

VRIJBUITER

30
JAAR



31^E JAARGANG - NUMMER 119 - HERFST 2021

COLOFON

Clubadres

Renault 4 Club Nederland
Bestuur
Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen

Lidmaatschap

Iedereen die in het bezit is van een R4, R6, een afgeleide of dit type auto een warm hart toe draagt, kan lid worden van de club. De contributie bedraagt € 45,00 per jaar.

Partnerlidmaatschap € 15,00 (dit is alleen mogelijk als er een betalend lid op hetzelfde adres woont).

Donateurschap € 25,00.
Neem voor vragen over lidmaatschappen contact op met de ledenadministratie.

Ereleden

Fedor van der Molen
(Oprichter R4 Club Nederland)
Piet van der Molen †

Financiële administratie

Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
t.n.v. Renault 4 Club Nederland
IBAN: NL31INGB0004861393
BIC Code: INGBNL2A

Public relations

Jan Verbeek
jan@r4club.nl

Clubmagazijn

Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen
clubmagazijn@r4club.nl
06-50 642 921
(tijdens openingstijden)

Evenementen

evenementen@r4club.nl

Fotografie

Mark Spoelstra
fotograaf@r4club.nl

Vrijbouter redactie

Hoofdredacteur
Tom Bruinink
vrijbouter@r4club.nl

John van de Water
Jan ten Klooster
Johan den Houter

Foto voorkant

Greg & Jordy Daamen

Foto achterkant

Camilo Ernesto Hernández
Rincón



Opmaak en druk

Drukkerij RAD
Reewegpad 22
3319 CJ Dordrecht
078 - 621 38 82
www.drukkerij-rad.nl

Bestuur

Voorzitter
Mark Spoelstra
bestuur@r4club.nl
06-140 60 429

Secretaris

Johan Tromp
secretaris@r4club.nl
06-432 01 652

Penningmeester

Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
Vedergraslaan 6
3452 CR Vleuten
06-308 06 606 ('s avonds)

Bestuursfuncties vacant

Ledenadministratie

Joop Obbink
ledenadministratie@r4club.nl
0575-451 725

Sluitingsdatum volgende editie

18 oktober 2021



De Renault 4 Club is 31 maart 1991 opgericht en staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Enschede onder nummer 40076542. Vrijbouter is het clubblad van de Renault 4 Club Nederland en verschijnt 4x per jaar in een oplage van 585 stuks. ISSN nummer: 1566 - 8053

Adverteren in de Vrijbouter?
Informeert u naar de mogelijkheden
en gunstige tarieven via
vrijbouter@r4club.nl

INHOUD

Editom	5	Entre Nous	34
Van de voorzitter	7	Mon papa (2)	38
Eendagsevenement	9	Petite R6	43
Voorjaarsevenement	10	Podiumplaats	45
Sleuteldagen R4 Kwartier	13	Petite R4	47
Op de planken	15	Custom Fourgonnette	50
Van het magazijn	17	HAN in 4L Trophy	56
Landmark Rally	18	Pratique	60
Technique	22	Pièce d'origine	63
Primeur ETAI	28	Puzzelstukjes	64
Cuatro Latas	32	Speelplezier	68



Deze illustratie van de Saline 4 Fun (zie ook Vrijbouter 94 en 95 uit 2015) is er een uit een serie ter gelegenheid van 60 jaar Renault 4. De Franse artiest Greg heeft een voorliefde voor creaties met sporthelden, wat deze bijna 240 km/u snelle en 290 pk sterke 4F4 zeker is. Genieten van zijn werk kan op lalegendedessinee.com. Bravo Greg en veel leesplezier!

AGENDA

Actuele informatie over de maandelijkse sleuteldagen en openingstijden van ons clubmagazijn (beide de eerste zaterdag van de maand) en inschrijving voor evenementen, vind je op onze website www.r4club.nl. Bij het ter perse gaan van deze Vrijbouter was niet bekend wanneer naar de richtlijnen van het RIVM n.a.v. de coronacrisis weer evenementen zijn toegestaan. Meer informatie over het eendaagsevenement op zondag 17 oktober vind je op pagina 9.



NIEUWE RENAULT ARKANA E-TECH HYBRID

HYBRID BY NATURE



EASY PARK ASSIST
360 allround camera

BOSE SOUND SYSTEM
easy link multimedia

145pk E-TECH Hybrid
automaat

SAFETY
active emergency brake
lane departure warning
lane keeping assist

vanaf € 31.390,-

EEN SPORTIEVE EN RUIME HYBRIDE SUV

Rij in de stad tot wel 80% van de tijd met de volledig elektrische modus met gebruik van innovatieve technologie uit de motorsport.



Hightech interieur



Royale ruimte



Standaard automaat

Zeeuw & Zeeuw Renault

Gecommuniceerde vanafprijs is inclusief € 1.200,- introductievoordeel. De onvermijdbare kosten bestaan uit de netto prijs + btw, bpm, kenteken, leges, recyclingbijdrage, 0 beurt, rijklaar maken, poetsen, 5 liter benzine. Optionele pakketten en/of uitrusting zijn altijd de keuze van de consument en kunnen desgewenst tegen meerprijs geleverd worden. Het vermelde voordeel is inclusief btw en is niet geldig in combinatie met de doorlopende Renault Private Lease aanbiedingen. Schrijf- en drukfouten en prijswijzigingen voorbehouden. Vraag uw verkoopadviseur naar de voorwaarden.



zeeuwnzeeuw.nl/renault

Zeeuw
& **Zeeuw**

POUR TOM ET SA FAMILLE!
CE FUT UN GRAND PLAISIR
DE VOUS RENCONTRER!

AMITIÉS
JEAN-FÉVRE



Hartverwarmende gastvrijheid

Henri had zich vooraf nog zo verheugd op een uitgebreide lunch met zijn Nederlandse gasten. Hij had zelfs internet geraadpleegd om te zien wat ons Nederlanders kan bekoren als ingrediënten van een lekkere lunch: vooral volkoren brood, aldus onze gastheer.

Echt groot kon de teleurstelling niet zijn voor de illustrator. Hij wist dat ons bezoek slechts een korte stop zou zijn, tijdens onze reis naar het zonnige zuiden van Frankrijk. Het werd een geanimeerd gesprek waarbij ook driftig werd getekend met een beker thee onder handbereik. Overigens kent u Henri allemaal, sla de vorige Vrijbouter er nogmaals op na. En in zijn thuisland vereren de stripliefhebbers hem voor zijn vele humoristische albums.

Zijn Viertje kocht hij van een wijnboer en in zijn woonhuis annex tekenstudio zijn alle elementen uit de tijd van hoefsmid en paard en wagen nog volop zichtbaar. Deze maand verschijnt het allereerste boek over de Renault 6. In het album *La R6 de mon papa* is ook de cover opgenomen van Vrijbouter Magazine 113. Voor die editie tekende Henri exclusief voor ons een R6, die de Franse uitgever nu bij het grote publiek onder de aandacht brengt.

Henri ontvangt er geen centime voor, maar is wel verguld met alle aandacht voor zijn oeuvre en vindt het heel bijzonder dat wij als Renault 4 Club Nederland voor zijn doorbraak gaan zorgen. In het dankwoord heeft de uitgeverij zijn naam Jean-fèvre helaas foutief gespeld. Correctie bleek niet meer mogelijk, maar in de tweede druk zal het worden aangepast. Aan ons de schone taak ervoor te zorgen dat die *deuxième édition* er snel komt. Zie pagina 29 en doe uzelf dit unieke boekwerk cadeau.

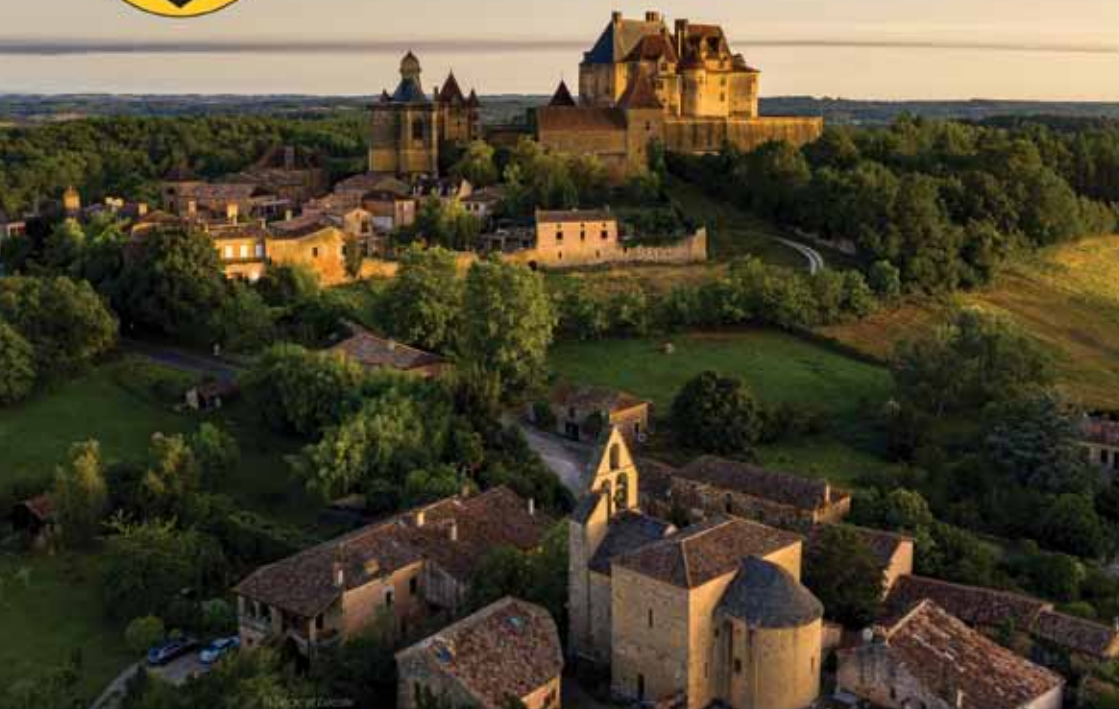


Bonne lecture, ook namens Henri!

Ga op ontdekkingsreis op onze 'Routes mythiques'



De route langs de kastelen en door de middeleeuwse wereld
De route van de préhistorische meesterwerken en de ondergrondse wereld
De route van de gastronomische Périgord met de heerlijkste gerechten uit de regio
De route die u voert door betoverende landschappen



Meer informatie op

www.ontdek-dordogne.nl

Onze aantrekkelijke arrangementen voor klassieke autoclubs vindt u op

www.perigord-reservation.com/voitures-de-collection



Op het moment van schrijven zit ik heerlijk in de avondzon, met uitzicht op mijn eigen Quatrelle in de garage. Wanneer die klaar is, onbekend nog. En ... komt die af? Uiteraard. Maar voor nu staan er andere dingen hoger op het 'to-do'-lijstje.

Er verandert ondertussen genoeg in de wereld. Renault laat langzaam stukjes zien van het toekomstige wagenpark, met misschien een net zo succesvolle, maar dan elektrische, R4 en R5... Hoe dat daadwerkelijk uitrolt kunnen we alleen maar afwachten. Maar er blijft ook genoeg wel hetzelfde; ons magazijn in Beneden-Leeuwen bijvoorbeeld. En de bergen werk die alle vrijwilligers verzetten. Of het enthousiasme van de leden van de club voor onze gezamenlijke hobby.



Maar het kan altijd beter, op ieder vlak zijn altijd verbeterpunten te vinden. Niet alleen voor ons zelf als bestuur, maar ook op het gebied van evenementen, magazijn, sleutelploeg etc. We proberen gezamenlijk altijd weer net dat beetje meer of beter te doen. Maar dat kunnen we uiteraard niet alleen. Dus kom gerust met de tips, tricks en ideeën! Verbetering is vooruitgang tenslotte.

Maar het mooiste is dat oude vertrouwde en beproefde techniek het altijd blijft doen. Eventuele storingen zijn gelukkig nog met een wat kennis en zonder computer uit te zoeken en op te lossen. Helaas wordt ook het aantal echte vakmannen langzaam minder. We mogen blij zijn dat we binnen de club nog gezegend met een goed aantal vakbekwame technici die hun kennis graag over willen, en kunnen dragen aan de jongere generaties.

Oud blijft dus goud!

SCHAKEL OVER OP 100% ELEKTRISCH RIJDEN MET DE RENAULT TRUCKS MASTER Z.E.



GENERATION
ZE

Onze Renault Trucks Master Z.E. is volledig elektrisch en voldoet daarmee aan de behoeften van alle transportondernemers die in (binnen)stedelijke gebieden actief zijn. Wij leveren af fabriek een brede Z.E. selectie van gesloten bestel, platform- en chassiscabine modellen beschikbaar in 3.1 en 3.5 ton. Specifiek maatwerk in opbouw is ook mogelijk met de Renault Trucks Master Z.E. waardoor u 24/7 toegang heeft tot lage-emissiezones, ongeacht uw werkteerrein.



renault-trucks.nl



EENDAGSEVENEMENT

door Simone Stegehuis



Ga je ook mee met het Eendagsevenement op 17 oktober in het R4 Kwartier in Beneden-Leeuwen? Het belooft sowieso weer leuk en gezellig te worden! Mooi toeren door de omgeving en gezamenlijk het straatbeeld domineren met R4, R6 of Rodéo-exemplaren. Dat wil je toch niet missen?

De evenementencommissie gaat zich opnieuw inzetten om een gave puzzelrondrit in elkaar te draaien met daarin verweven een ludiek interactief spelelement. Jong, oud, nieuweling of oudgediende, iedereen is van harte welkom om al dan niet met partner mee te doen met dit evenement.

U gaat na afloop niet weg met een lege maag. Want bij terugkomst van de puzzelrit kunt u zich tegoed doen aan een lekkere maaltijd. Uiteraard worden gedurende deze dag de dan geldende coronamaatregelen in acht genomen.

Zet 17 oktober 2021 in je agenda en meld je aan!

- Stuur een e-mail naar evenementen@r4club.nl met vermelding van het lidmaatschapsnummer en het aantal personen.
- Maak 10 euro per persoon over op NL31 INGB 0004861393 t.a.v. Renault 4 Club Nederland, onder vermelding van eendagsevenement / lidmaatschapsnummer / het aantal personen.
- Na aanmelding krijg je een e-mailbevestiging met de details.

Nieuwsgierig geworden? Check dan eens de clubwebsite en bekijk de foto's van voorgaande evenementen. Je kunt er ook alle actuele informatie raadplegen.

Drive safe en tot 17 oktober!



VOORJAARSEVENEMENT

door Dick Holtrop



Na ruim 2 jaar wachten heeft het R4-virus het coronavirus toch weten te verdringen. Een enorme schare van R4-liefhebbers bleek zich te hebben aangemeld. Het was immers de verjaardag van de 60 jarige Renault 4? Het belooft een mooi evenement te worden met heel mooi weer.

Op donderdagmiddag belandden we na het omzeilen van diverse files op camping de Lucht in Renswoude. De routiniers R4-leden hadden de mooiste schaduwplekken al ingepikt. De jaarlijkse huwelijks test - het opzetten van de tent - werd goed doorstaan. Het voorjaarsweekend kon wat ons betreft beginnen.



Terwijl de routiniers het werk omzeilden om zogenaamd een stuk Landmarkrally te gaan doen, knepen wij er even tussenuit voor wat extra boodschappen. Eenmaal terug toch maar even geholpen de tent coronaproof neer te zetten.

Halverwege de middag arriveerden Henno en Liesbeth met hun 650 kg wegende vouwwagen achter de GTL. Knap hoor. Liesbeth deelde gelijk ballonnen uit om op te blazen, die daarna 650 kg wegende vouwwagen op een speciale manier aan elkaar geknoopt moesten worden. Om dit krakende en piepende werk te mijden ging ik onder wat motorkappen neuzen.

Ondertussen liep het veld aardig vol met meer arriveerende R4-liefhebbers. Er hadden zich zo'n 43 équipes aangemeld en de vele nieuwe gezichten werden snel in de groep opgenomen.

Zaterdagmorgen stond Nico als een gek toeteren; wat hij wel vaker deed om mededelingen te doen. namelijk hoe we de puzzelrondrit moesten doen en waar het eten te vinden was. Erlangs rijden en vervolgens terugkeren. De rondrit begon met een doorgang onder de enorme poort van ballonnen. Igor maakte van elke deelnemer een 60-jarige jubileumfoto. De voorzitter met zijn Volvo, en Kuno met zijn Kangoo 4x4 mochten niet door de poort.



De rondrit leidde ons herhaaldelijk over de grens van Utrecht en Gelderland. Mooi weer, mooie route en leuke mensen. Wat wil men nog meer? 3 deelnemers hadden 10 vragen goed en kregen een prijs.

Inmiddels waren er een enorme pan en twee BBQ's bezorgd op het veld. Vlees, salades en stokbrood in overvloed. En de pindasaus stroomde weelderig. Na de BBQ nog lang en gezellig nagepraat.

Zondagmorgen begon Nico met het traditionele eieren bakken. Rond 11 uur reed er een enorme foodtruck het terrein op - een F4 met heerlijke taartjes. Inmiddels waren verschillende leden alweer bezig met het opruimen van hun tent. Later werd de grote tent gezamenlijk afgebroken en opgeruimd. Na twee uur snorren waren weer thuis in Fryslan, terugkijkend op een zeer geslaagd weekend met veel mooie contacten en veel mooie R4-tjes. Hopelijk in september weer zo'n meeting. Met wat mij betreft dezelfde gezellige sfeer.





FORTRON[®]

AUTOMOTIVE TREATMENTS

Houd auto's in optimale conditie

Vraag ernaar
bij uw **Renault dealer**

fortron-automotive.nl

SLEUTELDAGEN R4 KWARTIER

door Igor Stuifzand



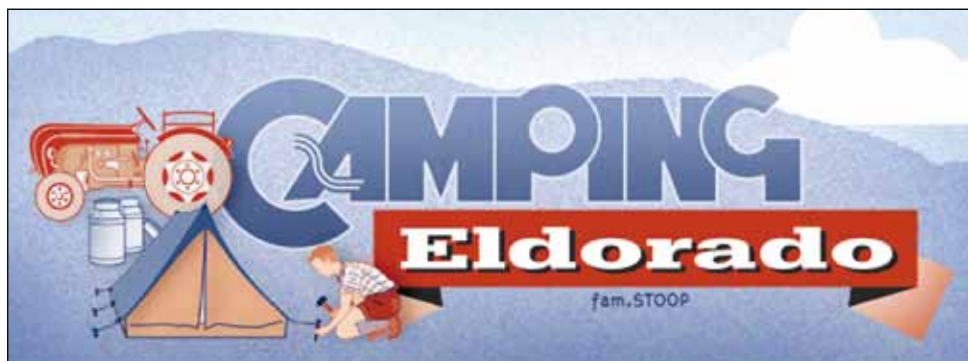
Nog maar een paar maanden te gaan en het sleutelseizoen zit er alweer op. Op zaterdag 6 november wordt de laatste Sleuteldag in het R4 Kwartier van 2021 gehouden. Wil je voor de winter nog een probleem laten verhelpen aan je Viertje, meld je dan snel aan! Gedurende de wintermaanden - waarin de meeste R4's vanwege het kwarttarief voor de wegenbelasting op stal worden gezet - laten onze technische allesweters én -kunnens Goos, René en Leo met sleutelen een paar maanden voor wat het is, om vanaf maart 2022 weer volledig tot je dienst te kunnen zijn.

Ondanks de beperkingen die Covid-19 met zich meebracht, was er in 2021 gelukkig genoeg gelegenheid om menig clublid bij te staan met een technisch vraagstuk, en tal van Viertjes weer in optimale conditie de weg op te sturen. Van kleppen stellen, de aandrijfassen vervangen, een gescheurde dakhemel herstellen, een verkeerd gemonteerde stabilisatorstang weer goed onder de auto te zetten, een weigerachtige motor weer tot leven te wekken - geen probleem dat Goos, René en Leo niet kunnen verhelpen.

Wil je zelf ook een keer met je Renault 4 naar een Sleuteldag in het R4 Kwartier komen? Je bent van harte welkom! Meld je wel van tevoren aan, en laat ons in je mailtje (naar bestuur@r4club.nl) weten wat de reden is om naar Beneden-Leeuwen te komen. Voor deelname aan de Sleuteldagen vragen wij (per bezoek) een bijdrage van 10 euro.

Zien Goos, René en Leo jou dit jaar nog tijdens een Sleuteldag in het R4 Kwartier?





Camping Eldorado (.nl) – Heereweg 233 te Groet (NH) – telefoon: 072 509 1839

Een Renault 4 laat je toch niet achter op een parkeerplaats?

Op camping Eldorado mag je daarom in het laagseizoen jouw dierbare Renault 4 gewoon het kampeerveld oprijden en pal naast je tent zetten.

Bel snel, dan houden we een plek vrij voor jou en je 4L.



Herwers Renault

Al jaren hét adres voor onderhoud aan uw Renault!



RENAULT
Passion for life



**Onderhoud en service
voor een scherp tarief
Onderdelen voor alle
modellen**



HERWERS
RENAULT

Renault adviseert **Castrol**

Doetinchem Edisonstraat 79, tel. (0314) 32 72 02
Hengelo Gld (service) Kruisbergseweg 8, tel. (0575) 46 22 44
Nedde Haaksbergseweg 102, tel. (0545) 28 00 00
Zevenaar Kelvinstraat 2, tel. (0316) 52 35 23

www.herwers.nl/renault

OP DE PLANKEN

door Igor Stuifzand



In het clubmagazijn in Beneden-Leeuwen liggen heel veel bijzondere onderdelen op voorraad, die je nergens anders meer vindt. In deze rubriek worden deze zeldzame onderdelen nader belicht.

Tijdens de Sleuteldagen in het R4 Kwartier, komen met regelmaat Viertjes voorbij waarvan de motor loopt te stotteren en te proesten. Vaak is dan de ontsteking of de carburateur 'verdacht'. Maar in de meeste gevallen is een krom spruitstuk de boosdoener. Met een krom spruitstuk zuigt de motor valse lucht aan via de inlaatkanalen. Simpelweg de spruitstukpakking vervangen, lost het probleem niet op.

Zonder uitzondering, trekt elk spruitstuk op den duur krom. Dat heeft te maken met het heet worden en afkoelen van het gietijzer. Het gietijzer zet uit en krimpt weer. Na verloop van tijd verliest het spruitstuk een beetje van zijn oorspronkelijke vorm.

Hoe kom je erachter dat het spruitstuk krom is? Heel simpel: door met een lopende motor wat remmenreiniger op het spruitstuk te spuiten, vlak tegen de cilinderkop (waar de pakking zit). De vloeistof werkt zo kortstondig als pakking, waardoor de motor meteen mooier gaat lopen. In zeven van de tien keer zul je zien dat het spruitstuk krom is.



In het clubmagazijn van de Renault 4 Club Nederland, hebben we spruitstukken op voorraad die gevlaakt zijn. Met een dergelijk kant-en-klaar spruitstuk, is het enkel een kwestie van het oude kromme spruitstuk demonteren (wel de bouten eerst goed in de kruipolie zetten!), de pakking vervangen en het onderdeel weer monteren. Probleem opgelost. En de motor van je Viertje loopt mooier dan ooit tevoren!

Wil je je auto tijdens een Sleuteldag laten controleren? Geef je dan van tevoren op! Meer informatie vind je op www.r4club.nl. E-mail het clubmagazijn om te vragen naar de prijzen van een gevlaakt spruitstuk: clubmagazijn@r4club.nl.



ITALIAN RENAULT 4 FESTIVAL

17-18-19 SETTEMBRE 2021



**RADUNO R4 APERTO
ANCHE AI MODELLI:
4CV, DAUPHINE,
FLORIDE, CARAVELLE,
ESTAFETTE, R5, R6**

TENUTA DI MENSANELLO
COLLE DI VAL D'ELSA – SIENA TOSCANA ITALY

UN EVENTO ORGANIZZATO DA DE MARCO PARTS

WWW.DEMARCOPARTS.COM

INFO@DEMARCOPARTS.COM TEL. +39. 3202196633





Net als vorig jaar, was het clubmagazijn ook nu gedurende de vakantiemaanden geopend, zoals gebruikelijk op de eerste zaterdag van de maand. De vrijwilligers van dienst hoefden zich geen moment te vervelen: vele clubleden wisten de weg naar het R4 Kwartier te vinden om onderdelen in te slaan, voor het reguliere onderhoud van hun gekoesterde klassieker, of voor een volgende fase in de restauratie.

Ook de deelnemers aan de Landmark Rally maakten van het R4 Kwartier een populaire tussenstop. Doe je ook mee, maar ben je nog niet in Beneden-Leeuwen geweest, weet dan wel dat zaterdag 6 november de laatste gelegenheid is om een leuke attentie van de club in ontvangst te komen nemen!

Het viel ons trouwens op dat op het online forum van de R4-club (registreer je op www.r4club.nl en discussieer mee) heel vaak om onderdelen wordt gevraagd, die in het clubmagazijn gewoon op de plank liggen! Een heel goede reden om op de eerste zaterdag van de maand in de auto te stappen en naar Beneden-Leeuwen te komen. Natuurlijk is het altijd verstandig om van tevoren even via de e-mail te informeren of het onderdeel dat je zoekt op voorraad is. Stuur een mailtje naar clubmagazijn@r4club.nl, of ben op openingsdagen naar 0650-642 921.



Let op: gedurende de wintermaanden (december, januari en februari) draaien we de deur van het clubmagazijn een paar maanden op slot. De meeste R4's staan dan op stal, in verband met het verlaagde tarief voor de wegenbelasting – of omdat je je geliefde Viertje niet aan het winterse weer wilt blootstellen. Uiteraard worden vragen via e-mail wel altijd beantwoord!

Hopelijk mogen we je in oktober of november nog verwelkomen in het clubmagazijn!

LANDMARK RALLY

door Douwe & Cecile Osinga



Wat een ontzettend leuk idee was dat; 60 punten in Nederland bezoeken in je eigen tempo, en in je eigen in te delen tijd. Zo leren we Nederland weer wat beter kennen. En we zien wel hoe ver we komen; dat was onze insteek.

Toch diepten we (heel ambitieus) ergens een oude landkaart op om alle plaatsen van de rally te omcirkelden. Zo gingen we de eerste twee punten in Gelderland verkennen. Jeetje, wat een leuk plaatsje dat Doesburg. Niet echt gemakkelijk om in zo'n smal straatje een goede foto te maken. Benieuwd wat ze nog meer voor ons in petto hebben.

“Zullen we binnenkort een weekendje Zeeland doen en leuk wat rallypunten meepakken? Dan nemen we gelijk ook enkele Brabantse plaatsen mee, en tikken we en passant een stukje van Zuid Holland aan.” We genoten van het mooie lenteweer, en van de leuke Zeeuws plaatsjes. Die bekeuring was minder; nota bene voor te snel rijden! Al afvinkend bleken we al een flinke hap uit de kaart te hebben genomen. Misschien toch de hele rally maar gaan doen.

Bij enigszins aangenaam weer gingen we er weer lekker op uit in ons R4-tje. Vaak geen idee waar het naartoe ging. “Een schuivenhuisje, wat is dat!?” Eén keer maakten we samen met acht andere equipes een tourtje over Texel. Leuk om ook eens kennis te maken met andere leden van de club. Gaandeweg ontdekten we hoeveel locaties we op een dag kunnen doen, zonder als Japanse toeristen door de plaatsjes te moeten rennen.

Wat blijkt Nederland toch mooi, en wat hebben we veel leuke weggetjes en dorpen. Veenhuizen bijvoorbeeld, met zijn bijzondere geschiedenis. De coronatijd gaf weinig belemmeringen. Wel onze eigen snacks meenemen, en plassen moest soms in de struiken! In alle plaatsen waar we kwamen was het lekker rustig. En we konden met ons R4-tje overal komen en parkeren - niet altijd even legaal. Maar voor een mooi plaatje werd dat steeds meer een uitdaging.

We troffen mensen die het zo mogelijk nog leuker vonden dan wij zelf. Zo hadden we onderweg veel leuke gesprekken en veel opgestoken duimpjes. Een bijzondere ervaring, want we hebben de auto nog geen jaar. Al met al hebben we onze Savane uit 1989 goed leren kennen en al ongeveer 4.290 rallykilometers gemaakt. Genoten, en geïnspireerd geraakt om vaker in eigen land op pad te gaan. Alle collega-équipes veel plezier gewenst bij het vervolg!





RENAULT
Passion for life

Oving feliciteert Vrijbouter met haar 30-jarig jubileum



Emmeloord Nagelerweg 6, tel. (0527) 62 00 04
Hattum Nieuweweg 101, tel. (038) 444 94 44
Raalte Overkampsweg 27, tel. (0572) 36 32 15
Zwolle Bisschop Willebrandlaan 66, tel. (038) 455 44 50

CHALLENGE YOUR PERFORMANCE
**DEALER
OF THE YEAR
2020**



www.4lparts.com

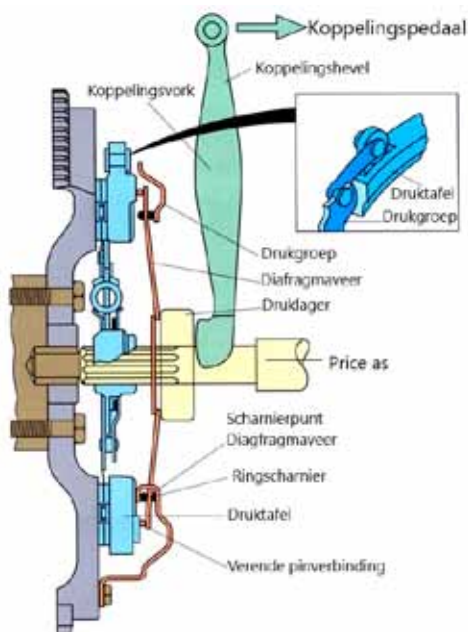
Air & Oil & Fuel Filters • Engine parts • Brakes • Ignition / Fuel system / Starting • Clutch / Gearbox parts
• Electricity / Lighting / Visibility • Cooling / Heating / Venting • Steering / Shock absorbers / Drive train •
Body parts / Chassis / Locks • Exhaust • Equipment for Raids & 4L Trophy • Bookstore

contact@4lparts.com • +33(0)9 54 50 90 79



Voordat we verder in de aandrijving duiken, moeten we eerst langs de koppeling. De koppeling heeft twee taken. Zorgen dat we soepel weg kunnen rijden en zorgen dat er zonder gekraak overgeschakeld kan worden, zodat we de snelheid kunnen opvoeren. De koppeling zorgt ervoor dat de verbinding van de krukas los- en aangekoppeld wordt van de versnellingsbak, die op zijn beurt de voorwielen aandrijft.

De koppeling bestaat uit drie delen: de drukgroep, de koppelingsplaat en het druklager. De koppelingsplaat zit geklemd tussen de drukgroep en het vliegwiel. In de drukgroep zit een diafragmaveer die de klemkracht op de koppelingsplaat uitoefent tegen het vliegwiel van de motor waar de krukas op zit. Op het moment dat je het koppelingspedaal intrapt, duw je via het druklager de diafragmaveer in, zodat de druktafel van de drukgroep van de koppelingsplaat afgaat. Hierdoor ontstaat er ruimte tussen de koppelingsplaat, de druktafel van de drukgroep, en het vliegwiel. Zo kan de motor en de ingaande as (prijs-as) van de versnellingsbak met verschillende toerentallen draaien. Omdat de kracht van de motor niet meer op de aandrijving staat kan er naar een andere versnelling worden geschakeld. Zo kan de snelheid toe- of afnemen. Als je de koppeling op laat komen moet deze weer soepel aangrijpen tussen de druktafel en het vlieg-



daal, moet iedere 20.000 km worden afgesteld. Doe je dit niet, dan gaat je koppeling sneller slijten. Daardoor wordt de koppelingsplaat dunner. De druktafel komt dan dichterbij het vliegwiel, waardoor de diafragmaveer meer naar buiten komt en de



Op twee vliegreuen van Amsterdam... ligt er een wereld voor u open!

Tussen zee, het Canal du Midi en het Bassin de Thau

Marseillan

Tout simplement

Ontdek de kunst van het leven in de Languedoc



Ontdekken

Proeven

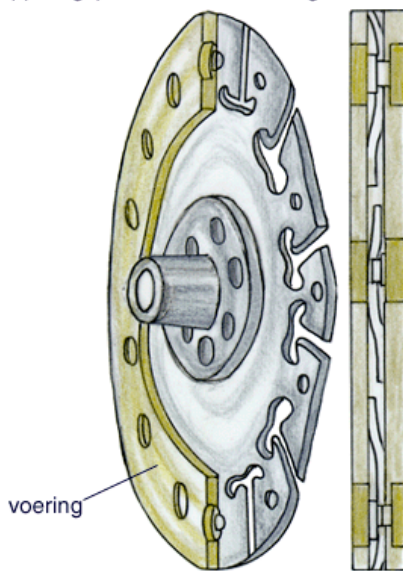
Verblijven

Bewegen



speling van de koppelingskabel op het pedaal kleiner wordt (of helemaal weg valt). Als de speling weg is, komt de diafragmaveer niet ver genoeg terug waardoor er te weinig klemkracht op de koppelingsplaat wordt uitgeoefend en deze zal gaan slippen. Bij het slippen is ontstaat er wrijvingswarmte die zo extreem kan worden dat er blaren op het wrijvingsmateriaal ontstaan. Die slijten bij het slippen weer van de koppelingsplaat af, waardoor deze nog harder slijt. Onderhoud is dus geboden bij de afstelling van de speling op de koppelingshevel. Deze zit aan de linkerzijde van het koppelingshuis. Laat tijdens het rijden dus nooit je voet op de koppelingspedaal rusten. Daardoor gaat de koppelingsplaat slippen. Als de koppeling versleten is vervang dan alle drie onderdelen van de koppeling; de drukgroep de koppelingsplaat en het druklager. Die worden meestal als één set geleverd. Ook is het raadzaam om de price-as-keerring te vervangen. Want die raakt na demontage van de versnellingsbak meestal beschadigd en gaat dan lekken. Er lekt dan versnellingsbakolie via de price-as naar de koppelingsplaat, waardoor deze weer gaat slippen. Het contactvlak op het vliegwiel mag geen blauwe plekken of sporen van slijtage vertonen. Als je met je vinger over het pasvlak van het vliegwiel gaat mag je geen ribbeltjes voelen. Bij sporen van slijtage kan je het vliegwiel laten vlakken bij een motorrevisiebedrijf. Als er blauwe plekken op het vliegwiel zitten moet je het vliegwiel vervangen. Want dan is het metaal verbrand waardoor het vliegwiel kan scheuren. In de volgende Vrijbouter gaan we met de price-as verder de versnellingsbak in, om te zien hoe vandaaruit de aandrijving wordt geregeld.

Koppelingsplaat met verende segmenten





Gefeliciteerd
met 60 jaar
❖ RENAULT 4
&
30 jaar
VRIJBUITER!



Met dezelfde
authentieke service



Assen | Delfzijl | Emmen | Groningen | Hoogeveen | Roden

BOESHEIDE

HOVENIERS

VOOR ALS DE KLUS U NET TE GROOT WORDT

NET ZO VEELZIJDIG ALS DE RENAULT 4 • VOOR ELKE TUINKLUS



**Advies & ontwerp • Bestrating & beplanting
Tuinonderhoud & aanleg • Schuttingen & terrasreiniging**
www.boesheide.com

 **Volg ons op facebook**



Alles voor uw Renault

- Onderdelen voor jong en klassiek
- Reparatie en onderhoud alle merken
- In- en verkoop gebruikte Renaults
- Storingsdiagnose

Jaap Wagenmaker

Zwaagdijk 76
1683 NK Zwaagdijk-Oost
M: 06 - 229 019 47
E: renaultdepot@live.com



Lang verwacht en nu leverbaar: het allereerste boek geheel gewijd aan de Renault 6. Uitgeverij ETAI heeft haar bekende boekenreeks 'de mon père' uitgebreid met een prachtig album over onze clubauto. De auteurs Bernard Vermeylen en Michael Thivet brachten op 120 pagina's interessante informatie en 300 foto's tezamen.

In de boekenkast van de ware R6-liefhebber mag dit boek zeker niet ontbreken, maar ook verdient het bij R4-rijders een plaats op de leestafel. Uw eindredacteur had de eer een bijdrage te mogen leveren aan de gevarieerde inhoud. Dat feit maakt het boek natuurlijk nog specialer...



Via de website editions-etai.fr kan het boek worden besteld voor € 29,90. De beschrijving staan op de website. U kunt bij ETAI ook Franstalige boeken over andere Renault-modellen bestellen. De verzendkosten naar Nederland bedragen voor één boek € 14. En bij twee boeken € 17. Als u de bestelling tijdig plaatst, hebt u het prachtige R6-kerstcadeau dit jaar bijtijds in huis. Of verwen uzelf gewoon met een prachtig R4-boek.

DES RENAULT 6



L'aménagement intérieur de la Renault 6 lks est absolument semblable à celui de son homologue française. (88/9)

En Argentine, le lancement commercial de la Renault 5 a lieu en tout début d'année 1979. Extérieurement, les premières Renault 5 fabriquées dans l'usine Ika de Córdoba se reconnaît à ses pare-chocs garnis de protections tubulaires supplémentaires et à l'absence d'ouïes d'évacuation de l'air dans les montants de l'extrême arrière. (ARV)

À l'inverse de la plupart des autres modèles Renault de la gamme contemporaine, la carrière extra-européenne des Renault 6 s'est surtout limitée à deux continents : l'Amérique du Sud et l'Afrique. Pour le reste, qu'il s'agisse de l'Amérique du Nord ou de l'Europe, la Renault 6 a été conçue pour être vendue et utilisée.

que la Renault 6 était peu adaptée à ce marché ont rapidement mis un terme à ce projet. Il n'y a d'ailleurs pas eu de numéro de code pour les USA et les Pays-Bas.



LA RODÉO 4, NÉE D'UNE ERREUR DE COMMUNICATION

Non. Une déclaration manifestement de Raoul Teitelbaum, après d'un an d'attente, sur la mise en œuvre de son projet à été approuvé par Renault. Surprendre totalement, à Billancourt, où l'on s'empresse de prendre contact avec l'intéressé, dont les explications ne convainquent pas. Crétet d'avoir ainsi indisposé son principal client, le directeur de la division des véhicules particuliers, politique influant qui se trouve être à la fois le maître d'une commune voisine, Charente-leux, et le ministre de l'Économie et des Finances, Valéry Giscard d'Estaing, c'est bien sûr de le lui s'agit, veu plézier sa classe, après avoir été en faveur de Raoul Teitelbaum, qui se voit finalement proposer de concevoir et de fabriquer la voiture l'1 C'est donc cette voiture, la Rodéo, qui fait ses premiers débuts à la fin du printemps 1970. Comme on peut s'en rendre compte, les choses ne se passent pas comme prévu. Le 1 C'est donc cette voiture, la Rodéo, qui fait ses premiers débuts à la fin du printemps 1970. Comme on peut s'en rendre compte, les choses ne se passent pas comme prévu. Le 1 C'est donc cette voiture, la Rodéo, qui fait ses premiers débuts à la fin du printemps 1970. Comme on peut s'en rendre compte, les choses ne se passent pas comme prévu.



Une Renault 6 peut servir à tout ! Cette 858 immatriculée dans les Côtes-du-Nord (baptisée Côtes-d'Armor depuis 1992) au printemps 1971 tracte ainsi des kayaks, probablement vers un centre de loisirs. (J&V)



qui a conduit, entretenu et amélioré deux 1100 et une 850 dans le Nord et l'Aveyron. Il dispose les feins à tambour et la fragilité des synchros de boîte de cette dernière, mais a pourtant eu peu de petits soucis avec le moteur 1100 qu'avec le 850 (principalement à cause des soupapes et de leurs guides, mais aussi avec le joint ar/d'arbre côté volant moteur). Laissons le mot de la fin à une jeune fille de 18 ans habitant le marais poitevin, Heather, fille de Guillaume cité plus haut, qui déclare à son père : "J'adore la bagnole, elle est trop cool à conduire, et puis sur mon compte Instagram elle a grave du succès !"

Page de gauche. Cette 850 beige métallisé 134 de mars 1976, vue dans le bocage normand, porte le poids des années de bons et loyaux services ! Elle appartient à Emmanuel, cofondateur et administrateur du forum Internet consacré à la Renault 5. (N&P)



Bezoek www.editions-etai.fr en bestel uw exemplaar.



RAD
DORDRECHT

VAN HARTE
Gefeliciteerd
MET 30 JAAR
Vrijbouter

STERN, AL JAREN DE RENAULT-DEALER IN JOUW REGIO

Altijd het juiste onderhoud voor jouw auto

- Personenauto's
- Bedrijfswagens
- Wagenparkbeheer

- Verzekeringen
- Occasions
- Onderdelen

- Leasing
- Onderhoud en service voor een scherp tarief

- Maandelijks acties en aanbiedingen

stern.nl/renault   

STERN

Eindhoven Europalaan 2, tel. (040) 245 00 55
's-Hertogenbosch Nelson Mandelalaan 3, tel. (073) 621 61 11
Oss Kantsingel 24, tel. (0412) 69 81 81

Tilburg Kraaivenstraat 30, tel. (013) 528 39 05
Valkenswaard Dragonder 4, tel. (040) 201 36 33
Veghel Mountbattenweg 6, tel. (0413) 31 51 31



Ik geniet intens van de bergachtige Spaanse Alpujarras, de slingerende haarspeldbochten en de besneeuwde pieken van de Sierra Nevada, die contrasteren met de strakblauwe lucht. Ik zie ons hier al helemaal toeren in een Franse klassieker en zeg tijdens de roadtrip tegen mijn tachtigjarige buurvrouw Teresa dat we er naar eentje op zoek zijn. Ze vertelt stralend over de blauwe 2CV waarmee ze in 1960 met haar Franse lover uit Nantes op reis ging: helemaal van Granada naar Parijs.

Anderhalf jaar geleden hebben we Nederland, inclusief onze rode Dyane 6 uit 1969, achtergelaten voor een Andalusisch emigratieavontuur. In de interactie met onze dorpsgenoten worden we er geconfronteerd met taalachterstand en cultuurverschillen en het leren accepteren van de Spaanse bureaucratie wordt onze grootste uitdaging. Soms wanen wij ons op een filmset van de Spaanse regisseur Pedro Almodóvar met alle absurde soapachtige verhaallijnen. Met enige verbazing en vermaak kunnen wij hier immens van genieten!

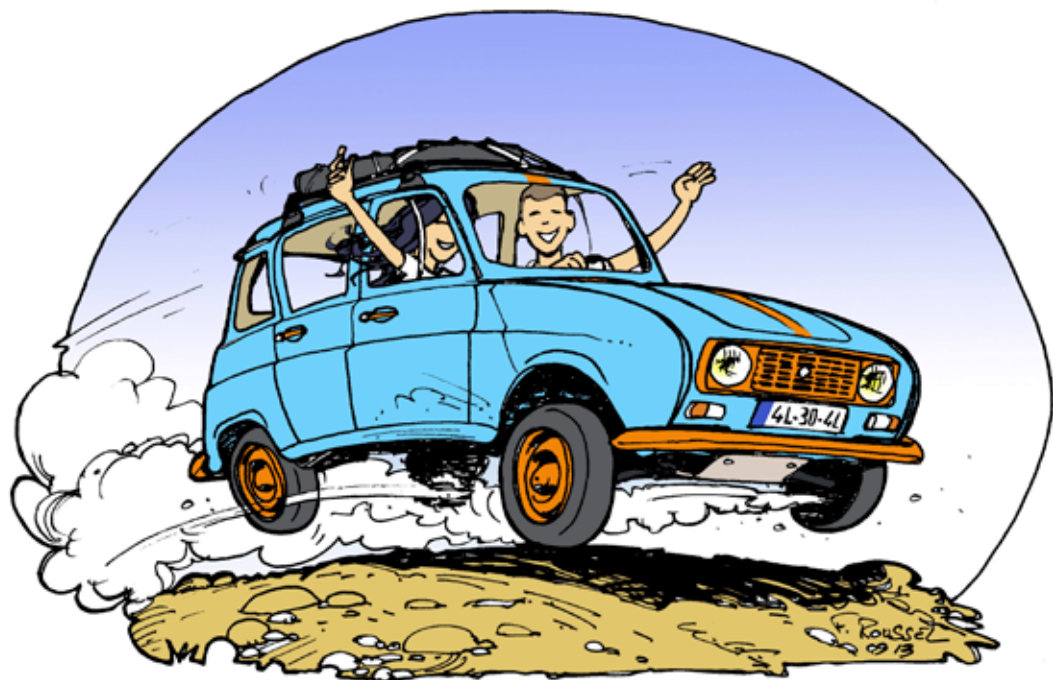
We zien de laatste tijd behoorlijk wat van de fraaie provincie Granada tijdens onze zoektocht naar een Franse klassieker. In het centrum van Granada zien we een artistiek stel op leeftijd uit hun strak gereviseerde rode Quatrelle stappen. Hij met alpinopet en zij met een Petit Chien Lion aan de lijn. Nonchalant parkeren ze het Viertje voor een hippe koffiefbar, terwijl wij in de donkere parkeergarage ertegenover een zo goed als afgeschreven gele Renault 4TL inspecteren.

We komen ook in provinciestad Guadix, bekend om zijn zonderlinge door zigeuners bewoonde grotwoningen. In onze eigen Lecrín Vallei, waar de doorsnee landarbeider in een Renault Express, Lada Niva of Citroën C15 rijdt, opent een enthousiaste autoliefhebber zijn oude timmerfabriek. Onder een dikke laag stof wachten er 30 klassiekers op restauratie: van de Acadiane, Seat 600 en Mercedes uit de seventies tot aan de gereviseerde witte R4L, die wij deze vrijdagmiddag op het oog hebben.

Wat is dat soms toch met Spanjaarden? Waarom je auto adverteren zonder geldige APK, met een lege accu en in een onverlichte parkeergarage? Of geheel ingesloten tussen 30 andere klassiekers zonder een kant op te kunnen? In een levendige buitenwijk van Granada hebben we op een vroege zondagochtend uiteindelijk beet en krijgen we een pittige toeristische tour in een R4F6 uit 1981. We zijn verkocht! In onze Cuatro Latas is het voortaan iedere zondagochtend therapeutisch onthaasten!







Een ontmoeting met de Franse kunstenaar François Rousset leverde behalve een geanimeerd gesprek ook een prachtige collectie tekeningen op. Waar François in veel van zijn werk stadsgezichten van Le Havre laat zien, weet hij ook onze clubmodellen R4 en R6 treffend op papier te zetten. Dat hij permissie gaf om zijn werk exclusief te tonen in Vrijbouter, was de kers op de taart.

Op de vraag waar de voorliefde voor deze Renault-modellen vandaan komt, weet François vlot een antwoord te geven. “De eerste auto van mijn oudere zus was een lichtblauwe R6, eind jaren zeventig model van het type met de vierkante koplampen in de plastic grille en de grote achterlichten. Een auto met weinig roest, wat best uniek was in die periode. Zeker als je aan de kunst woont”, aldus de Normandiër.

Nadat de R6 TL met een oververhitte motor aan zijn einde was gekomen, kocht zijn zus een witte R4. In vergelijking met de Zes veel jonger, maar wel veel soberder qua uitrusting. In de herinneringen die François bewaart aan de R6, was dat een ruime en comfortabele voiture.



François is als tekenaar bekend van het tijdschrift Gazoline. Hierin toont hij iedere editie zijn 'dessin du mois'. Als liefhebber van zijn geboortestad Le Havre en klassieke voertuigen is het logisch dat die onderwerpen de hoofdrol spelen in het werk van deze dessinateur. Een exclusieve selectie uit zijn omvangrijke portfolio stuurde hij naar Vrijbouter Magazine.

MICHELIN
e-PRIMACY



ELECTRISCHE
AUTO'S



COMPACTE
PERSONENWAGENS



SEDANS



SPORTIEVE
MIDDELKLASERS



SUV COMPACT



SUV MIDDELGROOT

ECO-VERANTWOORD, GEMAAKT OM LANG MEE TE GAAN



BESPAAR TOT €80 AAN BRANDSTOF

tijdens de levensduur van uw band dankzij een verbeterde rolweerstand⁽¹⁻²⁾.



VERMINDER UW CO₂-UITSTOOT TOT 174 KG

tijdens de levensduur van uw band⁽¹⁻²⁾.



VERBETER HET RIJBEREIK VAN UW AUTO TOT 7%

gemiddeld ten opzichte van de voornaamste concurrenten op de markt⁽³⁻⁴⁾, d.w.z. ongeveer 30 km meer voor een elektrische auto over een geschatte actieradius van 400 km.



ZEER VEILIG VAN DE EERSTE TOT DE LAATSTE KILOMETER⁽⁵⁻⁶⁾

Zelfs na 30.000 km heeft de MICHELIN e.PRIMACY een kortere remweg dan maximaal toelaatbaar is voor de homologatie van een nieuwe band⁽⁶⁾.



UITSTEKENDE LEVENSDUUR⁽⁷⁾

in lijn met de MICHELIN-beloftes en kilometrage van de MICHELIN Primacy 4⁽⁷⁾.



(a) A (b) A-B (c) (d) 68-70 dB

1 t/m 7 zie www.michelin.nl



MICHELIN

MET CLASSIC CAR FUEL IN DE TANK ZORGELOOS ONDERWEG!



ECOMAXX CLASSIC CAR FUEL

SCHONE, HOUDBARE
BENZINE VOOR JE
KLASSIEKER



Ecomaxx Classic Car Fuel

Je bent trots op je klassieker en bent er zuinig op. Optimale bescherming is dan ook belangrijk. En dat is precies wat Ecomaxx biedt: schone, lang houdbare brandstof voor alle klassieke auto's met benzinemotoren. Tijdens langere ritten is Classic Car Fuel gewoon uitwisselbaar met pompbenzine. Of je nu veel of weinig rijdt, je klassieker start altijd. Bovendien is de verbranding een stuk schoner dan die van gewone pompbenzine. Dat is beter voor de motor, maar ook voor gezondheid en milieu.

Voor alle klassieke benzine auto's

- Probleemloos starten
- Meer dan 3 jaar houdbaar, ideaal voor de winterstalling
- Ethanolvrij, vervangt E5- en E10-benzine
- Uitwisselbaar met alle soorten pompbenzine

ECOMAXX[®]
FUELS

MON PAPA (2)

door Hennie Brussee



In Vrijbouter 118 vertelde ik over de Renault 6 uit mijn jeugd. Een identiek exemplaar vond ik in Zuid-Franrijk. De koop werd gesloten, maar toen ontdekte ik die aalgladde achterband. Op een zondag. En dinsdag moest ik weer thuis zijn. We waagden het erop...

De eerste 1.000 km ging prima. Tot het begon te regenen. Door de totaal uitgedroogde raamrubbers liep het water zo naar binnen. “Waar ben je aan begonnen”, zei mijn vriendin! Maar ook zij zag in mijn ogen dat het oude liefde was die niet meer stuk kon. We zijn uiteindelijk heelhuids in ons moederlandje aangekomen. Onderweg besloot ik dat ze compleet nieuwe lak zou gaan krijgen. Later zag ik ook dat er geen originele motor in zat, maar een R4 GTL-motor. Het moest een rijdend monument worden: met nephouten dashboard, oud stuur, geen zijstrips, geen interval op de wissers, rondom trommelremmen en meer van die kenmerkende standaard R6-details. Destijds zette mijn vader de wieldoppen van zijn R4 over op de Zes. De plastic windschermen op de voorportieren (nieuw van Seplex) vond ik heel toevallig op internet. Vroeger zaten er in onze R6 Barbamama-kledinghaakjes, die moesten er dus ook in.

Als echte verzamelaar had ik die haakjes al lang geleden gevonden. Ooit, voor later. Je weet nooit. Er kwamen mistlampen onder de voorbumpers en ronde speakers





Van harte gefeliciteerd
met het 30 jarig bestaan

AL 15 JAAR
SPECIALIST IN
RENAULT

VSR

1. Garagebedrijf Bakker	APELDOORN	11. Autoservice	MIDDENMEER
2. Autobedrijf van den Brink	ARNHEM	12. Garage Dijkers	NIEUWLAND
3. AutoAlliance	BEMMEL	13. Auto Citrus	DEN-HAAG
4. Zonneveld Trucks	BEVERWIJK	14. Autobedrijf Venlo Zuid	VENLO
5. De Renaultspecialist	BREDA	15. Auto van Dijk	WARMOND
6. Autobedrijf Koerhuis	DEDEMSVAART	16. Garagebedrijf Frank Mol	ZAANDAM
7. Autobedrijf van den Akker	DOKKUM	17. Autobedrijf Kroonenburg	ZWAAG
8. Autobedrijf Frans Bijkerk	EDE	18. Truckservice Visser	ZWAAG
9. Autobedrijf Bram Tangeman	ETTEN-LEUR	19. Autobedrijf Oosterkamp	OOSTERWOLDE
10. S&S Cars	HATTEM	20. Auto-Koese Sommelsdijk	SOMMELSDIJK

De Renaultspecialisten van de VSR wensen
jullie voorspoedige jaren
www.mijnrenaultspecialist.nl



op de hoedenplank. Op de kapotte rubberen vloermatten werden vervangen door kokos matten, net als mijn vader erin had. Die heb ik uit een kokosmat voor in huis gesneden. Mijn vader had heel vaak James Last 'Onder moeders paraplu' opstaan. Laat mijn moeder dat bandje nu net nog thuis hebben liggen. Hup, er ook in. Ook de zonnebril die mijn vader vaak op had als we gingen rijden. Ook die ligt er nu in. Die draag ik nu als ik met haar ga rijden. Met James Last op de achtergrond.

In 1977 namen we van onze vakantie in Spanje hoedjes mee. Die kwamen toen in de R6 te hangen. Na de verkoop kwijtgeraakt. Een jaar of 6 geleden zag ik in Spanje dezelfde hoedjes. Gelijk gekocht. Na een verhuizing helaas weer kwijtgeraakt. Maar in een van de dozen met kinderspullen die mijn ouders hadden bewaard, vond ik een van de hoedjes terug! Inmiddels staan er al meer dan 10.000 nieuwe kilometers op de teller. Zonder al te veel problemen. Ze heeft zelfs meegedaan op een concours in 2014 bij Paleis het Loo, waar ze veel bekijks kreeg. Ook stond ze in het blad Auto Motor klassiek, januari 2014. En figureerde in de film Hemel op Aarde. Ze draagt de naam Mon Papa. Dit hoeft geen uitleg...

BUY THE BEST!
ORIGINAL FIT

PARTS INDUSTRIES
★ ★ ★ ★
CLASSIC QUALITY



WWW.DGAUTOMATERIALEN.COM

PETITE R6

door Tom Bruinink



Nadat de internationale pers in de zomer van 1968 in Zuid-Frankrijk kennis had gemaakt met de Renault 6 was het maanden later de beurt aan de Nederlandse dealers om hun nieuwste aanwinst nader te leren kennen. Tijdens een grootse dealerconventie in het auditorium van de RAI in Amsterdam maakten de dealers kennis met de sterke troeven van de R6 en reden ze huiswaarts in hun kersverse donkerrode demonstratiewagen.

Wat misschien wel de grootste indruk maakte op de aanwezige directieleden, was het herinneringscadeau aan deze meeting. Een prachtige cassette, die eenmaal opengeslagen een miniatuurmodel van de Renault 6 onthulde. De kunststoffen Norev in de schaal 1/43 lag ingeklemd in een kartonnen frame.

Ik denk dat er 53 jaar later nog maar weinig complete cassettes bestaan. Dankzij voormalig dealer Bas Hijstek, die het model altijd heeft gekoesterd, kunnen we toch genieten van dit collector's item. Opvallend zijn de te openen motorkap, achterklep en alle vier de portieren. Maar ook de neerklapbare achterbankleuning is een leuk detail van dit Norev-model.





flamicom

WHERE PASSION MEETS PERFORMANCE!

Proud partner of hillclimb champion, Costi Stratnic.



Tijdens de bergklimrace in Sinaia -de parel van de Karpaten zoals de Roemeense stad wordt genoemd -mocht clubambassadeur Cosmin Ion het podium betreden. Met een prachtige derde plaats in de E2-klasse tot 2.000 cc voegde hij 17 punten toe aan zijn puntentotaal in het tussenklassement.



Onderstaande foto's van het drukbezochte sportevenement geven een sfeerimpressie van het kampioenschap, waarin Cosmin driemaal op rij punten scoorde met de Logan RS. Een unieke racewagen waarop Vrijbouter en enkele van onze sponsors (Terwolde Dacia en Oving) prominent aanwezig zijn. *Mult succes Delanoi Racing & Cosmin* in de komende races.





Voor een **Persoonlijk, Professioneel** en **Praktisch** advies voor uw huisdier.

Net als uw R4 heeft uw huisdier ook de beste zorg nodig.

Dierenkliniek de Watermolen · Lansinkstraat 52 Haaksbergen · www.watermolendierenartsen.nl




LES MÉDITERRANÉES
Campings Villages & Spa depuis 1976



CHARLEMAGNE

info@charlemagne-camping.com

NOUVELLE FLORIDE

info@nouvelle-floride-camping.com

BEACH GARDEN

info@beach-garden-camping.com

MARSEILLAN-PLAGE • WWW.LESMEDITERRANEEES.COM



PETITE R4

door Tom Bruinink



Op basis van de eerder uitgebrachte Renault 4F4 borduurt het Franse Solido lekker voort. De nieuwste variant is een servicevoertuig van Renault Agriculture, de divisie binnen de Renault Groep die was gespecialiseerd in landbouwvoertuigen en -materieel. En dus overheerst de kleur groen op dit 1/18 model.

De verkleinde Vier stelt een 4F4 uit modeljaar 1988 voor. De servicemedewerkers maakten hun kilometers door heel Frankrijk en hen stond een hele vloot Fourgonnettes ter beschikking. Renault startte met de bouw van tractoren in 1918 en na een succesvolle periode van bijna 90 jaar werden in 2004 de activiteiten overgenomen door de Duitse firma Claas. In totaal bouwde Renault 694.000

tractoren verdeeld over 808 modellen. Dit fraaie Solido-model is een herinnering aan de gloriejaren van Renault Agriculture. Bijzonder zijn de foto's van het model tijdens de productie in de Solido-fabriek in Bangladesh.



R-QUATRE . nl

www.Renault4onderdelen.nl

070 399 72 12

www.R-Quatre.nl

(bijna) alle onderdelen voor uw RENAULT 4



(bijna) alle onderdelen voor uw RENAULT 4

Kijk in onze webshop

www.R-Quatre.nl

www.Renault4onderdelen.nl

A brand of passion

Renault 4 loopt gesmeerd met ELF HTX



Smeermiddelen bestellen?

Neem contact op met
automotive.smeermiddelen@totalenergies.com

CUSTOM FOURGONNETTE

door Fred Lacroix



Ik ben 23 jaar, beroepschauffeur op een stoere Volvo-truck en verzamel sinds mijn jeugd Renault-miniaturen. Inmiddels zijn daar ook echte Viertjes aan toegevoegd. Mijn bijzondere collectie telt inmiddels elf exemplaren. Met trots toon ik in dit magazine een aantal foto's.

Meest trots ben ik om mijn custommade Renault 4 F4 uit 1984. Deze groene besteller deed ooit dienst bij de Office Nationale des Forêts - zeg maar het Franse equivalent van Staatsbosbeheer. Inmiddels heb ik de auto verlaagd en aan mijn eigen wensen aangepast. Met de herfst in aantocht heb ik in een passende omgeving een fotoshoot gedaan. Mijn R4 past zich als een kameleon aan de bosrijke omgeving aan.





José Franssen

sprl



- ▶ Nieuw in ons assortiment:
Renault 4
- ▶ Neem een kijkje op onze website :

www.citroen-traction-avant.com

Place du 3ème Millénaire, 5
B-4850 Plombières
België



10 jaar topkwaliteit

- ★ Sinds 2010 miljoenen onderdelen verkocht
- ★★ Originele pasvorm van top kwaliteit
- ★★★ Grote productie, beste prijs
- ★★★★ Complete Classic Citroen range voor de volgende generaties

Auto Heurkens

Meer dan 40 jaar Renault-dealer
voor Midden Limburg en Zuidoost Brabant.



Auto Heurkens
grenzeloos zeker!



RENAULT adviseert Castrol

Roermond Jacob Romenweg 8, tel. (0475) 32 22 99

Weert Roermondseweg 87, tel. (0495) 58 07 00

Echt Rijksweg Noord 3, tel. (0475) 48 12 50

www.autoheurkens.nl



Voor stoffering van het interieur van uw auto en meubels
Keuze uit een brede collectie meubelstoffen en kunstleder

madebyrie

alsomadebyrie

Hereweg 265

9651 AH Meeden

T. +31 6 29 82 85 39

E. madebyrie@hotmail.com



**GESPECIALISEERD IN PRODUCTIE EN
LEVERING VAN  RENAULT **
**ONDERDELEN
WERELDWIJD**



ecommerce 

demarcoparts .com

Via Reno 2, Int. B/C/D - 53036 Poggibonsi (SI) - Italy

 +39 3202196633  info@demarcoparts.com

 +39 05771655379  De Marco Parts / demarcoparts 



RENAULT
Passion for life



Veel is veranderd. Niet alles.
Stokman, uw Renault-dealer sinds 1960.

60

1960 - 2020
**STOKMAN
RENAULT**

Alkmaar Wolvenkoog 4
Den Helder Pastoor Koopmanweg 11
Hoorn De Factorij 7

Renault adviseert **Castrol**

www.stokman.nl



RENAULT
Passion for life

Munsterhuis: hét adres voor uw onderhoud!

**ECONOMY
PARTS**



- Alternatieve onderdelenlijn
- Gemiddeld 25% goedkoper
- Vaste All-in prijzen



Enschede, tel. (053) 431 61 35
Hengelo (Ov), tel. (074) 243 00 55
Rijssen, tel. (0548) 51 22 55

Munsterhuis Servicepunten:
Almelo, tel. (0546) 81 53 30
Oldenzaal, tel. (0541) 51 56 61

Renault adviseert **elf**

www.munsterhuis.nl

HAN IN 4L TROPHY

door Maarten Brinkman



De 4L Trophy 2022 lonkt voor een aantal leerlingen van de HAN. De afgelopen maanden is er al hard gewerkt met het team dat dit plan ten uitvoer zal gaan brengen. John van de Water en ik hebben een kijkje genomen in de werkplaats van het team.

Deze werkruimte is tijdelijk gerealiseerd in een loods op een industrieterrein. Aan de opvallende bestickerde R4 van de 4L Trophy 2019 zien we al snel waar ik moet zijn. Na een hartelijke ontmoeting met de twee avonturiers van alweer twee jaar geleden Nathan en Sam, blikken we kort terug op die bizarre rally met allerlei Covid-19-ontwikkelingen.

Dat was toen. Nu staan grootse plannen voor de deur. Achter de deur van de loods zien wij de gescheiden koets en het chassis van 1 van de F4'tjes die worden geprepareerd. De roest is verwijderd en slechte stukken vervangen. Een 1.108cc-motorblok ligt in onderdelen op een werkbank. Alles wordt nagekeken. Met John wordt de krukas kritisch bekeken. De 845cc-motor is eruit gehaald zodat ze met de 1.1-motor net even wat meer power hebben in het stugge woestijnzand.





Onze Vrijbuiters met het eerste artikel over hun activiteiten doet de ronde. We hebben verschillende mensen gesproken die zich met verschillende delen van het project gaan bezighouden. Ook wordt de mogelijkheid onderzocht een elektrische of hybride R4 te bouwen voor de Trophy. De voorwaarden zijn echter strikt en het support-team moet de auto kunnen repareren. Vooral dat wordt dan een stuk lastiger.



Hopelijk kunnen wij de leden van het 2022 HAN 4L Trophy-team snel aan jullie voorstellen. Er komt een leuke sponsoractie en de 2019 Trophy-auto wordt ook ingezet voor allerlei goede doelen om geld in te zamelen voor de 2022-rally. Houd voor de meest actuele gegevens de digitale Vrijbuiters 2.0 en het forum in de gaten. Uiteraard doen wij opnieuw verslag in de volgende Vrijbuiters.

MELUN RETRO PASSION

60^e

VERJAARDAG

4L

AMPOULE
ECLAIRAGE
FR
NA
GE
CARROSSERIE
RALLYE OUTILLAGE
DISTRIBUTION 4L VITRAGE
JOINT PORTE AILE
SELLERIE FILTRE RETRO JA
RENAULT 4
ALLUMAGE EMBRAYAGE
BOITE DE VITESSE
DIRECTION
SUSPENSION
CAPOTE
SOUPAPES
MOTORISATION
PARE-CHOC
ENJOLIVEUR
ROUE
RADIATEUR
HUILE
FEUX
OEM
CABLE
CHASSIS
TRANSMISSION
COURROIE
ECHAPPEMENT
DURITE

**ONDERDELEN &
ACCESSOIRES
VOOR ELKE OUDE RENAULT**

WWW.MELUN-RETRO-PASSION.COM



60 rue Vauchèvre
77115 Blandy les tours
FRANKRIJK

Tel : +33 1 64 81 31 00
Fax : +33 1 64 81 31 09
clients@mrp77.fr

GEOPEND :
Van maandag tot vrijdag : 10h-12h en 14h-17h



Comptoir du cabriolet

www.comptoirducabriolet.com

+33(0)4 68 41 56 01

99,00€
84,15€

149,90€
127,42€

450,00€

149,90€
127,42€



Le N°1 Capotes & Équipements



CAPOTES



HOUSSES



WINDSCHOTTS



BAGAGERIE



PORTE-BAGAGES



Welke brandblusser kan je het beste meenemen

Voordat we naar de brandblusser gaan kijken is voorkomen van brand het beste. De meest voorkomende branden in de auto ontstaan door slechte isolatie van bedrading en lekkage van benzine en olie. Omdat niet alle bedrading gezekeerd is van onze R4 bestaat het risico dat als een draad doorslijt er kortsluiting ontstaat met brand als gevolg. Ook brandstofslangen moeten na een jaartje of 10 toch een keer worden vervangen. Zeker nu met de ethanol die toegevoegd is aan de brandstof is het gevaar op lekkage groter geworden.

Een brandblusser in de auto is in Nederland niet verplicht. Ga je naar het buitenland kijk dan goed of een brandblusser verplicht is, dit kan je o.a. vinden op de site van de ANWB. Dan is het toch geen overbodige luxe om een brandblusser mee te nemen. Aan de ene kant om de veiligheid maar je wilt toch niet je gekoesterde R4 in vlammen op zien gaan met de wetenschap dat je het had kunnen stoppen.

Er bestaan verschillende brandklasse en voor de auto geldt brandklasse A, B en C.

Brand-klasse	Symbol	Brandstof	Kenmerken	Voorbeelden	Blusstof
A		vaste, niet smeltende stoffen	gloed en vlammen	papier, hout, textiel, verpakings - materiaal	water, schuim, ABF schuim, ABC poeder
B		vloeistoffen en smeltende vaste stoffen	vlammen	oplosmiddelen, olie, benzine, was, vet, kunststoffen	schuim, ABF schuim, BC poeder, ABC poeder, CO2
C		gassen	vlammen	aardgas, LPG, butaan, propaan	BC poeder, ABC poeder,

Poeder of Schuimblusser in de auto?

Voor het type blusstof is het een compromis stellen tussen een schuim, CO2 of een poeder blusser. Een poederblusser in een auto lijkt in eerste instantie een prima optie. Het is een goedkope brandblusser, hij kan goed tegen vorst en heeft een hoge bluscapaciteit. De minimale grootte is wel 2 kg. Met een 1 kg poederblusser kun je niets uitrichten. Wees wel bewust van de nevenschade van het gebruik van poeder. Het poeder zal zich verspreiden door de hele motor en elektronica en ook tot achter het dashboard. Wanneer het poeder niet professioneel wordt verwijderd zal het na lange tijd nog storingen kunnen veroorzaken in apparatuur en zich invreten in metalen.

Een sproeischuimblusser in een auto is een betere optie. Let daarbij wel op, niet elke sproeischuimblusser kan tegen vorst. Dit staat op het etiket vermeld. Ook hier geldt dat je niet een te kleine blusser moet nemen. Neem een 2L sproeischuimblusser voor in de auto. Houd er ook rekening mee dat de blusstof van een schuimblusser na 5 jaar in de meeste gevallen dient te worden vervangen. Een nieuw type blusser is de Prymos brandblussers. Dit is een aerosol schuimblusser die minder nevenschade heeft dan de poederblusser. Deze keuringsvrije spray-schuimbrandblusser (5A-21B-15F) heeft een blusduur van 25 seconden en is vorstbestendig tot -15°C. Even ter vergelijking in de blusduur, 1 KG poeder 5 seconden, 2 liter schuim 15 seconden, 6 liter schuim 26 seconden.

Vergelijking van de bluscapaciteit

Op elke brandblusser staat de bluscapaciteit vermeld in aantal eenheden vaste stof (A) en eenheden vloeistof (B). Hiermee wordt aangegeven hoeveel er mee kan worden geblust. Staat op de ene blusser 5A en op de andere 10A, dan kan met de brandblusser met 10A twee keer zo veel worden geblust. Dat geldt ook voor het aantal eenheden B. Op volgorde van bluscapaciteit:

- 5A 21B Schuimspuitbus van 0,7l, blusduur 25 Sec (Prymos)
- 5A 34B Poederblusser van 1kg, blusduur 5 sec
- 8A 55B Schuimblusser van 2l, blusduur 15 sec
- 13A 70B Poederblusser van 2kg, blusduur 15 sec
- 21A 113B Poederblusser van 3kg, blusduur 22 sec



Zo zie je dat een poederblusser van 3 kg een grotere bluscapaciteit heeft dan menig 6l schuimblusser. Die starten vaak met 13A. Daarnaast zijn er ook poeder blussers die een CO₂ patroon hebben zodat er ook een gas mee geblust kan worden.

Conclusie: Staat je eigen auto in de brand gebruik je een sproeischuimblusser van 2l, sta je in de parkeergarage en brandt de auto naast je, gebruik dan een 3kg poeder blusser. Of thuis in je eigen garage dan is een blusser van 3 Kg aan te raden.

Op het etiket van de blusser staat voor welke brand, zie symbolen, het gebruik van de blusser, de temperatuur en de houdbaarheid of wanneer de blusser gekeurd moet worden.

Tip voor een beginnende autobrand

Zet de motor af en laat de passagiers uitstappen

Zet de auto in de vrij en op de handrem, in de vrij is belangrijk dat indien er door sluiting de startmotor wordt aangestuurd de auto gaat rijden.

Ontgrendel de motorkap en til iets de motorkap iets omhoog om te zien waar het brand. Pas op dat bij het openen van de motorkap er extra zuurstof bij kan komen waardoor je een brandwolk kan krijgen.

Open de motorkap ongeveer 5 cm en spuit je blusser onder de motor met een paar flinke teugen en sluit de motorkap, niet in zijn vergrendeling. Wacht dan om te zien of de vlammen doven of dat je dit nog een keer moet herhalen.

Indien je merkt dat het onvoldoende is bel dan 112.

Auto Indumij en de Renault 4, samen klaar voor de toekomst!



Barendrecht Krakau 3, tel. (0180) 65 62 50
Dordrecht Mijweg 71, tel. (078) 617 00 00

Etten-Leur Ecustraat 5, tel. (076) 503 93 00
Oosterhout De Boedingen 19, tel. (0162) 43 14 50

Afbeelding van conceptcar Renault 4 is alleen ter illustratie en wijkt af van werkelijkheid.

PIÈCE D'ORIGINE

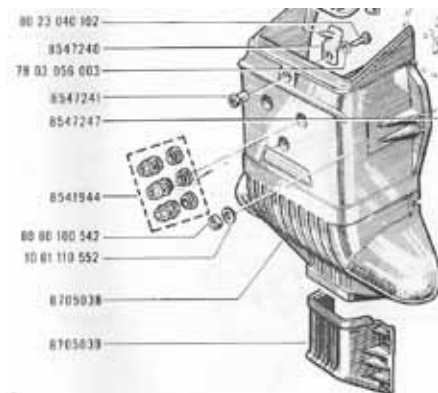
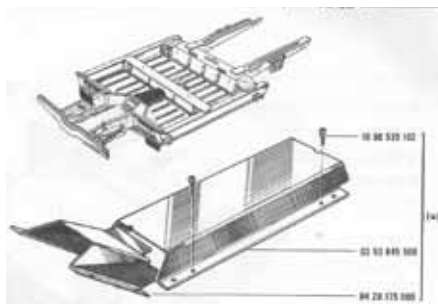
door Eric Blok



Hoewel de R4 vanaf de introductie tot aan de Bye Bye, gedurende 30 jaar nagenoeg dezelfde vorm behield, waren er binnen dezelfde modeljaren toch interessante verschillen. Voor het oog niet altijd direct zichtbaar, maar voor de gebruiker een grote verandering. In deze rubriek stel ik u een van deze specifieke onderdelen voor.

Tijdens de productie werd de Renault 4 al in de fabriek aangepast aan het land van levering. Voor de koudere landen was er extra aandacht voor de passagiersverwarming. In landen als Canada, Noorwegen, Zweden, Finland, IJsland en Rusland werd warme lucht uit de kachel direct naar de voeten van de achterpassagiers geblazen. De uitstroombopening midden onder het kachelhuis werd voorzien van een speciaal verlengstuk, dat aansloot op een aan de vloer geschroefde koker. Hiermee werd de warme lucht onder de voorbank door, direct naar achteren gestuurd. Of het voldoende was om tijdens de noordelijke ijswinters ook achterin echt warme voeten te houden, is nog wel de vraag. Een beetje verschil zal het zeker hebben gemaakt.

Dit speciale systeem staat wat verstopt in de oude onderdelenboeken. Het opzetstuk op het kachelhuis komen we tegen in de rubriek 61.50 of 61.63, als onderdeel 870503900 of 8705039. De speciale vloerkoker in rubriek 50.07 bestaat uit de onderdelen 4281750 en 3538455. Uit de toelichting is op te maken dat dit systeem werd toegepast op de normale R4 type R1123 en op de Fourgonnette R2106 in de uitvoering met zijruiten (en achterbank).



In 1986 kwam deze Rodéo 4 naar Nederland en kreeg een kenteken. In 1987 werd de auto APK afgekeurd vanwege ernstige roest. Hij werd verkocht en kreeg een nieuwe eigenaar. Deze Renault 4-liefhebber had grootse plannen: hij demonteerde de Rodéo compleet, en borg hem in onderdelen op ... in een kippenhok. Daar heeft hij tot 2016 gelegen.



Ik ontmoette Ton de Ruiter – want zo heet hij – een dorp verderop. We hadden een Renault-praatje waarbij hij terloops vertelde over zijn gestrande Rodéo-project. Hij wilde ervan af. Ik mocht de Rodéo inclusief kenteken overnemen en ben het kippenhok ingedoken om de onderdelen bij elkaar gaan zoeken. Die waren daar in containers weggezet. Dat was nog een hele puzzel. En de conditie van de Rodéo – althans wat er nog van was overgebleven – was ook niet best.

In de winter 2016-2017 begonnen met de restauratie van het chassis. Na ongeveer 50 lasuren en heel wat schuur- en verfwerk was er weer een hard en versterkt chassis. Vervolgens de motor opnieuw verpakt. Ik vond een 4x4-systeem van Sinpar, dus moesten de versnellingsbak en het achterdifferentieel open. Alle kruiskoppelingen vernieuwd en toen kon de complete techniek in het chassis worden geplaatst. Het schutbord vroeg nog wel om wat laswerk, maar de binnenschermen waren nog goed.

De koets – dat was een ander verhaal. Die was door jaren op z'n kant in dat kippenhok aardig vervormd. Repareren van het polyester en alles weer in de vorm brengen was een hele uitdaging. Zwart was de kleur, maar tijdens het schuren en lamineren kwam langzamerhand de originele oranje kleur weer aan het licht. Eerst alle delen aan de binnenzijde wit gemaakt en toen de body op het chassis gezet. Toen weer in zijn mooie originele oranje kleur gespoten en het opbouwen kon beginnen. Al met al een hele klus, maar in juni 2021 werd de auto in een keer APK goedgekeurd! En zo kwam de Rodéo 4 na 34 jaar weer op de weg. Inmiddels zijn er al weer heel wat ritjes mee gemaakt.





Passie voor auto's?



Word lid van de KNAC en ontvang 8 x per jaar 'De Auto'.

Autoliefhebber? Word dan nu lid van de Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club met of zonder pechhulppakket en ontvang altijd 8 x per jaar ons clubmagazine 'De Auto'. Met 116 pagina's vol autonieuws en reportages over bijzondere (klassieke) auto's.

Vanaf € 46,= per jaar

Ons clubmagazine is exclusief voor leden en niet los of via een abonnement verkrijgbaar. Ga dus snel naar www.knac.nl en ontdek welk lidmaatschap het beste bij u past.



Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club

belangenbehartiging – evenementen – pechhulp – verzekeren

Waar passie en professionaliteit
samengaan.



Kilbysstraat 4, 8263 CJ Kampen, tel. (038) 331 32 41
Grote Kranerwaard 23, 8064 PE Zwartsluis (038) 386 80 38

vankesterenrenault.nl

SPEELPLEZIER



Liefhebber van gezelschapsspellen en van mens-erger-je-niet in het bijzonder?

De ware Renault 4-rijder schuift direct aan als dit bord op tafel verschijnt.

Het speelveld meet 50 bij 50 cm en is gedrukt op vinyl met een houten frame.

Bedenker van het bordspel is de creatieve Colombiaan Camilo Ernesto Hernández Rincón.

Op verzoek kan het ook met andere Renault-modellen worden geleverd.

Voor circa 40 euro een leuk en bijzonder geschenk voor de feestdagen.

Camilo deed ons een onverwachte onthulling: hij haat spelletjes. Wij zijn wél enthousiast!

