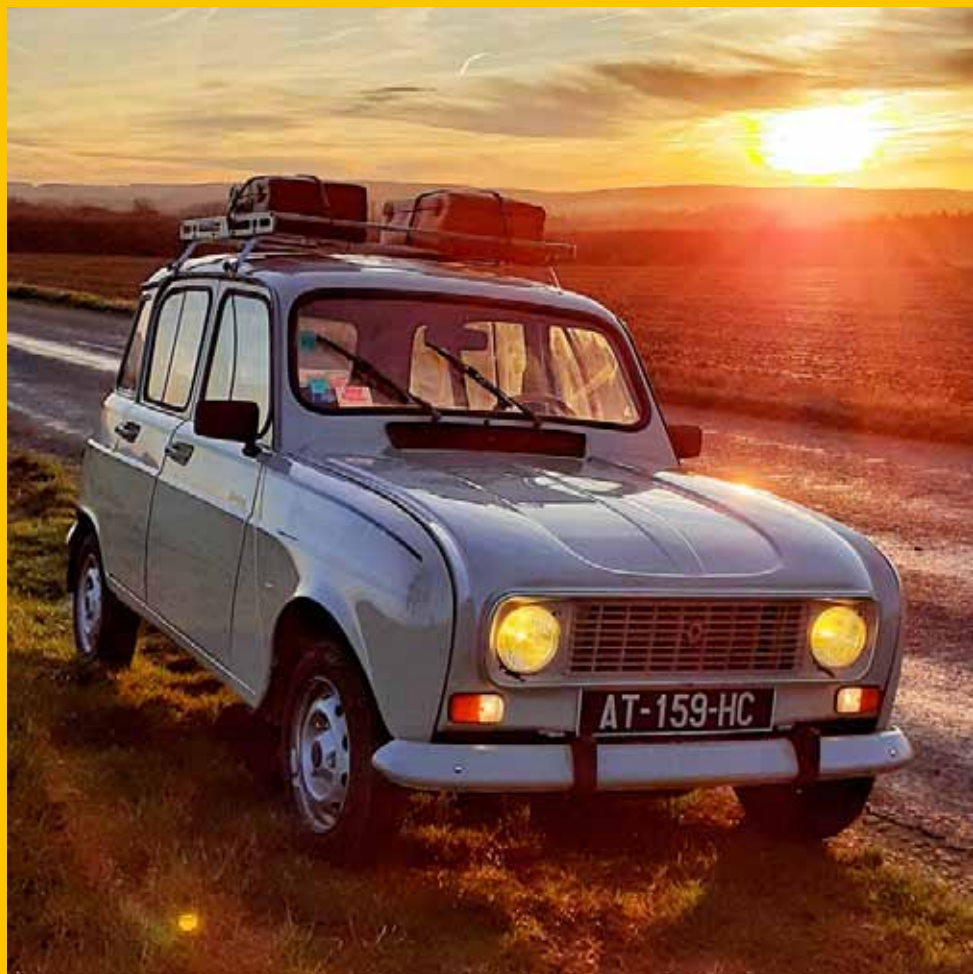


VRIJBUITER



COLOFON

Clubadres

Renault 4 Club Nederland
Bestuur
Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen

Lidmaatschap

Iedereen die in het bezit is van een R4, R6, een afgeleide of dit type auto een warm hart toe draagt, kan lid worden van de club. De contributie bedraagt € 45,00 per jaar.

Partnerlidmaatschap € 15,00 (dit is alleen mogelijk als er een betalend lid op hetzelfde adres woont).

Donateurschap € 25,00.
Neem voor vragen over lidmaatschappen contact op met de ledenadministratie.

Ereleden

Fedor van der Molen
(Oprichter R4 Club Nederland)
Piet van der Molen †

Financiële administratie

Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
t.n.v. Renault 4 Club Nederland
IBAN: NL31INGB0004861393
BIC Code: INGBNL2A

Public relations

Jan Verbeek
jan@r4club.nl

Clubmagazijn

Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen
clubmagazijn@r4club.nl
06-50 642 921
(tijdens openingstijden)

Evenementen

evenementen@r4club.nl

Fotografie

Mark Spoelstra
fotograaf@r4club.nl

Vrijbouter redactie

Hoofdredacteur
Tom Bruinink
vrijbouter@r4club.nl

John van de Water
Jan ten Klooster
Johan den Houter

Foto voorkant

Thierry Marchay

Foto achterkant

Camilo Ernesto Hernández
Rincón



Opmaak en druk

Drukkerij RAD
Reewegpad 22
3319 CJ Dordrecht
078 - 621 38 82
www.drukkerij-rad.nl

Bestuur

Voorzitter
Mark Spoelstra
bestuur@r4club.nl
06-140 60 429

Secretaris

Johan Tromp
secretaris@r4club.nl
06-432 01 652

Penningmeester

Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
Vedergraslaan 6
3452 CR Vleuten
06-308 06 606 ('s avonds)

Hans de Heer
renault4@hotmail.com
06-37474775

Bestuursfuncties vacant

Ledenadministratie

Joop Obbink
ledenadministratie@r4club.nl
0575-451 725

Sluitingsdatum volgende editie
10 juli 2022



De Renault 4 Club is 31 maart 1991 opgericht en staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Enschede onder nummer 40076542. Vrijbouter is het clubblad van de Renault 4 Club Nederland en verschijnt 4x per jaar.
ISSN nummer: 1566 - 8053

Adverteren in de Vrijbouter?
Informeert u naar de mogelijkheden
en gunstige tarieven via
vrijbouter@r4club.nl

INHOUD

Editom	5	Canal Classics	37
Van de voorzitter	7	Entre Nous	38
Najaarsevenement	8	Uitverkoop	41
Sleuteldagen R4 Kwartier	11	Cosmin excelleert	44
Van het magazijn	13	Petite R4	46
Op de planken	16	Canadese Plein Air	50
Landmark Rally prijsuitreiking	18	Pièce d'origine	56
Huisvlijt	23	Pratique	60
Technique	26	HAN in 4L Trophy	63
Prachtige Savane	32	Functionele eyecatcher	64
Bienvenue	34	Sixpack	68



Verlangt u ook zo naar de zomer? Het aanblik van de prachtige R4 Savane compleet met de nostalgische koffers maakt het verlangen alleen maar groter. In deze Vrijbouter verkapt eigenaar Thierry Marchay hoe deze R4 in zijn eigendom werd. De ondergaande zon, de kenmerkende gele koplampen. Frankrijk we komen eraan. Bonnes vacances namens de redactie.

AGENDA

Actuele informatie over de maandelijkse sleuteldagen en openingstijden van ons clubmagazijn en inschrijving voor evenementen, vindt u op onze website www.r4club.nl. Elders in deze Vrijbouter informatie over het najaars-evenement 9, 10 en 11 september in het fraaie Diffelen. Het inschrijfformulier vindt u op pagina 9.





Authentieke service ontdek je bij Terwolde Renault

TERWOLDE
uw vertrouwen waard

**2nd DEALER
OF THE YEAR**

Assen, Zeilmakerstraat 22, T 0592 - 343 777
Delfzijl, Sikkel 2, T 0596 - 629 200
Emmeloord, Nagelerweg 6, T 0527 - 620 004
Emmen, Phileas Foggstraat 39, T 0591 - 669 090
Groningen, Osloweg 147, T 050 - 544 5711

Hattem, Nieuweweg 101, T 038 - 444 9444
Hoogeveen, Edisonstraat 24, T 0528 - 299 770
Raalte, Overkampsweg 27, T 0572 - 363 215
Roden, Ceintuurbaan Noord 116, T 050 - 309 7150
Zwolle, Bisschop Willebrandlaan 66, T 038 - 455 4450

www.terwolde.nl



Handige Harry's

Welkom in Vrijbouter 122. Het goedgevulde magazine staat garant voor het nodige leesplezier. Ieder kwartaal een hele uitdaging om er een fraai geheel van te maken, én de deadline te respecteren. Maar dankzij de inzet van John, Jan en Kimberley is het gelukt.

Sinds ik het Vrijbouter-stokje overnam van Rudolf zijn er dertig exemplaren verschenen. Tezamen vormt dit een stapel van 1.684 pagina's. Dankzij de hulp van diezelfde Rudolf (deboekbinderij.nl) staat er nu een rijtje fraai ingebonden boeken in de kast. Veel praktischer dan allemaal losse exemplaren. De linnen rugen alleen al zijn een lust voor het oog.

Tijdens het lezen van de artikelen in deze editie zult u meer handige Harry's tegenkomen. De een weet een heel wagenpark in topconditie te houden. De ander maakt van een afgedankte miniatuur een fantastisch cadeau. En houtbewerker Andrea? Sinds het bericht in de vorige Editom is zijn project nog altijd 'work in progress' maar wel een stapje dichterbij de finish.



Ten slotte een verheugend bericht van onze adverteerder Klassiek Totaal. De winactie in de vorige editie kende een mooie respons. Het bewijs dat Vrijbouter een goed gelezen magazine is. Uit de vele juiste oplossingen is de heer Ubink gekozen als winnaar van het Renault 4-schaalmodel.

Veel leesplezier en een zonnige zomer!



34 JAAR SUCCESVOL

omdat wij altijd met onze tijd Mégane



sinds 1988

In het jaar 1988 introduceerde Renault de Renault 19, het laatste model met een cijfer als naam. Deze compacte auto uit de middenklasse was de opvolger van de Renault 9 (een sedan) en de Renault 11 (een hatchback). De Renault 19 werd in 1996 opgevolgd door de Renault Mégane en die is nu nog steeds succesvol. Net als wij! Ook Hans Jongerius gaat terug tot 1988 en ons familiebedrijf is meermaals bekroond tot Renault Dealer of the Year. U bent altijd van harte welkom!

Hans Jongerius

Gouda
Zwolleweg 1
T. 0182 - 57 04 44

IJsselstein
Utrechtseweg 36
T. 030 - 688 12 77

Woerden
Touwslagersweg 16
T. 0348 - 43 57 00



Renault adviseert Castrol

hansjongerius.nl

VAN DE VOORZITTER

door Mark Spoelstra



Tjah... Hoe nu verder?? De penningmeester wil eigenlijk stoppen, maar gaat door wegens weinig animo. De voorzitter zou om werk / privé / R4 Club allemaal even goed te kunnen doen ook liever stoppen. Maar in de statuten staat dat er minimaal 3 bestuursleden zijn. Dus gaat de penningmeester nog (even) door, en neemt de voorzitter noodgedwongen een jaartje 'pauze', om werk en privé niet het slachtoffer te laten worden.

Ergens moeten mensen keuzes maken. Ruud (penningmeester) en Mark (voorzitter) hebben de keuze gemaakt om de club niet te laten vallen en de clubstatuten te eren. Met Hans de Heer hebben we een welkome aanvulling. Toch moeten er meer mensen opstaan. En niet alleen voor een bestuursfunctie, ook voor de diverse commissies (EC, magazijn, sleutelploeg, PR) zijn we naarstig op zoek naar vers bloed.

Veel werk is het niet; het spreekwoord luidt immers: vele handen maken licht werk. Er is voor ieders kwaliteiten wel plek. Ook ik dacht altijd dat ik totaal ongeschikt ben voor een bestuursfunctie. Het mij zou kwellen. Maar nu, 4 jaar later ben ik voorzitter. En ook nog met veel plezier.

Dat ik er nu een jaar tussenuit ga is een moeilijke keuze. Vraag mijn medebestuurders (Ruud, Johan, Hans) maar hoe we het hier tijdens de bestuursvergaderingen over hebben gehad. Ook buiten de vergaderingen om; "wat als, en hoe dan..."

Wil je eens meekijken? Twijfel niet en vraag ons. Iedereen is van harte welkom bij een vergadering. Ook na 1, 2 of 3 keer meekijken is het geen verplichting om bestuurslid te worden. Beter weloverwogen dan teleurgesteld na een te snelle keuze.

Weet dus dat je met alle plezier eens mee kunt kijken. Vraag ons gerust het hemd van het lijf. Dat zullen we er dan speciaal ervoor aantrekken ;-)

1 ding staat voorop, we doen het allemaal met donders veel plezier!



NAJAARSEVENEMENT

door Simone Stegehuis



Diffelen here we come! Jawel, we gaan het weekend van 9 september ons kamperement opslaan op camping Vechtvallei. Want we gaan ook in het najaar met elkaar gezellig kamperen!

Koffieleuten, samen eten, spelende kinderen, koe-keloeren onder de motorkap, verhalen vertellen, wijntje, biertje, nieuwe vriendschappen, nieuwe partytent, blokje om, rondrit, rallybord, R4-groepsfoto... zomaar wat steekwoorden om aan te geven hoe het weekend eruit gaat zien.



We hebben de beschikking over een eigen groepsveld waar we onze nieuwe partytenten centraal neerzetten. De camping ligt in het indrukwekkende coulissenlandschap van het Vechtdal, op steenworp afstand van de rivier de Vecht. Met de stadjes Hardenberg en Mariënberg op wandelafstand. De camping is omgeven met natuurschoon, boswachterijen, heidevelden, zandverstuivingen, vennetjes en landerijen. Er huizen daar onder meer spechten, roofvogels, eekhoorntjes en herten.



Op zaterdag verrijden we de tourrit. Deze zal ons langs alle mooie paden en wegen leiden die deze streek rijk is. Het wordt ongetwijfeld weer een mooi evenement!

Namens de evenementencommissie: vul het aanmeldformulier in en kom ook!



Naam: _____ Lidnummer: _____
 Adres: _____
 Postcode/woonplaats: _____
 Tel.nr.: _____ e-mailadres: _____ Kenteken auto: _____

Ik kom vanaf vrijdag 9 september	 volwassene(n) à € 40,-	€
	 kind(eren)* à € 25,00	€
	 gezin a € 90,-	€
	 hond(en)	
	Totaal	€

Ik kom vanaf zaterdag 10 september	 volwassene(n) à € 32,50	€
	 kind(eren)* à € 22,50	€
	 gezin a € 80,-	€
	 hond(en)	
	Totaal	€

Ik kom alleen zondag 11 september	 Volwassene(n) à € 27,50	€
	 kind(eren)* à € 20,00	€
	 hond(en)	
	Totaal	€

*Kinderen van 6 tot 12 jaar. Kinderen t/m 5 jaar komen gratis mee.

Deelname op zaterdag is inclusief eten (*Wijzigingen mogelijk ivm Covid-19*).

Ik wil voor personen vegetarisch eten.

Als je zelf een verblijf huurt, krijg je €10,- korting per 2 personen, per 2 nachten. Geef dit a.u.b. door aan de evenementencommissie

Het totaalbedrag maak ik vóór 1 september 2022 over op rekening NL31 INGB 0004 8613 93
 Ten name van Renault 4 Club Nederland, Beneden-Leeuwen, o.v.v. najaarsevenement 2022 en lidnr. (Internationale betalingen: BIC: INGBNL2A)

Voor opgave via mail en overige vragen, neem contact op met de Evenementen commissie via evenementen@R4club.nl

De camping heeft eigen verhuurmogelijkheden, neem hiervoor contact op met de camping. Vermeld hierbij 'R4 Club Nederland' Familiepark De Vechtvallei Rheezerweg 76 7795 DA DIFFELEN info@devechtvallei.nl	Dit formulier mag u per mail sturen naar: evenementen@r4club.nl of per post naar: Renault 4 Club Nederland / EC p/a Houtduifstraat 23 1826 JH Alkmaar
--	---

Op twee vliegreuen van Amsterdam... ligt er een wereld voor u open!

Tussen zee, het Canal du Midi en het Bassin de Thau

Marseillan

Tout simplement

Ontdek de kunst van het leven in de Languedoc



Ontdekken

Proeven

Verblijven

Bewegen



SLEUTELDAGEN R4 KWARTIER

door Igor Stuifzand



De zomer staat weer voor de deur! Misschien ben jij van plan om dit jaar met je Renault 4 op vakantie te gaan, in eigen land of ver weg naar het buitenland. Dan wil je er natuurlijk zeker van zijn dat jouw auto de reis veilig zal volbrengen. Tijdens de Sleuteldagen van de R4 Club Nederland staan we voor je klaar om jouw Viertje eens goed te bekijken, en om je eventueel met raad en daad bij te staan als er voor vertrek naar jouw vakantiebestemming nog een reparatie nodig is of als er toch bepaalde onderdelen vervangen moeten worden.

Wil je een keer naar het R4 Kwartier in Beneden-Leeuwen komen om deel te nemen aan de Sleuteldag? We staan elke eerste zaterdag van de maand voor je klaar. Meld je liever wel van tevoren even aan, door een mailtje te sturen naar bestuur@r4club.nl. Vertel kort waarmee we je van dienst kunnen zijn, zodat wij kunnen beoordelen hoeveel tijd we voor je vrij dienen te houden. Vergeet niet je ledennummer en telefoonnummer te vermelden!

Voor deelname aan de Sleuteldag vragen wij je een kleine kostenvergoeding. Onderdelen uit het clubmagazine dienen afzonderlijk te worden betaald.

Het Sleutelteam wenst je vanuit het R4 Kwartier een fijne vakantie en een veilige reis toe!



Fortron Total Fuel

Uw oldtimer goed
geprepareerd de
stalling in!



Als u uw oldtimer voor langere tijd laat stilstaan zorg dan dat u uw auto weg zet met een volle brandstoftank. Zo verkleint u het risico op corrosie en roestvorming. Door het lange stilstaan kan er in de brandstoftank, leidingen en carburateur of inspuitsysteem bacterie en schimmelgroei op gaan treden! Om uw brandstofsysteem te beschermen tijdens stilstand is **Fortron Total Fuel** zeer geschikt.

Fortron Total Fuel bezit een geavanceerde formule voor benzine- en dieselmotoren die water uit de brandstoftanks van voertuigen verwijdt en bacteriën vernietigt.

- geconcentreerd, economisch en biologisch afbreekbaar
- geschikt voor zowel benzine als diesel
- compatibel met biobrandstoffen en hi-techs diesels

Voordelen na service

- verbetert de motorprestaties en betrouwbaarheid
- absorbeert en verwijdt water
- voorkomt schimmel- en bacteriegroei
- helpt het brandstofverbruik te verbeteren
- voorkomt vergomming van de brandstof
- verkleint de kans op plakkende vlotternaalden



FORTRON[®]
AUTOMOTIVE TREATMENTS

fortron-automotive.nl



In de vorige Vrijbouter ben je al bijgepraat over de 'Grote Opruiming' in het magazijn. Een grote kwaliteitsverbetering van de voorraad en een beter overzicht was het resultaat. Ook hebben we het aanbod nieuwe onderdelen weer vergroot, zodat we je nog minder vaak 'nee' hoeven te verkopen. Al blijven er onderdelen waar we om verlegen zitten: heb je misschien nog een goede achteras liggen of een mooie achterdeur van een F4 of een F6? Denk aan het clubmagazijn!

Met de opruiming zijn we er echter nog lang niet. Voor een beter overzicht en een betere bereikbaarheid van voornamelijk motoren en versnellingsbakken, hebben we nog veel zwaar werk te verzetten. Maar we weten waar we naartoe willen werken, zodat we jou als clublid in de toekomst nog beter kunnen helpen en nog gemakkelijk van onderdelen kunnen voorzien.

Wat ons trouwens opvalt, is dat heel veel R4-eigenaren op het forum van de club (<https://forum.r4club.nl>) op zoek zijn naar onderdelen. Misschien mogen we je eraan helpen herinneren dat we een heel magazijn vol hebben liggen! Ben je op zoek naar een specifiek onderdeel? Schroom dan niet om een mailtje naar clubmagazijn@r4club.nl te sturen. We laten je dan zo gauw mogelijk weten of we dit op voorraad hebben. Het clubmagazijn is tot en met november op elke eerste zaterdag van de maand geopend, tussen 10.00 en 16.00 uur. Bel altijd eerst even van tevoren of we de onderdelen die jij nodig hebt op voorraad hebben. Het clubmagazijn is op openingsdagen bereikbaar op 0650-642 921 (tussen 10.00 uur en 16.00 uur).

Je bent van harte welkom in het R4 Kwartier in Beneden-Leeuwen! De koffie staat klaar.



Wanna drive?



**RIJ ZELF IN JOUW DROOMAUTO'S
OP CIRCUIT ZANDVOORT**

RACE EXPERIENCES VANAF € 415

RACEPLANET.NL

**DE KEMPELERS
Race Planet
WIELERDAAL
ZANDVOORT**

Herwers Renault

al jaren hét adres
voor onderhoud
aan uw Renault!



- ✓ Onderhoud en service voor een scherp tarief
- ✓ Onderdelen voor alle modellen




Doetinchem Edisonstraat 79, tel. (0314) 32 72 02
Hengelo (Gld)* Kruisbergseweg 8, tel. (0575) 46 22 44
Neede Haaksbergseweg 102, tel. (0545) 28 00 00
Zevenaar Kelvinstraat 2, tel. (0316) 52 35 23

* Erkend reparateur

Renault adviseert 

www.herwers.nl/renault   

VERKOCHT



DAT MOETEN WE 4 EN

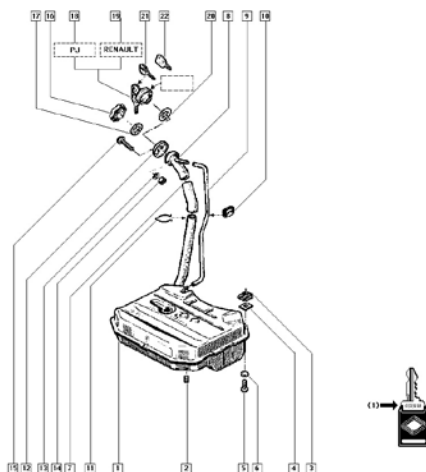
OP DE PLANKEN

door Igor Stuifzand



In het clubmagazijn in Beneden-Leeuwen liggen heel veel bijzondere onderdelen op voorraad, die je nergens anders meer vindt. In deze rubriek worden deze zeldzame onderdelen nader belicht.

Trending. Het is een woord dat de laatste jaren steeds vaker de kop op steekt. 'Trending' zijn onderwerpen die op de sociale media het meest bediscussieerd worden. Maar ook in het onderdelenmagazijn van de Renault 4 Club zien we 'trending' ontwikkelingen. Dan ontstaat er ineens veel vraag naar een bepaald onderdeel. Een component dat de laatste tijd 'trending' is, is de benzinetank van de Renault 4. We hebben de laatste maanden al verschillende clubleden mogen ontvangen die bij het opknappen van hun Viertje tegen het probleem aanlopen, dat hun tank lek blijkt te zijn.



Ook op het forum van onze clubsite zien we regelmatig de vraag voorbij komen wie er nog een goede tank heeft liggen. Het antwoord op deze vraag (én op heel veel andere onderdeelvraagstukken) luidt: het clubmagazijn!



Als je een vervangende tank voor je Renault 4 nodig hebt, klop dan eens bij ons aan. In het clubmagazijn liggen zowel voor de standaard modellen als voor de F6 diverse vervangende tanks op voorraad. De prijs voor een (gebruikte) tank bedraagt 35 euro. Tanks zijn trending, momenteel! Dus als je er eentje nodig hebt, wees er dan als de kippen bij. Het clubmagazijn in het R4 Kwartier te Beneden-Leeuwen is elke eerste zaterdag van de maand geopend, van 10.00 uur tot 16.00 uur.

Ben jij op zoek naar een specifiek onderdeel voor jouw Renault 4? In het clubmagazijn ligt vrijwel alles op de planken! Stuur een mailtje om te vragen naar de beschikbaarheid en prijzen: clubmagazijn@r4club.nl.

BUY THE BEST!
ORIGINAL FIT

PARTS INDUSTRIES
★ ★ ★ ★
CLASSIC QUALITY



WWW.DGAUTOMATERIALEN.COM

LANDMARK RALLY PRIJSUITREIKING

door Simone Stegehuis



“Hallo allemaal, fijn dat jullie hier zijn.” Dit waren zondag 27 maart de openingswoorden van Nico. Het was fijn om weer eens gezellig bij elkaar zijn in de nieuwe R4 Club Nederland-tent.

Trots vertelde Nico ons het succes en de uitkomsten van de Landmark Rally. Maar liefst 61 deelnemers zijn door heel Nederland gereden om alle plekken te bezoeken. Leuke dagjes voor de rijders, en nu voor ons om de prijzen uit te mogen reiken. Zeven stuks!

De Meest-afgelegde-kilometersprijs: Strategisch consequent bij elkaar gereden door inefficiënt gekozen routes en dubbele bezoeken aan landmarks vanwege vergeten controlebordjes. Goed gedaan, Robin van de Ven!

De Nostalgieprijs: Landmark of niet... een foto van zijn R4 met controlebord bij het oude R4-magazijn in Loenen. De evenementencommissie vond deze foto té goed bedacht om geen prijs geven! Gefeliciteerd Henk Sulsters.



De Pechprijs: Nee, pech is niet leuk. Maar het leek erop dat erom gewedijverd is. Je moet wat voor over hebben... Je R4 zelf in je garage blokkeren met bouwmaterialen. Maar ook verkeersboetes, technisch leed, zelfs cumulatief leed werd niet geschuwd. Baas boven baas was Igor Stuifzand, die dankzij alle technische gebreken deze prijs in de wacht sleepte. Gefeliciteerd!

Mooiste-zwartwitfotoprijs: Je wordt alsnog verliefd op de R4, bij het aanschouwen van dit prachtige exemplaar tegen een zwartwitte achtergrond. Hoewel de Landmark Rally geen fotowedstrijd is, hebben we deze foto toch beloond met een prijs. Gefeliciteerd Willem Prins.





De Mooiste-fotoprijs: De R4 centraal in beeld gebracht. De trots en liefde van de eigenaar straalt ervan af. Dankjewel Frans Schreurs!

De Ik-ben-klaarprijs: 60 landmarks, dus 60 foto's denk je dan. Mis! De 61e foto van deze deelnemer: een prachtig stilleven van gedane arbeid - R4 in de garage, beentjes op tafel en een wijntje in de hand! Onze complimenten voor Jet de Jong-Martens.



De Raad-het-aantal-onderdelen-in-deze-potprijs

Deze weckpot met een te raden aantal onderdelen. Bedoeld om bij het ex aequo eindigen de doorslag te geven. Het waren er 175. De hoogste schatting: 1.635 onderdelen, Jan Verbeek gokte maar 37 onderdelen te hoog. Goed gedaan!

De Ik-ben-de-winnaarprijs: Jan Verbeek en zijn zoon Benjamin zijn de winnaar van de Landmark Rally 2021. Ze bezochten alle landmarks en benaderde het beste het juiste aantal van de onderdelenpot.

We hopen dat iedereen met veel plezier terugkijkt op alle Landmark Rally-belevenissen!



SCHAKEL OVER OP 100% ELEKTRISCH RIJDEN MET DE RENAULT TRUCKS MASTER Z.E.



GENERATION
ZE

Onze Renault Trucks Master Z.E. is volledig elektrisch en voldoet daarmee aan de behoeften van alle transportondernemers die in (binnen)stedelijke gebieden actief zijn. Wij leveren af fabriek een brede Z.E. selectie van gesloten bestel, platform- en chassiscabine modellen beschikbaar in 3.1 en 3.5 ton. Specifiek maatwerk in opbouw is ook mogelijk met de Renault Trucks Master Z.E. waardoor u 24/7 toegang heeft tot lage-emissiezones, ongeacht uw werkteerrein.



renault-trucks.nl





RAD
DORDRECHT

WIJ MAKEN
indruk
MET ONS
drukwerk

SPECIALIST IN LETTERPRESS EN FOLIEDRUK

NIEUWE RENAULT ARKANA E-TECH HYBRID

HYBRID BY NATURE



EASY PARK ASSIST
360 allround camera

BOSE SOUND SYSTEM
easy link multimedia

145pk E-TECH Hybrid
automaat

SAFETY
active emergency brake
lane departure warning
lane keeping assist

vanaf € 31.390,-

EEN SPORTIEVE EN RUIME HYBRIDE SUV

Rij in de stad tot wel 80% van de tijd met de volledig elektrische modus met gebruik van innovatieve technologie uit de motorsport.



Hightech interieur



Royale ruimte



Standaard automaat

Zeeuw & Zeeuw Renault

Gecommuniceerde vanafprijs is inclusief € 1.200,- introductievoordeel. De onvermijdbare kosten bestaan uit de netto prijs + btw, bpm, kenteken, leges, recyclingbijdrage, 0 beurt, rijklaar maken, poetsen, 5 liter benzine. Optionele pakketten en/of uitrusting zijn altijd de keuze van de consument en kunnen desgewenst tegen meerprijs geleverd worden. Het vermelde voordeel is inclusief btw en is niet geldig in combinatie met de doorlopende Renault Private Lease aanbiedingen. Schrijf- en drukfouten en prijswijzigingen voorbehouden. Vraag uw verkoopadviseur naar de voorwaarden.



zeeuwnzeeuw.nl/renault

Zeeuw
& **Zeeuw**



Met beperkte middelen iets unieks maken. Het lukte Roel om zijn maatje én R4-rijder Jan Jacob te verrassen met een miniatuurversie van zijn Renault 4 GTL. Een 1/43 model van Vitesse diende als basis. Een paar knutseluurtjes verder was de rally-Vier getransformeerd tot een prachtig kleinood.

Met oog voor detail. Zo greep Roel iedere mogelijkheid aan om het model zoveel mogelijk op de mintgroene Vier van Jan Jacob te laten lijken. De tellerklok in het instrumentenpaneel kreeg een rode snelheidswijzer en de roestplekken zitten op dezelfde plaats op de carrosseriedelen geverfd. En de ontbrekende schildplaat op het linker achterportier? Ook die liet créateur Roel achterwege op het modelletje.





Pièces détachées R4



www.4lparts.com

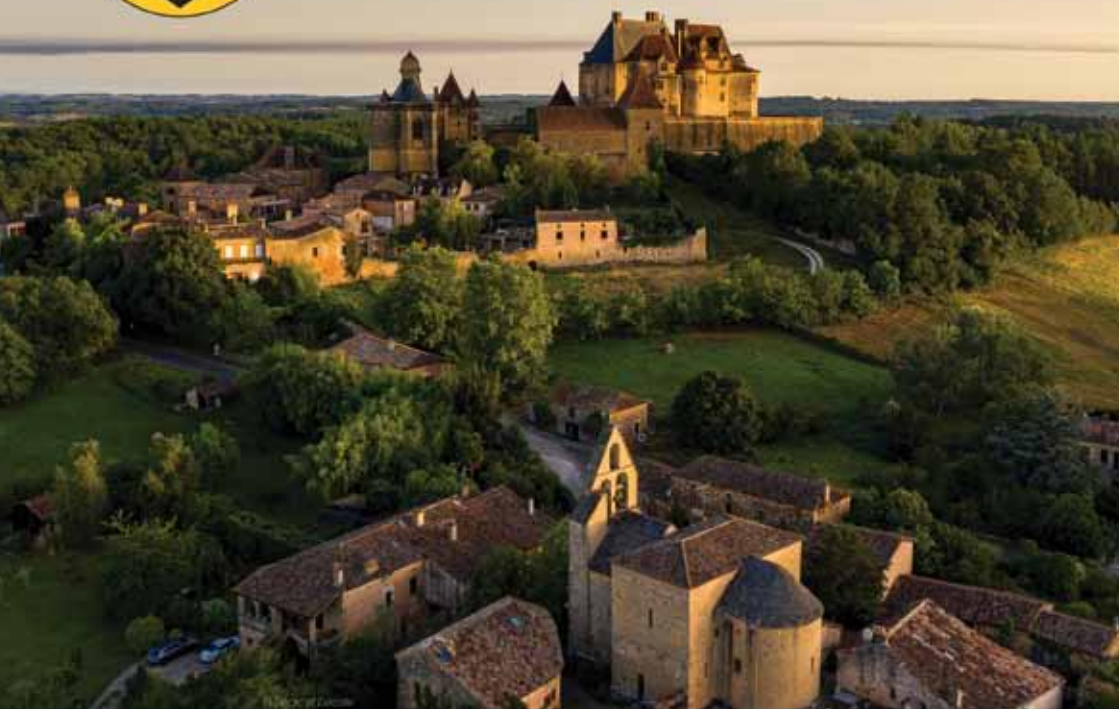
Air & Oil & Fuel Filters • Engine parts • Brakes • Ignition / Fuel system / Starting • Clutch / Gearbox parts
• Electricity / Lighting / Visibility • Cooling / Heating / Venting • Steering / Shock absorbers / Drive train •
Body parts / Chassis / Locks • Exhaust • Equipment for Raids & 4L Trophy • Bookstore

contact@4lparts.com • +33(0)9 54 50 90 79

Ga op ontdekkingsreis op onze 'Routes mythiques'



De route langs de kastelen en door de middeleeuwse wereld
De route van de préhistorische meesterwerken en de ondergrondse wereld
De route van de gastronomische Périgord met de heerlijkste gerechten uit de regio
De route die u voert door betoverende landschappen



Meer informatie op

www.ontdek-dordogne.nl

Onze aantrekkelijke arrangementen voor klassieke autoclubs vindt u op

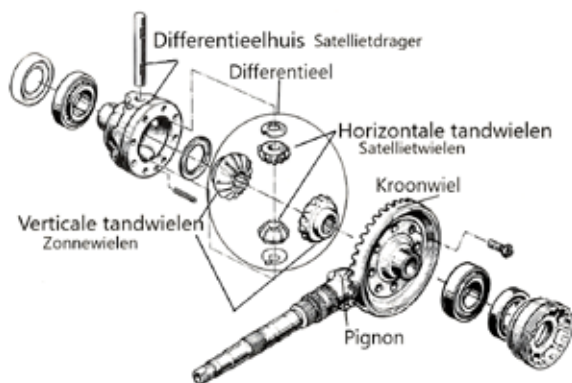
www.perigord-reservation.com/voitures-de-collection



Het differentieel

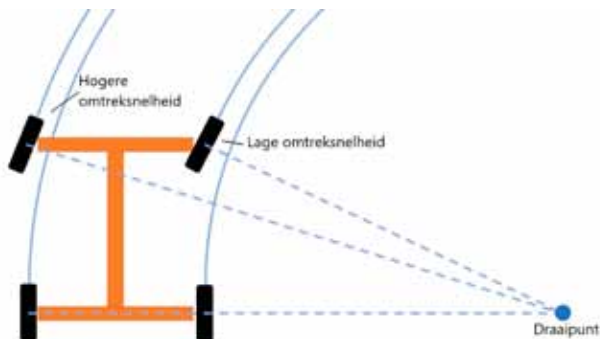
Vanuit de versnellingsbak wordt de aandrijfkraft op de eindoverbrenging gezet via de pignion en het kroonwiel. Zo wordt deze kracht haaks naar de aandrijfassen overgebracht. Als we alleen maar rechtuit blijven rijden, de bandenslijtage exact gelijk is en er geen verandering is in bandenspanning en bandhoogte, hebben we geen differentieel nodig.

Je begrijpt: dat gaat niet lukken. Dus moet er een constructie komen tussen de 2 aandrijfassen en de versnellingsbak, waardoor je door de bocht kunt en er geen problemen ontstaan in de aandrijving. Als mijn bandenspanning niet exact klopt of er is verschil in de omloopsnelheid van de band, moeten de aangedreven wielen onafhankelijk van elkaar kunnen draaien en er ook voor zorgen dat de auto vooruit komt. Daarvoor hebben we het differentieel!



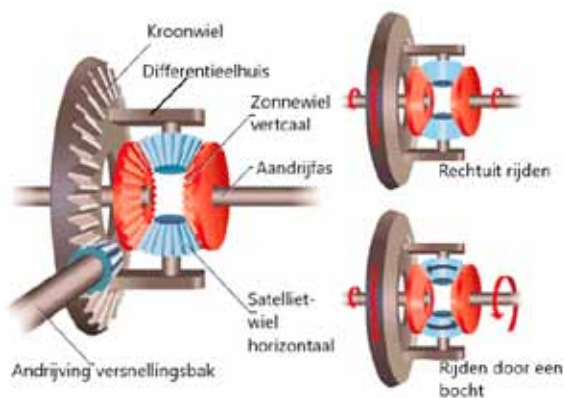
In 1823 heeft de Franse uitvinder en horlogemaker Onesiphore Pecqueur het mechanische differentieel uitgevonden voor de auto. Hij bouwde in 1928 met succes het eerste differentieel in een stoomauto. Vanaf 1900 was het differentieel een bijzonder stukje techniek in de auto. Het wordt tot op de dag van vandaag nog gebruikt.

Om de werking van het differentieel te begrijpen kijken we eerst even naar de geometrie van de auto bij het doorlopen van een bocht. Als de auto een bocht maakt, scharniert de auto ten opzichte van de achteras (zie afbeelding). Alle wielen vanuit de uitgestuurde stand maken een andere cir-



kel; en hebben dus een andere snelheid. Om de auto goed te laten sporen moeten de buitenste wielen tijdens het doorlopen van de bocht sneller draaien dan de binnenste wielen. Bij de achterwielen is het niet spannend. Die lopen gewoon mee. De wrijving tussen band en wegdek zorgt ervoor dat de omtreksnelheid van de band zich vanzelf aanpast aan de beweging van de auto. Alleen bij de voorwielen moet er ook nog een aandrijving plaatsvinden. Ook in de bochten. Ik heb al uitgelegd dat de voorwielen in een bocht onafhankelijk van elkaar kunnen draaien. Zo kan er geen frictie in de aandrijving kan ontstaan waardoor de versnellingsbak defect zou raken.

In het differentieel zitten 4 tandwielen die haaks op elkaar staan. Deze 4 tandwielen zitten in een stevige differentieelhuis verbonden aan het kroonwiel. Op de verticale tandwielen, de zonnewielen, zitten de aandrijfassen. Eentje links en eentje rechts. Ze kunnen vrij draaien in het differentieelhuis. Tussen deze 2 verticale tandwielen zitten 2 horizontale tandwielen, de satellietwielen. Die zijn ook verbonden met het differentieelhuis en kunnen daar ook vrij in ronddraaien. Als deze tandwielen in het differentieelhuis zitten en het kroonwiel gaat draaien, duwen de horizontale satellietwielen tegen de verticale zonnewielen. Die zonnewielen zitten aan de aandrijfassen, waardoor die gaan draaien. Dus als we precies rechtuit rijden, draaien deze 4 tandwielen niet ten op zichte van elkaar. Het differentieelhuis duwt deze tandwielen in de rondte als het kroonwiel door de versnellingsbak wordt aangedreven.



Als we een bocht gaan maken moet het buitenste wiel een grotere cirkel maken dan het binnenste wiel, dus buiten moet sneller draaien dan binnen. Nu gaat het om de krachtenverdeling tussen de aangedreven voorwielen. Je kan een wiel niet zomaar door wrijving sneller laten draaien. Maar wel door wrijving afremmen. Dus het binnenste wiel wordt automatisch door de wrijving tussen band en wegdek afgeremd.

Hierdoor wordt het zonnewiel in het differentieel van deze aandrijf as afgeremd waardoor de satellietwiel gaan draaien omdat het kroonwiel op hetzelfde toerental blijft draaien en drijft het buitenste zonnewiel aan waardoor deze sneller gaat draaien. Het binnenste wiel drijft dan het buitenste wiel sneller aan waardoor je soepel de bocht door komt. Dus het buitenste wiel wordt aangedreven vanuit het differentieelhuis (dat aan het kroonwiel zit) en door de 2 satellietwielen. Dus dubbelop.

Dit systeem is het mooist te zien als een van de aangedreven wielen geen grip meer heeft. Bijvoorbeeld als je op sneeuw of in de prut staat. Het wiel met de meeste wrijving,

BOESHEIDE

HOVENIERS

VOOR ALS DE KLUS U NET TE GROOT WORDT

NET ZO VEELZIJDIG ALS DE RENAULT 4 • VOOR ELKE TUINKLUS



**Advies & ontwerp • Bestrating & beplanting
Tuinonderhoud & aanleg • Schuttingen & terrasreiniging**
www.boesheide.com

 Volg ons op facebook



Alles voor uw Renault

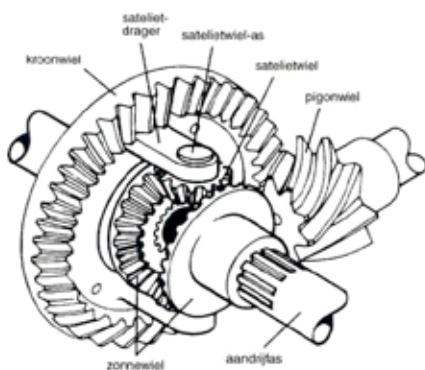
- Onderdelen voor jong en klassiek
- Reparatie en onderhoud alle merken
- In- en verkoop gebruikte Renaults
- Storingsdiagnose

Jaap Wagenmaker

Zwaagdijk 76
1683 NK Zwaagdijk-Oost
M: 06 - 229 019 47
E: renaultdepot@live.com

die op het wegdek staat dus, staat dan stil. De heeft de maximale wrijving. Het wiel wat in de prut staat, heeft de minste wrijving. Die krijgt dan alle aandrijfkracht. Dat wiel zal 2 keer zo snel gaan draaien als wanneer je met dit toerental op de weg rijdt. Voorbeeld:

Toerental van de versnellingsbak is bijvoorbeeld 1.500 t/min. Dus bij rechteuitrijden op de weg draaien beide aandrijfassen 1.500 t/min. Nu komt 1 wiel in de prut te staan en begint te spinnen. Het wiel met grip staat stil dus stil (0 t/min). Alle aandrijfkracht gaat nu via het differentieel naar het wiel zonder grip. Die draait dan 3.000 t/min waardoor je jezelf in een keer ingraaft in de prut en niet meer wegkomt. Dus als je met deze 1.500 t/min aan het rijden bent en je maakt een bocht, dan komt het toerental dat het binnenste wiel mindert, toe aan het buitenste wiel. Dus 100 t/min minder op het binnenste wiel is 100 t/min meer op het buitenste wiel.



In de volgende Vrijbuitter ga ik verder met de aandrijf-as en de lagers die we gebruiken.






Munsterhuis: hét adres voor uw onderhoud!

- Naast origineel ook een alternatieve onderdelenlijn
- Gemiddeld 25% goedkoper
- Vaste all-in prijzen

Hengelo (Ov) Goudstraat 31-49, tel. (074) 243 00 55

Rijssen Nijverdalseweg 150, tel. (0548) 51 22 55

www.munsterhuis.nl   

Munsterhuis Servicepunten:

Almelo Ambachtstraat 14, tel. (0546) 81 53 30

Enschede Parkweg 143-149, tel. (053) 431 61 35

Oldenzaal Enschedesestraat 6, tel. (0541) 51 56 61



MICHELIN
e·PRIMACY



ELECTRISCHE
AUTO'S



COMPACTE
PERSONENWAGENS



SEDANS



SPORTIEVE
MIDDENKLASSERS



SUV COMPACT



SUV MIDDELGROOT

ECO-VERANTWOORD, GEMAAKT OM LANG MEE TE GAAN



BESPAAR TOT €80 AAN BRANDSTOF

tijdens de levensduur van uw band dankzij een verbeterde rolweerstand⁽¹⁻²⁾.



VERMINDER UW CO₂-UITSTOOT TOT 174 KG

tijdens de levensduur van uw band⁽¹⁻²⁾.



VERBETER HET RIJBEREIK VAN UW AUTO TOT 7%

gemiddeld ten opzichte van de voornaamste concurrenten op de markt⁽³⁻⁴⁾, d.w.z. ongeveer 30 km meer voor een elektrische auto over een geschatte actieradius van 400 km.



ZEER VEILIG VAN DE EERSTE TOT DE LAATSTE KILOMETER⁽⁵⁻⁶⁾

Zelfs na 30.000 km heeft de MICHELIN e.PRIMACY een kortere remweg dan maximaal toelaatbaar is voor de homologatie van een nieuwe band⁽⁶⁾.



UITSTEKENDE LEVENSDUUR⁽⁷⁾

in lijn met de MICHELIN-beloftes en kilometrage van de MICHELIN Primacy 4⁽⁷⁾.



(a) A (b) A-B (c) (d) 68-70 dB

1 t/m 7 zie www.michelin.nl



MICHELIN

Werkplaats Jouw Renault 5 jaar of ouder Economy Onderhoud
Economy Parts 25% voordeliger 1 jaar garantie Topconditie
Offerte vooraf Speciaal Vertrouwd Maatwerk Beste prijs

Werkplaats Jouw Renault 5 jaar of ouder Economy Onderhoud
Economy Parts 25% voordeliger 1 jaar garantie Topconditie
Offerte vooraf Speciaal Vertrouwd Maatwerk Beste prijs

Werkplaats Jouw Renault 5 jaar of ouder Economy Onderhoud
Economy Parts 25% voordeliger 1 jaar garantie Topconditie
Offerte vooraf Speciaal Vertrouwd Maatwerk Beste prijs

Werkplaats Jouw Renault 5 jaar of ouder Economy Onderhoud
Economy Parts 25% voordeliger 1 jaar garantie Topconditie
Offerte vooraf Speciaal Vertrouwd Maatwerk Beste prijs

Werkplaats Jouw Renault 5 jaar of ouder Economy Onderhoud
Economy Parts 25% voordeliger 1 jaar garantie Topconditie
Offerte vooraf Speciaal Vertrouwd Maatwerk Beste prijs

Werkplaats Jouw Renault 5 jaar of ouder Economy Onderhoud
Economy Parts 25% voordeliger 1 jaar garantie Topconditie
Offerte vooraf Speciaal Vertrouwd Maatwerk Beste prijs

Jouw Renault-dealer Stern



STERN

Eindhoven
s-Hertogenbosch
Oss

Europalaan 2, tel (040) 245 00 55
Nelson Mandelalaan 3, tel (073) 621 6111
Kantsingel 24, tel (0412) 69 81 81

Tilburg
Valkenswaard
Veghel

Kraaivenstraat 30, tel (013) 528 39 05
Dragonder 4, tel (040) 201 36 33
Mountbattenweg 6, tel (0413) 31 51 31

PRACHTIGE SAVANE

door Thierry Marchay



Een Renault 4 cadeau krijgen voor je verjaardag. Wie is dát wel eens overkomen? Moi! Thierry Marchay. Familie en vrienden maakten mij op mijn 40e geboortedag dolblij met een fraaie Renault 4 Savane. Gebouwd in 1988 en in de kleur 109 Alpaga, die hem bijzonder goed staat.

Als liefhebber van klassieke auto's was ik natuurlijk ontzettend blij met het fraaie geschenk. Direct schreef ik me in bij de regionale oldtimerclub AVAG in Essonne. Zo had ik nóg meer redenen om toertochten met de Savane te maken. En kwam daarmee ook heel makkelijk in contact met andere liefhebbers. Natuurlijk bezocht ik ook het evenement 4L International in Thenay.

De Savane is voorzien van de 956 cc Cléon-krachtbron. Sterk genoeg om ook een kleine aanhanger te kunnen trekken. Geheel in dezelfde tijdgeest heb ik een vintage Erka gekocht, waardoor er ook tijdens vakanties voldoende plaats is voor alle spullen. En als er dan alsnog plaatsgebrek is, sjoer ik de laatste attributen op het imperiaal vast.

Een plaatsgenoot is de trotse bezitter van een Renault 5 Lauréate. Dit is een van de laatste versies van de oer-R5. Als we samen op pad gaan, rijdt er ruim 110 jaar Renault-historie over de Route Nationale. De reacties van medeweggebruikers zijn geweldig leuk, en vrijwel iedereen bewaart wel een prachtige herinnering aan de R4. En mijn Savane? Die is met 90.000 km op de teller nog lang niet 'fini' met het verblijden van zijn bestuurder.



BIENVENUE

door Hans de Heer



Hallo, mijn naam is Hans de Heer. Sinds de laatste ALV ben ik bestuurslid. Voor sommige bekend, maar voor de meesten onbekend. Toch ben ik al meer dan 25 jaar lid en heb zelfs al eens eerder een periode in het bestuur gezeten.

Na de middelbare school volgde ik een opleiding tot reclametekenaar. Door een mislukte stage besloot ik te switchen naar een technische opleiding en werd automonteur (met de gedachte dat zo iets altijd van pas komt). Later heb ik gewerkt in de Sociale Werkvoorziening en na het halen van mijn MTS diploma werd ik calculator/werkvoorbereider. Inmiddels ben ik met pensioen.

Al sinds begin jaren 70 rijd ik al Renault. Begonnen met Viertjes natuurlijk, een hele reeks. Door een groter gezin werd overgestapt naar een 12 stationcar en vervolgens een 18 stationcar. Tot mijn oudste dochter zei: "Pa, ik wil net zo'n auto als we vroeger hadden." Een Viertje was snel gevonden en het virus sloeg opnieuw toe. Binnen de kortste keren had ik er zelf ook weer één. Toen twee. Daarna volgde een echte Parisienne en kocht ik, ongezien, een 63-er, die een vriend in Frankrijk gespot had. Op een gegeven moment waren het er 13 stuks. Veilig gestald in een boerenschuur. Niet echt de tijd om zoveel auto's te kunnen onderhouden: ik deed toen al het magazijn van onze Renault 4 Club Nederland in Wormer (gelukkig niet alleen). En ik maakte de verhuizing naar Loenen mee. Ondertussen is mijn wagenpark geslonken tot een Kangoo 4x4, een 4TL uit '84 en een 4L uit '63.

Door een vervelende ziekte heb ik mij grotendeels teruggetrokken uit het actieve clubleven. Maar inmiddels ben ik er weer en sta ik, behalve zaterdags, klaar voor onze mooie club.



Het lekkerste gebak
bekend tot ver buiten ons land...



Met mijn rijdende taartenwinkel, Het Bakblik,
verkoop ik elke woensdag taartpunten, cakejes en
koekjes in de Watergraafsmeer, Amsterdam
en ik sta op bruiloften, feesten en markten met
mijn mooie Renault 4F4.



Meer informatie, bel: 0614495051
of mail: christinahauge@hotmail.com
www.vanmoss.nl



vanmoss

CANAL CLASSICS

door Tom Bruinink



Klassiekers, dat is de obsessie van fotograaf en grafisch ontwerper Roel Siebrand. Ze zijn helaas een verdwijnend fenomeen in Amsterdam. Daarom legde Roel de hoofdstedelijke klassieke auto's vast in een monumentaal boek: Canal classics.

Volgens cijfers van de gemeente Amsterdam zijn er in de stad nog ongeveer duizend klassiekers. Maar vermoedelijk staat een veelvoud ervan nog in de tientallen parkeergarages die de stad rijk is. De aan straat geparkeerde klassieke auto's legde Roel bijna allemaal op de gevoelige plaat vast. Hij fotografeert die auto alleen als hij hem er als een trofee op kan zetten. De auto moet loskomen van de achtergrond. Er mogen geen andere auto's in beeld staan. Een waar kunststukje in een drukke stad als Amsterdam.

Zoals gezegd dreigt de klassieker in Amsterdam definitief uit het straatbeeld te verdwijnen. Want er komen steeds nieuwe maatregelen om auto's te weren. De laatste: je krijgt voor een klassieker geen parkeerabonnement meer. En dat is jammer. Klassiekers zijn particuliere musea op wielen, die met liefde onderhouden worden. Die moet je niet ontmoedigen; die moet je juist subsidiëren!

Het fraaie boek Canal Classics is voor € 24,95 te koop in de betere Amsterdamse boekhandel en via zoabmagazine.nl





Al bladerend in het boek La Renault 6 de mon père kwam ik een foto tegen van de introductie van de R6 in Nederland in de RAI. Helaas een erg kleine foto. Ik wilde graag zien of de R6 van mijn vader erop stond. Nu had Tom deze aangeleverd, dus heb ik hem de foto gevraagd. Je krijgt dan je gelijk de vraag om een stukje te schrijven over mijn R6 TL voor Vrijbouter Magazine.



Rond 1980 mijn eerste eigen auto, een groene Renault 6 TL uit 1975 (81-EM-23). Heb deze samen met een vriend gekocht voor 150 gulden. Een auto zonder interieur, gebruikt door een boer om kippen te voeren. Maar wel een met een goed chassis en een redelijke carrosserie. Met een gekregen donorauto deze auto weer rijdbaar gemaakt en er zo'n 2 jaar veel plezier mee gehad. Veel probleemloze kilometers mee gereden. Na deze twee jaar kwam er voorlopig een einde aan mijn R6 tijdperk. Tijd voor wat anders. De Zes moest plaatsmaken voor een R16 TX.

Eind 2005. Al surfend op internet kom ik op speurders een advertentie tegen van een Renault 6 TL. Groen van kleur, met het kenteken dat heel veel leek op die van mijn eerste auto. Maar dat kon eigenlijk niet want ik wist niet beter dan dat deze een aantal jaren nadat ik hem verkocht had, gesloopt was. Stormde naar boven om in de fotoalbums te zoeken want ik geloofde mijn ogen niet. Foto gevonden en wat bleek? Het kenteken was bijna gelijk en ook deze R6 was op 2-1-1975 op kenteken gezet: 80-EM-37.

Snel een afspraak gemaakt met de verkoper en op naar het hoge noorden. De R6 was in redelijk originele staat. Heb hem een week later opgehaald. De verkoper, de voormalige Renault-dealer Steenhuis in Hallum, had deze auto nieuw verkocht en na een aantal jaren weer teruggekocht van de eerste eigenaar. De R6 stond inmiddels al weer een aantal jaren bij hem in de schuur.

Eenmaal thuis de R6 weer APK-klaar gemaakt. Helaas moest er wel een nieuwe koppeling in. De eerste eigenaar had altijd met zijn linkervoet op de koppeling gereden. Want enigszins gehandicapt hadden ze voor hem het koppelingspedaal aangepast. Die was vervangen door een rempedaal van een automaat. Ongeveer 2 keer zo breed. Ook de voetpomp van de ruitensproeier was vervangen door een elektrisch exemplaar.

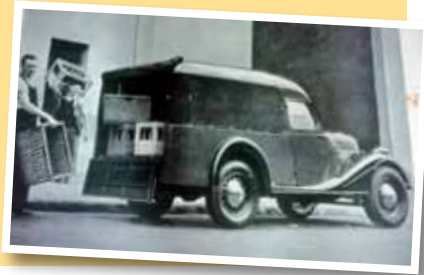


Een trekhaak gemonteerd want dan kon de Paradiso, een vouwwagen mee naar de kampeerweekenden. Verder wat andere kleine dingen, maar eigenlijk geen bijzondere. Inmiddels al heel wat jaren plezier van deze Zes. Geen perfecte, maar wel een originele Nederlandse auto met voor mij zeer veel emotionele en nostalgische waarde. Hoop nog vele jaren plezier te hebben van deze unieke auto, die samen met de andere klassieke Renaults een plekje heeft gevonden in mijn garage. Met veel genoegen gaat de R6 mee naar evenementen. Hoop dat we daar elkaar misschien eens treffen.

O ja, die foto waar het eigenlijk allemaal om begonnen is. Natuurlijk gekregen, maar helaas is de kwaliteit van de foto zodanig, dat het moeilijk te zien is. Maar het lijkt wel dat de R6 met kenteken 00-03-JP vooraan staat.



Jan Ploeg woont in het mooie Kampen, en rijdt al vanaf zijn geboorte in Renault. Opgegroeid in 4tjes maar vooral in 6jes. Tijdens de recente technische middag van de CAR stond de groene Zes te pronken bij Stam Amersfoort. Naast de R6 omvat zijn collectie een Dauphine uit 1962, R5 TL uit 1974, Twingo uit 1993 en twee projectjes. Een kleine Primaquatre AGS-vrachtwagen uit 1936 en een R16 TS uit 1969. De meeste clubleden zullen zijn ouders wel kennen van de R4 Jogging, die inmiddels in België rijdt.

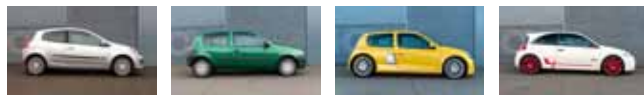




De Britse Renault-importeur beschikt over een fraaie collectie klassiekers en youngtimers. Om plaats te maken voor nieuwe aanwinsten in de Heritage-vloot besloot Renault UK 12 auto's van de hand te doen. Via een veiling.

De eerste dagen van de veilingperiode bleven de geboden bedragen nog alleszins acceptabel. Maar bij sluiting van de veiling bleek een aantal modellen astronomische bedragen te hebben opgeleverd. Logischerwijs brachten de aangeboden Alpine A110 uit 1977 en de Clio V6 uit 2005 een flink bedrag op. Ze gingen ieder voor 105.000 euro naar een nieuwe eigenaar. Maar dat een rode R4 GTL uit 1985 voor 21.900 euro exclusief kosten door de veilingmeester werd afgehamerd, mag toch echt een verrassing worden genoemd. De R4 heeft 48.381 mijlen gereden en was in 2017 door Renault UK van de eerste eigenaar overgenomen. De aankoopfactuur van de leverende dealer in Chelsea, serviceboekje en origineel garantiebewijs waren bij de deal inbegrepen.

In totaal ontving de importeur 490.000 euro. Deze Britse uitverkoop kende duidelijk geen kassakoopjes.



ALTIJD EEN SPECIALIST BIJ U IN DE BUURT

Dezelfde kwaliteit alleen dan goedkoper!

Waarom zou u kiezen voor VSR?

- ♥ Liefde voor uw Renault en Dacia
- ⚙️ Gebruik originele Renault onderdelen
- 💻 Gebruik originele Renault-Clip test computer
- 🔧 Gebruik speciaal gereedschap Renault
- ✚ Pech hulp door heel Europa
- 🏠 Getraind voor alle Renault modellen, dus ook voor uw klassiekers
- 🇳🇱 25 leden door heel Nederland
- 👍 Onafhankelijk advies voor onderhoud en verkoop
- € Euro's voordeliger
- 🏆 Ieder lid is Bovag lid
- ★ Dé specialist in Renault en Dacia

U vindt ons in heel Nederland

- | | |
|------------------------------|-----------------------------|
| 1. Garagebedrijf Bakker | 11. Garage Dijkers V.O.F. |
| 2. Autobedrijf van den Brink | 12. Auto Citrus |
| 3. AutoAlliance | 13. Autobedrijf Venlo Zuid |
| 4. Zonneveld Trucks BV | 14. Auto van Dijk |
| 5. De Renaultspecialist | 15. Garagebedrijf Frank Mol |
| 6. Autobedrijf Koerhuis | 16. Autobedrijf Kroonenburg |
| 7. Autobedrijf van den Akker | 17. Truckservice Visser |
| 8. Autobedrijf Frans Bijkerk | 18. Autobedrijf Oosterkamp |
| 9. Autobedrijf Bram Tangeman | 19. Auto-Koese Sommelsdijk |
| 10. S&S Cars | 20. Autoservice Middenmeer |



Kijk op onze site voor de contactgegevens van uw specialist

WWW.MIJNRENAULTSPECIALIST.NL

KlassiekTotaal, de specialist in het verzekeren van klassieke auto's!

Vanaf
€ 53,39 p/j

Klassiek totaal
verzekeringen

KlassiekTotaal is een overeenkomst aangegaan met gespecialiseerde schadeherstellers die uw klassieker door en door kennen. Maakt u gebruik van een aangesloten reparateur, dan heeft u een verlaagd eigen risico. Uitgangspunt blijft natuurlijk wel dat u vrij bent in de keuze van uw reparateur.

Klassiek Totaal verzekeringen organiseert diverse taxatiedagen waar u voor slechts €90,- uw auto kunt laten taxeren

**MET KLASSEKTOTAAL BENT U ZORGELOOS
EN GOED OP WEG!**

www.klassiektotaal.nl

NAG
VERZEKERINGEN

**NAG VERZEKERINGEN STAAT VOOR VOLLEDIGE DIENST
VERLENING VIA INTERNET, MET EEN PERSOONLIJKE
BEGELEIDING OP DE ACHTERGROND**

Service, daar gaat het om bij NAG verzekeringen! Middels onze website bent u, 7 dagen per week en 24 uur per dag verzekerd van de juiste verzekeringen, scherpe prijs en onze persoonlijke service om u verder te adviseren, ondersteunen en begeleiden.

- Vervoer
- Wonen
- Reis & Recreatie
- Recht/aansprakelijkheid
- Zakelijk
- Ongevallen
- Zorg

www.nagdirect.nl

COSMIN EXCELLEERT

door Tom Bruinink



Het nieuwe seizoen om het Roemeens Heuvelklimgkampioenschap is gestart met een Nederlands succes. Op de spectaculaire Dacia Logan RS van Cosmin Ion staat trots de naam van Terwolde Dacia en Vrijbouter. De Roemeense coureur behaalde in Rasnov tijdens de eerste race om de CNVCD-titel een fraaie derde positie in de sterke Groep 5-klasse.

De podiumplaats van Cosmin leverde hem 17 punten op voor het kampioenschap. In de strijd om het algemeen klassement reed Cosmin naar een verdienstelijke 26e plaats in een ijzersterk startveld met 79 deelnemers. Een mooi succes voor Cosmin, Delanoi Motorsport en Omega Motorsport.

Vermeldenswaardig is de knappe prestatie van Bogdan Popescu. Bogdan - verkoop-leider bij Renault- en Dacia-dealer Flamicom - strijdt mee in het debutantenkampioenschap en behaalde een knappe derde plaats, die hem 18 punten opleverde. Een goede start voor het Flamicom Castrol Dacia Team. De volgende race wordt 9 juli a.s. verreden in Resita.



Flamicom viert dit jaar zijn 30-jarig jubileum. De onderneming van Florentin Popescu verrast regelmatig met ludieke acties en prachtige advertenties. Soms met een knipoog naar het verleden. De

koplampen van een R4 hebben al eens de hoofdrol gespeeld in een campagne, waarbij de rode stip uit het Flamicom-logo een terugkerend element is. In de hypermo-

derne showroom in Ramnicu Valcea - die als een van de eerste ter wereld van de nieuwe huisstijl is voorzien - staat een klassieke Dacia 1100 te pronken tussen het actuele gamma Renault- en Dacia-modellen.



De nieuwste 7-zits gezinsauto De Dacia Jogger

BIGGER. COOLER. JOGGER. STERN

STERN

Eindhoven
e-Hertogenbosch
Oss

Europalaan 2, tel (040) 245 00 55
Nelson Mandelalaan 3, tel (073) 623 61 11
Kantsingel 24, tel (0412) 69 61 11

Tilburg
Volkswoord
Veghel

Kraaivenstraat 30, tel (013) 628 39 05
Dragonder 4, tel (040) 201 36 33
Mounbattenweg 6, tel (0413) 31 51 31

PETITE R4

door Tom Bruinink



Solido breidde zeer recent haar 1/18-serie uit met de Renault 4 GTL in de uitvoering van de DDE. In de vorige editie konden we hiervan nog net melding maken met een allereerste foto. Inmiddels hebben we het model uitgebreid op de denkbeeldige gevoelige plaat kunnen vastleggen.

Een mooi model om de collectie Viertjes aan te vullen. De stickermaker én de dames in de fabriek waren even niet bij de les: op de achterklep is het typeplaatje RENAUL 4 GTL geplakt. Solido heeft het foutje ontdekt en voorziet iedere verpakking van een correct typeplaatje inclusief de letter T. Met natuurlijk het vriendelijke verzoek aan de verzamelaar de juiste sticker alsnog aan te brengen.





Graag willen we u eraan herinneren dat de kortingsactie op de R4 Silhouette nog actief is. Op de website www.autosalonsilhouette.nl vindt u alle info en prijzen. Lezers van Vrijbouter ontvangen 15% korting met de code R4VRIJ2022. Zie ook Vrijbouter 121 pagina 44 en verras uzelf met een leuk cadeau. De Portugese vormgever Emanuel Rufo heeft zich toegelegd op een serie houten speelgoedauto's. In vrolijke kleuren, die het silhouette van de auto onderstreept. Hij maakt, samen met zijn vader, ieder model met de hand. De rode R4 heeft fraaie details en is voorzien van niet-giftige acryllak en onderop een sticker met serienummer. Nu bestelbaar op de website.



R-QUATRE . nl

www.Renault4onderdelen.nl

070 399 72 12

www.R-Quatre.nl

(bijna) alle onderdelen voor uw RENAULT 4



(bijna) alle onderdelen voor uw RENAULT 4

Kijk in onze webshop

www.R-Quatre.nl

www.Renault4onderdelen.nl

A brand of passion

Renault 4 loopt gesmeerd met ELF HTX



Smeermiddelen bestellen?

Neem contact op met
automotive.smeermiddelen@totalenergies.com

elf.com



CANADESE PLEIN AIR

door Tom Bruinink en Marvin McFalls



Na de succesvolle wereldtentoonstelling Expo 67, besloot Montreal dat vanaf 1968 het zomerevenement Terre des Hommes de nieuwe publiekstrekker moest worden. En wel op de kunstmatige eilanden Notre-Dame en Sainte-Hélène. De feestelijke opening van het evenement was op 17 mei. Exact twee dagen na de introductie van de Renault 4 Plein Air. Dat was een unieke gelegenheid om Renaults jongste model in Canada acte de présence te geven tijdens een parade door Montreal.

Circa twintig auto's werden naar Canada geëxporteerd om dienst te doen op het expositie terrein. Toen het evenement eind 1970 eindigde, gingen nagenoeg al deze auto's terug naar importeur Renault of Canada. De dealerorganisatie zocht kopers voor de Plein Air, waardoor de meesten een eigenaar vonden in de provincie Quebec. Bekend is dat een Plein Air zijn carrière vervolgde in Victoria, British Columbia. Precies één exemplaar bleef nog jaren als serviceauto op het expoterrein in gebruik. Om er vervolgens tientallen jaren stil te staan. Dat deed de conditie van de auto geen goed.

De afgelopen decennia is een aantal van deze 'vergeten' Viertjes weer in beeld gekomen. Mede dankzij clublid Tim Koster werd in 2010 een register opgezet. Renault-liefhebber Nicolas Reichenbach kwam in het bezit van een Plein Air. Samen met Stephane Larivee restaureerde hij deze in Canada. Ook de originele Terre des Hommes-kleuren en -logo's kwamen terug op zijn Plein Air.



Het verschil tussen de Europese Plein Air - waarvan Sinpar zo'n 500 exemplaren bouwde - en de Canadese versie is relatief eenvoudig te zien. De Terre des Hommes-exemplaren hebben grotere 'sealed beam'-koplampen in een aangepaste grille, achterlichten die in zijn geheel rood zijn en markeerlichten op de flanken, zoals die ook werden gebruikt op de Dodge Charger/Plymouth Satellite uit 1968. En natuurlijk was het instrumentenpaneel voorzien van een mijlenteller in plaats van de gebruikelijke kilometerteller.



Verkoopcijfers R4 in Canada

1962	414	4L			1967	251	4L - 53	4F4
1963	374	4L - 22	4F4		1968	129	4L - 57	4F4
1964	330	4L - 27	4F4		1969	215	4L - 96	4F4
1965	252	4L - 36	4F4		1970	204	4L - 97	4F4
1966	204	4L - 41	4F4		1971	165	4L - 61	4F4



Auto Heurkens

Meer dan 40 jaar Renault-dealer
voor Midden Limburg en Zuidoost Brabant.



Auto Heurkens
grenzeloos zeker!



RENAULT adviseert 

Roermond Jacob Romenweg 8, tel. (0475) 32 22 99

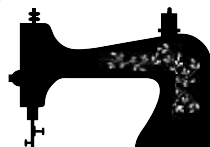
Weert Roermondseweg 87, tel. (0495) 58 07 00

Echt Rijksweg Noord 3, tel. (0475) 48 12 50

www.autoheurkens.nl   



NAAI- EN STOFFEERATELIER



Made by Rie



Voor stoffering van het interieur van uw auto en meubels
Keuze uit een brede collectie meubelstoffen en kunstleder

 [madebyrie](https://www.facebook.com/madebyrie)  [alsomadebyrie](https://www.instagram.com/alsomadebyrie)  www.madebyrie.nl

Hereweg 265
9651 AH Meeden
T. +31 6 29 82 85 39
E. info@madebyrie.nl

José Franssen

sprl



- ▶ Nieuw in ons assortiment:
Renault 4
- ▶ Neem een kijkje op onze website :

www.citroen-traction-avant.com

Place du 3ème Millénaire, 5
B-4850 Plombières
België



10 jaar topkwaliteit

- ★ Sinds 2010 miljoenen onderdelen verkocht
- ★★ Originele pasvorm van top kwaliteit
- ★★★ Grote productie, beste prijs
- ★★★★ Complete Classic Citroen range voor de volgende generaties



Wat u ook rijdt, bij de KNAC zit u altijd goed.

Onbezorgd autorijden... dat willen we toch allemaal? De KNAC zorgt ervoor. Door op te komen voor de belangen van automobilisten. Maar ook door de beste pechhulp en uitstekende autoverzekeringen te bieden voor uw moderne auto, youngtimer én klassieker. Zo zit u bij de KNAC altijd goed, wat u ook rijdt. En kunt u blijven genieten van alles dat autorijden zo bijzonder maakt. Iets voor u? Word dan KNAC-lid vanaf slechts € 48,- per jaar en ontvang bovendien 8x per jaar het prachtige magazine 'De Auto'.

Ga naar www.knac.nl en lees welk lidmaatschap het best bij u past.

www.knac.nl
070 - 383 16 12
ledenservice@knac.nl



Koninklijke
Nederlandsche
Automobiel Club

DE CLUB VAN EN VOOR
AUTOLIEFHEBBERS

BELANGENBEHARTIGING

EVENEMENTEN

VERZEKEREN & PECHHULP



**GESPECIALISEERD IN PRODUCTIE EN
LEVERING VAN  RENAULT 
ONDERDELEN
WERELDWIJD**



ecommerce 

demarcoparts .com

Via Reno 2, Int. B/C/D - 53036 Poggibonsi (SI) - Italy

 +39 3202196633  info@demarcoparts.com

 +39 05771655379  De Marco Parts / demarcoparts 

Zoals al eerder opgemerkt, besteedde Renault veel aandacht aan de goede werking van de R4 onder uiteenlopende en extreme omstandigheden. De reis die vier Parijsiennes in 1965 met twee Renaults Vier van Vuurland naar Alaska maakten, moest getuigen van het gebruiksgemak en vooral ook van de duurzaamheid van de auto. Dat de auto's het einddoel zonder onoverkomelijke mankementen bereikten, werd daarna uitvoerig gebruikt voor promotionele doeleinden. De auto's van de dames waren natuurlijk goed geprepareerd voor de lange reis, de slechte wegen en het extreme klimaat onderweg. Hoewel destijds niemand het in zijn hoofd zou halen om deze bijzondere reis met een Renault 4 direct te herhalen, werden van fabriekswege op de standaardmodellen al wel voorzieningen aangebracht om te blijven functioneren onder minder optimale omstandigheden.

De toevoer van schone lucht is essentieel voor een goed en langdurig werkende motor. Een beetje vuil of wat zand in de cilinders is desastreus en betekent een grove



revisie, of erger. Om deze ellende te voorkomen is onder elke motorkap een luchtfilter gemonteerd.

Blijkbaar bestonden er in de eerste jaren van de R4 zorgen over de afdoende werking van het luchtfilter buiten het gematigde klimaat van West-Europa. Hoe zou de motor van de R1123 of de R2104 blijven werken in de stof- en zandstormen van Zuid-Amerika, Afrika, Azië of Oost-Europa? Op de eerste voertuigen voor die regio's werd een bijzonder luchtfilter gemonteerd. Onderaan de aanzuigbuis bevond zich een opvangbakje. In de aanzuigopening zaten een aantal schoepen die een werveling in de luchtstroom zullen hebben veroorzaakt, waardoor de zwaarste deeltjes in dit opvangbakje terecht kwamen. Met een paar klemmetjes was deze gemakkelijk los te nemen en te legen. Dit ingenieuze systeem zou moeten helpen tegen een snelle verstopping van het luchtfilter.

Volgens rubriek 15.60 in het onderdelenboek was er geen verschil tussen het toegepaste luchtfilter in de verschillende regio's, slechts de metalen bodem en de kap (met het opvangbakje) verschilden. Ze zijn te vinden als onderdeelnummers 8555649, 8548835 en 8546996. Of het overdreven (en daarmee overbodige) zorgen waren over het functioneren van het luchtfilter, of dat het systeem juist te weinig effectief was, is niet bekend. In ieder geval werd het na de voertuignummers 207324 (R1123) en 25732 (R2104) niet meer toegepast.



Alkmaar Wolvenkoog 4
Den Helder Pastoor Koopmanweg 11
Hoorn De Factorij 7

www.stokman.nl   



Comptoir du cabriolet

www.comptoirducabriolet.com   

 +33(0)4 68 41 56 01

99,00€
84,15€ ●

149,90€
127,42€ ●

● **450,00€**

149,90€
127,42€ ●



Le N°1 Capotes & Équipements



CAPOTES



HOUSSES



WINDSCHOTTS



BAGAGERIE



PORTE-BAGAGES

MELUN RETRO PASSION

**ONDERDELEN &
ACCESSOIRES
VOOR ELKE OUDE RENAULT**

AMPOULE
ECLAIRAGE
FR
EIN
NA
GE
CARROSSERIE
4L
DURITE
ECHAPPEMENT
FEUX
OEM
CABLE
RALLYE
OUTILLAGE
DISTRIBUTION
4L
VITRAGE
JOINT
PORTE
AILE
SELLERIE
FILTRE
RETRO
JA
RENAULT 4
ALLUMAGE
EMBAYAGE
BOITE DE VITESSE
COURROIE
CHASSIS
DIRECTION
TRANSMISSION
SUSPENSION
4L
CAPOT
SO
UP
AP
ES
MOTOR
ISATION
PARE-CHOC
ENJOLIVEUR
ROUE
HUILE
RADIATEUR

TECHNISCH PARTNER
RENAULT
CLASSIC

WWW.MELUN-RETRO-PASSION.COM

60 rue Vauchèvre

Tel : +33 1 64 81 31 00

77115 Blandy Les Tours

Fax : +33 1 64 81 31 09

FRANKRIJK

clients@mrp77.fr



Van maandag tot vrijdag **10h-12h en 14h-17h**



Spijker in de band

Een spijker of een schroef in je band met als gevolg dat hij leegstaat. Wat kun je zelf nog doen? Als het object in het loopvlak van de band zit kan je er voor nood een propje in schieten. Ik laat je zien dat dit makkelijk zelf te doen is.

Wat heb je nodig:

- een bandenveterreparatiesetje met daarin een kniptangetje om de schroef of spijker uit je band te halen;
- een bandenpriem om het gat op te ruimen zodat de veter er straks goed in kan;
- een bandennaald waarmee je de veter de band in brengt;
- solutie om het waterdicht te maken, en
- een 12voltcompressor om de band op te pompen.

Je koopt een bandenreparatie set al voor een paar euro op internet. Als je door hebt gereden op een lekke band, ga deze dan niet van buitenaf repareren. Laat de garage de band inspecteren om te zien of de binnenmantel niet stukgereden is. Als de binnenmantel inderdaad lek is, kan er luchtinsluiting in het loopvlak ontstaan waardoor je een klapband kan krijgen. Het beste is om de band van de auto te halen en deze op te pompen naar 3 bar. Je hebt deze druk nodig zodat je straks makkelijk de bandenveter erin kunt insteken. Let op dat je alleen de reparatie op het loopvlak uitvoert, want daar zitten de koortlagen onder die voor de stevigheid zorgen. Bereid je voor door eerst alles klaar te leggen. Want je moet de handelingen kort na elkaar doen. Pak de bandennaald en trek de veter er doorheen. Smeer de bandenveter in met de solutie en leg deze klaar voor gebruik. Trek de spijker of schroef uit de band. Druk de priem erin en ruim het gat een beetje op door deze in de rondte te draaien. Trek de priem eruit en druk de bandenveter erin. Druk deze voorzichtig door totdat er nog ongeveer 1 cm er uitsteekt. Trek de bandennaald eruit en pomp de band op naar de juiste spanning. Knip de uitstekende veter af tot op het profiel. Het laatste stukje slijt eraf tijdens het rijden. Pak een beetje zeepsop om te kijken of de veter het lek heeft afgedicht. Het blijft een primaire noodreparatie. Als je tijdig merkt dat de band is leeggelopen of je hebt niet gereden met de lege band, dan kan je deze bandenveter prima gebruiken. Merk je tijdens het rijden dat je band lek is en je velg op de band staat, laat hem dan demonteren voordat je hem weer onder de auto plaatst.



De stappen om te proppen



1. Spoor de schroef of de spijker op. **2.** Bereid je voor en leg de priem en de naald met de veter alvast klaar. **3.** Plak de uiteinde van de veter aan elkaar en doop hem voordat hij de band ingaat in de solutie.



4. Pomp de band op tot 3 bar. Trek de spijker uit de band en druk de priem erin. **5.** Zorg dat het gaatje even goed door de priem wordt opgeruimd door hem even flink door de band heen en weer te halen. **6.** Trek de priem eruit en druk gelijk de naald met de veter in het gaatje van de band.



7. Zet je hele gewicht in de strijd om de veter in de band te drukken. Als het niet lukt, pomp de band op naar 4 bar. Als de veter naar binnen gaat, stop dan 1 cm voor het loopvlak van de band en trek de naald met een vloeiende beweging eruit. **8.** Zo is deze goed gepropt. Nu met de kniptang de veter tot op het loopvlak afknippen. **9.** Nog even afsoppen, en als hij geen bellen blaast is de prop gelukt.



Bekijk ons scherp geprijsde aanbod nieuwe of gebruikte Renaults op www.vanmossel.nl/renault



Van Mossel Renault is gevestigd in Barendrecht, Breda, Culemborg, Dordrecht, Etten-Leur, Gorinchem, Roosendaal, Rotterdam, Spijkenisse, Tiel, Waalwijk, Wijk bij Duurstede en Zaltbommel.

Van Mossel

HAN IN 4L TROPHY

door Maarten Brinkman



Op het moment van schrijven lijkt de 4L Trophy 2022 ondanks de bedreigingen van Covid en de gestegen brandstofprijzen, door te gaan. Op 25 april was de officiële presentatie, en op 2 mei het vertrek richting Biarritz. Van daaruit op 5 mei met de R4 GTL en een F4 vertrokken, samen met meer dan 1.000 andere 4-tjes via de woestijn van Marokko naar Marrakech. Hans de Heer en Maarten Brinkman gingen bij de jongens van het HAN-team op bezoek.



Begin april werden de laatste werkzaamheden aan de F4 uitgevoerd: bedrading leggen en displays monteren van allerlei extra aangebrachte temperatuur- en druksensoren, en zelfs een lambdasensor. Plus extra beschermend plaatwerk voor de motorruimte en de benzinetank. Ook de afstand tussen de rolkooi en de cabine moest nog iets worden aangepast, anders zouden die elkaar raken.



Intussen werd ook de GTL van de 2020-editie nog verbeterd en onderworpen aan allerlei tests die de studenten voor hun opleiding doen. Zo werd onderzocht hoe de motor verbeterd kan worden en of er een EURO4-motor van te maken is. Om het vermogen te testen werd nog gezocht naar een geschikte hub (hulpstuk), die op de driebootsbevestiging van de wielen van ons eigenninnige R4 past.



Hopelijk kunnen we bij het uitbrengen van deze Vrijbouter terugkijken op een geslaagde 4L Trophy 2022. De hoogste tijd voor een meeting met de boys... Daar wordt aan gewerkt!

FUNCTIONELE EYECATCHER

door Edzo de Jonge



Hoe wij van het bedrijf 3DotZero CamperBox Concepts ertoe zijn gekomen om de Renault 4F6 aan te schaffen? Dat stamt uit de tijd dat ik in deze Renault 4 als bedrijfsauto en ruimtewonder heb mogen rijden om mijn klanten te bezoeken. Een heerlijk rijdende en voor die tijd zuinige auto met die fameuze schakelpook. Dát nostalgische gevoel is blijven hangen. Maar er moest wel een goede aanleiding zijn. Die deed zich voor toen we als 3DotZero CamperBox Concepts besloten om voor een blikvanger te zorgen op diverse Nederlandse en Belgische camper- en recreatiebeurzen.

Waar tik je er een op de kop die betaalbaar is en ook nog in goede staat verkeert? Van cruciaal belang was dat er een van onze modulaire camperboxen in paste: de QuQuQ KombiBox. Van dit Duitse merk zijn wij voor Nederland en België namelijk importeur. Maar de camperbox is iets te breed voor tussen de wielkasten. Veel reken- en meetwerk leerde ons dat we de wielkasten aan beide kanten iets zouden kunnen versmallen. De zoektocht naar de 4F6 kon beginnen. Het moest natuurlijk deze hoogste uitvoering worden, want anders konden we het tweepersoonsbed er niet in uitklappen. Via het Belgische bedrijf Cadicars stuitten we op dit exemplaar. Zijn hele leven rondgereden in Madrid. Dus vrijwel geen regen gevoeld en daardoor weinig roest. De prijs was acceptabel, dus op onze autoambulance uit Franstalig België opgehaald.

Een parttime medewerker in ons bedrijf kan van huis uit nog ouderwets plaatwerken en spuiten. Hij vond het een leuke uitdaging om het oude uit 1985 daterende



exemplaar om te toveren tot een in nieuwstaat verkerende 4F6. Daarbij nam hij ook het oude houten rondvormige aanhangwagentje mee, dat ergens in een uithoek van ons bedrijf stof stond te happen. Die kreeg tijdens de R4-restauratie een identieke uitstraling. Zelfs de R4-trekhaak hiervoor is 'handmade'. Kosten nog moeite zijn gespaard, maar het eindresultaat is subliem.

De hele restauratie duurde ruim 1,5 jaar. Niet zo erg, want door Covid waren er toch geen beurzen. Dat kwam dus mooi uit. Inmiddels hebben we er al twee beurzen mee gedraaid. De R4 is een grandioos succes! Trekt veel aandacht van langslopers, nostalgische praatjesmakers potentieel geïnteresseerden. Én uiteraard kopers van onze producten. Onze missie is geslaagd! We vertrouwen erop dat deze nieuwste 'expositiemedewerker' (krijgt geen salaris, ha, ha) ons nog vele jaren vergezelt. Tenzij er zich een héél erg geïnteresseerde koper meldt. Want we zijn en blijven per slot van rekening een commerciële organisatie.



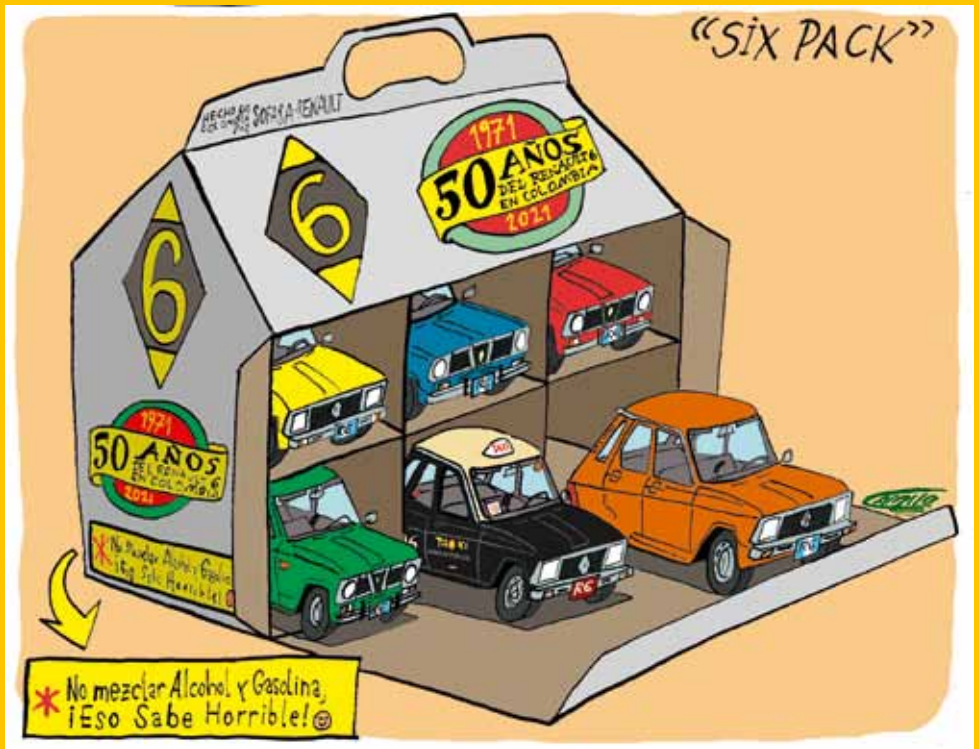
Waar passie en professionaliteit
samengaan.



Kilbysstraat 4, 8263 CJ Kampen, tel. (038) 331 32 41
Grote Kranerwaard 23, 8064 PE Zwartsluis (038) 386 80 38

vankesterenrenault.nl

SIXPACK



Een halve eeuw geleden startte Sofasa-Renault de productie van de Renault 6 in Colombia.

Dit heugelijke feit was aanleiding voor de bekende illustrator Camilo Ernesto Hernández

Rincón om een prachtige cartoon te tekenen met onze clubauto in de hoofdrol.

In plaats van schuimend bier bevat het sixpack een mix van Zessen van de eerste en tweede generatie. De cartoon verscheen onlangs in Vasarely en beleeft nu in ons magazine de Europese primeur. In totaal verliet het respectabele aantal van 42.500 Zessen de fabriek in Envigado. Neem de waarschuwing op de verpakking ter harte: meng geen alcohol en benzine, dat smaakt verschrikkelijk.