

VRIJBUITER

30
JAAR



31^E JAARGANG - NUMMER 120 - WINTER 2021-2022

COLOFON

Clubadres

Renault 4 Club Nederland
Bestuur
Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen

Lidmaatschap

Iedereen die in het bezit is van een R4, R6, een afgeleide of dit type auto een warm hart toe draagt, kan lid worden van de club. De contributie bedraagt € 45,00 per jaar.

Partnerlidmaatschap € 15,00 (dit is alleen mogelijk als er een betalend lid op hetzelfde adres woont).

Donateurschap € 25,00.

Neem voor vragen over lidmaatschappen contact op met de ledenadministratie.

Ereleden

Fedor van der Molen
(Oprichter R4 Club Nederland)
Piet van der Molen †

Financiële administratie

Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
t.n.v. Renault 4 Club Nederland
IBAN: NL31INGB0004861393
BIC Code: INGBNL2A

Public relations

Jan Verbeek
jan@r4club.nl

Clubmagazijn

Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen
clubmagazijn@r4club.nl
06-50 642 921
(tijdens openingstijden)

Evenementen

evenementen@r4club.nl

Fotografie

Mark Spoelstra
fotograaf@r4club.nl

Vrijbouter redactie

Hoofdredacteur
Tom Bruinink
vrijbouter@r4club.nl

John van de Water
Jan ten Klooster
Johan den Houter

Foto voorkant

Roberto Caredda
8 Jordy Daamen

Foto achterkant

Clara Lang



Opmaak en druk

Drukkerij RAD
Reewegpad 22
3319 CJ Dordrecht
078 - 621 38 82
www.drukkerij-rad.nl

Bestuur

Voorzitter
Mark Spoelstra
bestuur@r4club.nl
06-140 60 429

Secretaris

Johan Tromp
secretaris@r4club.nl
06-432 01 652

Penningmeester

Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
Vedergraslaan 6
3452 CR Vleuten
06-308 06 606 ('s avonds)

Bestuursfuncties vacant

Ledenadministratie

Joop Obbink
ledenadministratie@r4club.nl
0575-451 725

Sluitingsdatum volgende editie

18 januari 2022



De Renault 4 Club is 31 maart 1991 opgericht en staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Enschede onder nummer 40076542. Vrijbouter is het clubblad van de Renault 4 Club Nederland en verschijnt 4x per jaar in een oplage van 585 stuks. ISSN nummer: 1566 - 8053

Adverteren in de Vrijbouter?
Informeel naar de mogelijkheden
en gunstige tarieven via
vrijbouter@r4club.nl

INHOUD

Editom	5	Het Bakblik	38
Van de voorzitter	7	Petite R4	43
Eendaagsevenement	8	Magneetkracht	45
Najaarsevenement	11	Prima service	47
Contributieverzoek 2022	15	Hoogvlieger	50
Op de planken	16	Pièce d'origine	57
Ontdekkingstocht	18	Pratique	60
Technique	22	HAN in 4L Trophy	63
Prijsuitreiking	27	Mobiele hotelsuite	64
Waanzinig mooi duo	32	Incroyable 4L	65
Entre Nous	34	Clara Lang	68



Met de bijzondere R4 van Roberto vliegen we het jubileumjaar uit. In deze Vrijbouter een mooie mix aan artikelen om tijdens de feestdagen te ontspannen. De redactie wenst u een prettige kerst en een sprankelende jaarwisseling. Het nieuwe jaar brengt hopelijk veel gezondheid en succes, maar in ieder geval ook vier nieuwe Vrijbouter Magazines.

AGENDA

Actuele informatie over de maandelijkse sleuteldagen en openingstijden van ons clubmagazijn (beide geopend vanaf 5 maart) en inschrijving voor evenementen, vind je op onze website ww.r4club.nl. Bij het ter perse gaan van deze Vrijbouter was niet bekend welke richtlijnen van de RIVM n.a.v. de coronacrisis begin 2022 gelden. De nieuwjaarsreceptie is 23 januari in R4 Kwartier waar ook de prijsuitreiking van de Landmark Rally plaatsvindt.



NIEUWE RENAULT ARKANA E-TECH HYBRID

HYBRID BY NATURE



EASY PARK ASSIST
360 allround camera

BOSE SOUND SYSTEM
easy link multimedia

145pk E-TECH Hybrid
automaat

SAFETY
active emergency brake
lane departure warning
lane keeping assist

vanaf € 31.390,-

EEN SPORTIEVE EN RUIME HYBRIDE SUV

Rij in de stad tot wel 80% van de tijd met de volledig elektrische modus met gebruik van innovatieve technologie uit de motorsport.



Hightech interieur



Royale ruimte



Standaard automaat

Zeeuw & Zeeuw Renault

Gecommuniceerde vanafprijs is inclusief € 1.200,- introductievoordeel. De onvermijdbare kosten bestaan uit de netto prijs + btw, bpm, kenteken, leges, recyclingbijdrage, 0 beurt, rijklaar maken, poetsen, 5 liter benzine. Optionele pakketten en/of uitrusting zijn altijd de keuze van de consument en kunnen desgewenst tegen meerprijs geleverd worden. Het vermelde voordeel is inclusief btw en is niet geldig in combinatie met de doorlopende Renault Private Lease aanbiedingen. Schrijf- en drukfouten en prijswijzigingen voorbehouden. Vraag uw verkoopadviseur naar de voorwaarden.



zeeuwnzeeuw.nl/renault

Zeeuw
& **Zeeuw**



In de glazen bol kijken

Een van onze sponsors aan de lijn. Althans de nieuwe contactpersoon van een bestaande adverteerder. Of het magazine dat hij op zijn bureau heeft liggen een speciale editie is? Op mijn antwoord dat iedere editie van Vrijbuiters er zo uitziet, hoor ik een kreet van bewondering. En direct daarop de bevestiging dat zijn onderneming de club ook in 2022 blijft ondersteunen.

Wat 2022 nog meer gaat brengen? Weer een jaar dichterbij het einde van de fossiele brandstofmotor. Het doet me als petrolhead echt pijn dat met onjuiste en onware argumenten door overheden en Europese Unie de elektrische auto wordt opgedrongen aan de consument. En daardoor ontkomt ook een fabrikant als Renault niet aan het nemen van ongewenste beslissingen. Compacte en betaalbare auto's zijn niet meer winstgevend te produceren. Hogere marges is het credo om te overleven. Aan goedkope auto's valt minder te verdienen, dus raakt het ons in de portemonnee.

In de toekomst worden de typenamen R5 en R4 weer opgepoetst. Maar deze elektrische modellen staan mijlenver van de iconische Vier en Vijf en zullen ook qua rijbeleving nooit kunnen tippen aan dit duo. Des te belangrijker om onze clubauto's te blijven koesteren. In mijn glazen bol zie ik dat we in 2030 krijgen te horen dat de overheid naar de petrolheads had moeten luisteren, als bij u thuis de elektra uitvalt en op straat de senioren bij bosjes struikelen over de laadkabels.

Veel leesplezier en een gezond nieuwjaar!



Op twee vliegreuen van Amsterdam... ligt er een wereld voor u open!

Tussen zee, het Canal du Midi en het Bassin de Thau

Marseillan

Tout simplement

Ontdek de kunst van het leven in de Languedoc



Ontdekken

Proeven

Verblijuen

Bewegen





Alweer de laatste Vrijbouter van het jaar 2021. En wat voor een jaar - het jaar van 30 jaar Renault 4 Club Nederland én het jaar van 60 jaar Renault 4. 2021 was voor ons dus hét jubileumjaar.

We zitten inmiddels allemaal knus voor het haardvuur. Naast de opgetuigde kerstboom zitten we bij flakkerend kaarslicht met veel genoeg en genietend van al het moois dat erin staat, van ons onvolprezen lijfblad Vrijbouter te smullen. Met in ons achterhoofd de geruststellende gedachte dat onze klassieke paradepaardjes weer keurig in hun eigen vertrouwde stalling staan. Al dan niet onder een (warm) deken-tje, wachtend op de datum van 1 maart waarop ze weer de buitenlucht in mogen om opnieuw kilometers asfalt onder hun ronde hoeven door te laten glijden.

Na 2020, een jaar waarin we als club verdomd weinig konden en mochten, was 2021 het jaar dat we weer echt konden sleutelen, kamperen en genieten. Uiteraard wel binnen de noodzakelijke richtlijnen. Met als bonus een super opgezet Landmark-evenement waar Nico verderop in deze editie meer over gaat vertellen.

Bij dezen zijn alle trouwe lezers/clubleden uitgenodigd voor de nieuwjaarsborrel op 23 januari 2022 in het R4 Kwartier. Vanaf 12 uur is eenieder van harte welkom. (IJs, weder en corona dienende uiteraard).



Vanuit ons als bestuur dank aan alle vrijwilligers die ook dit jaar weer klaar gestaan hebben voor de club en hun leden. Vrijwilligers zijn de pijlers waar onze samenleving op gestoeld is. En daarmee ook het verenigingsleven. Maar ook dank aan alle leden die de fantastische evenementen organiseerden, die het zeer gewaardeerde clubmagazine draaiende hielden, die ons schitterende lijfblad maakten en zij die anderzijds betrokken waren bij de club.



Uiteraard gaan we er als club weer alles aan doen om ook van 2022 weer een fantastisch jaar te maken. Heerlijk sleutelen, gezellig kamperen, veel kilometers maken met onze pareltjes en vooral genieten. Het voltallige bestuur - Johan, Ruud en Mark - wenst jullie fijne feestdagen en een goed, gezond en gelukkig 2022!

EENDAAGSEVENEMENT

door Simone Stegehuis



Jawel, zondag 17 oktober konden we ons eendaagsevenement weer verrijden! De bingorally werd een gezellige dag met 35 mensen, die samen 13 equipes vormden. Trouwe deelnemers maar ook veel nieuwe gezichten gingen op pad om aan het eind met een volle bingokaart een prijsje van de bingotafel mee te mogen nemen. Ook als je niet alle cijfers bij elkaar had weten te rijden mocht je het doosje autodrop als troostprijsje uitkiezen!

Al slingerend door de uiterwaarden vergaarden de 4tjes alle bingo cijfers in het land van Maas en Waal. De vindplaatsen waren op een plattegrond aangegeven. Extra punten waren te verdienen door de R4-mascotte over te brengen naar de volgende locatie. Maar een originele foto met je R4-tje en het getal 60 leverde extra punten op. Halverwege de route was een ringsteekparcours uitgezet. Daarmee kon nog een extra cijfer voor de bingokaart worden gewonnen.



Daarnaast waren er langs de weg letters opgehangen. Die vormden samen het woord 'JUBILEUM'. Erg toepasselijk natuurlijk gezien het 60 jarige jubileum van de Renault 4! Uiteraard was ook het magazijn open. Daar werd dankbaar gebruik van gemaakt. Menig aankoop werd gedaan! Maar ook Goos kwam even langs. Zomaar, voor de gezelligheid. Een graag geziene gast; altijd bereid om zijn technische kennis te delen. Op alle vragen geeft hij geduldig en kundig antwoord. Onder het genot van soep en een broodje hamburger plus een dosis gezelligheid werden de prijswinnaars bekendgemaakt. Zo werd de dag afgesloten.

Groet en tot een volgend evenement. Wij als evenementencommissie zien je graag tijdens de nieuwjaarsreceptie op 23 januari.



SCHAKEL OVER OP 100% ELEKTRISCH RIJDEN MET DE RENAULT TRUCKS MASTER Z.E.



GENERATION
ZE

Onze Renault Trucks Master Z.E. is volledig elektrisch en voldoet daarmee aan de behoeften van alle transportondernemers die in (binnen)stedelijke gebieden actief zijn. Wij leveren af fabriek een brede Z.E. selectie van gesloten bestel, platform- en chassiscabine modellen beschikbaar in 3.1 en 3.5 ton. Specifiek maatwerk in opbouw is ook mogelijk met de Renault Trucks Master Z.E. waardoor u 24/7 toegang heeft tot lage-emissiezones, ongeacht uw werkteerrein.



renault-trucks.nl



NAJAARSEVENEMENT

door Johan Tromp



Het weekend van 10 tot en met 12 september stond in het teken van het najaarskampeerweekend. Dit jaar met een speciaal jubileumtintje. Na een jaar vertraging streek de Renault 4 Club neer op het sportveld van camping Zonnekamp in Zorgvlied, gelegen tegen het Drents-Friese Wold. Op dit ruime groepsveld reden op vrijdagavond steeds meer prachtige Viertjes binnen om een fijn plekje uit te kiezen om te overnachten.

De eerste deelnemers waren de dagen ervoor al aangekomen. De ene met een makkelijke werptent, een caravan, een bungalow tent of vouwwagen, de ander met een klapcaravan die nog even waterpas gesteld moest worden. Naast de bekende gezichten waren er ook nieuwe gezichten die gezellig mee deden met het evenement. Erg leuk om weer nieuwe mensen te ontmoeten. De groepstent werd vrijdag met vereende krachten opgezet, waarna het idee ontstond om samen te gaan eten in de grote tent. Zo gezegd zo gedaan. Velen kookten hun warme hap bij de eigen tent en aten dit op in elkaars gezelschap. Een leuk en gezellig idee. Voor herhaling vatbaar!





FORTRON[®]

AUTOMOTIVE TREATMENTS

Houd auto's in optimale conditie

Vraag ernaar
bij uw **Renault dealer**

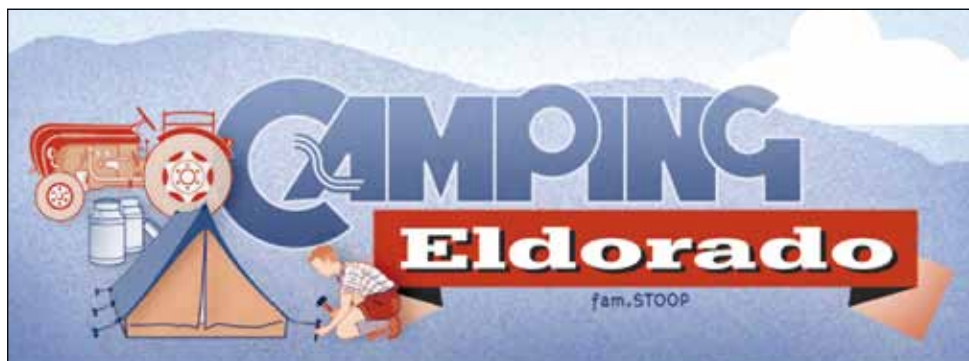
fortron-automotive.nl



De zaterdag was weer het moment voor de puzzelrondrit door de omgeving. Samen met meer dan 22 equipes en rond de 60 mensen werd dit een geweldige happening. De mooie door Frans Schothorst uitgezette route met leuke opdrachten werd met plezier verreden. Bij de start kreeg iedereen een uitgebreid lunchpakket. En onderweg werd een kop koffie met appelgebak genuttigd op het terras van restaurant De Lange in Diever. Na de rondrit en de prijsuitreiking, diverse motorinspecties en sterke verhalen, was het tijd voor het diner. Deze keer niet de traditionele BBQ, maar een heerlijk uitgebreid Chinees-Indisch buffet. Er werd nog heerlijk nagetafeld in en rond de grote tent. Het weer en de temperatuur was ons die avond goed gezind.

Op zondagmorgen werd het evenement afgesloten met koffie en lekkere gebakjes, waarna iedereen zijn spullen weer droog kon opruimen. Tot slot werd gezamenlijk de tent weer opgeruimd. Een voor een reden de Renault 4-tjes het veld af. Enthousiast uitgezwaaid met een: “Tot de volgende keer, tot volgend jaar!” Kortom, weer een geslaagd weekend! De evenementencommissie hoopt je dan ook (weer) te zien in 2022.





Camping Eldorado (.nl) – Heereweg 233 te Groet (NH) – telefoon: 072 509 1839

Een Renault 4 laat je toch niet achter op een parkeerplaats?

Op camping Eldorado mag je daarom in het laagseizoen jouw dierbare Renault 4 gewoon het kampeerveld oprijden en pal naast je tent zetten.

Bel snel, dan houden we een plek vrij voor jou en je 4L.



Herwers Renault al jaren hét adres voor onderhoud aan uw Renault!

- ✓ Onderhoud en service voor een scherp tarief
- ✓ Onderdelen voor alle modellen



Doetinchem Edisonstraat 79, tel. (0314) 32 72 02
Hengelo (Gld)* Kruisbergseweg 8, tel. (0575) 46 22 44
Neede Haaksbergseweg 102, tel. (0545) 28 00 00
Zevenaar Kelvinstraat 2, tel. (0316) 52 35 23

* Erkend reparateur

Renault adviseert Castrol

www.herwers.nl/renault

CONTRIBUTIEVERZOEK 2022

door Ruud Schröder



Het einde van 2021 is in zicht en daarmee komt ook weer het verzoek voor de contributie van het nieuwe contributiejaar 2022.

Automatische incasso:

Maak je gebruik van automatische incasso, dan zal in januari 2022 de contributie voor 2022 (normaal lidmaatschap € 45, partnerlidmaatschap € 15 of donateurschap € 25), automatisch worden afgeschreven. Dan hoeft je dus verder niets te doen.

Overboeking:

Maak je jaarlijks de contributie zelf over, dan ontvangen wij graag het contributiebedrag (normaal lidmaatschap € 45, partnerlidmaatschap € 15 of donateurschap € 25) voor 1 januari 2022 op

IBAN: NL31 INGB 0004 8613 93 / BIC: INGBNL2A t.n.v. Renault 4 Club Nederland met vermelding contributie 2022 en uw lidnummer.

Onze voorkeur gaat uit naar een automatische incasso, omdat hierdoor het geld automatisch bij de club komt en wij als club hierdoor minder administratieve werkzaamheden hebben.

Nog geen incassoformulier ingevuld?

Je hebt nog geen automatische incasso formulier ingevuld maar wilt dit wel? Stuur een e-mail naar penningmeester@r4club.nl en wij zullen een formulier mailen. Het formulier is tevens te vinden op de clubwebsite www.r4club.nl.

Wij danken u voor uw tijdige betaling!

Ruud Schröder

Penningmeester Renault 4 Club Nederland

Zonder leden en donateurs geen leuke clubevenementen en geen prachtige Vrijbuiters. U wilt beide natuurlijk niet missen in 2022. Daarom het verzoek – indien u nog geen gebruik maakt van automatische incasso – uw contributie spoedig te voldoen. Aanmeldingen van nieuwe leden en donateurs vanuit uw vriendenkring zijn altijd welkom. Dus laat die collega of kennis die trots in zijn of haar Renault 4, R6 of Rodéo rijdt of gewoon idolaat is van ons merk, kennis-maken met onze club. Vertel hen over de vele voordelen die het lidmaatschap biedt. Hoe meer leden, hoe meer vreugde!

OP DE PLANKEN

door Igor Stuifzand



In het clubmagazijn in Beneden-Leeuwen liggen heel veel bijzondere onderdelen op voorraad, die je nergens anders meer vindt. In deze rubriek worden deze zeldzame onderdelen nader belicht.

In 2021 kreeg het clubmagazijn twee fantastische partijen R4-onderdelen aangeboden. Deze donaties hebben we uiteraard met beide handen en grote dankbaarheid aangepakt. De partijen bleken zelfs zo omvangrijk, dat er voor het vervoer naar het R4 Kwartier meerdere ritten gemaakt moesten worden. Hoeveel aanhangwagens vol onderdelen er zijn vervoerd? We zijn de tel kwijt geraakt ... Hulde voor de vrijwilligers die zich bereid hebben getoond om deze ophaalritten voor hun rekening te nemen! Zonder deze enthousiaste clubleden, waren beide partijen op de schroot-hoop beland.

Vervolgens het vraagstuk: hoe gaan we al die onderdelen in het clubmagazijn onderbrengen? Een setje koplampen of enkele mooie grilletjes nemen niet zoveel ruimte in beslag, maar waar laten we vijf motorkappen zo gauw? Daar gebruiken we de wintermaanden voor! Wanneer het clubmagazijn op de eerste zaterdag van maart 2022 - gelijktijdig met de eerste Sleuteldag van het nieuwe jaar - zijn deuren weer opent, heeft elk onderdeel uit de donaties zijn plekje gevonden op de planken. Waar de donaties uit bestaan? Wat te denken van spatborden, deuren, voorruiters, binnenschermen, bumpers, motorkappen, dashboards, stoelen en banken, deurpanelen, F6-achterdeuren, F6-giraffons, motoren, versnellingsbakken, zelfs een compleet chassis. Het is maar een bloemlezing van een enorme waslijst. Deze donatie heeft ons in elk geval van enkele



‘niet meer op voorraad’-kwesties verlost. Je zoekt een deuk- en roestvrije motorkap voor je Renault 4? Je zou bijna kunnen zeggen dat je ze in het clubmagazijn nu op kleur kunt uitkiezen!

Hetzelfde geldt voor voorspatborden. Natuurlijk heeft het clubmagazijn deze nieuw op voorraad, maar bij deze imitatie-delen zit nog wel wat werk aan de pasvorm. Dat heb je nou eenmaal met niet-origineel plaatwerk. Maar nu hebben we zowel voor de linker- als de rechterzijde ook een aantal gebruikte voorspatborden op de planken liggen. Deze (door Renault zelf geperste) delen passen veel mooier op jouw Viertje dan nieuwe imitatie. Kwestie van monteren en ze zitten zoals het hoort. Goed: misschien moet je ze wel eerst nog even (laten) lakken. Want de voorraad en kleurkeuze is niet oneindig!

Ben jij op zoek naar een specifiek plaatdeel voor jouw Renault 4? In het clubmagazijn ligt vrijwel alles op de planken! Stuur een mailtje om te vragen naar de beschikbaarheid en prijzen: clubmagazijn@r4club.nl.

LET OP: HET CLUBMAGAZIJN IS VANAF ZATERDAG 5 MAART 2022 WEER MAANDELIJKS GEOPEND!

NIEUWE DACIA SPRING

100% ELEKTRISCH, EXCLUSIEF VOOR IEDEREEN



DACIA

STERN

Eindhoven
s-Hertogenbosch
Oss

Europalaan 2, tel (040) 245 00 55
Nelson Mandelalaan 3, tel (073) 621 61 11
Kantsingel 24, tel (0412) 69 81 81

Tilburg
Valkenswaard
Veghel

Kraaijenstraat 30, tel (013) 528 39 05
Dragonder 4, tel (040) 201 36 33
Mountbattenweg 6, tel (0413) 31 51 31

ONTDEKKINGSTOCHT

door Jan Verbeek



Alle landmarks in het noorden van ons land afrijden. Met dat doel besloten mijn zoon en ik om er een toervakantie van te maken. Begonnen in Noord-Holland ontmoetten we gelijk al iemand die onze R4 wilde kopen. “Verkopen?” Hij bleek uit Bosnië te komen en was vanwege de oorlog in een R4 naar ons land gevlucht. Via kleine weggetjes kronkelden we verder door het Noord Hollandse landschap.

De volgende ochtend naar Friesland. Al voor de thee in Franeker, de eerste twee Friese landmarks gedaan. Daarna voerde de rit ons over allerlei kleine weggetjes door het fraaie Friese landschap. Het toetertje van Jan bleek het plots niet meer te doen. Gelukkig was het slechts een haperend contact. Dus het euvel snel opgelost. De rit leidde ons verder over het Groningse platteland. Heel anders dan het Friese platteland. In Appingedam haperde de sluiting van de motorkap van onze R4. Ook dit probleempje was met het meegenomen gereedschap in een handomdraai verholpen.

Op dag drie snorden we met ons Viertje over pittoreske weggetjes naar Drenthe. Prachtige kleine dorpjes met oude boerderijtjes gleden langs onze ogen. Opnieuw een heel ander uitzicht. Het ene na het andere Drentse landmark kwam langs. Na een uitgebreide lunch pakten we nog een paar landmarks mee in Flevoland. Bij het laatste troffen we een dame die vroeger ook een R4 had gereden. Ze was er met haar vriend mee naar de Ardennen geweest. Net als ik dus! (zie Vrijbouter 118).

Op weg naar het naar het hotel sloeg het weer compleet om. In een felle bui sukkelden we met 60 door de polder. Gelukkig was de bui van korte duur. Na een zeer geslaagde dag konden we een hele serie landmarks afvinken.

Op de 4e dag van onze trip reden we vanaf Zwolle langs de IJssel over dijkjes naar het veer van Olst. Op de vraag van de veerman legden we even uit waarom al die R4-rijders foto's maakten op het veer. Al slingerend door het Gelderse land kwamen we uit in Bunschoten-Spakenburg. Daar troffen we twee mannen in traditionele kleding van wie er een ex-R4-rijder bleek te zijn. Vanuit dit oude vissersstadje zetten we koers naar het moderne Almere. Opnieuw een compleet ander landschap.

In vier leuke dagen hebben we Noord-Nederland een beetje meer ontdekt, en veel mensen gesproken die ook enthousiast zijn over ons wagentje. Zeker voor herhaling vatbaar!





Oving feliciteert Vrijbuiter met haar 30-jarig jubileum



Emmeloord Nagelerweg 6, tel.(0527) 62 00 04
Hattem Nieuweweg 101, tel. (038) 444 94 44
Raalte Overkampsweg 27, tel. (0572) 36 32 15
Zwolle Bisschop Willebrandlaan 66, tel. (038) 455 44 50

**DEALER
OF THE YEAR
2020**

Renault adviseert 

www.oving.nl   



www.4lparts.com

Air & Oil & Fuel Filters • Engine parts • Brakes • Ignition / Fuel system / Starting • Clutch / Gearbox parts
• Electricity / Lighting / Visibility • Cooling / Heating / Venting • Steering / Shock absorbers / Drive train •
Body parts / Chassis / Locks • Exhaust • Equipment for Raids & 4L Trophy • Bookstore

contact@4lparts.com • +33(0)9 54 50 90 79

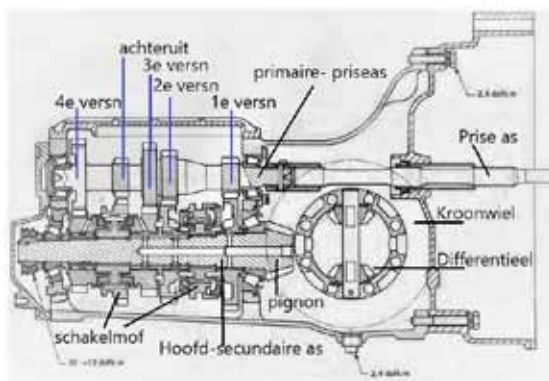


De versnellingsbak

Na de koppeling, maar vóór de aandrijfassen zit de versnellingsbak. Technisch gezien hebben we het eigenlijk over een vertragingsbak. Maar omdat de snelheid toeneemt nadat er is doorgeschakeld naar een hogere versnelling, noemen we het toch een versnellingsbak. De versnellingsbak heeft vier versnellingen vooruit, en één versnelling achteruit.

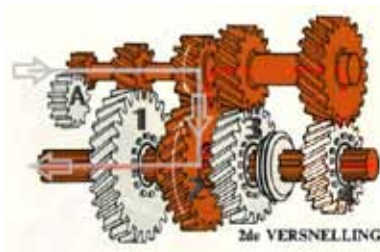
Alle vooruitversnellingen zijn uitgerust met een synchromesh-inrichting. Maar daarover meer in deel twee. De achteruit heeft geen synchromesh. Dat merk je wanneer je naar de achteruit schakelt terwijl je nog niet helemaal stilstaat. Dan kraakt de versnellingsbak. Er zitten 3 assen in de versnellingsbak:

1. de prise-as. Hieraan zitten de vaste tandwielen;
2. de hoofdas, waaraan de tandwielen zitten die weliswaar los op deze as rondraaien maar door de schakelbeweging door de schakelmof op deze as vastgezet worden (ook daar later meer over), en
3. de as waarop het achteruit-tandwiel zit.



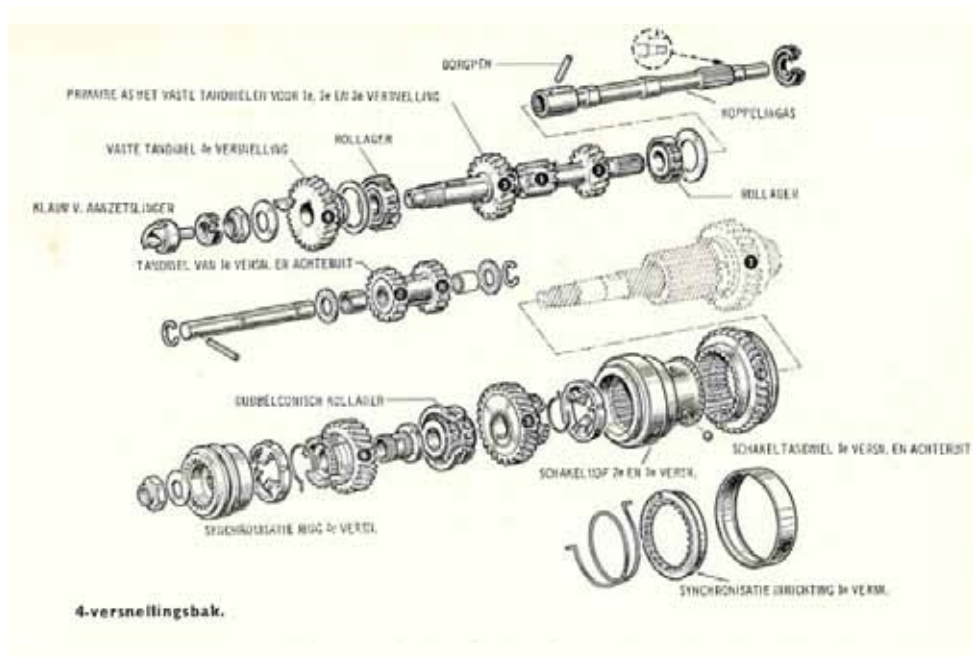
Van de eerste 4tjes kennen we de zogenoemde splijtbak. Die is er als drie- en vier-versnellingsbak. Bij de eerste series van die splijtbak is ook de eerste versnelling niet gesynchroniseerd. Daardoor moet je echt stilstaan voordat je de eerste versnelling inschakelt. De meest gebruikte bak is de blokbak. Die is er in verschillende versies is. Voor de C-motor met een rechtsom draaiende versnellingsbak en voor de B-motor met een linksom draaiende versnellingsbak.

Daarnaast zijn er zes verschillende types overbrengverhoudingen en twee verschillende types kroon- en pignonwielen die aan het differentieel zitten. Dan zit er aan de bovenzijde van de bak nog de schakelpook. Die bedient door



middel van drie schakelassen de schakelmoffen van versnelling 1 en 2, de schakelmof voor versnelling 3 en 4 en een schakeltandwiel voor de achteruit. Ik snap dat als je deze opsomming leest denkt: waar gaat dit over? Maar hierna gaan we de bak stukje bij beetje toelichten.

Als je dit leest weet je dus ook dat als je niet goed weet wat erin zit, en of die bij jouw auto en de motor van jouw auto past, je niet zomaar even een versnellingsbak kunt wisselen. Het is daarom van wezenlijk belang om eerst het typeplaatje van de bak te controleren voordat je van versnellingsbak. gaat wisselen. We gaan nu eerst kijken hoe de tandwielen in elkaar steken.



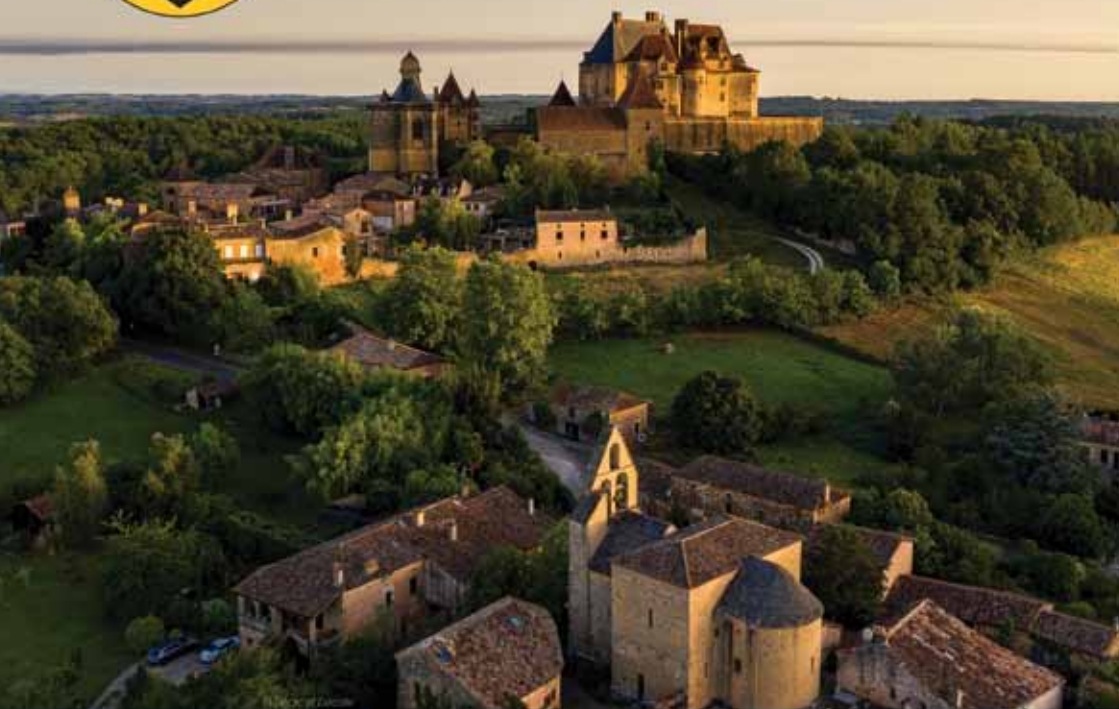
Alle tandwielen, behalve het achteruittandwiel, zijn constant met elkaar in aangrijping. Dit kan omdat de tandwielen op de hoofdas (ook wel secundaire as genoemd) los over deze as draaien. De tandwielen op de prise-as, ook wel de primaire as genoemd, zitten daarentegen vast op deze as. Dat betekent dat als je de prise-as draait, de tandwielen op de hoofdas allemaal met een ander toerental draaien. Daarbij draait het tandwiel voor de eerste versnelling het langzaamst, en die voor de vierde versnelling het snelst.

Kijken we naar de tanden op de tandwielen, dan zien we dat deze schuin geslepen zijn. Dit is gedaan om het geluid van de tandrarijving zo minimaal mogelijk te houden. Het nadeel is dat je iets grotere tandwielen nodig hebt om de aandrijfkraft over te brengen. En dat je lagers wat steviger moeten zijn omdat er vanwege de

Ga op ontdekkingsreis op onze 'Routes mythiques'



De route langs de kastelen en door de middeleeuwse wereld
De route van de préhistorische meesterwerken en de ondergrondse wereld
De route van de gastronomische Périgord met de heerlijkste gerechten uit de regio
De route die u voert door betoverende landschappen



Meer informatie op

www.ontdek-dordogne.nl

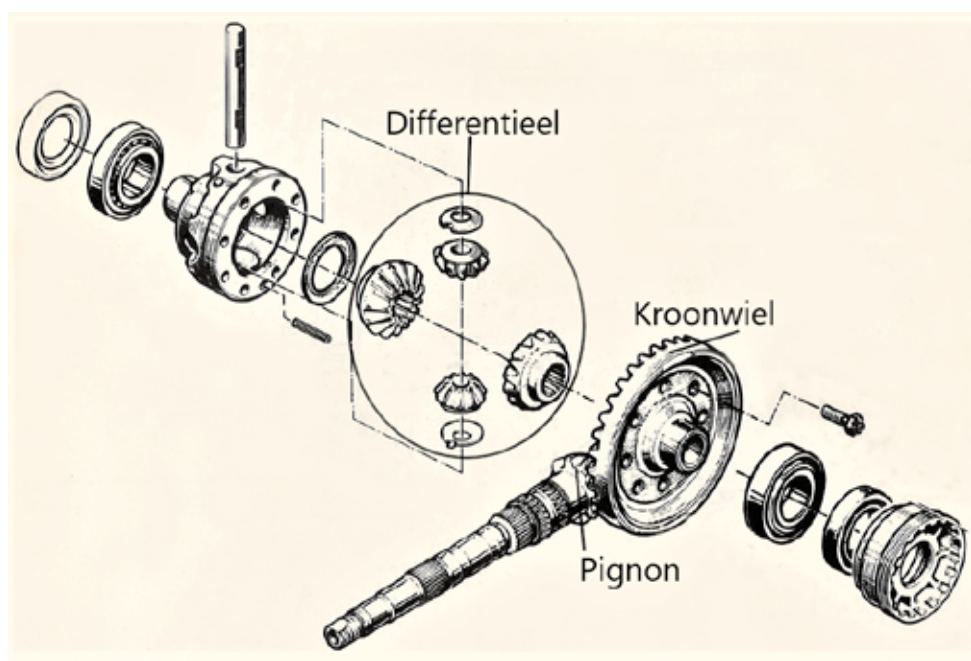
Onze aantrekkelijke arrangementen voor klassieke autoclubs vindt u op

www.perigord-reservation.com/voitures-de-collection

schuine afzet grotere axiale krachten op komen. Kijken we naar het verloop van de aandrijfkracht, dan komt deze van de motor af en geeft deze door aan de koppeling.

Vanuit het vliegwiel gaat deze aandrijfkracht door naar de drukgroep die de koppelingsplaat vastklemt aan het vliegwiel. En zo wordt deze via de prise-as die in de koppelingsplaat zit verder doorgegeven aan de primaire as waar de tandwielen op vastzitten. Als de versnellingsbak in de vrij staat, draait alles loos in de rondte. De hoofdas staat stil. De hoofdas is via het pignonwiel verbonden aan het kroonwiel, zodat er aan het differentieel een haakse overbrenging ontstaat. Vanuit het differentieel zitten de aandrijfassen verbonden aan de wielen, die nu ook nog stil staan.

Als we de koppeling intrappen zetten we ook de prise-as stil. Nu kunnen we de eerste versnelling inschakelen. Daarbij wordt het tandwiel van de eerste versnelling vastgezet aan de hoofdas. Laat je de koppeling opkomen, dan gaat de aandrijfkracht vanuit de koppeling naar de prise-as. Die wordt dan via het eerste tandwiel overgebracht naar de hoofdas, door naar het pignon en kroonwiel, door naar het differentieel en de aandrijfassen die de wielen aandrijven.



De tandwielen van 2, 3 en 4 draaien dan loos op de hoofdas in de rondte, wachtend op het moment dat zij aan de beurt zijn om aan de hoofdas geschakeld te worden. Het schakelmechanisme is dusdanig geconstrueerd dat het niet mogelijk is om twee versnellingen tegelijk in te schakelen. Maar daarover meer in de volgende Vrijbui-ter.



Gefeliciteerd
met 60 jaar
❖ RENAULT 4
&
30 jaar
VRIJBUITER!



Met dezelfde
authentieke service



Assen | Delfzijl | Emmen | Groningen | Hoogeveen | Roden

PRIJSUITREIKING

door Nico Lansen



De Landmark Rally 2021 is officieel ten einde. Wat een daverend succes! Meer dan 10% van ons ledenbestand heeft meegedaan. Op het moment van schrijven zijn we nog druk bezig met het in kaart brengen van de leukste, mooiste, snelste, liefste en gekste foto's. Het zijn er veel, héél veel.

Bij het bedenken van het evenement (of eigenlijk is het idee geleend van een motorclub) vroegen we ons af of het evenement wel zou aanslaan. Zouden R4, R6 en Rodéo-rijders net als motorrijders zo gek zijn om zo idioot veel kilometers te maken? Het antwoord is nu wel duidelijk. Ze zijn zeker net zo gek, misschien wel nog gekker!

Meerdere teams hebben alle Landmarks aangedaan. Kilometerstanden zijn afgelopen jaar door de bovengrens gegaan. Ga er maar aanstaan, even naar Groningen, Zeeland of Limburg. Het ene weekend hier naartoe, het andere weekend daar naartoe. Zo kom je wel aan circa 4.000 kilometer. En dat alles binnen ons kleine Nederland!

We denken dat het zeker een terugkerend evenement kan worden binnen de R4 Club Nederland en dat een tweede Landmark Rally georganiseerd kan worden. De winnaars huldigen we tijdens de nieuwjaarsreceptie in R4 Kwartier in Beneden-Leeuwen. Noteer de datum van 23 januari 2022 in je agenda. Natuurlijk proosten we dan ook op het jaar 2022. En gaan we napraten over die leuke kampeerevenementen die we gelukkig weer konden houden. En we maken de plannen voor het komende jaar bekend.



BOESHEIDE

HOVENIERS

VOOR ALS DE KLUS U NET TE GROOT WORDT

NET ZO VEELZIJDIG ALS DE RENAULT 4 • VOOR ELKE TUINKLUS



**Advies & ontwerp • Bestrating & beplanting
Tuinonderhoud & aanleg • Schuttingen & terrasreiniging**
www.boesheide.com

 Volg ons op facebook



Alles voor uw Renault

- Onderdelen voor jong en klassiek
- Reparatie en onderhoud alle merken
- In- en verkoop gebruikte Renaults
- Storingsdiagnose

Jaap Wagenmaker

Zwaagdijk 76
1683 NK Zwaagdijk-Oost
M: 06 - 229 019 47
E: renaultdepot@live.com

MICHELIN
e·PRIMACY



ELECTRISCHE
AUTO'S



COMPACTE
PERSONENWAGENS



SEDANS



SPORTIEVE
MIDDENKLASSERS



SUV COMPACT



SUV MIDDELGROOT

ECO-VERANTWOORD, GEMAAKT OM LANG MEE TE GAAN



BESPAAR TOT €80 AAN BRANDSTOF

tijdens de levensduur van uw band dankzij een verbeterde rolweerstand⁽¹⁻²⁾.



VERMINDER UW CO₂-UITSTOOT TOT 174 KG

tijdens de levensduur van uw band⁽¹⁻²⁾.



VERBETER HET RIJBEREIK VAN UW AUTO TOT 7%

gemiddeld ten opzichte van de voornaamste concurrenten op de markt⁽³⁻⁴⁾, d.w.z. ongeveer 30 km meer voor een elektrische auto over een geschatte actieradius van 400 km.



ZEER VEILIG VAN DE EERSTE TOT DE LAATSTE KILOMETER⁽⁵⁻⁶⁾

Zelfs na 30.000 km heeft de MICHELIN e.PRIMACY een kortere remweg dan maximaal toelaatbaar is voor de homologatie van een nieuwe band⁽⁶⁾.



UITSTEKENDE LEVENSDUUR⁽⁷⁾

in lijn met de MICHELIN-beloftes en kilometrage van de MICHELIN Primacy 4⁽⁷⁾.



(a) A (b) A-B (c) (d) 68-70 dB

1 t/m 7 zie www.michelin.nl



MICHELIN

Werkplaats Jouw Renault 5 jaar of ouder Economy Onderhoud
Economy Parts 25% voordeliger 1 jaar garantie Topconditie
Offerte vooraf Speciaal Vertrouwd Maatwerk Beste prijs

Werkplaats Jouw Renault 5 jaar of ouder Economy Onderhoud
Economy Parts 25% voordeliger 1 jaar garantie Topconditie
Offerte vooraf Speciaal Vertrouwd Maatwerk Beste prijs

Werkplaats Jouw Renault 5 jaar of ouder Economy Onderhoud
Economy Parts 25% voordeliger 1 jaar garantie Topconditie
Offerte vooraf Speciaal Vertrouwd Maatwerk Beste prijs

Werkplaats Jouw Renault 5 jaar of ouder Economy Onderhoud
Economy Parts 25% voordeliger 1 jaar garantie Topconditie
Offerte vooraf Speciaal Vertrouwd Maatwerk Beste prijs

Werkplaats Jouw Renault 5 jaar of ouder Economy Onderhoud
Economy Parts 25% voordeliger 1 jaar garantie Topconditie
Offerte vooraf Speciaal Vertrouwd Maatwerk Beste prijs

Werkplaats Jouw Renault 5 jaar of ouder Economy Onderhoud
Economy Parts 25% voordeliger 1 jaar garantie Topconditie
Offerte vooraf Speciaal Vertrouwd Maatwerk Beste prijs

Jouw Renault-dealer Stern



STERN

Eindhoven
s-Hertogenbosch
Oss

Europalaan 2, tel (040) 245 00 55
Nelson Mandelalaan 3, tel (073) 621 6111
Kantsingel 24, tel (0412) 69 81 81

Tilburg
Valkenswaard
Veghel

Kraaivenstraat 30, tel (013) 528 39 05
Dragonder 4, tel (040) 201 36 33
Mountbattenweg 6, tel (0413) 31 51 31

WAANZINNIG MOOI DUO

door Tom Bruinink



Rijd je niets vermoedend door de Franse plaats Chabanais, zie je plots een showroom met twee prachtige Renaults. En laten dat nou net onze clubauto's zijn. Staand tussen de celadongroene 4TL en de marronbruine 6TL vertelt eigenaar Guy Bercier graag de historie van beide auto's.

Voordat Guy in 1999 Garage de la Grene overnam, was hij vanaf 1979 werkzaam bij de Renault-dealer in La Rochelle, Royan en St Junien. Na een uitstapje als verkoopdirecteur bij Peugeot, was hij tussen 1999 en 2014 Renault-agent in Chabanais. Sindsdien legt hij zich als universeel toe op de verkoop van importauto's. In de showroom lijkt het alsof je binnengestapt bent bij een Renault-agent anno 1976.

De R6 was van een oud-collega plaatwerker die de auto - na een gedegen restauratie - vanwege plaatsgebrek overdeed aan Guy. Een Zes van de eerste eigenaar met slechts 85.000 km op de teller. Ook een bijzonder verhaal is de oorsprong van de Vier. Zijn zoon kreeg de auto in 2010 aangeboden als erfenis van een honderdjarige dame. Ze had de laatste twintig jaar echter niet meer met de auto gereden. De km-teller was blijven steken op 75.000. Logischerwijs had die stilstand de auto geen goed gedaan. In verloren werkplaatsuren werd ook de R4 geheel gerestaureerd.

Guy gebruikt beide auto's slechts sporadisch. Jaarlijks een kleine 2.000 km, alleen voor het bezoeken van klassiekerevenementen. Na iedere rit worden de auto's gereinigd en netjes teruggezet in de showroom. Opvallend is dat beide auto's nog de oorspronkelijke stoelbekleding hebben. Alleen heeft de stoelzitting van de R4 een nieuwe vulling. Omdat de R6 nooit lang buiten gebruik is geweest, is van die auto de motor nog geheel origineel.

Dat het R-virus goed heeft toegeslagen binnen de familie Bercier, blijkt uit het feit dat zijn echtgenote in een Twingo phase 1 rijdt en ook die iconische auto koestert. De favoriete auto van Guy is een R4 Parisienne. Denk dat de showroom wel een uitbreiding nodig heeft...





Hechte vriendschappen. Binnen de club ontstaan ze door de gemeenschappelijke passie voor de Renault 4 en haar afgeleide modellen. Maar niet alleen onder clubleden. Ook eindredacteuren van automagazines kunnen een amicale band met elkaar opbouwen. Neem Tom en Olivier. Verneemt Tom dat er een zeldzame Renault 6 is ontdekt, dan neemt Olivier met plezier de pen ter hand om dit in Vrijbouter wereldkundig te maken.

Gepassioneerd door auto's en Renault in het bijzonder, heb ik van mijn passie mijn beroep kunnen maken door bijna 20 jaar geleden autojournalist te worden. Sinds 2013 publiceer ik Daciattitude. Het enige tijdschrift dat volledig gewijd is aan het merk Dacia; verspreid in heel Frankrijk en de rest van Europa.

Mijn vroegste herinneringen aan auto's komen uit mijn kinderjaren. Helemaal in het begin van de jaren tachtig, toen mijn vader in een Renault 6 reed. Hij werkte op het bouwterrein van de metrolijn in Lille. Op een dag loste een vrachtwagen par-does zijn lading zand bovenop zijn eerste R6. Met de komst van een tweede R6 TL was dit drama snel vergeten.

Ook herinner ik me de reis met mijn grootouders naar Avignon. Met z'n allen in een volgeladen Zes naar Zuid-Frankrijk, waarbij zelfs de ruimten onder de stoelen werden benut voor de reisbagage. De Renault 6 maakte grote indruk op mij. En ik nam mezelf altijd voor er ooit zelf ook een te bemachtigen. Een mooi voornemen dat wel veel geduld vergde.

Pas in 2016 zou ik mijn eerste Renault 6 kopen. Het was een R6 L uit 1976 in de kleur rouge 705, dus een phase deux. Kort daarna kwam er zelfs een tweede R6. Deze Zes uit 1969 van de eerste generatie was eveneens rood, maar nu met kleurcode 717. Die laatste was wel te restaureren maar had geen papieren. Die uit 1976 bleek te zwaar





te lijden aan het roestvirus en er was daarom weinig eer aan te behalen. Tijdgebrek was de reden waarom ik beide Zessen - met tegenzin - overdeed aan een vriend. Maar sinds oktober is er weer een nieuwe R6 mijn leven binnengereden. Een andere vriend attendeerde mij op de 'gouden' Renault 6, ergens in de Roya-vallei, nabij Nice en de Italiaanse grens. De streek staat bekend om zijn charmante dorpjes verborgen midden in de natuur. Een prachtig decor voor mijn foto's. Met de trotste aanwinst als stralend middelpunt. De kenners hebben vast al de imposante trek-auto herkend ... helemaal juist! De allernieuwste Duster.

De R6 is van maart 1969 en heeft 10 jaar buiten gestaan. Maar desondanks nauwelijks last van corrosie. De auto is regelmatig gestart en gebruikt voor ritjes, wat zijn



RAD
DORDRECHT

VAN HARTE
Gefeliciteerd
MET 30 JAAR
Vrijbouter

conditie veel goed heeft gedaan. Het model is identiek aan de R6 die werd gepresenteerd op de Salon van Parijs in oktober 1968. Dus met een 845 cc / 34 pk Billancourt-motor onder de kap. Deze auto was alleen in het eerste productiejaar leverbaar in de zeldzame kleur goud 391. Het interieur is voorzien van een voorbank met bruine kunstlederen bekleding. Aparte stoelen waren een fabrieksoptie. Zelfs het originele instructieboekje is nog aanwezig in het handschoenenkastje.

Wel heeft de auto een grondige opknapbeurt nodig, maar ik hoop er zomer 2022 in te kunnen rijden. In gedachten zie ik mij al over de legendarische Route Nationale 7 richting de Côte d'Azur rijden om mijn ouders hernieuwd kennis te laten maken met de Zes.



Net als Vrijbouter verschijnt Dacia Attitude vier maal per jaar. Iedere editie telt 116 pagina's bomvol nieuws uit de wereld van Dacia. Dit succesvolle merk binnen de Renault Groep heeft in Olivier's magazine het platform dat het verdient. Rijtesten, prijzen, clubnieuws en autosport zijn enkele van de vaste rubrieken. Deze maand ligt #25 in de Franse kiosken en bestelbaar via www.daciaattitude.net. Een aanrader voor de ware Renault- en Daciafan.





In september 2013 ben ik samen met een bevriende automonteur naar Opmeer gereden om naar een F4 uit 1983 te bekijken. Niet de eerste R4 die we gingen bekijken. Een paar maanden eerder waren we al naar België gereden om een, volgens de eigenaar in heel goede staat zijnde F4 te bekijken. Mooi niet: de hele onderkant zwaar in de roest. Dus zonder auto terug naar Amsterdam.

In 2011 ben ik - eigenlijk als een soort uitprobeersel - een kleine online taarten-en gebakswinkel begonnen. Van Moss genaamd; een verwijzing naar mijn Noorse geboorteplaats. 'Goed gebak voor groot en klein'. Zonder veel poespas maar met goede ingrediënten. Het was als theatermaker moeilijk om aan werk te komen. Ik ben namelijk als regisseur afgestudeerd op de Theaterschool in Amsterdam. Dus zocht ik een project waarin ik ook mijn creativiteit kwijt kon.

Een online winkel (kleine investering, weinig risico) is fijn, maar hoe word je vindbaar? Op en dag zag ik een R4 met Vedett bierreclame door de Utrechtsestraat rijden. Zo word je dus zichtbaar! En wat een mooie auto! Geen bier, maar taart! En dan net als een ijscowagen: venten op de stoep.

Die F4 in Opmeer vond mijn automonteur maar niks; een vieze, stinkende auto. Maar geen roest, en hij reed prima. Als het mechanische deel ook in orde was maakte ik me niet veel zorgen; opknappen lukt me wel. Zo werd ik de trotse eigenaar van een auto. Mijn eerste auto! En wat voor een.

Na vele uren poetsen, verwijderen van kilo's Franse aarde en een snelcursus auto-onderhoud, reed ik voorjaar 2014 mijn eerste ronde met Het Bakblik. In de Watergraafsmeer in Amsterdam. De rijdende taartenwinkel. Deze zeer toepasselijke naam bedacht een vriend uit de reclamewereld. Een maand ervoor had ik in de buurt al druk geflyerd en ik werd zeer hartelijk ontvangen.

Sindsdien rij ik elke woensdag met Het Bakblik door de Watergraafsmeer en sta ik op bruiloften, feesten en markten. Ik lever zowel aan de horeca als aan particulieren. En ik heb samen met twee cateraars een kookstudio in Betondorp, Amsterdam. Wordt het te koud en te nat, dan neem ik een winterstop.

Ik heb zelf veel geklust aan de auto. Ook spuitwerk zelf gedaan. Maar eind 2019 was de auto in zo'n slechte staat dat ik was bang dat hij die de winter buiten niet zou overleven. Wijlen Michiel Zijlma heeft Het Bakblik die winter heel mooi en kundig opgeknapt. Daar ben ik hem nog steeds ongelooflijk dankbaar voor. Want dankzij hem kan ik nu nog steeds in mijn Bakblik rondrijden.



Na haar aanwezigheid op ons voorjaarsevenement vergaarde Christina internationale bekendheid door haar foto op de cover van het Britse magazine *RENOTES*. De Engelsen omschreven haar als de Cookie Maker from Holland. De in Noorwegen geboren Christina en haar 4F4 zijn nu 'really famous'.





Van harte gefeliciteerd
met het 30 jarig bestaan

AL 15 JAAR
SPECIALIST IN
RENAULT

VSR

1. Garagebedrijf Bakker	APELDOORN	11. Autoservice	MIDDENMEER
2. Autobedrijf van den Brink	ARNHEM	12. Garage Dijkers	NIEUWLAND
3. AutoAlliance	BEMMEL	13. Auto Citrus	DEN-HAAG
4. Zonneveld Trucks	BEVERWIJK	14. Autobedrijf Venlo Zuid	VENLO
5. De Renaultspecialist	BREDA	15. Auto van Dijk	WARMOND
6. Autobedrijf Koerhuis	DEDEMSVAART	16. Garagebedrijf Frank Mol	ZAANDAM
7. Autobedrijf van den Akker	DOKKUM	17. Autobedrijf Kroonenburg	ZWAAG
8. Autobedrijf Frans Bijkerk	EDE	18. Truckservice Visser	ZWAAG
9. Autobedrijf Bram Tangeman	ETTEN-LEUR	19. Autobedrijf Oosterkamp	OOSTERWOLDE
10. S&S Cars	HATTEM	20. Auto-Koese Sommelsdijk	SOMMELSDIJK

De Renaultspecialisten van de VSR wensen
jullie voorspoedige jaren
www.mijnrenaultspecialist.nl

KlassiekTotaal, de specialist in het verzekeren van klassieke auto's!

Vanaf
€ 53,39 p/j



KlassiekTotaal is een overeenkomst aangegaan met gespecialiseerde schadeherstellers die uw klassieker door en door kennen. Maakt u gebruik van een aangesloten reparateur, dan heeft u een verlaagd eigen risico. Uitgangspunt blijft natuurlijk wel dat u vrij bent in de keuze van uw reparateur.

Klassiek Totaal verzekeringen organiseert diverse taxatiedagen waar u voor slechts €90,- uw auto kunt laten taxeren

**MET KLASSEKTOTAAL BENT U ZORGELOOS
EN GOED OP WEG!**

www.klassiektotaal.nl



**NAG VERZEKERINGEN STAAT VOOR VOLLEDIGE DIENST
VERLENING VIA INTERNET, MET EEN PERSOONLIJKE
BEGELEIDING OP DE ACHTERGROND**

Service, daar gaat het om bij NAG verzekeringen! Middels onze website bent u, 7 dagen per week en 24 uur per dag verzekerd van de juiste verzekeringen, scherpe prijs en onze persoonlijke service om u verder te adviseren, ondersteunen en begeleiden.

- Vervoer
- Wonen
- Reis & Recreatie
- Recht/aansprakelijkheid
- Zakelijk
- Ongevallen
- Zorg

www.nagdirect.nl

BUY THE BEST!
ORIGINAL FIT

PARTS INDUSTRIES
★ ★ ★ ★
CLASSIC QUALITY



WWW.DGAUTOMATERIALEN.COM

PETITE R4

door Tom Bruinink



Klein, betaalbaar en toch gemaakt met oog voor detail. Zie hier de 3 inch-modellen van Z Models. Dit relatief jonge modelautomerk produceert in Bangladesh de Renault 4 Clan in de schaal 1/66. Het goede nieuws is dat deze modellen nu ook bij de Renault-dealer te koop zijn.

Na de eerder als sleutelhanger leverbare beige-keurige 4GTL, breidde Z Models de keuze uit met een lichtblauwe variant die niet 'aan de ketting ligt'. Speciaal voor de viering '60 ans R4' is dit jaar een rode Clan gemaakt, die exclusief werd verkocht in de boutique van Atelier Renault in Parijs.



Sinds kort zijn ook de blauwe en rode variant bestelbaar bij de Renault-dealers, waardoor u een retourtje Parijs of portokosten kunt uitsparen. Vooralsnog worden door Z Models geen nieuwe varianten uitgebracht. Voor de liefhebber: de Renault-onderdeelnummers zijn 77 11 948 059 voor de blauwe Vier en 77 11 948 060 voor de rode variant. Voor circa zeven euro per stuk en verpakt in een speciaal doosje met het nieuwe Renault-logo.





● **flamicom**

WHERE PASSION MEETS PERFORMANCE!

Proud partner of hillclimb champion, Costi Stratnic.

MAGNEETKRACHT

door Tom Bruinink



De aanwezigheid van ons logo op de bolide van Cosmin Ion mag zeker succesvol worden genoemd. Fraaie bekercers kregen een plaats in de vitrinekast in huize Ion en de internationale pers raakte niet uitgeschreven over de sportieve prestaties van de Logan RS. Ten slotte - maar zeker niet onbelangrijk - groeide de schare R4-fans in Roemenië.

Cristian, een van de trouwe volgers van het Flamicom Dacia Castrol Team, raakte zo in de ban van de R4 dat hij naar Parijs vertrok om een exemplaar te kopen. Vervolgens reed hij de 4 GTL via Brussel in twee dagen terug naar Prahova. Cristian gaat ons zeker op de hoogte houden van zijn belevenissen met de Vier. En Cosmin en zijn teamgenoten Bogdan en Costi? Zij zullen ons zeker positief verrassen in 2022.





Voor een **Persoonlijk, Professioneel** en **Praktisch** advies voor uw huisdier.

Net als uw R4 heeft uw huisdier ook de beste zorg nodig.

Dierenkliniek de Watermolen · Lansinkstraat 52 Haaksbergen · www.watermolendierenartsen.nl




LES MÉDITERRANÉES
 Campings Villages & Spa depuis 1976



CHARLEMAGNE

info@charlemagne-camping.com

NOUVELLE FLORIDE

info@nouvelle-floride-camping.com

BEACH GARDEN

info@beach-garden-camping.com

MARSEILLAN-PLAGE • WWW.LESMEDITERRANEEES.COM





Op een mooie dag reed ik met mijn zoon naar het clubmagazijn. Ik had wat onderdeeljes nodig, waaronder contactpuntjes. Dat bleek echter nog een hele klus. Want er blijken voor de verdeler van mijn R4 een hele serie contactpuntjes te zijn - allemaal net even verschillend.

Natuurlijk waren we met onze R4, dus even in de verdeler kijken welke we moeten hebben. Om de contactpuntjes te kunnen zien moest bij mijn verdeler de bodemplaat gedemonteerd worden. Dat gedaan hebbende zocht Lambert met de oude contactpuntjes erbij, welke het moesten zijn. Gelukkig bleek er nog net één setje van dat type aanwezig.



Nu we de boel toch uit elkaar hadden ook meteen maareven monteren, dachten we. Dat 'even' viel nogal tegen - de oude contactpuntjes hadden zich stevig genesteld. Het was een borgveertje dat moedig weerstand bood tegen al onze vermetele acties. Na veel gehannes lukte het dan eindelijk toch om dit stugge veertje los te krijgen. De nieuwe contactpuntjes erop zetten was een fluitje van een cent. De verdeler weer in elkaar gezet en starten maar... Geen sjoerge. We hadden de contactpuntjes natuurlijk nog helemaal niet afgesteld. Met de voelmaat van het magazijn probeerden we de afstelling goed te krijgen. Maar dat lukt niet meteen. Gelukkig kwam Leo even helpen en hij had al snel de juiste afstelling te pakken. Opnieuw even starten en ... ja hoor, hij deed het direct. Leo is echt een kenner, want hij hoorde gelijk dat de kleppen hoognodig gesteld moesten worden.

Zo ga je even voor een filtertje en contactpuntjes, krijg je er gelijk goede raad bij! In welke automaterialenzaak krijg je zo'n service? Nergens, behalve in ons eigen clubmagazijn!

R-QUATRE . nl

www.Renault4onderdelen.nl

070 399 72 12

www.R-Quatre.nl

(bijna) alle onderdelen voor uw RENAULT 4



(bijna) alle onderdelen voor uw RENAULT 4

Kijk in onze webshop

www.R-Quatre.nl

www.Renault4onderdelen.nl

A brand of passion

Renault 4 loopt gesmeerd met ELF HTX



Smeermiddelen bestellen?

Neem contact op met
automotive.smeermiddelen@totalenergies.com

elf.com





“Ja beste kijkers, welkom bij een nieuwe aflevering van Te land, ter zee en in de lucht.” Het is het eerste dat er bij mij opkomt als ik de bijzondere creatie van Roberto zie. Een Vier met een bijzonder verhaal en een eigenzinnige eigenaar. Vrijbuiters zoekt beide op in Cagliari op Sardinië.



Roberto's vroegste ervaring met de Renault 4 gaat terug naar 1978. Zijn eerste auto was een Viertje uit 1965, “de versie met drieversnellingsbak”, benadrukt hij. Na vijf jaar verkocht hij die auto, toen nog niet wetende dat hij een icoon van de hand deed. Inmiddels enkele andere R4's later, kwam Roberto in bezit van een 1990-model. De Italiaan is inmiddels wijzer en creatiever geworden. Deze witte R4 gaat voorlopig niet meer weg. Het moet iets speciaals worden.

Het speciale van deze R4 zit hem in het personaliseren van de auto, waarbij Roberto een knipoog geeft naar zijn eerste liefde. Dat hij een handige jongen is die vooral houtbewerking tot een kunst heeft verheven, kwam goed van pas bij zijn plannen. Omdat hij de standaardwielen van de latere Viertjes niet kon waarderen, liet hij klassieke velgen verbreden, zodat deze wel passen in combinatie met de remschijven waarmee zijn auto is uitgerust.

Ook de moderne motorkap onderging een cosmetische ingreep waar ze bij menige kliniek jaloers op zouden zijn. Om de zegswijze ‘het oog wil ook wat’ kracht bij te zetten, verwezenlijkte Roberto ook zijn jeugddroom; een zelfgebouwd vliegtuig bovenop zijn R4. Het eindresultaat is een rijdend visitekaartje voor zijn onderneming. In zijn zaak verkoopt hij alerhande houten objecten. Soms eigen creaties, soms gerecyclede voorwerpen die een tweede leven krijgen. Behalve de R4 staat er binnen ook een turquoise Fiat 500. Ja, Roberto is en blijft een Italiaan... Met de filosofische uitspraak “Ik was een kind zelfs toen ik kind was”, besluit hij het gesprek.

Ik verlaat Sardinië en in mijn hoofd klinkt: “En daar komt de volgende deelnemer aan de start.”





José Franssen

sprl



- ▶ Nieuw in ons assortiment:
Renault 4
- ▶ Neem een kijkje op onze website :

www.citroen-traction-avant.com

Place du 3ème Millénaire, 5
B-4850 Plombières
België



10 jaar topkwaliteit

- ★ Sinds 2010 miljoenen onderdelen verkocht
- ★★ Originele pasvorm van top kwaliteit
- ★★★ Grote productie, beste prijs
- ★★★★ Complete Classic Citroen range voor de volgende generaties

Auto Heurkens

Meer dan 40 jaar Renault-dealer
voor Midden Limburg en Zuidoost Brabant.



Auto Heurkens
grenzeloos zeker!



RENAULT adviseert Castrol

Roermond Jacob Romenweg 8, tel. (0475) 32 22 99

Weert Roermondseweg 87, tel. (0495) 58 07 00

Echt Rijksweg Noord 3, tel. (0475) 48 12 50

www.autoheurkens.nl



Voor stoffering van het interieur van uw auto en meubels
Keuze uit een brede collectie meubelstoffen en kunstleder

madebyrie

alsomadebyrie

Hereweg 265

9651 AH Meeden

T. +31 6 29 82 85 39

E. madebyrie@hotmail.com



**GESPECIALISEERD IN PRODUCTIE EN
LEVERING VAN  RENAULT **
**ONDERDELEN
WERELDWIJD**



ecommerce 

demarcoparts .com

Via Reno 2, Int. B/C/D - 53036 Poggibonsi (SI) - Italy

 +39 3202196633  info@demarcoparts.com

 +39 05771655379  De Marco Parts / demarcoparts 



VEEL IS VERANDERD NIET ALLES

Stokman, uw Renault-dealer sinds 1960



Alkmaar Wolvenkoog 4
Den Helder Pastoor Koopmanweg 11
Hoorn De Factorij 7

www.stokman.nl

Munsterhuis: hét adres voor uw onderhoud!

- Naast origineel ook een alternatieve onderdelenlijn
- Gemiddeld 25% goedkoper
- Vaste all-in prijzen

Hengelo (Ov) Goudstraat 31-49, tel. (074) 243 00 55
Rijssen Nijverdalseweg 150, tel. (0548) 51 22 55

Munsterhuis Servicepunten:
Almelo Ambachtstraat 14, tel. (0546) 81 53 30
Enschede Parkweg 143-149, tel. (053) 431 61 35
Oldenzaal Enschedesestraat 6, tel. (0541) 51 56 61

www.munsterhuis.nl

MET **CLASSIC CAR FUEL** IN DE TANK ZORGELOOS ONDERWEG!



ECOMAXX CLASSIC CAR FUEL

**SCHONE, HOUDBARE
BENZINE VOOR JE
KLASSIEKER**



Ecomaxx Classic Car Fuel

Je bent trots op je klassieker en bent er zuinig op. Optimale bescherming is dan ook belangrijk. En dat is precies wat Ecomaxx biedt: schone, lang houdbare brandstof voor alle klassieke auto's met benzinemotoren. Tijdens langere ritten is Classic Car Fuel gewoon uitwisselbaar met pompbenzine. Of je nu veel of weinig rijdt, je klassieker start altijd. Bovendien is de verbranding een stuk schoner dan die van gewone pompbenzine. Dat is beter voor de motor, maar ook voor gezondheid en milieu.

Voor alle klassieke benzine auto's

- Probleemloos starten
- Meer dan 3 jaar houdbaar, ideaal voor de winterstalling
- Ethanolvrij, vervangt E5- en E10-benzine
- Uitwisselbaar met alle soorten pompbenzine

ECOMAXX[®]

FUELS

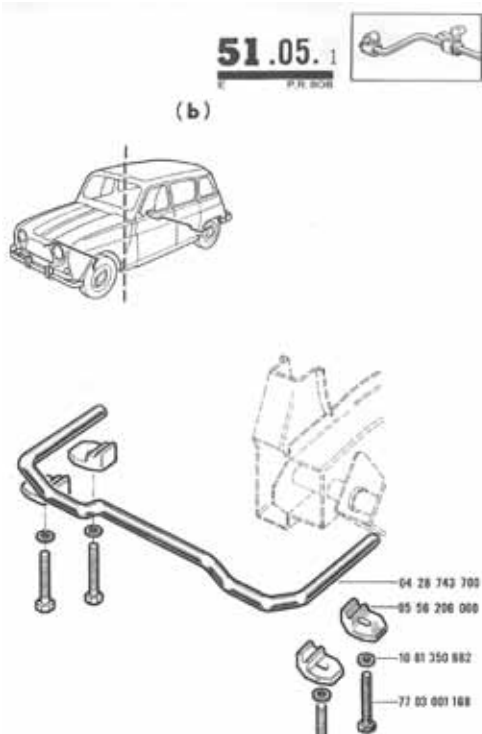


Hoewel de R4 vanaf de introductie tot aan de Bye Bye, gedurende 30 jaar nagevoeg dezelfde vorm behield, waren er binnen dezelfde modeljaren toch interessante verschillen. Voor het oog niet altijd direct zichtbaar, maar voor de gebruiker een grote verandering. In deze rubriek stel ik u een van deze specifieke onderdelen voor.

Voor een comfortabele wegligging van de standaard-Renault 4 op de goede wegen in West-Europa was de montage van een stabilisatorstang op de voorwielophanging ruim voldoende. De wegen in Oost-Europa, Afrika, Azië, Zuid-Amerika, Australië en Nieuw Zeeland waren echter van aanmerkelijk mindere kwaliteit. Zeker in de jaren 60. Om ook daar nog een enigszins acceptabele wegligging te bereiken werd op de voor die landen bestemde Renault 4 (type R1123 met 845 cc) van fabriekswege een stabilisatorstang op de achterwielophanging gemonteerd. Blijkbaar waren ook de wegen in Spanje, Portugal en Griekenland in die tijd in zodanige toestand dat ook hier deze uitrusting voor 'slechte wegen' werd gemonteerd.

In tegenstelling tot de stabilisatorstang op de voortrein, gemonteerd met busen, rubbers en beugels, werd die op de achterwielophanging met slechts vier bouten en een gietijzeren vulstukje in de wieldraagarmen vastgezet. In oude onderdelenboeken is de constructie opgenomen in de rubriek 51.05 en draagt nummers als 0428743700 (stang), 0556206000 (vulstukjes) en 7703001168 (bouten).

Overigens werd de besteluitvoering van de R4 voor alle landen voorzien van een dergelijke stabilisatie. Deze stang was identiek, zodat die ook later nog, eenvoudig op een standaard R4 gemonteerd kon worden. De schroefgaten vaak al aanwezig. Wel was het even opletten dat er met het oog op meer grip, een bout met afwijkende spoed werd gebruikt. Het verschil in wegligging was echt verbluffend.



MELUN RETRO PASSION

60^e

VERJAARDAG

AMPOULE
ECLAIRAGE
FR
NA
GE
CARROSSERIE
RALLYE OUTILLAGE
DISTRIBUTION 4L VITRAGE
JOINT PORTE AILE
SELLERIE FILTRE RETRO JA
RENAULT 4
ALLUMAGE EMBRAYAGE
BOITE DE VITESSE
DIRECTION
SUSPENSION
CAPOTE
SO
UP
AP
ES
MOTOR
ISATION
HUILE
RADIATEUR
PARE-CHOC
ENJOLIVEUR
ROUE
FEUX
OEM
CABLE
CHASSIS
TRANSMISSION
COURROIE

**ONDERDELEN &
ACCESSOIRES
VOOR ELKE OUDE RENAULT**

WWW.MELUN-RETRO-PASSION.COM



60 rue Vauchèvre
77115 Blandy les tours
FRANKRIJK

Tel : +33 1 64 81 31 00
Fax : +33 1 64 81 31 09
clients@mrp77.fr

GEOPEND :
Van maandag tot vrijdag : 10h-12h en 14h-17h



Comptoir du cabriolet

www.comptoirducabriolet.com

+33(0)4 68 41 56 01

99,00€
84,15€

149,90€
127,42€

450,00€

149,90€
127,42€



Le N°1 Capotes & Équipements



CAPOTES



HOUSSES



WINDSCHOTTS



BAGAGERIE



PORTE-BAGAGES



Tom vroeg mij om eens naar Ecomaxx te gaan kijken. Ecomaxx is een schone brandstof voor allerlei soorten benzinemotoren en wordt geproduceerd en geleverd door GVG oliehandel. Wij richtten ons vooral op de Classic Car fuel. Samen met Nico toog ik naar GVG oliehandel in Nijmegen, waar we spraken met Peter van Gelder. Zelf ook liefhebber van klassiekers met twee en vier wielen.

GVG oliehandel is het familiebedrijf van Van Gelder. Zij leveren verschillende olieproducten zoals Aspen, Ecomaxx en Agealube. In een heldere presentatie begon Peter over de vieze uitstoot van de tweetaktmotor uit de brommer en scooter. Als je daar achter rijdt weet je gelijk hoe erg die stinken. Dat was de trigger om naar deze brandstof te kijken.

Grasmaaiers en kettingzagen (kleinere twee- en viertaktmotoren) gebruiken vaak Aspen-benzine. Deze alkylaatz benzine is 99% schoner dan gewone benzine! Want er zitten geen zwavel, benzeen, toluene en andere aromaten in. Benzeen en toluene zijn ook kankerverwekkend. Met gewone benzine verhardten rubberen afdichtingen en slangen nogal snel. Ecomaxx is ook een alkylaatz benzine, maar dan met milieuvriendelijke toevoegingen die rubberen afdichtingen en slangen niet aantasten!



Ecomaxx kent vier productlijnen; MX Race voor de crossmotoren, Bike Fuel voor brom- en motorfietsen, de Classic Car fuel en de Boat fuel. Motoren waarbij de brandstof soms wat langer in de tank zit. Het grote voordeel voor onze Viertjes is dat in Ecomaxx ook geen ethanol zit. Dus geen vervuiling in je carburateur. De kwaliteit is veel beter dan van benzine aan de pomp, die vergaat doorgaans al na een week of zes.

Ik vroeg Peter allereerst hoe het zit met de klopvastheid van Ecomaxx. Daar zit dus het geheim van de smid. De brandstof is daar goed op getest en levert heel goede prestaties. Voor onze techneuten: het RON-getal blijft zelfs na drie jaar boven de 95 staan. Ze garanderen dan ook dat de prestaties van de Classic Car Fuel na drie jaar hetzelfde blijft. Dé ideale brandstof dus voor de overwintering.

Geen gedoe meer in het voorjaar met het reinigen van je carburateur en het ieder jaar vervangen van je brandstoffilter. En het trekt geen vocht aan zoals ethanol dat wel doet. Wel zegt Peter dat de conditie van je motor goed moet zijn. Zorg dat

de ontsteking en de carburateur goed werken, en dat de kleppen goed zijn afgesteld. Mijn ervaring is dat de motor op Ecomaxx wat makkelijker op het gas reageert. Was het motortje voorheen stationair soms wat plofferig, met Ecomaxx was dat nagenoeg weg.



De prijs is wel hoger dan die van Euro98 (E5) aan de pomp. Ik betaalde € 71 voor 20 liter. Peter adviseert om deze brandstof vooral te gebruiken voor de overwintering. Of bij een langere stilstand. Die van mij staat op stal met 10 l Ecomaxx. In het voorjaar gaat er weer 98 in, met om de twee tankbeurten een ethanolkiller erbij. Op stal krijgt hij weer Ecomaxx Classic Car Fuel.



Verkooppunten: www.ecomaxx.nl/productlijn/classic-cars/. Kijk voor andere producten op www.gvgoliehandel.nl. Dirk en Peter bedankt voor de gastvrijheid en de interessante presentatie van dit mooie product.





RENAULT
Passion for life

Auto Indumij en de Renault 4, samen klaar voor de toekomst!



AUTO INDUMIJ
KWALITEIT IN MOBILITEIT

Barendrecht Krakau 3, tel. (0180) 65 62 50
Dordrecht Mijweg 71, tel. (078) 617 00 00

Etten-Leur Ecustraat 5, tel. (076) 503 93 00
Oosterhout De Boedingen 19, tel. (0162) 43 14 50

Afbeelding van conceptcar Renault 4 is alleen ter illustratie en wijkt af van werkelijkheid.

www.renault-indumij.nl   

HAN IN 4L TROPHY

door Maarten Brinkman



Mogelijk hebben jullie bij de rondrit afgelopen oktober zelf de Renault 4 van het HAN 4L Trophy Team van 2020 kunnen bewonderen. En met twee deelnemende studenten kennis kunnen maken.

Nu de startdatum voor de rally (17 februari 2022) steeds dichterbij komt, krijgt ook het team van de HAN steeds meer vorm. Er is tijdens de zomervakantie stug doorgewerkt. En nu het schooljaar weer begonnen is worden er steeds meer details uitgewerkt. Om ook lokaal impact te maken is het team begonnen goede doelen te steunen tot aan de start van het evenement. Zo zijn er al 16 kratten voedsel ingezameld voor de voedselbank.

Maar mooier is misschien nog wel de stap om HAN 4L als non-profitorganisatie te registreren en daarmee een mooie basis voor de toekomst te leggen. Er was even sprake van deelname met drie auto's, maar dat is op dit moment teruggedroschroefd naar twee Viertjes. Zoals de foto's laten zien is er veel werk verzet. Zo snap je ook wel dat besloten is voor zo'n aanpak boven haastwerk.

De spontane actie van Nathan en Sam van twee jaar geleden lijkt een mooi vervolg te krijgen. Houd de digitale Vrijbuiters 2.0 en het forum in de gaten voor het laatste nieuws. Want er ligt nog veel in het verschiet!



MOBIELE HOTELSUITE

door Tom Bruinink



In oktober toonde Renault de Suite #4; een conceptcar die samen met de ontwerper Mathieu Lehanneur werd bedacht. Zowel ons geliefde merk als de Franse ontwerper hebben design en innovatie altijd hoog in het vaandel staan. Toen Renault de jarige R4 van een nieuwe jas wilde voorzien lag de samenwerking voor de hand.

De Suite #4 heeft de afmetingen en het lijnenspel van de R4 behouden. Meest opmerkelijk is het omgebouwde achtercompartiment met een uitschuifbare lade die de binnenruimte verlengt en als bank kan dienen. De lichtkoepel van polycarbonaat zorgt voor optimale lichtinval. Op het dak bevindt zich een rooster met zonnepanelen die de batterij van de electromotor laadt.



Aan de voorzijde vinden we de kenmerkende ronde koplampen. De grille is gemaakt van gepolijst aluminium. Dit geeft deze grille een zilverkleurig lichteffect en de Renault Suite #4 als geheel een dynamische uitstraling.



INCROYABLE 4L

door Tom Bruinink

4L



Op de valreep van het zestigste jubileumjaar van de Renault 4 verscheen bij uitgeverij Larousse het boek *Incroyable 4L*, geschreven door Aurélien Charle. Deze Franse auteur schreef eerder al een boek over de Fiat Panda en Peugeot 104 en meerdere titels over Citroën. Nu is zijn oeuvre uitgebreid met een fraai boek over de iconische R4.



Het boek is voor 25 euro te koop in de Franse boekwinkel. Het is natuurlijk ook via internet - onder meer via www.livre.fnac.com - te bestellen. Het album heeft een formaat van 23 x 28 cm en omvat maar liefst 192 kleurrijke pagina's. Daarop passeert een groot aantal R4-varianten de revue. Aurélien - die zelf een fraaie Renault 5 GTL en Twingo II bezit - heeft kunnen putten uit het beeldarchief van Renault Communication en enkele nooit eerder vertoonde foto's in zijn boek opgenomen. *Incroyable 4L* is een prachtige hommage aan ons geliefde Viertje en het mag eigenlijk niet ontbreken in je boekenkast. Voor liefhebbers van onze andere clubauto - de Renault 6 - is het eveneens recent verschenen boek *La R6 de mon père* (zie pagina 29) een aanrader. Uitgeverij ETAI meldt dat de voorraad van dit boek al flink is geslonken. Wacht dus niet te lang met bestellen om teleurstelling te voorkomen, en probeer een exemplaar van de eerste druk in handen te krijgen.



Passie voor auto's?



Word lid van de KNAC en ontvang 8 x per jaar 'De Auto'.

Autoliefhebber? Word dan nu lid van de Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club met of zonder pechhulppakket en ontvang altijd 8 x per jaar ons clubmagazine 'De Auto'. Met 116 pagina's vol autonieuws en reportages over bijzondere (klassieke) auto's.

Vanaf € 46,= per jaar

Ons clubmagazine is exclusief voor leden en niet los of via een abonnement verkrijgbaar. Ga dus snel naar www.knac.nl en ontdek welk lidmaatschap het beste bij u past.



Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club

belangenbehartiging – evenementen – pechhulp – verzekeren

Waar passie en professionaliteit
samengaan.



Kilbysstraat 4, 8263 CJ Kampen, tel. (038) 331 32 41
Grote Kranerwaard 23, 8064 PE Zwartsluis (038) 386 80 38

vankesterenrenault.nl

CLARA LANG



Creatief duizendpoot Clara Lang tekende in opdracht van raidorganisator Désertours dit jaar verschillende strips. Ter gelegenheid van de 25e editie van de 4L Trophy die in februari 2022 start, verscheen iedere maand op de 25e een nieuwe aflevering. We hebben al het voorstel gedaan de strips te bundelen tot een fraai stripboek voor de R4-liefhebbers. Clara is afgestudeerd aan de Ecole Supérieure des Métiers de l'Image in Bordeaux en is een fameux grafisch ontwerper, schilder, tekenaar, auteur, tekenleraar en illustrator. Op Clara Lang Illustration vindt u haar portfolio.

