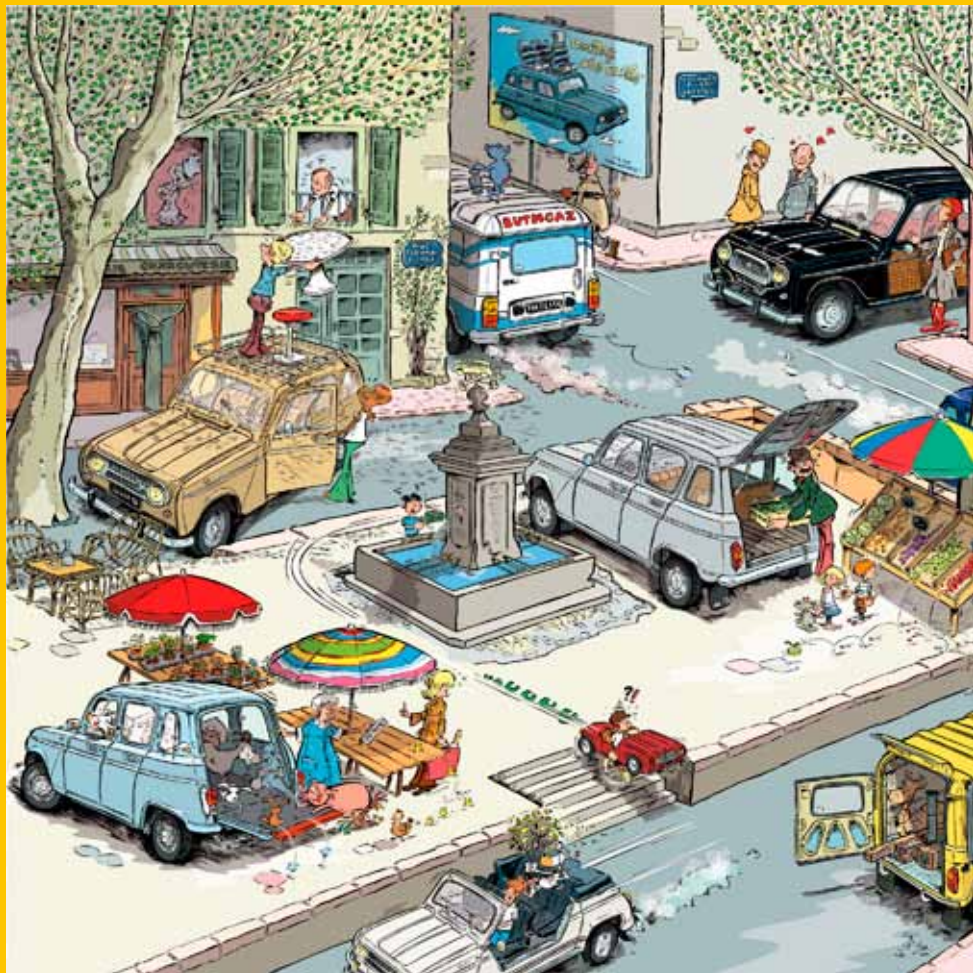


VRIJBUITER



COLOFON

Clubadres

Renault 4 Club Nederland
Bestuur
Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen

Lidmaatschap

Iedereen die in het bezit is van een R4, R6, een afgeleide of dit type auto een warm hart toe draagt, kan lid worden van de club. De contributie bedraagt € 45,00 per jaar.

Partnerlidmaatschap € 15,00 (dit is alleen mogelijk als er een betalend lid op hetzelfde adres woont).

Donateurschap € 25,00.
Neem voor vragen over lidmaatschappen contact op met de ledenadministratie.

Ereleden

Fedor van der Molen
(Oprichter R4 Club Nederland)
Piet van der Molen †

Financiële administratie

Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
t.n.v. Renault 4 Club Nederland
IBAN: NL31INGB0004861393
BIC Code: INGBNL2A

Public relations

Jan Verbeek
jan@r4club.nl

Clubmagazijn

Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen
clubmagazijn@r4club.nl
06-50 642 921
(tijdens openingstijden)

Evenementen

evenementen@r4club.nl

Fotografie

Mark Spoelstra
fotograaf@r4club.nl

Vrijbouter redactie

Hoofdredacteur
Tom Bruinink
vrijbouter@r4club.nl

John van de Water
Jan ten Klooster
Johan den Houter

Foto voorkant

Jérôme Cloup

Foto achterkant

Jérôme Cloup



Opmaak en druk

Drukkerij RAD
Reewegpad 22
3319 CJ Dordrecht
078 - 621 38 82
www.drukkerij-rad.nl

Bestuur

Voorzitter
Mark Spoelstra
bestuur@r4club.nl
06-140 60 429

Secretaris

Johan Tromp
secretaris@r4club.nl
06-432 01 652

Penningmeester

Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
Vedergraslaan 6
3452 CR Vleuten
06-308 06 606 ('s avonds)

Hans de Heer
renault4@hotmail.com
06-37474775

Bestuursfuncties vacant

Ledenadministratie

Joop Obbink
ledenadministratie@r4club.nl
0575-451 725

Sluitingsdatum volgende editie

2 oktober 2022



De Renault 4 Club is 31 maart 1991 opgericht en staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Enschede onder nummer 40076542. Vrijbouter is het clubblad van de Renault 4 Club Nederland en verschijnt 4x per jaar.
ISSN nummer: 1566 - 8053

Adverteren in de Vrijbouter?
Informeert u naar de mogelijkheden
en gunstige tarieven via
vrijbouter@r4club.nl

INHOUD

Editom	5	Canal Classics	37
Van de voorzitter	7	Entre Nous	38
Najaarsevenement	8	Uitverkoop	41
Sleuteldagen R4 Kwartier	11	Cosmin excelleert	44
Van het magazijn	13	Petite R4	46
Op de planken	16	Canadese Plein Air	50
Landmark Rally prijsuitreiking	18	Pièce d'origine	56
Huisvlijt	23	Pratique	60
Technique	26	HAN in 4L Trophy	63
Prachtige Savane	32	Functionele eyecatcher	64
Bienvenue	34	Sixpack	68



Was u enigszins verbaasd toen u deze Vrijbouter uit de verpakking haalde; wat is nu de voor- of achterkant? In deze editie leest u meer over de prachtige illustratie van Jérôme Cloup en de functie van de dubbele cover. We kunnen wel verklappen dat het zoeken naar de zeven verschillen in Frankrijk nog altijd een fenomeen is voor jong én oud. De redactie hoopt dat ook u enthousiast bent.

AGENDA

Actuele informatie over de maandelijkse sleuteldagen en openingstijden van ons clubmagazijn en inschrijving voor evenementen, vind je op onze website ww.r4club.nl. Elders in deze Vrijbouter informatie over het eendagsevenement op 23 oktober.





**Transformeer je Renault 4 of ander merk MPV
binnen enkele minuten in een CampUniq Minicamper.**



campuniq
minicamper boxen

**Kant-en klare modulaire
Camperboxen met of zonder bed.**



3DotZero Camperbox Concepts BV, Baarn - info@3dotzero.nl

www.3DotZero.nl



Handige Harry's

Welkom in Vrijbouter 122. Het goedgevulde magazine staat garant voor het nodige leesplezier. Ieder kwartaal een hele uitdaging om er een fraai geheel van te maken, én de deadline te respecteren. Maar dankzij de inzet van John, Jan en Kimberley is het gelukt.

Sinds ik het Vrijbouter-stokje overnam van Rudolf zijn er dertig exemplaren verschenen. Tezamen vormt dit een stapel van 1.684 pagina's. Dankzij de hulp van diezelfde Rudolf (deboekbinderij.nl) staat er nu een rijtje fraai ingebonden boeken in de kast. Veel praktischer dan allemaal losse exemplaren. De linnen ruggen alleen al zijn een lust voor het oog.

Tijdens het lezen van de artikelen in deze editie zult u meer handige Harry's tegenkomen. De een weet een heel wagenpark in topconditie te houden. De ander maakt van een afgedankte miniatuur een fantastisch cadeau. En houtbewerker Andrea? Sinds het bericht in de vorige Editom is zijn project nog altijd 'work in progress' maar wel een stapje dichterbij de finish.

Ten slotte een verheugend bericht van onze adverteerder Klassiek Totaal. De winactie in de vorige editie kende een mooie respons. Het bewijst dat Vrijbouter een goed gelezen magazine is. Uit de vele juiste oplossingen is de heer Ubink gekozen als winnaar van het Renault 4-schaalmodel.

Veel leesplezier en een zonnige zomer!



Authentieke service ontdek je bij Terwolde Renault

TERWOLDE
uw vertrouwen waard

 **DEALER
OF THE YEAR**

Assen, Zeilmakerstraat 22, T 0592 - 343 777

Delfzijl, Sikkell 2, T 0596 - 629 200

Emmeloord, Nagelerweg 6, T 0527 - 620 004

Emmen, Phileas Foggstraat 39, T 0591 - 669 090

Groningen, Osloweg 147, T 050 - 544 5711

Hoogeveen, Edisonstraat 24, T 0528 - 299 770

Raalte, Overkampsweg 27, T 0572 - 363 215

Roden, Ceintuurbaan Noord 116, T 050 - 309 7150

Zwolle, Bisschop Willebrandlaan 66, T 038 - 455 4450

www.terwolde.nl

VAN DE VOORZITTER

door Mark Spoelstra



Inmiddels ligt alweer de derde Vrijbouter Magazine van dit jaar achter de voordeur op de mat. Terwijl Nederland gebukt gaat onder de verzengende hitte - wat men vroeger gewoon een warme zomer noemde - draait de media weer volop met alle berichten over ellende in de wereld. Dicht bij huis en verder weg.

Maar er staat ook genoeg moois tegenover al dit leed! Kijk rond in je eigen omgeving, en zie wat je hebt; mensen die je liefhebben, leuke hobby's, gezellige vrienden, enzovoort.

Ook binnen de club hebben we genoeg moois om naar uit te kijken. Op het moment van schrijven bijvoorbeeld het najaarskampeerweekend in september. Of het eendagevenement in oktober (maar daarover meer verderop in deze Vrijbouter). Kijk vooral ook op de clubwebsite (www.r4club.nl) voor de meest actuele agenda, en abonneer je voor de nieuwsbrief met de eerste nieuwtjes op de VB2.0.



Hopelijk heeft iedereen lekker van zijn/haar vakantie kunnen genieten en weer veel energie op kunnen laden voor de koudere dagen. Want voor we het weten staan de Kerstdagen weer voor de deur en kan onze geliefde klassieker weer de winterstalling in. Al dan niet bij de kachel en hangend aan de druppellader.

Namens het voltallige bestuur: tot snel!



EENDAGSEVENEMENT

door Simone Stegehuis



Zoals de traditie voorschrijft, is er op de 23 oktober aanstaande weer een leuk eendagsevenement. Een gezellige activiteit. In welke vorm is nog een verrassing, maar zeker is dat het straatbeeld wordt verrijkt met het aanzicht van vele R4'tjes. En hopelijk zien we ook Renaults 6 en Rodéo verschijnen.

Wel kan ik alvast verklappen dat de studenten van de HAN komen (onder klein voorbehoud). Zij geven een lezing over hun avontuur in Marokko, met de speciaal daarvoor geprepareerde R4'tjes. Uiteraard kunnen we die dan ook bewonderen.

Als afsluiter wordt er weer gezorgd voor de inwendige mens, zodat je niet naar huis gaat met een lege maag. Hou de website in de gaten, daarop zullen we ter zijner tijd meer bekendmaken over wat we gaan doen.

Dus: blok zondag 23 oktober a.s. in je agenda en meld je aan!

- stuur een e-mail naar evenementen@r4club.nl met vermelding van je lidmaatschapnummer (staat op je ledenpas) en geef het aantal personen door.
- Maak € 10,00 per persoon over naar rekeningnummer NL31 INGB 0004861393 t.a.v. Renault 4 club Nederland, onder vermelding van eendagsevenement/lidmaatschapnummer en aantal personen.
- Na aanmelding krijg je een e-mailbevestiging met de details.

Zodra we meer weten horen jullie weer van ons! Tot de 23e en drive safe!



DOLEN OP THOLEN

door Annette Grootendorst



Het voorjaarsevenement (10-12 juni) op Tholen was een groot succes. Een superleuke locatie met zwembad en prachtig weer. 33 fraaie Viertjes in alle soorten, kleuren en bouwjaren maakten het feest compleet. Netjes op een rijtje naast elkaar, een prachtig gezicht. Maar ze stonden ook kris kras op het veld naast de tentjes, vouwwagens, campers en zelfs bij een heuse safaritent stond een oranje exemplaar.

Het is elke keer weer hetzelfde ritueel, er gaat een motorkap open en binnen een mum van tijd staan de mannen eromheen de ingewanden van de R4 te besnuffelen, te voelen, te bekijken en te beoordelen. De een weet nog meer dan de ander maar met elkaar komen de heren er elke keer wel weer uit. Het is toch geweldig om te gluren bij de R4-buren.

Sommigen van ons hebben ervaring opgedaan met de letterlijke betekenis van het woord Renault. Zoals een kapotte aandrijf-as onderweg naar het evenement, vette bougies waardoor de motor niet goed loopt of een zingend achterwiellager. Tja, een kwestie van RoestEnNarigheidAchtervolgenULangeTijd.

De meeste kampeers arriveerden op vrijdagmiddag. Het opzetten van de grote nieuwe tent is een genot; hij staat echt in een zucht en een scheet en is eerlijk waar prachtig! Weer super geregeld door de evenementencommissie.

Zaterdagmorgen rustig opstaan en bijkletsen, de goodiebags worden ondertussen ruim gevuld met broodjes, fruit, drinken en nog wat gadgets voor de toerist op het eiland Tholen. Dankjewel Liesbeth voor de catering, echt top geregeld allemaal. Nico heet iedereen van harte welkom en heeft wat mededelingen. Er wordt speciaal aandacht gevraagd voor de vacature's in het bestuur. Versterking is van harte welkom!

Ja en toen mochten we gaan toeren. De rit was uitgezet door Rinus en Jan Baarends. "We blijven echt alleen op het eiland", en dat kon ook, want er was vanalles te be-





leven onderweg. De prachtige dijkjes langs de akkers, de uitzichtpunten en jachthaventjes. We kwamen over de Gorishoeksedijk, de Oude Zeedijk, de Westzeedijk, Oudelandsedijk, Molendijk, Oosterscheldedijk, de Derde Dijk, de Tweede Dijk, de Kadijk, de Kettingdijk, het kon niet op... De tussenstop met een heerlijk gebakje met R4 Clublogo en in Tholen vielen we midden in de havendagen.

Tijdens de rit moesten wat vragen worden beantwoord. Elise, Roel met kids en Joop en Hanneke deden dat heel goed en vielen in de prijzen, die uitgereikt werden tijdens de heerlijke BBQ. Na afloop corvé - met elkaar de borden en bestek netjes afgewassen en alles opgeruimd.

Dankzij de heerlijke avond werd er lang nagetafeld. Zondagochtend kwam dankzij Johan het eitje van de club. En na ontbijt en koffie kwam het kampeerweekend echt tot z'n eind met echte Zeeuwse bolussen. Normaal gesproken moesten er nu weer flink wat handen uit de mouwen gestoken worden om de clubtent weer af te breken. Maar nu met onze supertent ging dat heel eenvoudig: droog opgevouwen, in de aanhanger en klaar.

Ondertussen was iedereen weer druk aan het inpakken en afbreken. We zwaaiden elkaar uit en namen afscheid. Tot ziens bij het najaarsevenement in Diffelen, Overijssel.



Herwers Renault

al jaren hét adres
voor onderhoud
aan uw Renault!

- ✓ Onderhoud en service voor een scherp tarief
- ✓ Onderdelen voor alle modellen



Doetinchem Edisonstraat 79, tel. (0314) 32 72 02
Hengelo (Gld)* Kruisbergseweg 8, tel. (0575) 46 22 44
Neede Haaksbergseweg 102, tel. (0545) 28 00 00
Zevenaar Kelvinstraat 2, tel. (0316) 52 35 23

* Erkend reparateur

Renault adviseert 

www.herwers.nl/renewalt   

Op twee vliegreuen van Amsterdam... ligt er een wereld voor u open!

Tussen zee, het Canal du Midi en het Bassin de Thau

Marseillan

Tout simplement

Ontdek de kunst van het leven in de Languedoc



Ontdekken

Proeven

Verblijven

Bewegen



SLEUTELDAGEN R4 KWARTIER

door Igor Stuifzand



Vorig jaar hebben we eens gekeken of er onder de clubleden behoefte was naar Sleuteldagen in de zomermaanden. Eerder gingen we namelijk altijd dicht in juli en augustus. Wat bleek: de belangstelling was groot. Reden genoeg om ook dit jaar een Sleuteldag in juli en augustus te houden.

Voor de verandering hebben we de Sleuteldag in juli – uit noodzaak – moeten verplaatsen naar de tweede zondag van de maand. Dat maakte voor de opkomst niet veel uit. Zoals altijd, was er ook nu een gezellige toestroom van clubleden, van wie we de mankementen aan hun auto's weer hebben kunnen verhelpen.

We kregen bovendien onverwacht bezoek van een lokale vereniging van klassieke bromfietzen. De 'brommende' bezoekers reageerden dolenthousiast op ons clubhuis, en keken hun ogen uit van de grote voorraad onderdelen die in het clubmagazijn ligt. Een andere 'vreemde eend' was een prachtige Renault 16 TL, waarmee een clublid naar Beneden-Leeuwen was gekomen om R4-onderdelen in te vervoeren. We konden de verleiding natuurlijk niet weerstaan om even een blik onder de motorkap van de R16 te werpen – eigenlijk is het net een grote Vier!



Tot en met november organiseren we op de eerste zaterdag van de maand een Sleuteldag. Wil je deelnemen, meld je dan van tevoren aan door een mailtje te sturen naar bestuur@r4club.nl, en licht even kort toe waarmee we je tijdens de Sleuteldag van dienst kunnen zijn.

In oktober houden we een extra Sleuteldag: naast de reguliere datum op zaterdag 1 oktober, is het Sleutelteam ook op **zondag 23 oktober** in het R4 Kwartier om je bij te staan met het oplossen van je technische vraagstukken. Meld je snel aan, want er is tijdens de Sleuteldagen slechts beperkt plek beschikbaar!

Fortron Total Fuel

Uw oldtimer goed
geprepareerd de
stalling in!



Als u uw oldtimer voor langere tijd laat stilstaan zorg dan dat u uw auto weg zet met een volle brandstoftank. Zo verkleint u het risico op corrosie en roestvorming. Door het lange stilstaan kan er in de brandstoftank, leidingen en carburateur of inspuitsysteem bacterie en schimmelgroei op gaan treden! Om uw brandstofsysteem te beschermen tijdens stilstand is **Fortron Total Fuel** zeer geschikt.

Fortron Total Fuel bezit een geavanceerde formule voor benzine- en dieselmotoren die water uit de brandstoftanks van voertuigen verwijdt en bacteriën vernietigt.

- geconcentreerd, economisch en biologisch afbreekbaar
- geschikt voor zowel benzine als diesel
- compatibel met biobrandstoffen en hi-techs diesels

Voordelen na service

- verbetert de motorprestaties en betrouwbaarheid
- absorbeert en verwijdt water
- voorkomt schimmel- en bacteriegroei
- helpt het brandstofverbruik te verbeteren
- voorkomt vergomming van de brandstof
- verkleint de kans op plakkende vlotternaalden



FORTRON[®]
AUTOMOTIVE TREATMENTS

fortron-automotive.nl



Nog even en het is weer winter. In de maanden december, januari en februari is het clubmagazijn even dicht. Maar zover is het nog lang niet. In oktober zijn we namelijk niet alleen op de eerste zaterdag open, maar plakken we er een extra gelegenheid aan vast om het clubmagazijn te bezoeken. Schrijf snel in je agenda:

Zondag 23 oktober, tussen 10.00 uur en 16.00 uur: naar het clubmagazijn in Beneden-Leeuwen!

Een extra service van het onderdelenmagazijn! Zodat jij een extra mogelijkheid hebt om bij de R4-club de onderdelen te kopen die jij in de winter wilt gebruiken om je Viertje of Zes te vertroetelen.

Stuur van tevoren wel eerst even een mailtje, om aan te geven welke onderdelen je precies zoekt. Dan gaan wij voor je kijken of alle spulletjes op voorraad zijn. En om ze eventueel voor je te reserveren, als de voorraad schaars is. Zo word je niet teleurgesteld, als een ander clublid je nét te snel af is geweest.

Nog iets heel anders: zou je het misschien leuk vinden om in het volgende clubjaar een paar keer te komen helpen met de verkoop van onderdelen in het R4 Kwartier? Laat het ons weten! En nee, je hoeft de Renault 4 heus niet van haver tot gort te kennen om van nut te zijn voor het clubmagazijn. Als vrijwilliger van het clubmagazijn leer je de Renault 4 trouwens wel snel van haver tot gort kennen. Nog een reden om je aan te melden als vrijwilliger!

Ben je op zoek naar een specifiek onderdeel voor jouw Viertje? Of lijkt het je leuk om eens kennis te maken met de vrijwilligers van het clubmagazijn? Laat het ons weten door een mailtje te sturen naar clubmagazijn@r4club.nl.

Voor actuele informatie over de openingstijden van het clubmagazijn verwijzen we je graag naar de agenda op de website van de Renault 4 Club Nederland: www.r4club.nl.

Tot zondag 23 oktober! Of op de eerste zaterdag van de maand, natuurlijk. Alleen komende winter even niet.



Wanna drive?

RIJ ZELF IN JOUW DROOMAUTO'S OP CIRCUIT ZANDVOORT

RACE EXPERIENCES VANAF € 415

RACEPLANET.NL



Munsterhuis: hét adres voor uw onderhoud!

- Naast origineel ook een alternatieve onderdelenlijn
- Gemiddeld 25% goedkoper
- Vaste all-in prijzen

Hengelo (Ov) Goudstraat 31-49, tel. (074) 243 00 55
Rijssen Nijverdalseweg 150, tel. (0548) 51 22 55

www.munsterhuis.nl   

Munsterhuis Servicepunten:
Almelo Ambachtstraat 14, tel. (0546) 81 53 30
Enschede Parkweg 143-149, tel. (053) 431 61 35
Oldenzaal Enschedesestraat 6, tel. (0541) 51 56 61



VERKOCHT



DAT MOETEN WE 4 EN



In het clubmagazijn in Beneden-Leeuwen liggen heel veel bijzondere onderdelen op voorraad, die je nergens anders meer vindt. In deze rubriek worden deze zeldzame onderdelen nader belicht.

Uitlaten. In alle soorten en maten. Bochten en buizen. Potten en pijpen. Dempers en delen. Voor de oude bouwjaren, voor F4-tjes en TL'letjes, voor GTL's en F6'en. Zoveel verschillende uitvoeringen van de Renault 4, zoveel verschillende soorten uitlaten als er zijn. Elke keer weer een heel gepuzzel om precies de juiste onderdelen bij elkaar te verzamelen. Maar meestal komen we er wel uit, en kun je bij het clubmagazijn terecht voor de uitlaatdelen die jij nodig hebt om je Viertje weer zonder lekken en gaten weer de straat op te sturen.

Wil je als lid van de R4-club bij het onderdelenmagazijn aankloppen voor de juiste uitlaatdelen, dan is het vanwege de grote variëteit raadzaam om langs te komen met je oude uitlaatdelen. Zodat we kunnen kijken en vergelijken wat er precies onder jouw Viertje hoort. We verkopen niet alleen de ijzerwaar, maar hebben ook de juiste uitlaatklemmen en -rubbers voor je op voorraad liggen.

Prijzen van uitlaatdelen zijn bij het clubmagazijn zeer gunstig. Informeer naar de prijzen door ons op openingsdagen (check de website voor de precieze data) te bellen op 06-50 642 921, of stuur een e-mail naar onderstaand adres. Maar misschien kun je nog het beste gewoon naar het R4 Kwartier in Beneden-Leeuwen komen voor de onderdelen die je nodig hebt. Vergeet je oude uitlaat niet mee te nemen, om te kijken en te vergelijken.

Ben jij op zoek naar een specifiek onderdeel voor jouw Renault 4? In het clubmagazijn ligt vrijwel alles op de planken! Stuur een mailtje om te vragen naar de beschikbaarheid en prijzen: clubmagazijn@r4club.nl.



34 JAAR SUCCESVOL

omdat wij altijd met onze tijd Mégane



sinds 1988

In het jaar 1988 introduceerde Renault de Renault 19, het laatste model met een cijfer als naam. Deze compacte auto uit de middenklasse was de opvolger van de Renault 9 (een sedan) en de Renault 11 (een hatchback). De Renault 19 werd in 1996 opgevolgd door de Renault Mégane en die is nu nog steeds succesvol. Net als wij! Ook Hans Jongerius gaat terug tot 1988 en ons familiebedrijf is meermaals bekroond tot Renault Dealer of the Year. U bent altijd van harte welkom!

Hans Jongerius

Gouda
Zwolleweg 1
T. 0182 - 57 04 44

IJsselstein
Utrechtseweg 36
T. 030 - 688 12 77

Woerden
Touwslagersweg 16
T. 0348 - 43 57 00



Renault adviseert 

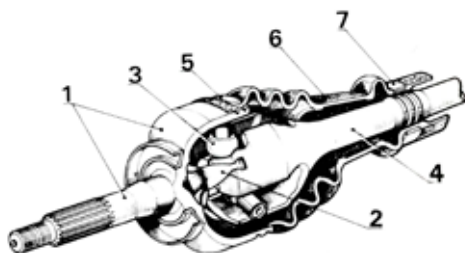
hansjongerius.nl   



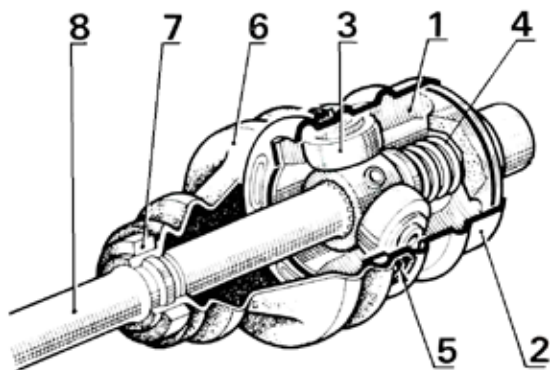
De aandrijfas met zijn wiellagers

Vanuit de versnellingsbak wordt het differentieel aangedreven. Daar zitten de 2 aandrijfassen aan vast. De aandrijfassen moeten in het tandwiel van het differentieel kunnen schuiven, maar ze zijn via de splains ook vast verbonden op de as en in het tandwiel om zo de aandrijfkracht over te brengen naar het wiel.

Omdat we de aandrijving op het voorwiel hebben, moet de aandrijfas a. het hoogteverschil vanuit de vering op kunnen vangen, en b. vanuit de fusee ook gestuurd kunnen worden. We kennen bij de 4 in grote lijnen 2 types aandrijfassen, de open aandrijfas met kruiskoppelingen (die zit op de 'oude' splijtbak), en de gesloten aandrijfas met dubbele tripode koppeling. De aandrijfas moet dus 3-dimensionaal kunnen bewegen en voor de aandrijving ook kunnen roteren. Om dit te realiseren zijn er 2 tripodekoppelingen op de aandrijfas gemonteerd. De tripodekoppeling bestaat uit een as met een klauw met 3 sleuven, waarin een kruisstuk met 3 rollen zit die in de klauw op en neer kunnen bewegen. De rollen zijn gelagerd met naaldlagertjes. Als je



1. Astap waar de rollen in zitten
2. Borgplaat van verenstaal
3. Rollen met naaldlagers
4. Aandrijfas met de klauw aan het uiteinde
5. Bevestigingsband groot
6. Aandrijfshoes
7. Bevestigingsband klein



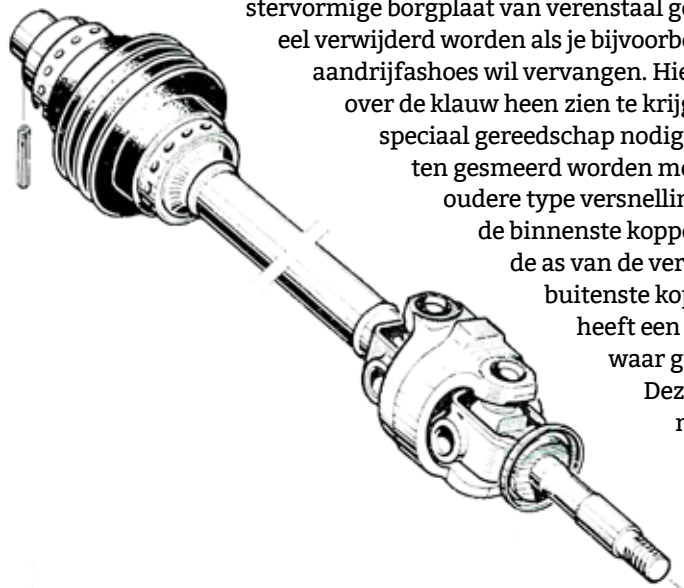
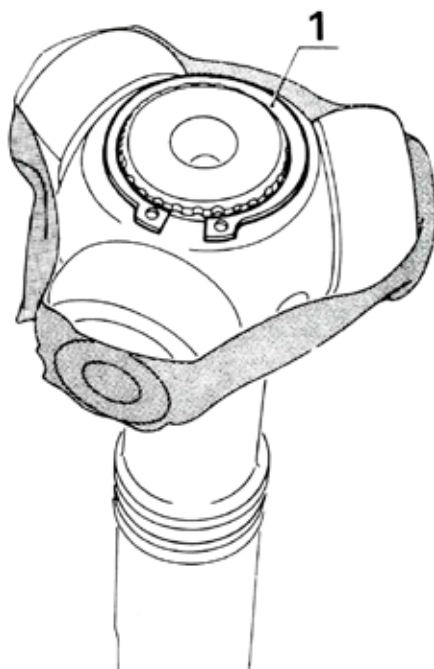
1. Astap waar de klauw in zit
2. Plaatstalen kap
3. Tripode koppeling met rollen en naaldlagers
4. Spanveer
5. Klemband groot
6. Aandrijfshoes
7. Klemband klein
8. Aandrijfas

de as demonteert, zorg dan dat de rollen er niet afvallen want dan kan je naaldjes gaan zoeken. Wanneer de as roteert, duwen de rollen in de sleuven van de klauw en nemen deze mee in de draairichting. Hierdoor wordt de aandrijfkracht overgebracht. Deze constructie zit aan beide zijden van de as. Het verschil zit in de klauw. Deze zit aan de wielzijde op de aandrijf-as. Het kruisstuk met de 3 rollen zit in de asstap die aan de wielzijde de naaf ingaat. Aan de versnellingsbakzijde zit de klauw met de 3 sleuven in de asstap die de versnellingsbak ingaat. Het kruisstuk met de rollen zit op de as gemonteerd. Die kan voor montage van dit kruisstuk en de beide aandrijfshoezen, verwijderd worden. Hoe deze hoezen te vervangen zijn, lees je in mijn volgende artikel in deze Vrijbouter. Bij het in- en uitveren tijdens het rijden moet de as door lengteverschillen in en uit kunnen bewegen.

Dit gebeurt bij de blokbak (dit is de meest voorkomende versnellingsbak) op de binnenste tripode koppeling, die door een veer gedempt wordt. Zo kan de as niet gaan klapperen. De tripodekoppeling aan de wielzijde zit met een

stervormige borgplaat van verenstaal geborgd. Deze kan eventueel verwijderd worden als je bijvoorbeeld alleen de buitenste aandrijfshoes wil vervangen. Hiervoor moet je de ashoes over de klauw heen zien te krijgen. Daarvoor heb je wel speciaal gereedschap nodig. Beide koppelingen moeten gesmeerd worden met molykote vet. Bij het oudere type versnellingsbak, de splijtbak, zit de binnenste koppeling met een kerfspie op de as van de versnellingsbak geborgd. De buitenste koppeling aan de wielzijde heeft een dubbele kruiskoppeling waar geen hoes omheen zit.

Deze is wel gesmeerd en zal met regelmaat, om de 5000 km of minimaal 1 keer per jaar, schoongemaakt en gesmeerd moeten worden.



THE CITY WELCOMES YOU!



E-TECH

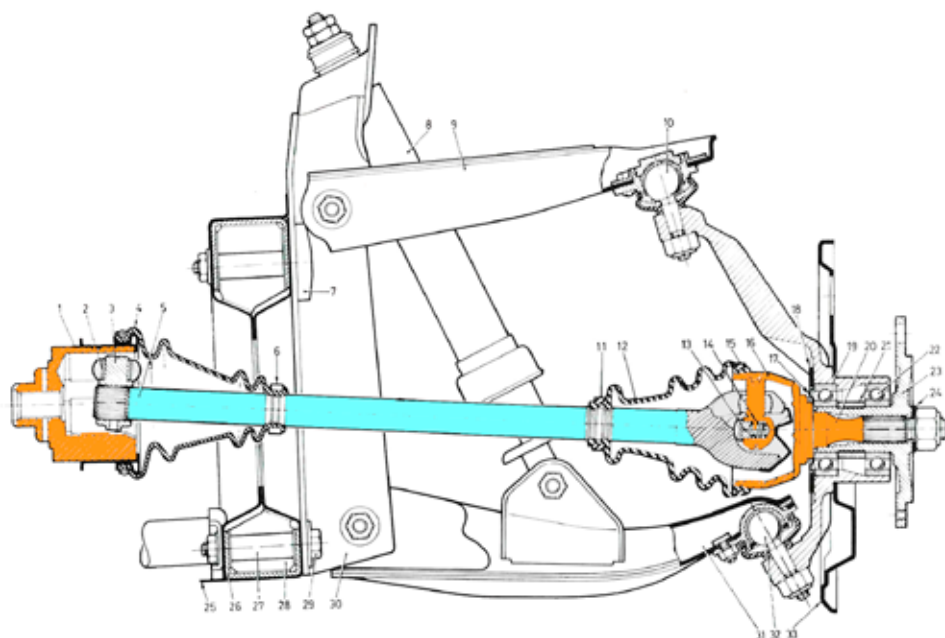
Onze Renault Trucks E-Tech Master is volledig elektrisch en voldoet daarmee aan de behoeften van alle transportondernemers die in (binnen)stedelijke gebieden actief zijn. Wij leveren af fabriek een brede E-Tech range van gesloten bestel, platform- en chassiscabine modellen, beschikbaar in 3.1 en 3.5 ton. Specifiek maatwerk in opbouw is ook mogelijk met de Renault Trucks E-Tech Master waardoor u 24/7 toegang heeft tot lage-emissiezones, ongeacht uw werkterrein.



renault-trucks.nl



Als een van de aandrijfshoezen lek is, zal het vet eruit lopen en water en vuil erin komen. Dat betekent slijtage van de koppelingen. Het vet zal er door de rotatie van de as snel uitgeslingerd worden. Hij wordt hier bij de APK op afgekeurd. Ben je er op tijd bij, dan hoeft alleen de hoes vervangen te worden. Begint de auto te 'knakken' tijdens aandrijving met stuurbewegingen, dan is de as al flink aan het slijten. Knakt de as ook met rechttuitrijden, dan is het noodlottig. Je kunt dan niet meer rijden. Er zal dan eerst een nieuwe as gemonteerd moeten worden. Monteer dan gelijk ook een nieuwe aandrijfaskieerring in de versnellingsbak, want de kans is groot dat na montage deze ook gaat lekken. De speling van de koppelingen in de rechttuitrijstand is nagenoeg nihil, dus minder dan 0,5 mm.



- 1 Astap met klauw
- 2 Rollen met naaldlagers
- 3 Tripodekoppeling
- 4 Aandrijfshoes
- 5 Aandrijf as
- 6 Klemband klein

- 11 Klemband klein
- 12 Aandrijfshoes
- 13 Tripodekoppeling
- 14 Spanveer koppeling
- 15 Klemband groot
- 17 Koperen ring

- 19 Voorwiellager binnen
- 20 Astap wielzijde
- 21 Opsluitbus tussen lagers
- 22 Wiellager buiten
- 23 Naaf
- 24 Naafring met moer

Het voorwiellager

Vanuit de aandrijf as zetten we de aandrijfkracht over op de wielnaaf. Daaraan zit het wiel bevestigd. Maar om te zorgen dat de wielnaaf kan draaien, hebben we 2 wiellagers nodig die beide op 3 cm van elkaar in het fusee zitten. Het zijn nagenoeg dezelfde rollagers, met dat verschil dat het buitenste wiellager een keerring heeft die afdicht op de naaf, zodat vuil en water niet in het lager kan komen.

NIEUWE RENAULT MEGANE E-TECH ELECTRIC



220 pk

of 160 kW

60 kWh

ultradunne batterij

470 km

actieradius (WLTP)

NIEUWE GENERATIE ELEKTRISCH RIJDEN

Het nieuwe, revolutionaire CMF-EV-platform is uitgerust met een 60 kWh ultradunne batterij en een compacte elektrische motor van 160 kW met een bereik tot wel 470km (WLTP). Dankzij een geoptimaliseerde gewichtsverdeling, langere wielbasis en een laag zwaartepunt is de nieuwe Megane E-Tech electric uiterst flexibel en is er meer ruimte in de auto.



12" OpenR-scherm met
Google integratie



12,3" TFT instrumentenpaneel



130 kW snelladen

Zeeuw
& **Zeeuw**

Scan de QR code en ontdek
online de actuele prijzen



zeeuwenzeeuw.nl/renault



BUY THE BEST!
ORIGINAL FIT

PARTS INDUSTRIES
★ ★ ★ ★
CLASSIC QUALITY



WWW.DGAUTOMATERIALEN.COM



RAD
DORDRECHT

WIJ MAKEN
indruk
MET ONS
drukwerk

SPECIALIST IN LETTERPRESS EN FOLIEDRUK

VIJFVONDIG MILJONAIR

door Tom Bruinink



Exact 45 jaar geleden - op 9 september 1977 - liep in Billancourt de 5.000.000e Renault 4 van de band. In meerdere opzichten een mijlpaal. Voor Renault én voor Frankrijk. Alle fabrieksarbeiders signeerden de witte R4 TL, en het heugelijke feit haalde wereldwijd de media.

De productie van 5 miljoen Viertjes betekende een primeur voor Renault, maar was daarmee ook de allereerste Franse auto die dit productieaantal bereikte. Kortom, een groot commercieel en industrieel succes van een model dat in 1977 in 17 verschillende landen werd gebouwd. Voor het tijdsbeeld: in 1977 gaat de fabrieksgarantie van 6 naar 12 maanden, de Alpine A310 V6 wordt geïntroduceerd en de truckmerken Saviem en Berliet worden samengevoegd tot Renault VI.

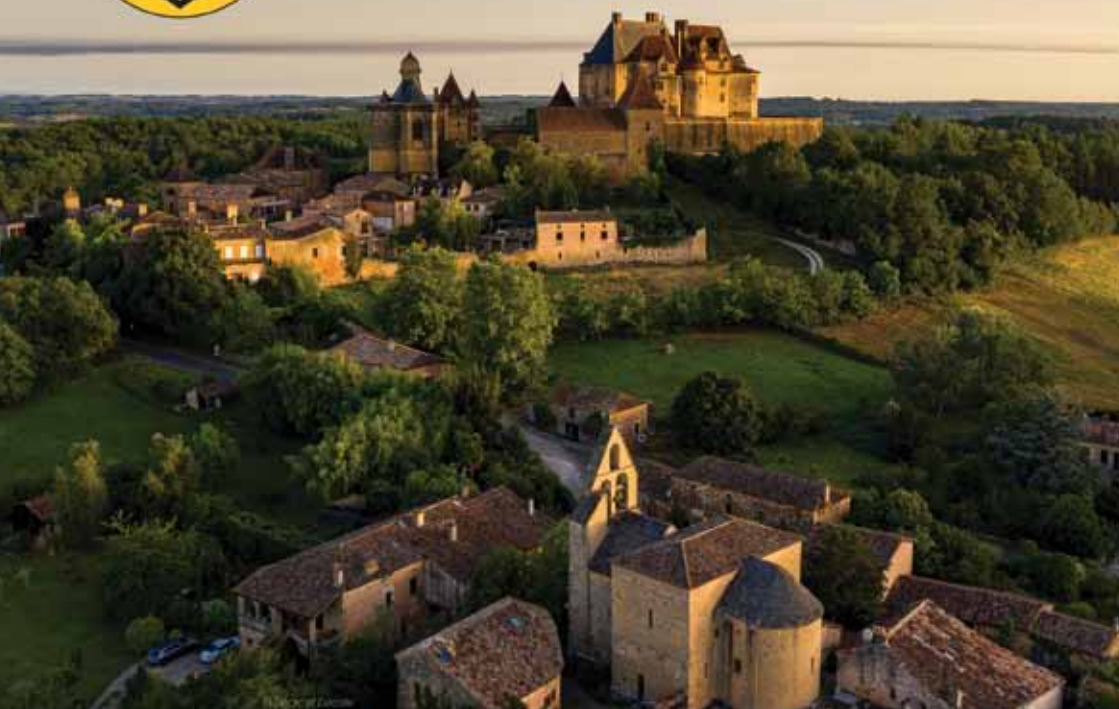


Het succes zou nog jaren aanhouden en uiteindelijk stopte de teller bij 8.135.424, mede dankzij de productie in Marokko en Slovenië, toen de R4 al jaren uit het Nederlandse Renault-gamma was verdwenen.

Ga op ontdekkingsreis op onze 'Routes mythiques'



De route langs de kastelen en door de middeleeuwse wereld
De route van de préhistorische meesterwerken en de ondergrondse wereld
De route van de gastronomische Périgord met de heerlijkste gerechten uit de regio
De route die u voert door betoverende landschappen



Meer informatie op

www.ontdek-dordogne.nl

Onze aantrekkelijke arrangements voor klassieke autoclubs vindt u op

www.perigord-reservation.com/voitures-de-collection



Pièces détachées R4



www.4lparts.com

Air & Oil & Fuel Filters • Engine parts • Brakes • Ignition / Fuel system / Starting • Clutch / Gearbox parts
• Electricity / Lighting / Visibility • Cooling / Heating / Venting • Steering / Shock absorbers / Drive train •
Body parts / Chassis / Locks • Exhaust • Equipment for Raids & 4L Trophy • Bookstore

contact@4lparts.com • +33(0)9 54 50 90 79



Bestuurder én zijn auto zijn graag geziene gasten tijdens Duitse Renault 4-evenementen. Zo ook tijdens het goedbezochte '60 jaar R4 in Duitsland' dat begin juli in Dorfprozelten werd gehouden. Michael Kunkel vertelt ons hoe hij de eigenaar werd van een prachtige 4F4 Combi.

Samen met vrienden bezoek ik geregeld bijeenkomsten voor spoor- en wegvoertuigen in het Rijn-Maingebied. De meeting op het terrein van de spoorwegmuseum in Rebstockpark te Frankfurt kent ook een hoge opkomst van Francofielen. Een van de aanwezigen, Volker, kwam met zijn rode R4 TL die de koosnaam Bernadette heeft. Eenmaal in gesprek bleek Volker meerdere Viertjes te bezitten, waaronder een prachtige Fourgonnette.

Tijdens een van de volgende meetings kwam Volker met de fraaie 4F4 uit 1970 in de kleur 440 (Blue Clair), in Combi-versie met zwart kunstlederen bekleding en dakklep. Volker organiseerde ook lange tijd zelf R4-evenementen, zoals Rappelquatre. Er ontstond een steeds hechtere vriendschap.

Naast mijn R5 GTL en R5 Automatic, moest er natuurlijk ook een R4 komen. Ik kocht een crèmekleurige R4 TL die vanuit het zonnige Portugal zijn weg had gevonden naar een Duitse dealer. Vol euforie bracht ik de R4 voor een taxatie naar Volker. Maar wat een ontgoocheling. Er zat heel veel laswerk aan te komen. Gelukkig bood Volker mij zijn F4 te koop aan.

De Fourgonnette is een van de eersten die destijds in Duitsland is afgeleverd. En ik ben nu de vierde eigenaar. De eerste was een electriciën die er witgoed mee rondbracht. Een jongedame uit Bad Homburg werd in de jaren negentig de tweede eigenaar, van wie Volker de auto kocht. En sinds maart 2020 zijn mijn man en ik dus de trotse eigenaar van deze unieke Vier.





Bekijk ons scherp geprijsde aanbod nieuwe of gebruikte Renaults op www.vanmossel.nl/renault



Van Mossel Renault is gevestigd in Barendrecht, Breda, Culemborg, Dordrecht, Gorinchem, Roosendaal, Rotterdam, Spijkenisse, Tiel, Waalwijk, Wijk bij Duurstede, Vlaardingen en Zaltbommel.

Van Mossel



De R4 kwam in Duitsland pas in 1962 op de markt. Vandaar dat zij nu de 60e verjaardag vieren. Er waren 150 auto's aanwezig uit Duitsland, Oostenrijk en België, waarvan 119 exemplaren het logo vormden tijdens het evenement in Dorfprozelten. Het programma bestond uit films, dans, museum, quiz en foto-expositie. Het driedaagse evenement trok 2.500 bezoekers. Michael is mede-organisator van de meeting. De R4 was in Duitsland een groot verkoop-succes: 900.000 exemplaren werden bij onze Oosterburen op kenteken gezet.





Eerst een korte introductie van mijzelf. Ik ben een auteur, wetenschapper en illustrator. Maar met een atypische achtergrond. Na mijn apothekersopleiding en stages in Parijse ziekenhuizen verruilde ik mijn witte jas voor een doos kleurpotloden. Illustraties in medische boeken waren de start, maar in 2010 kwam ik in aanraking met de autosport. Mijn goede vriendin H       Fould bracht me in contact met coureur Jean Ragnotti. In 2011 verscheen het eerste van vier albums over Ragnotti. Bomvol humor en hilarische avonturen die hij beleefde - of zonder twijfel zou hebben kunnen meegemaakt. Mijn strips verschenen ook in AutoPlus Classique en hebben logischerwijs een hoog Renault-gehalte, met dank aan de rijke carrière van Ragnotti.

1984, RALLYE DE MADAGASCAR, DANNÉ EN PLEINE SPÉCIALE...

JEAN TOUT TOUJOURS
COMPTER SUR L'AIDE
DE LA POPULATION
LOCALE!

STOP!!

MAIS, MAIS,
IL N'Y AVAIT PAS DE
TROT À L'ENTRÉE
DU PONT!!!



JAMAIS L'ARRIÈRE
DE LA VOITURE
NE PASSERA!



MAIS POURQUOI
NOUS AVOIR
FAIT PASSER
PAR CE
PONT??

BEN
C'EST
LE PLUS
COURT!

POUR
ALLER AU
GARAGE!

ET TU ES D'HABITUDE

LES VOITURES
"NORMALES"
PASSENT!



MAIS
QU'EST CE
QU'ILS F...!!

VAIS TE
RÉVEILLER TOUT
ÇA MOI!



DE L'AUTRE CÔTÉ DU PONT...

ANJU!!

Y A TON CLIENT
QUI EST LÀ!



LA VOITURE
RALLYE

C'EST
QUAND MÊME

DE LA
MÉCANIQUE



...DE HAUTE
PRÉCISION!



Het lekkerste gebak
bekend tot ver buiten ons land...



Met mijn rijdende taartenwinkel, Het Bakblik,
verkoop ik elke woensdag taartpunten, cakejes en
koekjes in de Watergraafsmeer, Amsterdam
en ik sta op bruiloften, feesten en markten met
mijn mooie Renault 4F4.

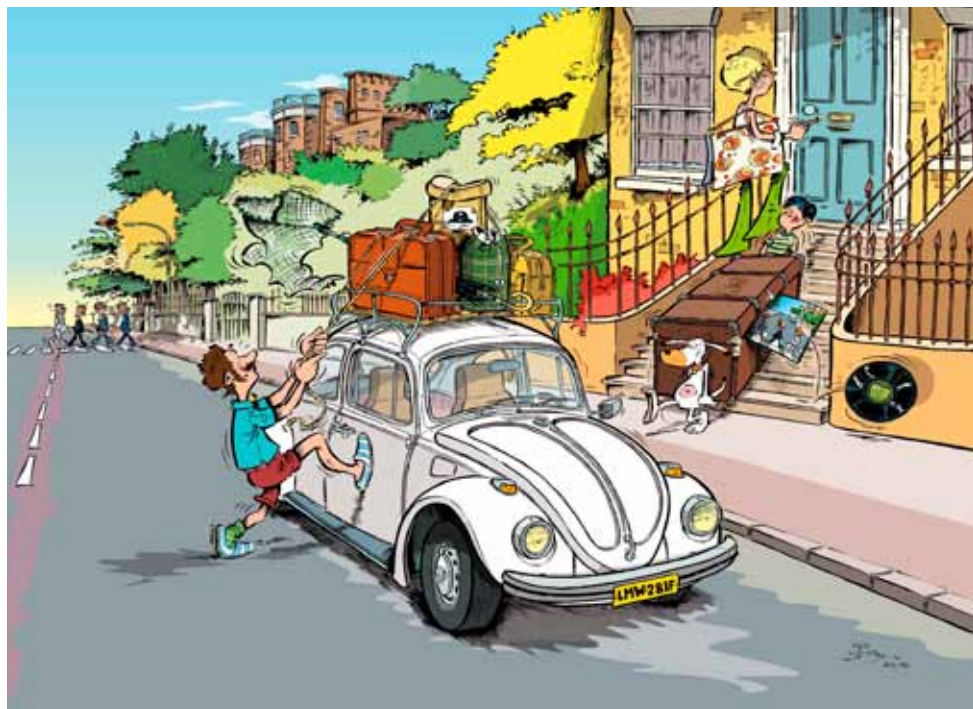


Meer informatie, bel: 0614495051
of mail: christinahauge@hotmail.com
www.vanmoss.nl



vanmoss

Sinds 2018 maak ik ook tekeningen van iconische auto's, waaronder natuurlijk ook de R4. Ik moet wel bekennen dat ik zelf nooit een Viertje heb gehad. Ach, niemand is volmaakt. Ik hoop dat ik jullie een groot plezier doe met de speciale cover van deze editie. Ben benieuwd of er veel detectives zijn onder de lezers. Wilt u mijn complete portfolio aanschouwen en wellicht een tekening kopen? Bezoek dan de website www.danslescloups.fr.



Zoek de verschillen! Een in Frankrijk zeer geliefd spel is 'sept erreurs', Jérôme heeft er ook zeven aangebracht in de illustratie op de dubbele cover van deze Vrijbouter. Omcirkel de gevonden 'fouten' en stuur de scan naar vrijbouter@r4club.nl en maak kans op de eeuwige eer. Vermeld in de onderwerpregel 'Le jeu des différences'. Veel succes!

BOESHEIDE

HOVENIERS

VOOR ALS DE KLUS U NET TE GROOT WORDT

NET ZO VEELZIJDIG ALS DE RENAULT 4 • VOOR ELKE TUINKLUS



**Advies & ontwerp • Bestrating & beplanting
Tuinonderhoud & aanleg • Schuttingen & terrasreiniging**
www.boesheide.com

 Volg ons op facebook



Alles voor uw Renault

- Onderdelen voor jong en klassiek
- Reparatie en onderhoud alle merken
- In- en verkoop gebruikte Renaults
- Storingsdiagnose

Jaap Wagenmaker

Zwaagdijk 76
1683 NK Zwaagdijk-Oost
M: 06 - 229 019 47
E: renaultdepot@live.com



Autocentrum Cents is dé Renaultdealer en Daciareparateur in Ommen en wijde omgeving. Het autobedrijf werd in 1979 opgericht door de toenmalige eigenaren Gerard en Ria Cents. In 2011 nam de huidige directeur Remko Verheyen het succesvolle dealerbedrijf over.

Onlangs verraste Remko zijn collega Bert Schuttert op een heel bijzondere wijze, in verband met zijn 40-jarig jubileum bij Cents. Een stoet Renaults kwam voorrijden bij het huis van boekhouder Bert. Druk aan het werk in de tuin en op klompen kwam Bert naar de straat gelopen, waar Remko hem uitnodigde voor koffie en taart met alle collega's uit Ommen en Hardenberg.

Uiteindelijk volgde een korte rondrit in een rode Renault 4 GTL, een model dat Bert nog goed kent uit de tijd dat hij zijn loopbaan begon bij Cents. De R4 was geleend van Bennie Haverkort, eigenaar van de succesvolle motorzaak Twin Performance in Ommen. Bert, gefeliciteerd met deze mijlpaal!



HAN IN 4L TROPHY

door Maarten Brinkman



Na een jaar vertraging door Covid en ook nog drie maanden uitstel van het evenement is het dan zover. Volgepakt en vol goede moed zijn de jongens van de HAN met de GTL en F4 op 2 mei vertrokken. Maar ook dan is de deelname nog niet gegarandeerd. Een probleempje met de uitlijning en autopapieren moet worden opgelost. De uitlijning wordt onderweg opgelost, waarna ze via de Champs-Élysées, de reis voortzetten. Veel bellen en mailen lost ook de administratieve problemen op.

Alle auto's ondergingen op woensdag 4 mei bij het vliegveld van Biarritz een technische keuring. De ochtend erop is het dan zover. Gezamenlijk aftellen voor vertrek. En daar gaan de 900 deelnemers. Toeterend en met veel lachende gezichten vertrekken de studenten op weg naar Marrakesh om educatiemateriaal af te leveren. In Spanje zijn er al pechgevallen te betreuren. En hoewel de weg daar nog recht en verhard is, beginnen voor sommige auto's de kilometers al te tellen.

De HAN R4 GTL en 4F4 komen goed aan op de verzamelplaats op de rand van de woestijn in Marokko, vanwaar er dagelijks naar verschillende uithoeken in de woestijn en het Atlasgebergte wordt gereden. Stenen, mul zand, bergen... De auto's moeten heel wat doorstaan. De jongens doen het aanvankelijk rustig aan. Maar naarmate route vordert gaat ook het gaspedaal wat verder naar beneden. Een van de bestuurders ziet plotseling een bocht opdoemen en gooit het stuur





om. De auto breekt uit naar rechts, naar links, nog een keer en... de weg kan weer worden vervolgd.

Opeens krijgt de 4F4 een klapband. Maar met hulp van de vele deelnemers is ook dit euvel snel opgelost. Tegen het einde van de 4L Trophy ziet de 4F4 er toch wat vreemd uit. Hij hangt schuin naar achteren. De woestijn heeft toch zijn tol geëist. Een verbogen chassis. Maar dan komt de plaatselijke bevolking in actie. De ene garage belt de andere en uiteindelijk trekken drie mannen met behulp van kettingen het frame weer recht.

Voldaan maar met enig slaapttekort volbrengen de jongens met beide auto's de 4L Trophy. HAN en de Renault 4 Club Nederland hopen ook in 2023 weer aanwezig te zijn.

Verkplaats Jouw Renault 5 jaar of ouder Economy Onderhou
Economy Parts 25% voordeliger 1 jaar garantie Topconditie
Offerte vooraf Speciaal Vertrouwd Maatwerk Beste prijs

Verkplaats Jouw Renault 5 jaar of ouder Economy Onderhou
Economy Parts 25% voordeliger 1 jaar garantie Topconditie
Offerte vooraf Speciaal Vertrouwd Maatwerk Beste prijs

Verkplaats Jouw Renault 5 jaar of ouder Economy Onderhou
Economy Parts 25% voordeliger 1 jaar garantie Topconditie
Offerte vooraf Speciaal Vertrouwd Maatwerk Beste prijs

Verkplaats Jouw Renault 5 jaar of ouder Economy Onderhou
Economy Parts 25% voordeliger 1 jaar garantie Topconditie
Offerte vooraf Speciaal Vertrouwd Maatwerk Beste prijs

Verkplaats Jouw Renault 5 jaar of ouder Economy Onderhou
Economy Parts 25% voordeliger 1 jaar garantie Topconditie
Offerte vooraf Speciaal Vertrouwd Maatwerk Beste p

Jouw Renault-dealer Stern



MICHELIN
PRIMACY⁴⁺



ELEKTRISCHE
VOERTUIGEN



COMPACTE
AUTO'S



SEDANS



COMPACTE SUV'S



MEDIUM SUV'S

MEER VEILIGHEID VAN BEGIN TOT EINDE⁽¹⁾



MEER VEILIGHEID VAN BEGIN TOT EINDE⁽¹⁾

- Beste remprestaties op nat wegdek bij de wettelijk toegestane minimale profieldiepte⁽¹⁾
- Grootste weerstand tegen aquaplaning⁽²⁻³⁾



RIJDEN VOL VERTROUWEN VAN BEGIN TOT EINDE

Zeer lange levensduur⁽⁴⁾.



1 t/m 4 zie www.michelin.nl





**GESPECIALISEERD IN PRODUCTIE EN
LEVERING VAN  RENAULT 
ONDERDELEN
WERELDWIJD**



ecommerce 

demarcoparts .com

Via Reno 2, Int. B/C/D - 53036 Poggibonsi (SI) - Italy

 +39 3202196633  info@demarcoparts.com

 +39 05771655379  De Marco Parts / demarcoparts 

ITALIAANS R4 FESTIVAL

door Tom Bruinink



Dit voorjaar organiseerde Massimo de Marco de tweede editie van het R4 Festival. Ook dit jaar was het prachtige Siena in Toscane de locatie van het evenement. De opkomst was nóg groter dan bij de eerste editie in 2021. Meer dan 82 Viertjes en ruim 500 bezoekers gaven acte de présence.

De deelnemers kwamen uit heel Europa. De langste ritafstand maakte de Brit Brian Hunt. En zijn reis was niet voor niets. Brian ontving maar liefst twee oorkondes; die voor de meest bijzondere R4 en de prijs voor de deelnemer met de meeste kilometers naar Siena. Massimo is ook sponsor van de Renault 4 Club Nederland en heeft in zijn magazijn van De Marco Parts meer dan 15.000 onderdelen op voorraad. Met zijn team werkt Massimo inmiddels aan een derde editie van R4 Festival in 2023.



27-28-29 MAGGIO 2022

ITALIAN RENAULT 4 FESTIVAL

PRESSO
TENUTA DI MENSANELLO
Colle val d'elsa - Siena

EVENTO A FAVORE DI
ITALIA
Associazione Toscana
contro le Leucemie ed
i Tumori del Bambino

EVENTO ORGANIZZATO DA
DE MARCO PARTS

PER INFO E PRENOTAZIONI: info@demarcoparts.com
+39 3202196633 www.demarcoparts.com

Italian RENAULT 4 FESTIVAL



KlassiekTotaal, de specialist in het verzekeren van klassieke auto's!

Vanaf
€ 53,39 p/j



KlassiekTotaal is een overeenkomst aangegaan met gespecialiseerde schadeherstellers die uw klassieker door en door kennen. Maakt u gebruik van een aangesloten reparateur, dan heeft u een verlaagd eigen risico. Uitgangspunt blijft natuurlijk wel dat u vrij bent in de keuze van uw reparateur.

Klassiek Totaal verzekeringen organiseert diverse taxatiedagen waar u voor slechts €90,- uw auto kunt laten taxeren

**MET KLASSEKTOTAAL BENT U ZORGELOOS
EN GOED OP WEG!**

www.klassiektotaal.nl



**NAG VERZEKERINGEN STAAT VOOR VOLLEDIGE DIENST
VERLENING VIA INTERNET, MET EEN PERSOONLIJKE
BEGELEIDING OP DE ACHTERGROND**

- Service, daar gaat het om bij NAG verzekeringen! Middels onze website bent u, 7 dagen per week en 24 uur per dag verzekerd van de juiste verzekeringen, scherpe prijs en onze persoonlijke service om u verder te adviseren, ondersteunen en begeleiden.
- Vervoer
 - Wonen
 - Reis & Recreatie
 - Recht/aansprakelijkheid
 - Zakelijk
 - Ongevallen
 - Zorg

www.nagdirect.nl

PETITE R4

door Tom Bruinink



De bijdrage voor deze editie is echt 'petite'. De magneet met een afbeelding van de Renault 4 uit de film *Rien à déclarer* kwam Rinus Primo-wees tegen tijdens zijn reis naar het zuiden. Bij het passeren van de Belgisch-Franse grens stuitte hij in Courquain op een voormalige grens-post die is omgebouwd tot museum en escape-ruimte.

Renaultliefhebber Rinus - voormalig Cotech-monteur en dertig jaar geleden door vakblad Automobiel Management uitgeroepen tot Automonteur van het Jaar 1992 - was zo attent om voor Vrijbouter een stop te maken, de bijzondere magneet te kopen en foto's van de ultrasnelle Douane R4 te maken. Merci beaucoup et un bon voyage Rinus et Christa!



De nieuwste 7-zits gezinsauto De Dacia Jogger



BIGGER COOLER JOGGER STERN

STERN

Eindhoven
e-Hertogenbosch
Oss

Europalaan 2, tel (040) 245 00 55
Nelson Mandelaaan 3, tel (073) 621 61 11
Kantsingel 24, tel (0412) 69 81 11

Tilburg
Volkenwaard
Veghel

Kraaijenstraat 30, tel (013) 628 39 05
Dragonder 4, tel (040) 201 36 33
Muntbatterweg 5, tel (0413) 31 51 31

IKA RENAULT 6

door Tom Bruinink



Leonel Ciccioli bezit twee fraaie Renault-modellen: een potente Fuego GTX 2.2 - die zeker in de smaak zal vallen bij onze voorzitter Mark - en een unieke R6, geproduceerd door Industrias Kaiser Argentina (IKA). Voor meer details van de Zes zochten we contact met Leonel in Bombal, Santa Fé.

Op 5 maart 1970 werd de R6 in Argentinië gepresenteerd. De auto van Leonel verliet de fabriek in Santa Isabel (Córdoba) in 1971. Na twee eigenaren te hebben verblijd met het rijcomfort, werd Leonel in 2018 de derde eigenaar. Inmiddels geeft de teller 141.300 km aan. Voor de liefhebber nog enige technische kenmerken: de 1.118 cc motor is voorzien van een Solex 32 PDIS3 carburateur. Het onderstel is versterkt en de bumpers zijn voorzien van aanvullende buizen. Twee verschillen met de Europese Zessen: het ontbreken van ventilatiesleuven in de C-stijl, en het tochtruitje in de voorportieren. Typische kenmerken van de eerste generatie IKA Renault 6.

Opvallend is dat de meeste Zessen in de eerste twee productie jaren werden gebouwd. In 1970 verlieten 10.471 exemplaren de fabriek, en in 1971 waren dat er 9.428. Toch was de Argentijnse Zes geen eendagsvlieg. Het model bleef tot in 1984 in productie, vier jaar nadat de laatste Franse R6 van de band gelopen was.





R-QUATRE . nl

www.Renault4onderdelen.nl

070 399 72 12

www.R-Quatre.nl

(bijna) alle onderdelen voor uw RENAULT 4



(bijna) alle onderdelen voor uw RENAULT 4

Kijk in onze webshop

www.R-Quatre.nl

www.Renault4onderdelen.nl

A brand of passion

Renault 4 loopt gesmeerd met ELF HTX



Smeermiddelen bestellen?

Neem contact op met
automotive.smeermiddelen@totalenergies.com

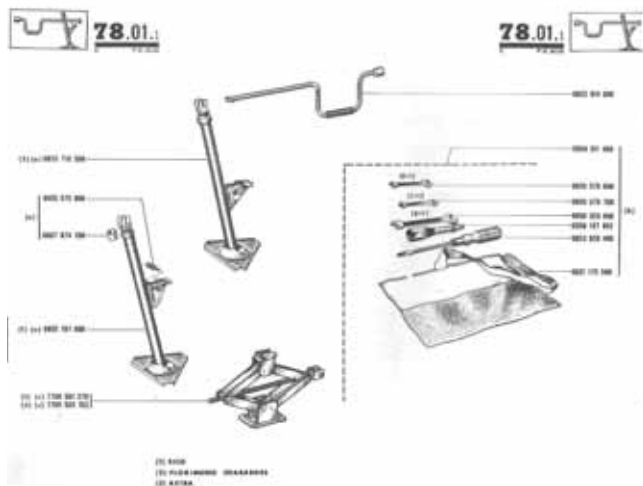


Hoewel de R4 vanaf de introductie gedurende 30 jaar nagenoeg dezelfde vorm behield, waren er toch steeds kleine verschillen aanwezig, ook binnen een modeljaar. Daarnaast waren er bijzondere opties leverbaar, soms welbekend en in het oog springend, in andere gevallen meer verstopt en vooral praktisch. In deze rubriek worden dergelijke specialiteiten voorgesteld.

De eenvoud van de Renault Vier is alom bekend. Het maakt zelfonderhoud en kleine (en grote) reparaties gemakkelijk. Het ontbreken van elektronica en boordcomputers voorkomt allerlei onverklaarbare storingen, die op zich met een simpele reset verholpen zouden zijn. In de vroege exemplaren ontbrak zelfs een zekeringenkastje. In het boekje *Zelf sleutelen aan uw Renault 4* schrijft de ANWB daarover: 'In de elektrische installatie van de Renault R4 komen geen zekeringen voor en zoals de praktijk uitwijst vormt dit geen bezwaar, want de bedrading is solide en betrouwbaar uitgevoerd.'

De eenvoud en degelijkheid van de R4 komt ook naar voren in de gereedschapset die Renault vanaf fabriek al spoedig ging meeleveren. Drie steeksleutels, een bougiesleutel en een grote schroevendraaier waren voldoende voor de eerste reparaties onderweg of voor eenvoudig onderhoud. Met de steeksleutelcombinaties 10 x 12, 11 x 13 en 14 x 17 zijn alle relevante bouten wel los én vast te krijgen. De set werd opgeborgen in een keurige foedraal en dichtgebonden met het aangenaamde lint.

In onderdelenboeken staat de gereedschapset in rubriek 78.01, op dezelfde pagina als de krik. Daarvan werd het eerste model met een scheefstaande buis en een klein hefplateau al spoedig vervangen door een stabielere schaarkrik. De krikslinger tevens voor het losdraaien van de wielbouten, nodig om het reserve wiel te ontgrendelen en in geval van nood geschikt om de motor aan te slingeren, paste op beide modellen. De omwikkeling van de handgreep met een huls van dik ijzerdraad vergemakkelijkte bij deze vroege uitvoering het soepel ronddraaien.



ECOMAXX

UNIEKE RODÉO ONTDEKT

door Tom Bruinink

De blijdschap was groot bij de familie Schumacher. Na vele jaren zagen ze 'hun' Renault Rodéo terug. De auto die veel mooie herinneringen bij hen naar boven bracht. De vakantieritten naar het zuiden, de tochtjes door Parijs. Oh, wat hadden de Schumachers genoten in 1973, toen deze bijzondere Rodéo hun bezit was. Bij toeval kwam de auto weer in beeld en na een grote restauratie is de auto weer als nieuw. Vrijbouter zocht contact met de betrokken om in dit nummer als primeur de eerste foto's te kunnen tonen.

Het bijzondere aan de Rodéo is dat deze Torpedo S Sinpar destijds als prototype voor de Franse landmacht is gebouwd. Zelfs binnen Renault is weinig bekend over deze rareiteit. Een reden te meer om directieleden van Group Schumacher - een van de grootste Franse dealergroepen - en de restaurateur Thomas te contacten. Thomas is aftersales manager bij een van de Renault-dealers die onderdeel zijn van Group Schumacher. Hij is terecht trots op het resultaat en het feit dat de auto '100% made in France' is, maar het aanleveren van informatie en foto's gaat hem duidelijk minder makkelijk af.

Dan maar een afspraak maken met de marketingdirectrices Mélody en Elodie, van de groep én de dealer. Ook zij beloven op onderzoek uit te gaan. Klaarblijkelijk is de Rodéo een privébezit, waar een waas van geheimzinnigheid omheen hangt. Zelfs de Franse media benadert ons met de vragen; de

vragen die ik zelf ook heb: Van wie is de auto? Wat is er bekend over de historie? Hopelijk ontvangen we alsnog de antwoorden en kunnen we in een volgende editie meer onthullen over deze compacte 4x4. De eerste foto's maken duidelijk dat het een heel bijzondere aanwinst is.





Auto Heurkens

Meer dan 40 jaar Renault-dealer
voor Midden Limburg en Zuidoost Brabant.



Auto Heurkens
grenzeloos zeker!



RENAULT adviseert 

Roermond Jacob Romenweg 8, tel. (0475) 32 22 99

Weert Roermondseweg 87, tel. (0495) 58 07 00

Echt Rijksweg Noord 3, tel. (0475) 48 12 50

www.autoheurkens.nl   



Voor stoffering van het interieur van uw auto en meubels
Keuze uit een brede collectie meubelstoffen en kunstleder

 [madebyrie](https://www.facebook.com/madebyrie)  [alsomadebyrie](https://www.instagram.com/alsomadebyrie)  www.madebyrie.nl

Hereweg 265
9651 AH Meeden
T. +31 6 29 82 85 39
E. info@madebyrie.nl

José Franssen

sprl



- ▶ Nieuw in ons assortiment:
Renault 4
- ▶ Neem een kijkje op onze website :

www.citroen-traction-avant.com

Place du 3ème Millénaire, 5
B-4850 Plombières
België



10 jaar topkwaliteit

- ★ Sinds 2010 miljoenen onderdelen verkocht
- ★★ Originele pasvorm van top kwaliteit
- ★★★ Grote productie, beste prijs
- ★★★★ Complete Classic Citroen range voor de volgende generaties



Revisie van de aandrijfas

Hier de beschrijving hoe je op eenvoudige wijze zonder speciaal gereedschap de ashoezen van de aandrijfas kan vervangen met aan beide zijde een tripodekoppeling.



Een flink geroeste aandrijfas met uitgedroogde of lekkende hoezen zonder speling, klaar voor revisie. Een set aandrijfas-hoezen met klemmen en vet voor montage. Gereedschap: kniptang, waterpomptang, hamer, zegeringentang, drevel, schuurpapier, staalborstel, knijptang, tape en een spuitbusje zwart.



Voordat je begint controleer de speling van beide tripodekoppelingen door ze in de aandrijfrichting heen en weer te draaien. De speling moet nihil zijn; minder dan 0,5 mm. De meeste assen hebben een fractie speling, wat geen probleem is. Draai de koppeling ook in de rondte of er geen hapering in zit. Dan aan de slag.



Voordat je de oude hoezen eraf haalt, ga eerst de as ontroesten. Schuif de hoes een klein beetje naar beneden, zodat je zoveel mogelijk roest kan wegschuren of met een staalborstel kunt verwijderen.



Verwijder de ashoes eerst aan de bakzijde door deze overlangs in tweeën te knippen. Zet er een bakje onder zodat het oude vet daarin opgevangen kan worden. Haal zoveel mogelijk het oude vet uit de as en de koppeling.



Buig met een waterpomptang de borg alleen aan de uiteinden een beetje omhoog zodat de rollen van het kruisstuk ertussendoor kunnen. Voorzichtig met het loshalen van het kruisstuk, zodat de rollen er niet af vallen. Want deze zijn gelagerd met naaldjes.



Til de as met het kruisstuk uit de klauw. Tussen de klauw en het kruisstuk zit een stevige veer. Haal deze eruit en maak de klauw met veer goed vetvrij. Maak ook het kruisstuk met de rollen zo goed mogelijk vetvrij en tape de rollen af zodat deze er niet af kunnen vallen.



Verwijder met een segeringentang de springveer van het kruisstuk.



Tik met beleid voorzichtig het kruis van de as. Draai de as om in de bankschroef en haal nu de ashoes van de wielzijde los, door deze ook weer overlans door te knippen.



Laat de koppeling aan de wielzijde vastzitten op de klauw. En maak deze zo goed mogelijk vetvrij en verwijder ook hier de laatste roest. De koperen ring aan de kop van de koppeling kun je met een klein schroevendraaiertje lostikken en netjes rechtmaken.



Ook de koppeling aan de bakzijde zo goed mogelijk vetvrij maken en de laatste roest verwijderen. Nu kan de as afgeplakt worden en netjes zwart worden gespoten, of een andere, exotische kleur.



De as en de koppeling weer netjes zwart spuiten waarna deze opgebouwd kan worden.



Vet vanuit het zakje zo goed mogelijk de kop van de koppeling in, door het zakje tussen de kop van de koppeling en het kruisstuk in, uit te knijpen. Schuif de nieuwe ashoes op zijn plek en knijp de rest van het vet in de hoes. Zet de koppeling recht en druk de ashoes op de kop op zijn plek. Controleer goed of de hoes in beide richteltjes zit; zowel aan de kop als aan de aszijde.



Leg de klemband op zijn plek en knijp met een knijptang het u-beugeltje vast. Als deze aanzit is het goed. Knijp je te hard, dan schuift de klemband er weer af. Begin eerst met de grote en dan de kleine klemband. Knip het overvallende uiteinde van de klemband af en haal de scherpe randjes eraf.



Zet de veer van de klauw aan de bakzijde weer terug en druk hier zoveel mogelijk vet in. Schuif de nieuwe ashoes aan de bakzijde op de as en monteer het kruisstuk.



Zorg ervoor dat de kogels van de kruisstukken 120° verdraaid zijn van de wielzijde en de bakzijden. Dit voor een eenparige rotatie van de as.



Druk het kruisstuk weer in de klauw en tik met een klein hamertje en veel beleid de uiteinde van de borg naar beneden. Controleer of de rollen niet klem in de borg komen te zitten. Anders deze nog iets verder tikken. Druk het laatste vet vanuit het zakje in de hoes en zet de hoes met beide klembanden op zijn plek.



Tik de koperen ring op de kop van de wielzijde weer op zijn plek. En ziehier, een as die weer jaren meekan.



Alkmaar Wolvenkoog 4
Den Helder Pastoor Koopmanweg 11
Hoorn De Factorij 7

www.stokman.nl   

MELUN RETRO PASSION

**ONDERDELEN &
ACCESSOIRES
VOOR ELKE OUDE RENAULT**

AMPOULE
ECLAIRAGE
FR
EIN
NA
GE
CARROSSERIE
4L
RALLYE
OUTILLAGE
DISTRIBUTION
4L
VITRAGE
JOINT
PORTE
AILE
SELLERIE
FILTRE
RETRO
JA
RENAULT 4
ALLUMAGE
EMBAYAGE
BOITE DE VITESSE
COURROIE
CHASSIS
DIRECTION
SUSPENSION
4L
CAPOT
SO
UP
AP
ES
MOTOR
ISATION
PARE-CHOC
ENJOLIVEUR
ROUE
HUILE
RADIATEUR
FEUX
OEM
CABLE
DURITE

TECHNISCH PARTNER
RENAULT
CLASSIC

WWW.MELUN-RETRO-PASSION.COM

60 rue Vauchèvre

Tel : +33 1 64 81 31 00

77115 Blandy Les Tours

Fax : +33 1 64 81 31 09

FRANKRIJK

clients@mrp77.fr



Van maandag tot vrijdag **10h-12h en 14h-17h**

ALTIJD EEN SPECIALIST BIJ U IN DE BUURT

Dezelfde kwaliteit alleen dan goedkoper!

Waarom zou u kiezen voor VSR?

- ♥ Liefde voor uw Renault en Dacia
- ⚙️ Gebruik originele Renault onderdelen
- 💻 Gebruik originele Renault-Clip test computer
- 🔧 Gebruik speciaal gereedschap Renault
- ✚ Pech hulp door heel Europa
- 🏠 Getraind voor alle Renault modellen, dus ook voor uw klassiekers
- 🇳🇱 25 leden door heel Nederland
- 👍 Onafhankelijk advies voor onderhoud en verkoop
- € Euro's voordeliger
- 🏆 Ieder lid is Bovag lid
- ★ Dé specialist in Renault en Dacia

U vindt ons in heel Nederland

- | | |
|------------------------------|-----------------------------|
| 1. Garagebedrijf Bakker | 11. Garage Dijkers V.O.F. |
| 2. Autobedrijf van den Brink | 12. Auto Citrus |
| 3. AutoAlliance | 13. Autobedrijf Venlo Zuid |
| 4. Zonneveld Trucks BV | 14. Auto van Dijk |
| 5. De Renaultspecialist | 15. Garagebedrijf Frank Mol |
| 6. Autobedrijf Koerhuis | 16. Autobedrijf Kroonenburg |
| 7. Autobedrijf van den Akker | 17. Truckservice Visser |
| 8. Autobedrijf Frans Bijkerk | 18. Autobedrijf Oosterkamp |
| 9. Autobedrijf Bram Tangeman | 19. Auto-Koese Sommelsdijk |
| 10. S&S Cars | 20. Autoservice Middenmeer |



Kijk op onze site voor de contactgegevens van uw specialist

WWW.MIJNRENAULTSPECIALIST.NL



Comptoir du cabriolet

www.comptoirducabriolet.com

+33(0)4 68 41 56 01

99,00€
84,15€

149,90€
127,42€

450,00€

149,90€
127,42€



Le N°1 Capotes & Équipements



CAPOTES



HOUSSES



WINDSCHOTTS



BAGAGERIE



PORTE-BAGAGES

?

door Tom Bruinink



Wat u ook rijdt, bij de KNAC zit u altijd goed.

Onbezorgd autorijden... dat willen we toch allemaal? De KNAC zorgt ervoor. Door op te komen voor de belangen van automobilisten. Maar ook door de beste pechhulp en uitstekende autoverzekeringen te bieden voor uw moderne auto, youngtimer én klassieker. Zo zit u bij de KNAC altijd goed, wat u ook rijdt. En kunt u blijven genieten van alles dat autorijden zo bijzonder maakt. Iets voor u? Word dan KNAC-lid vanaf slechts € 48,- per jaar en ontvang bovendien 8x per jaar het prachtige magazine 'De Auto'.

Ga naar www.knac.nl en lees welk lidmaatschap het best bij u past.

www.knac.nl
070 - 383 16 12
ledenservice@knac.nl



Koninklijke
Nederlandsche
Automobiel Club

DE CLUB VAN EN VOOR
AUTOLIEFHEBBERS

BELANGENBEHARTIGING

EVENEMENTEN

VERZEKEREN & PECHHULP

Waar passie en professionaliteit
samengaan.



Kilbysstraat 4, 8263 CJ Kampen, tel. (038) 331 32 41
Grote Kranerwaard 23, 8064 PE Zwartsluis (038) 386 80 38

vankesterenrenault.nl



VRIBUTER