

VRIJBUITER



COLOFON

Clubadres

Renault 4 Club Nederland
Bestuur
Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen

Lidmaatschap

Iedereen die in het bezit is van een R4, R6, een afgeleide of dit type auto een warm hart toe draagt, kan lid worden van de club. De contributie bedraagt € 45,00 per jaar.

Partnerlidmaatschap € 15,00 (dit is alleen mogelijk als er een betalend lid op hetzelfde adres woont).

Donateurschap € 25,00.

Neem voor vragen over lidmaatschappen contact op met de ledenadministratie.

Ereleden

Fedor van der Molen
(Oprichter R4 Club Nederland)
Piet van der Molen †

Financiële administratie

Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
t.n.v. Renault 4 Club Nederland
IBAN: NL31INGB0004861393
BIC Code: INGBNL2A

Public relations

Jan Verbeek
jan@r4club.nl

Clubmagazijn

Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen
clubmagazijn@r4club.nl
06-50 642 921
(tijdens openingstijden)

Evenementen

evenementen@r4club.nl

Fotografie

Mark Spoelstra
fotograaf@r4club.nl

Vrijbouter redactie

Hoofdredacteur
Tom Bruinink
vrijbouter@r4club.nl

John van de Water
Jan ten Klooster
Johan den Houter

Illustratie voorkant

Greg

Illustratie achterkant

Kari Kittl



Opmaak en druk

Drukkerij RAD
Reewegpad 22
3319 CJ Dordrecht
078 - 621 38 82
www.drukkerij-rad.nl

Bestuur

Voorzitter
Hans de Heer
bestuur@r4club.nl
06-37474775

Secretaris

Johan Tromp
secretaris@r4club.nl
06-432 01 652

Penningmeester

Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
06-308 06 606 ('s avonds)

Loïc Meltzer

loicmeltzer@hotmail.com
0646342993

Ledenadministratie

Joop Obbink
ledenadministratie@r4club.nl
0575-451 725

Sluitingsdatum volgende editie

10 juli 2023



De Renault 4 Club is 31 maart 1991 opgericht en staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Enschede onder nummer 40076542. Vrijbouter is het clubblad van de Renault 4 Club Nederland en verschijnt 4x per jaar.
ISSN nummer: 1566 - 8053

Adverteren in de Vrijbouter?
Informeert u naar de mogelijkheden
en gunstige tarieven via
vrijbouter@r4club.nl

INHOUD

Editom	5	Dankbaar initiatief	33
Van de voorzitter	7	Entre Nous	34
Najaarsevenement	8	Uitgereden	38
Aanmeldingsformulier	9	Recordopbrengst	43
Eendagsevenement	11	Derde R4 Festival	45
Van het magazijn	13	Postkarretje	48
Primeur Stam	17	Cadeautip	50
Onderhoud	18	Pièce d'origine	52
Les Woodies	22	Familiealbum	56
Petite R4	26	Pratique	62
Vrumvrums	28	Renia & Jacqueline	64
HAN in 4L Trophy 2023	31	Sportief begin 2023	68
Leesvoer	32		



De illustratie van artiest Greg is er een uit een serie ter gelegenheid van 60 jaar Renault 4. Meer over de R4 Cross leest u in het interview dat Vrijbouter mocht afnemen met voormalig kampioen Duvernay. Een mooie bijkomstigheid dat Greg een voorliefde heeft voor creaties met sporthelmen. Meer werk van de kunstenaar is te zien op lalegendedessinee.com.

AGENDA

Actuele informatie over de maandelijkse sleuteldagen en openingstijden van ons clubmagazijn en inschrijving voor evenementen, vind u op onze website www.r4club.nl. Elders in deze Vrijbouter informatie over de evenementen in 2023.



Zeeuw & Zeeuw RENAULT



Al sinds 1954 uw vertrouwde
Renault dealer



Zeeuw 
& Zeeuw

Ontdek online onze
Renault modellen



zeeuwenzeeuw.nl/renault





Communiqué de presse

Ontelbare heb ik er sinds 1989 geschreven. Persberichten. Over heel bijzondere nieuwsfeiten en over soms minder belangrijke zaken. Van afgeblazen fusieplannen tussen Renault en Volvo tot de standaard elektrische raambediening en met leder bekleed stuurwiel in de Renault 19. De zoveelste 'serie limitée'. Daar haal je anno 2023 de media niet meer mee.

Toen ik een paar weken geleden een 'communiqué de presse' ontving van pr-medewerkster Célia, deed het mijn wenkbrauwen fronsen. Kreeg ik nu een bericht vanuit Parijs over een speciale versie van de 4EVER Trophy - de conceptcar die als voorbode van de elektrische R4 dient - de auto die in 2025 in de showroom staat en nu al veel liefhebbers én haters heeft?

Waarom ik zo verbaasd was? Eigenlijk vertelde het persbericht twee zaken. De auto is gespoten in de kleur blauw, waarmee ook de R4 jaargang 1962 leverbaar was. Célia omschrijft het als de iconische kleur *Ile de France bleu*. En - ja zet u schrap - de 4EVER heeft gele schroefveren. Wow, met dit bericht zet Renault haar toekomstige verkooptopper alvast goed op de automotive-kaart.

Gelukkig biedt deze Vrijbouter wél nuttig nieuws. Voldoende om de zomerperiode mee te overbruggen. En heeft u een uitgesproken mening over de 4EVER? Stuur uw reactie naar vrijbouter@r4club.nl.

De redactie wenst u veel leesplezier en een fijne vakantie.



Op twee vliegreuen van Amsterdam... ligt er een wereld voor u open!

Tussen zee, het Canal du Midi en het Bassin de Thau

Marseillan

Tout simplement

Ontdek de kunst van het leven in de Languedoc



Ontdekken

Proeven

Verblijven

Bewegen



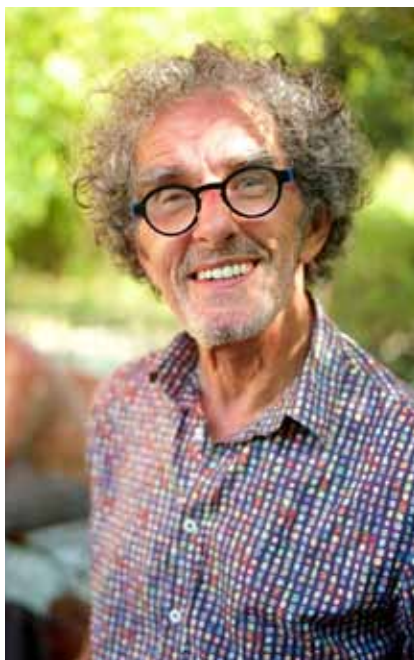
VAN DE VOORZITTER

door Hans de Heer



Van de nieuwe voorzitter dus. Vier Vrijbuiters geleden stelde ik mij voor als nieuw bestuurslid: Hans de Heer. In de laatste bestuursvergadering ben ik gekozen tot voorzitter. Een hele eer, vind ik. Maar ook een flinke taak om een club met ruim 500 leden draaiende te houden. Gelukkig niet alleen.

We hebben een goed bestuur van 4 enthousiaste mensen. Eigenlijk nog te klein, 5 bestuursleden zou mooi zijn, dus: voelt u zich geroepen? We kijken met name uit naar een nieuwe penningmeester. Ruud is een geweldige penningmeester, maar zit al in 'overtime' en is druk met werk en gezinsuitbreiding. Bovendien is het nog steeds niet duidelijk of autoclubs btw-plichtig gesteld gaan worden. Dat kan extra werk betekenen. Daarnaast wil het bestuur zoveel en zo efficiënt mogelijk gebruikmaken van ons mooie R4 Kwartier.



Magazijn- en sleuteldagen zijn al met enkele zondagen uitgebreid. Hiervoor is een protocol opgesteld dat o.a. aanmelding en het gebruik van gereedschappen regelt. U leest het reglement verderop in deze Vrijbouter. Ook staan workshops in de planning. Veel plannen die vragen om veel handen. Daarom besluit ik met een oproep: Meld u aan als vrijwilliger!



NAJAARSEVENEMENT

door Johan Tromp



Het is nog volop zomer, maar nu kan het alweer. Aanmelden voor het najaars-evenement. Een mooi samenzijn met andere R4-liefhebbers. De mooie technische verhalen en gezelligheid zullen ongetwijfeld weer de boventoon voeren.

Dit jaar houden we het evenement weer iets zuidelijker: op camping De Speeltol in Drongelen, gelegen tegen de grens met Brabant, langs de mooie Bergsche Maas. Reserveer daarom 8, 9 en 10 september alvast 2023 in je agenda!

Je bent van harte welkom vanaf vrijdagmiddag tot en met zondagmiddag. Als je wilt kun je al een paar dagen eerder naar de camping te komen. Reserveer dan zelf en geef aan dat je voor het R4-weekend komt. De camping heeft ook enkele verhuurmogelijkheden. Neem ook hiervoor zelf contact op met de camping. Reserveer op tijd, want vol is vol.

Op zaterdag rijden we traditiegetrouw een mooie rondrit/puzzeltocht door het mooie rivierenlandschap. Hopelijk een fraaie stoet Viertjes, Zessen en Rodéo's. 's Avonds staat er weer een heerlijke maaltijd klaar.

In deze Vrijbouter vind je het aanmeldformulier. Het formulier staat ook op het ledengedeelte van de website r4club.nl. Vul dit formulier in en mail het uiterlijk 1 september a.s. naar evenementen@r4club.nl.

Wij als evenementencommissie zien jullie graag op het evenement in Drongelen.





AANMELDINGSFORMULIER R4 Club Nederland
R4 kampeer EVENEMENT **8-9-10 September 2023**
Op 'Camping De Speeltol'



Naam: _____ Lidnummer: _____
Adres: _____
Postcode/woonplaats: _____
Tel.nr.: _____ e-mailadres: _____ Kenteken auto: _____

Ik kom vanaf vrijdag 8 September	 volwassene(n) à € 50,-	€
	 kind(eren)* à € 15,-	€
	 hond(en)	
	Totaal	€

Ik kom vanaf zaterdag 9 September	 volwassene(n) à € 40,-	€
	 kind(eren)* à € 15,-	€
	 hond(en)	
	Totaal	€

Ik kom alleen zaterdag 9 September	 Volwassene(n) à € 30,-	€
	 kind(eren)* à € 15,-	€
	 hond(en)	
	Totaal	€

*Kinderen van 6 tot 18 jaar. Kinderen t/m 5 jaar komen gratis mee.

Deelname op zaterdag is inclusief eten.

Ik wil voor personen een vegetarische maaltijd.

Als je zelf een verblijf huurt, krijg je €10,- korting per persoon, per weekend. Geef dit a.u.b. door aan de evenementencommissie

Het totaalbedrag maak ik vóór 1 September 2023 over op rekening NL31 INGB 0004 8613 93
Ten name van Renault 4 Club Nederland, Beneden Leeuwen, ovv najaarsevenement 2023 en lidnr. (Internationale betalingen: BIC: INGBNL2A)

Voor opgave via mail en overige vragen, neem contact op met de Evenementen commissie via evenementen@R4club.nl.

De camping heeft eigen verhuurmogelijkheden, neem hiervoor contact op met de camping. Vermeld hierbij 'R4 Club Nederland' Camping De Speeltol Tol 2 4267 ES Drongelen T 06-14121043 E info@despeeltol.nl W www.despeeltol.nl	Dit formulier mag u per mail sturen naar: evenementen@r4club.nl of per post naar: Renault 4 Club Nederland / EC p/a Houtduifstraat 23 1826 JH Alkmaar
---	---

LOTTE'S COFFEECAR

KOFFIESPECIALITEITEN OP LOCATIE



VOOR AL UW ESPRESSO, CAPPUCCINO, SPECIAL "LOTTE MACCHIATO",
BABYCHINO (VOOR DE KLEINTJES), IRISH COFFEE (VOOR DE GROTEN)
EN NOG VEEL MEER...

OOK VERZORG IK BARISTA WORKSHOPS OP AANVRAAG

INFO@LOTTECOFFEECAR.NL | WWW.LOTTECOFFEECAR.NL

VAN HET MAGAZIJN

door Hans de Heer



Voortvarend gaan we door met het optimaliseren van de Renault 4-onderdelen van de club, onder leiding van onze voorzitter, tevens coördinator. Geen ideale situatie, maar met de redelijk zelfsturende capaciteiten die het huidige team ontwikkeld heeft, lijkt dat goed uit te pakken.

We zijn gestart met het inventariseren en nakijken van alle motorblokken en versnellingsbakken. Een deel ervan zat bij de enorme donatie van afgelopen jaar, een ander deel staat al 10 of 20 jaar in ons magazijn. Het is de bedoeling om zo alleen bruikbare motoren over te houden en deze geolied weg te zetten en te onderhouden. Als er geen liefhebbers voor zijn, gaan we blokken die vastzitten demonteren.

De bruikbare onderdelen worden ter verkoop aangeboden. Zo creëren we meer ruimte, en houden we alleen bruikbare onderdelen in het magazijn. Mede hierom heeft het team een speciaal verrijdbaar frame ontwikkeld om de motorblokken per 2 neer te kunnen zetten. Het mooiste zou zijn om de motorblokken ook nog te kunnen gaan reviseren. Dat gebeurt nu nog slechts af en toe.

Ook geïnteresseerd? Denkt u ook een bijdrage te kunnen leveren aan de club? Dan is het magazijnteam misschien iets voor u. Onlangs hebben wij Rob en Fons verwelkomd in ons team. Maar meer versterking is altijd welkom.



Fortron Total Fuel

Uw oldtimer goed
geprepareerd de
stalling in!



Als u uw oldtimer voor langere tijd laat stilstaan zorg dan dat u uw auto weg zet met een volle brandstoftank. Zo verkleint u het risico op corrosie en roestvorming. Door het lange stilstaan kan er in de brandstoftank, leidingen en carburateur of inspuitsysteem bacterie en schimmelgroei op gaan treden! Om uw brandstofsysteem te beschermen tijdens stilstand is **Fortron Total Fuel** zeer geschikt.

Fortron Total Fuel bezit een geavanceerde formule voor benzine- en dieselmotoren die water uit de brandstoftanks van voertuigen verwijdt en bacteriën vernietigt.

- geconcentreerd, economisch en biologisch afbreekbaar
- geschikt voor zowel benzine als diesel
- compatibel met biobrandstoffen en hi-techs diesels

Voordelen na service

- verbetert de motorprestaties en betrouwbaarheid
- absorbeert en verwijdt water
- voorkomt schimmel- en bacteriegroei
- helpt het brandstofverbruik te verbeteren
- voorkomt vergomming van de brandstof
- verkleint de kans op plakkende vlotternaalden



FORTRON[®]
AUTOMOTIVE TREATMENTS

fortron-automotive.nl

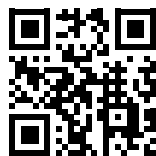


**Transformeer je Renault 4 of ander merk MPV
binnen enkele minuten in een CampUniq Minicamper.**



campuniqu
minicamper boxen

**Kant-en klare modulaire
Camperboxen met of zonder bed.**



3DotZero Camperbox Concepts BV, Baarn - info@3dotzero.nl

www.3DotZero.nl

SINDS 1988



35 JAAR SUCCESVOL

En nog steeds ruimte voor meer!

Blijven ontwikkelen

Hans Jongerius is opgericht in 1988 en ons familiebedrijf bestaat in 2023 dus 35 jaar!

Net zo'n lange tijd als de Renault Espace furore heeft gemaakt. Bij zijn introductie één van de eerste MPV-modellen en zo succesvol geworden dat een extra fabriek nodig was om aan de vraag naar de ruime 7-zits te voldoen. Na 5 generaties stopte de Espace, maar wij gaan door. Hans Jongerius biedt ruimte aan nog veel meer mooie Renault-verhalen. Gaat u met ons mee?

Hans Jongerius

DEALER 🏆 2014 🏆 2018 🏆 2020 🏆 2022
OF THE YEAR 🏆 2017 🏆 2019 🏆 2021

Gouda

Zwolleweg 1
T. 0182 - 57 04 44

IJsselstein

Utrechtseweg 36
T. 030 - 688 12 77

Woerden

Touwslagersweg 16
T. 0348 - 43 57 00

Renault adviseert Castrol

hansjongerius.nl/renault

SLEUTELDAGEN R4 KWARTIER

door Hans de Heer



Door hun populariteit is het op de sleuteldagen zo druk, dat Renault 4 Club Nederland een reglement heeft moeten opstellen. Om in aanmerking te komen voor een sleutelplek moet je je daarom minstens een week van tevoren per e-mail aanmelden op: sleuteldag@r4club.nl. In de week voor de sleuteldag ontvangt je dan een bevestiging of afwijzing. De kosten zijn 10 euro per deelnemer, plus de kosten van de onderdelen en materialen.



Voor de sleutelaar gelden de volgende regels:

- je moet lid zijn van de Renault 4 Club Nederland en dit via de clubpas kunnen aantonen;
- je sleutelt zoveel mogelijk zelf (mee);
- je gebruikt bij voorkeur onderdelen uit het clubmagazijn;
- je gebruikt je eigen gereedschap, of leent clubgereedschap (borg = € 50);
- je meldt je bij aankomst aan in het magazijn voor registratie en voor de uitgifte van gereedschap;
- je betaalt het sleuteltarief en de kosten van aangeschafte onderdelen op de sleuteldag zelf;
- na het sleutelen help je met opruimen en met het terugplaatsen/inleveren van het gebruikte gereedschap, en
- je zorgt er zelf voor dat je de oude onderdelen, olie en alle afval die bij de klus ontstaan is, op de sleuteldag zelf afvoert;

Verder is deelname aan de sleuteldag geheel op eigen risico.

De openingstijden van het magazijn en sleuteldagen voor het 2e halfjaar 2023 zijn:

Zaterdag 1 juli 2023

Zaterdag 5 augustus 2023

Zondag 20 augustus 2023

Zaterdag 2 september 2023

Zaterdag 7 oktober 2023

Zondag 22 oktober 2023

Zaterdag 4 november 2023



Wanna drive?

**RIJ ZELF IN JOUW DROOMAUTO'S
OP CIRCUIT ZANDVOORT**

RACE EXPERIENCES VANAF € 440

RACEPLANET.NL



Camping La Cascade
France (48150)



*Liefhebbers van open ruimtes,
Séverine en Eric ontvangen u in een
natuurlijke en beschermde omgeving, in
het Nationaal Park van de Cevennen.
Ideaal uitgangspunt voor de ontdekking
van flora, fauna en zeldzame natuurlijke
bezienswaardigheden, buiten de
gebaande paden.*



+33 4 66 45 45 45

+33 6 85 84 07 15

www.camping-la-cascade.com



BIENVENUE

door Loïc Meltzer



Mijn naam is Loïc Meltzer (48) en sinds kort ben ik algemeen bestuurslid van onze mooie club. Met met mijn vrouw Carolien en zoontjes Jules (10) en Yannick (7) woon in het zonnige Castricum. Sinds een jaar of 6 eigenaar van een Renault 4 GTL Clan uit 1987, met bijna 300.000 km op de klok. Een trotse eigenaar mag ik wel zeggen.

Deze auto heb ik overgenomen van mijn schoonvader, die in Zuid-Frankrijk woonde. Hij gebruikte hem enkel als boodschappenwagentje. Na een ritje door de bergen daar, met mijn jongste zoontje diep in slaap in zijn maxicosi naast me, was ik verkocht. Toen mijn schoonvader weer in Nederland kwam wonen heb ik de Renault samen met mijn beste vriend opgehaald. We zijn in 3 dagen binnendoor teruggedreden. Een fantastische roadtrip. Dat is waar ik de 4 ook het liefst voor gebruik. Daarom was de Landmarkrally ook een absoluut hoogtepunt voor mij. Heerlijk het hele land door gereden met mijn zoontjes. Maar zeker ook met mijn moeder van 84! We tikten per dag regelmatig de 500 km aan. Ze vond het helemaal te gek.

Dit seizoen heeft mijn 4 helaas nog maar weinig gereden. Een rotte bodem gooide roet in het eten. Gelukkig is die is nu helemaal gelast en weer tip top in orde. Alleen nog wat puntjes op de i en nieuwe bekleding, en dan is de 4 half juni klaar voor de volgende roadtrip - naar Noord-Frankrijk. Ik kan niet wachten.





De grote beurt van de Renault 4 (deel 1)

Aan de hand van de leeftijd van de auto heeft Renault bepaald wat de service-interval voor een grote beurt moet zijn. Aangezien de meeste Viertjes alleen nog recreatief worden gebruikt, is de tijdsinterval bepalender dan de gereden kilometers. Heb je een oudere 4 met een rechthoekig instrumentenpaneel, houd dan 15.000 km aan. En houd bij de auto's met een ronde teller 20.000 km aan. Als je dit aantal kilometers niet binnen 2 jaar rijdt, voer dan om het jaar een grote beurt uit. Die kan je mooi 'zelf' doen, net voor je APK. Makkelijk te onthouden.

Eerst voer je een kleine beurt uit, zoals beschreven in de voorgaande Vrijbuiters. Dan de extra werkzaamheden. Die ga ik per deel beschrijven. Ik een volgende Vrijbuiters komt een onderhoudskaart die je ter controle naast je werk kunt leggen.

Motor

Na het ververset van de olie en het vervangen van het oliefilter, vervangen we ook het benzinefilter en het luchtfilter. Het vervangen van het benzinefilter is belangrijk vanwege de ethanol die in de benzine zit. Die zet zich namelijk af in het filter. Dit veroorzaakt algengroei die je filter lelijk kan verstopen. Is het luchtfilter met het geringe aantal gereden kilometers helemaal niet vies? Blaas deze dan uit met een beetje lucht uit je fietspomp. Let wel op dat je van binnen naar buiten blaast, dus tegen de luchtstroom



in waarop de motor draait. Controleer de motor op olielekage. We spreken van lekkage als er na één dag oliedruppels onder je auto liggen. Meestal lekt dan het kleppendecksel. Daar de pakking van vervangen is zo gebeurd. Als het benzinefilter er toch af is, maak dan ook de 2 moertjes van het kleppendecksel los. Demonteer deze en verwijder de pakking. Maak bij de C- motor het deksel goed schoon. Zeker op de plek van de pakking. Smeer een beetje Bisonkit in de groef van de pakking en lijm deze erin. Heb je een B- motor, dan ook de rand van het pakkingenvlak goed schoonmaken en de pakking, rubber of kurk, op zijn plek leggen en weer monteren. Hier niet lijmen. Zitten de moeren van het deksel te vast waardoor het deksel is ingedeukt en is gaan lekken, tik dan met een hamertje de deuk in het deksel terug van binnen naar buiten. Draai de moertjes met nieuwe pakkingsetjes aan tegen het deksel en geef hem dan 2 slagen extra. Dat is genoeg.

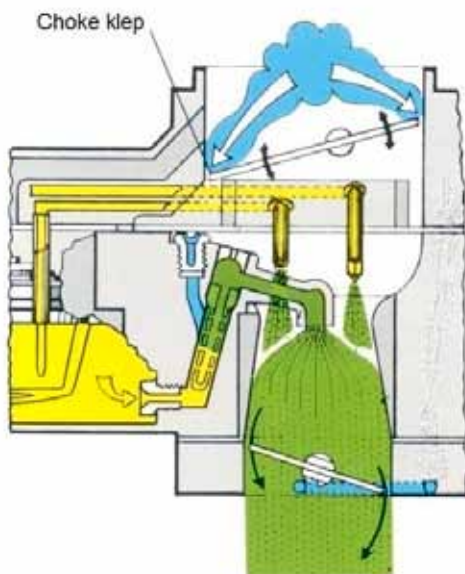
Trek vervolgens de moeren van het spuitstuk na. Doordat het spuitstuk van gietijzer is en de kop van aluminium willen deze nog wel eens los lopen. Zitten er zwarte vegen bij de aansluiting van het spuitstuk en de cilinderkop? Dan is de spuitstukpakking aan vervanging toe.

Controleer de spanning van de V-snaren door aan de ventilator van de dynamo te draaien. Als je die kunt draaien, kijk dan welke snaar slipt en stel deze strakker. Zit je bijna aan het eind van de stelinrichting, dan is het tijd om de snaren te vervangen. Dat doe je ook als je de snaren tijdens het starten even hoort piepen. Als je ze vervangt, controleer dan ook het lagertje van het spanwieltje. Want die slijt met enige regelmaat. De lagertjes zijn los te vervangen.



Controleer of de waterpomp en de slangen lekken. Zo ja, draai dan de klem bij de lekkende slangaansluiting wat vaster. Witte bloemkolen op de uiteinde van de koelvloeistofslangen betekent dat deze minimaal lekt. Als de slangklem vast zit, is de slang poreus. Vervang de slang plus de 2 klemmen. Onder bij de waterpomp zit een klein gaatje. Controleer of daar geen koelvloeistof uitkomt. Gebeurt dat wel, vervang dan de waterpomp. Controleer ook of je bij de radiator strepen ziet op de aansluiting van het koelblok. Dat duidt meestal op lekkage. Koelvloeistof wordt eens in de 6 jaar vervangen. Weet je het niet? Vervang de koelvloeistof dan voor de zekerheid, want naast antivries zitten er ook dopes in die corrosie in je motorblok tegengaan.

Als je luchtfilter eruit is, controleer dan of je chokeklepje goed sluit. Trek de chokekabel helemaal uit en kijk of het klepje boven in de carburateur gesloten is. Duw met je vinger op het klepje en hij zal iets opengaan en door een veertje weer sluiten. Als het klepje na het uittrekken van de chokekabel niet helemaal sluit, moet het opnieuw afgesteld worden. Dit kan eenvoudig door het klemmetje van de chokekabel aan de zijkant van de carburateur los te halen. en de kabel opnieuw af te stellen.



Herwers Renault

al jaren hét adres
voor onderhoud
aan uw Renault!

- ✓ Onderhoud en service voor een scherp tarief
- ✓ Onderdelen voor alle modellen



Doetinchem Edisonstraat 79, tel. (0314) 32 72 02
Hengelo (Gld)* Kruisbergseweg 8, tel. (0575) 46 22 44
Neede Haaksbergseweg 102, tel. (0545) 28 00 00
Zevenaar Kelvinstraat 2, tel. (0316) 52 35 23

* Erkend reparateur

Renault adviseert 

www.herwers.nl/renault   



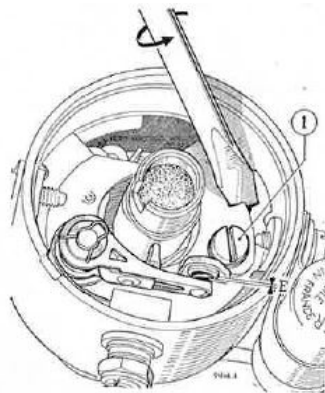
Voor stoffering van het interieur van uw auto en meubels
 Keuze uit een brede collectie meubelstoffen en kunstleder

 [madebyrie](https://www.facebook.com/madebyrie)  [alsomadebyrie](https://www.instagram.com/alsomadebyrie)  www.madebyrie.nl

Hereweg 265
 9651 AH Meeden
 T. +31 6 29 82 85 39
 E. info@madebyrie.nl

Ontsteking

Maak eerst even een foto van de ontsteking zodat je weet welke bougiekabel waar zit. Haal de kabels voorzichtig los. Als de kabels hard zijn geworden vervang deze dan voor een nieuw setje. Controleer de verdelerkap op scheurtjes; zwarte streepjes die van de contacten naar de onderkant van de kap lopen of bovenop, tussen de contacten in. Controleer het koolstiftje en of het veertje eronder nog goed werkt door er even op te drukken. Is er een defect, vervang dan de kap en neem het rotortje die onder de kap zit dan ook gelijk mee. Vervang de bougies. Voordat je de bougies monteert controleer je eerst met een voelmaatje de elektrodeafstand. Het voelmaatje van 0,6 mm moet er schurend doorheen gaan. Houdt het voelmaatje aan het eind vast met 2 vingers. Als je deze tussen de elektroden van de bougie beweegt moet je een heel klein beetje tegendruk voelen. Zit hij te los, tik het boogje van de bougie dan voorzichtig een beetje dicht. Is hij te strak, buig hem dan iets open. Onder de verdelerkap zitten de contactpunten. Die moeten gelijk met de bougies vervangen worden. Op het moment dat op een van de 2 contacten een braampje of brandpuntje zit, of de punten zijn blauw, vervang dan ook de condensator. Ook bij twijfel vervang je de condensator; dat zijn de kosten niet. Doe een heel klein beetje lagervet op het nokje waar het hamertje van de punten tegenaan loopt, zodat deze gesmeerd kunnen openen en sluiten. Als de punten weer op hun plek zitten, draai dan de motor totdat de punten maximaal open staan. Meet dan met een voelmaatje van 0,45 mm de afstand van de punten en stel deze zonodig bij. Hierbij moet het voelmaatje voelbaar contact maken tussen beide punten. Dit luistert erg nauw, dus meet voor de zekerheid een keer extra. Als de contactpunten op hun plek zitten doe dan een druppeltje olie op de verdeleras waar de rotor op zit. De verdeleras bestaat uit 2 delen voor de centrifugaal vervroeging. Die heeft een heel klein beetje olie nodig voor een soepele werking. Monteer de rotor, verdelerkap en de bougiekabels, controleer of de kabels goed vastgeklit zitten door er even voorzichtig aan te trekken. Controleer in de motorruimte nog even de andere vloeistoffen en vul die zonodig bij. Doe voor een soepele werking ook een klein beetje vet op de schakelstang.



In de volgende Vrijbuiters het 2e deel van de grote beurt.

PETITE R4

door Tom Bruinink



In 1986 wordt het Franse Renault 4-gamma uitgedund. De TL-versie gaat voortaan door het leven als TL Savane en krijgt de stalen wielen van de R5 GTL en schijfremmen vóór. De GTL-versie wordt omgedoopt tot GTL Clan. Deze krijgt de Gordini-velgen die we kennen van de R12. Het Franse Odeon maakt beide modellen uit modeljaar 1987 in schaal 1/43.

De miniatuurautofabrikant levert de Savane in de kleur blanc 348. De meer luxueuze Clan is gespoten in rouge 705. De detaillering is redelijk in orde. Zeker daar waar het gaat om de biesjes en logo's heeft Odeon echt zijn best gedaan. Wel een storend foutje is dat beide auto's dezelfde velgen hebben. Leuk feitje voor de puristen: in Frankrijk rijden nog circa 10.000 Viertjes van het type Savane en 17.000 Clan-versies.



Maak kennis met de nieuwe Renault Trucks Trafic Red Edition!



**Ga voor een premium-rij en werkervaring met
de Renault Trucks Trafic Red Edition**

De Trafic Red Edition by Renault Trucks is een extra complete uitvoering. Met zijn zuinige motor, laadvermogen tot 1300 kg, een maximaal laadvolume van 8,9 m³ en een trekgewicht tot 2.500 kg is het de ideale bedrijfswagen. Verkrijgbaar als gesloten bestel en platform cabine uitvoering. Neem voor meer informatie contact op met het Renault Trucks-dealernetwerk.

renault-trucks.nl



**RENAULT
TRUCKS**

ALTIJD EEN SPECIALIST BIJ U IN DE BUURT

Dezelfde kwaliteit alleen dan goedkoper!

Waarom zou u kiezen voor VSR?

- ♥ Liefde voor uw Renault en Dacia
- ⚙️ Gebruik originele Renault onderdelen
- 💻 Gebruik originele Renault-Clip test computer
- 🔧 Gebruik speciaal gereedschap Renault
- ✚ Pech hulp door heel Europa
- 🏠 Getraind voor alle Renault modellen, dus ook voor uw klassiekers
- 👉 Onafhankelijk advies voor onderhoud en verkoop
- € Euro's voordeliger
- 🏆 Ieder lid is Bovag lid
- 🌟 Dé specialist in Renault en Dacia

U vindt ons in heel Nederland

- | | |
|------------------------------|-----------------------------|
| 1. Garagebedrijf Bakker | 11. Garage Dijkers V.O.F. |
| 2. Autobedrijf van den Brink | 12. Auto Citrus |
| 3. AutoAlliance | 13. Autobedrijf Venlo Zuid |
| 4. Zonneveld Trucks BV | 14. Auto van Dijk |
| 5. De Renaultspecialist | 15. Garagebedrijf Frank Mol |
| 6. Autobedrijf Bram Tangeman | 16. Autobedrijf Kroonenburg |
| 7. S&S Cars | 17. Truckservice Visser |
| 8. Auto-Koese | |
| 9. Auto-Koese Sommelsdijk | |
| 10. Autoservice Middenmeer | |



Kijk op onze site voor de contactgegevens van uw specialist
WWW.MIJNRENAULTSPECIALIST.NL

BUY THE BEST!
ORIGINAL FIT

PARTS INDUSTRIES
★ ★ ★ ★
CLASSIC QUALITY



WWW.DGAUTOMATERIALEN.COM

VIERTJE BIJ STAM

door Tom Bruinink



De Club d'Anciennes Renault des Pays Bas organiseert ieder voorjaar een technische middag bij Renault-dealer Stam Amersfoort. Voor een groot aantal CAR-leden de gelegenheid hun klassieker te laten afstellen of een kleine reparatie uit te voeren.

Een leuke en leerzame dag bij de kersverse *Dealer of the Year*. Het aanwezige wagenpark was divers. Van een vooroorlogs Primaquatre tot R14 en R30 TX. Maar ook een prachtig Viertje was te bewonderen in de werkplaats van Stam.



 Volg ons op facebook



Alles voor uw Renault

- Onderdelen voor jong en klassiek
- Reparatie en onderhoud alle merken
- In- en verkoop gebruikte Renaults
- Storingsdiagnose

Jaap Wagenmaker

Zwaagdijk 76
1683 NK Zwaagdijk-Oost
M: 06 - 229 019 47
E: renaultdepot@live.com

SPORTIEF SUCCES

door Tom Bruinink



Het jaar 2023 verloopt bijzonder succesvol voor onze sportieve ambassadeurs. Johan en Sean van Staden en Bogdan Popescu zijn de smaakmakers tijdens de raceweekenden. Spectaculaire races en vele podiumplaatsen vielen hun ten deel in de verschillende kampioenschappen in Zuid-Afrika en Roemenië.

Gedurende het seizoen hebben honderdduizenden toeschouwers en een nog groter aantal tv-kijkers ons R4 Club- en Vrijbuiterslogo kunnen aanschouwen. Soms gevolgd door een grote stofwolk achter de Duster van Johan van Staden en zijn zoon Sean. En andere keer gecombineerd met de geur van smeltend rubber als de Logan STCC zich een weg naar de bergtop baant. Naast mooie plaatjes voor Vrijbuiters leverden hun prestaties veel goodwill op voor het Viertje.





Pièces détachées R4



www.4lparts.com

Air & Oil & Fuel Filters • Engine parts • Brakes • Ignition / Fuel system / Starting • Clutch / Gearbox parts
• Electricity / Lighting / Visibility • Cooling / Heating / Venting • Steering / Shock absorbers / Drive train •
Body parts / Chassis / Locks • Exhaust • Equipment for Raids & 4L Trophy • Bookstore

contact@4lparts.com • +33(0)9 54 50 90 79

HAN IN 4L TROPHY

door Maarten Brinkman



Op het moment van aankomst lijkt het trophyteam van de HAN de wonden. De race zit erop. Voor het herstel van de wonden aan de auto's is meer nodig. In Arnhem worden hartelijk ontvangen door Coen, Kelvin, Niek en Chiel. Zij gaan namens de HAN de 4L Trophy 2024 bemannen. Het motorblok uit de GTL ligt alweer op de werkbank. De 4e cilinder is te warm gelopen en de klep heeft de klepzitting beschadigd. Een bekend euvel bij Renaultjes die intensief gebruikt worden.

De injectiemotor van de F4 heeft de tocht op wat kleine perikelen na, goed doorstaan. Het injectiesysteem functioneerde prima. Daar is met name mede ontwerper Niek zeer tevreden over. Er lopen nog verschillende ontwikkelprojecten, waaronder die van 'hubs' en 'adapters' (koppelstukken) om de motor aan een testbank (Dyno) te kunnen hangen en nauwkeurig door te kunnen meten.

Momenteel ligt er in de GTL een 1.6-motor, om de auto meer kracht te geven. Net als de fysieke, is ook de technische uitdaging voor de jongens een belangrijk aspect. De achteras, ontworpen voor in de toekomstige hybride F4 pickup, ligt elders. Die kunnen we dus nog niet in detail bekijken. Of dát project ook daadwerkelijk doorgaat, is wat onzeker geworden. Maar ook dit blijven we voor u op de voet volgen.

In het najaar proberen we het team van de HAN naar de club te halen, om ons deelgenoot te maken van hun avonturen, bevindingen en technische uitdagingen.





Authentieke service ontdek je bij Terwolde Renault



Assen, Zeilmakerstraat 22, T 0592 - 343 777
Delfzijl, Sikkel 2, T 0596 - 629 200
Emmeloord, Nagelerweg 6, T 0527 - 620 004
Emmen, Phileas Foggstraat 39, T 0591 - 669 090

Groningen, Osloweg 147, T 050 - 544 5711
Hoogeveen, Edisonstraat 24, T 0528 - 299 770
Raalte, Overkampsweg 27, T 0572 - 363 215
Zwolle, Bisschop Willebrandlaan 66, T 038 - 455 4450

www.terwolde.nl



Harry Tennekes wist niet wat hem overkwam. Op bezoek bij Renault-dealer Van Kesteren in Kampen kreeg hij plots de sleutels van een Renault 4 in zijn handen gedrukt. Voor weliswaar een korte proefrit, maar dat maakte Harry's vreugde er niet minder om.

Een weerzien met een 'oude vriend', zo kunnen we de ervaring van Harry omschrijven. Als medewerker van Koldijk Elektrotechniek reed hij in de jaren zeventig bedrijfsmatig in een rode R4. Samen met meerdere oud-collega's is Harry nog steeds klant bij Van Kesteren. In de showroom klinken altijd de mooie verhalen van vroeger. Zonder aarzeling pakte Harry de sleutels aan, toen Wimfried van Kesteren hem een rit in de Vier aanbood. Na ruim veertig jaar kwam de glimlach onmiddellijk terug op het gezicht van de Lelystedeling.





Decennia geleden assembleerde STIA in Tunesië grote aantallen Viertjes. Inmiddels worden in dit Noord-Afrikaanse land de aantallen R4's in het straatbeeld rap minder. Maar ze zijn er gelukkig nog wel. Prachtige exemplaren, zoals de 4F4 van binnenhuisarchitect Dhirar.

Welkom lezers van Vrijbouter. Ik woon in de hoofdstad Tunis en sinds september 2020 ben ik in het bezit van een Renault 4F4 uit 1984. Ook mijn Vier is een lokaal geassembleerd exemplaar. De Société Tunisienne d'Industrie Automobile (STIA) bouwde in januari 1964 haar eerste 4L. Drie jaar later kwamen in de plaats Sousse ook de eerste bestelwagens van de band.





De afgelopen jaren heb ik met veel plezier diverse werkzaamheden uitgevoerd en menig uurtje onder de motorkap doorgebracht. Alles functioneert prima en ik zorg goed voor hem. Tja, familieleden moet je vertoelzen. Het rijplezier dat hij me ervoor teruggeeft is onbetaalbaar.

Als ik met mijn klassieker door de stad rij, ontvang ik leuke reacties. Menig duimpje gaat omhoog. Geregeld krijg ik belangstellende vragen over de R4. Ook is het leuk mijn liefde voor de auto te delen met de leden van de Club 4L Tunisie. Dat zullen jullie als leden met jullie Nederlandse club ongetwijfeld ook hebben.

Speciaal voor Vrijbouter heb ik de bijgaande fotoreportage gemaakt in Zaghouan. Een fraaie auto verdient immers een fraai decor. Jullie begrijpen dat ik stapeldol ben op mijn F4 en hem iedere dag koester.

Een familiebedrijf met hart voor kwalitatief goede auto's



Contactgegevens: Fouzia | 06-17403903 | info@zanzio.nl



 Volg ons op
Facebook

NIEUWE
DACIA JOGGER
BIGGER, COOLER, JOGGER



Bekijk onze website

HEDIN *AUTOMOTIVE*

MICHELIN
PRIMACY⁴⁺



ELEKTRISCHE
VOERTUIGEN



COMPACTE
AUTO'S



SEDANS



COMPACTE SUV'S



MEDIUM SUV'S

MEER VEILIGHEID VAN BEGIN TOT EINDE⁽¹⁾



MEER VEILIGHEID VAN BEGIN TOT EINDE⁽¹⁾

- Beste remprestaties op nat wegdek bij de wettelijk toegestane minimale profieldiepte⁽¹⁾
- Grootste weerstand tegen aquaplaning⁽²⁻³⁾



RIJDEN VOL VERTROUWEN VAN BEGIN TOT EINDE

Zeer lange levensduur⁽⁴⁾.



(a)
B-C



(b)
A



(c)
ABC 68-72 dB

1 t/m 4 zie www.michelin.nl



José Franssen

sprl



- ▶ Nieuw in ons assortiment:
Renault 4
- ▶ Neem een kijkje op onze website :

www.citroen-traction-avant.com

Place du 3ème Millénaire, 5
B-4850 Plombières
België



10 jaar topkwaliteit

- ★ Sinds 2010 miljoenen onderdelen verkocht
- ★★ Originele pasvorm van top kwaliteit
- ★★★ Grote productie, beste prijs
- ★★★★ Complete Classic Citroen range voor de volgende generaties

100% SPEKTAKEL

door Tom Bruinink



In de jaren zeventig startte Renault een raceklasse om de R4 extra onder de aandacht te brengen bij een jeugdig publiek. Citroën kende veel succes met de 2CV Pop'Cross, dus kon Renault niet achterblijven. Vrijbouter Magazine ging op bezoek bij Michel Duvernay; in 1981 kampioen van de Renault Cross Elf.



Een gesprek met coureur Duvernay staat garant voor het ophalen van prachtige anekdotes, compleet met historische zwart-witfoto's. In de beginjaren van deze promotieklasse was het normaal dat de coureurs met hun Viertje over de openbare weg naar de wedstrijden reden. Compleet illegaal omdat de auto waren ontdaan van alle verlichting en zijruiten. Toen de organisatie het verplicht stelde om een trailer te gebruiken, koos de Fransman een niet-alledaagse trekwagen. Een R12 Gordini rallywagen is daar niet de meest geschikte auto voor. Dat beseftte Michel ook en daarom kocht hij een oude Transit bestelbus. Bijkomend voordeel; hij had meteen een slaapplek gedurende de raceweekenden.

Het inschrijfgeld van slechts 200 FF maakte de deelname laagdrempelig. Precies in lijn met de filosofie van het Viertje. Het aantal coureurs aan de start van de races ging in korte tijd van 106 naar 300. Het prijzengeld van 1000 FF voor de winnaar maakte het lucratieve weekenden.





HEDIN *AUTOMOTIVE*

de nieuwe

RENAULT AUSTRAL

100% hybride SUV



**200 pk
E-Tech
full hybrid**

**4Control
advanced
technologie**

**575 liter
bagage-
ruimte**

**modulair
design**

Renault-dealer Stern heet vanaf heden Hedin Automotive

Michel kende zijn meest succesvolle seizoenen in 1981. Toen hij drie jaar daarvoor debuteerde was hij een berger van beroep. Na alle successen met de R4 Cross, richtte hij zijn eigen team op. In 1981 won hij de Trophée Kleber Renault Cross Elf. Trots stapte hij in de hoofdprijs, een prachtige R5 Alpine Turbo Coupe. Met dit Vijfje reed hij in 1982 de races om de Coupe de France R5 Elf Turbo. Opnieuw met groot succes. Aan het eind van het seizoen mocht hij een Formule Renault in ontvangst nemen. Michel verkocht deze eenzitter en kon met de ontvangen Franken zijn verblijf in de R5-raceklasse verlengen.

Na het vertrek van Michel ging het met de populariteit van de R4 Cross snel bergafwaarts. In het laatste seizoen 1984 werden er nog maar zes races verreden. Toch mag worden gesteld dat de raceklasse in haar elf jaar bestaan het publiek en de rijders in extase heeft gebracht. De deurkruk-aan-deurkrukgevechten hadden grote indruk gemaakt. Races waarin stuurkunst én geluk de belangrijkste sleutels tot succes waren.



Renault Classic bezit een replica van Michels R4 Cross. Alle Viertjes van de typen R1120, 1122, 1123, 1124 en 1126 mochten tegen elkaar strijden om de Renault Cross Elf. De R4 GTL en de versies met een vouwdak waren uitgesloten van deelname. In tientallen Franse steden werden speciale circuits voor dit kampioenschap aangelegd. De fantastische ambiance deed veel goeds aan de populariteit van de R4. Michel is nog altijd coureur en reed enkele jaren geleden de Monte Carlo Historique met een R8 Gordini. Ook dat is een auto uit de collectie van Renault Classic.

Ja, je kunt je Renault 4 koesteren.

Maar alleen met **reserveonderdelen** van De Marco Parts



Productie en verkoop van reserveonderdelen
voor Renault 4 wereldwijd

www.demarcoparts.com



PERFECTE TAS

door Tom Bruinink



Moet de blauwe AH-tas vrezen voor zijn monopoliepositie? En zal de rode Dirk-tas spoedig uit het straatbeeld zijn verdwenen? Als de voortekenen ons niet bedriegen wordt de tas van Het Bakblik dé hit van 2023. Het idee komt van clublid en 4F4-rijdster Christina Hauge. U kent haar rijdende taartenwinkel van de advertentie in ons magazine.

Christina was al enige tijd op zoek naar een geschikte tas om haar prachtige en bovenal lekkere taarten te vervoeren. De solide tas is voorzien van een prachtige illustratie van haar fourgonnette getekend door Lucius Rijnja en de slogan van de rijdende taartwinkel 'goed gebak voor groot en klein'. Geen liefhebber van zoetigheid? Ook reserveonderdelen voor uw Viertje passen prima in de tas. Deze musthave is voor een vriendelijk prijsje bestelbaar via haar website www.vanmoss.nl.





Bekijk ons scherp geprijsde aanbod nieuwe of gebruikte Renaults op www.vanmossel.nl/renault



Van Mossel Renault is gevestigd in Barendrecht, Breda, Culemborg, Dordrecht, Gorinchem, Roosendaal, Rotterdam, Spijkenisse, Tiel, Waalwijk, Wijk bij Duurstede, Vlaardingen en Zaltbommel.

Van Mossel

KlassiekTotaal, de specialist in het verzekeren van klassieke auto's!

Vanaf
€ 53,39 p/j

Klassiek totaal
verzekeringen

KlassiekTotaal is een overeenkomst aangegaan met gespecialiseerde schadeherstellers die uw klassieker door en door kennen. Maakt u gebruik van een aangesloten reparateur, dan heeft u een verlaagd eigen risico. Uitgangspunt blijft natuurlijk wel dat u vrij bent in de keuze van uw reparateur.

Klassiek Totaal verzekeringen organiseert diverse taxatiedagen waar u voor slechts €90,- uw auto kunt laten taxeren

MET KLASSEKTOTAAL BENT U ZORGELOOS
EN GOED OP WEG!

www.klassiektotaal.nl

NAG
VERZEKERINGEN

NAG VERZEKERINGEN STAAT VOOR VOLLEDIGE DIENST
VERLENING VIA INTERNET, MET EEN PERSOONLIJKE
BEGELEIDING OP DE ACHTERGROND

Service, daar gaat het om bij NAG verzekeringen! Middels onze website bent u, 7 dagen per week en 24 uur per dag verzekerd van de juiste verzekeringen, scherpe prijs en onze persoonlijke service om u verder te adviseren, ondersteunen en begeleiden.

- Vervoer
- Wonen
- Reis & Recreatie
- Recht/aansprakelijkheid
- Zakelijk
- Ongevallen
- Zorg

www.nagdirect.nl

PRACHTIGE KLASSIEKERS

door Tom en Fouzia



Zanzio Classics, een klein familiebedrijf in Andelst, wordt geleid door broer, zus en partner. Karim (40) en Fouzia (34) hebben de liefde voor klassieke auto's met de paplepel ingegoten gekregen. Al jong werden zij meegenomen naar het Autotron of de Gallery in Brummen. Bij hun vader, zelf in het bezit van een R8 en een 2CV, is het virus ontstaan. Gelukkig is ook dit virus besmettelijk, en zo werd partner Deborah (40) er ook mee besmet.

Met z'n drieën startten ze in 2022 met Zanzio Classics. "We zagen vaak hoge prijskaartjes aan normaliter betaalbare klassiekers hangen. Daarom willen wij kwaliteit bieden, voor een betaalbare prijs." Het idee van het gezelschap is om auto's aan te bieden waar vrijwel geen werk aan is. Dit betekent dat vrijwel iedereen direct in een auto kan stappen en ervan kan gaan genieten.

Onlangs hadden zij een mooie serie op de facebookpagina staan van een R4, R5 en een R6. Een combinatie die je maar zelden tegenkomt. Regelmatig reizen ze Europa door om kleine Europese klassiekers naar Nederland te halen.

Karim: "Het is bijzonder om auto's aan te kunnen kopen. Wij komen echt bij mensen thuis en krijgen dan alle verhalen van die auto's te horen. De R6 was bijvoorbeeld altijd in het bezit van dezelfde familie. De huidige eigenaar gebruikte de auto alleen om in het weekend naar zijn boerderij te rijden. Bij de aankoop lagen zijn tuinspullen er nog achterin". Deze R6 was in geweldige staat, in de originele lak en altijd goed verzorgd. Het interieur was puntgaaf en zelfs de originele groene maten lagen er nog in.

Tijdens dezelfde trip heeft Zanzio Classics ook een witte R4 aan kunnen kopen. Ook deze R4 is al die jaren binnen één familie gebleven. Een leuk feitje aan de R4's uit Spanje is dat, ook al zijn het meestal TL-versies, er toch een 1.1 motor in zit.

Fouzia: "Ik vind het leuk om de verhalen van de auto's en mijn enthousiasme over te dragen aan onze klanten. Wij proberen hen ook zo goed mogelijk het verhaal van de auto te vertellen. Ook al is het prachtig om iemand blij te maken met een mooie auto, het liefst zou ik ze allemaal toch zelf willen houden".

Binnenkort verwachten ze bij Zanzio Classics meer auto's. Houdt de facebookpagina in de gaten of neem contact met ze op. Voor prachtige klassiekers met een mooi verhaal bent u bij Zanzio Classics aan het juiste adres.





Een prachtige Renault 4 in het historische centrum van Jeruzalem. De regisseur wijst en de camera draait. We zijn op de set bij de filmopname *For the love of a woman*. Een Italiaanse productie met een fraaie bijrol voor de lichtgele Vier van Ram Milon.

Ram was in 2009 een van de oprichters van de Renault 4 Israël Club. Hij bezit twee Viertjes met de bijnamen Lime (1969) en Snowdrop (1974). Eerstgenoemde staat op deze draaidag in het middelpunt van de belangstelling. Niet alleen van de filmcrew, maar ook van de passanten die getuige zijn van de filmopname. Het betreft een verfilming van het boek *Four Meals* van Meir Shalev, de bekendste schrijver van Israël. De editing van de film is nog in volle gang, maar wij kunnen al genieten van enkele mooie shots.

Rams vader kocht Lime in 1969 en deed deze R1123 in 1987 over aan zijn zoon. In 1997 onderging de R4 een grote restauratie. Enkele jaren geleden ontmoette onze voorzitter Hans de Heer de R4-liefhebber in Jeruzalem. De start van een mooie vriendschap. Als kers op taart schitterden zowel Lime als Snowdrop eerder in *Vrijbuiters 114*. En nu volgt de internationale doorbraak op het witte doek...







'NET ZO BETROUWBAAR ALS DE R4'

Bij BS Security Breda kunt u terecht voor verschillende beveiligingsoplossingen. U heeft bijvoorbeeld de keuze uit alarm- of camerasystemen, maar we bieden ook de mogelijkheid tot toegangscontrole.

Wat voor soort beveiligingsoplossingen u ook zoekt, wij bieden altijd een passende oplossing aan. Laat ons u daarom helpen door beveiligingsoplossingen succesvol vorm te geven. We zien uw verzoek met belangstelling tegemoet.

Professionele Alarmsystemen voor winkels, woningen en bedrijfspanden.

Wij leveren systemen met borg certificaat.



Het lekkerste gebak
bekend tot ver buiten ons land...



Met mijn rijdende taartenwinkel, Het Bakblik,
verkoop ik elke woensdag taartpunten, cakejes en
koekjes in de Watergraafsmeer, Amsterdam
en ik sta op bruiloften, feesten en markten met
mijn mooie Renault 4F4.



Meer informatie, bel: 0614495051
of mail: christinahauge@hotmail.com
www.vanmoss.nl



vanmoss

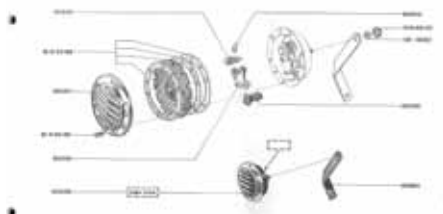
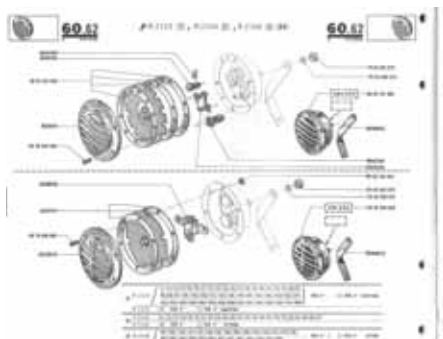
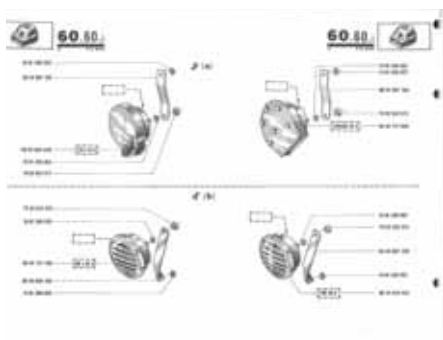


Hoewel de R4 vanaf de introductie gedurende 30 jaar nagenoeg dezelfde vorm behield, waren er toch steeds kleine verschillen aanwezig, ook binnen een modeljaar. Daarnaast waren er bijzondere opties leverbaar, soms welbekend en in het oog springend, in andere gevallen meer verstopt en vooral praktisch. In deze rubriek worden dergelijke specialiteiten voorgesteld.

De liefhebber herkent de R4 van kilometers afstand: silhouet, stand van de koplampen ten opzichte van de stadslichtjes, geluid van de motor en uitlaatpijp, en natuurlijk het dichtslaan van de portieren en de achterklep. Een 845cc klinkt anders dan een 1108cc, en een L is zeker geen GTL. De echte kenner kan op het gehoor vertellen welke bougie vervangen moet worden, of hoeveel graden de ontsteking bij te stellen is.

Een belangrijk geluid van de R4 is dan nog niet benoemd: de claxon. Is de Vier daar ook aan te herkennen? Afgaand op de onderdelenboeken gaat dat nog een hele klus worden. Alleen al tot in het najaar van 1969 waren er al 14 verschillende signaalhoorns toegepast. Daarvan 9 toeters geschikt voor 6 Volt en 5 toeters voor de R4 in 12 Volts uitvoering, zoals die destijds al in Rusland, IJsland, Canada en Saint-Pierre-et-Miquelon (een kleine Franse eilandengroep voor de kust van het Canadese New Foundland) geleverd werd of in de fabriek in Chili gemaakt.

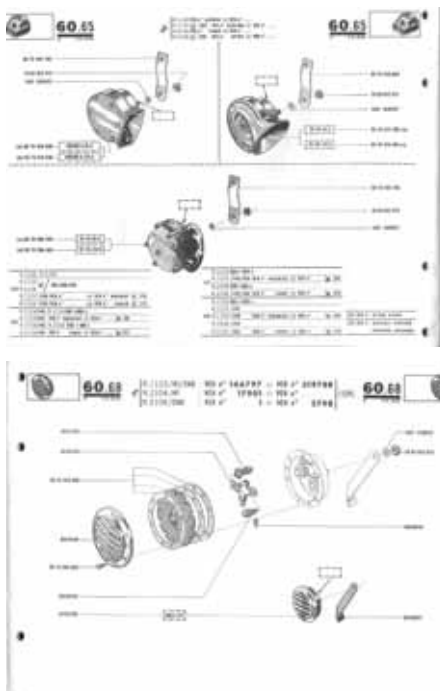
Er was een herkenbaar verschil in geluid, nadrukkelijk vermeld als 'lage toon' (11 keer) of 'hoge toon' (3 keer). Fabrikanten, toonhoogtes, wagentypen, uitvoeringen, voertuignummers en landen van bestemming lijken willekeurig door elkaar te lopen, zodat het herkennen van een R4, laat staan een specifieke uitvoering, aan enkel



het geluid van de claxon waarschijnlijk niet gaat lukken.

In uiterlijk zijn er twee verschillende soorten claxons. Enerzijds die met het aanzien van een gekruld fanfare-instrument, soms vereenvoudigd tot een doos met rechthoekige spleet. En anderzijds is er een klein rond blikje met een sierlijk (soms verchromd) spijlenrooster. Beiden hebben hun charme.

In de onderdelenboeken is de claxon veelal te vinden in de rubriek 60 met merk- en type-aanduidingen als TU17, Jericho, KM4, PHF, Jericho8, TR15P, TR119 en KM4A. Dit werd gevolgd door de notatie 6V of 12V en dan nog een 'A' voor son aigu (hoge toon) of een 'G' voor son grave (lage toon). De collectie werd in later jaren nog verder uitgebreid. Een knappe kenner die dan nog de juiste R4 weet te herkennen.





Brink 58
7731 TG Ommen
0529-469900

Bruchterweg 82
7772 BJ Hardenberg
0523-261817

Al ruim 40 jaar uw Renault dealer voor het rechtstal en omstreken!



RENAULT








Oud of nieuw, bij Cents bent u aan het juiste adres!

WWW.CENTS.NL



VERKOCHT

DAT MOETEN WE **4** EN



Munsterhuis: hét adres voor uw onderhoud!

- Naast origineel ook een alternatieve onderdelenlijn
- Gemiddeld 25% goedkoper
- Vaste all-in prijzen

Hengelo (Ov) Goudstraat 31-49, tel. (074) 243 00 55
Rijssen Nijverdalseweg 150, tel. (0548) 51 22 55

Munsterhuis Servicepunten:
Almelo Ambachtstraat 14, tel. (0546) 81 53 30
Enschede Parkweg 143-149, tel. (053) 431 61 35
Oldenzaal Enschedesestraat 6, tel. (0541) 51 56 61

www.munsterhuis.nl   




A brand of passion

Renault 4 loopt gesmeerd met ELF HTX



Smeermiddelen bestellen?

Neem contact op met
automotive.smeermiddelen@totalenergies.com

elf.com





Citroën op wielen. Onder die naam breng ik mijn kunstwerken onder de aandacht van het publiek. In mijn fortfolio veel Citroën-modellen, maar ook illustraties van de Renault 4, F4 en R6. Het waren logischerwijs de Renaults die de aandacht trokken van jullie eindredacteur. Speciaal voor Vrijbuiters Magazine nam ik nogmaals plaats achter de tekentafel.

Van jongs af aan ben ik gepassioneerd door tekenen, en ontdekte toen mijn grote interesse in de overblijfselen van het verleden; vintage in het algemeen en dus ook oude auto's. Ik wilde auto's tekenen die iedereen aanspreken (een herinnering, de auto van grootvader, mijn eerste auto, de vrachtwagen van de kruidenier...). Dat mijn opa in een Traction Avant én in een 4L reed, verklaart mijn voorliefde voor beide merken. Ik herinner me nog goed dat we door de gaten in de vloer naar het asfalt keken!



De illustraties kunnen worden aangepast aan de wens van de klant. Om vervolgens te worden afgedrukt als poster, op onderhoudsboekjes en sleutelhangers. Mijn atelier is bij Nantes, aan de Atlantische kust van Frankrijk. Wilt u ook een tekening van uw Vier of Zes? Neem een kijkje op Le Citron à Roulettes op Facebook of bezoek Instagram: lecitronaroulettes - e-mail: citroenh@free.fr.





RAD
DORDRECHT

WIJ MAKEN
indruk
MET ONS
drukwerk

SPECIALIST IN LETTERPRESS EN FOLIEDRUK

Auto Heurkens

Meer dan 40 jaar Renault-dealer
voor Midden Limburg en Zuidoost Brabant.



Auto Heurkens
grenzeloos zeker!



RENAULT adviseert Castrol

Roermond Jacob Romenweg 8, tel. (0475) 32 22 99

Weert Roermondseweg 87, tel. (0495) 58 07 00

Echt Rijksweg Noord 3, tel. (0475) 48 12 50

www.autoheurkens.nl

BOESHEIDE

HOVENIERS

VOOR ALS DE KLUS U NET TE GROOT WORDT

NET ZO VEELZIJDIG ALS DE RENAULT 4 • VOOR ELKE TUINKLUS



**Advies & ontwerp • Bestrating & beplanting
Tuinonderhoud & aanleg • Schuttingen & terrasreiniging**
www.boesheide.com



Portiersloten Renault 4 vervangen

Na jaren gebruik sneuvelt er wel eens een sleutel en een slotje. En voor je het weet heb je voor iedere deur en het contactslot een ander sleuteltje. De cilinder van het slotje is redelijk makkelijk te vervangen en ze zijn goed verkrijgbaar. Het is wel even een priegelwerkje, maar goed te doen. Daarentegen is het vervangen van het cilindertje in het contactslot wel een dingetje. Maar ook dat gaan we doen. Deze Pratique gaat echter over het vervangen van de cilinders in de deursloten.

Haal eerst de binnenbekleding los en schroef de 2 moertjes los waar de deurgreep mee vast zit.

Haal de schroef van de deurgreep aan de binnenkant los, en schuif deze naar voren zodat hij uit het slotmechanisme komt.



Schroef dan het slotmechanisme los van het portier en kantel deze zodat je hem eruit kan peuteren.

Nadat je hem eerst even grondig schoon hebt gemaakt, gaan we deze uit elkaar halen.

Haal de cilinderhouder los van het slotmechanisme en doe de chromen dop eraf. Want daaronder zit de cilinder.

Je ziet op de chromen dop een ronde punt zitten. Daarmee is de dop op de houder vastgezet. Deze moet met beleid losgetikt worden, zodat we de dop opnieuw kunnen gebruiken.



Aan de achterkant van de chromen dop zit een dun pennetje dat de cilinder verbindt met het blokkeerstaafje van de cilinder. Maak even een foto van de positie van het blokkeerstaafje, want die kun je op 2 manieren monteren. Kies je de verkeerde manier, dan kun je het slot niet meer terugzetten. Aan de achterzijde van deze blokkeerpen zie je goed hoe het driehoekje aan de achterkant de cilinder bij het draaien vrij kan geven. 180 graden om blokkeert hij.

Tik met een heel dun schroevendraaiertje de borging van het chromen dopje aan beide zijden los. Als de borging los is kan het dopje eraf. Zo heb je toegang tot de cilinder.

Let goed op dat als je het chromen dopje eraf schuift, dat het huisje straks weer op de goede manier in elkaar wordt geschoven.

Dan alles netjes schoonmaken zodat het straks weer soepel werkt.

Met een dop van je sleutelset kan je de borg van het chromen dopje er weer uit tikken zodat je hem vlak maakt. Dan schuift hij er bij montage er weer makkelijk overheen.

Alle onderdelen naast elkaar netjes schoongemaakt met de nieuwe cilinder.





Goed opletten dat de borgstift weer op de juiste positie komt te zitten. Zet deze weer vast met het kleine pennetje.

Voordat je het chromen dopje er weer overeen zet, controleer je de cilinder op de juiste positie zodat het slot blokkeert en weer deblokkeert. Let goed op dat het driehoekje achterop de blokeerstift tegen het mechanisme van het slot komt te zitten. Doet hij dat niet, draai je de stift dan 180 graden.

Zet het dopje weer vast door met een dreveltje de borg terug in het dopje te tikken. Controleer de werking van de sleutel en het mechanisme. Geef de draaiende delen een klein beetje olie en monteer deze weer. Zo kun je de cilinder van beide deursloten vervangen. In de volgende Vrijbouter beschrijf ik hoe je de cilinder van het achterklepslotje kunt vervangen.

PETITE R4

door Tom Bruinink



Solido begon in oktober 1932 met de productie van modelauto's. Nieuw in het inmiddels omvangrijke gamma is een 4F4 uit 1988 in de kleuren van Renault Véhicules Industriels. De rood-wit-zwarte besteller verdient niet alleen een plaats in de vitrinekast van autoliefhebbers, maar ook in die van vrachtwagenliefhebbers.

De Fourgonnette in de schaal 1/18 is de perfecte aanvulling op de vele 4F4-varianten die Solido de afgelopen jaren heeft uitgebracht. U heeft die modellen al in eerdere Vrijbuiters kunnen zien. De servicemonteurs van RVI maakten veel truckers blij. Want zij hielpen met de benodigde onderdelen achterin de F4, menig vrachtauto weer op weg. Grappig detail is het adres op de servicewagen, waarmee Fabrikant Solido doet voorkomen of ze een dealerbedrijf runde in Josselin. De gelimiteerde oplage van slechts 2.000 exemplaren maakt het model voor verzamelaars extra aantrekkelijk.





KNAC: al 125 jaar plezier in autorijden

Instappen, starten en gaan... autorijden is het mooiste wat er is en de KNAC gaat graag met u mee, wat u ook rijdt.

Wij komen al 125 jaar op voor de belangen van automobilisten, bieden de beste pechhulp én hebben uitstekende autoverzekeringen voor moderne auto's, youngtimers en klassiekers. Word daarom lid vanaf slechts € 49,- per jaar en ontvang 8x per jaar het prachtige magazine 'De Auto' voor al die momenten dat u even niet rijdt, maar wel wilt genieten van mooie auto's.

Ga naar www.knac.nl en lees welk lidmaatschap het best bij u past.

www.knac.nl
070 - 383 16 12
ledenservice@knac.nl



Koninklijke
Nederlandsche
Automobiel Club

DE CLUB VAN EN VOOR
AUTOLIEFHEBBERS

BELANGENBEHARTIGING

EVENEMENTEN

VERZEKEREN & PECHHULP

MELUN RETRO PASSION

**ONDERDELEN &
ACCESSOIRES
VOOR ELKE OUDE RENAULT**

AMPOULE
ECLAIRAGE
FR
NA
GE
CARROSSERIE
4L
RALLYE
OUTILLAGE
DISTRIBUTION
4L
VITRAGE
JOINT
PORTE
AILE
SELLERIE
FILTRE
RETRO
JA
RENAULT 4
ALLUMAGE
EMBAYAGE
BOITE DE VITESSE
COURROIE
CHASSIS
DIRECTION
SUSPENSION
4L
CAPOTE
SO
UP
AP
ES
MOTOR
ISATION
PARE-CHOC
HUILE
RADIATEUR
ENJOLIVEUR
ROUE
FEUX
OEM
CABLE
DURITE

TECHNISCH PARTNER
**RENAULT
CLASSIC**

WWW.MELUN-RETRO-PASSION.COM

60 rue Vauchèvre

77115 Blandy Les Tours

FRANKRIJK

Tel : +33 1 64 81 31 00

Fax : +33 1 64 81 31 09

clients@mrp77.fr



Van maandag tot vrijdag **10h-12h en 14h-17h**

LOTTE'S DROOM

door Lotte Kriens



Als klein meisje droomde ik al van een eigen foodtruck. Toen ik in 2019 afstudeerde aan de horecaopleiding in Heerlen (Manager Horeca Ondernemer), heb ik met het foodtruck-idee niet direct iets gedaan. Maar in de zomer van 2021 ben ik met mijn vader en zijn Van Gogh Jaune Renault 4 GTL (1984) gaan kamperen in het Franse Troyes, waar het idee van een foodtruck op de een of andere manier weer ter sprake kwam. Ik werd weer helemaal enthousiast.

De volgende vier vakantiedagen ging het enkel nog daarover. Het moest een espresso-barretje in een R4F4 worden en vanaf de camping zijn we meteen op Leboncoin.fr gaan zoeken naar een kandidaat-voituretje. Zoals vaak is het dat als dingen kloppen, het snel kan gaan. Er werd er zowaar eentje à vendre aangeboden op 1 uur rijden vanaf oudershuis in Frankrijk (omgeving Verdun). Meteen zijn we de week erna gaan kijken. Het bleek een vergeelde 1982'er R4F4 te zijn, die in Le Grand Est ooit als bezorgauto voor La Poste had gediend (zie mij glimpen op de foto waar ie net met de kar is opgehaald).

Er lag een 845cc-blokje in en wonderwel was de bodem keihard. Op de lagerbussen van de draagarmen na was ie technisch eigenlijk best





redelijk in orde. Wel heeft mijn vader er uiteindelijk nog een 1108cc-blokje uit een GTL ingelepeld en hem opnieuw in La-Poste-Jaune gespoten - inclusief bijbehorende bestickering. Samen hebben we het interieur gemaakt en ingericht. Mijn vriend Luc heeft de elektrische installatie (accu's, omvormers, etc.) voor zijn rekening genomen et voila!

Nu ben ik zover dat ik eindelijk kan gaan beginnen en vergunning heb om in Maastricht te venten. Mijn droom is werkelijkheid geworden. Dus als jullie mij samen met Summer (mijn Labradoodle) zien rijden, toeter dan maar. Of nog beter, kom een bakje doen bij mij. Hebben jullie ook mijn advertentie in Vrijbouter al gezien? Meer info op www.lottescoffeecar.nl

R-QUATRE . nl

www.Renault4onderdelen.nl

070 399 72 12

www.R-Quatre.nl

(bijna) alle onderdelen voor uw RENAULT 4



(bijna) alle onderdelen voor uw RENAULT 4

Kijk in onze webshop

www.R-Quatre.nl

www.Renault4onderdelen.nl

RENAULT-DEALER VAN KESTEREN

Da's fijn thuiskomen!

WWW.VANKESTERENRENAULT.NL

Waarom naar Van Kesteren?

- ← Altijd 100 occasions op voorraad van alle merken
- ← Alle occasions met onderhouds- en kilometerhistorie
- ← Gratis vervangend vervoer bij onderhoud en reparatie
- ← Aftverpakket met 88 punten check
- ← 6 maanden Bovag garantie of 12 maanden Renault TOP Occasion garantie



Kampen Kilbystraat 4, tel. (038) 331 32 41 | Zwartsluis Grote Kraanwerf 2, tel. (038) 386 80 38 | occasions@vankesterenrenault.nl

Kampen - Zwartsluis

TRADITIE



Het begin van de lente is voor Kari Kitti het moment om zijn Viertje uit de winterslaap te laten ontwaken. Dit jaar hadden zijn vrienden Antti en Tapsa de eer het beschermdoek van de auto af te mogen halen. Na het maken van een groepsfoto met de aanwezige leden van de Finse Renault Club was het tijd voor het jaarlijkse ritueel. Kari's vrouw Riitta volgde in de Captur de R4 om een heerlijke sorbet te eten bij Sale in Kyrön. Ijs op het wegdek of ijs in een hoortje: Finnen zijn er dol op.

