

VRIJBUITER



COLOFON

Clubadres

Renault 4 Club Nederland
Bestuur
Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen

Lidmaatschap

Iedereen die in het bezit is van een R4, R6, een afgeleide of dit type auto een warm hart toe draagt, kan lid worden van de club. De contributie bedraagt € 45,00 per jaar.

Partnerlidmaatschap € 15,00 (dit is alleen mogelijk als er een betalend lid op hetzelfde adres woont).

Donateurschap € 25,00.

Neem voor vragen over lidmaatschappen contact op met de ledenadministratie.

Ereleden

Fedor van der Molen
(Oprichter R4 Club Nederland)
Piet van der Molen †

Financiële administratie

Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
t.n.v. Renault 4 Club Nederland
IBAN: NL31INGB0004861393
BIC Code: INGBNL2A

Public relations

Jan Verbeek
jan@r4club.nl

Clubmagazijn

Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen
clubmagazijn@r4club.nl
06-50 642 921
(tijdens openingstijden)

Evenementen

evenementen@r4club.nl

Fotografie

Mark Spoelstra
fotograaf@r4club.nl

Vrijbouter redactie

Hoofdredacteur
Tom Bruinink
vrijbouter@r4club.nl

John van de Water
Jan ten Klooster
Johan den Houter

Illustratie voorkant

Julia Bonaccorsi

Illustratie achterkant

Philippe Bouton



Opmaak en druk

Drukkerij RAD
Reewegpad 22
3319 CJ Dordrecht
078 - 621 38 82
www.drukkerij-rad.nl

Bestuur

Voorzitter
Mark Spoelstra
bestuur@r4club.nl
06-140 60 429

Secretaris

Johan Tromp
secretaris@r4club.nl
06-432 01 652

Penningmeester

Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
06-308 06 606 ('s avonds)

Hans de Heer

renault4@hotmail.com
06-37474775

Bestuursfuncties vacant

Ledenadministratie

Joop Obbink
ledenadministratie@r4club.nl
0575-451 725

Sluitingsdatum volgende editie

30 januari 2023



De Renault 4 Club is 31 maart 1991 opgericht en staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Enschede onder nummer 40076542. Vrijbouter is het clubblad van de Renault 4 Club Nederland en verschijnt 4x per jaar.
ISSN nummer: 1566 - 8053

Adverteren in de Vrijbouter?
Informeert u naar de mogelijkheden
en gunstige tarieven via
vrijbouter@r4club.nl

INHOUD

Editom	5	Parlez vous français?	32
Van de voorzitter	7	Entre Nous	34
Najaarsevenement	8	Zoekplaatje	37
Evenementen	11	Sportief succes	39
Van het magazijn	13	Toerclubje	40
Sleuteldagen R4 Kwartier	15	Fotogeniek	42
Op de planken	15	Belastingontduiker	47
Onderhoud	18	Pièce d'origine	52
Contributieverzoek 2023	22	Mysterie ontmaskerd	53
Petite R4	26	4Ever Trophy	58
Leesvoer	27	Decoratief	61
Petite R4	29	Derde lustrum	64
HAN in 4L Trophy 2023	31	Renault 6 Savane	68



Sinds een jaar is Julia de trotse eigenaar van deze R4S uit 1986. En wij zijn trots dat haar sfeervolle winterfoto onze cover siert. Julia gebruikt haar R4 als dagelijkse auto. Wellicht merkt u op dat de grille is voorzien van het actuele logo. Een keuze van haar privémonteur in Argentinië. Namens Julia en de Vrijbuiters-redactie wensen wij u prettige feestdagen en een gezond 2023.

AGENDA

Actuele informatie over de maandelijkse sleuteldagen en openingstijden van ons clubmagazijn en inschrijving voor evenementen, vind je op onze website ww.r4club.nl. Elders in deze Vrijbuiters informatie over de evenementen in 2023.



NIEUWE RENAULT MEGANE E-TECH ELECTRIC



220 pk

of 160 kW

60 kWh

ultradunne batterij

470 km

actieradius (WLTP)

NIEUWE GENERATIE ELEKTRISCH RIJDEN

Het nieuwe, revolutionaire CMF-EV-platform is uitgerust met een 60 kWh ultradunne batterij en een compacte elektrische motor van 160 kW met een bereik tot wel 470km (WLTP). Dankzij een geoptimaliseerde gewichtsverdeling, langere wielbasis en een laag zwaartepunt is de nieuwe Megane E-Tech electric uiterst flexibel en is er meer ruimte in de auto.



12" OpenR-scherm met
Google integratie



12,3" TFT instrumentenpaneel



130 kW snelladen

Zeeuw
& **Zeeuw**

Scan de QR code en ontdek
online de actuele prijzen



zeeuwenzeeuw.nl/renault





Deense connectie

Soms kan het snel gaan. Ik bedoel een bijzonder R4-weetje omzetten in een lezenswaardig artikel. In dit nummer een zeldzame - of eigenlijk uitgestorven - Renault 4 Combi. 's Ochtends contact met de PR-man en Marketing Communicatie-dame van Renault Nordic Denmark, rond het middaguur een chat met een lid van Veteranen Club en 's middags een prachtig artikel geschreven over deze Deense rariteit. Compleet met uniek beeldmateriaal uit verschillende archieven.



Maar soms duurt het lang. Erg lang voordat een belooft artikel wordt aangeleverd. Helaas betreft het vaak binnenlandse copy dat de Vrijbouter-inbox niet bereikt, ondanks herhaalde verzoeken. Gelukkig wordt dit gemis aan materiaal ruimschoots goedgeemaakt door onze buitenlandse connecties. Zouden ze buiten onze grenzen trotser zijn op hun Viertje, Zes of Rodéo?



In deze Vrijbouter een mooie mix aan artikelen om u veel leesplezier te bieden gedurende de laatste dagen van 2022. John start een serie met als thema 'Onderhoud' aan uw clubauto en zal in 2023 ook de rubrieken Technique en Pratique voortzetten. Het nieuwe jaar brengt een groot aantal spraakmakende reportages. Houtbewerker Andrea moet nog de nodige uurtjes besteden aan zijn kunstwerk. Uren die erg schaars zijn voor de succesvolle 'wood artist'.

Ten slotte het verzoek onze adverteerders te steunen door hun een mogelijke aankoop van onderdelen, het boeken van een vakantie of het afsluiten van een verzekering te gunnen. We hebben elkaar nodig om mooie magazines te maken.

Prettige feestdagen en een gezond nieuw jaar!



Op twee vliegreuen van Amsterdam... ligt er een wereld voor u open!

Tussen zee, het Canal du Midi en het Bassin de Thau

Marseillan

Tout simplement

Ontdek de kunst van het leven in de Languedoc



Ontdekken

Proeven

Verblijven

Bewegen



VAN DE VOORZITTER

door Mark Spoelstra



Voor u ligt alweer de laatste Vrijbouter van dit jaar. De winter valt langzaam in, en onze pareltjes staan voor het merendeel weer netjes aan de kant; al dan niet in een droge en verwarmde stalling.

Een uitgelezen kans om wat periodiek, noodzakelijk, uitgesteld of 'bezigheidstherapeutisch' onderhoud uit te voeren aan onze Renaultjes. De sleuteldagen afgelopen jaar zijn goed bezocht, met een enkeling die wegens teveel werk voor 1 dag, zelfs doordeweeks geholpen moest worden. Voor de algehele staat en goede APK-keuringsresultaten is regelmatig onderhoud (al dan niet onder een toezienend ervaren oog) een must.

Voor 2023 willen we weer starten met workshops om de deelnemers na afloop met een flinke dosis extra kennis, kunde en wijsheid naar huis te laten gaan. Eventuele suggesties voor specifieke onderwerpen zijn altijd welkom. Ook mensen met veel kennis van een bepaald onderwerp kunnen zich uiteraard melden ;-)

Voor het magazijn zoeken we koortsachtig naar een vervanger van Igor. Igor heeft namelijk aangegeven helaas te moeten stoppen vanwege te drukke werkzaamheden in zijn goedlopend ZZP-bedrijf. Ons magazijn komt graag in contact met kandidaten voor de functie van coördinator. Interesse? Neem contact op met het bestuur.

Helaas heeft de evenementencommissie besloten het eendagsevenement in oktober wegens te weinig aanmeldingen te moeten cancelen. Slechts 2(!) equipes hadden zich aangemeld. Dat geeft de evenementencommissie wel iets meer voorbereidingstijd voor de evenementen van 2023. Laten we ons allen tijdig aanmelden zodat de evenementencommissie ruim van tevoren in kan schatten of een evenement door kan gaan.

Rest mij, namens het hele bestuur nog maar 1 ding: iedereen heel fijne kerstdagen en een goede jaarwisseling en tot in 2023!



NAJAARSEVENEMENT

door Judith Homan



Yes, we mogen weer, dus rond 11 uur in de ochtend vertrokken wij, Peter en Judith samen met John en Marleen met onze witte R4-tjes vanuit Abbenes richting het verre oosten. Toch ruim 165 km. Halverwege de route ‘snelwegen vermijden’ aangevinkt op de navigatie en genieten van de mooie omgeving. Onderweg gezellig geluncht in Vierhouten. Tegen 16 uur konden we ons verenigen met de rest van de groep op het voetbalveldje familiecamping De Vechtvallei in Diffelen.

De club had mazzel; de grote tent van een vorig evenement was blijven staan zodat die van ons thuis kon blijven. ‘s Avonds werden we getraceerd op een concert van Joke Buis, ja, zonder r. De camping vierde namelijk hun 50-jarig jubileum. Deze zangeres was met haar band neergestreken op een mooi verlichte ponton in de vijver. Een aangename verrassing.

Nu een klein mysterie: het is oranje, een 10 pack en het ligt niet in de koelkast van de niet afgesloten tent. Ra ra wat was het. Antwoord: verdwenen jus d’orange. Niemand wist waar. Het lag toch in de koelkast? Of nog in de auto? Of toch in het chalet? Nee. Had iemand anders iets gezien, gehoord? Na 10 minuten zoeken vindt John 1 vol pakje in de bosjes. En daar vindt iemand nog 8 pakjes in het struikgewas. Dus toch gejat, geleend... De lunchpakketten konden toch gemaakt worden. Na Nico’s welkomstwoordje en de foto van de auto’s op de dijk kon de rit langs dorpen aan de Vecht beginnen. Matthieu en Marijke hadden een mooie route uitgezet met in het stationnetje van Dalfsen heerlijke koffie met appeltaart en gelukkig niet al te moeilijke puzzelvragen. De prijs was uiteindelijk voor Rene en Riet die precies het juiste aantal R4-muntjes in de beker raadden. Ikzelf zat er maar 2 naast. Als afsluiting van de avond heerlijk stampotbuffet. Op zondag al vroeg het eitje van de club, want als verrassing was er nog een boottochtje op de Vecht.

Een kort verslag van Johan: Gert, de vrolijke parttime schipper van de boot ontving ons. Hij is daarnaast ook boer en campinghouder. Hoewel zelf een fervent Land Rover-rijder, toonde hij veel interesse in de R4-tjes. Met de verse koffie en thee werd de plaatselijke kruidkoek gezellig in een knapzak op de tafels in het midden van de boot gezet.





De schipper vertelde het over de ontstaansgeschiedenis van de Vecht. Over het vervoer van o.a. Bentheimer kalksteen en over de relatie met de VOC. Erg mooi en vermakelijk. Daarnaast verhaalde hij over het natuurbeheer dat nu in een mooie samenwerking met de boeren wordt uitgevoerd. We vaarden tot de stuw in Hardenberg en daarna rustig genietend van de natuur en het mooie weer terug. Na een mooie groepsfoto namen we afscheid van Gert. Conclusie: het was een zeer geslaagd weekend. Tot het voorjaarsevenement in 2023.



**Transformeer je Renault 4 of ander merk MPV
binnen enkele minuten in een CampUniq Minicamper.**



campuniq
minicamper boxen

**Kant-en klare modulaire
Camperboxen met of zonder bed.**



3DotZero Camperbox Concepts BV, Baarn - info@3dotzero.nl

www.3DotZero.nl

EVENEMENTEN

door Johan Tromp



Beste allemaal, het jaar 2022 loopt alweer bijna ten einde. De evenementen van de Renault 4 Club Nederland zijn achter de rug. En we kunnen terugkijken op twee zeer geslaagde evenementen waar gezelligheid en technische kennisuitwisseling hoog in het vaandel stonden.

Met het voorjaarsevenement waren we in het verrassend mooie Zeeland, met een mooie rondrit over de verschillende dijken en een heerlijke door de slager verzorgde barbecue. Het najaarsevenement vond plaats in Diffelen waar we met de rondrit genoten hebben van het mooie landschap met afsluitend een mooie rondvaart over de Vecht.

Komend jaar organiseren we weer het eendagsevenement, het voorjaarsevenement en het najaarsevenement. We kunnen nu alvast meedelen dat het voorjaarsevenement gehouden wordt op 9, 10 en 11 juni 2023 in de provincie Noord-Holland. Waar we het najaarsweekend gaan houden is nog niet bekend, maar hou 8, 9 en 10 september 2023 alvast vrij!

We hebben besloten om het eendagsevenement komend jaar te houden in het voorjaar. Dan is de kans op mooi weer groter en zit er wat meer ruimte tussen de verschillende activiteiten van de club.

Hou alvast de vermelde datums vrij. We zien jullie graag op 1 of liefst op alle evenementen terug. Meld je zo snel mogelijk aan. Een ding is zeker: de evenementen zijn altijd gezellig en ze bieden de kans om je R4, R6 of Rodéo te showen en op sociaal en technisch vlak bij te praten

De evenementencommissie wenst u prettige feestdagen en een mooi 2023.



Fortron Total Fuel

Uw oldtimer goed
geprepareerd de
stalling in!



Als u uw oldtimer voor langere tijd laat stilstaan zorg dan dat u uw auto weg zet met een volle brandstoftank. Zo verkleint u het risico op corrosie en roestvorming. Door het lange stilstaan kan er in de brandstoftank, leidingen en carburateur of inspuitsysteem bacterie en schimmelgroei op gaan treden! Om uw brandstofsysteem te beschermen tijdens stilstand is **Fortron Total Fuel** zeer geschikt.

Fortron Total Fuel bezit een geavanceerde formule voor benzine- en dieselmotoren die water uit de brandstoftanks van voertuigen verwijdt en bacteriën vernietigt.

- geconcentreerd, economisch en biologisch afbreekbaar
- geschikt voor zowel benzine als diesel
- compatibel met biobrandstoffen en hi-techs diesels

Voordelen na service

- verbetert de motorprestaties en betrouwbaarheid
- absorbeert en verwijdt water
- voorkomt schimmel- en bacteriegroei
- helpt het brandstofverbruik te verbeteren
- voorkomt vergomming van de brandstof
- verkleint de kans op plakkende vlotternaalden



FORTRON[®]
AUTOMOTIVE TREATMENTS

fortron-automotive.nl

VAN HET MAGAZIJN

door Maarten Brinkman



We beleefden een mooie zomer in R4 Kwartier. Veelvuldig werd het magazijn bezocht en de belangstelling voor de sleuteldagen was groot. Ons team in Beneden-Leeuwen heeft jullie weer zoveel mogelijk ondersteund met onderdelen en sleuteladvies. Afgelopen kwartaal dus ook weer af en toe op zondag geopend. En als dit een succes blijkt gaan we dat ook in 2023 voortzetten.

Overweldigend zijn de ervaringen op zo'n magazijn dag. De verschillende verhalen van de bezoekers over de auto, hoe ze eraan zijn gekomen en wat er nog aan verbeterd moet worden – het komt allemaal uitgebreid ter sprake. Bij de koffie, tussendoor bij het sleutelen of terwijl het juiste onderdeel wordt gezocht in het magazijn.

Ook deze winter zal er achter de schermen weer van alles gedaan worden om ook in 2023 weer volop ondersteuning te kunnen bieden. Nieuwsgierig? Kom gewoon langs voor een kopje koffie! Wil je een bepaald onderdeel? Stuur dan even een mailtje om teleurstelling te voorkomen. En als je ook graag mee wil helpen om het magazijn of de sleuteldag te ondersteunen? Meld je dan vooral aan om eens mee te lopen. Kijk voor actuele informatie over de openingstijden op de website van de Renault 4 Club Nederland: www.r4club.nl.

Tot ziens in Beneden-Leeuwen namens de gehele équipe.



Ons clubmagazijn draait op volle toeren. De vrijwilligers hebben het tijdens de openingstijden lekker druk. Om alles in goede banen te leiden heeft het magazijn behoefte aan een coördinator. Wil je weten wat het inhoudt? Neem contact op met het bestuur.

34 JAAR SUCCESVOL

omdat wij altijd met onze tijd Mégane



sinds 1988

In het jaar 1988 introduceerde Renault de Renault 19, het laatste model met een cijfer als naam. Deze compacte auto uit de middenklasse was de opvolger van de Renault 9 (een sedan) en de Renault 11 (een hatchback). De Renault 19 werd in 1996 opgevolgd door de Renault Mégane en die is nu nog steeds succesvol. Net als wij! Ook Hans Jongerius gaat terug tot 1988 en ons familiebedrijf is meermaals bekroond tot Renault Dealer of the Year. U bent altijd van harte welkom!

Hans Jongerius

Gouda
Zwolleweg 1
T. 0182 - 57 04 44

IJsselstein
Utrechtseweg 36
T. 030 - 688 12 77

Woerden
Touwslagersweg 16
T. 0348 - 43 57 00



Renault adviseert 

hansjongerius.nl   

SLEUTELDAGEN R4 KWARTIER

door de magazijncommissie



Nog een paar maanden. Dan starten we weer de maandelijkse sleuteldagen in R4 Kwartier in Beneden-Leeuwen. Ook een keer met uw R4, R6 of Rodéo naar een sleuteldag? U bent van harte welkom. Kijk van tevoren even op de clubwebsite www.r4club.nl voor nadere details en de bijdrage in de kosten. Aanmelden kan met een mailtje naar bestuur@r4club.nl. Licht even kort toe waarmee we u van dienst kunnen zijn.

In principe staan de sleuteldagen vanaf maart 2023 weer op de eerste zaterdag van de maand op de kalender. Raadpleeg voor de exacte datums de agenda op de clubwebsite. Tijdig aanmelden is een must, aangezien er per sleuteldag slechts beperkt plek is.



OP DE PLANKEN

door de magazijncommissie



In het clubmagazijn in Beneden-Leeuwen liggen heel veel bijzondere onderdelen op voorraad, die u nergens anders meer vindt. Bent u op zoek naar een specifiek onderdeel of plaatdeel voor uw Renault 4 of R6? Stuur een mailtje om te vragen naar de beschikbaarheid en prijzen: clubmagazijn@r4club.nl.

Verkoop van onderdelen - nieuw of gebruikt - geschiedt alleen aan leden en donateurs van de Renault 4 Club Nederland. Soms is het handig om het oude onderdeel mee te nemen i.v.m. statiegeld of om te vergelijken. Kijk voor het laatste magazijnnieuws op onze website www.r4club.nl.

Ook dealerbedrijven die van hun dode voorraad af willen en een goede bestemming zoeken voor de onderdelen, mogen altijd contact opnemen met de magazijncommissie van de Renault 4 Club Nederland.

Wanna drive?

RIJ ZELF IN JOUW DROOMAUTO'S OP CIRCUIT ZANDVOORT

RACE EXPERIENCES VANAF € 415

RACEPLANET.NL



Munsterhuis: hét adres voor uw onderhoud!

- Naast origineel ook een alternatieve onderdelenlijn
- Gemiddeld 25% goedkoper
- Vaste all-in prijzen

Hengelo (Ov) Goudstraat 31-49, tel. (074) 243 00 55
Rijssen Nijverdalseweg 150, tel. (0548) 51 22 55

www.munsterhuis.nl   

Munsterhuis Servicepunten:
Almelo Ambachtstraat 14, tel. (0546) 81 53 30
Enschede Parkweg 143-149, tel. (053) 431 61 35
Oldenzaal Enschedesestraat 6, tel. (0541) 51 56 61



VERKOCHT



DAT MOETEN WE 4 EN

ONDERHOUD

door John van de Water



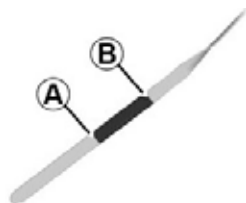
Wat te doen wanneer je op pad wilt met je Renault4? Of, welke werkzaamheden moeten er gedaan worden bij een kleine of grote onderhoudsbeurt? Normaliter bepaal je dit aan de hand van het aantal gereden kilometers of de tijdperiode. Omdat de meeste Viertjes niet dagelijks worden gebruikt, heb ik daar een aanpassing op gedaan.

Ik heb het onderhoud gesplitst in:

- a. Wat te doen voordat je op pad gaat met de Vier of Zes.
- b. Onderhoud klein, na één jaar rijden of 7.500 km
- c. Onderhoud groot, na 2 jaar rijden of 15.000 km

Als eerste 'Wat te doen voordat je op gaat met de Vier of Zes'.

Beginnend onder de motorkap, peilen we eerst de olie. Auto vlak en motor koud. Koud is minimaal 3 uur stilstaan. Het niveauverschil tussen minimum en maximum is een halve liter. Gebruik voor klassiekers 20W50-motorolie, zie de advertentie van Elf HTX in Vrijbouter. Staat je oliepeil onder het minimum? Controleer dan onder de auto of hij lekt. Liggen er binnen een dag wat druppeltjes olie op de grond, dan heb je lekkage. Het is dan raadzaam om dit te laten verhelpen.



Dan het koelvloeistofniveau. Zet het reservoir rechtop en controleer of het vloeistofpeil tussen het minimum en het maximum zit. Als het niet goed zichtbaar is draai dan even de dop los en kijk erin. Vul bij met blauwe of groene koelvloeistof. Geen rode of roze, die is voor moderne voertuigen. Heb je geen koelvloeistof en is bijvullen toch nodig? Gebruik dan water. Maar natuurlijk niet als het vriest! Staat het peil onder het minimum, controleer dan de slangaansluitingen en de radiator op lekkage, door je hand er even langs de slangaansluitingen te halen. Zit er witte bloemkooluitslag bij de slangaansluitingen of bij de radiator, dan lekt hij een heel klein beetje. Maar dat moet wel verholpen worden. Soms helpt het om even de slangklemmen wat vaster te draaien.



Dan het remvloeistofniveau. Schud voorzichtig het reservoir (2) van de remvloeistof en controleer het niveau. Staat het niveau op het minimum dan zijn of je remmen bijna versle-



ten, of je hebt lekkage. Lekkage zit dan bij een van de wielremcilinders. Dat zie je pas als de remmen uit elkaar gehaald worden. Maar het kan ook bij de hoofdremcilinder zitten. Kijk daarvoor even met een lampje bij je rempedaal naar het stangetje dat naar het schutbord wijst. Ja, je moet er even voor op de knieën, en met je hoofd onder het dashboard. Kijk met een lampje of je daar druppeltjes remvloeistof ziet. Zo ja, dan moet de hoofdremcilinder vervangen worden.

Controle van de V-snaren. Ja er zitten er 2 op. Een voor de waterpomp en een voor de dynamo. Op de dynamo zit een ventilator, net achter de poelie waar de V-snaar op zit. Probeer deze met de hand in de rondte te draaien. Lukt dat niet dan is de spanning goed. Lukt dat wel, kijk dan welke slipt. Dat is de snaar die gespannen moet worden. Het vergt wel even wat sleutelwerk om de spanners strakker te zetten. Gaat het rond-draaien heel makkelijk of hoor je de snaren piepen als de motor loopt, dan zullen er een paar nieuwe op moeten.



Accupoolklemmen moeten schoon zijn en goed vastzitten. Maak een keer per jaar je accudeksel schoon met een doekje. Het vuil dat erop ligt kan met wat vocht een mooie geleider vormen die je accu leegtrekt en daarmee beschadigt. Let op, de accupolen zijn van lood gemaakt. Het is daarom raadzaam handschoenen te dragen. Lood is namelijk giftig. Als de accupoolklemmen erg vies zijn, haal ze dan even los maak ze goed schoon. Eventueel met een fijn schuurpapiertje. Als je ze weer goed vastgezet hebt, doe je er een beetje zuurvrije vaseline op tegen de corrosie. Staat de auto langer stil, zorg dan dat je de acculader er een dag in de maand opzet.



Ruitensproeier: reservoirtje bijvullen met ruitensproeiervloeistof. Gebruik geen spiritus want dat is slecht voor je raamrubbers. Heb je er water in zitten, maak het reservoir dan leeg en vul het met ruitensproeiervloeistof. Pomp deze ook goed door, anders bevriezen je slangetjes. Zitten je sproeiertjes verstopt? Neem dan een draadje van een staalborsteltje om ze even door te prikken. Daarna even goed al het vuil eruit sproeien.

Controleer gelijk even je conditie van je ruitenswissers. Trek voorzichtig aan het wisserdeeltje,



Herwers Renault

al jaren hét adres
voor onderhoud
aan uw Renault!

- ✓ Onderhoud en service voor een scherp tarief
- ✓ Onderdelen voor alle modellen



Doetinchem Edisonstraat 79, tel. (0314) 32 72 02
Hengelo (Gld)* Kruisbergseweg 8, tel. (0575) 46 22 44
Neede Haaksbergseweg 102, tel. (0545) 28 00 00
Zevenaar Kelvinstraat 2, tel. (0316) 52 35 23

* Erkend reparateur

Renault adviseert 

www.herwers.nl/renault   



**VEEL IS VERANDERD
NIET ALLES**

Stokman, uw Renault-dealer sinds 1960



Alkmaar Wolvenkoog 4
Den Helder Pastoor Koopmanweg 11
Hoorn De Factorij 7

www.stokman.nl   

wat op je ruit zit. Als dat begint te scheuren zal je ze moeten vervangen. Ze zitten op het uiteinde van je wisserarmpje geklikt. Bij een nieuw setje wisserblaadjes zitten ook nieuwe koppelstukjes voor tussen het wisserarmpje en het wisserblaadje.

Dan kan de motorkap weer dicht, en is de bandenspanning aan de beurt. Bij de oudere modellen zet je de spanning voor op 1,6, en achter op 1,8 bar. De latere modellen voor op 1,8 bar en achter op 2.0 bar. Ga je de auto volpakken, dan doe je er 0,2 bar bij. Kijk gelijk even met een één euro muntje naar het profiel. Zet deze met de zijkant in je bandenprofiel. Het zilveren randje mag dan niet zichtbaar zijn. Is deze wel zichtbaar dan is het raadzaam om nieuwe banden te monteren. Houd sowieso op dezelfde as het zelfde profiel aan. En als het goed is zit er achter onder je kofferbak een reservewiel. Ook die moet op spanning staan.



Controleer je verlichting. Een lampje vervangen is niet moeilijk. Voor en achter zitten de armatuuerglaasjes met een kruiskopje vastgeschroefd. Alle lampjes hebben een bajonetsluiting. Let achter wel even op dat je richtingaanwijzerlampje aan de voet 1 contact heeft en bij de verlichting in combinatie met je remlicht 2 contacten. Let bij dit lampje op de pinnetjes aan de zijkant. Die moet op de juiste manier in de fitting, anders heb je felle verlichting en zwakke remlichten. Controleer eerst alleen je verlichting, je remlichten en je richtingaanwijzers. En dan alles tegelijk aan. Als er dan een kerstboomknipperlicht ontstaat, heb je een massaprobleem en zal je dit moeten (laten) verhelpen. O ja, vergeet je kentekenplaatverlichting niet.



Ga je tanken doe er dan een scheutje ethanolkiller in dat het vocht in je brandstoftank weghaalt.

Bedien alle handeltjes in de auto en kijk of alles werkt, ook je claxon. Zet het contact aan en kijk of het acculampje (voor de werking van je dynamo), het temperatuurlampje en je olielampje brandt. Start de motor; nu moeten deze drie uitgaan. Zo niet, dan heb je een klusje en kun je niet gaan rijden! Controleer dan of je handremlampje werkt want die controleert bij de latere modellen ook het remvloeistofniveau.



In de volgende Vrijbouter Magazine beschrijf ik de kleine onderhoudsbeurt.

CONTRIBUTIEVERZOEK 2023

door Ruud Schröder



Het einde van 2022 is in zicht en daarmee komt ook weer het verzoek voor de contributie van het nieuwe contributiejaar 2023.

Automatische incasso:

Maak je gebruik van automatische incasso, dan zal in januari 2023 de contributie voor 2023 (normaal lidmaatschap € 45, partnerlidmaatschap € 15 of donateurschap € 25), automatisch worden afgeschreven. Dan hoeft je dus verder niets te doen.

Overboeking:

Maak je jaarlijks de contributie zelf over, dan ontvangen wij graag het contributiebedrag (normaal lidmaatschap € 45, partnerlidmaatschap € 15 of donateurschap € 25) voor 1 januari 2023 op

IBAN: NL31 INGB 0004 8613 93 / BIC: INGBNL2A t.n.v. Renault 4 Club Nederland met vermelding contributie 2023 en uw lidnummer.

Onze voorkeur gaat uit naar een automatische incasso, omdat hierdoor het geld automatisch bij de club komt en wij als club hierdoor minder administratieve werkzaamheden hebben.

Nog geen incassoformulier ingevuld?

Je hebt nog geen automatische incasso formulier ingevuld maar wilt dit wel? Stuur een e-mail naar penningmeester@r4club.nl en wij zullen een formulier mailen. Het formulier is tevens te vinden op de clubwebsite www.r4club.nl.

Wij danken u voor uw tijdige betaling!

Ruud Schröder

Penningmeester Renault 4 Club Nederland

Zonder leden en donateurs geen leuke clubevenementen en geen prachtige Vrijbuiters. U wilt beide natuurlijk niet missen in 2023. Daarom het verzoek – indien u nog geen gebruik maakt van automatische incasso – uw contributie spoedig te voldoen. Aanmeldingen van nieuwe leden en donateurs vanuit uw vriendenkring zijn altijd welkom. Dus laat die collega of kennis die trots in zijn of haar Renault 4, R6 of Rodéo rijdt of gewoon idolaat is van ons merk, kennis-maken met onze club. Vertel hen over de vele voordelen die het lidmaatschap biedt. Hoe meer leden, hoe meer vreugde!

THE CITY WELCOMES YOU!



E-TECH

Onze Renault Trucks E-Tech Master is volledig elektrisch en voldoet daarmee aan de behoeften van alle transportondernemers die in (binnen)stedelijke gebieden actief zijn. Wij leveren af fabriek een brede E-Tech range van gesloten bestel, platform- en chassiscabine modellen, beschikbaar in 3.1 en 3.5 ton. Specifiek maatwerk in opbouw is ook mogelijk met de Renault Trucks E-Tech Master waardoor u 24/7 toegang heeft tot lage-emissiezones, ongeacht uw werkterrein.



renault-trucks.nl



BUY THE BEST!
ORIGINAL FIT

PARTS INDUSTRIES
★ ★ ★ ★
CLASSIC QUALITY



WWW.DGAUTOMATERIALEN.COM



Authentieke service ontdek je bij Terwolde Renault



Assen, Zeilmakerstraat 22, T 0592 - 343 777
Delfzijl, Sikkell 2, T 0596 - 629 200
Emmeloord, Nagelerweg 6, T 0527 - 620 004
Emmen, Phileas Foggstraat 39, T 0591 - 669 090
Groningen, Osloweg 147, T 050 - 544 5711

Hoogeveen, Edisonstraat 24, T 0528 - 299 770
Raalte, Overkampsweg 27, T 0572 - 363 215
Roden, Ceintuurbaan Noord 116, T 050 - 309 7150
Zwolle, Bisschop Willebrandlaan 66, T 038 - 455 4450

25

www.terwolde.nl

PETITE R4

door Tom Bruinink



Het Britse merk Oxford begon in 1993 met de fabricage van Die Cast-modellen in de schaal 1/50. Veelal bedrijfsvoertuigen en autobussen die in opdracht van bedrijven als promotiemateriaal werden vervaardigd. Oxford is inmiddels wereldwijd de grootste producent in de 1/76-schaal en maakt modellen variërend van 1/148 tot 1/18. De Britten leveren in de kleine schaal 1/76 ook twee Renault-modellen.

Naast de Renault Dauphine levert Oxford ook de Renault 4. Het betreft een 4 Export die niet in één kleur, maar gelijk in drie verschillende kleurvarianten verschijnt. Namelijk beige, blauw en rood. Hoe klein de modelletjes ook zijn, de detaillering is best geslaagd. Zoals het een Britse Vier betaamt zit het stuur aan de rechterzijde. Leuk detail: de kentekenplaat vermeldt een letter-cijfercombinatie van een bestaand, dus 1:1-model R4 dat in 1967 is afgeleverd. Volgens de gegevens van de Britse RDW echter met een APK die sinds 2017 is verlopen.

Interesse in het model? Start uw zoektocht op internet. Daar worden ze aangeboden voor circa 8 euro per stuk.





De Britse schrijver Mark Bradbury heeft een fraai boekwerk over de R4 gemaakt. Het 96 pagina's dikke Renault 4 wordt uitgegeven door Amberley Publishing. Mark bezit zelf een oranje 4 GTL uit 1986, die ook de cover van zijn boek siert.

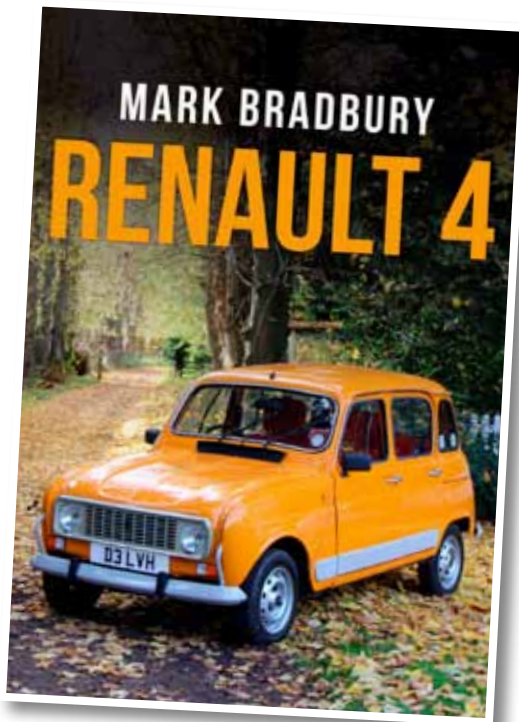
Mark is zeer actief binnen de klassiekerwereld. Hij is lid van de Society of Automotive Historians in Britain (SAHB), de Renault Classic Car Club, de Renault Car Club en Renault 4.co.uk; een zeer actieve website en forum. Daarnaast is Mark als vrijwilliger verbonden aan het British Motor Museum in Gaydon, Warwickshire.

Enigszins verontschuldigend laat Mark ons weten dat de Citroën DS zijn favoriete klassieker is. Maar sinds zijn vader decennia geleden in een R20 reed, raakte hij besmet met het Renault-virus.

Al sinds 1980 droomde Mark van een eigen R4. Helaas ging deze wens pas in februari 2019 in vervulling.

Met de feestdagen in aantocht kunt u het boek aan uw wensenlijstje toevoegen. Onder meer te bestellen op Amazon en bij uitgeverij Amberley onder ISBN 1398113352. Als

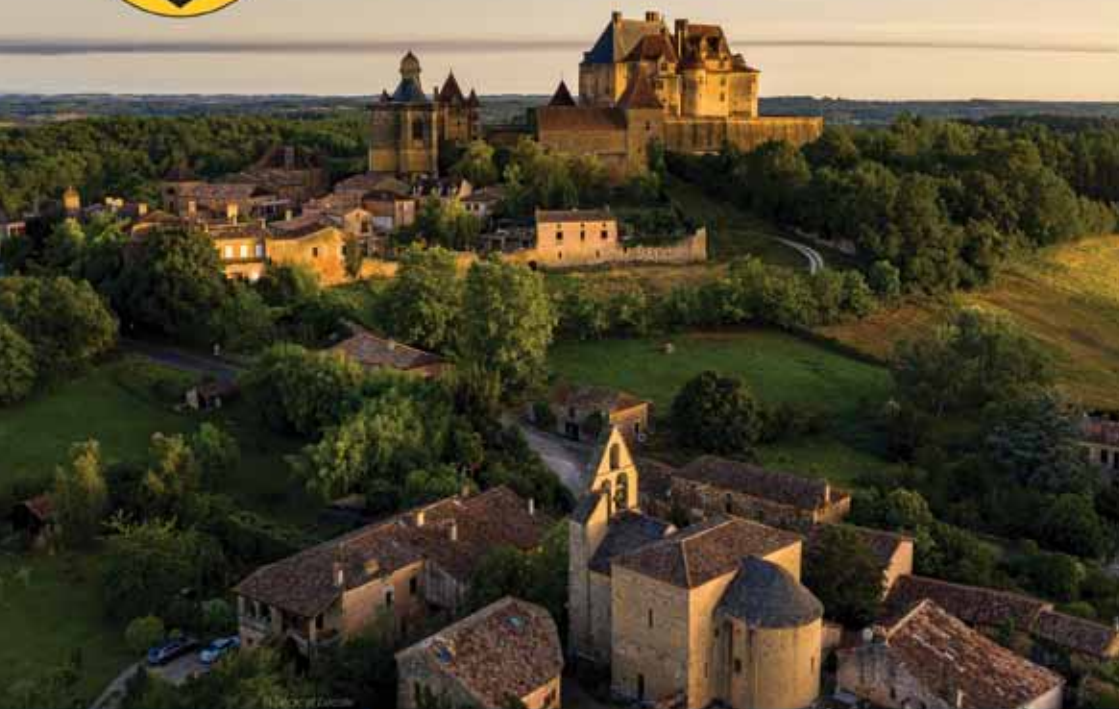
paperback en eBook. Wij zouden voor de eerste optie kiezen en Renault 4 een prominente plaats in de boekenkast geven.



Ga op ontdekkingsreis op onze 'Routes mythiques'



De route langs de kastelen en door de middeleeuwse wereld
De route van de préhistorische meesterwerken en de ondergrondse wereld
De route van de gastronomische Périgord met de heerlijkste gerechten uit de regio
De route die u voert door betoverende landschappen



Meer informatie op

www.ontdek-dordogne.nl

Onze aantrekkelijke arrangementen voor klassieke autoclubs vindt u op

www.perigord-reservation.com/voitures-de-collection

PETITE R4

door Tom Bruinink



In oktober 1932 begon Solido met de productie van modelauto's. Om het 90-jarig jubileum te vieren brengt het Franse merk in 2022 een aantal bijzondere modellen op de markt in een gelimiteerde oplage. Recent viel die eer te beurt aan de Renault 4F4. Na een Peugeot 203 en een Citroën H-bus is er nu ook een R4 'Jouets Solido'.

De blauw-witte Fourgonnette in de schaal 1/18 is de perfecte aanvulling op de vele 4F4-varianten die Solido de afgelopen jaren heeft uitgebracht. Modellen die u in eerdere Vrijbuiters heeft kunnen zien. Of er in de afgelopen 90 jaar daadwerkelijk modelauto's in een dergelijke R4 vanuit de fabriek naar wederverkopers zijn getransporteerd, laten we maar even in het midden. Aardig detail is de departements-sticker van Bretagne - de vestigingsplaats van Solido is Josselin - op de achterdeur. De gelimiteerde oplage van slechts 2.000 exemplaren maakt het model voor verzamelaars extra aantrekkelijk.





Pièces détachées R4



www.4lparts.com

Air & Oil & Fuel Filters • Engine parts • Brakes • Ignition / Fuel system / Starting • Clutch / Gearbox parts
• Electricity / Lighting / Visibility • Cooling / Heating / Venting • Steering / Shock absorbers / Drive train •
Body parts / Chassis / Locks • Exhaust • Equipment for Raids & 4L Trophy • Bookstore

contact@4lparts.com • +33(0)9 54 50 90 79

HAN IN 4L TROPHY 2023

door Maarten Brinkman



Nauwelijks bijgekomen van het 2022-avontuur bereiden de nieuwe studenten van de HAN Automotive in Arnhem zich nu alweer voor op de 4L Trophy 2023. De planning is deelname met opnieuw de R4 GTL en de 4F4 van dit jaar. Deze zijn echter niet ongeschonden uit de strijd gekomen. Behalve de noodzakelijke reparaties zal het team ze ook moeten verbeteren.

Zo is het de bedoeling dat de GTL een multipoint fuel injection gaat krijgen. Maar daarnaast wordt er gewerkt aan een hybride R4 pick-up. De benodigde aanpassingen worden nauwkeurig onderzocht. Om ze te verbeteren en de nieuwe aandrijflijn te kunnen faciliteren, worden de onderdelen 3-D gescand. De beschadigde F4-carrosserie is al op de pick-upversie aangepast. Helaas lijkt deze auto niet op tijd klaar te zijn voor komende editie van 4L Trophy. Het debuut zal tot 2024 moeten wachten.

De 4L Trophy is inmiddels volledig in het studieprogramma geïntegreerd. Dus houden zich ook dit jaar weer veel studenten bezig met de wondere wereld van de Renault 4. Het is erg leuk om te zien hoe enthousiast het team de auto weer aan allerlei tests onderwerpt. De 4L Trophy 2023 start op 16 februari. Wederom vanuit Biarritz, Zuid-Frankrijk. De aankomst zal zijn op 26 februari in Marakesh.

Meer informatie op:
<https://www.4ltrophy.com/> en
<https://www.han4l.com/>

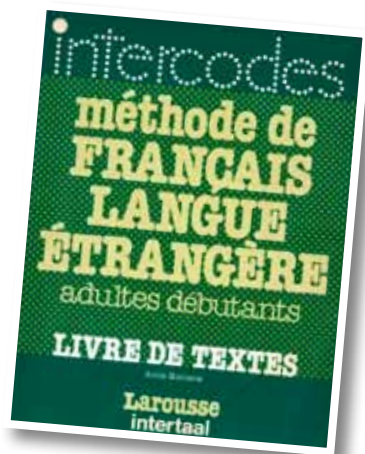


PARLEZ VOUS FRANÇAIS?

door Eric Blok



Als liefhebber van de Renault 4 kan het bijna niet missen of je bent ook liefhebber van *la France*. Het ontspannen *joie de vivre* in het land van de *tourne-sols* tijdens *les grandes vacances*, wie wil dat niet. Ontspannen zoeven we over *les routes à péage* naar het zuiden om na een paar uur met onze tent of caravan op een 5 sterren *camping sur la plage* neer te strijken. Met google translate in de hand is er geen enkele barrière voor een zorgeloos *reposé*. En de vakantie verhalen zijn nog eerder *à la maison* dan wij zelf.



Hoe anders was dat in de jaren 70 en 80 van de vorige eeuw, de beginjaren van onze Renault 4. Zonder airconditioning dagenlang over de *route nationale* van *ville* naar *village*. Overnachten op een primitieve *camping municipale* waar de *maire* zelf de paar francs van het *tarif de nuitée* kwam incasseren. En dan *du matin* naar de plaatselijke *boulangier* om met handen en voeten *du pain* te kopen. Dat was *plaisir aventureux* waar je na *retour à la maison* nog weken nodig had om alles aan de thuisblijvers te vertellen.

Speciaal voor die vakantieganger bracht Librairie Larousse vanaf 1978 de Méthodes de Français Langue Étrangère uit. De opzet van deze (op aanbevelingen van de Raad van Europa gebaseerde) methode was om volwassenen en jongeren *apprendre à communiquer dans de situations de vie quotidienne*. Het boek richt zich tot diegenen die Frans willen leren om zich tijdens de vakantie als toerist te kunnen uitdrukken, of in hun werk.

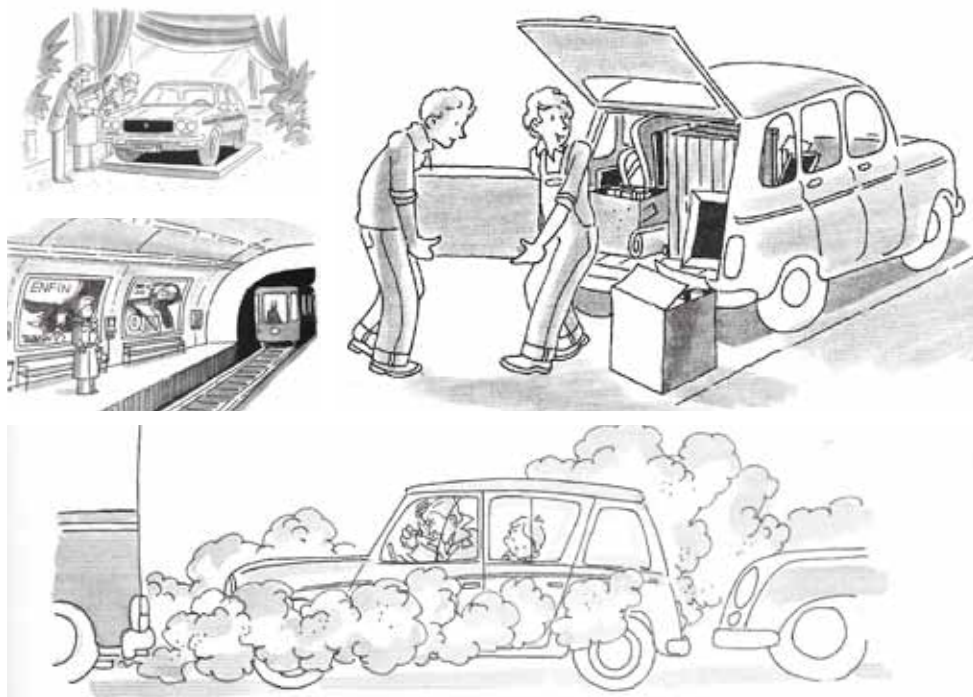
Aan de hand van *étudiante Hélène (vingt-quatre ans)*, *journaliste Philippe (vingt-neuf ans)* et *leur fils Pierre (quatre ans)* worden we meegenomen in het dagelijks leven van *Paris et France* en leren naast de taal ook over het land en zijn *habitants* en *habitudes*. Illustratieve tekeningetjes en een aantal pagina's met kleurenfoto's verduidelijken de lessen en geven een indruk van het leven in Frankrijk.

En dan wordt snel duidelijk welke belangrijke rol de Renault 4 in het leven van de *Français* speelt. Al aan het eind van de eerste les brengt Hélène de kleine Pierre met de auto naar school. Als representatief voor het Franse leven van die tijd beschikt het jonge echtpaar over een Renault 4. Al zwaaiend wordt Pierre voor de deur van zijn school afgezet.

Een paar lessen later vindt Philippe *un appartement plus grand à louer* op de *Place Nationale* in centrum Parijs. Gelijk volgt de vraag: *comment déménager?* De *Quatrellé* is dé oplossing voor kleine verhuizingen. En met *du pain et du vin* komen de *amis* graag helpen.

Als *départ en weekend* volgt een uitstapje naar Bretagne. Maar onze familie is niet de enige met dit plan en door *embouteillages à la sortie de Paris* is de reis geen pretje. Halverwege is Philippe vermoeid en met de vraag *Tu prends le volant?* neemt Hélène nu plaats achter het stuur.

Voor een interview gaat Philippe vervolgens op bezoek bij *Monsieur Debas, directeur des ventes chez Renault*. Deze is vol trots dat Renault *une des plus grandes entreprises françaises* is met een indrukwekkende *production annuelle*. De beide heren bespreken de *conditions de travail* en *monsieur Debas* vertelt dat de arbeiders een 40-urige werkweek en betaalde vakantie hebben gekregen. *Bien sûr, il y a des problèmes. Mais les conditions de travail sont quand même bonnes*. Zo wordt het interview besloten.



Annie Monnerie, *InterCodes Méthode de Français Langue Étrangère adultes débutants*, livre de textes, Larousse/Intertaal, Paris/Amsterdam, 1982 (1e druk 1978). Met tekeningen van Maurice Rosy. ISBN 2-03-800201-0.

ENTRE NOUS

door Philippe Bouton



RENAULT 4



Mijn passie voor auto's gaat terug naar mijn kindertijd, toen ik graag met miniatuurautootjes speelde. Maar echt idolaat van de Vier werd ik toen mijn vader een witte R4 Export kocht en ik er tussen 1970 en 1976 vele kilometers op de achterbank in doorbracht. Dat was ook de tijd waarin ik dit model veelvuldig op papier begon te zetten. Vrijbouter Magazine laat u kennismaken met digitaal kunstenaar Philippe Bouton.

Naast het spelen met auto's en het lezen van Auto-Journal, vond ik veel plezier in het tekenen van bestaande auto's en het ontwerpen van nieuwe modellen. Ik zag het als mijn droombaan: designer worden. Maar dergelijke opleidingen waren erg prijzig. Na mijn militaire dienst en de jaren als gezinshoofd pakte ik mijn passie weer op toen ik in een tijdschrift over tekensoftware las.

Ik ontdekte dat deze nieuwe manier van tekenen mij erg aansprak. Na wat oefenen in inkscape en vector, zag ik dat mijn tekeningen steeds beter werden. Waar ik in het begin mijn creaties deelde met familie en vrienden, begon ik recent een blog en werd ik actiever op social media. Inmiddels groeit mijn klantenkring snel en krijg ik regelmatig verzoeken om een specifiek model te tekenen.

Natuurlijk beperk ik me voor jullie magazine tot de clubauto's. Geniet van de diverse Viertjes. De auto waarin ik als 'petit' Philippe voor het eerst mocht sturen... Gezeten op de schoot van mijn vader!



Op www.lesautosdephil.com toon ik mijn complete portfolio, inclusief de fameuze Renault-modellen 5, 12, 14, 15, 16, 17, 18, Clio, Fuego en Alpine A110. Allen ook leverbaar op posterformaat. Als kers op de taart heb ik exclusief voor Vrijbouter een zeer bijzondere Renault 6 ontworpen. U vindt deze wereldprimeur verderop in deze editie.



RAD
DORDRECHT

WIJ MAKEN
indruk
MET ONS
drukwerk

SPECIALIST IN LETTERPRESS EN FOLIEDRUK

ZOEKPLAATJE

door Jérôme Cloup



Dank voor de complimenten voor mijn tekening die de cover van de vorige Vrijbouter mocht sieren. Overweldigend was ook de deelname aan het zoekspel 'sept erreurs'. Een enkeling kwam tot zes verschillen, maar de meeste inzendingen lieten zien dat het mogelijk was de zeven 'fouten' te vinden.

Voor de liefhebber die nog geen genoeg heeft van mijn kunstwerk 'Un monde sans 4L? Inimaginable' of een stripboek over Jean Ragnotti wil kopen: bezoek de website www.danslescloups.fr.



Camping La Cascade

France (48150)



Liefhebbers van open ruimtes, Séverine en Eric ontvangen u in een natuurlijke en beschermde omgeving, in het Nationaal Park van de Cevennen. Ideaal uitgangspunt voor de ontdekking van flora, fauna en zeldzame natuurlijke bezienswaardigheden, buiten de gebaande paden.



+33 4 66 45 45 45

+33 6 85 84 07 15

www.camping-la-cascade.com



BOESHEIDE

HOVENIERS

VOOR ALS DE KLUS U NET TE GROOT WORDT

NET ZO VEELZIJDIG ALS DE RENAULT 4 • VOOR ELKE TUINKLUS



**Advies & ontwerp • Bestrating & beplanting
Tuinonderhoud & aanleg • Schuttingen & terrasreiniging**
www.boesheide.com

 Volg ons op facebook



Alles voor uw Renault

- Onderdelen voor jong en klassiek
- Reparatie en onderhoud alle merken
- In- en verkoop gebruikte Renaults
- Storingsdiagnose

Jaap Wagenmaker

Zwaagdijk 76
1683 NK Zwaagdijk-Oost
M: 06 - 229 019 47
E: renaultdepot@live.com

SPORTIEF SUCCES

door Tom Bruinink



Het was een bijzonder succesvol jaar voor onze sportieve ambassadeurs. Vraag het aan Bogdan, Johan, Cosmin en Dode: ze zullen het volmondig bevestigen. Spectaculaire races en vele podiumplaatsen vielen hun ten deel in de verschillende kampioenschappen in Europa en Zuid-Afrika.

Gedurende het seizoen hebben honderdduizenden toeschouwers en een nog groter aantal tv-kijkers ons R4 Club- en Vrijbouterlogo kunnen aanschouwen. Soms gevolgd door een grote stofwolk achter de Duster van Johan van Staden en zijn zoon Sean. En andere keer gecombineerd met de geur van brandend rubber als de beide Logans zich een weg naar de bergtop baanden. Naast mooie plaatjes voor Vrijbouter leverden hun prestaties veel goodwill op voor het Viertje.

Mocht u raceambities hebben? De gele Logan RS 2.0 is te koop...





Een aantal enthousiaste Renault 4 rijders hebben een leuk initiatief gestart. 'R4 rijden is leuk, maar samen rijden maakt het nog veel leuker', moeten de Limburgers hebben gedacht. Leuk detail: allen zijn ook lid van de Renault 4 Club Nederland.

Op 1 oktober reden de leden van het toerclubje een fraaie rit door Midden-Limburg. De bedoeling is om dit tot een jaarlijkse traditie te maken. Om de beurt bedenken de deelnemers een korte route die dan gezamenlijk wordt gereden.





**GESPECIALISEERD IN PRODUCTIE EN
LEVERING VAN  RENAULT **
**ONDERDELEN
WERELDWIJD**



ecommerce 

demarcoparts .com

Via Reno 2, Int. B/C/D - 53036 Poggibonsi (SI) - Italy

 +39 3202196633  info@demarcoparts.com

 +39 05771655379  De Marco Parts / demarcoparts 



Hij is een groot autoliefhebber. Klassiek, youngtimer en modern, maar vooral Porsche en Renault kunnen hem bekoren. Jarenlang droomt hij al van een patserige Stuttgartse bolide met een ´flat six´ achterin. Zo'n Porsche 930 zal wel altijd een droom blijven. Wel staat er inmiddels een charmante Franse ´Six´ op zijn oprit. Vrijbuiters op bezoek bij Kevin Lecoustre.

Lang heb ik gezocht naar een Renault 6TL van de eerste generatie. Liefst een witte, zoals mijn vader die vroeger had. Maar het leek zoeken naar de bekende speld in de spreekwoordelijke hooiberg. Uiteindelijk vond ik een lichter gemotoriseerde 6L in Zuid-Frankrijk. Ik huurde een trailer en reed samen met mijn broer - eigenaar van een Dyane - naar Toulouse.

Samen delen we de passie voor auto's en bezoeken vaak meetings en tentoonstellingen, waarbij onze R6 en Dyane ware blikvangers zijn. Terwijl deze modellen altijd in de schaduw hebben gestaan van de iconische R4 en 2CV. Inmiddels is het virus overgeslagen op mijn 9-jarige dochter. Ze heeft de Zes de bijnaam Géraldine gegeven. Op mijn instagram @thebeardeddriver post ik regelt foto's van mijn auto. Bijgaand een fraaie reportage uit het Noord-Franse Arras. De Mont Saint Éloi liet zich gewillig als decor gebruiken. Ik hoop dat Géraldine jullie kan bekoren!





Verkplaats Jouw Renault 5 jaar of ouder Economy Onderhou
Economy Parts 25% voordeliger 1 jaar garantie Topconditie
Offerte vooraf Speciaal Vertrouwd Maatwerk Beste prijs

Verkplaats Jouw Renault 5 jaar of ouder Economy Onderhou
Economy Parts 25% voordeliger 1 jaar garantie Topconditie
Offerte vooraf Speciaal Vertrouwd Maatwerk Beste prijs

Verkplaats Jouw Renault 5 jaar of ouder Economy Onderhou
Economy Parts 25% voordeliger 1 jaar garantie Topconditie
Offerte vooraf Speciaal Vertrouwd Maatwerk Beste prijs

Verkplaats Jouw Renault 5 jaar of ouder Economy Onderhou
Economy Parts 25% voordeliger 1 jaar garantie Topconditie
Offerte vooraf Speciaal Vertrouwd Maatwerk Beste prijs

Verkplaats Jouw Renault 5 jaar of ouder Economy Onderhou
Economy Parts 25% voordeliger 1 jaar garantie Topconditie
Offerte vooraf Speciaal Vertrouwd Maatwerk Beste p

Jouw Renault-dealer Stern



MICHELIN
PRIMACY⁴⁺



ELEKTRISCHE
VOERTUIGEN



COMPACTE
AUTO'S



SEDANS



COMPACTE SUV'S



MEDIUM SUV'S

MEER VEILIGHEID VAN BEGIN TOT EINDE⁽¹⁾



MEER VEILIGHEID VAN BEGIN TOT EINDE⁽¹⁾

- Beste remprestaties op nat wegdek bij de wettelijk toegestane minimale profieldiepte⁽¹⁾
- Grootste weerstand tegen aquaplaning⁽²⁻³⁾



RIJDEN VOL VERTROUWEN VAN BEGIN TOT EINDE

Zeer lange levensduur⁽⁴⁾.



(a) B-C (b) A (c) ABC 68-72 dB

1 t/m 4 zie www.michelin.nl



KlassiekTotaal, de specialist in het verzekeren van klassieke auto's!

Vanaf
€ 53,39 p/j



KlassiekTotaal is een overeenkomst aangegaan met gespecialiseerde schadeherstellers die uw klassieker door en door kennen. Maakt u gebruik van een aangesloten reparateur, dan heeft u een verlaagd eigen risico. Uitgangspunt blijft natuurlijk wel dat u vrij bent in de keuze van uw reparateur.

Klassiek Totaal verzekeringen organiseert diverse taxatiedagen waar u voor slechts €90,- uw auto kunt laten taxeren

MET KLASSEKTOTAAL BENT U ZORGELOOS
EN GOED OP WEG!

www.klassiektotaal.nl



NAG VERZEKERINGEN STAAT VOOR VOLLEDIGE DIENST
VERLENING VIA INTERNET, MET EEN PERSOONLIJKE
BEGELEIDING OP DE ACHTERGROND

- Service, daar gaat het om bij NAG verzekeringen! Middels onze website bent u, 7 dagen per week en 24 uur per dag verzekerd van de juiste verzekeringen, scherpe prijs en onze persoonlijke service om u verder te adviseren, ondersteunen en begeleiden.
- Vervoer
 - Wonen
 - Reis & Recreatie
 - Recht/aansprakelijkheid
 - Zakelijk
 - Ongevallen
 - Zorg

www.nagdirect.nl

BELASTINGONTDUIKER

door Tom Bruinink



Veertig jaar geleden kenden we in Nederland het fenomeen dat allerhande sportieve auto's met een grijs bedrijfswagenkenteken mochten rijden. Een manco in de toenmalige regelgeving die de aanschaf van bijvoorbeeld een potente Renault 5 GT Turbo financieel aantrekkelijker maakte. In Denemarken kenden ze een soortgelijke maatregel, maar dan met de Renault 4 in de hoofdrol.

Terug naar 1961. De R4CV is in Denemarken razend populair. Hoewel aan het eind van zijn carrière - want de nieuwe R4 maakt dat jaar zijn opwachting - worden in Denemarken liefst 3.061 4CV's verkocht. Gezien de totale productie in dat jaar - 9.495 exemplaren - een topprestatie van de Deense dealerorganisatie. Daarmee is 8,61% van het wagenpark een Renault. Bijzonder hoog voor een Scandinavisch land.

We spreken Renault-expert Henrik Stenholt over het moment dat de R4 op de Deense markt kwam. Hij was destijds bevriend met Hansen, manager bij de importeursvestiging wie in de herfst van 1961 het eigen importbedrijf Brdr. Friis-Hansen oprichtte. Zowel in technisch als commercieel opzicht zorgde de R4 voor het nodige wantrouwen. Technici waren niet bekend met de nieuwe technieken zoals voorwielaandrijving. De





dealers zelf vonden de R4 lelijk - een dealer zegde prompt zijn contract op - en het gamma kende alleen personenversies. Ten slotte waren verkopers niet gewend om auto's met 'alles' voorin aan te prijzen.

Ondanks de trainingen op de serviceschool werden binnen de garantieperiode meermaals de aandrijfassen vervangen van één en dezelfde R4. Niet best voor de reputatie van Renault in Denemarken, ook op de lange termijn. Het destijds zeer hoge marktaandeel is anno 2022 gedaald naar een schamele 2%.



Op eigen initiatief van Friis-Hansen werd een bestelversie op basis van de R1120 gebouwd. De achterportieren en -ruiten verdwenen en de benaming R4 Combi verscheen in de folder in de periode 1962 – 1965. Kenmerkend was de opklapbare rechtermoorstoel en het ontbreken van de achterbank. Zelfs toen Frankrijk in 1962 de 4F4 lanceerde, bleef de Deense Combi in productie. Omdat deze R4 als bedrijfswagen werd aangemerkt, kreeg de auto speciale geel-zwarte kentekenplaten waarmee de auto gedurende het weekend privé mocht worden gebruikt. De unieke foto die ik van de Zweed Richard Walter ontving komt uit het gemeentearchief van Aarhus. Het toont een R4 Combi op handelaarsplaten van een dealer uit Kopenhagen anno 1963.

De R4 kwam nooit uit de schaduw van zijn succesvolle voorganger, de 4CV. Henrik weet direct de dramatische cijfers te noemen: 1962 1.525, 1963 1.109, 1964 780 en 1965 slechts 370 Viertjes. Na 1965 verging het de R4 beter, maar de cultstatus van de 4CV werd nooit bereikt. Een opsteker was de aanschaf van Viertjes door de Deense posterijen. Tot 1988 werden meer dan 8.000 eenheden geleverd aan de postbodes, waaronder ook Fourgonnettes die in Denemarken nooit de aanduiding F4 hadden. Van alle R4 Combi's die in de carrosseriefabriek in Østerbro zijn gebouwd, is helaas geen enkel exemplaar bewaard gebleven. Wat zou er met alle achterbanken en portiergrepen zijn gebeurd...



R-QUATRE . nl

www.Renault4onderdelen.nl

070 399 72 12

www.R-Quatre.nl

(bijna) alle onderdelen voor uw RENAULT 4



(bijna) alle onderdelen voor uw RENAULT 4

Kijk in onze webshop

www.R-Quatre.nl

www.Renault4onderdelen.nl

A brand of passion

Renault 4 loopt gesmeerd met ELF HTX



Smeermiddelen bestellen?

Neem contact op met
automotive.smeermiddelen@totalenergies.com

elf.com



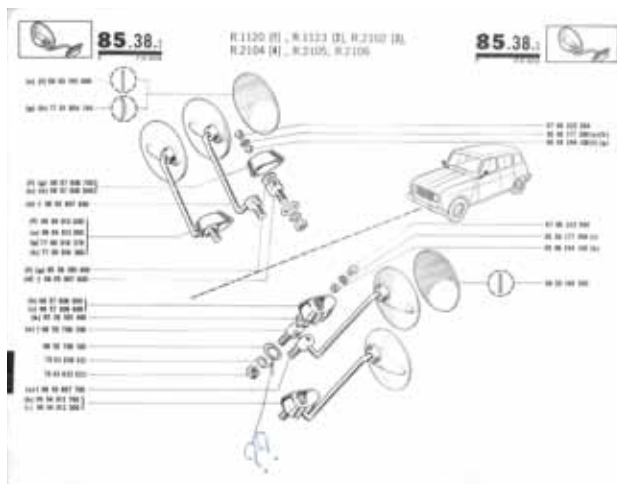


Hoewel de R4 vanaf de introductie gedurende 30 jaar nagenoeg dezelfde vorm behield, waren er toch steeds kleine verschillen aanwezig, ook binnen een modeljaar. Daarnaast waren er bijzondere opties leverbaar, soms welbekend en in het oog springend, in andere gevallen meer verstopt en vooral praktisch. In deze rubriek worden dergelijke specialiteiten voorgesteld.

Direct in het oog vallend bij een oudere R4 is het fraaie buitenspiegeltje. Het simpele ronde schijfje, gevat in een grijs plastic houdertje, staat op een elegant dun steeltje en is met een glimmend kapje op het voorportier geschroefd. Standaard is er alleen een exemplaar aan de linkerkant aanwezig. In gewoon verkeer zou dat moeten voldoen. De bestuurder zat toch ook aan die zijde.

Een spiegel aan de rechterzijde was lang voorbehouden aan rechtsgestuurde voertuigen en aan de Fourgonnette. De linksgestuurde R1123 in de uitvoering Parisienne, Luxe of Export kreeg in Frankrijk en in (linksrijdend) Ierland evenwel ook al snel een rechter buitenspiegel.

Helemaal bijzonder werd het in Zweden (en voor de R2106 ook in Denemarken). De rechterbuitenspiegel had hier een bol glasoppervlak, in tegenstelling tot het platte schijfje dat overal elders werd gebruikt. Dit zal te maken hebben met het feit dat men in Zweden tot 3 september 1967 aan de linkerkant van de weg reed. Links verkeer was in 1734 vastgelegd en gold ook voor het eerste autoverkeer. Vanaf 05.00 uur op Dagen H (van Högertrafik, Zweeds voor rechts verkeer) moest er aan de rechterkant gereden worden, een immense operatie waarbij verkeersborden en -lichten werden omgedraaid en bushaltes verplaatst. Men reed al wel in linksgestuurde auto's, ietwat onhandig en vooral onoverzichtelijk, maar de rand van de smalle wegen kon je dan wel goed in de gaten houden. De bolle spiegel, met een breder blikveld, hielp dan bij een beter zicht op het overige verkeer. Dit type buitenspiegel is in onderdeelboeken te vinden in de rubriek 85.38 met het bolle spiegelglas subtiel en schematisch vermeld.



MYSTERIE ONTMASKERD

door Tom Bruinink



© Groot

Weet u nog dat we in Vrijbouter Magazine als primeur de bijzondere Rodéo toonden? Er waren toen nog veel vragen onbeantwoord. Maar inmiddels is na het raadplegen van diverse bronnen, én het mogen snuffelen in de archieven van Renault Classic meer te vertellen over de compacte 4x4.

Nog voordat Renault de civiele Renault Rodéo 4 lanceerde, waren Brissonneau en Sinpar al vergevorderd met de Torpedo S Sinpar op basis van de Renault 4. Er werd door het Franse leger al in december 1970 proefgereden met de auto's. Een dat terwijl de Rodéo 4 nog zijn publieksdebuut moest maken op de Parijse Salon, en er al 250 orders voor die civiele versie waren genoteerd. Renault Philippines had ook grootse plannen met de militaire variant. De Renault zou als BTV (Basic Transportation Vehicle) op de markt komen. De foto's die we in het archief vonden onderbouwen de aanname dat er maar tien auto's zijn gebouwd.



Helaas vond de Franse landmacht de auto 'te licht', hoewel dit letterlijk ook zo bedoeld was. Namelijk om door een laag eigen gewicht de Rodéo onder een helikopter te kunnen vervoeren. Maar het leger was dus niet enthousiast over het vermogen. Alle zes de testauto's werden vernietigd... De Filipijnse importeur ontwikkelde ook een eigen gesloten versie, maar of deze daadwerkelijk in grote aantallen is gebouwd is twijfelachtig. Want een persfoto waarbij een Aziatische dame in verleidelijke pose naast de Rodéo staat is slechts het enige bewijs.



Een halve eeuw later bestaat er zeker nog één rijdend exemplaar. Een mogelijk tweede overlevende Torpedo S Sinpar stond een aantal jaren geleden op een forum, maar is recent nergens gesignaleerd. De onlangs door Vrijbouter als primeur ontdekte 157CNC78 gaat in 2023 ook in het Franse 4L Mag een hoofdrol spelen. Exclusief mogen we een aantal foto's - gemaakt door de Franse fotograaf Grout - in ons blad tonen.

Het achterhalen van de herkomst en eigenaar van dit unieke exemplaar bleek nog een hele uitdaging. De aftersalesmanager van de dealer die de auto restaureerde, werd na enig aandringen van onze kant toch enthousiast om te vertellen over zijn restauratieproject. Er zitten circa 60 manuren in de complete 'renovatie'. Het verkrijgen van onderdelen bleek geen groot probleem. Het herstellen van de bekleding vergde daarentegen meer improvisatie van Thomas en zijn equipe.



© Grout

Vervolgens werd de auto weer privébezit van de familie Schumacher, de eigenaar van de dealergroep. Vanaf dat moment kon óf wilde niemand van het dealerbedrijf meer over de Rodéo vertellen. Plots was alle trots verdwenen, zelfs bij marketingmanager Mélody. Mijns inziens geheel onterecht, want het resultaat mag er zeker zijn. Een hernieuwde poging info te krijgen van de eigenaar, via communicatieadviseur Elodie, bleek ook weinig vruchtbaar. Ten slotte legden we nog contact met PDG Edouard Schumacher. Of hij de laatste vragen gaat beantwoorden? We wachtten het af.



© Grouit



© Grouit

José Franssen

sprl



- ▶ Nieuw in ons assortiment:
Renault 4
- ▶ Neem een kijkje op onze website :

www.citroen-traction-avant.com

Place du 3ème Millénaire, 5
B-4850 Plombières
België



10 jaar topkwaliteit

- ★ Sinds 2010 miljoenen onderdelen verkocht
- ★★ Originele pasvorm van top kwaliteit
- ★★★ Grote productie, beste prijs
- ★★★★ Complete Classic Citroen range voor de volgende generaties

Auto Heurkens

Meer dan 40 jaar Renault-dealer
voor Midden Limburg en Zuidoost Brabant.



Auto Heurkens
grenzeloos zeker!



RENAULT adviseert Castrol

Roermond Jacob Romenweg 8, tel. (0475) 32 22 99

Weert Roermondseweg 87, tel. (0495) 58 07 00

Echt Rijksweg Noord 3, tel. (0475) 48 12 50

www.autoheurkens.nl



Voor stoffering van het interieur van uw auto en meubels
Keuze uit een brede collectie meubelstoffen en kunstleder



madebyrie



alsomadebyrie



www.madebyrie.nl

Hereweg 265

9651 AH Meeden

T. +31 6 29 82 85 39

E. info@madebyrie.nl

4EVER TROPHY

door Tom Bruinink



In 2025 komt de nieuwe Renault 4 in de showroom. Liefst 64 jaar na de introductie van de R4 komt er een elektrische variant die het platform deelt met de nieuwe R5 die eind 2023 zal worden gepresenteerd. Op de Autosalon van Parijs stond in oktober jl. de conceptversie 4EVER Trophy met een dikke knipooeg naar de 4L Trophy, waarin de Vier al 25 jaar zijn veelzijdigheid en uithoudingsvermogen bewijst.

De Renault 5 wordt een vijfdeurs hatchback en de Renault 4 een compacte SUV. Beide ongeveer vier meter lang en volledig elektrisch aangedreven. De conceptversie van de R4 staat nog ver af van het productiemodel dat over drie jaar verschijnt. De foto's geven een goede eerste indruk: alles wat grijs is gespoten komt in de buurt van de definitieve versie. Alle zwarte elementen zijn specifiek voor het stoere conceptmodel.

Er zijn tal van details die aan de oer-R4 doen denken. De spatborden, de grille, de achterlichten en de achterste zijruiten zijn geïnspireerd op het origineel uit de jaren zestig. De R4 krijgt ook als eerste Renault een verlicht logo in de grille. Een leuke vondst van het team van Renault Design onder leiding van Gilles Vidal. De wetgeving moest er zelfs voor worden aangepast.

Gelijk aan de R5 zal de nieuwe R4 worden gebouwd op het CMFB-EV-platform in het Franse Maubeuge. Om de productiekosten laag te houden, zullen in de R4 onderdelen uit de huidige Clio en Captur worden gebruikt. Daardoor is de R4 aanzienlijk goedkoper te produceren dan de huidige Zoe.





MELUN RETRO PASSION

ONDERDELEN & ACCESSOIRES VOOR ELKE OUDE RENAULT

AMPOULE ECLAIRAGE FREINAGE CARROSSERIE RALLYE OUTILLAGE DISTRIBUTION 4L VITRAGE JOINT PORTE AILE SELLERIE FILTRE RETRO JA
4L DURITE ALLUMAGE EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE DIRECTION SUSPENSION 4L CAPOTE SOUPAPES HUILE RADIATEUR
ECHAPPEMENT CHASSIS TRANSMISSION ISATION PARE-CHOC ENJOLIVEUR ROUE
FEUX OEM CABLE

TECHNISCH PARTNER
RENAULT
CLASSIC

WWW.MELUN-RETRO-PASSION.COM

60 rue Vauchèvre

Tel : +33 1 64 81 31 00

77115 Blandy Les Tours

Fax : +33 1 64 81 31 09

FRANKRIJK

clients@mrp77.fr



Van maandag tot vrijdag 10h-12h en 14h-17h

Het bedrijf So_Stick is in 2014 opgericht door de vrienden Nicolas en Bruno. Ze zijn gespecialiseerd in het maken van originele stripping en stickers voor Viertjes en Vijfjes. Denk daarbij aan de verschillende versies en actiemodellen van de R4 zoals Jogging, Clan, Savane en Sixties. Maar ook eigenaren van een R5 en Super-Cinq kunnen hun auto compleet maken met de stickers waarmee versies als Le Car, Baccara en Campus destijds de showroom verlieten.



Nicolas en Bruno zijn de trotse eigenaren van fraaie Viertjes en Vijfjes. Deze auto's hebben al veel hoofdrollen vervuld in reportages in autotijdschriften. Omdat ze het leuk vinden om klassieke Renaults zo origineel mogelijk in het straatbeeld zichtbaar te laten blijven, leveren ze een uitgebreid assortiment stickers en strippings. Complete sets zijn leverbaar vanaf circa 35 euro (Clan) tot circa 120 euro (Renault Service of La Poste) inclusief verzending. Bent u ook op zoek naar dat ene ontbrekende biesje of ergert u zich aan die vervaagde sticker op uw R4, neem dan een kijkje op www.sostick.com.



Savane Jogging Clan



ALTIJD EEN SPECIALIST BIJ U IN DE BUURT

Dezelfde kwaliteit alleen dan goedkoper!

Waarom zou u kiezen voor VSR?

- ♥ Liefde voor uw Renault en Dacia
- ⚙️ Gebruik originele Renault onderdelen
- 💻 Gebruik originele Renault-Clip test computer
- 🔧 Gebruik speciaal gereedschap Renault
- ✚ Pech hulp door heel Europa
- 🏠 Getraind voor alle Renault modellen, dus ook voor uw klassiekers
- 🇳🇱 25 leden door heel Nederland
- 👍 Onafhankelijk advies voor onderhoud en verkoop
- € Euro's voordeliger
- 🏆 Ieder lid is Bovag lid
- ★ Dé specialist in Renault en Dacia

U vindt ons in heel Nederland

- | | |
|------------------------------|-----------------------------|
| 1. Garagebedrijf Bakker | 11. Garage Dijkers V.O.F. |
| 2. Autobedrijf van den Brink | 12. Auto Citrus |
| 3. AutoAlliance | 13. Autobedrijf Venlo Zuid |
| 4. Zonneveld Trucks BV | 14. Auto van Dijk |
| 5. De Renaultspecialist | 15. Garagebedrijf Frank Mol |
| 6. Autobedrijf Koerhuis | 16. Autobedrijf Kroonenburg |
| 7. Autobedrijf van den Akker | 17. Truckservice Visser |
| 8. Autobedrijf Frans Bijkerk | 18. Autobedrijf Oosterkamp |
| 9. Autobedrijf Bram Tangeman | 19. Auto-Koese Sommeldijk |
| 10. S&S Cars | 20. Autoservice Middenmeer |



Kijk op onze site voor de contactgegevens van uw specialist

WWW.MIJNRENAULTSPECIALIST.NL



Comptoir du cabriolet

www.comptoirducabriolet.com

+33(0)4 68 41 56 01

99,00€
84,15€

149,90€
127,42€

450,00€

149,90€
127,42€



Le N°1 Capotes & Équipements



CAPOTES



HOUSSES



WINDSCHOTTS



BAGAGERIE



PORTE-BAGAGES

DERDE LUSTRUM

door Tom Bruinink

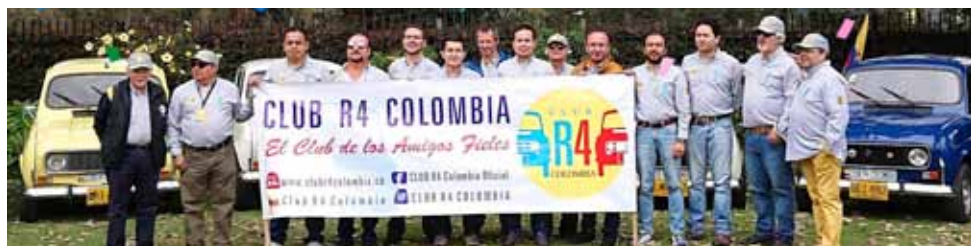


Op 17 oktober 2007 werd in Bogotá de Club R4 Colombia opgericht. Dus vierde de actieve club recentelijk haar derde lustrum. Niet geheel toevallig werd op dezelfde dag de concept 4EVER Trophy voorgesteld in Parijs. Ook in Zuid-Amerika is de Vier een icoon in de automobielgeschiedenis.



El Club de los Amigos Fieles

De populariteit van de R4 bracht de lokale Renault-dealer Sanautos ertoe een prachtige tentoonstelling op te zetten. Niemand minder dan voormalig F1-coureur Juan Pablo Montoya bracht deze prachtige collectie bijeen, samen met journalist José Clotafsky en enkele bekende kunstenaars. Het publiek kon zich in vier grote winkelcentra vergapen aan onder andere 40 kunstwerken met als thema ... de Renault 4. De foto's van Edwin tonen een impressie. De vier maanden durende expositie is nog tot 8 januari te zien in het drukbezochte Centre Commercial El Retiro. Komt dat zien!







Wat u ook rijdt, bij de KNAC zit u altijd goed.

Onbezorgd autorijden... dat willen we toch allemaal? De KNAC zorgt ervoor. Door op te komen voor de belangen van automobilisten. Maar ook door de beste pechhulp en uitstekende autoverzekeringen te bieden voor uw moderne auto, youngtimer én klassieker. Zo zit u bij de KNAC altijd goed, wat u ook rijdt. En kunt u blijven genieten van alles dat autorijden zo bijzonder maakt. Iets voor u? Word dan KNAC-lid vanaf slechts € 48,- per jaar en ontvang bovendien 8x per jaar het prachtige magazine 'De Auto'.

Ga naar www.knac.nl en lees welk lidmaatschap het best bij u past.

www.knac.nl
070 - 383 16 12
ledenservice@knac.nl



Koninklijke
Nederlandsche
Automobiel Club

DE CLUB VAN EN VOOR
AUTOLIEFHEBBERS

BELANGENBEHARTIGING

EVENEMENTEN

VERZEKEREN & PECHHULP

Waar passie en professionaliteit
samengaan.



Kilbysstraat 4, 8263 CJ Kampen, tel. (038) 331 32 41
Grote Kranerwaard 23, 8064 PE Zwartsluis (038) 386 80 38

vankesterenrenault.nl

RENAULT 6 SAVANE



Roept deze afbeelding van de Renault 6 Savane bij u herinneringen op aan de jeugdserie Bassie en Adriaan? We kunnen het ons goed voorstellen, want enige gelijkenis met de Matra-Simca Rancho is zeker aanwezig. Tekenaar Philippe Bouton liet zich meer specifiek door de Rancho Grand Raid uit modeljaar 1980 inspireren. Helaas heeft de Savane nooit het productiestadium gehaald, anders was deze stoere R6 zeker een verkoopsucces geworden. Compleet met lier en richtlichten kan de creatie van Philippe een voorloper van de hedendaagse SUV-modellen worden genoemd. Dankzij de Sinpar 4x4-aandrijving zou de R6 Savane duidelijk meer offroadcapaciteiten hebben dan de tweewielaangedreven Matra-Simca Rancho. Pure verwennerij voor Bassie...

