

VRIJBUITER



COLOFON

Clubadres

Renault 4 Club Nederland
Bestuur
Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen

Lidmaatschap

Iedereen die in het bezit is van een R4, R6, een afgeleide of dit type auto een warm hart toe draagt, kan lid worden van de club. De contributie bedraagt € 45,00 per jaar.

Partnerlidmaatschap € 15,00 (dit is alleen mogelijk als er een betalend lid op hetzelfde adres woont).

Donateurschap € 25,00.

Neem voor vragen over lidmaatschappen contact op met de ledenadministratie.

Ereleden

Fedor van der Molen
(Oprichter R4 Club Nederland)
Piet van der Molen †

Financiële administratie

Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
t.n.v. Renault 4 Club Nederland
IBAN: NL31INGB0004861393
BIC Code: INGBNL2A

Public relations

Jan Verbeek
jan@r4club.nl

Clubmagazijn

Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen
clubmagazijn@r4club.nl
06-50 642 921
(tijdens openingstijden)

Evenementen

evenementen@r4club.nl

Fotografie

Mark Spoelstra
fotograaf@r4club.nl

Vrijbouter redactie

Hoofdredacteur
Tom Bruinink
vrijbouter@r4club.nl

John van de Water
Jan ten Klooster
Johan den Houter

Illustratie voorkant

Henk Martens

Illustratie achterkant

Fernando Amicone



Opmaak en druk

Drukkerij RAD
Reewegpad 22
3319 CJ Dordrecht
078 - 621 38 82
www.drukkerij-rad.nl

Bestuur

Voorzitter
Hans de Heer
bestuur@r4club.nl
06-37474775

Secretaris

Johan Tromp
secretaris@r4club.nl
06-432 01 652

Penningmeester

Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
06-308 06 606 ('s avonds)

Loïc Meltzer

loicmeltzer@hotmail.com
0646342993

Ledenadministratie

Joop Obbink
ledenadministratie@r4club.nl
0575-451 725

Sluitingsdatum volgende editie

2 oktober 2023



De Renault 4 Club is 31 maart 1991 opgericht en staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Enschede onder nummer 40076542. Vrijbouter is het clubblad van de Renault 4 Club Nederland en verschijnt 4x per jaar.
ISSN nummer: 1566 - 8053

Adverteren in de Vrijbouter?
Informeer naar de mogelijkheden
en gunstige tarieven via
vrijbouter@r4club.nl

INHOUD

Editom	5	Entre Nous 1	33
Van de voorzitter	7	Vrije geest	36
Voorjaarsevenement	8	Entre Nous 2	42
Van het magazijn	13	Leesvoer	45
Sleuteldagen R4 Kwartier	15	R6 eyecatcher	48
Gezinsuitbreiding	15	Pièce d'origine	52
Onderhoud	17	Camargue	56
Petite R4	25	Pratique	62
Favorietenrol	27	Langparkeren	66
Genieten in Twente	31	Argentijnse mijlpaal	72



Kasteel Ammersoyen in de Bommelerwaard is één van de best bewaarde middeleeuwse burchten in Nederland. Op de voorgrond de fraaie R4 van clublid Henk Martens. Henk kocht de auto bij onze sponsor Zanzio Classics en vertelt in deze Vrijbouter meer over zijn Spaanse dame. Zo verenigen we op de cover twee schoonheden. Veel leesplezier!

AGENDA

Actuele informatie over de maandelijkse sleuteldagen en openingstijden van ons clubmagazijn en inschrijving voor evenementen, vind u op onze website www.r4club.nl. Elders in deze Vrijbouter een terugblik op het voorjaarsevenement. Bij het sluiten van deze editie moest het najaarsevenement nog worden gehouden.



LOTTE'S COFFEECAR

KOFFIESPECIALITEITEN OP LOCATIE



VOOR AL UW ESPRESSO, CAPPUCCINO, SPECIAL "LOTTE MACCHIATO",
BABYCHINO (VOOR DE KLEINTJES), IRISH COFFEE (VOOR DE GROTEN)
EN NOG VEEL MEER...

OOK VERZORG IK BARISTA WORKSHOPS OP AANVRAAG

INFO@LOTTECOFFEECAR.NL | WWW.LOTTECOFFEECAR.NL



Paardenkrachten

Deze Vrijbouter staat in het teken van paardenkrachten. Daarvoor ging ik langs bij Cabanes de Cacharel in de Camargue. Want op die locatie werd in de zomer van 1961 de R3 en R4 gepresenteerd aan de internationale pers. Ik zie het als een bedevaartsoort voor de ware R4-adept. Vooral het feit dat het nog geheel de sfeer ademt van 63 jaar geleden, maakt de locatie uniek. Beheerders Olivier en Nathalie lieten ons ter plekke de details zien en waren zelf blij verrast met de foto's die ik in het archief van Renault - dank je wel Stéphanie - had gevonden.

Wellicht kent u de tv-commercial van de nieuwe Mégane 100% Electric: dan weet u meteen waar Renault de inspiratie vandaan haalde om de gracieuze Camargue-paarden een hoofdrol te geven. We blijven met een dubbele aflevering van Entre Nous nog even in Frankrijk. Een verhaal over een prachtige Rodéo 6 die sinds eind augustus is voorzien van een Nederlands kenteken. Dit ging niet zonder hindernissen, met meerdere noodzakelijke bezoeken aan het RDW. Maar het rijplezier doet de eigenaar nu genieten van iedere rit in zijn verse aanwinst.



Veel leesplezier in dit goed gevulde magazine en geniet net als alle hoofdrolspelers van uw Renault.



Zeeuw & Zeeuw RENAULT



Al sinds 1954 uw vertrouwde
Renault dealer



Zeeuw & Zeeuw

Ontdek online onze
Renault modellen



zeeuwenzeeuw.nl/renault



VAN DE VOORZITTER

door Hans de Heer



Als ik dit schrijf zit ik buiten in de zon. Hopelijk is het op het moment dat u dit leest ook nog zulk mooi weer. Ik gedij daar goed op. En mijn Viertjes ook. Na het succesvolle voorjaarsevenement is zojuist ook het najaarsevenement geweest; hopelijk net zo'n succes.

Ik realiseer me ineens hoeveel onze Renault 4 Club Nederland eigenlijk biedt voor een, ik mag wel zeggen, bescheiden contributie: twee keer per jaar een gezellig kampeerweekend, steeds op een mooie plek ergens in het land, vier keer per jaar een prachtig (zeg maar gerust internationaal befaamd) clubblad met leuke, interessante verhalen en wetenswaardigheden, een centraal gelegen R4 Kwartier waar we kunnen samen komen, een uitgebreid Renault 4-onderdelenmagazijn en zeker tien keer per jaar (van maart tot december) de gelegenheid om te komen sleutelen onder deskundige begeleiding. Wat een fantastische club!



Natuurlijk is er altijd wat te verbeteren en dat gaat niet altijd snel genoeg. Maar de wetenschap dat dit alles door een bescheiden aantal vrijwilligers gerealiseerd wordt, vervult mij met trots.



VOORJAARSEVENEMENT

door Elise van Pinxten



Van 9 t/m 11 juni waren we voor het voorjaarsevenement welkom in Alkmaar. Na op vrijdagochtend de auto grotendeels ingepakt te hebben, vertrok Roel al vroeg op de fiets richting Alkmaar. 's Middags na schooltijd kon ik er met de kinderen in de Renault 4 achteraan.

Dat was even flink zweten zeg! We reden bij Den Bosch direct de file op de A2 in waar we een uur lang langzaam rijdend in de brandende zon de snelweg over gingen. Na korte en verkoelende tussenstop met een ijsje ging het daarna voorspoedig en kwamen we 1,5 uur later ongeveer tegelijk met Roel aan op de camping. Daar was al een gezellige club mensen aanwezig en werden we uitgenodigd om mee pizza en pannenkoeken te gaan eten in het restaurant waar Niels (zoon van Nico) werkt. Daarna werd de temperatuur aangenamer en konden we onze tenten opzetten.

Het was een ouderwets gezellige avond in de mooie clubtent. Met zelfs alvast een stiekeme hint van Nico voor de rondrit de volgende dag. Die ging ik goed onthouden! Bram (10) en Luuk (8) misten wat andere leeftijdsgenoten en moesten elkaar vermaken. Zoals Luuk, onze flapuit, zo mooi hardop in de groep benoemde: "Mam! Waarom zijn hier alleen maar oude mensen?"

Toen de klassieke zaterdag, met deze keer een originele rondrit die echter geen rondrit was maar een landmark rally! Waar ik eerst even sceptisch was toen we de

blaadjes kregen en ik op Google Maps ging zoeken naar welke plekken we moesten bezoeken en via welke route we dat dan het beste, maar vooral het leukste konden doen, was ik achteraf echt ontzettend blij verrast met hoe leuk het was. Juist het zoeken naar de mooiste weggetjes en het tussendoor lekker een stukje afwijken van de logische route om een geocache te zoeken, maakte het leuk en ontspannen! Gelukkig kozen we een goede route door het mooie, kleine dorpje West Grafdijk zodat we goed konden oppassen voor de dromedarissen! Dat was namelijk een van de opdrachten tijdens de rit. Een 'bijzonder' verkeersbord zoeken. En fanatiek als ik ben (ja, ik weet het zelf ook wel!), wilde ik natuurlijk wel alle opdrachten goed afronden in de hoop weer in de prijzen te vallen. Het overkoepelende thema vond ik wat lastiger. Want ja, 'water' is natuurlijk veel te voor de hand liggend! Dat kan het gewoon niet zijn... Wel dus. Helaas toch een vraag fout. Gelukkig bleek dat geen ramp want iemand anders had zich vergist in een kameel versus dromedaris, waardoor we toch nog een gedeelde eerste prijs hadden. Gelukkig heeft de zogenaamde 'hint' van Nico van de vorige avond me niet te veel afgeleid (al heeft die me wel de hele rondrit flink bezig gehouden).



Op twee vliegreuen van Amsterdam... ligt er een wereld voor u open!

Tussen zee, het Canal du Midi en het Bassin de Thau

Marseillan

Tout simplement

Ontdek de kunst van het leven in de Languedoc



Ontdekken

Proeven

Verblijven

Bewegen





Na de rondrit was het lekker relaxen in de schaduw van die ene boom op het kampeerveld. Het gaf een prachtige stoelendans van een groep mensen die zich met de zon mee bewoog over het veld. Met daarna een heerlijk Italiaans buffet met lasagne, twee soorten spaghetti, een lekkere salade en heerlijke tiramisu als toetje! Daarna zijn we als gezinnetje nog even richting Egmond aan Zee gereden om te genieten van onze mooie Noordzeekust en de kinderen te trakteren op een ijsje.

Na een gezellige avond, werd het heel snel ochtend en werden er al vroeg eitjes gebakken door Nico. Hij begon er al vroeg mee, want de grote bakplaat was niet mee. Dus moest het in één wat kleiner pannetje. Daarna werden we verwacht bij de Philisteinse molen, die we bereikten via een mooi stoffig onverhard paadje. We werden hartelijk ontvangen met wat lekkers en kregen een interessante rondleiding. Echt een heel leuk einde van een geslaagd weekend!

Velen vertrokken vanaf hier direct weer naar huis. Wij gingen eerst nog terug naar de camping om de rest van onze spullen in te laden en Roel daar weer op de fiets terug naar huis te zetten. Maar niet zonder eerst nog even gestopt te zijn bij de plaatselijke supermarkt om alle emballage die de kinderen het weekend verzameld hadden in te leveren! Want ja, wie heeft er nu zin om al die plakkerige, lege bierblikjes te bewaren en mee te nemen? Bram en Luuk waren erg blij met hun extra zakcentje!

Nu op naar het najaarsevenement van 8-10 september in Drongelen. Dat is voor ons wat dichterbij huis. Samen met Peter Reiniers zijn Roel en ik al bezig met het bedenken van een mooie rondrit voor dat weekend. Dus ben ik er dan toch een beetje bij, want fysiek zal dat helaas niet lukken, omdat ik dat weekend voor mijn werk in het buitenland zit.

Fortron Total Fuel

Uw oldtimer goed
geprepareerd de
stalling in!



Als u uw oldtimer voor langere tijd laat stilstaan zorg dan dat u uw auto weg zet met een volle brandstoftank. Zo verkleint u het risico op corrosie en roestvorming. Door het lange stilstaan kan er in de brandstoftank, leidingen en carburateur of inspuitsysteem bacterie en schimmelgroei op gaan treden! Om uw brandstofsysteem te beschermen tijdens stilstand is **Fortron Total Fuel** zeer geschikt.

Fortron Total Fuel bezit een geavanceerde formule voor benzine- en dieselmotoren die water uit de brandstoftanks van voertuigen verwijdt en bacteriën vernietigt.

- geconcentreerd, economisch en biologisch afbreekbaar
- geschikt voor zowel benzine als diesel
- compatibel met biobrandstoffen en hi-techs diesels

Voordelen na service

- verbetert de motorprestaties en betrouwbaarheid
- absorbeert en verwijdt water
- voorkomt schimmel- en bacteriegroei
- helpt het brandstofverbruik te verbeteren
- voorkomt vergomming van de brandstof
- verkleint de kans op plakkende vlotternaalden



FORTRON[®]
AUTOMOTIVE TREATMENTS

fortron-automotive.nl

VAN HET MAGAZIJN

door Hans de Heer



Het magazijn blijkt nog steeds een waardevol onderdeel van onze club. En dat is al zo sinds de oprichting van de Renault 4 Club Nederland in 1991. De omzet laat zien dat er nog steeds, of juist steeds meer, behoefte aan een ruim Renault 4-assortiment is. Maar wat een werk is dat! Dat realiseren velen zich niet. Dat hoeft ook niet, maar ik wil het wel onder uw aandacht brengen.

We verkopen nieuwe onderdelen tegen concurrerende prijzen. Daarvoor moeten onze inkopers overleggen met de diverse leveranciers. Vervolgens worden de delen ingekocht, geregistreerd, geprijsd en van datum binnenkomst voorzien en ten slotte op de juiste magazijnplek opgeslagen. Gebruikte delen verkopen we ook. Soms zitten daar echt unieke juweeltjes bij, die nergens anders meer te vinden zijn. Dat betekent zoeken naar oude voorraden, of zelfs complete auto's kopen en ophalen. Daarna demonteren, en selecteren op bruikbaarheid en zeldzaamheid. Dan volgt de prijsbepaling en het inruimen. Registratie van deze delen is vrijwel ondoenlijk en blijft daarom voorlopig een wens. Daar is veel tijd en ruimte voor nodig. De onbruikbare reststroom moet dan ook nog netjes en verantwoord worden afgevoerd. Maar met het enthousiaste team vrijwilligers lukt het wonderbaarlijk goed.

Toch is aanvulling van ons team zeer gewenst! Vooral in de vakantieperiode is het lastig om een complete, werkbare magazijnbezetting rond te krijgen. Daarom hierbij nogmaals het dringende verzoek: meld u aan als vrijwilliger! Technische kennis is niet noodzakelijk (dat brengen we u wel bij), handen die aan willen pakken zijn voldoende. Het clubseizoen loopt van maart tot december, met in de winterperiode af en toe een opruimdag. De coördinator regelt de bezetting, zodat iedereen evenredig aan de beurt komt. Denk dus niet dat u na aanmelding elke maand in het magazijn aanwezig moet zijn. Rest mij nog te vertellen dat het niet alleen nuttig en leerzaam is, maar vooral leuk en gezellig. Je ontmoet andere leden en hoort vaak prachtige verhalen.

Voor meer informatie kunt u mij - Hans de Heer - altijd mailen: renault4@hotmail.com.





**Transformeer je Renault 4 of ander merk MPV
binnen enkele minuten in een CampUniq Minicamper.**



campuniq
minicamper boxen

**Kant-en klare modulaire
Camperboxen met of zonder bed.**



3DotZero Camperbox Concepts BV, Baarn - info@3dotzero.nl

www.3DotZero.nl

SLEUTELDAGEN R4 KWARTIER

door de sleutelcommissie



Allereerst excuses voor de vervelende verwarring die midden dit jaar ontstond over het aanmeldadres voor de sleuteldagen. Hopelijk is dit inmiddels verleden tijd. Bij twijfel kunt u een cc meesturen naar r4magazijn@gmail.com. Wij zorgen dan dat uw e-mail bij de juiste persoon terechtkomt.

U krijgt na aanmelding altijd een akkoordmail terug. Als u die hebt ontvangen kunt u zich op de afgesproken dag melden in het magazijn en het sleutelgeld voldoen. Er is op de sleuteldag altijd koffie, technisch advies en, waar nodig ook ondersteuning. Na afloop ruimen we alles samen op. Vanzelfsprekend neemt u uw eigen afval weer mee naar huis. Zo wordt het altijd een gezellige, nuttige dag. Velen van u zullen dat kunnen beamen. De belangstelling voor deze dagen is groot, dus wacht niet te lang met aanmelden.

Tot ziens in het hart van onze Club!

GEZINSUITBREIDING

door Tom Bruinink



VrumVrum heeft de serie Viertjes uitgebreid met een fraai kussen in de vorm van een beige Renault 4 TL. In tegenstelling tot de eerdere modellen met Joegoslavisch kenteken, is nu gekozen voor een neutrale Renault-plaat. Te bestellen via vrumvrum.si.



Voor de liefhebbers van de R4F6 is VrumVrum genegen ook dit model te gaan leveren. In verband met de opstartkosten is een minimale productie van 30 exemplaren noodzakelijk. De verwachte prijs inclusief verzending is 46 euro. Heeft u serieuze interesse en wilt u een pré-order plaatsen voor dit exclusieve 4F6-item? Stuur dan uw gegevens en voorkeur voor F6 Bestel of F6 Combi naar vrijbuiten@r4club.nl. We hopen op minstens 30 reacties!

SINDS 1988



35 JAAR SUCCESVOL

En nog steeds ruimte voor meer!



Blijven ontwikkelen

Hans Jongerius is opgericht in 1988 en ons familiebedrijf bestaat in 2023 dus 35 jaar!

Net zo'n lange tijd als de Renault Espace furore heeft gemaakt. Bij zijn introductie één van de eerste MPV-modellen en zo succesvol geworden dat een extra fabriek nodig was om aan de vraag naar de ruime 7-zits te voldoen. Na 5 generaties stopte de Espace, maar wij gaan door. Hans Jongerius biedt ruimte aan nog veel meer mooie Renault-verhalen. Gaat u met ons mee?

Hans Jongerius

DEALER 🏆 2014 🏆 2018 🏆 2020 🏆 2022
OF THE YEAR 🏆 2017 🏆 2019 🏆 2021

Gouda
Zwolleweg 1
T. 0182 - 57 04 44

IJsselstein
Utrechtseweg 36
T. 030 - 688 12 77

Woerden
Touwslagersweg 16
T. 0348 - 43 57 00

Renault adviseert 

hansjongerius.nl/renault



De grote beurt van de Renault 4 (deel 2)

De vorige keer waren de motor en de ontsteking aan de beurt. In deze editie sluiten we de grote beurt af met de remmen, het onderstel en de carrosserie, en de electriciteit.

Remmen

Controleer het niveau van de remvloeistof en druk even op het pinnetje in het dekseltje. Bij het indrukken moet het remcontrolelampje op het dashboard gaan branden. Gebeurt dit niet, maak dan de contacten in het dekseltje schoon. Die kan makkelijk uit en in elkaar geklikt worden. Ga in de auto zitten en zet ongeveer 70 kg kracht op het rempedaal. Stevig dus. Het rempedaal zal iets zakken en moet daarna stoppen, en druk houden. Voel je langzaam het pedaal tot aan de bodem wegzakken, controleer of het remsysteem ergens lekt, zoniet, vervang dan de hoofdremscilinder. Krik een van de voorwielen op en plaats een assteun! Laat iemand op de rem trappen, en controleer of het wiel in beide richtingen echt goed vastzit, en ook weer soepel draait als de rem wordt losgelaten. Na het loslaten hoor je de remmen misschien wel iets schuren maar het wiel moet vrij soepel blijven draaien. Zo niet, dan zit je rem vast. Haal vervolgens het wiel los en controleer de dikte van de remblokken. De stofgroef in het remblokje moet zichtbaar zijn.



Is de remvoering dunner dan een 2 euromunt, dan moeten de remblokken vervangen worden. Omdat de meeste auto's niet regelmatig rijden, haal ik de remblokken altijd even los, maak ze schoon en doe een beetje nieuwe koperpasta op de pasvlakken van de remblokken zodat deze soepel blijven werken. Heb je trommels op de voorwielen, verwijder die dan en controleer ook de dikte van de voering. Dat mag met de dikte van een muntje van 10 cent. Controleer of je wielremcilinders niet lekken. Dat doe je door de stofkapjes even op te lichten met een klein schroevendraaiertje. Bij lekkage deze vervangen. Vervang je de remvoeringen? Dan ook altijd de wielremcilinders vervangen, anders gaan ze later lekken doordat de stand van de remzuigertjes verandert. Maak de trommel stofvrij met een kwastje en doe een heel klein druppeltje olie op de scharnierende punten van het remsysteem. LET OP dat er geen oliedruppeltjes op de remvoeringen komt, dus te veel olie weggewen!

Zo ga je ook het andere voorwiel controleren, schoonmaken en smeren. Stel de remvoeringen altijd bij als de trommel is los geweest. Eerst met beide stelschroeven

de voeringen vastzetten door de stelsleutel naar beneden bewegen. De remvoeringen komen tegen de trommel. Dan voorzichtig naar boven bewegen zodat ze iets schuren, maar de trommel makkelijk in de rondte kan draaien. Heb je de handrem op de voorwielen zitten, trek deze aan en tel de klikken. Binnen 7 klikken moeten dan beide voorwielen vast zitten. Zo niet, dan moeten deze worden bijgesteld. Doe dit pas nadat je de remmen in de trommels hebt afgesteld.

Dan de achterwielen opkrikken en weer een assteun plaatsen! Laat iemand op de rem trappen om te controleren of de wielen vastzitten. Doe dit ook met de handrem, als die op de trommels van de achterwielen zit. Dus ook maximaal 7 klikken. Voordat je de trommel loshaalt, geef het wiel even een flinke slinger en luister of er een gonzend geluid uit het wiellager komt. Hoor je dat gonzende geluid, dan is het wiellager versleten en moet deze worden vervangen. Haal de trommel los en maak de rem schoon met een kwastje. Dek wel even het wiellager af met bijvoorbeeld een plastic bekertje. Controleer of de wielremcilinder lekt en of de remschoen dikker is dan een 10-cent muntje.



Is alles goed, geef dan bij de zelfstelinrichting plus 2 tikjes en vet de wiel-lagers goed in voordat de trommels weer gemonteerd worden. Stel het wiel-lager af door de naafmoer handvast te zetten. Zet de borgring erop en borg deze met een nieuwe splitpen. Heb je geen zelfstellende remmen? Stel deze dan af zoals bij de voorwielen met de 2 stelnokken. Controleer dan het andere achterwiel zodat je alle wielen hebt gehad. Controleer altijd of de wielmoeren weer goed vastzitten nadat de auto weer op de weg staat!



Onderstel

De controle van het onderstel tegelijk met de remmen gebeurt vaak op hetzelfde moment bij het controleren van het onderstel met zijn draaipunten en de aandrijving. Om verwarring te voorkomen heb ik deze uit elkaar gehouden. Na het opkrikken van het voorwiel (plaats assteun!) draai je deze dan even in de rondte om te horen of er een wiel-lager te horen is. Meestal is dit zo los omhoog lastig te horen maar hoor



je vaak tijdens het rijden dat het wiellager is versleten. Wiebel dan het wiel in horizontale richting met je handen op kwart voor drie. Beweeg het wiel snel en krachtig heen en weer op een centimeter of 3 en voel of er speling in zit.

Als je speling voelt kan dit duiden op een versleten wiellager of een versleten stuurkogel, binnen of buiten. Laat iemand even op de rem trappen en maak dan dezelfde beweging. Is de speling echt weg, dan is het niet de stuurkogel maar een defecte wielager. Doe hetzelfde maar dan in verticale beweging, handen op half 12 en als je dan speling voelt kan het je wiellager zijn of een van de fuseekogels. Blijft de speling na het intrappen van de rem, kijk dan je even met een lampje welke kogel speling heeft, boven of onder. Als een van de kogels speling heeft, vervang deze dan. Na het vervangen van een stuurkogel is het raadzaam om de sporing van de wielen opnieuw af te laten stellen. Controleer de band na het loshalen van het wiel op beschadigingen en de profieldiepte. Gebruik hiervoor het zilveren randje van een 2 euro muntstuk als minimale maat.



Controleer of de de ashoezen, stuurhoezen en de kogelhoezen geen vet lekken. Bij lekkage of scheuren in een hoes moet je ze vervangen. Controleer of de schokbreker geen lekkage heeft en of er bij de draaipunten van de draagarmen geen glimmende delen zichtbaar zijn. Is dat wel het geval, dan zijn deze versleten en moeten de draagarmbussen vervangen worden. Dezelfde procedure bij het andere voorwiel en daarna de achterwielen. Breng vervolgens de banden goed op spanning en controleer het ventiel door deze even goed heen en weer te bewegen. Zit daar een scheurtje in, dan merk je dat meteen. Vergeet het reservewiel niet en controleer of de bout waar het reservewiel mee vastzit nog draait.

Controleer ook de bevestiging en de dichtheid van de uitlaat door deze met draaiende motor aan het eind dicht te houden. Check of er geen benzinelekkage is. Meestal ruik je dat wel. Controleer de bodem en de balken op roestschade. Zit er roestschade bij een ophangpunt van een geschroefd onderdeel? Laat dit dan beoordelen en herstellen. Haal oppervlakteroest weg en behandel deze.

Controleer de speling van de koppelingshevel. Deze moet 1 à 2 mm ruimte hebben tussen de hevel en de kabel. Stel deze af als de speling te groot is geworden.

Carrosserie

Controleer of je stoelen nog goed vastzitten en doe een beetje vet op de stoelgeleiders. Controleer de werking van de gordels en of ze ook blokkeren op het moment dat je er hard aan trekt. Doe de deur open en til deze iets op om te controleren of er

Wanna drive?

**RIJ ZELF IN JOUW DROOMAUTO'S
OP CIRCUIT ZANDVOORT**

RACE EXPERIENCES VANAF € 440

RACEPLANET.NL



Camping La Cascade
France (48150)



*Liefhebbers van open ruimtes,
Séverine en Eric ontvangen u in een
natuurlijke en beschermde omgeving, in
het Nationaal Park van de Cevennen.
Ideaal uitgangspunt voor de ontdekking
van flora, fauna en zeldzame natuurlijke
bezienswaardigheden, buiten de
gebaande paden.*



+33 4 66 45 45 45

+33 6 85 84 07 15

www.camping-la-cascade.com



speling op de scharnieren zitten. Vervang bij speling de scharnierpennen. Controleer of je deursloten niet aanlopen. Druk het deurslotje in en beweeg de deur in het slot. Hij mag iets schrapen maar als hij haakt, stel dan het slotmechanisme op de deurstijl af. Doe een klein druppeltje olie op de bewegende delen van het slot en van de deurscharnietjes. Doe dit ook bij de achterklep en de motorkap.

Elektriciteit

Controleer de elektrische werking van de verlichting, de verwarming, de calxon, en van het starten van de motor. Merk je dat het starten wat moeizamer gaat als alles aanstaat? Laat dan de accu testen. Is deze meer dan 5 jaar oud, overweeg dan om een nieuwe aan te schaffen. Heb je een voltmeter? Controleer dan de laadspanning. Zet je contact aan en controleer of je acculampje (is van de dynamo) brandt. Start de motor. Nadat deze is aangeslagen moet het acculampje uit gaan. Meet de spanning op de accu. Deze moet minimaal 14,2 volt zijn. Kom je daar niet aan, laat dan je dynamo controleren of vervang deze. Controleer gelijk ook het oliedruklampje.



Als laatste maak je even een proefritje en om te kijken of de auto goed spoort. Laat het stuur bij het rechthoekig rijden even slippen in je handen en kijk of de auto netjes rechthoekig blijft rijden. Trekt hij naar links of rechts controleer eerst je bandenspanning en laat de auto vervolgens uitlijnen (ervan uitgaand dat er geen speling zit in de wielophanging). Zoek even een rustig plekje op en maak vanuit 50 km /u een noodstop. Controleer of de voorwielen echt blokkeren en de achterwielen niet. Dit kun je zien aan de zwarte strepen die je op de weg zet. Heb je bij de achterwielen ook zwarte strepen? Dan moet de remdrukbegrenzer afgesteld worden. Deze zit gekoppeld aan de linkerzijde van de achterwielophanging en zal 2 à 3 windingen meer uitgedraaid moeten worden. Test dan opnieuw.

Vervolgens laat je de motor stationair lopen en controleer je of de thermostaat goed werkt en of de koelvin inslaat als de motor zijn maximale temperatuur heeft bereikt. Controleer dan gelijk ook of de kachelbediening goed werkt.

Afstellen van de motor

Begin bij het statisch afstellen van de ontsteking altijd eerst met het afstellen van de contacthoek. Zet de punten maximaal open en meet met een voelmaatje de afstand van de punten. Stel de punten vervolgens af op 0,4 mm. Dan de voorontste-

Maak kennis met de nieuwe Renault Trucks Trafic Red Edition!



**Ga voor een premium-rij en werkervaring met
de Renault Trucks Trafic Red Edition**

De Trafic Red Edition by Renault Trucks is een extra complete uitvoering. Met zijn zuinige motor, laadvermogen tot 1300 kg, een maximaal laadvolume van 8,9 m³ en een trekgewicht tot 2.500 kg is het de ideale bedrijfswagen. Verkrijgbaar als gesloten bestel en platform cabine uitvoering. Neem voor meer informatie contact op met het Renault Trucks-dealernetwerk.

renault-trucks.nl



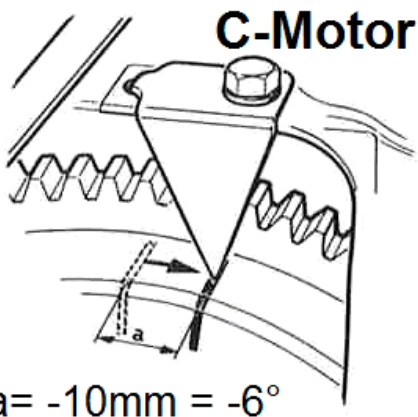
**RENAULT
TRUCKS**

king controleren. Zet daarvoor het merkteken van het vlieg tegenover het merkteken op het koppelingshuis. Zet een proeflampje op aansluiting 1 (-) en 15 (+) van de bobine en verdraai de verdeler zo dat het branden van het lampje van “aan” naar “uit” gaat. Het moment dat het lampje “uit” gaat is timing van de voorontsteking.

Laat dan de motor even warm lopen voor de dynamische afstelling.

Gebruik hiervoor een contacthoekmeter om de dwell af te stellen. Deze is $57^{\circ} (\pm 3^{\circ})$ of $63\% (\pm 3\%)$. De voorontsteking bij de 845cc B-motor is $4^{\circ} (\pm 1)$ en bij de 1108 cc C-motor is $6^{\circ} (\pm 1)$, die je met de stroboscoop afstelt. Wacht totdat de koelvin ingeslagen is en stel het stationair toerental af op $650 (\pm 25)$ t/min af. Controleer ook even met verlichting aan of de motor netjes blijft lopen. Zo niet, dan het toerental op 700 t/min zetten. Dan de CO -telschroef indraaien totdat de het motortoerental inzakt. Zakt deze gelijk al in, dan uitdraaien totdat de motor netjes gaat draaien. Draai je hem te ver uit dan zal het toerental weer zakken doordat het mengsel te rijk wordt. De CO-schroef staat meestal op 2 slagen uit nadat deze geheel is ingedraaid. Klopt deze afstelling niet, dan is er of valse lucht of inwendig lekkage doordat de vlotter-naald blijft hangen o.i.d.

In de volgende Vrijbouter komt een overzichtsschema, zodat je niks vergeet tijdens de grote beurt. Twijfel je over de conditie van een onderdeel, laat dit dan altijd controleren bij een garage of op een van de sleuteldagen.



BESTEL NU DEZE PRAKTISCHE ALLESKUNNER



Net als schoenen kun je nooit genoeg tassen hebben. De perfecte boodschappen-, onderdelen-, R4-mobilia- en taartentas van Het Bakblik is inmiddels bekend in heel Europa. Dubbel plezier en woonachtig in Amsterdam e.o? Bestel snel uw exemplaar compleet met heerlijke taart op vanmoss.nl. Zie ook de advertentie op pagina 50.

ALTIJD EEN SPECIALIST BIJ U IN DE BUURT

Dezelfde kwaliteit alleen dan goedkoper!

Waarom zou u kiezen voor VSR?

- ♥ Liefde voor uw Renault en Dacia
- ⚙️ Gebruik originele Renault onderdelen
- 💻 Gebruik originele Renault-Clip test computer
- 🔧 Gebruik speciaal gereedschap Renault
- ✚ Pech hulp door heel Europa
- 🏠 Getraind voor alle Renault modellen, dus ook voor uw klassiekers
- 👉 Onafhankelijk advies voor onderhoud en verkoop
- € Euro's voordeliger
- 🏆 Ieder lid is Bovag lid
- ★ Dé specialist in Renault en Dacia

U vindt ons in heel Nederland

- | | |
|------------------------------|-----------------------------|
| 1. Garagebedrijf Bakker | 11. Garage Dijkers V.O.F. |
| 2. Autobedrijf van den Brink | 12. Auto Citrus |
| 3. AutoAlliance | 13. Autobedrijf Venlo Zuid |
| 4. Zonneveld Trucks BV | 14. Auto van Dijk |
| 5. De Renaultspecialist | 15. Garagebedrijf Frank Mol |
| 6. Autobedrijf Bram Tangeman | 16. Autobedrijf Kroonenburg |
| 7. S&S Cars | 17. Truckservice Visser |
| 8. Auto-Koese | |
| 9. Auto-Koese Sommelsdijk | |
| 10. Autoservice Middenmeer | |



Kijk op onze site voor de contactgegevens van uw specialist
WWW.MIJNRENAULTSPECIALIST.NL

PETITE R4

door Tom Bruinink



In het voorjaar van 2017 verscheen de JP4 in het gamma van OttOmobile. De oplage van dit 1/18-model was beperkt tot 1.500 exemplaren. Voor de liefhebbers die destijds niet tijdig hun exemplaar van de blauwe JP4 konden reserveren, heeft de fabrikant goed nieuws.

Vanaf heden namelijk is er een variant van deze luchtige Vier leverbaar, met rode carrosseriekleur. Leuk weetje: de echte JP4 werd tussen 1981 en 1989 bij Car Système in Bretagne gebouwd. En laat dat nou ook het departement zijn waar OttOmobile ook is gevestigd. Met 2.000 geproduceerde voertuigen is de echte JP4 een zeldzaamheid. Een overeenkomst met de miniatuurmodellen waarbij exclusiviteit is verzekerd.



Solido gaat verzamelaars eind dit jaar verblijden met een groot formaat Renault 4 GTL. Het zusterbedrijf van OttO verklapte ons dat er een 1/12 model komt, vooralsnog alleen in de kleur rood. In de jaren '90 maakte Solido eenmalig een Corvette als 1/12 model. Rond Kerst 2023 dus een mooi vervolg en de mogelijkheid iets exclusiefs in huis te halen.



Herwers Renault

al jaren hét adres
voor onderhoud
aan uw Renault!

- ✓ Onderhoud en service voor een scherp tarief
- ✓ Onderdelen voor alle modellen



Doetinchem Edisonstraat 79, tel. (0314) 32 72 02
Hengelo (Gld)* Kruisbergseweg 8, tel. (0575) 46 22 44
Neede Haaksbergseweg 102, tel. (0545) 28 00 00
Zevenaar Kelvinstraat 2, tel. (0316) 52 35 23

* Erkend reparateur

Renault adviseert 

www.herwers.nl/renault   



Voor stoffering van het interieur van uw auto en meubels
 Keuze uit een brede collectie meubelstoffen en kunstleder

 [madebyrie](https://www.facebook.com/madebyrie)  [alsomadebyrie](https://www.instagram.com/alsomadebyrie)  www.madebyrie.nl

Hereweg 265
 9651 AH Meeden
 T. +31 6 29 82 85 39
 E. info@madebyrie.nl

FAVORIETENROL

door Tom Bruinink



Na de successen van de gebroeders Marreau in de Dakar Rally 1979 en 1980 met hun R4, lijkt er in 2025 een nieuw succes voor Renault in de woestijn te glore. Enthousiast gemaakt door onze ambassadeur Johan van Staden heeft het merk besloten om in 2025 deel te nemen aan het wereldkampioenschap rally-raid. De Duster komt uit in de T1+-klasse en het team bestaat uit de Fransman Sébastien Loeb (negenvoudig wereldkampioen rally) en de Spaanse Cristina Gutiérrez Hertero.

Komend jaar zal een testprogramma worden afgewerkt, om vervolgens een serieuze gooi te doen naar de titel in 2025. Johan en zijn zoon Sean willen hun ervaring graag delen met het fabrieksteam én dolgraag de assistentiewagen besturen. De ambities zijn op voorhand hoog. Tot het zover is genieten we van de topprestaties van onze helden Johan en Bogdan. Dé coureurs die Dacia als sportieve divisie binnen de Renault Groep op de mondiale racekaart zetten. Hun succes bleef niet onopgemerkt in Parijs.





Brink 58
7731 TG Ommen
0529-469900

Bruchterweg 82
7772 BJ Hardenberg
0523-261817

Al ruim 40 jaar uw Renault dealer voor het rechtstal en omstreken!



Cents



Oud of nieuw, bij Cents bent u aan het juiste adres!
WWW.CENTS.NL

 Volg ons op facebook



Alles voor uw Renault

- Onderdelen voor jong en klassiek
- Reparatie en onderhoud alle merken
- In- en verkoop gebruikte Renaults
- Storingsdiagnose

Jaap Wagenmaker

Zwaagdijk 76
1683 NK Zwaagdijk-Oost
M: 06 - 229 019 47
E: renaultdepot@live.com

BUY THE BEST!
ORIGINAL FIT

PARTS INDUSTRIES
★ ★ ★ ★
CLASSIC QUALITY



WWW.DGAUTOMATERIALEN.COM



Pièces détachées R4



www.4lparts.com

Air & Oil & Fuel Filters • Engine parts • Brakes • Ignition / Fuel system / Starting • Clutch / Gearbox parts
• Electricity / Lighting / Visibility • Cooling / Heating / Venting • Steering / Shock absorbers / Drive train •
Body parts / Chassis / Locks • Exhaust • Equipment for Raids & 4L Trophy • Bookstore

contact@4lparts.com • +33(0)9 54 50 90 79

GENIETEN IN TWENTE

door Louis Baudoin



Tijdens het najaarsweekend van 2022 nodigde Matthieu Notten ons (Joop en Hanneke en Anny en mij) uit om samen met hem en Marijke een rondje Twente te gaan maken met onze Viertjes. Dat hoeft maar één keer gevraagd te worden. Op donderdag 25 mei was het zover en zaten we rond half 11 in de zonnige tuin van Matthieu en Marijke in Borne aan de koffie.

Matthieu had er serieus werk van gemaakt. We ontvingen een heus rallybordje voor de 'Twente Noaber Tour.' Ook kregen we een routebeschrijving uitgereikt. De tocht slingerde over binnenwegen tot onze eerste stop in Het Stift, Weerselo. Hier bezochten we de 800 jaar oude Stiftskerk, gelegen in het beschermd dorpsgezicht. We vervolgden onze route naar een van de hoogste uitkijkpunten van de omgeving: de Oriënteertafel Kuiperberg, waar we de tafel benutten voor onze lunch. Uiteraard werd ook Ootmarsum aangedaan waar we een wandeling maakten door het prachtige dorp. Onze Viertjes tuften er aardig op los richting Bad Bentheim. Daar was ter afsluiting een etentje gepland. Een onvergetelijke dag en een goede ervaring om naast de georganiseerde evenementen van de club ook zelf in kleiner verband leuke toertochtjes te maken. Interesse in de routebeschrijving? Mail naar vrijbuiterr4club.nl.





Authentieke service ontdek je bij Terwolde Renault



Assen, Zeilmakerstraat 22, T 0592 - 343 777
Delfzijl, Sikkel 2, T 0596 - 629 200
Emmeloord, Nagelerweg 6, T 0527 - 620 004
Emmen, Phileas Foggstraat 39, T 0591 - 669 090

Groningen, Osloweg 147, T 050 - 544 5711
Hoogeveen, Edisonstraat 24, T 0528 - 299 770
Raalte, Overkampsweg 27, T 0572 - 363 215
Zwolle, Bisschop Willebrandlaan 66, T 038 - 455 4450

www.terwolde.nl

ENTRE NOUS 1

door Emiel Maas



Al sinds zijn 19e sleutel Emiel Maas (59) met veel plezier aan Renaults. Eerst bij Renault-dealers, later als zelfstandig reparateur bij zijn eigen bedrijf Auto Miel. De laatste jaren met nog meer genot in zijn nieuwe thuisland Frankrijk. En dat ie daar ook zijn droomauto vond, vertelt hij graag aan Vrijbouter.

De Rodéo 6 was een van de modellen die nog niet was afgevinke op mijn verlanglijstje. En laat ik nou juist dát model kunnen kopen van een Fransman die de auto nieuw heeft gekocht. Bovendien een van de allerlaatste versie die door Teilhol is geleverd.

De auto had een prettig lage km-stand (62.332) en er was weinig aan verprutst. Kortom liefde op het eerst gezicht. Omdat de carburateur en accu ontbraken en de remmen vast zaten, wist ik dat het een mooi sleutelproject zou worden. Toen de auto een week na aankoop werd afgeleverd, bleek ook de startmotor defect. Gelukkig had ik de benodigde delen snel gevonden, zodat de 1.3-motor snel weer liep als de spreekwoordelijke naaimachine.

Maar ook esthetisch had ik nog het nodige werk te verrichten. De eerste eigenaar had blijkbaar een potje groene verf over van zijn tuinhek. Die afschuwelijke kleur verf had hij op de velgen, bumpers en dorpels gekwast. Die heb ik dus er afgehaald. Via de Rodéo-club regelde ik nieuwe bovendeuren, voorruit en rubbers. Een hele klus om alles weer goed passend te maken. Ten slotte gaf ik het dashboard haar oorspronkelijke kleur terug. Als resultaat zag de Rodéo 6 er weer uit om door een ringetje te halen. Compleet met Frans klassiekerkenteken werd mijn project afgerond. Klaar! En ja wat nu?

Verkopen! Na alle plezier dat ik had om deze Rodéo 6 weer de weg op te krijgen, wilde ik de auto alleen aan een echte liefhebber verkopen. Dat lukte buitengewoon snel. Met een nieuwe eigenaar in Nederland zal er vast een vervolghethaal over deze unieke auto verschijnen in Vrijbouter. *Noot van de redactie: lees verder op pagina 42.*



A brand of passion

Renault 4 loopt gesmeerd met ELF HTX



Smeermiddelen bestellen?

Neem contact op met
automotive.smeermiddelen@totalenergies.com

elf.com





Een Eend of een Renault 4, dat waren mijn twee enige favorieten toen ik rond mijn 19e mijn rijbewijs haalde en een auto wilde kopen. Ik vond namelijk dat de mensen die daarin rondreden voornamelijk mensen waren met een vrije geest. En vaak enigszins alternatief. Daar wilde ik bij horen! Bovendien vond ik het uiterlijk geweldig, zowel van buiten als van binnen. En niet te vergeten het herkenbare motorgeluid en die lollige versnellingspook uit het dashboard.

Helaas deelde mijn omgeving die mening niet. Zowel ouders, familie en vrienden snapten niet dat ik voor zo'n auto zou kiezen terwijl andere jongens van mijn leeftijd voor een Manta, Golf of Kadett kozen. Ik was beïnvloedbaar want een R4 of 2CV kwam er niet. Ik reed rond in 'saaie' auto's.

Toch heeft het me niet losgelaten, want enkele jaren geleden dacht ik steeds meer aan dit duo en werd ik altijd vrolijk als ik er een zag. Ik ging advertenties kijken en artikelen met aankooptips lezen. Uiteindelijk zag ik een advertentie van een Spaanse witte dame; een R4 TL uit 1987 bij Zanzio Classics. Met mijn buurman gaan kijken - alleen durfde ik niet. Ze zag er goed uit, reed heerlijk en heb haar spontaan gekocht.

Da's nu inmiddels een jaar geleden. Veel vrijetijdsritjes gemaakt en nog geen moment spijt gehad. Met twee linkerhanden moet ik reparaties uitbesteden. Zo moeten de aandrijfassen en remmen achter worden vervangen. Maar verder is mijn garagist enthousiast over de mooie staat van het Viertje en dat zij nog helemaal origineel is.



Eigenlijk heeft het - anders zijn dan anderen - er bij mij altijd wel een beetje in gezeten, want ik woon al ruim 20 jaar in een bolwoning, ook niet echt alledaags. Ook daar hebben ze me voor gewaarschuwd, maar inmiddels laat ik me niet meer zo beïnvloeden. Dit zijn bolvormige woningen in 's Hertogenbosch in het kader van experimenteel wonen; gebouwd in 1984 en ontworpen door Architect Dries Kreijkamp. Daar staat dus sinds vorig jaar mijn witte Spaanse dame te stralen. Tenminste van april tot ergens in oktober, want daarna gaat de R4 in de stalling. Ik hoop net als iedereen bij onze club nog lang te genieten van dit bijzondere autootje.

Een familiebedrijf met hart voor kwalitatief goede auto's



Contactgegevens: Fouzia | 06-17403903 | info@zanzio.nl



NIEUWE
DACIA JOGGER
BIGGER, COOLER, JOGGER

A dark grey Dacia Jogger SUV is shown driving on a paved road that curves through a dry, hilly landscape. In the background, there is a large body of water and a range of mountains under a clear sky. The car is angled towards the viewer, showing its front and side profile. It has a license plate that reads "AA-630-DJ".


Bekijk onze website

HEDIN AUTOMOTIVE

MICHELIN
PRIMACY⁴⁺



ELEKTRISCHE
VOERTUIGEN



COMPACTE
AUTO'S



SEDANS



COMPACTE SUV'S



MEDIUM SUV'S

MEER VEILIGHEID VAN BEGIN TOT EINDE⁽¹⁾



MEER VEILIGHEID VAN BEGIN TOT EINDE⁽¹⁾

- Beste remprestaties op nat wegdek bij de wettelijk toegestane minimale profieldiepte⁽¹⁾
- Grootste weerstand tegen aquaplaning⁽²⁻³⁾



RIJDEN VOL VERTROUWEN VAN BEGIN TOT EINDE

Zeer lange levensduur⁽⁴⁾.



(a)
B-C



(b)
A



(c)
ABC 68-72 dB

1 t/m 4 zie www.michelin.nl



José Franssen

sprl



- ▶ Nieuw in ons assortiment:
Renault 4
- ▶ Neem een kijkje op onze website :

www.citroen-traction-avant.com

Place du 3ème Millénaire, 5
B-4850 Plombières
België



10 jaar topkwaliteit

- ★ Sinds 2010 miljoenen onderdelen verkocht
- ★★ Originele pasvorm van top kwaliteit
- ★★★ Grote productie, beste prijs
- ★★★★ Complete Classic Citroen range voor de volgende generaties

HEDIN *AUTOMOTIVE*

de nieuwe

RENAULT AUSTRAL

100% hybride SUV



**200 pk
E-Tech
full hybrid**

**4Control
advanced
technologie**

**575 liter
bagage-
ruimte**

**modulair
design**

Renault-dealer Stern heet vanaf heden Hedin Automotive

ENTRE NOUS 2

door Ray Kusters



In Entre Nous (1) vertelde Emiel Maas over zijn verkochte Rodéo 6. In deze aflevering vertelt de kersverse eigenaar Ray Kusters over zijn automobiele loopbaan en het verlangen nogmaals eenzelfde Rodéo te bezitten.

Mijn eerste autorelatie was er een met een 2CV, maar die bekoelde al snel door de beroerde 2-cilinder. Die eerste kortstondige geliefde belandde - dat kon toen nog - netjes opgeruimd in een Limburgs grindgat. Mijn hart ging sneller kloppen toen ik een metallic groene R4 TL kon kopen bij Smeets in Geleen. Na veel rijplezier eindigde hij echter op zijn dak. Hartje winter hield ik de R4 op een besneeuwde helling die ook nog eens was voorzien van een ijslaag namelijk niet meer onder controle.

Een aantal jaren en auto's later - NSU, Simca, Kadett - viel mijn oog op een Renault Rodéo 6 uit Maastricht. Knal oranje met een vaste- én flapperkap. Een waar plezier in velden en op wegen, vooral in de zomer. Bij een stoplicht even snel een portier demonteren en in de achterbak gooien - dat soort avonturen.

Toen ik achterop werd aangereden, bleek dat de onderkant wel erg bros geworden was. Niet getreurd, een 4'tje op de kop getikt, de bovenkant eraf geschroefd en het chassis een antiroestbehandeling gegeven. Vervolgens de Rodéo uit elkaar geboord en op het R4-chassis weer in elkaar gepopt met 500 blindklinknagels. Vervolgens het geheel geschuurd en opnieuw gespoten.

Tijdens een controle in Eindhoven wilde de politie wel eens weten wat voor een bijzondere auto dit was. Op vertoon van de autopapieren, waarvan ik er meerdere op zak had, kregen ze argwaan en wilden ze het chassisnummer controleren. Gelukkig werden ze opgeroepen voor een urgentere klus en kwam ik met de schrik vrij. Heb wel gelijk de volgende dag het nummer in de chassisbalk geslagen.

Toen het jaar daarop mijn Jack Russell uit de open laadbak sprong en het er gelukkig levend, maar gehavend vanaf bracht, én er kinderen op komst waren, besloot ik dit avontuur te beëindigen. Met pijn in het hart verkocht, maar ik zie bij de RDW dat hij nog steeds in Nederland rijdt.

Inmiddels vervult een Volvo 940 - zo'n tank - al jaren mijn autoliefde. Maar toch, na 40 jaar altijd weer op zoek naar de liefde van toen. Ik spotte op internet een prachtig exemplaar. Van een Nederlander, maar wel in Zuid-Frankrijk. Contact met Emiel gelegd en naar Nice gevlogen. De volgende dag in de Rodéo 6 afgereisd, en in een week huiswaarts gereden. Eenmaal thuis gaf ie de geest. Met de gedachte de ontstekingsproblemen te hebben opgelost, reed ik naar de RDW. Maar het probleem bleek hardnekkig, waardoor ik te laat arriveerde.

Boosdoener: de spanningsregelaar.

Nu vervangen en alles afgesteld.

De Rodéo loopt als een zonnetje. Na een wederom mislukte poging eind juni volgde in augustus een nieuwe poging bij de RDW. Compleet met Nederlands kenteken alsnog genoten van de zomer.



Ja, je kunt je Renault 4 koesteren.

Maar alleen met **reserveonderdelen** van De Marco Parts



Productie en verkoop van reserveonderdelen
voor Renault 4 wereldwijd

www.demarcoparts.com





In mei verscheen dit prachtige album van Serge Bellu. Formaat 24 x 32 cm, dikte 176 pagina's en de taal is logischerwijs Frans. Je koopt dit prachtige boek van uitgeverij Glénat voor een prijs van € 35,50.

Serge Bellu onthult je in vijf hoofdstukken de saga van de Renault 4. Serge is niet alleen journalist en illustrator, maar ook auteur van tientallen boeken over de geschiedenis van de auto én sinds 2009 hoofdredacteur van L'Année Automobile. Zijn vader René Bellu (1927-2014) is vooral bekend van het iconische album *Toutes les Renault*.

Als je de Franse taal niet machtig bent is het een prachtig kijkboek. Er is ook een overzicht opgenomen met de belangrijkste clubs. Logischerwijs staat de Renault 4 Club Nederland in het lijstje. Trakteer jezelf op *La Renault 4L - le charme de la sobriété*, dat prachtig zal staan op je boekenplank. Of geef een Renault 4-vriend(in) dit leuke cadeau.





Bekijk ons scherp geprijsde aanbod nieuwe of gebruikte Renaults op www.vanmossel.nl/renault



Van Mossel Renault is gevestigd in Barendrecht, Breda, Culemborg, Dordrecht, Gorinchem, Roosendaal, Rotterdam, Spijkenisse, Tiel, Waalwijk, Wijk bij Duurstede, Vlaarding en Zaltbommel.

Van Mossel

KlassiekTotaal, de specialist in het verzekeren van klassieke auto's!

Vanaf
€ 53,39 p/j



KlassiekTotaal is een overeenkomst aangegaan met gespecialiseerde schadeherstellers die uw klassieker door en door kennen. Maakt u gebruik van een aangesloten reparateur, dan heeft u een verlaagd eigen risico. Uitgangspunt blijft natuurlijk wel dat u vrij bent in de keuze van uw reparateur.

Klassiek Totaal verzekeringen organiseert diverse taxatiedagen waar u voor slechts €90,- uw auto kunt laten taxeren

**MET KLASSEKTOTAAL BENT U ZORGELOOS
EN GOED OP WEG!**

www.klassiektotaal.nl



**NAG VERZEKERINGEN STAAT VOOR VOLLEDIGE DIENST
VERLENING VIA INTERNET, MET EEN PERSOONLIJKE
BEGELEIDING OP DE ACHTERGROND**

Service, daar gaat het om bij NAG verzekeringen! Middels onze website bent u, 7 dagen per week en 24 uur per dag verzekerd van de juiste verzekeringen, scherpe prijs en onze persoonlijke service om u verder te adviseren, ondersteunen en begeleiden.

- Vervoer
- Wonen
- Reis & Recreatie
- Recht/aansprakelijkheid
- Zakelijk
- Ongevallen
- Zorg

www.nagdirect.nl

R6 EYECATCHER

door Tom Bruinink



Uit ervaring weet ik dat een R6 in de jaren '70 en '80 in het communistische Polen onvindbaar was. En kwam er een West-Europees gekentekend exemplaar de grens over, dan was die R6 een gigantische attractie. Anno 2023 is daarin weinig verandering gekomen. Konrad Nowakowski geniet van de zeldzaamheid van zijn R6 GTL.

Wonend in een provinciestad waar de meest prestigieuze auto een Polonez was, maakte het bezoek van een Franse familie met een Renault 6 aan zijn burens, grote indruk op de jeugdige autoliefhebber Konrad. Het model bleef jarenlang hoog genoteerd staan op zijn wensenlijstje. Tijdens een vakantie in Spanje in 2016 zag hij een mooi exemplaar te koop staan. Zijn Spaanssprekende zus - die sinds 2002 in Valencia woont - legde contact met de verkoper en regelde een proefrit. In gedachten zag Konrad zich al door de nauwe Zuid-Europese straatjes rijden. Helaas, de vraagprijs bleef te hoog. Drie jaar geleden had hij meer geluk, en vond een exemplaar dat wel binnen zijn budget lag.

Konrad regelde een transport vanuit Spanje naar Polen. De registratie van de R6 op klassiekerkenteken ging voorspoedig. Een dergelijk kenteken heeft diverse financiële voordelen, maar betekent ook dat het voertuig niet aan een koper buiten Polen mag worden verkocht. Een mooie waardering van de overheid inzake de cultuurhistorische waarde van deze Renault.

In zijn streven de R6 zo origineel mogelijk te restaureren heeft Konrad met behulp van vrienden onderstel, motor en carrosserie in perfect staat gebracht. En dat alles zonder compromis, getuige de originele Pygmy-radio die het smetteloze interieur compleeteert. Op klassieker evenementen is zijn mooie R6 een echte eyecatcher.



Het lekkerste gebak
bekend tot ver buiten ons land...



Met mijn rijdende taartenwinkel, Het Bakblik,
verkoop ik elke woensdag taartpunten, cakejes en
koekjes in de Watergraafsmear, Amsterdam
en ik sta op bruiloften, feesten en markten met
mijn mooie Renault 4F4.



Meer informatie, bel: 0614495051
of mail: christinahauge@hotmail.com
www.vanmoss.nl



vanmoss

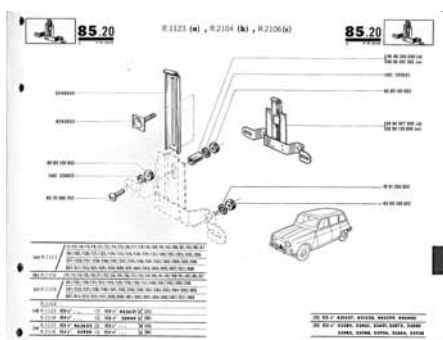




Hoewel de R4 vanaf de introductie gedurende 30 jaar nagenoeg dezelfde vorm behield, waren er toch steeds kleine verschillen aanwezig, ook binnen een modeljaar. Daarnaast waren er bijzondere opties leverbaar, soms welbekend en in het oog springend, in andere gevallen meer verstopt en vooral praktisch. In deze rubriek worden dergelijke specialiteiten voorgesteld.

Vanaf fabriek was de R4 voldoende compleet uitgerust om direct en ongewijzigd te worden afgeleverd bij zijn eindgebruiker, die er daarna onmiddellijk zijn eigen identiteit aan gaf door een set unieke kentekenplaten te monteren. En dat was in diverse landen dan gelijk een mooie uitdaging. De plaat voor de achterzijde paste gewoonlijk prima op de daarvoor bestemde plek, of mocht als vierkant model worden uitgevoerd. Aan de voorzijde was voor het (Franse én Nederlandse) standaardmodel rechthoekige kentekenplaat onderaan de motorkap een plek gereserveerd, waar ook de kleinere plaatjes (zoals van Italië) wel pasten. Maar als de nationale overheid een afwijkend model in haar voorschriften opnam, dan werd het lastiger.

Bladerend door oude foto's en onderdelenboeken begint ineens op te vallen op hoeveel manieren de kentekenplaat aan de voorzijde gemonteerd werd. Het meest eenvoudig was om de standaardplaat met een paar schroeven direct op de motorkap te zetten. Voor het invoeren van de slingerarm om de motor handmatig in gang te zetten, was net even iets meer ruimte nodig en moest een stukje midden onder uit de kentekenplaat worden gehaald. Bij de chromen lijst die in de vroege jaren de kentekenplaat omvatte, valt deze ronding extra op.



Een vierkante of grotere kentekenplaat kwam op een beugel met een verstelbare klem, die eerst zelf op de motorkap werd geschroefd. Het paste maar net en de chroomlijst van het eerste en tweede type grille werd daarvoor aan de onderzijde wel afgeplat.

En toen de vernieuwde R4-motor extra luchttoevoer vereiste, verhuisde de kentekenplaat naar de voorbumper. Een steun van zwart plastic en ingeklemd tussen de bumperbevestigingsbouten, zorgde dan voor een nette montage. De TL en de GTL zijn er aan te herkennen. De hulpstukken voor montage van de voorste kentekenplaat zijn te vinden in rubriek 85 van de onderdelenboeken.





'NET ZO BETROUWBAAR ALS DE R4'

Bij BS Security Breda kunt u terecht voor verschillende beveiligingsoplossingen. U heeft bijvoorbeeld de keuze uit alarm- of camerasystemen, maar we bieden ook de mogelijkheid tot toegangscontrole.

Wat voor soort beveiligingsoplossingen u ook zoekt, wij bieden altijd een passende oplossing aan. Laat ons u daarom helpen door beveiligingsoplossingen succesvol vorm te geven. We zien uw verzoek met belangstelling tegemoet.

Professionele Alarmsystemen voor winkels, woningen en bedrijfspanden.

Wij leveren systemen met borg certificaat.





VERKocht

DAT MOETEN WE 4 EN



Munsterhuis: hét adres voor uw onderhoud!

- Naast origineel ook een alternatieve onderdelenlijn
- Gemiddeld 25% goedkoper
- Vaste all-in prijzen

Hengelo (Ov) Goudstraat 31-49, tel. (074) 243 00 55
Rijssen Nijverdalseweg 150, tel. (0548) 51 22 55

Munsterhuis Servicepunten:
Almelo Ambachtstraat 14, tel. (0546) 81 53 30
Enschede Parkweg 143-149, tel. (053) 431 61 35
Oldenzaal Enschedesestraat 6, tel. (0541) 51 56 61

www.munsterhuis.nl   



Een recent bezoek aan de Camargue en meer in het bijzonder aan Cabanes de Cacharel, deed mijn gedachten teruggaan naar een artikel van Bram van Oeffelt, waarin hij schreef over de allereerste brochure van de R4. Cabanes de Cacharel is de voor velen legendarische locatie waar van 20 juni tot en met 26 augustus 1961 de R4 zijn persintro beleefde. Reist u mee, 62 jaar terug in de tijd?

We stappen rechtstreeks de zomer van 1961 in. De Zuid-Franse Camargue. Hier presenteert Renault de R3, R4 en R4L aan de internationale pers. Voorafgaand aan een uitgebreid verslag in Renault Magazine (#44 september-oktober 1961), een blad dat alle Franse Renault-rijders toegezonden krijgen, verschijnt er een speciale editie over de gedenkwaardige eerste kilometers van een Renault 4.

Hoe en aan wie dit blad, deels geschreven als testverslag, deels als reclamefolder, is verspreid, is niet duidelijk. Wel is duidelijk dat het kan worden aangemerkt als de eerste officiële folder over de R4. Van een (eveneens onbekende) film verschijnt zelfs de promotie-single 'Ballade en Camargue'.

Eén van de foto's prijkt als reclame in een Frans autoblad, vergezeld van de tekst: "Voici la nouvelle Renault – Elle a conquis nos reporters qui l'ont expérimenté sur les routes de la Camargue". Ook treffen we in deze advertentie voor het eerst de slogan "Pas de graissage – Pas d'eau – Juste un peu d'essence..." aan, die wereldwijd gebruikt zou gaan worden.



Das de graissage

Das d'eau

Juste un peu d'essence...

Une soute à bagages et une suspension passe-partout

voici la nouvelle **Renault**

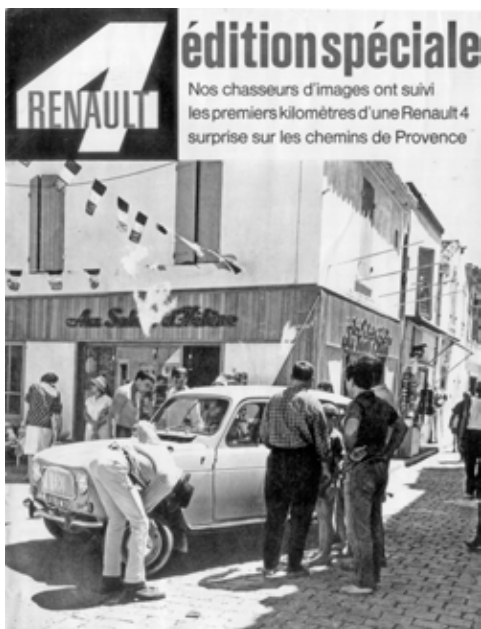
*Elle a conquis nos reporters qui l'ont expérimentée
sur les routes de la Camargue.*



RAD
DORDRECHT

WIJ MAKEN
indruk
MET ONS
drukwerk

SPECIALIST IN LETTERPRESS EN FOLIEDRUK



In de volgende Vrijbouter-edities meer over folders en advertenties waarin de Vier een hoofdrol speelde. Dankzij de historische documenten uit de archieven van Bram kunnen we het succes van de R4 vanaf zijn allerprilste beginperiode herbeleven, als waren wij er 62 jaar geleden zelf bij.



Tijdens mijn bezoek aan Cabanes de Cacharel wist Nathalie enthousiast te vertellen dat de locatie nog altijd familiebezit is. De paardenverhuur regelt zij samen met Olivier. En met succes! Ons gesprek werd namelijk herhaaldelijk onderbroken door een rinkelende telefoon, waarna een nieuwe reservering in de agenda werd genoteerd.

Hoe anders zal dat zijn geweest in de zomer van 1961? In diezelfde paardenstallen stonden toen de persauto's van Renault. Wat ik heb kunnen achterhalen is dat er een vloot van dertig auto's aanwezig was. Keurig onder een hoes, afgeschermd tegen nieuwsgierige blikken door *Responsable parc presse* Roger Steigelman. Verdeeld over 25 R4's (R1120 4CV) en 5 R3's (R1121 3CV). Allemaal handgebouwde pré-serie exemplaren omdat de productielijn in Billancourt pas in augustus de eerste auto's van de band liet rollen. Totaal twintig auto's werden daadwerkelijk door de journalisten gereden. Blijkbaar had de Régie ingecalculiseerd dat er (te) hardhandig met de auto's werd omgegaan. Want enkele auto's waren wat hoger in de vering gesteld, om meer geschikt te zijn op het ruige terrein rond Saintes-Maries-de-la-Mer. Deze wijze van introductie van een nieuw model aan ruim 200 journalisten, was een primeur voor *Service Presse*-manager Bob Sicot en uniek in de autowereld.

Achteraf gezien kunnen we stellen dat de persvloot hufterproof was. Wel werden soms van de tien niet gebruikte exemplaren onderdelen geleend voor de persauto's.



Slechts een R3 overleefde de introductie niet. Na afloop van het evenement werd het merendeel van de auto's ingezet als dienstauto voor personeel van Renault. Waaronder een exemplaar voor *Chef essais* ingenieur Louis Buty. Die betreffende collega's mochten zich echte geluksvogels noemen. Over vogels gesproken: deze regio van de Herault kenmerkt zich door de aanwezigheid van grote groepen flamingo's. Getuige de persfoto's was dat zo in 1961, maar is gelukkig ook anno 2023 nog steeds het geval. Een onvergetelijke ervaring.

Eén klein mysterie heb ik niet kunnen oplossen: op alle foto's die destijds verschenen in magazines en kranten zijn maar 15 verschillende kentekens te herkennen. Allen uit de reeks 5871W75 tot 5885W75. Hoe toevallig dat er van de overige 5 geen plaatjes zijn geschoten?



Achterklepslot Renault 4 vervangen

In deze Pratique leg ik uit hoe je op een slimme manier de cilinder in het achterklepslot vervangt. Bij het slotensetje dat je bestelt, zitten 2 cilinders voor de portiersloten, 1 cilinder voor het achterklepslot en 1 cilinder voor het contactslot.



1 Schroef de slotontgrendeling los van het slotmechanisme door de linker boutje eruit te draaien. Het rechter boutje kan blijven zitten zodat de afstelling van het slotmechanisme niet verandert.



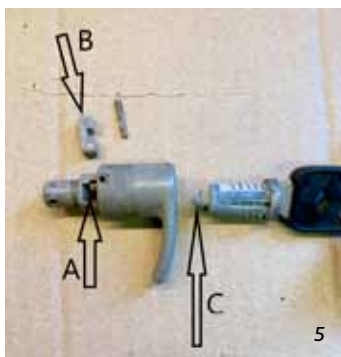
3 Tik dan met beleid het springveertje van de draaiknop los zodat de draaiknop uit de houder gehaald kan worden. Het cilindertje zit in de draaiknop van het achterklepslot.



2 Tik met een dreveltje voorzichtig de kerfspie uit de draaiknop. Let goed op hoe het veertje zit zodat je deze straks op dezelfde positie terug kunt plaatsen.



4 Tik dan met een heel dun dreveltje of een dun spijkertje de kerfspie uit zijn houder zodat je de cilinder uit de draaiknop kunt halen.



- 5** Steek de oude sleutel in zijn bestaande cilinder, rommel een beetje en de sleutel met de cilinder komt uit de draaiknop.

Bij het loshalen komt het glijstukje (pijl B), dat haaks op de achterzijde van de cilinder zit, los te liggen (pijl A). Dit glijstuk moet goed schoongemaakt worden en vet het bij montage een beetje in.

Let goed op de positie van het excentrisch nokje aan het uiteinde zodat je deze weer op dezelfde positie monteert (pijl C).



- 6** Dan alles goed schoonmaken en met een klein beetje slotspray de cilinder weer monteren. Als je de kerfspie

van de cilinder weer gemonteerd hebt, controleer dan eerst de werking van het glijstuk, dat bij de gesloten toestand naar buiten steekt en bij de ontsloten toestand gelijk is met de draaiknop. Daarna kun je de draaiknop in de houder monteren.



- 7** Bij sommige houders heeft het m6-boutje bijna geen grip meer, waardoor deze los blijft zitten. Neem een nieuw m6 boutje, maak deze op maat maar dan 5 mm langer zodat deze iets dieper in de houder komt te zitten, zodat je hem weer vast kunt schroeven. Uiteraard voorzichtig want het is een licht stukje gietwerk.

Auto Heurkens

Meer dan 40 jaar Renault-dealer
voor Midden Limburg en Zuidoost Brabant.



Auto Heurkens
grenzeloos zeker!



RENAULT adviseert 

Roermond Jacob Romenweg 8, tel. (0475) 32 22 99

Weert Roermondseweg 87, tel. (0495) 58 07 00

Echt Rijksweg Noord 3, tel. (0475) 48 12 50

www.autoheurkens.nl   

BOESHEIDE

HOVENIERS

VOOR ALS DE KLUS U NET TE GROOT WORDT

NET ZO VEELZIJDIG ALS DE RENAULT 4 • VOOR ELKE TUINKLUS



Advies & ontwerp • Bestrating & beplanting
Tuinonderhoud & aanleg • Schuttingen & terrasreiniging
www.boesheide.com

MELUN RETRO PASSION

**ONDERDELEN &
ACCESSOIRES
VOOR ELKE OUDE RENAULT**

AMPOULE
ECLAIRAGE
FR
EIN
NA
GE
CARROSSERIE
4L
RALLYE
OUTILLAGE
DISTRIBUTION
4L
VITRAGE
JOINT
PORTE
AILE
SELLERIE
FILTRE
RETRO
JA
RENAULT 4
ALLUMAGE
EMBAYAGE
BOITE DE VITESSE
COURROIE
CHASSIS
DIRECTION
SUSPENSION
4L
CAPOTE
SO
UP
AP
ES
MOTOR
ISATION
PARE-CHOC
HUILE
RADIATEUR
ENJOLIVEUR
ROUE
FEUX
OEM
CABLE
DURITE
ECHAPPEMENT

TECHNISCH PARTNER
RENAULT
CLASSIC

WWW.MELUN-RETRO-PASSION.COM

60 rue Vauchèvre

Tel : +33 1 64 81 31 00

77115 Blandy Les Tours

Fax : +33 1 64 81 31 09

FRANKRIJK

clients@mrp77.fr



Van maandag tot vrijdag **10h-12h en 14h-17h**

LANGPARKEREN

door Jos Balcaen



De Belg Emile Willain, geboren in 1940, heeft een passie voor auto's. Na zijn studie voor timmerman ging hij in militaire dienst. Daar werd hij rij-instructeur. In die periode leerde hij van militaire monteurs de basiskennis sleutelen en carrosserieherstel. Een bijzonder verhaal over langparkeerders, opgetekend en gefotografeerd door Jos Balcaen van de Belgische R4 Club.

In 1961 - het introductiejaar van de R4 - ontdekte Emile dat er in zijn woonplaats een Esso-tankstation te koop stond. Hij greep deze kans met beide monteurshanden aan, en naast zijn werk als pompbediende begon hij tweedehandsauto's te repareren en te verkopen. Logischerwijs ook veel Viertjes, die bij onze zuiderburen eveneens een grote populariteit genoten. Grote aantallen ex-dienstauto's van de overheid, vaak in goede staat en met lage km-standen, kregen dankzij Emile een tevreden nieuwe eigenaar.

Eenmaal was er een minder prettige ervaring met zijn favoriete model; tijdens een ongeluk met een 4L doorboorde het contactslot zijn knie. Gelukkig verplaatste Renault bij latere modellen het Neiman-slot naar een positie rechts van het stuur.

Er komt een moment dat er maar liefst 3.000 auto's op zijn veld staan. Dit tot afgrijzen van de autoriteiten. Boetes van 2.500 euro voor landschapsvervuiling en de opdracht de auto's vanaf de weg onzichtbaar te parkeren, leiden ertoe dat Emile honderden bomen plant. U kunt zich voorstellen hoe dat er 40 jaar later uitziet.



R-QUATRE . nl

www.Renault4onderdelen.nl

070 399 72 12

www.R-Quatre.nl

(bijna) alle onderdelen voor uw RENAULT 4



(bijna) alle onderdelen voor uw RENAULT 4

Kijk in onze webshop

www.R-Quatre.nl

www.Renault4onderdelen.nl



Ondanks zijn leeftijd (83) is Emile nog bijna dagelijks te vinden tussen zijn automobielen. Hij moet ook wel, want met zijn karige pensioen kan hij de inkomsten uit de verkoop van onderdelen niet missen. Hoewel de meeste auto's op zijn terrein in slechte staat verkeren, hebben ze allemaal een verhaal. Die verhalen deelt Emile graag met zijn bezoekers.

Inmiddels staan er nog 14 Viertjes, waaronder een uit 1963 die hij allang had willen restaureren. De auto's zijn inmiddels begroeid, maar worden nog steeds gebruikt om liefhebbers te helpen die op zoek zijn naar zeldzame onderdelen. Als hij er niet meer zal zijn, zullen zijn auto's ook niet lang meer overleven, zo realiseert Emile zich. Maar nu vertegenwoordigen ze zijn hele leven. En zolang hij nog kan, blijft de aimabele Belg voor zijn auto's zorgen. Daaruit blijkt zijn niet aflatende passie voor auto's - en Viertjes in het bijzonder. Voorlopig komt er nog geen parkeerplaats vrij...

Eind jaren zestig in het hippie-tijdperk zag ondernemer Emile een gat in de markt. Hij maakte kleurrijke wieldroppen voor de 2CV en VW T1 minibus in de maat 15 inch. Speciaal voor R4-rijders leverde hij ook beschilderde wieldeksels met een diameter van 13 inch. Perfect passend bij het tijdsbeeld.





KNAC: al 125 jaar plezier in autorijden

Instappen, starten en gaan... autorijden is het mooiste wat er is en de KNAC gaat graag met u mee, wat u ook rijdt.

Wij komen al 125 jaar op voor de belangen van automobilisten, bieden de beste pechhulp én hebben uitstekende autoverzekeringen voor moderne auto's, youngtimers en klassiekers. Word daarom lid vanaf slechts € 49,- per jaar en ontvang 8x per jaar het prachtige magazine 'De Auto' voor al die momenten dat u even niet rijdt, maar wel wilt genieten van mooie auto's.

Ga naar www.knac.nl en lees welk lidmaatschap het best bij u past.

www.knac.nl
070 - 383 16 12
ledenservice@knac.nl



Koninklijke
Nederlandsche
Automobiel Club

DE CLUB VAN EN VOOR
AUTOLIEFHEBBERS

BELANGENBEHARTIGING

EVENEMENTEN

VERZEKEREN & PECHHULP

RENAULT-DEALER VAN KESTEREN

Da's fijn thuiskomen!

WWW.VANKESTERENRENAULT.NL

Waarom naar Van Kesteren?

- ← Altijd 100 occasions op voorraad van alle merken
- ← Alle occasions met onderhouds- en kilometerhistorie
- ← Gratis vervangend vervoer bij onderhoud en reparatie
- ← Afterverspakket met 88 punten check
- ← 6 maanden Bovag garantie of 12 maanden Renault TOP Occasion garantie



VAN KESTEREN

Kampen - Zwartsluis

Kampen Kilbystraat 4, tel. (038) 331 32 41 | Zwartsluis Grote Kraanwerf 2, tel. (038) 386 80 38 | occasions@vankesterenrenault.nl

ARGENTIJNSE MIJLPAAL



Renault vierde recent in Argentinië dat 60 jaar geleden de eerste Renault 4 werd gebouwd in de Santa Isabel fabriek. In Córdoba was een expositie ingericht met alle modellen die de afgelopen zes decennia werden gebouwd. Een fraaie verzameling Viertjes maakte het feest compleet. In 1963 startte Industries Kaiser Argentina met productie van de R4. Een jaar later liep ook de 4F4 van de band. Op 20 december 1987 stopte de R4-productie na 157.315 eenheden. In 2023 draait de fabriek op volle toeren en produceert Renault Argentinië de modellen Kwid, Logan, Sandero, Duster, Oroch, Alaskan, Kangoo en Master.

