avant.com

Place du 3ème Millénaire, 5
B-4850 Plombières
België



10 jaar topkwaliteit

- ★ Sinds 2010 miljoenen onderdelen verkocht
- ★★ Originele pasvorm van top kwaliteit
- ★★★ Grote productie, beste prijs
- ★★★★ Complete Classic Citroen range voor de volgende generaties



KNAC: al 125 jaar plezier in autorijden

Instappen, starten en gaan... autorijden is het mooiste wat er is en de KNAC gaat graag met u mee, wat u ook rijdt.

Wij komen al 125 jaar op voor de belangen van automobilisten, bieden de beste pechhulp én hebben uitstekende autoverzekeringen voor moderne auto's, youngtimers en klassiekers. Word daarom lid vanaf slechts € 49,- per jaar en ontvang 8x per jaar het prachtige magazine 'De Auto' voor al die momenten dat u even niet rijdt, maar wel wilt genieten van mooie auto's.

Ga naar www.knac.nl en lees welk lidmaatschap het best bij u past.

www.knac.nl
070 - 383 16 12
ledenservice@knac.nl



Koninklijke
Nederlandsche
Automobiel Club

DE CLUB VAN EN VOOR
AUTOLIEFHEBBERS

BELANGENBEHARTIGING

EVENEMENTEN

VERZEKEREN & PECHHULP

LES PHASE DEUX DE FRANÇOIS



De regenachtige wintermaanden inspireerden kunstenaar François Roussel tot het maken van bovenstaande illustratie. De Renault 6 van zijn zus Christine werd vastgelegd in inkt op de Normandische Route Departementale richting Le Havre. Door de verfijnde tekenkunsten van François kunnen we de regendruppels bij wijze van spreken op de pagina horen vallen. Toen de weersomstandigheden beter werden stond de Fransman wederom achter zijn tekentafel. Ditmaal was de Renault 6 van Konrad Nowakowski het onderwerp van zijn creatie. Tweemaal een Phase Deux, met ieder hun eigen sfeer. Zelfs Hilux, de hond van Konrad was onder de indruk. Zeg maar gerust diep onder de indruk. Chapeau François!

