

VRIJBUITER



COLOFON

Clubadres

Renault 4 Club Nederland
Bestuur
Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen

Lidmaatschap

Iedereen die in het bezit is van een R4, R6, een afgeleide of dit type auto een warm hart toe draagt, kan lid worden van de club. De contributie bedraagt € 45,00 per jaar.

Partnerlidmaatschap € 15,00 (dit is alleen mogelijk als er een betalend lid op hetzelfde adres woont).

Donateurschap € 25,00.

Neem voor vragen over lidmaatschappen contact op met de ledenadministratie.

Ereleden

Fedor van der Molen
(Oprichter R4 Club Nederland)
Piet van der Molen †

Financiële administratie

Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
t.n.v. Renault 4 Club Nederland
IBAN: NL31INGB0004861393
BIC Code: INGBNL2A

Public relations

Jan Verbeek
jan@r4club.nl

Clubmagazijn

Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen
clubmagazijn@r4club.nl
06-50 642 921
(tijdens openingstijden)

Evenementen

evenementen@r4club.nl

Fotografie

Mark Spoelstra
fotograaf@r4club.nl

Vrijbouter redactie

Hoofdredacteur
Tom Bruinink
vrijbouter@r4club.nl

John van de Water
Jan ten Klooster
Johan den Houter

Illustratie voorkant

Brecht Rijkse

Illustratie achterkant

Emiliano Labanca



Opmaak en druk

Drukkerij RAD
Reewegpad 22
3319 CJ Dordrecht
078 - 621 38 82
www.drukkerij-rad.nl

Bestuur

Voorzitter
Hans de Heer
bestuur@r4club.nl
06-37474775

Secretaris

Johan Tromp
secretaris@r4club.nl
06-432 01 652

Penningmeester

Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
06-308 06 606 ('s avonds)

Loïc Meltzer

loicmeltzer@hotmail.com
0646342993

Ledenadministratie

Joop Obbink
ledenadministratie@r4club.nl
0575-451 725

Sluitingsdatum volgende editie

12 januari 2024



De Renault 4 Club is 31 maart 1991 opgericht en staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Enschede onder nummer 40076542. Vrijbouter is het clubblad van de Renault 4 Club Nederland en verschijnt 4x per jaar.
ISSN nummer: 1566 - 8053

Adverteren in de Vrijbouter?
Informeer naar de mogelijkheden
en gunstige tarieven via
vrijbouter@r4club.nl

INHOUD

Editom	5	Pièce d'origine	32
Van de voorzitter	7	HAN in 4L Trophy	35
Landmarkrally 2024	9	Onderhoudsschema	36
Najaarsevenement	11	Créateur Camilo	38
Sleuteldagen R4 Kwartier	15	Uitdagende 4Alpes	40
Van het magazijn	17	Sloveens feestje	43
Contributieverzoek 2024	17	Italiaans R4 Festival	45
Petite R4	19	Verzamelwoede	48
Gemengde gevoelens	21	Rock4Life	58
Leesvoer	23	Pratique	60
Podiumplaats	25	Cadeautip	63
Entre Nous	28	Arabische schoonheden	64
Magie van de Vier	31	Le Connaisseur	72



Breght Rijkse en Sem van Butselaar deden afgelopen jaar mee aan 4Alpes. Een mooi avontuur dat ook de prachtige coverfoto opleverde. Breght studeert International Business met een specialisatie in emerging markets. In januari gaat hij op stage naar het buitenland. Tijdens dat nieuwe avontuur in Kuala Lumpur blijft zijn R4 veilig in Nederland.

AGENDA

Informatie over de maandelijkse sleuteldagen en openingstijden van ons clubmagazijn vindt u op onze website www.r4club.nl. Elders in deze Vrijbouter het inschrijfformulier voor de Landmarkrally 2024. Op 4 februari start de nieuwjaarsreceptie om 14 uur in R4 Kwartier.



Zeeuw & Zeeuw RENAULT



Al sinds 1954 uw vertrouwde
Renault dealer



Zeeuw 
& Zeeuw

Ontdek online onze
Renault modellen



zeeuwenzeeuw.nl/renault





Fenomeen

In gedachten ga ik terug naar eind jaren tachtig, begin jaren negentig. In meerdere opzichten een mooie periode. Vriendschappen destijds ontstaan, zijn nog altijd springlevend. Zoals die met schoolgenoot en Renault-liefhebber Bert. Maar ook rages uit mijn jeugd. Of je wilde of niet, je werd erin meegezogen.

Leuk en erg handzaam om te sparen waren pins. Metalen reclameplaatjes met aan de achterzijde een voor die tijd ingenieuze bevestiging. Een soort speldje, maar dan zonder het scherpe prikkertje. Daar waar de Fransen in die periode nog erg huiverig waren om 'buitenlandse' woorden te omarmen, werd het Engelse 'pin' al snel een begrip en rage waaraan ook Renault meedeed. Een prachtige collectie is het bewijs.

Vooraanstaand producent Arthus-Bertrand - opgericht in 1803 - maakte in de Eerste Wereldoorlog al metalen onderscheidingen voor soldaten en mocht in 1956 voor radiostation Europe 1 's werelds eerste pin fabriceren. In de hoogtijdagen van de rage werden er in Frankrijk drie miljoen per maand gemaakt. Aangevuld met 240 miljoen exemplaren uit Taiwan, mogen we spreken van een mega-succes voor de pin.

Een fenomeen, gelijk aan de Renault 4. Diezelfde Vier siert sinds kort de verpakking van het Franse SoccaChips. Een delicatessen alleen te verkrijgen in de regio Nice. Dankzij voornoemde Bert werd een aantal zakken keurig bij mij afgeleverd. Gevolg: ik schrijf deze column met een schaalkje R4-chips binnen graaibereik.

Fijne feestdagen, gezond 2024 en veel lees- en kraakplezier!



LOTTE'S COFFEECAR

KOFFIESPECIALITEITEN OP LOCATIE



VOOR AL UW ESPRESSO, CAPPUCCINO, SPECIAL "LOTTE MACCHIATO",
BABYCHINO (VOOR DE KLEINTJES), IRISH COFFEE (VOOR DE GROTEN)
EN NOG VEEL MEER...

OOK VERZORG IK BARISTA WORKSHOPS OP AANVRAAG

INFO@LOTTECOFFEECAR.NL | WWW.LOTTECOFFEECAR.NL

VAN DE VOORZITTER

door Hans de Heer



Het is winter! Onze Viertjes staan weer op stal, afgetankt en op harde bandjes. En ik, ik moet nog erg wennen aan het koude weer. Onze club gaat binnenkort zijn 33e levensjaar in en deze Vrijbouter is alweer nummer 128. Wat is er in die tijd veel gebeurd.

Opgericht in 1991, midden in Nederland. Een magazijn in Wormer. Leuk voor westerlingen, maar lastig voor Limburgers of Groningers. Verhuizing naar Loenen was het gevolg. Omdat daar geen mooie vergaderruimte was en ook geen sleutelruimte, werd er op verzoek van velen uitgekeken naar een geschiktere, centraal gelegen ruimte. Die werd gevonden in Beneden-Leeuwen. Aan de Zandstraat 46. Een garagebedrijf met kantine, werkplaats, magazijn en roldeur naar de sleutelruimte. Deze is inmiddels voorzien van twee hefbruggen, waarvan een is verkregen door donatie van een clublid.

Aanvankelijk groeide de club langzaam. Maar aan het eind van de jaren 90 steeg het ledental, mede door de aangeboden goedkope verzekering, naar meer dan 1.200. Begin deze eeuw was het gedaan met het tot dan gebruikelijke 'afrijden' van het Viertje. De slechte exemplaren verdwenen naar de sloop en daarmee verdwenen ook veel leden. Tegenwoordig is de kwaliteit van de 'club-Viertjes en -Zessen' erg hoog. Schommelingen in het ledenbestand blijven daardoor beperkt. We hebben nu al enkele jaren een bestand van rond de 500 leden. Onder de Nederlandse autoclubs zijn we een grote club. Ook is er met enige regelmaat contact met buitenlandse R4 clubs, zoals de Duitse, Italiaanse en Belgische, maar ook verder weg: Columbia, Israël en zelfs Japan. Bovendien hebben we een alomtgeprezen en gewaardeerd clubmagazine: Vrijbouter.

Wat een club! Ik ben er trots op. U ook? Graag ontmoet ik u op een magazijn- of sleuteldag, op onze ALV of bij een van onze evenementen in het voor- en najaar.

Tot dan! En... fijne feestdagen en een gezond 2024 namens bestuur en redactie.



BUY THE BEST!
ORIGINAL FIT

PARTS INDUSTRIES
★ ★ ★ ★
CLASSIC QUALITY



WWW.DGAUTOMATERIALEN.COM

LANDMARKRALLY 2024

door de evenementencommissie



Het jaar 2024 staat voor de deur. Tijd om weer een Landmarkrally te gaan doen. Iedereen mag weer met z'n Vier (maar natuurlijk ook Zes of Rodéo), controlebord en fototoestel op pad! Deze keer laten we jullie een iets andere soort landmark (be)zoeken.

Je wordt niet op pad gestuurd naar vastgelegde plekken in het land maar mag je zelf naar meerdere plaatsnamen zoeken. Uiteraard is er wel een voorwaarde aan de te bezoeken plaatsnaam. Je gaat op de foto met je R4 én je controlebord bij een plaatsnaambord.

Voorwaarde

De voorwaarde is dat er een DIER in de plaatsnaam moet voorkomen. Wat moet je doen? Je maakt van het plaatsnaambord met een dier in de naam een foto met daarop ook je 4 en je controlebord. De meest bekende plaatsnaam met een dier erin die we als voorbeeld geven, is bij iedereen natuurlijk bekend: Beneden-**LEE**UWen (andere voorbeelden zijn **KOE**dijk of **VAL**Kenburg). Je mag kortom door het **HELE** land op zoek gaan naar plaatsnamen met daarin een dier. Voor elke foto die aan de voorwaarde voldoet krijg je één punt.

Bonuspunten

Je kunt bonuspunten verdienen als je in één provincie minimaal 3 foto's hebt gemaakt die aan de voorwaarde voldoen. Het is dus zaak om zoveel mogelijk bonuspunten te verdienen! Meer foto's per provincie mag natuurlijk ook. Als je je opgeeft ontvang je vóór 1 maart het deelnamepakket met instructies over hoe je de foto's moet opsturen. Het evenement duurt van 1 maart tot 1 november. Na deze datum kan je geen foto's meer insturen.

Wil je weer meedoen? Vul dan het onderstaande deelnameformulier in:

Naam: _____ Lidnummer: _____

Adres: _____ Tel.nr.: _____

Postcode/woonplaats: _____

E-mailadres: _____ Kenteken auto: _____

Het totaalbedrag van € 17,50 maak ik vóór 1 maart 2024 over op rekening NL31 INGB 0004 8613 93, ten name van Renault 4 Club Nederland, Beneden Leeuwen, ovv Landmark 2024 en lidnr. (Internationale betalingen: BIC: INGBNL2A). Voor opgave via e-mail en vragen, neem contact op met de Evenementencommissie via evenementen@R4club.nl.

Op twee vliegreuen van Amsterdam... ligt er een wereld voor u open!

Tussen zee, het Canal du Midi en het Bassin de Thau

Marseillan

Tout simplement

Ontdek de kunst van het leven in de Languedoc



Ontdekken

Proeven

Verblijven

Bewegen



NAJAARSEVENEMENT

door Henk Martens



Samen met mijn buurman heb ik me erg verheugd op de zaterdag dat we naar Drongelen zouden gaan voor het najaarsevenement. Al vroeg reden we door een dikke deken van mist over de snelweg richting Waalwijk, afslag Heusden om vervolgens in een nog dichtere mist door het buitengebied op de campingplaats in Drongelen aan te komen. Het was voor René en mij de eerste keer om met zoveel Viertjes samen met hun eigenaren op avontuur te gaan. We vonden het dan ook ontzettend lollig om al die Viertjes verspreid over het campingterrein te zien staan.

We maakten kennis met andere clubleden die ook vol trots en enthousiasme over hun Renault vertelden. Hoe ze deze in hun bezit kregen, waar de liefde vandaan kwam, enzovoort. Ook werden de verschillen tussen de diverse autootjes onder de loep genomen. Van de hele vroege versies uit 1963 tot en met de laatste series. De sfeer op de camping was erg relaxed en we voelden ons meteen thuis. En wat betreft de Renaultjes: ik vond ze allemaal even mooi; glimmend of wat minder opgepoetst, met of zonder deukjes, roest of geen roest; ze waren stuk voor stuk prachtig! En die F4 met een tent op het dak. Geweldig!







De zon brak door en we verzamelden ons voor uitleg over de puzzeltocht. Hierna werden de 4' tjes in twee rijen opgesteld voor het fotomoment. We gingen rijden! Over dijken en prachtige binnenwegen (wat kan Nederland mooi zijn) kwamen we onder andere bij kasteel Dussen, en reden we verder door vesting Woudrichem waar we ook een stop konden maken voor eventueel een wandeling, Hierna wederom over pittoreske dijkwegen naar een fort in Giessen, met een koffiestop bij Brasserie de Buurman om daarna als laatste bestemming kasteel Ammersoyen te bezoeken. Daarna reden we met onze nekkendraaiers naar de camping om de dag af te sluiten met de BBQ. En wat hadden we een mazzel met het weer! Hoogzomer in september. Oh ja, we waren zo druk met het genieten onder het rijden en het bewonderen van de kastelen en het fort, dat de puzzel met opdrachten na de eerste opdracht aan onze aandacht voorbijging, haha.

René en ik hebben genoten. En bij deze wil ik dan ook een pluim geven aan degenen die dit hebben georganiseerd en René en mij deze herinnering hebben gegeven. Want deze dag ga ik niet vergeten. Ik kijk uit naar het voorjaarsevenement waar we hopelijk ook weer bij kunnen zijn



**Transformeer je Renault 4 of ander merk MPV
binnen enkele minuten in een CampUniq Minicamper.**



campuniq
minicamper boxen

**Kant-en klare modulaire
Camperboxen met of zonder bed.**



3DotZero Camperbox Concepts BV, Baarn - info@3dotzero.nl

www.3DotZero.nl

SLEUTELDAGEN R4 KWARTIER

door Hans de Heer



Het sleutelteam heeft een druk jaar achter de rug. Het sleutelen in ons R4 Kwartier is steeds populairder gebleken, mede door de mogelijkheid van technische en fysieke ondersteuning en de aanwezigheid van 'specialisten'. Want ja, zoals ze bij ons in de Achterhoek zeggen: "vake buj te bange". En met goede begeleiding durf je meer aan.

Niet alle klussen zijn geschikt om in het R4 Kwartier uit te voeren. Zo moet de klus tijdens de openingstijd afgerond kunnen worden. Grote, meerdaagse klussen zijn om meerdere redenen niet uit te voeren. Wat die redenen zijn? Technische en juridische redenen, want het is en blijft vrijwilligerswerk. We mogen namelijk geen garagebedrijf zijn. Dat willen en kunnen we ook niet.

Het aanmelden voor de sleuteldagen loopt nu goed. Wie zich via sleuteldag@r4club.nl aanmeldt, krijgt daar per e-mail een bevestiging, of afwijzing van. Zo houdt het sleutelteam zelf in de hand dat er op een dag niet te veel klussen gepland staan. Als u zich op tijd aanmeldt staan wij als sleutelteam de eerste zaterdag in maart weer voor u klaar. Tot dan!

BOESHEIDE
HOVENIERS

VOOR ALS DE KLUS U NET TE GROOT WORDT

NET ZO VEELZIJDIG ALS DE RENAULT 4 • VOOR ELKE TUINKLUS



Advies & ontwerp • Bestrating & beplanting
Tuinonderhoud & aanleg • Schuttingen & terrasreiniging
www.boesheide.com

SINDS 1988



35 JAAR SUCCESVOL

En nog steeds ruimte voor meer!



Blijven ontwikkelen

Hans Jongerius is opgericht in 1988 en ons familiebedrijf bestaat in 2023 dus 35 jaar!

Net zo'n lange tijd als de Renault Espace furore heeft gemaakt. Bij zijn introductie één van de eerste MPV-modellen en zo succesvol geworden dat een extra fabriek nodig was om aan de vraag naar de ruime 7-zits te voldoen. Na 5 generaties stopte de Espace, maar wij gaan door. Hans Jongerius biedt ruimte aan nog veel meer mooie Renault-verhalen. Gaat u met ons mee?

Hans Jongerius

DEALER 🏆 2014 🏆 2018 🏆 2020 🏆 2022
OF THE YEAR 🏆 2017 🏆 2019 🏆 2021

Gouda
Zwolleweg 1
T. 0182 - 57 04 44

IJsselstein
Utrechtseweg 36
T. 030 - 688 12 77

Woerden
Touwslagersweg 16
T. 0348 - 43 57 00

Renault adviseert 

hansjongerius.nl/renault

VAN HET MAGAZIJN

door Hans de Heer



Het is december, het magazijn is gesloten en de sleutelaars hebben hun gereedschap opgeruimd. Toch brandt er af en toe licht in ons R4 Kwartier. Niet zomaar, want we zijn volop aan het herinrichten en registreren. Voorbereiding op het nieuwe seizoen. Want dan moet nieuwe indeling van het magazijn klaar zijn.

Er komt een scheiding tussen gebruikte en nieuwe onderdelen. Hierdoor krijgen we straks beter zicht op de voorraad, doorlooptijd en wat er nog ontbreekt. Het team is er klaar voor. Triest nieuws is het overlijden van Bob van Hees.

Vanwege gezondheidsproblemen hebben we helaas afscheid moeten nemen van nog een gewaardeerd teamlid. Gelukkig hebben zich na de oproep in Vrijbouter, drie enthousiaste mensen aangemeld om het team te versterken. Ook is het coördinatorschap gewijzigd. Voortaan zijn Henk en Maarten de coördinatoren; elk met een eigen taak. Op naar 2024! Op zaterdag 2 maart en 6 april bent u welkom.

CONTRIBUTIEVERZOEK 2024

door Ruud Schröder



Het einde van 2023 is in zicht en daarmee komt ook weer het verzoek voor de contributie van het nieuwe contributiejaar 2024. Maak je gebruik van automatische incasso, dan zal in januari 2024 de contributie voor 2024 (normaal lidmaatschap € 45, partnerlidmaatschap € 15 of donateurschap € 25), automatisch worden afgeschreven. Dan hoeft je dus verder niets te doen.

Overboeking: Maak je jaarlijks de contributie zelf over, dan ontvangen wij graag het contributiebedrag (normaal lidmaatschap € 45, partnerlidmaatschap € 15 of donateurschap € 25) voor 15 januari 2024 op **IBAN: NL31 INGB 0004 8613 93 / BIC: INGBNL2A t.n.v. Renault 4 Club Nederland** met vermelding **contributie 2024** en uw **lidnummer**.

Je hebt nog geen automatische incasso formulier ingevuld maar wilt dit wel? Stuur een e-mail naar penningmeester@r4club.nl en wij zullen een formulier mailen. Het formulier is tevens te vinden op de clubwebsite www.r4club.nl. Wij danken u voor uw tijdige betaling!

Fortron Total Fuel

Uw oldtimer goed
geprepareerd de
stalling in!



Als u uw oldtimer voor langere tijd laat stilstaan zorg dan dat u uw auto weg zet met een volle brandstoftank. Zo verkleint u het risico op corrosie en roestvorming. Door het lange stilstaan kan er in de brandstoftank, leidingen en carburateur of inspuitsysteem bacterie en schimmelgroei op gaan treden! Om uw brandstofsysteem te beschermen tijdens stilstand is **Fortron Total Fuel** zeer geschikt.

Fortron Total Fuel bezit een geavanceerde formule voor benzine- en dieselmotoren die water uit de brandstoftanks van voertuigen verwijdt en bacteriën vernietigt.

- geconcentreerd, economisch en biologisch afbreekbaar
- geschikt voor zowel benzine als diesel
- compatibel met biobrandstoffen en hi-techs diesels

Voordelen na service

- verbetert de motorprestaties en betrouwbaarheid
- absorbeert en verwijdt water
- voorkomt schimmel- en bacteriegroei
- helpt het brandstofverbruik te verbeteren
- voorkomt vergomming van de brandstof
- verkleint de kans op plakkende vlotternaalden



FORTRON[®]
AUTOMOTIVE TREATMENTS

fortron-automotive.nl

PETITE R4

door Tom Bruinink



Een witte Renault 4F4 is de jongste aanwinst in het Solido-gamma. Het bekende 1/18 model met meesturende voorwielen, is afgelopen jaren al in meerdere versies uitgebracht. Deze keer dus zonder bestickering op de zijpanelen.

Solido noemt deze Fourgonnette een 1975-versie. De kentekenplaat bevestigt deze bewering. De *plaque d'immatriculation* 55LF19 is uitgegeven op 31 december 1975 in het departement Corrèze. Helaas zijn er wel een aantal details aan de auto die niet overeenkomen met een '75'er 4F4. Zo kwamen de bumperstangen pas na 1982 en de rechthoekige knipperlichtunits in modeljaar 1977/1978.

Dat ook het type buitenspiegels en de gemonteerde kunststof luchtinlaat onder de voorruit niet conform het bouwjaar zijn, verleidde een vriend in Frankrijk tot de uitspraak: *sont les détails qui tuent le mythe*. Hij heeft gelijk. Deze 4F4 mag dan wit zijn, maar is verre van smetteloos.



Wanna drive?

**RIJ ZELF IN JOUW DROOMAUTO'S
OP CIRCUIT ZANDVOORT**

RACE EXPERIENCES VANAF € 440

RACEPLANET.NL



Camping La Cascade
France (48150)



*Liefhebbers van open ruimtes,
Séverine en Eric ontvangen u in een
natuurlijke en beschermde omgeving, in
het Nationaal Park van de Cevennen.
Ideaal uitgangspunt voor de ontdekking
van flora, fauna en zeldzame natuurlijke
bezienswaardigheden, buiten de
gebaande paden.*



+33 4 66 45 45 45

+33 6 85 84 07 15

www.camping-la-cascade.com



GEMENGDE GEVOELENS

door Dirk-Jan van der Veer



Na 30 jaar gingen we opnieuw op vakantie in de Elzas en de Vogezen. Stond er toen in iedere straat nog wel een Renault 4 of een ander nostalgisch model, nu was de R4 volledig uit het straatbeeld verdwenen. Wel troffen we nog een 2CV in Sélestat. Gezien de parkeervaardigheden van diens bestuurder, zal deze 2CV ook wel spoedig verdwenen zijn.

Eén van de aanleidingen om hier weer eens naartoe te gaan, was de herinnering aan een avond tarte flambée eten in een eenvoudig maar gezellig restaurant. Caveau des Tanneurs in Barr was een overdekte binnenplaats met aaneen geschoven picknicktafels, waar de tarte flambée werd gebakken in een geurige houtoven.

Ons werd niet duidelijk of dit restaurant nog bestond. De naam was op internet nog wel te vinden, zelfs een adres, maar geen menukaart. Ook niet zo verwonderlijk, want er was namelijk maar één gerecht: tarte flambée. Na enig zwerven door Barr, vonden we het adres en konden ook de binnenplaats bewonderen. Maar het was duidelijk; naast dat er geen R4's meer op straat te zien waren, was ook Caveau des Tanneurs er niet meer.



Een vakantie met enkel teleurstellingen? Geen R4-tjes meer, maar alleen een tegen een paal geparkeerde Eend en een verdwenen restaurant? Welnee. Bij de Super U, zo'n megawinkel waar je in Nederland een halve winkelstraat voor nodig hebt was een gangpad met alleen speelgoed. Dus ook auto-tjes. Helaas geen R4, maar wel een politie-Dauphine, een Alpine A110 en een R8 Gordini.



Een gangpad verder: meters tijdschriften. En daar was dan toch nog een R4-aandenken. Een 146 pagina's tellende glossy over de geschiedenis van de R4 en daarvan afgeleide modellen. Met deels bekende foto's, maar ook (voor mij althans) nieuwe foto's. En verder heel veel informatie, in het Frans weliswaar. Elders in deze Vrijbouter meer info. Helaas geen Vier op straat, maar wel in de schappen.

Maak kennis met de nieuwe Renault Trucks Trafic Red Edition!



**Ga voor een premium-rij en werkervaring met
de Renault Trucks Trafic Red Edition**

De Trafic Red Edition by Renault Trucks is een extra complete uitvoering. Met zijn zuinige motor, laadvermogen tot 1300 kg, een maximaal laadvolume van 8,9 m³ en een trekgewicht tot 2.500 kg is het de ideale bedrijfswagen. Verkrijgbaar als gesloten bestel en platform cabine uitvoering. Neem voor meer informatie contact op met het Renault Trucks-dealernetwerk.

renault-trucks.nl



**RENAULT
TRUCKS**



Renault 4L La grande histoire is een uitgave van Loisirs et Évasion in de reeks **Nouveau Collectionneur**. In A4-formaat, 146 pagina's dik, softcover en geprijsd voor €15,90, is het een mooi boek over de R3, R4 en hun afgeleide modellen. Te bestellen via makemymag.com.

In vijf hoofdstukken wordt het verhaal van de R4 verteld met fotoreportages over de speciale series Parisienne, Safari, Sixties, Carte Jeunes en Bye Bye. Herbeleef het imposante verhaal van een icoon. Een aanwinst voor uw boekenkast. Dat zelfde kunnen we ook zeggen van het fraaie boek *Renault l'innovation en mouvement*. Deze uitgave van Editions Sophia bevat prachtige fotoreportages van 14 unieke modellen uit de periode 1935 - 2023, echter ontbreekt de R4 in dat selecte gezelschap.



ALTIJD EEN SPECIALIST BIJ U IN DE BUURT

Dezelfde kwaliteit alleen dan goedkoper!

Waarom zou u kiezen voor VSR?

- ♥ Liefde voor uw Renault en Dacia
- ⚙️ Gebruik originele Renault onderdelen
- 💻 Gebruik originele Renault-Clip test computer
- 🔧 Gebruik speciaal gereedschap Renault
- ✚ Pech hulp door heel Europa
- 🏠 Getraind voor alle Renault modellen, dus ook voor uw klassiekers
- 👉 Onafhankelijk advies voor onderhoud en verkoop
- € Euro's voordeliger
- 🏆 Ieder lid is Bovag lid
- ★ Dé specialist in Renault en Dacia

U vindt ons in heel Nederland

- | | |
|------------------------------|-----------------------------|
| 1. Garagebedrijf Bakker | 11. Garage Dijkers V.O.F. |
| 2. Autobedrijf van den Brink | 12. Auto Citrus |
| 3. AutoAlliance | 13. Autobedrijf Venlo Zuid |
| 4. Zonneveld Trucks BV | 14. Auto van Dijk |
| 5. De Renaultspecialist | 15. Garagebedrijf Frank Mol |
| 6. Autobedrijf Bram Tangeman | 16. Autobedrijf Kroonenburg |
| 7. S&S Cars | 17. Truckservice Visser |
| 8. Auto-Koese | |
| 9. Auto-Koese Sommelsdijk | |
| 10. Autoservice Middenmeer | |



Kijk op onze site voor de contactgegevens van uw specialist
WWW.MIJNRENAULTSPECIALIST.NL

PODIUMPLAATS

door Tom Bruinink



Het seizoen 2023 is uitermate succesvol verlopen voor onze sportieve ambassadeurs. Voor Bogdan Popescu was er dubbel feest. Het weekend nadat hij zich met de Logan STCC verzekerde van de eerste plaats in de klasse 6A stapte hij in het huwelijksbootje met Maria. In een sterk startveld eindigde hij als zesde algemeen. Voor komend seizoen droomt hij van iets spectaculairs... We kunnen het nog niet verklappen. *Mult succes Bogdan si Flamicom!*

Vader en zoon Van Staden reden zich naar een Top 3 notering met de Duster in het T1-klassement. Dankzij deze fraaie prestatie van onze Duster Boys eindigde Renault als vijfde in het constructeurskampioenschap. We wensen KEC Racing, Johan en Sean en Motus Renault Menlyn veel succes in 2024!



Herwers Renault

al jaren hét adres
voor onderhoud
aan uw Renault!

- ✓ Onderhoud en service voor een scherp tarief
- ✓ Onderdelen voor alle modellen



Doetinchem Edisonstraat 79, tel. (0314) 32 72 02
Hengelo (Gld)* Kruisbergseweg 8, tel. (0575) 46 22 44
Neede Haaksbergseweg 102, tel. (0545) 28 00 00
Zevenaar Kelvinstraat 2, tel. (0316) 52 35 23

* Erkend reparateur

Renault adviseert 

www.herwers.nl/renault   



Voor stoffering van het interieur van uw auto en meubels
 Keuze uit een brede collectie meubelstoffen en kunstleder

 [madebyrie](https://www.facebook.com/madebyrie)  [alsomadebyrie](https://www.instagram.com/alsomadebyrie)  www.madebyrie.nl

Hereweg 265
 9651 AH Meeden
 T. +31 6 29 82 85 39
 E. info@madebyrie.nl



Brink 58
7731 TG Ommen
0529-469900

Bruchterweg 82
7772 BJ Hardenberg
0523-261817



Al ruim 40 jaar uw Renault dealer voor het rechteoal en omstreken!



Cents



Oud of nieuw, bij Cents bent u aan het juiste adres!
WWW.CENTS.NL

 Volg ons op facebook



Alles voor uw Renault

- Onderdelen voor jong en klassiek
- Reparatie en onderhoud alle merken
- In- en verkoop gebruikte Renaults
- Storingsdiagnose

Jaap Wagenmaker

Zwaagdijk 76
1683 NK Zwaagdijk-Oost
M: 06 - 229 019 47
E: renaultdepot@live.com

ENTRE NOUS

door Joop Brugel



Met een afgeladen 4F4 reed de vader van Joop Brugel vroeger door de straten van Breda. Als een voorloper van de bekende SRV-man bracht de inmiddels 90-jarige senior koffie, filters, afwasmiddel, borstels en allerhande huishoudelijke artikelen aan de man. Om de mooie herinneringen te herbeleven ging Joop op zoek naar een Fourgonnette.

Zes jaar geleden kocht ik mijn 4F4 in België. De auto had een carrière als studiomodel op een technische school achter de rug. De auto is helemaal 'body-off' geres- taureerd. Er werd plaatwerk in de bodem gelast en stoelzitting en bekleding zijn vernieuwd. Blijkbaar hebben er destijds goede monteurs in spé aan de auto gewerkt, want motorisch was de R4 in goede conditie. Samen met een vriend heb ik ruim een jaar aan de restauratie besteed.

Mijn ouders hadden vroeger een winkel in Breda en verkochten ook spullen van- uit de 4F4. Volgeladen met pakken DE-koffie en flessen Dreft fungeerde de 4F4 als een soort SRV-wagen, die in de weekend werd gebruikt voor familieritjes naar strand, Efteling en Beekse Bergen. Iedere vier à vijf jaar werd de auto ingeruild voor een vers exemplaar. Op commercieel vlak gingen mijn ouders mee met de tijd. Zo werden ook digitale horloges verkocht. De inkoop ging per kilo, maar de kwaliteit - zeker die van de batterijtjes - was belabberd. Maar het plezier van ondernemerschap bleef groot.

De wens om mijn vader nog eens een rit in een dergelijke besteller te laten maken, heb ik kunnen vervullen. Senior vond het een superleuke ervaring en mijn tante moest huilen van geluk. Dankzij de R4 prachtige herinneringen aan een leuke tijd.





Pièces détachées R4



www.4lparts.com

Air & Oil & Fuel Filters • Engine parts • Brakes • Ignition / Fuel system / Starting • Clutch / Gearbox parts
• Electricity / Lighting / Visibility • Cooling / Heating / Venting • Steering / Shock absorbers / Drive train •
Body parts / Chassis / Locks • Exhaust • Equipment for Raids & 4L Trophy • Bookstore

contact@4lparts.com • +33(0)9 54 50 90 79

MAGIE VAN DE VIER

door Loïc Meltzer



In dankbare herinnering aan mijn onlangs overleden moeder, Françoise Schuurmans, schreef ik mijn herinneringen op papier. Ik zat graag bij mijn moeder in de auto. Een van mijn eerste herinneringen is dat ik bij haar achterin de auto in een mandje lag.

In 2021 reden we samen heel veel etappes van de R4 Landmarkrally. En al was mijn moeder toen al wat slechter ter been, ze stapte braaf in en uit de auto, om met een big smile het controlebord omhoog te houden. We reden vaak samen, maar soms ook in het bijzijn van mijn zoontjes Jules & Yannick. Onderweg spraken we niet veel, het oude autootje maakten teveel herrie, maar we genoten van het domweg onderweg zijn, het uitzicht en elkaars gezelschap.



Het waren lange dagen en heel veel kilometers, we hebben zelfs de 600 km op één dag gehaald. Maar mijn moeder gaf geen kik en vond het heerlijk. Ze klaagde weleens dat ze weinig van de wereld had gezien, maar de meeste uithoeken van Nederland hebben we dat jaar samen verkend. We waren ook naar het clubevenement in Zorgvlied. Mijn moeder was nog niet uitgestapt of iemand van de club had al een stoel voor haar gepakt, fantastisch. We hadden leuke gesprekken daar op de camping en ook later tijdens de koffie met appelgebak in het cafeetje onderweg. Ik had mijn moeder al tijden niet meer zo gezellig en enthousiast meegemaakt!



Het was lastig om mijn moeder blij te maken, maar de Renault 4 was een soort tovermiddel. Ze was altijd in voor een ritje en stond dan al op de stoep klaar met een thermoskan koffie en croissantjes voor onderweg!



Ons laatste ritje in de Renault was net voor de zomervakantie. Samen met een vriendin van haar reden we langs de Amstel om in het zonnetje buiten bij haar favoriete tentje te lunchen. We hadden een heerlijke dag! Ik heb dit jaar heel veel werk aan mijn Renault 4 laten doen zodat we nog heel veel ritjes samen konden maken, maar dat gaat helaas niet meer gebeuren. Mijn moeder is afgelopen september overleden. Ik zal haar missen, het was een fantastische moeder en een geweldige rijder. Het Landmarkrally controlebord is dan ook met haar begraven.



Hoewel de R4 vanaf de introductie gedurende 30 jaar nagenoeg dezelfde vorm behield, waren er toch steeds kleine verschillen aanwezig, ook binnen een modeljaar. Daarnaast waren er bijzondere opties leverbaar, soms welbekend en in het oog springend, in andere gevallen meer verstopt en vooral praktisch. In deze rubriek worden dergelijke specialiteiten voorgesteld.

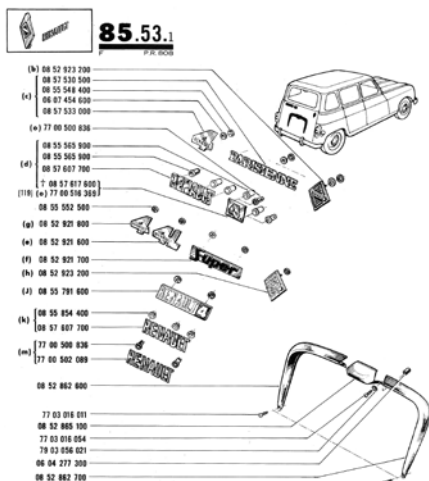
Deze keer aandacht voor de *hayon*, ofwel de achterklep; de deur van de kofferbak. Een mooie vlakke plaat voor het opplakken van allerhande reisherinneringen, milieu-uitingen, waarschuwingen of andere overtuigingen. In de meest pure vorm is eigenlijk alleen een stickertje van de plaatselijke Renault-dealer op zijn plaats, naast natuurlijk de insignes die Renault zelf reeds monteerde. Blijkens rubriek 85.53 in de zesde editie van de *Catalogue de pièces de rechange* uit december 1969 zijn er in de vroegste jaren heel wat mogelijkheden gepasseerd.

Het meest opvallend is de neerhangende snor om de kentekenplaat, exclusief bestemd voor de Parisienne, maar niet in Bondsrepubliek Duitsland, Oostenrijk en Zwitserland.

Links, net onder de ruit, is de plek voor aanduiding van merk en type. Het begon met een gestyleerde 4 waarin het woord Renault, indien van toepassing gevolgd door de losse aanduiding 'Super' of 'Parisienne'. In de 'luxe'-uitvoering was de 4 versmolten met een L tot een echte 'Quatrelle'.

De merkherkenning werd zichtbaar wat al te summier gevonden en vervangen door de tekst 'Renault', gevolgd door een losse of vaste 4 op vierkante achtergrond. Nog later stond alleen het woord 'Renault' te glimmen, gemonteerd met drie (later twee) pinnetjes.

In Canada wilde Renault meer opvallen en de voor dat land bestemde auto's kregen rechts op de kofferbak een losange gemonteerd. Tenminste, zolang links nog niet voluit het woord Renault te lezen was. Deze extra reclame heeft maar weinig resultaat gehad, want meer dan een 3.000 Viertjes werden er in Canada nooit afgeleverd.



Er zijn weinig foto's van Canadese Viertjes met het logo op de achterklep. Bijgaand uniek materiaal ontvingen we via onze contacten in Noord-Amerika. De grote Renault-ruit linksachter is duidelijk zichtbaar. Bij de versies die het woord Renault hadden, verdween het logo. Aan de voorzijde was de R4 voor dit land herkenbaar aan de grotere koplampen. Alle Viertjes werden geïmporteerd en niet lokaal geassembleerd. Ondanks dat Renault sinds 15 februari 1965 een fabriek in Canada had, waar de modellen Dauphine, R8, R10, R12 en R16 werden gebouwd. Gedurende 1 jaar werd ook de Peugeot 404 gebouwd in de SOMA-fabriek te Saint-Bruno-de-Montarville. De R4 werd met 2.538 berlines en 490 fourgonnettes in Canada niet het verkoopsucces dat het in Europa wel was.



Auto Heurkens

Meer dan 40 jaar Renault-dealer
voor Midden Limburg en Zuidoost Brabant.



Auto Heurkens
grenzeloos zeker!



Roermond Jacob Romenweg 8, tel. (0475) 32 22 99

Weert Roermondseweg 87, tel. (0495) 58 07 00

Echt Rijksweg Noord 3, tel. (0475) 48 12 50

RENAULT adviseert Castrol

www.autoheurkens.nl



Authentieke service ontdek je bij Terwolde Renault



Assen, Zeilmakerstraat 22, T 0592 - 343 777
Delfzijl, Sikkel 2, T 0596 - 629 200
Emmeloord, Nagelerweg 6, T 0527 - 620 004
Emmen, Phileas Foggstraat 39, T 0591 - 669 090

Groningen, Osloweg 147, T 050 - 544 5711
Hoogeveen, Edisonstraat 24, T 0528 - 299 770
Raalte, Overkampsweg 27, T 0572 - 363 215
Zwolle, Bisschop Willebrandlaan 66, T 038 - 455 4450

www.terwolde.nl

HAN IN 4L TROPHY

door Tom Bruinink



De taken zijn voor komend schooljaar weer verdeeld op de HAN. En de plannen gemaakt. Het plan om een 1.6cc-motor in te bouwen heeft men laten varen. Het 1.108cc-motorblok krijgt een complete revisie, dat in samenwerking met een van de sponsors wordt uitgevoerd. Tevens wordt er gekeken hoe de koeling van met name de achterste cilinder, verbeterd kan worden. Het idee is een extra drukpomp voor de koelvloeistof te monteren.

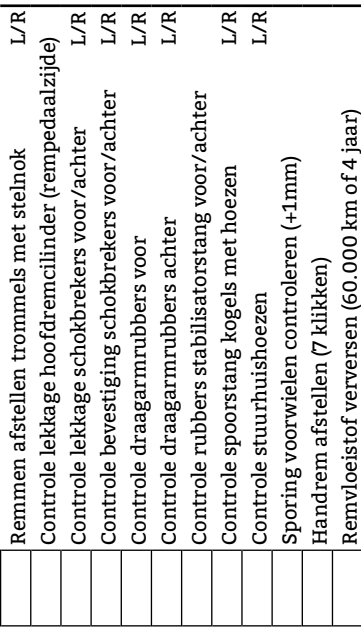
Ook is het de bedoeling dat de GTL, net als de F4, een injectiesysteem gaat krijgen. Ook hiervoor worden binnen de school uitgeschreven opdrachten toegepast. De volgende stap is dan ook de hybride aandrijflijn met dit systeem te regelen. De benodigde achteras die ze hiervoor hebben ontwikkeld, is inmiddels al werkzaam bij een Renault met een Twizy motor - een ander schoolproject. Die komt mogelijk ook in de F4-pickup. Hiervoor zijn afgelopen seizoen de eerste stappen al gezet.

Verder worden er legio verbeteringen en reparaties verricht. Voor een groot deel in opdrachtvorm vanuit de opleiding. Zo leren deze technisch zeer capabele jongelui veel geheimen van onze geliefde R4 kennen. Het is dan ook leuk om te zien hoe ze op allerlei vlakken verbeteringen aanbrengen, maar ook regelmatig de kracht van de eenvoud herkennen en leren waarderen. Het plan om het team naar R4 Kwartier in Beneden-Leeuwen te halen staat nog steeds. Sowieso na hun avontuur van de 4L Trophy 2024 (15-25 februari). Aan het enthousiasme ligt het niet. Hou de website in de gaten!



Onderhoudsschema Renault 4

√ / X	Klein (5.000 / 15.000 km)	√ / X	Groot (15.000 / 30.000 km)
Zelfde werkzaamheden als bij Klein			
Motorruimte	☐	☐	Oliefilter vervangen
	☐	☐	Luchtfilter vervangen
	☐	☐	Benzinefilter vervangen
	☐	☐	Bougies vervangen
	☐	☐	Contactpunten vervangen
	☐	☐	Condensator vervangen
	☐	☐	Controle verdelerkap en rotor
	☐	☐	Druppeltje olie op de verdeleras
	☐	☐	Waterpomp lekkage controleren
	☐	☐	Spruitstuk bouten/moeren natrekken
	☐	☐	Koelvloeistof verversen (60.000 km 4 jaar)
	☐	☐	Controle olielekkage
Versnellingsbak	☐	☐	Contacthoek afstellen
	☐	☐	Voorontsteking afstellen
	☐	☐	Carburateur afstellen (3% CO)
Versnellingsbak	☐	☐	Olie niveau controleren
	☐	☐	Bij 60.000 km of 6 jaar verversen
	☐	☐	Voorste ophangrubber controleren
	☐	☐	Koppeling afstellen
Onderstel	☐	☐	Speling wiellagers voor/achter
	☐	☐	Invetten en afstellen achterwiellagers
	☐	☐	Speling Fuseekogels
	☐	☐	Speling aandrijfassen
	☐	☐	Afdichting hoezen fuseekogels
	☐	☐	Afdichting aandrijf-as hoezen
	☐	☐	Controle dikke remblokken
	☐	☐	Controle dikke remschoenen voor
Onderstel	☐	☐	Controle dikke remschoenen achter
	☐	☐	Controle lekkage wielremcilinder voor
	☐	☐	Controle lekkage wielremcilinder achter
	☐	☐	



Aandachtspunten voor de volgende beurt

CRÉATEUR CAMILO

door Tom Bruinink



Geïnspireerd door recente artikelen in Vrijbouter nam Camilo plaats achter zijn tekenbord. Het resultaat van zijn inspanningen ziet u op deze pagina's. Het is iedere keer weer verbazingwekkend wat de Colombiaanse artiest ons als exclusief materiaal aanlevert.

Camilo Ernesto Hernández Rincón (52) is één van de oprichters van de CR4C, onze zusterclub in Colombia. Natuurlijk is de R4 zijn favoriete tekenobject, maar ook andere modellen uit de stal van de Renault Groep zitten in zijn portfolio. Vanzelfsprekend geven de qua kenteken gepersonaliseerde tekeningen de betreffende eigenaren een grote glimlach op het gezicht. Geniet van bijgaande selectie cartoons van Créateur Camilo.





UITDAGENDE 4ALPES

door Breght Rijkse



Toen ik mijn 4F4 kocht had ik nooit verwacht dat ik ermee door de Alpen zou gaan rijden. Maar met stevige bodemplaten om de motor en tank te beschermen, goede banden, kampeeruitrusting en een doosje reserveonderdelen aan boord gingen we op pad. Vorig jaar met mijn vader, dit jaar met mijn goede vriend Sem van Butselaar.

De 4Alpes is een raid, met zoals de naam al zegt, 4'tjes (zo'n 120) die door de Alpen voert over grotendeels onverharde wegen, kleine bergdorpjes en skipistes. De bedoeling is uiteraard, om heelhuids met je Viertje vanaf Bourg-Saint-Maurice naar Menton te rijden. Elke dag zo'n 100 tot 200 kilometer met een variatie aan wegen, merendeels offroad. 's Avonds een bivak, wat niet meer is dan een grasveld om je auto en tent neer te zetten. Een douche neem je zelf mee, toiletten zijn wel het maximum aan luxe. Op de bivak kon het sleutelen aan auto's voor sommigen niet vroeg genoeg beginnen en niet laat genoeg eindigen (wij hadden geen flauw benul waarom we überhaupt onder de auto moesten gaan liggen, hij deed het toch?). Een beetje sleutelervaring is zeker handig, maar er rijden zat deelnemers mee die extreem veel verstand hebben van de R4, maar ook monteurs die er zijn om complexere problemen op te lossen, mocht je dat zelf niet lukken.



4Alpes is een extreem gezellige week die in het teken staat van de R4, de bergen en veel Franse gezelligheid. Alles is in het Frans (ook de briefing) maar met een beetje basiskennis kom je er makkelijk! Neem jij zomer 2024 je Vier ook mee op pad? De inschrijvingen staan open op www.4alpes.com. Mocht er animo zijn, kunnen we natuurlijk met een heel Nederlandse equipe deelnemen. Ik hoor graag wie er meegaat! Tip: neem ook een kijkje op het forum onder diversen -> 4Alpes met de 4F4.

HEDIN *AUTOMOTIVE*

de nieuwe

RENAULT AUSTRAL

100% hybride SUV



**200 pk
E-Tech
full hybrid**

**4Control
advanced
technologie**

**575 liter
bagage-
ruimte**

**modulair
design**

Renault-dealer Stern heet vanaf heden Hedin Automotive

SLOVEENS FEESTJE

door Tom Bruinink



Met een tentoonstelling in Novo Mesto vierde Slovenië het heugelijke feit dat 50 jaar geleden de eerste Renault 4 lokaal gebouwd werd bij IMV. De productie startte in februari 1973 en eindigde op 22 december 1992. Het imposante aantal van 575.824 Viertjes verliet in die periode de fabriek. Tot 1979 waren alle auto's bestemd voor de interne Joegoslavische markt.

De jaren 1978 en 1979 waren belangrijke mijlpalen. Eerst werd de productielijn aangepast en de spuitserij verbeterd. Vervolgens begon ook de export van de R4 naar Frankrijk en de rest van West-Europa. Duidelijk een bewijs van vertrouwen in de bouwkwaliteit van de IMV-auto's.

In 1986 ontwierp Georg Gedl op verzoek van Parijs een gemoderniseerde R4. Front en wieldoppen kregen in zijn ontwerp een nieuw uiterlijk. Doordat de loopbaan van de R4 versneld richting zijn einde ging én de kosten te hoog bleken, verdween het plan in de prullenbak.

Een jaar later kreeg IMV toch nog een opvallende opdracht. Nadat in Frankrijk een rallyversie van de R4 was ontwikkeld met een 5-bak, sperdifferentieel en aangepast onderstel, werden in Novo Mesto zes unieke rally-exemplaren gebouwd. Deze Viertjes streden in het nationaal rallykampioenschap in de A-klasse tot 1.100 cc.



Ja, je kunt je Renault 4 koesteren.

Maar alleen met **reserveonderdelen** van De Marco Parts



Productie en verkoop van reserveonderdelen
voor Renault 4 wereldwijd

www.demarcoparts.com



ITALIAANS R4 FESTIVAL

door Tom Bruinink



Dit najaar organiseerde Massimo de Marco de derde editie van R4 Festival. Ook dit jaar was het prachtige Siena in de Toscane de locatie van het evenement. Met meer dan 150 teams was de opkomst nog groter dan bij de vorige edities. Meer dan 122 Viertjes en honderden bezoekers uit heel Europa gaven acte de présence.

Dit jaar waren ook 27 klassieke Citroëns uitgenodigd. Ook een JP4, Frog, R6, Estafette en 5 GT Turbo lieten zich bewonderen. Massimo is ook sponsor van de Renault 4 Club Nederland en heeft in zijn magazijn van De Marco Parts meer dan 15.000 onderdelen op voorraad. Massimo en zijn team werken inmiddels aan de vierde editie van R4 Festival in 2024.





Bekijk ons scherp geprijsde aanbod nieuwe of gebruikte Renaults op www.vanmossel.nl/renault



Van Mossel Renault is gevestigd in Barendrecht, Breda, Culemborg, Dordrecht, Gorinchem, Roosendaal, Rotterdam, Spijkenisse, Tiel, Waalwijk, Wijk bij Duurstede, Vlaarding en Zaltbommel.

Van Mossel

KlassiekTotaal, de specialist in het verzekeren van klassieke auto's!

Vanaf
€ 53,39 p/j



KlassiekTotaal is een overeenkomst aangegaan met gespecialiseerde schadeherstellers die uw klassieker door en door kennen. Maakt u gebruik van een aangesloten reparateur, dan heeft u een verlaagd eigen risico. Uitgangspunt blijft natuurlijk wel dat u vrij bent in de keuze van uw reparateur.

Klassiek Totaal verzekeringen organiseert diverse taxatiedagen waar u voor slechts €90,- uw auto kunt laten taxeren

MET KLASSEKTOTAAL BENT U ZORGELOOS
EN GOED OP WEG!

www.klassiektotaal.nl



NAG VERZEKERINGEN STAAT VOOR VOLLEDIGE DIENST
VERLENING VIA INTERNET, MET EEN PERSOONLIJKE
BEGELEIDING OP DE ACHTERGROND

Service, daar gaat het om bij NAG verzekeringen! Middels onze website bent u, 7 dagen per week en 24 uur per dag verzekerd van de juiste verzekeringen, scherpe prijs en onze persoonlijke service om u verder te adviseren, ondersteunen en begeleiden.

- Vervoer
- Wonen
- Reis & Recreatie
- Recht/aansprakelijkheid
- Zakelijk
- Ongevallen
- Zorg

www.nagdirect.nl



De aanschaf van mijn eerste Renault 4 in 1997 bleek - zoals dat bij alles gaat waar mijn interesse naar uitgaat - het begin van een verzameling te zijn. Dat begon onschuldig met wat documentatie rondom de R4, vooral in de vorm van folders. Die bleken na al die jaren nog niet aan wervende werking ingeboet te hebben, zodat de zoektocht zich verlegde naar de in die folders aangeprezen auto's. De focus was daarbij gericht op de mij veelal onbekende varianten uit de beginjaren, hetgeen gelijktijdig het nadeel en voordeel had dat die auto's zich niet erg snel lieten vinden. In die tijd was je wat zoeken betreft aangewezen op de advertenties in de bladen *Gasoline* en *La vie de l'auto*. Omdat de R4 in Frankrijk nog niet als klassieker werd gezien, was het aanbod vrij matig.

Maar hier in Nederland liepen we feitelijk voorop, en dat verklaart wellicht dat ik mijn eerste restauratieobject op de jaarvergadering van de R4 Club Nederland op het spoor kwam. Ik trof er de eigenaren van een Renault 4 Super die nog een tweetal exemplaren voor onderdelen uit Frankrijk gehaald bleken te hebben, maar het ook een prima bestemming vonden als ik daar één van zou restaureren, met de andere als onderdelenleverancier. Terwijl die restauratie in volle gang was keek ik verder om me heen. Bij mijn zoektocht naar mijn eerste R4 was ik geholpen door een eigenaar van een Renault 3 en ook zulks achtte ik zeer verzamelwaardig. Ik had het beginnersgeluk volledig aan mijn kant, want een simpele oproep "R3 gezocht" in *Vrijbouter* leverde een reactie van iemand die er jaren daarvoor een in een schuurtje

had zien staan in de buurt van zijn vakantieplaats. Een mededeling waar je normaal gesproken geen gat van in de lucht zou springen, maar er was ook een foto van het ding gemaakt. In een schapevlei, zichtbaar vanaf de doorgaande weg. De maker van de foto herinnerde zich bovendien dat het in de buurt van een bepaald klooster net ten noorden van Orleans was.

Al was die foto toen ook al jaren oud, hij was voldoende reden om op de bonnettoer naar Frankrijk te rijden en te gaan zoeken. De D-wegen in de aangegeven omgeving werden uitgekamd, en uiteindelijk stuitte ik op een telefoonpaal van een soort dat ook naast die schapevlei zichtbaar was. Het vinden van de R3 bleek toen nog slechts een kwestie van de telefoonpalen volgen. De 3 stond nog steeds in dezelfde schuur, maar de eigenaar was op vakantie, zo vertelden de overburen, die benieuwd waren wat wij daar stonden te koekeloeren. Ze gaven ons contactgegevens van de eigenaar, die anderhalf jaar later zwichtte voor mijn smeekbedes en me de auto verkocht.



Het lekkerste gebak
bekend tot ver buiten ons land...



Met mijn rijdende taartenwinkel, Het Bakblik,
verkoop ik elke woensdag taartpunten, cakejes en
koekjes in de Watergraafsmeer, Amsterdam
en ik sta op bruiloften, feesten en markten met
mijn mooie Renault 4F4.



Meer informatie, bel: 0614495051
of mail: christinahauge@hotmail.com
www.vanmoss.nl



vanmoss



De R4 Super was inmiddels bijna af, dus er kon lustig door gerestaureerd worden aan die R3, die dat ernstig kon gebruiken.

Een Renault 4 Parisienne was een volgende graal en wat ik tot dan toe geleerd had was dat het loonde overal rond te bazuinen waar ik naar op zoek was. Op de jaarlijkse oldtimerbeurs in Reims vond ik een Parisienne-embleem en een Fransman die me ermee rond zag lopen sprak me aan. Of ik in zo'n auto geïnteresseerd was, want dan wist hij er wel een. Nummers uitgewisseld en bij thuiskomst nog maar eens gebeld. Er werd nogal om het hoe en wat van de auto heen gedraaid. Het belangrijkste was dat ik naar Parijs zou komen op een moment dat zijn vrouw er niet was. Pas later werd duidelijk dat het de auto van zijn maitresse van weleer was, en dat de hele transactie vooral discreet moest plaatsvinden.

Met die auto was helaas minder discreet omgegaan. Mijn vermoeden is zelfs dat een poetsbeurt ten behoeve van de verkoop de rietopdruk funest geworden was. Ik nam hem wel mee, maar besloot al snel mijn ogen open te houden voor een betere. Van iemand van de Franse R4-club had ik foto's gekregen van een etalage van een kledingwinkel, waarin bij wijze van aankleding zo'n Parisienne neergezet was. Plaats en tijd onbekend, maar inmiddels bestond de website 'anciennes.net' en daar was ook een forum bij. Ik plaatste de foto van de betreffende Parisienne daar maar eens met de vraag of iemand die auto kende en ook daar werd tot mijn verbazing weer op gereageerd. Een Franse student mailde de auto een aantal maanden daarvoor gezien te hebben bij een autohandelaar. Hij ging voor me op zoek en wist de auto te traceren. Deze was er beter aan toe dan die eerste, dus die werd van de hand gedaan.

Mijn rondgebazuin gonsde echter nog na, want een jaar later werd ik door een Duitse R4-verzamelaar gemaïld met de mededeling: "Jouw droomauto staat te koop." En het was zo. Een Parisienne met een rietopdruk die de tand des tijds ongekend goed doorstaan had, met slechts één kleine "maar": het ding stond in Buenos Aires. Daar kon ik me echter moeilijk door laten afschrikken.



VERKOCHT

DAT MOETEN WE **4** EN



Munsterhuis: hét adres voor uw onderhoud!

- Naast origineel ook een alternatieve onderdelenlijn
- Gemiddeld 25% goedkoper
- Vaste all-in prijzen

Hengelo (Ov) Goudstraat 31-49, tel. (074) 243 00 55
Rijssen Nijverdalseweg 150, tel. (0548) 51 22 55

Munsterhuis Servicepunten:
Almelo Ambachtstraat 14, tel. (0546) 81 53 30
Enschede Parkweg 143-149, tel. (053) 431 61 35
Oldenzaal Enschedesestraat 6, tel. (0541) 51 56 61

www.munsterhuis.nl   

Vage betaalmethoden en een lange stilte nadien volgden, totdat ik op een dag gebeld werd door de douane dat er een pakket voor me gearriveerd was, en de vraag wat daarmee moest. Klaarblijkelijk had de Argentijn in kwestie zich er makkelijk vanaf gemaakt door de auto "free on board" te laten takelen, hetgeen in combinatie met ontbrekende papieren en andere formulieren eenvoudig tot een fiscaal drama bij invoer had kunnen leiden, ware het niet dat er op enig moment een zeer empathische ambtenaar opstond die mij suggereerde het apparaat niet als auto maar als kunstobject in te voeren. Dat loste alle problemen in één keer op, en maakte zelfs dat het bedrag aan BPM en invoertaksen dat me boven het hoofd hing gedecimeerd werd. Ik heb de afgelopen 18 jaar overigens nog niet gepoogd hem op Nederlands kenteken te zetten. Dat zal vermoedelijk wat aanvullende creativiteit vergen.

Op die creativiteit werd ook een beroep gedaan bij het restaureren van een tweede Parisienne. Ditmaal een met schotse ruit op de zijkanten. Van alle auto's die ik de afgelopen kwart eeuw gerestaureerd heb ben ik daar wel het meest trots op. Ruim 200 uur minutieus gepriegel maakt dat ook die auto zonder afbreuk aan patina, weer in een alleszins toonbare staat verkeert.

Uiteraard zat het niet altijd mee. Zo ben ik ooit aan een hopeloze restauratie van een Renault 4 Fourgonnette uit '67 begonnen. Toen daar inmiddels duizenden euro's en 3 complete donorauto's aan verspijkerd waren stond mijn "droomfourgonnette" (een onverprutst exemplaar uit het eerste bouwjaar) plots voor 1.000 euro op Marktplaats, omdat er een aandrijf-as kapot was en de eigenaar die niet wist te vinden. Uiteraard ook maar heel snel opgehaald...

Vermoedelijk ben ik op tijd met deze verzameling begonnen. In de beginjaren werd je in Frankrijk meewarig aangekeken als je vertelde op zoek te zijn naar een R4. Concurrentie was er op verzamelgebied in die tijd nauwelijks. Zo was ik ooit de enige bieder op een Renault 4 Plein Air op eBay, iets dat je je tegenwoordig niet meer kan voorstellen. Het ophalen van die auto was een van de betere avonturen: op de heenweg werden we aangehouden met de geblindeerde zwarte Alfa waarin we reden, gefouilleerd, en toen de reden "we gaan een Renault 4 kopen" geen plausible verklaring werd geacht voor alle cash in mijn jaszak werd de hele auto uitgekamd op zoek naar andere zaken waarvan we verdacht werden ze te verhandelen. Uiteindelijk mochten we verder, en na aanschaf van de auto begon de terugreis. Hij zou het doen, dus we hadden besloten dat ik zou rijden, gevolgd door de Alfa. Het was februari en er stond een enorme wind die gaandeweg omging in een zondvloed. Op de foto bij dit artikel begon het net met waaien, waarbij het dak al flink opbolde. Uiteindelijk heeft de vriend die achter me aanreed spanbanden en ducttape om de auto heen getrokken om wegwaaien van de kap te voorkomen...

Op het forum van de R4 Club plaatste iemand een keer de mededeling dat hij een origineel Nederlandse R4 uit 1962 zou hebben, die hij na zijn pensionering wilde gaan restaureren. Geen mens die reageerde en ook ik nam dat soort verhalen altijd



RAD
DORDRECHT

WIJ MAKEN
indruk
MET ONS
drukwerk

SPECIALIST IN LETTERPRESS EN FOLIEDRUK



met een flinke korrel zout. Maar maanden later nam ik toch eens contact op omdat ik er in de buurt moest zijn. Tot mijn verbazing trof ik er inderdaad zowaar een Nederlands viertje aan uit 1962. Er had in de tussentijd geen haan naar gekraaid maar flinke korrels zout had 'ie in zijn ongeveer 40 jarig bestaan duidelijk wel voor zijn kiezen gehad. Er zat zoveel werk aan dat ik 'm liet staan en er zeker 10 jaar niet meer aan dacht. Tot ik een keer een nieuwe telefoon kocht en het nummer van de eigenaar tegenkwam bij het overzetten van telefoonnummers. Ik besloot eens te bellen om te kijken wat er ondertussen met de auto gebeurd was. Toen bleek dat 'ie nog altijd op dezelfde plek stond besloot ik dat het toch echt mijn taak was om 'm te redden.

Toen mijn vaste spuijterij na 7 jaar alle gaten gedicht had was ik gaan samenwonen, verhuisd, getrouwd en vader geworden. Het afronden van een restauratie paste totaal niet meer in mijn leven. Maar het is - tegen heug en meug - toch gelukt en ik heb daarna zelfs nog één aller-allerlaatste viertje aan mijn verzameling toegevoegd: een auto uit de eerste productieweken, met de daarvoor kenmerkende motorkap zonder ribbel in het midden, en een laag geplaatste tankdop. Daar had ik ook zo lang van geroepen dat ik die nog zocht, dat ik onmogelijk nee kon zeggen toen daar na al die jaren eindelijk op gereageerd werd...

A brand of passion

Renault 4 loopt gesmeerd met ELF HTX



Smeermiddelen bestellen?

Neem contact op met
automotive.smeermiddelen@totalenergies.com

R-QUATRE . nl

www.Renault4onderdelen.nl

070 399 72 12

www.R-Quatre.nl

(bijna) alle onderdelen voor uw RENAULT 4



(bijna) alle onderdelen voor uw RENAULT 4

Kijk in onze webshop

www.R-Quatre.nl

www.Renault4onderdelen.nl



De Franse band *The 4L Boys* heeft grootse plannen voor 2024. Camille, Clément, Geoffrey en Fabien werken aan een nieuwe clip, een nieuwe concerttour en een nieuw album. Een mooi vooruitzicht voor de vele fans van de Frans- en Engelse rocksongs.

De vele succesvolle optredens van afgelopen jaar gaven de vier bandleden extra inspiratie om in het nieuwe jaar eens flink uit te pakken. Dat hun Renault 4F6 een prominente rol heeft bij alle activiteiten is een zekerheid.

Op het podium is er een hoofdrol voor een kunststof 4F4. Het model is gemaakt door Christophe Goujon. De trouwe Vrijbouterlezers kennen de fraaie R4-modellen van deze helaas te jong overleden artiest. Als hommage aan Goujon staat zijn 4F4 tijdens ieder concert in de schijnwerpers.





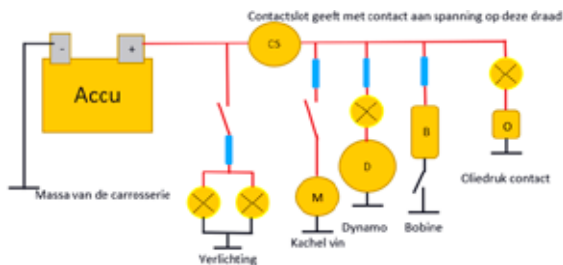


Blijft het licht weer aan staan! Onze moderne auto piept als je het licht aan hebt staan en je de deur opendoet. Ze schakelen de verlichting automatisch uit als ze stil zijn gezet en de bestuurder uitgestapt is. Maar de Vier heeft dat niet; heeft geen deurcontact. Toch wil ik dat als ik het licht aan laat staan, er een zoemertje afgaat. En dat kan! We maken gebruik van de het in- of uitschakelen van het contact met of zonder verlichting. Hoe? Dat ga ik uitleggen.

We weten dat de auto verschillende stroomverbruikers heeft zoals verlichting, kachelbediening, bobine, dynamo, ruitenwissers enz. Die zitten allemaal vast aan de massa omdat dit het mincircuit van de auto is die ook aan de minzijde van de accu zit. Dus als deze verbruikers uit staan, staat er door de verbruiker heen massa op de voedingsdraad. Hè maar dan heb je toch sluiting? Nee want de weerstand van de verbruiker zit er nog tussen. Dat betekent dus dat de weerstand van het zoemertje heel hoog moet zijn, anders kan ik door de verbruikers heen geen massa maken. Met een eenvoudig schemaatje laat ik het zien.



Contactsloot (CS) geeft met contact aan via de zekeringkast spanning op de plusdraad (rode draad).



Blijft het licht weer aan staan! Onze moderne auto piept als je het licht aan hebt staan en je de deur opendoet. Ze schakelen de verlichting automatisch uit als ze stil zijn gezet en de bestuurder uitgestapt is. Maar de Vier heeft dat niet; heeft geen deurcontact. Toch wil ik dat als ik het licht aan laat staan, er een zoemertje afgaat. En dat kan! We maken gebruik van de het in- of uitschakelen van het contact met of zonder verlichting. Hoe? Dat ga ik uitleggen.

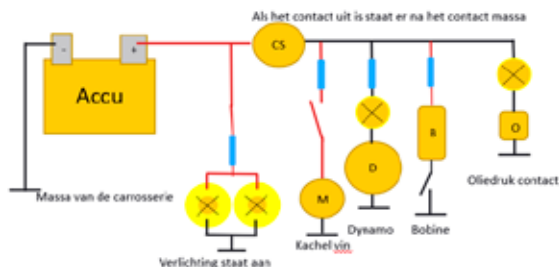
We weten dat de auto verschillende stroomverbruikers heeft zoals verlichting, kachelbediening, bobine, dynamo, ruitenwissers enz. Die zitten allemaal vast aan de massa omdat dit het mincircuit van de auto is die ook aan de minzijde van de

accu zit. Dus als deze verbruikers uit staan, staat er door de verbruiker heen massa op de voedingsdraad. Hè maar dan heb je toch sluiting? Nee want de weerstand van de verbruiker zit er nog tussen. Dat betekent dus dat de weerstand van het zoemertje heel hoog moet zijn, anders kan ik door de verbruikers heen geen massa maken. Met een eenvoudig schemaatje laat ik het zien.

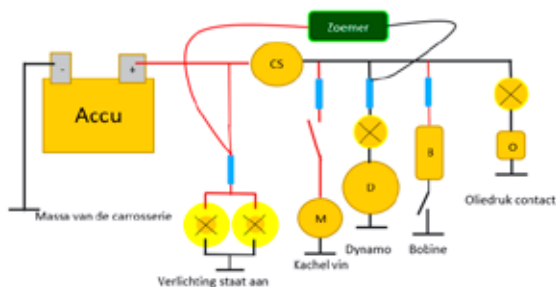
Contactsloot (CS) geeft met contact aan via de zekeringkast spanning op de plusdraad (rode draad).

Met het contact uit, staat er na het contactsloot massa op de plusdraad (zwarte draad)

Je ziet dat deze brandt als het contact uit staat en de verlichting ingeschakeld is. De componenten die na contact uit staan en geen schakelaar met de plus hebben zoals het oliedrukcontact en de dynamo, geven dan een massa op de voedingsdraad. Uiteraard is dit geen 100% massa want dan heb je kortsluiting. Maar het is voldoende om het zoemertje erop te laten werken. Dus de plus van het zoemertje gaat op de zekering van de "stadslichten" (zekering nummer 8). De plus van de voeding van het instrumentenpaneel waar o.a. de kachelventilator, de controle van de dynamo en het oliedrukcontact op zitten, gaat op zekering nummer 4.



Laat je je licht aan staan met het contact uit, dan gaat het zoemertje af. Totdat je je licht uit zet, want daarmee haal je de spanning van het zoemertje af. Zet je het licht aan en daarna je contact, dan komt er spanning te staan op zekering 4 van de kachelventilator en de dynamocontrole. Daardoor krijg je aan 2 kanten plus 12 volt en kan er geen stroom meer door het zoemertje lopen. Deze gaat dan uit.



Je kunt achterop de zekeringkast een stekertje zetten, of je maakt gebruik van een AMP-stekertje met een extra lipje. Let op dat je de zekeringnummers van rechts naar links telt. Plak dan met dubbelzijdig tape de zoemer achterop het beschermplaatje van de zekeringkast.



MELUN RETRO PASSION

ONDERDELEN & ACCESSOIRES VOOR ELKE OUDE RENAULT

AMPOULE
ECLAIRAGE
FR
EIN
AGE
CARROSSERIE
4L
DURITE
ECHAPPEMENT
FEUX
OEM
CABLE
RALLYE
OUTILLAGE
DISTRIBUTION
4L
VITRAGE
JOINT
PORTE
AILE
SELLERIE
FILTRE
RETRO
JA
RENAULT 4
ALLUMAGE
EMBAYAGE
BOITE DE VITESSE
COURROIE
CHASSIS
DIRECTION
TRANSMISSION
SUSPENSION
4L
CAPOT
SO
UP
AP
ES
MOTOR
ISATION
PARE-CHOC
ENJOLIVEUR
ROUE
HUILE
RADIATEUR

TECHNISCH PARTNER
RENAULT
CLASSIC

WWW.MELUN-RETRO-PASSION.COM

60 rue Vauchèvre

Tel : +33 1 64 81 31 00

77115 Blandy Les Tours

Fax : +33 1 64 81 31 09

FRANKRIJK

clients@mrp77.fr



Van maandag tot vrijdag 10h-12h en 14h-17h



Op de valreep van het jaar verscheen bij uitgeverij Larousse het boek **100 Ans de sports automobile**, geschreven door Aurélien Charle. Deze Franse auteur schreef vorig jaar een fraai album over de iconische R4 met de titel **Incroyable 4L**.

Het autosportboek is te koop in de Franse boekwinkel voor 30 euro en is natuurlijk ook via internet - onder meer via www.fnac.com - te bestellen. Het hardcover album heeft een formaat van 23 x 28 cm, en omvat 192 kleurrijke pagina's waarop een groot aantal sportieve Renaults de revue passeren. Aurélien heeft de 4L Trophy een eigen hoofdstuk gegeven en mede daarom mag het boek niet ontbreken in de boekenkast. Door de veelzijdige inhoud een aanrader voor iedereen die verder kijkt dan alleen Formule 1.



UITNODIGING

Het bestuur van de Renault 4 Club Nederland
nodigt u van harte uit voor de

NIEUWJAARSRECEPTIE

in R4 Kwartier op zondag 4 februari 2024.
Aanvang 14 uur in Beneden-Leeuwen.

ARABISCHE SCHOONHEDEN

door Tom Bruinink



In Nederland zien we een Renault 4 meestal als een verzamelaarsobject. Zelden als dagelijkse gebruiksauto. In Noord-Afrika is dat exact omgekeerd. Gelukkig is er een groeiend aantal eigenaren dat hun Viertjes ook in clubverband koestert. Vrijbuiten maakte kennis met een aantal Arabische schoonheden tijdens een evenement in Blida.



In Algerije werd de R4 tussen 1962 en 1971 gebouwd door CARAL (Construction des Automobiles Renault en Algérie). In november 1959 legde Pierre Dreyfus de eerste steen voor de fabriek nabij Algiers. Exacte productiecijfers zijn niet voorhanden. Wel is bekend dat in 1969 11.290 auto's werden gebouwd. Dit waren 4.230 4L's en 2.435 4F4's. De overige waren Renaults 8. De jaren daarna komen er jaarlijks grote aantallen uit Frankrijk. Logisch dat er nog altijd vele duizenden Viertjes in het straatbeeld te vinden zijn.



Een familiebedrijf met hart voor kwalitatief goede auto's



Contactgegevens: Fouzia | 06-17403903 | info@zanzio.nl



NIEUWE
DACIA JOGGER
BIGGER, COOLER, JOGGER

A dark grey Dacia Jogger SUV is shown driving on a paved road that curves through a dry, hilly landscape. In the background, there are mountains and a body of water under a clear sky. The car is angled towards the viewer, showing its front and side profile. The license plate on the car reads "AA-630-DJ".


Bekijk onze website

HEDIN AUTOMOTIVE



Pas in 2017 werd Club de la Renault 4 Algérie opgericht. Het ledental stijgt de afgelopen jaren spectaculair: van 371 (2021) tot inmiddels 523 (2023); liefhebbers tussen 20 en 70 jaar. Met een gemiddelde leeftijd van onder de 30 jaar, zien we een groot verschil met onze club. Het zijn vooral de jongeren die de R4 aanbidden.

In Blida schitterden de Viertjes van Farid Merah en zijn broer door hun exceptionele schoonheid. Zonder de auto's van de overige aanwezigen tekort te doen, verdienen hun twee blauwe auto's een ereplaats in ons magazine. Een lange rondrit door de stad vormde de afsluiting van een geslaagd evenement. Via https://youtube.com/watch?v=L30ffc_auOE&feature=share ziet u een leuke video.

Cluboprichter Redouane Lacarne geeft ons een nuttige les in 'hoe lees ik een Algerijns kenteken?' Lees van rechts naar links. In het Arabisch staat de landnaam Algerije op het nummerbord, voorafgegaan door het nummer van het departement. Het cijfer 1 geeft aan dat het een particulier voertuig is. De dubbel cijfers daarvoor staan voor het jaar van registratie. De combinatie van de eerste 5 of 6 cijfers duiden het inschrijffnummer in het departementale register aan. Ongelofelijk dat dit allemaal past op een kentekenplaatje.





'NET ZO BETROUWBAAR ALS DE R4'

Bij BS Security Breda kunt u terecht voor verschillende beveiligingsoplossingen. U heeft bijvoorbeeld de keuze uit alarm- of camerasystemen, maar we bieden ook de mogelijkheid tot toegangscontrole.

Wat voor soort beveiligingsoplossingen u ook zoekt, wij bieden altijd een passende oplossing aan. Laat ons u daarom helpen door beveiligingsoplossingen succesvol vorm te geven. We zien uw verzoek met belangstelling tegemoet.

Professionele Alarmsystemen voor winkels, woningen en bedrijfspanden.

Wij leveren systemen met borg certificaat.



José Franssen

sprl



- ▶ Nieuw in ons assortiment:
Renault 4
- ▶ Neem een kijkje op onze website :

www.citroen-traction-avant.com

Place du 3ème Millénaire, 5
B-4850 Plombières
België



10 jaar topkwaliteit

- ★ Sinds 2010 miljoenen onderdelen verkocht
- ★★ Originele pasvorm van top kwaliteit
- ★★★ Grote productie, beste prijs
- ★★★★ Complete Classic Citroen range voor de volgende generaties



KNAC: al 125 jaar plezier in autorijden

Instappen, starten en gaan... autorijden is het mooiste wat er is en de KNAC gaat graag met u mee, wat u ook rijdt.

Wij komen al 125 jaar op voor de belangen van automobilisten, bieden de beste pechhulp én hebben uitstekende autoverzekeringen voor moderne auto's, youngtimers en klassiekers. Word daarom lid vanaf slechts € 49,- per jaar en ontvang 8x per jaar het prachtige magazine 'De Auto' voor al die momenten dat u even niet rijdt, maar wel wilt genieten van mooie auto's.

Ga naar www.knac.nl en lees welk lidmaatschap het best bij u past.

www.knac.nl
070 - 383 16 12
ledenservice@knac.nl



Koninklijke
Nederlandsche
Automobiel Club

DE CLUB VAN EN VOOR
AUTOLIEFHEBBERS

BELANGENBEHARTIGING

EVENEMENTEN

VERZEKEREN & PECHHULP

RENAULT-DEALER VAN KESTEREN

Da's fijn thuiskomen!

WWW.VANKESTERENRENAULT.NL

Waarom naar Van Kesteren?

- ← Altijd 100 occasions op voorraad van alle merken
- ← Alle occasions met onderhouds- en kilometerhistorie
- ← Gratis vervangend vervoer bij onderhoud en reparatie
- ← Aftverpakket met 88 punten check
- ← 6 maanden Bovag garantie of 12 maanden Renault TOP Occasion garantie



Kampen Kilbystraat 4, tel. (038) 331 32 41 | Zwartsluis Grote Kraanwerf 2, tel. (038) 386 80 38 | occasions@vankesterenrenault.nl

Kampen - Zwartsluis

LE CONNAISSEUR



Nee, met Morfeo valt niet te sollen. Zodra het over Viertjes gaat steekt hij zijn neus letterlijk en figuurlijk onder de motorkap. Dit tot groot genoegen van zijn eigenaar Emiliano Labanca. Na de restauratie van een 4 Safari uit 1976 - liefkozend Agata genaamd - werd de oranje Vier recent geruild voor een FASA Renault 4F6. Wij zijn benieuwd of Morfeo een beslissende rol heeft gespeeld bij deze opvallende transactie.

