

VRIJBUITER

30
JAAR



31^E JAARGANG - NUMMER 118 - ZOMER 2021

COLOFON

Clubadres

Renault 4 Club Nederland
Bestuur
Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen

Lidmaatschap

Iedereen die in het bezit is van een R4, R6, een afgeleide of dit type auto een warm hart toe draagt, kan lid worden van de club. De contributie bedraagt € 45,00 per jaar.

Partnerlidmaatschap € 15,00 (dit is alleen mogelijk als er een betalend lid op hetzelfde adres woont).

Donateurschap € 25,00.

Neem voor vragen over lidmaatschappen contact op met de ledenadministratie.

Ereleden

Fedor van der Molen
(Oprichter R4 Club Nederland)
Piet van der Molen †

Financiële administratie

Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
t.n.v. Renault 4 Club Nederland
IBAN: NL31INGB0004861393
BIC Code: INGBNL2A

Public relations

Jan Verbeek
jan@r4club.nl

Clubmagazijn

Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen
clubmagazijn@r4club.nl
06-50 642 921
(tijdens openingstijden)

Evenementen

evenementen@r4club.nl

Fotografie

Mark Spoelstra
fotograaf@r4club.nl

Vrijbouter redactie

Hoofdredacteur
Tom Bruinink
vrijbouter@r4club.nl

John van de Water
Jan ten Klooster
Johan den Houter

Foto voorkant

Jordy Daamen & Greg

Foto achterkant

Daniel Cortez



Opmaak en druk

Drukkerij RAD
Reewegpad 22
3319 CJ Dordrecht
078 - 621 38 82
www.drukkerij-rad.nl

Bestuur

Voorzitter
Mark Spoelstra
voorzitter@r4club.nl
06-140 60 429

Secretaris

Johan Tromp
secretaris@r4club.nl
06-432 01 652

Penningmeester

Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
Vedergraslaan 6
3452 CR Vleuten
06-308 06 606 ('s avonds)

Bestuursfuncties vacant

Ledenadministratie

Joop Obbink
ledenadministratie@r4club.nl
0575-451 725

Sluitingsdatum volgende editie

20 juli 2021



De Renault 4 Club is 31 maart 1991 opgericht en staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Enschede onder nummer 40076542. Vrijbouter is het clubblad van de Renault 4 Club Nederland en verschijnt 4x per jaar in een oplage van 585 stuks. ISSN nummer: 1566 - 8053

Adverteren in de Vrijbouter?
Informeert u naar de mogelijkheden
en gunstige tarieven via
vrijbouter@r4club.nl

INHOUD

Editom	5	Renault 6 Break	32
Van de voorzitter	7	3, 2, 1 ... Start	35
Najaarsevenement	9	Mon papa (1)	38
Sleuteldagen R4 Kwartier	11	Petite R6	43
Op de planken	13	Doos van Pandora	46
Van het magazijn	14	Vier maal Vier	52
Landmark Rally	16	HAN in 4L Trophy	55
Technique	20	Inbox	59
Made by Rie	26	Puntgaaf	61
Entre Nous	29	Daniel Cortez	64



De zomerse cover is gemaakt door kunstenaar Greg. Deze Plein Air illustratie is er een uit een serie ter gelegenheid van 60 jaar Renault 4. De Franse artiest heeft een voorliefde voor creaties met sporthelden, maar maakte voor de iconische R4 graag een zijsprong binnen zijn oeuvre. Genieten van zijn werk kan op lalegendedesinee.com. Bravo Greg en veel leesplezier!

AGENDA

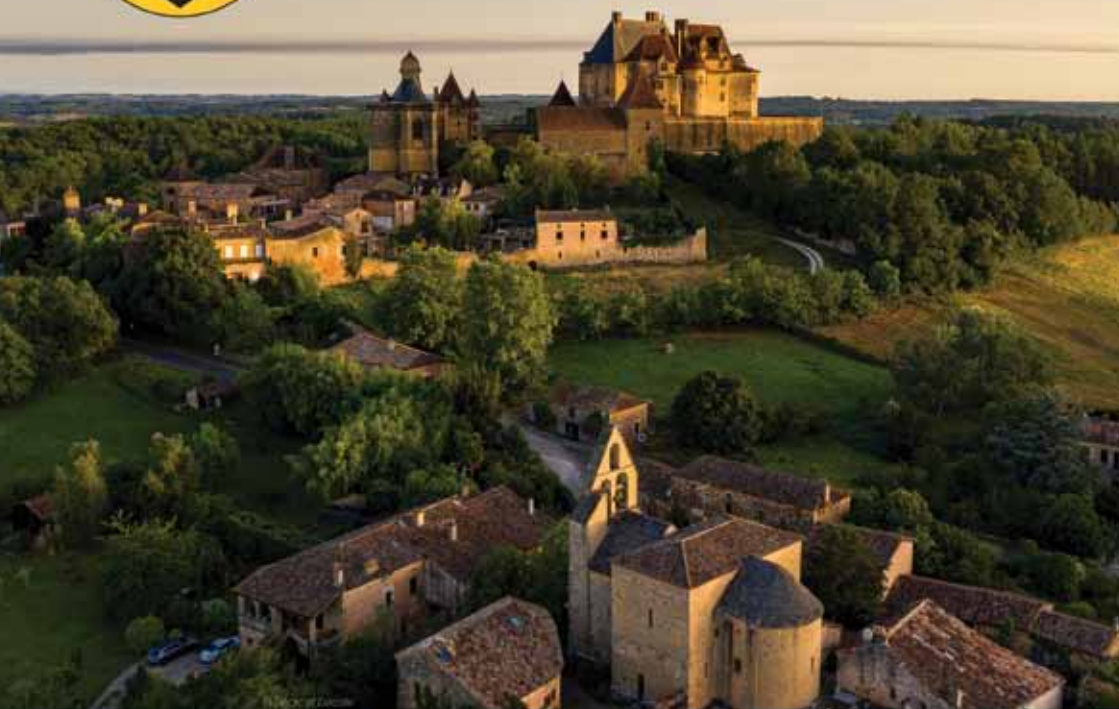
Actuele informatie over de maandelijkse sleuteldagen en openingstijden van ons clubmagazijn (beide de eerste zaterdag van de maand) en inschrijving voor evenementen, vind je op onze website www.r4club.nl. Bij het ter perse gaan van deze Vrijbuiters was niet bekend wanneer naar de richtlijnen van het RIVM n.a.v. de coronacrisis weer evenementen zijn toegestaan. Meer informatie over het najaarsevenement op 10, 11 en 12 september vind je op pagina 9 en 10.



Ga op ontdekkingsreis op onze 'Routes mythiques'



De route langs de kastelen en door de middeleeuwse wereld
De route van de préhistorische meesterwerken en de ondergrondse wereld
De route van de gastronomische Périgord met de heerlijkste gerechten uit de regio
De route die u voert door betoverende landschappen



Meer informatie op

www.ontdek-dordogne.nl

Onze aantrekkelijke arrangementen voor klassieke autoclubs vindt u op

www.perigord-reservation.com/voitures-de-collection

Levering aan huis

We schrijven de jaren zestig, en mijn ouders rijden in hun tweede nieuwgekochte R4. Het is in die tijd dat importeur Renault Nederland met een roadshow door het land trekt en neerstrijkt in Amsterdam - de stad waar het aantal Renault-dealers zo omvangrijk is dat ze met moeite op de vingers van twee handen te tellen zijn. Een van die dealers heet De Hoofdstad met een vestiging midden in de grachtengordel op de Prinsengracht. Deze heeft de eer de eerste Viertjes aan senior te leveren.



Bij een bezoek aan de roadshow ontmoet mijn vader Ad Ronday, toen nog in dienst bij De Hoofdstad. De intentie om 'alleen maar even te kijken' met het argument 'mijn huidige R4 is nog als nieuw' weet Ronday met een vlotte calculatie op de spreekwoordelijke achterkant van een bierviltje om te buigen in een getekende koopovereenkomst voor een hagelnieuwe Vier.

Korte tijd later begon Ad Ronday zijn eigen Renault-dealerschap, waarmee hij het aantal verkoop- en servicepunten in Amsterdam nog groter maakte. Het was een tijd waarin iedere dealer ondanks de versnippering van de markt, toch een goede boterham kon verdienen. Er zouden nog vele exemplaren volgen en de merkentrouw bleef, ook in de periode dat Tim Ronday het stokje van zijn vader Ad overnam.

Maar tijden veranderen. Schaalvergroting is nu het toverwoord in dealerland. En in heel Amsterdam is er nog maar een Renault-showroom. Eén kenmerk van destijds is echter wel weer terug; het bij de klant thuis afleveren van de nieuwe auto. Dat deed Ronday in de jaren zestig namelijk al.

Mooie zomer en veel leesplezier!



SCHAKEL OVER OP 100% ELEKTRISCH RIJDEN MET DE RENAULT TRUCKS MASTER Z.E.



GENERATION
ZE

Onze Renault Trucks Master Z.E. is volledig elektrisch en voldoet daarmee aan de behoeften van alle transportondernemers die in (binnen)stedelijke gebieden actief zijn. Wij leveren af fabriek een brede Z.E. selectie van gesloten bestel, platform- en chassiscabine modellen beschikbaar in 3.1 en 3.5 ton. Specifiek maatwerk in opbouw is ook mogelijk met de Renault Trucks Master Z.E. waardoor u 24/7 toegang heeft tot lage-emissiezones, ongeacht uw werkteerrein.



renault-trucks.nl



VAN DE VOORZITTER

door Mark Spoelstra



Met de ALV op het moment van schrijven nog relatief ‘vers’ achter ons, en een door de ALV gekozen bestuurslid rijker - welkom Johan - is het een goed begin van dit verenigingsjaar. Uiteraard ook dank aan Igor voor zijn jaren in het bestuur als o.a. secretaris en voorzitter. Maar wederom een verenigingsjaar waarin we in Nederland en de rest van de wereld nog genoeg te lijden hebben onder de onzekerheid.

Desondanks niet minder trots op onze vrijwilligers die er toch vol gas voor gaan. De evenementencommissie is in de 4e versnelling bezig met het voorjaarsevenement, waar we van aan het nagenieten zijn bij het lezen van deze Vrijbouter; het najaarsevenement en de R4 Landmark Rally. Daarnaast draaien de heren van het magazijncommissie en de sleutelploeg weer de nodige (over)uren om alle Viertjes en Zessen op de spreekwoordelijke baan te houden. Driewerf dank en hulde!

Maar er is nog meer positiefs te melden. Inmiddels zijn er al wat bestuursvergadering geweest, en hierin zijn ook al enkele geïnteresseerden aangeschoven om een kijkje in de keuken te nemen. Toch blijft verse aanwas van vrijwilligers op alle fronten nodig om de club actief te houden.

Ik heb goede moed dat we elkaar snel weer kunnen spreken bij een kop koffie/thee, glas fris of een lekker biertje. En dan met minder onzekerheid en meer vrijheid (vrijheid is een volgetankte Renault, aldus zanger Armand). Tot die tijd, blijf gezond en wees voorzichtig. Noteer alvast in uw agenda dat de volgende ALV op 12 maart 2022 in het R4 Kwartier in Beneden-Leeuwen wordt gehouden.

Gegroet namens het bestuur!



STERN, AL JAREN DE RENAULT-DEALER IN JOUW REGIO

Altijd het juiste onderhoud voor jouw auto

- Personenauto's
- Bedrijfswagens
- Wagenparkbeheer

- Verzekeringen
- Occasions
- Onderdelen

- Leasing
- Onderhoud en service voor een scherp tarief

- Maandelijks acties en aanbiedingen

stern.nl/renault   

STERN

Eindhoven Europalaan 2, tel. (040) 245 00 55
's-Hertogenbosch Nelson Mandelalaan 3, tel. (073) 621 61 11
Oss Kantsingel 24, tel. (0412) 69 81 81

Tilburg Kraaivenstraat 30, tel. (013) 528 39 05
Valkenswaard Dragonder 4, tel. (040) 201 36 33
Veghel Mountbattenweg 6, tel. (0413) 31 51 31

NAJAARSEVENEMENT

door Nico Lansen



De reservering van ons najaarsevenement van vorig jaar is in overleg met de camping netjes verplaatst naar september 2021. Het evenement is dus op 10, 11 en 12 september in Zorgvlied, Drenthe. De camping waar we eigenlijk in 2020 al naartoe zouden gaan, is dus alsnog de plek van ons feestje, en uitvalbasis voor de rondrit op zaterdag.

We gaan, na een jaar van binnen zitten, anderhalve meter van elkaar verwijderd blijven, gesloten terrassen, voor 21 uur in je eigen tentje zitten, en nog veel meer maatregelen, nogmaals proberen om Drenthe te verkennen.

Hoe we het evenement gaan noemen? Dat is op dit moment nog niet bekend. Misschien wel 'De Afterparty', omdat het voorjaarsevenement in Renswoude zo leuk was. En wat is nou een feest zonder afterparty? Of het 'Grote Knuffel Kampeerevenement', omdat tegen de tijd dat het half september is, nagenoeg iedereen wel gevaccineerd zal zijn, en we met z'n allen weer kunnen knuffelen binnen de anderhalve meter. Wie weet! In ieder geval tot ziens in Drenthe!

De evenementencommissie telt momenteel drie leden. Mark is inmiddels onze nieuwe voorzitter en Johan is ook opgeschoven, maar dan van de evenementencommissie naar bestuur. We kunnen dus wel wat extra handjes en frisse ideeën gebruiken. Lijkt je het leuk om deel uit te maken van de evenementencommissie? Dan ben je van harte welkom.



Ten slotte nieuws over de R4 Landmark Rally. Dit voor de R4 Club nieuwe evenement is als een raket uit de startblokken geschoten met maar liefst 57 aanmeldingen. Dat is meer dan 10% van het ledenaantal! Blijkbaar hebben we met dit idee veel leden in beweging gekregen. Daar zijn we bijzonder blij mee. Op het forum staan bij de fotowedstrijd regelmatig plaatjes van dit evenement; een mooie ontwikkeling. Als je je nog wilt aanmelden, kijk dan in de vorige Vrijbuiters voor details over dit evenement. Haast is geboden, want je heb nog maar kort tijd om de 60 landmarks in het land af te rijden. Veel succes!



AANMELDINGSFORMULIER R4 Club Nederland
JUBILEUM EVENEMENT **10-11-12 September 2021**
Op 'Camping Zonnekamp in Zorgvlied'



Naam: _____ Lidnummer: _____
Adres: _____
Postcode/woonplaats: _____
Tel.nr.: _____ e-mailadres: _____ Kenteken auto: _____

Ik kom vanaf vrijdag 10 september	 volwassene(n) à € 40,-	€
	 kind(eren)* à € 25,00	€
	 gezin a € 90,-	€
	 hond(en)	
	Totaal	€

Ik kom vanaf zaterdag 11 september	 volwassene(n) à € 32,50	€
	 kind(eren)* à € 22,50	€
	 gezin a €80,-	€
	 hond(en)	
	Totaal	€

Ik kom alleen zaterdag 11 september	 Volwassene(n) à € 27,50	€
	 kind(eren)* à € 20,00	€
	 hond(en)	
	Totaal	€

*Kinderen van 6 tot 12 jaar. Kinderen t/m 5 jaar komen gratis mee.

Deelname op zaterdag is inclusief eten (*Wijzigingen mogelijk ivm Covid-19*).

Ik wil voor personen vegetarisch eten.

Als je zelf een verblijf huurt, krijg je €10,- korting per 2 personen, per 2 nachten. Geef dit a.u.b. door aan de evenementencommissie

Het totaalbedrag maak ik vóór 1 september 2021 over op rekening NL31 INGB 0004 8613 93
Ten name van Renault 4 Club Nederland, Beneden-Leeuwen, o.v.v. najaarsevenement 2021 en
lidnummer. (Internationale betalingen: BIC: INGBNL2A)

Voor opgave via mail en overige vragen, neem contact op met de Evenementen commissie
via evenementen@R4club.nl

De camping heeft eigen verhuurmogelijkheden, neem hiervoor contact op met de camping. Vermeld hierbij "R4 Club Nederland"	Dit formulier mag u per mail sturen naar: evenementen@r4club.nl of per post naar: Renault 4 Club Nederland / EC p/a Houtduifstraat 23 1826 JH Alkmaar
Camping Zonnekamp De ruyter de Wildtlaan 7 8437 PC Zorgvlied info@campingzonnekamp.nl	

SLEUTELDAGEN R4 KWARTIER

door Igor Stuifzand



Eindelijk: op zaterdag 3 april was de eerste Sleuteldag van 2021 een feit. Net als voor het clubmagazijn, bleek er vanuit de leden enorm veel behoefte te zijn om weer eens naar Beneden-Leeuwen te komen. En het sleutelteam liep weer tegen allerlei interessante vraagstukken aan. Gelukkig is vrijwel geen probleem onoplosbaar: met Goos, René en Leo als technische experts, is tijdens de Sleuteldagen van de Renault 4-club (elke eerste zaterdag van de maand) vele tientallen jaren R4-kennis en -ervaring paraat op de werkvloer. Ook op de eerste zaterdag van mei, opnieuw met vooraf gemaakte afspraken, hoefde het sleutelteam zich geen moment te vervelen.

Van een TL-uitlaatje vervangen en een dolgedraaide massakabel van de accu herstellen, tot het nieuw leven inblazen van een weigerachtige kilometerteller. Van een verkeerd gemonteerde stabilisatorstang tot allerlei afstelproblemen. Van lekkende spruitstukpakkingen en kleppen die gesteld moesten worden, tot een grondige chassisinspectie (met een positieve beoordeling, tot grote opluchting van de eigenaar!) ... Gelukkig kon elke bezoeker weer met een zelfstandig rijdende Renault 4 terug naar huis keren.

Wil je zelf ook een keer met je Renault 4 naar een Sleuteldag in het R4 Kwartier komen? Je bent van harte welkom! Kijk wel van tevoren eerst even op de clubwebsite www.r4club.nl voor nadere details, en stuur ons bij voorkeur even een mailtje





wat je bekeken/vervangen/afgesteld/ beoordeeld wilt hebben. Dan kunnen wij een inschatting maken van de tijd die het kost. Voor deelname aan de Sleuteldagen vragen wij (per bezoek) een bijdrage van 10 euro.

Goos, René en Leo ontvangen je graag tijdens de eerstvolgende Sleuteldag in het R4 Kwartier!



Camping Eldorado (.nl) – Heereweg 233 te Groet (NH) – telefoon: 072 509 1839

Een Renault 4 laat je toch niet achter op een parkeerplaats?

Op camping Eldorado mag je daarom in het laagseizoen jouw dierbare Renault 4 gewoon het kampeerveld oprijden en pal naast je tent zetten.

Bel snel, dan houden we een plek vrij voor jou en je 4L.



OP DE PLANKEN

door Igor Stuifzand



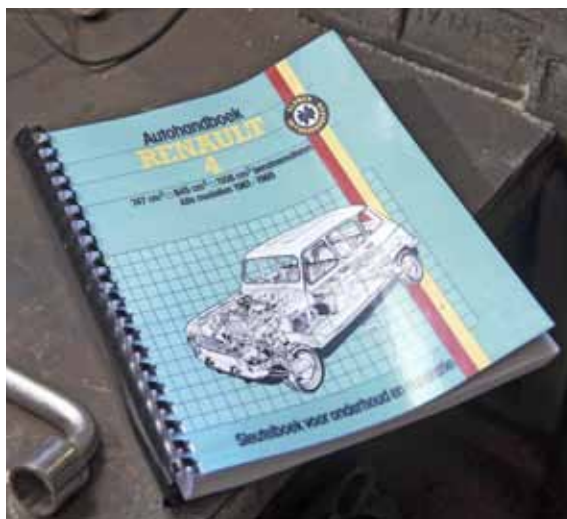
In het clubmagazijn in Beneden-Leeuwen liggen heel veel bijzondere onderdelen op voorraad, die je nergens anders meer vindt. In deze nieuwe rubriek worden deze zeldzame onderdelen nader belicht. Gelukkig zijn veel onderdelen van de Renault 4 nog altijd nieuw te koop. Niet alleen voor het gangbare onderhoud, maar ook voor reparatie en restauratie. Maar er zijn ook tal van onderdelen die bijna niet meer te vinden zijn. Dan biedt het onderdelenmagazijn van de Renault 4 Club Nederland vaak nog uitkomst.

In deze eerste aflevering van de rubriek 'Op de planken' pakken we het Renault 4 Autohandboek erbij. Een essentieel hulpmiddel voor de sleutelende liefhebber van de Renault 4. Of het nu gaat om het vervangen van een koppeling of het afstellen van de carburateur, dit boek vertelt stap-voor-stap en met gedetailleerde illustraties hoe je een defect of verkeerde afstelling eigenhandig kunt verhelpen.

Dit sleutelhandboek van de Renault 4 is in de boekhandel al jarenlang niet meer verkrijgbaar. In het clubmagazijn in Beneden-Leeuwen, wordt het boek wél nieuw verkocht. Het gaat om een kleurenkopie in een handige ringband. Sleutel je zelf aan je Renault 4, dan mag dit sleutelhandboek niet ontbreken in je garage.

De prijs van het sleutelhandboek bedraagt 42,50 euro. Het boek wordt exclusief in het clubmagazijn verkocht. Met uitzondering van de winter, is het magazijn maandelijks geopend op de eerste zaterdag van de maand. Check altijd eerst de agenda op de website voor nadere gegevens over de openingstijden.

Dit is slechts één enkel voorbeeld van wat er allemaal op voorraad ligt in het onderdelenmagazijn. Zowel voor gangbare onderdelen voor het reguliere onderhoud van je Viertje, of voor bijzondere en inmiddels zeldzame componenten - nieuw en/of gebruikt - ben je in Beneden-Leeuwen aan het juiste adres. Laat eerst per e-mail (clubmagazijn@r4club.nl) weten wat je zoekt, dan hoor je zo gauw mogelijk of het in het clubmagazijn op de planken ligt!



VAN HET MAGAZIJN

door Igor Stuijfzand



YES!! Het onderdelenmagazijn van de Renault 4 Club Nederland is weer open! Na een aantal lange donkere maanden, waarin - door de winterstop en corona - geen enkele activiteit in het R4 Kwartier was, ging de deur op de eerste zaterdag van april eindelijk weer van het slot. Tijdens deze magazijnopening in aangepaste vorm, met van te voren afgesproken tijden, konden we eindelijk weer clubleden ontvangen. Helaas zonder gelegenheid om uitgebreid over Viertjes te praten, zonder koffie en met maar één persoon per keer naar binnen, maar dat mocht de pret op gepaste afstand niet drukken. Van 10 uur 's ochtends tot half 5 's middags was elk tijdslot geboekt. De stemming zat er goed in! Zowel bij de clubleden die langs kwamen voor alle onderdelen die ze al zo lang nodig hadden, als bij de aanwezige vrijwilligers van het magazijn - met Henk als coördinator, Carel, Maarten en Igor, die als toekomstige coördinator zijn allereerste magazijndienst in Beneden-Leeuwen meedraaide, om van Henk de fijne kneepjes van het vak te leren.

Net als in april, was het ook op de eerste zaterdag van mei (toen Bob het magazijn-team kwam versterken) verheugend om te zien dat veel nieuwe leden - plus een paar Vier-rijders die hun autootje nét hadden gekocht en zich ter plekke aanmeldden - de weg naar Beneden-Leeuwen wisten te vinden. Mooi ook om te zien dat deze nieuwe leden met grote ogen keken naar de grote voorraad die het clubmagazijn

heeft. Dat zou je trouwens eens met eigen ogen moeten komen bekijken! En neem gelijk een boodschappenlijstje mee.

Mocht je je trouwens hebben aangemeld voor de Landmark Rally en het R4 Kwartier nog niet hebt aangedaan, dan zien we je zeker nog een keer verschijnen in Beneden-Leeuwen. Er ligt een leuke attentie op je te wachten! Check wel van tevoren op www.r4club.nl op welke zaterdagen het magazijn geopend is.

Trouwens: net als vorig jaar hebben we in samenspraak met het bestuur besloten om ook in 2021 gedurende de vakantiemaanden open te gaan. Op de eerste zaterdag van juli en augustus ben je van harte welkom in het clubmagazijn! Check wel van tevoren even of de noodzaak nog steeds bestaat om je van te voren aan te melden. Sowieso is het raadzaam eerst even naar het magazijn te mailen of te bellen, zodat je er zeker van bent dat je niet voor niets rijdt. Het clubmagazijn heeft weliswaar heel veel nieuwe en gebruikte onderdelen op voorraad, maar op die regel zijn wel degelijk uitzonderingen. Onze contactgegevens staan voor in deze Vrijbouter.

Tot volgende maand in het clubmagazijn!



LANDMARK RALLY

door Judith en Peter Homan



Corona gooide roet in de planning van de evenementencommissie. Dus verzonnen ze iets origineels: de R4 Landmark Rally. Toen de benodigde papieren binnenvielen, kon het plannen beginnen. Er was ondertussen een WhatsAppgroep waarin we elkaar coronaproof konden ontmoeten. Daar delen we onze ervaringen, en vragen om er iets leuks over te schrijven. We begonnen met het dichtstbij gelegen landmarkpunt: Lijkermolen no. 1 te Rijpwetering. Een ritje van 15 minuten. Daar troffen we Robin van der Ven met zijn vrouw Sonja. Zij de koffie, wij de koek, en samen de gezelligheid. Zo, dat was één!

Er moesten autostoelen gestoffeerd worden bij Made by Rie in Meeden. Met een extra dag erbij konden we en passant een paar landmarkpunten in Drenthe, Groningen, Friesland en Noord-Holland meepakken. Dat schiet lekker, denk je dan. Maar kijk je op de kaart, dan blijkt dat je er toch nog best veel moet. Het was wel een gezellig uitje, en je ziet nog eens wat van ons landje.

Terwijl ik dit schrijf zijn we net terug uit Zeeland. Voor wie nog moet: er is geen logische route. Veel heen-en-weertjes. Vanuit Yerseke gingen we naar ons geboekte hotel in Goes. Eerste paasdag naar Sluis, Veere (binnenstad afgesloten maar een lieve glimlach naar de verkeersregelaar en onze leuke auto openden deuren) en Stavenisse. Ook leuk om eens over de Oosterscheldekering te rijden. Toen begon de grote uitdaging: door weer en vooral wind naar huis.. De Zeelandbrug is met zo'n wind niet echt een aanrader, maar met de stalen zenuwen van Peter lukte het toch. Hoe gaaf is het als je op de N15 richting Maasvlakte rijdt zonder een auto tegen te komen. Heerlijk. Na ruim 1.500 km in twee weekenden zijn we weer thuis. Volgende week richting Texel. Daar komen we vast nog meer R4-rijders tegen.



BOESHEIDE

HOVENIERS

VOOR ALS DE KLUS U NET TE GROOT WORDT

NET ZO VEELZIJDIG ALS DE RENAULT 4 • VOOR ELKE TUINKLUS



Advies & ontwerp • Bestrating & beplanting
 Tuinonderhoud & aanleg • Schuttingen & terrasreiniging
www.boesheide.com



RENAULT
Passion for life

Oving feliciteert Vrijbouter met haar 30-jarig jubileum



Emmeloord Nagelerweg 6, tel. (0527) 62 00 04
Hattum Nieuweweg 101, tel. (038) 444 94 44
Raalte Overkampsweg 27, tel. (0572) 36 32 15
Zwolle Bisschop Willebrandlaan 66, tel. (038) 455 44 50

CHALLENGE YOUR PERFORMANCE
**DEALER
OF THE YEAR
2020**



www.4lparts.com

Air & Oil & Fuel Filters • Engine parts • Brakes • Ignition / Fuel system / Starting • Clutch / Gearbox parts
• Electricity / Lighting / Visibility • Cooling / Heating / Venting • Steering / Shock absorbers / Drive train •
Body parts / Chassis / Locks • Exhaust • Equipment for Raids & 4L Trophy • Bookstore

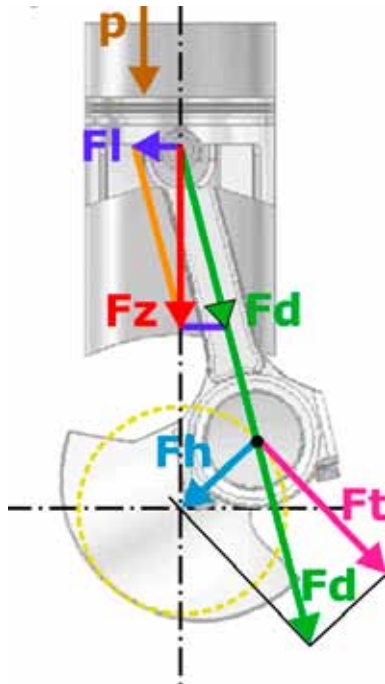
contact@4lparts.com • +33(0)9 54 50 90 79



Zuigers, zuigerveren en drijfstang

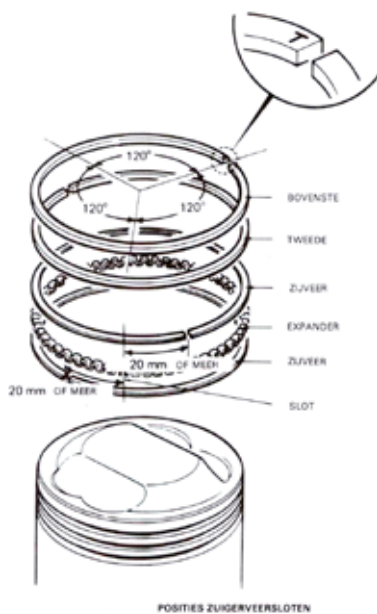
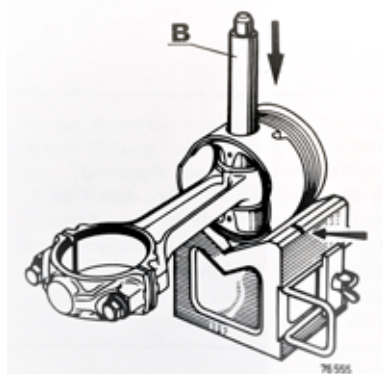
De zuiger beweegt op en neer in de cilinder, en zet via de drijfstang de krukas in beweging. Denk maar even aan je fiets. Als je aan het fietsen bent, kun je alleen kracht op de pedalen zetten als je de trappers naar beneden beweegt. Zo is het ook met de zuiger. Die kan alleen in de neergaande beweging kracht leveren.

Die kracht ontstaat door de explosieve verbranding boven de zuiger. De drijfstang is de schakel, die van een rechtlijnige zuigerbeweging een draaiende krukasbeweging maakt. Dus als je aan het fietsen bent dan is je knie de zuiger en je onderbeen de drijfstang. Het trapstel van je fiets is de krukas. De zuiger gaat op en neer in de cilinder. En door de druk (p) van de verbranding aan de bovenkant van de zuiger, ontstaat er een resulterende kracht (F_z) recht naar beneden. De drijfstang veroorzaakt een kracht (F_d) op de kruktafel en een kracht (F_l) op de zijkant van de zuiger omdat die aan de onderkant een uitslaande beweging maakt. Deze kracht (F_l) noemen we de leibaankracht. Die is het grootst op ongeveer eenderde van de zuigerslag (gezien vanaf de bovenzijde). De zuiger heeft een zuigerbodem. Dat is eigenlijk de bovenkant van de zuiger, die je ziet als de cilinderkop eraf is. Verder hebben de meeste zuigers die in een auto zitten drie zuigerveren: twee compressieveren en een olieschraapveer. De olieschraapveer bestaat uit drie delen: twee dunne plaatveertjes en een spiraalveer. Die spiraalveer vangt de olie tussen de dunne olieschraapveertjes op, en voert die (door die spiraalvorm) naar de gaatjes van de zuiger af, terug het carter in. Renault heeft ervoor gekozen om de zuigerpen (dit is de as waarmee



de zuiger vastzit aan de drijfstang), in de drijfstang te krimpen. Dit noemen we een zwevende zuigerpen. Bij de montage van zuigerpen in de drijfstang moet deze eerst flink worden voorverwarmd. Dan wordt de zuigerpen met speciaal gereedschap (B) door de zuiger, de voorverwarmde drijfstang en weer door de zuiger heen gestoken. Dit moet met de hand gebeuren, als dat niet lukt dan is de drijfstang niet warm genoeg. Je hebt de mal nodig om de zuigerpen precies in één beweging in het midden van de zuiger uit te laten komen. Zonder mal loopt hij tegen de cilinderwand aan, wat schade op kan leveren.

Omdat de zuiger een rechtlijnige beweging maakt moet deze zo licht mogelijk zijn uitgevoerd. Dit om de krachten bij het afremmen van de zuiger op het onderste dode punt en het bovenste dode punt zo klein mogelijk te houden. Anderzijds moet hij wel sterk genoeg zijn om de verbrandingsdruk (rond 50 bar) om kunnen zetten in een arbeidsslag op de krukas. De meeste zuigers zijn gemaakt van een aluminium-siliciumlegering. Hoofdzakelijk wordt de eutectische Al-Si-legering gebruikt, die bestaat uit 14% silicium, 1% koper, nikkel en magnesium. Omdat de zuiger in de cilinder als een snelrazende beker op en neer gaat, moet deze goed gesmeerd worden. De smering van de zuigerpen wordt verzorgd door olie die vanuit de kruktaap (die een boring heeft door de drijfstanglager) via de drijfstang (die ook een boring heeft) naar de zuigerpen loopt. De oliepomp stuwt de olie naar zijn plek. De olie loopt dan deels naar de buitenkant van de zuigerpen op het wrijvingsvlak aan de buitenzijde van de zuiger, en smeert zo ook de zuiger in de cilinder. Doordat de onderkant van de kruktaap deels door de olie draait, krijgt de cilinderwand spatsmering. Ook van die kant wordt de zuiger gesmeerd.



De twee bovenste zuigerveren zorgen ervoor dat de zuiger de verbrandingskamer luchtdicht afsluit. Dit zijn de compressieveren. De derde veer is de olieschraapveer. Die zorgt ervoor dat de olie niet langs de zuiger omhoog kruipt, de verbrandingskamer in. Zuigerveren slijten, maar wat met de huidige brandstof en de lage

Op twee vliegreuen van Amsterdam... ligt er een wereld voor u open!

Tussen zee, het Canal du Midi en het Bassin de Thau

Marseillan

Tout simplement

Ontdek de kunst van het leven in de Languedoc



Ontdekken

Proeven

Verblijven

Bewegen



kilometers die gereden worden vooral gebeurt, is dat er vervuiling optreedt van de zuigerveergroeven. Daardoor komt de zuigerveer vast te zitten met onvoldoende afdichting tot gevolg. Dit kan compressieverlies en/of olieverbbruik veroorzaken.

Bij een 845-motor heb ik meegemaakt dat er slijtage was bij een van de compressiezuigerveren waardoor de olie via de carterventilatie uit het klepdeksel de carburateur inliep. De compressiemeting was niet echt slecht, maar dat kwam omdat de olie op dat moment voor de afdichting zorgde.

De zuigerveer is het meest slijtagegevoelige deel. Zuigerveren vervangen is niet moeilijk. Als er maar iets compressieverlies of olieverbbruik optreedt, is het raadzaam om de zuigers eruit te halen en de veren te vervangen. Om de zuigerveergroeven schoon te maken kan je van een van de oude bovenste compressieveren een stukje afbreken, en dit als schrapertje gebruiken. De zuigerveergroeven moeten glimmen, dan hechten olieresten en verkoolde brandstofdeeltjes er niet makkelijk weer aan. Let op: zuigerveren hebben een top. Monteer ze dus op de juiste manier en in de juiste volgorde. Zelf gebruik ik altijd een zuigerveerspreidtang, omdat ze anders erg makkelijk breken. Verdraai de slotjes van de zuigerveren 120° van elkaar. Hoe meet je de slijtage van de zuigerveer? Zet de losse zuigerveer in de cilinder op de plek van het bovenste dode punt, en meet met een voelermaatje de speling van het slotje. Er moet wel een heel kleine speling in zitten want bij uitzetting bij een temperatuur van een graadje of 160, moet er speling blijven om vastlopen te voorkomen.



De meeste zuigerschade ontstaat door slechte smering, wanneer de olie door slecht onderhoud te lang blijft zitten. Ververs minimaal om het jaar je olie, en vervang voor het behoud van de kwaliteit van de olie altijd je oliefilter. Zeker als er niet veel mee wordt gereden. Bij de grootse Renault 4-grossiers zijn zuigers met bussen te koop. Als de cilinder slijtagesporen laat zien, is het aan te bevelen om nieuwe zuigers te monteren. Met dit artikel sluiten we het deel van de motor af. In Vrijbouter Magazine 119 gaan we verder met de aandrijving van de wielen.

Gefeliciteerd
met 60 jaar
❖ RENAULT 4
&
30 jaar
VRIJBUITER!



Met dezelfde
authentieke service



RENAULT
Passion for life

Assen | Delfzijl | Emmen | Groningen | Hoogeveen | Roden

MET CLASSIC CAR FUEL IN DE TANK ZORGELOOS ONDERWEG!



ECOMAXX CLASSIC CAR FUEL

SCHONE, HOUDBARE
BENZINE VOOR JE
KLASSIEKER



Ecomaxx Classic Car Fuel

Je bent trots op je klassieker en bent er zuinig op. Optimale bescherming is dan ook belangrijk. En dat is precies wat Ecomaxx biedt: schone, lang houdbare brandstof voor alle klassieke auto's met benzinemotoren. Tijdens langere ritten is Classic Car Fuel gewoon uitwisselbaar met pompbenzine. Of je nu veel of weinig rijdt, je klassieker start altijd. Bovendien is de verbranding een stuk schoner dan die van gewone pompbenzine. Dat is beter voor de motor, maar ook voor gezondheid en milieu.

Voor alle klassieke benzine auto's

- Probleemloos starten
- Meer dan 3 jaar houdbaar, ideaal voor de winterstalling
- Ethanolvrij, vervangt E5- en E10-benzine
- Uitwisselbaar met alle soorten pompbenzine

ECOMAXX[®]

FUELS

In 2019 ben ik bij toeval in het stoffeerdersvak gerold. Toen onze jongste zoon naar school ging ben ik een opleiding bij een modevak-academie begonnen en uiteindelijk lerares coupeuse geworden. Stofferen bestaat voor een groot deel uit stikken, en de opleiding sloot daar perfect bij aan.



Op een zondagmiddag in mei 2020 gingen we wandelen rondom 't Nije Hemelriek nabij Gasselte. Op de terugweg zagen we bij Gieterzandvoort een Renault 4F4 staan. Het bleek een reclameobject voor een brocante winkel. Wel leuk, zo'n karakteristieke auto met reclame, dacht ik. Mijn man ging diezelfde avond nog zoeken en kwam in eerste instantie een Citroën Acadiane tegen. Helaas was de eigenaar al met een potentiële koper bezig. De volgende dag bleek deze auto te zijn verkocht.

Na wat verder zoeken vond hij een Renault 4F4 Fourgonnette in Steijn. Samen met een vriend is hij de auto met een autoambulance gaan halen. Cosmetisch zag de auto er erg goed uit. Een oudere monteur met R4-kennis heeft er dik twee weken aan gesleuteld en toen liep hij als een zonnetje. Het is een leuke, praktische auto die enorm veel bekijks trekt. Ik kan er mijn projecten goed in vervoeren. Vooral de Girafon is bijzonder handig. De opening van de laadruimte wordt groter, waardoor het makkelijker is om bijvoorbeeld een fauteuil te plaatsen. In het begin reed ik er veel mee naar Groningen. Toen een van onze jongens de eerste keer meereed vroeg hij mijn man van tevoren of ik er ook mee over de snelweg ging. Hij had er kennelijk niet heel veel vertrouwen in. Maar door de huidige maximumsnelheid overdag van 100 km/u rijd ik mooi met de flow mee.

De auto had stoelen zonder hoofdsteunen. Ik had ze toch liever met hoofdsteunen. Maar het bleek lastig om goede Renault 4-stoelen met hoofdsteunen te vinden. Gelukkig vond ik bij John Oosterkamp (Renaultwerk.nl) een set fraaie Renault 5 GTL-stoelen. Die heb ik opnieuw bekleed met een combinatie van rood hoogwaardig skai en rood/ecru stof. Ik wilde iets vrouwelijks, maar tegelijkertijd iets stoers. Ook de andere interieurdelen, tot en met het plafond en de zonnekleppen, heb ik van een 'nieuw huidje' voorzien. Het herstofferen van (auto)interieurs is inmiddels een leuke uit de hand gelopen hobby geworden waaraan ik veel plezier beleef. Interesse? Zie de advertentie elders in dit magazine of bezoek de facebookpagina Madebyrie.



MICHELIN
e-PRIMACY



ELECTRISCHE
AUTO'S



COMPACTE
PERSONENWAGENS



SEDANS



SPORTIEVE
MIDDENKLASSERS



SUV COMPACT



SUV MIDDELGROOT

ECO-VERANTWOORD, GEMAAKT OM LANG MEE TE GAAN



BESPAAR TOT €80 AAN BRANDSTOF

tijdens de levensduur van uw band dankzij een verbeterde rolweerstand⁽¹⁻²⁾.



VERMINDER UW CO₂-UITSTOOT TOT 174 KG

tijdens de levensduur van uw band⁽¹⁻²⁾.



VERBETER HET RIJBEREIK VAN UW AUTO TOT 7%

gemiddeld ten opzichte van de voornaamste concurrenten op de markt⁽³⁻⁴⁾, d.w.z. ongeveer 30 km meer voor een elektrische auto over een geschatte actieradius van 400 km.



ZEER VEILIG VAN DE EERSTE TOT DE LAATSTE KILOMETER⁽⁵⁻⁶⁾

Zelfs na 30.000 km heeft de MICHELIN e.PRIMACY een kortere remweg dan maximaal toelaatbaar is voor de homologatie van een nieuwe band⁽⁶⁾.



UITSTEKENDE LEVENSDUUR⁽⁷⁾

in lijn met de MICHELIN-beloftes en kilometrage van de MICHELIN Primacy 4⁽⁷⁾.



(a) A (b) A-B (c) (d) 68-70 dB

1 t/m 7 zie www.michelin.nl



MICHELIN



Mijn naam is Robin van der Ven geboren in 1974. Altijd al gek geweest van auto's die in mijn jeugd het straatbeeld bepaalden. Daar is de Renault 4 er zeker een van. Sowieso weet ik nog dat de leesmap elke week gebracht werd met een Renault 4 F6.

Afgelopen zomer zag ik een knaloranje F6 op Marktplaats staan. Ik dacht meteen: "Dit is een mooie mix van alles wat ik aan oude auto's leuk vind." Mijn Reliant Robin Van hoefde de handelaar niet. Toen ik daar vanaf was, bleek de oranje F6 gelukkig nog niet aan een ander verkocht. Dus richting Wageningen, samen met mijn zoon Tim. Het chassis bleek hard en aan de koets was al aardig wat opgeknapt. Toch waren er nog wel wat verbeterpunten. Maar de kleur bleef geweldig en de proefrit ging ook goed. De glimlach van mij en mijn zoon gaven de doorslag. Sportvelgen konden ook geregeld worden, leuk!

Inmiddels heb ik een Facebookpagina opgestart; 'Renault 4 tips, tricks and pictures'. Hier deel ik alles wat ik doe aan en met deze Renault. Ook kunnen andere liefhebbers Renault 4-gerelateerde dingen plaatsen. Inmiddels een 1-2-3-ontsteking gemonteerd, de mechanische brandstofpomp vervangen voor een elektrisch exemplaar en de schakelstangrubbers en expantievat vernieuwd.

Eind 2020 ook lid geworden van de Renault 4 Club Nederland. Een prachtig moment om in te stappen. 60 jaar Renault 4 en 30 jaar Renault 4 Club Nederland. Inmiddels ook het R4 Kwartier bezocht. Leuke mensen ontmoet en al wat spulletjes



uit het magazijn kunnen kopen. Op zo'n dag merk je de meerwaarde van een echt clubgebouw. Goos wilde ook wel even naar de afstelling van mijn carburateur kijken. Dat bleek hard nodig, want bij lage toeren reed hij niet zo lekker.

Ben lekker fanatiek begonnen aan de R4 Landmark Rally en al een paar punten in Nederland bezocht. Ook op Texel. Dit was extra leuk omdat we met meerdere clubleden hadden afgesproken in Den Helder. Rond 10:30 stonden er zeven stuks keurig naast elkaar geparkeerd. Bakkie koffie met een stukje zelfgemaakte taart maakten het feest compleet. Daarna maakte de bontgekleurde stoet de oversteek, waar nog eens 2 Viertjes aansloten. Leuk om in je achteruitkijkspiegel al die typerende neusjes te zien. Via een omweg reed de colonne richting Landmark De Schicht. Mooi wijds uitzichten en veel duimpjes onderweg. Allemaal prachtig, maar voor mij was de blauwe F6 Vagabund de auto van de dag (zie Vrijbouter 106 voor meer info over dit model). Hierna ging ieder zijn eigen weg.



 Volg ons op facebook



Alles voor uw Renault

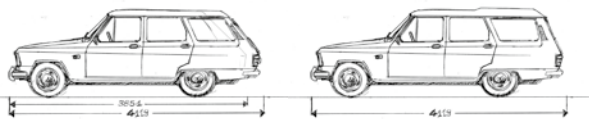
- Onderdelen voor jong en klassiek
- Reparatie en onderhoud alle merken
- In- en verkoop gebruikte Renaults
- Storingsdiagnose

Jaap Wagenmaker

Zwaagdijk 76
1683 NK Zwaagdijk-Oost
M: 06 - 229 019 47
E: renaultdepot@live.com

RENAULT 6 BREAK

door Henri Jeanfaivre

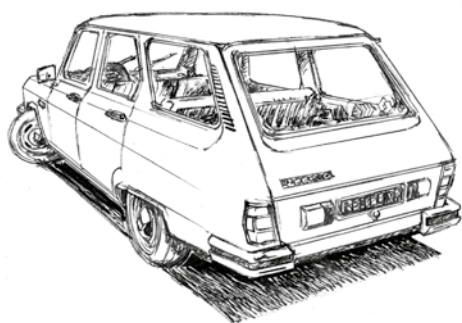
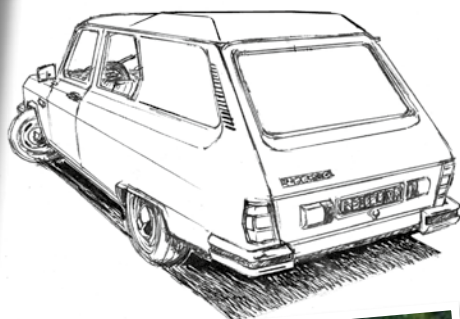


Wellicht bent u enigszins verbaasd bij het zien van de Renault 6 Break. Nog nooit gezien in de brochure of in de showroom? Klopt helemaal! De creaties zijn ontsproten uit mijn brein omdat ik de R6 een fantastische klassieker vind.

Door de overhang achter met 26 cm te vergroten ontstaat een grote bagageruimte, die goed toegankelijk is door de naar beneden doorlopende achterklep. De versie met licht oplopende daklijn biedt nog meer interieurruimte. In mijn ogen de ultieme reisgenoot voor vakantieritten. Speciaal voor ondernemers heb ik ook een 'société'-versie ontworpen

die is voorzien van twee portieren. De vlakke zijpanelen lenen zich uitstekend voor het aanbrengen van belettering. Door het ontbreken van de achterbank zou dit model een geduchte concurrent van de R4 Fourgonnette zijn geweest.





Henri is een Franse cartoonist/illustrateur die zijn werk signeert met Jenfevre. Hij werkt voornamelijk aan de reeks stripverhalen 'Les Gendarmes' en 'Tuning Maniacs' waarin vooral auto's en motoren een hoofdrol spelen. Als eigenaar van een R4TL uit 1985 tekent hij graag klassiekers en iconische modellen. Onder zijn pseudoniem Riton toont hij exclusief in Vrijbouter Magazine zijn R6 Break.



flamicom

WHERE PASSION MEETS PERFORMANCE!

Proud partner of hillclimb champion, Costi Stratnic.

3, 2, 1 ... START

door Tom Bruinink

In een tak van de autosport waarbij de seconden nog sneller lijken weg te tikken dan in welke andere discipline dan ook, krijgt uw favoriete magazine ook in 2021 weer een mooi podium. Meelif-tend op de unieke Dacia Logan 2.0 Proto - geprepareerd door Cyclon Motorsport - strijdt Vrijbouter mee om een toppositie in het Roemeens heuvelklimkampioenschap.

Naast het spraakmakende uiterlijk van de Logan, is de grootste verrassing te vinden onder de motorkap.

Een 240 paardenkrachten sterke Clio-motor moet de door de Delanoi-eigenaar Cosmin Ion bestuurde auto naar grote successen stuwten. De Logan met startnummer 11 is de 'one to watch' in het kampioenschap. En dat weten ook de tienduizenden enthousiaste toeschouwers.

In Zuid-Afrika strijdt Vrijbouter om de podiumplaatsen in de Cross Country Series op de auto van Johan en Sean van Staden. De stoere Renault Duster van KEC Racing is de revelatie in het SACCS 2021 kampioenschap. Veel succes heren!





**Van harte gefeliciteerd
met het 30 jarig bestaan**

AL 15 JAAR
SPECIALIST IN
RENAULT

VSR

1. Garagebedrijf Bakker	APELDOORN	11. Autoservice	MIDDENMEER
2. Autobedrijf van den Brink	ARNHEM	12. Garage Dijkers	NIEUWLAND
3. AutoAlliance	BEMMEL	13. Auto Citrus	DEN-HAAG
4. Zonneveld Trucks	BEVERWIJK	14. Autobedrijf Venlo Zuid	VENLO
5. De Renaultspecialist	BREDA	15. Auto van Dijk	WARMOND
6. Autobedrijf Koerhuis	DEDEMSVAART	16. Garagebedrijf Frank Mol	ZAANDAM
7. Autobedrijf van den Akker	DOKKUM	17. Autobedrijf Kroonenburg	ZWAAG
8. Autobedrijf Frans Bijkerk	EDE	18. Truckservice Visser	ZWAAG
9. Autobedrijf Bram Tangeman	ETTEN-LEUR	19. Autobedrijf Oosterkamp	OOSTERWOLDE
10. S&S Cars	HATTEM	20. Auto-Koese Sommelsdijk	SOMMELSDIJK

**De Renaultspecialisten van de VSR wensen
jullie voorspoedige jaren
www.mijnrenaultspecialist.nl**

BUY THE BEST!
ORIGINAL FIT

PARTS INDUSTRIES
★ ★ ★ ★
CLASSIC QUALITY



WWW.DGAUTOMATERIALEN.COM



Net als voor mij is de Renault 6 voor vele 40-plussers een welbekende verschijning. Maar inmiddels erg zeldzaam op de Nederlandse wegen. Zelf ben ik rond 1980 opgegroeid met deze auto, want mijn vader reed erin. Hij verkocht deze in 1983 aan een jong gezinnetje. Toen mijn vader in 2006 overleed, wilde ik iets tastbaars dat me aan hem en die mooie tijd herinnerde. Omdat ik al jaren met oldtimers bezig ben, kwam het idee de Renault 6 te gaan zoeken. Natuurlijk wel exact hetzelfde bouwjaar, kleur en type.

Op Marktplaats vond ik in 2011 deze originele Nederlandse dame. Alleen stond ze in Sailans, Zuid-Frankrijk. Veel heen en weer ge-e-mail met het Nederlandse echtpaar dat daar een nieuw leven had opgebouwd, gaf mij veel informatie. Ze hadden haar in 1994 overgenomen van de eerste eigenaar, en gelaten zoals ze toen was. Haar meegenomen naar Sailans, waar ze een bed and breakfast begonnen. De Renault had nog het originele Nederlandse kenteken: 47-BM-48, omdat ze geen zin hadden in alle rompslomp. Zo reden ze er al jaren mee rond. Maar toen kwam dus mijn ingeving... Een engeltje zei: "Dit is haar!" Ik mailde dat ik akkoord ging en naar hen toe zou komen. Op een enkeltje voor twee personen (mijn vriendin en ik), met de TGV naar Valence. Een rugzak vol gereedschap en kampeerspullen mee, want het echtpaar verbleef op de camping vlakbij. Spannend was het wel, het idee om met een totaal onbekende voiture 1.000 km terug te gaan rijden. Al met al was het met





de rit erheen al een superleuke kleine vakantie van een dag of vijf.



Daar aangekomen bleek de dame toch wel in een iets mindere staat dan het echtpaar had doen voorkomen. Het dak was met een rollertje geveerd, de raamrubbers totaal uitgedroogd, en meer van dat soort gebreken. Maar ja, het was toch een en al herkenning. Ik was om; maar mijn vriendin kneep hem nog wel een beetje. Desondanks besloot ik ermee door te gaan. De koop werd gesloten. De twee dagen op de camping vulden we in met wat tochtjes in de omgeving. Echt supertof! Op de zondag, viel mijn oog op de linker achterband. Die was aan de binnenkant zo glad als een aal. De eigenaar wist nergens van. Het reservewiel was al net zo slecht. Maar we moesten terug, want ik moest dinsdag weer werken. En zie op zondag maar eens ergens een band krijgen... Dus hebben we het er maar op gewaagd. De motor liep prima, dat zat wel snor. Maar die achterband...

(wordt vervolgd)





Voor een **Persoonlijk, Professioneel** en **Praktisch** advies voor uw huisdier.

Net als uw R4 heeft uw huisdier ook de beste zorg nodig.

Dierenkliniek de Watermolen · Lansinkstraat 52 Haaksbergen · www.watermolendierenartsen.nl

Herwers Renault

Al jaren hét adres voor
onderhoud aan uw
Renault!



RENAULT
Passion for life

Onderhoud en service
voor een scherp tarief
Onderdelen voor alle
modellen



HERWERS
RENAULT

Renault adviseert **Castrol**

Doetinchem Edisonstraat 79, tel. (0314) 32 72 02
Hengelo Gld (service) Kruisbergseweg 8, tel. (0575) 46 22 44
Neede Haaksbergseweg 102, tel. (0545) 28 00 00
Zevenaar Kelvinstraat 2, tel. (0316) 52 35 23

www.herwers.nl/renault

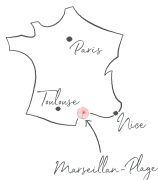


MILIEUVRIENDELIJK
EN MODERNE
SANITAIRE GEBOUWEN



LES MÉDITERRANÉES

Campings Villages & Spa depuis 1976



CHARLEMAGNE

info@charlemagne-camping.com

NOUVELLE FLORIDE

info@nouvelle-floride-camping.com

BEACH GARDEN

info@beach-garden-camping.com

MARSEILLAN-PLAGE • WWW.LESMEDITERRANEEES.COM



PETITE R6

door Tom Bruinink



Jarenlang heb ik OttOmobile bestookt met het verzoek de Renault 6 in miniatuur uit te brengen. Ieder jaar kwamen er 60 nieuwe modellen uit het Franse Josselin, maar tot op heden niet de gewenste Zes. De aanhouder wint, want in september verschijnt een prachtige phase 2 in de typische jarenzeventigkleur oranje.



Wie dit miniatuurmodel vergelijkt met de echte R6 TL ziet dat het OttOmobile tot in de kleinste details gelukt is een subliem 1/18-model te maken. Dat het model exact gelijk is aan de nieuwe R6 die mijn ouders op 3 december 1975 kochten, maakt dit model voor mij extra bijzonder. Ik mocht destijds de kleur kiezen; hetzelfde kleurnummer 318 waarin OttOmobile haar noviteit heeft gespoten. In een tijdperk waarin beigesahara, rallygeel en appelgroen op de Renault-kleurenkaart stonden, was de oranje R6 met kenteken 42-GT-94 onze grote trots. Blijkbaar beviel die kleur ons goed, want op 20 april 1978 leverde dealer Ronday in Amsterdam wederom een nieuwe Zes - kenteken 13-VJ-84 - in kleurcode 318.

Interesse in uw eigen R6 in 1/18? Pre-orders zijn mogelijk via Club Otto. Speciaal voor Petite R6 ontvingen we onderstaande foto's uit Frankrijk. Ter vergroting van de voorpret.



R-QUATRE . nl

www.Renault4onderdelen.nl

070 399 72 12

www.R-Quatre.nl

(bijna) alle onderdelen voor uw RENAULT 4



(bijna) alle onderdelen voor uw RENAULT 4

Kijk in onze webshop

www.R-Quatre.nl

www.Renault4onderdelen.nl



HTX
Classic cars

Renault 4 loopt gesmeerd met Elf HTX

HTX
GENERATION

15W-40

HTX
CHRONO

10W-60

HTX
Collection

20W-50



A brand of **TOTAL**

DOOS VAN PANDORA

door Thierry Rykner



Vanaf het moment dat ik mijn rijbewijs haalde - inmiddels al 40 jaar geleden - reed ik in de Renault 4 van zijn ouders. Het was een '74'er en trots reed ik ermee over de Franse stranden met een surfplank op het dak. Maar de zeelucht deed de R4 geen goed. Onze Franse APK resulteerde in een enkele reis naar de sloop. Voor deze jongen echter niet het einde van zijn passie voor het Viertje.

Pas een paar jaar later kreeg ik weer de kans om in een Quatrelle te rijden. Ik wilde wel eerder, maar stuitte op felle tegenstand van mijn vrouw. Na een aantal jaren strijd, accepteerde ze uiteindelijk een compromis. Het werd geen 4L maar een Rodéo 4. Mijn ongelukkige partner beseftte niet dat ze daarmee de doos van Pandora had geopend. Haar baan en hectische leven in Parijs gaf ze op, toen we besloten samen op het platteland van de Cotentin een nieuw leven op te bouwen. In een mum van tijd stond de garage vol met R4'tjes.

De eerste aanwinst was een 1961-model, dat eigenlijk te vroeg kwam omdat ik nog niet de juiste vaardigheden had om de auto goed te herstellen. Om verstopping te voorkomen verkocht ik deze auto aan een liefhebber. In mijn verzameling volgden veel verschillende modellen. Vaak ontving ik ze als schenking of was het een schuurfondst. Op deze auto's leerde ik me specialiseren in reparatie en restauratie van Viertjes. Ik verkocht ze weer toen ik stapelverliefd werd op een Peugeot 504



José Franssen

sprl



- ▶ Nieuw in ons assortiment:
Renault 4
- ▶ Neem een kijkje op onze website :

www.citroen-traction-avant.com

Place du 3ème Millénaire, 5
B-4850 Plombières
België



10 jaar topkwaliteit

- ★ Sinds 2010 miljoenen onderdelen verkocht
- ★★ Originele pasvorm van top kwaliteit
- ★★★ Grote productie, beste prijs
- ★★★★ Complete Classic Citroen range voor de volgende generaties

Coupé. Een schitterende auto waaraan ik helaas weinig rijplezier genoot op de kleine landweggetjes in onze regio.

Rap keerde ik weer terug naar mijn eerste liefde: een onberispelijke R4 uit 1975. Met 44.000 km op de teller. Het bleek dat kort voor mijn koop een Nederlander interesse had in de auto, maar door pech met de aanhanger de auto niet kon ophalen. Voor mij een geluk bij zijn ongeluk. Kort daarna kocht ik een JP4 in losse onderdelen. Het begin van mijn eerste grote restauratieproject. Na een jaar intensief sleutelen was de JP4 gereed om het 20-jarig jubileum te vieren van de 4L-R6 Club de France. Vervolgens kocht ik een 4F6 terug van clubvoorzitter Eddy (zie Vrijbouter 117) en een Sinpar uit 1989. Aan deze ex-4L Trophy-auto zat heel veel werk, maar ook die kreeg ik rijdbaar. Tot in november 2020 de auto door een defect in de nieuwe brandstofpomp in brand vloog. Gelukkig heb ik een grote voorraad onderdelen, waardoor de auto met kerst alweer kon rijden. Het noodzakelijke cosmetische werk moet nog even wachten.

Er staat namelijk nog een Rodéo te wachten op restauratie. Die auto staat al zes jaar ontmanteld, maar ik beloof dat hij in de lente van 2022 weer de weg op gaat. Verder op de bucketlist een reis naar Nederland met de 4F6, om te vliegvisen op snoek - een van mijn andere passies - en een rondreis over IJsland met de Sinpar.



DE MARCO PARTS

van Massimo De Marco

GESPECIALISEERD IN PRODUCTIE EN
LEVERING VAN  **RENAULT 4**
ONDERDELEN
WERELDWIJD



ecommerce



demarcoparts.com

Via Reno 2, Int.B - 53036 Poggibonsi (SI) - Italy



+39 3202196633



info@demarcoparts.com



+39 05771655379



De Marco Parts / demarcoparts




RENAULT
 Passion for life

Auto Heurkens

Meer dan 40 jaar Renault-dealer voor Midden Limburg en Zuidoost Brabant.



Auto Heurkens
greneloos zeker


Roermond Jacob Romenweg 8, tel. (0475) 32 22 99
Weert Roermondseweg 87, tel. (0495) 58 07 00
Echt Rijksweg Noord 3, tel. (0475) 48 12 50

www.autoheurkens.nl

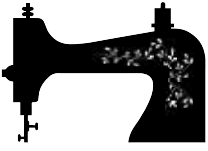










NAAI- EN STOFFEERATELIER

Made by Rie

Voor stoffering van het interieur van uw auto en meubels
 Keuze uit een brede collectie meubelstoffen en kunstleder

 madebyrie

 alsomadebyrie

Hereweg 265
 9651 AH Meeden
 T. +31 6 29 82 85 39
 E. madebyrie@hotmail.com

Regelmatig kijken mensen onder mijn 4tje omdat ze denken dat het een vierwiel aangedreven R4 is. Ik heb namelijk 4x4 achterop mijn 4 staan, maar dat heeft een heel andere reden. In mijn middelbareschoolperiode liep ik stage bij een kippenbedrijf. Mijn stagebegeleider was een enthousiaste R4-rijder. Toen we zijn 4tje een keer gebruikten om spullen te vervoeren was ik verbaasd over de enorme ruimte achterin. Ik raakte aangestoken met het virus en mocht zijn 4tje zelfs een weekje lenen in de zomervakantie.

Een jaartje later had ik 1.000 gulden gespaard en wilde daar mijn eerste auto voor kopen. Mijn oog was gevallen op een lichtgroene Ford Escort met trekhaak bij een garage vlakbij. De Escort stond prachtig te blinken naast een appelgroene 4TL met roestplekjes op de deuren en spatschermen. Op veel plaatsen met een andere kleur groen bijgewerkt. Geen gezicht natuurlijk. Hij had niet eens een trekhaak en hij was ook nog boven mijn budget. Maar de liefde voor de R4 won.

Ik leende wat geld van mijn ouders, kreeg er een oude trekhaak van een R6 bij. Even en later reed ik in mijn eerste R4. Enkele maanden later gingen mijn vriendin en ik op kampeervakantie naar Frankrijk. Thuis had ik alle spullen op de stoep gelegd en zette de TL ernaast. Mijn moeder kwam naar buiten en zei: "Dè kriede gij er nooit allemaal in." Ik legde de tentstokken achter de voorstoelen, klapte de bank plat en begon de rest van de spullen in te laden. Even later zat alles erin. Ik kon zelfs nog over de lading heen kijken! We beleefden een prachtvakantie met ons 4tje en de liefde bleek bestendig ondanks tegenslagen. Zij is nog steeds mijn vrouw en ik ben nog steeds gek op de R4.

Enkele jaren later kocht ik mijn eerste GTL, een rode dit keer. Later volgde er nog een blauwe GTL uit 1980. Met die auto scheurde ik in minder dan een jaar 50.000 km door Limburg en Duitsland. Daarna vond mijn baas het welletjes en moest ik aan een leaseauto. Dat leek het einde van mijn R4-carrière. Zesentwintig jaar was ik vierloos, maar sinds 2012 staat de 4e R4 op mijn naam. Vandaar de aanduiding 4x4 achter op mijn huidige GTL.





MELUN RETRO PASSION

60^e

VERJAARDAG

4L

AMPOULE
ECLAIRAGE
FR
NA
GE
CARROSSERIE
RALLYE OUTILLAGE
DISTRIBUTION 4L VITRAGE
JOINT PORTE AILE
SELLERIE FILTRE RETRO JA
RENAULT 4
ALLUMAGE EMBRAYAGE
BOITE DE VITESSE
COURROIE
CHASSIS
TRANSMISSION
DIRECTION
SUSPENSION
CAPOTE
SO
UP
AP
ES
MOTOR
ISATION
PARE-CHOC
ENJOLIVEUR
ROUE
DURITE
FEUX
OEM
CABLE
HUILE
RADIATEUR

**ONDERDELEN &
ACCESSOIRES
VOOR ELKE OUDE RENAULT**

WWW.MELUN-RETRO-PASSION.COM



60 rue Vauchèvre
77115 Blandy les tours
FRANKRIJK

Tel : +33 1 64 81 31 00
Fax : +33 1 64 81 31 09
clients@mrp77.fr

GEOPEND :
Van maandag tot vrijdag : 10h-12h en 14h-17h

HAN IN 4L TROPHY

door Maarten Brinkman



Stelt u zich het volgende beeld eens voor: woestijn, woestijn en nog eens woestijn. Verder alleen 1.099 R4'tjes. Voor HAN-studenten Sam Voncken en Nathan Gaté was dit beeld het afgelopen schooljaar even uniek als realistisch. U herinnert het zich misschien nog van de aanstekelijke artikelen in Vrijbouter 113 en 114.

Niet alleen wij van de Renault 4 Club Nederland waren enthousiast geworden. Ook de school, Automotive Engineering HAN. Toen de kans zich voordeed om twee F4'tjes aan te schaffen voor een volgende deelname, werd niet getwijfeld. Het plan is om met drie Nederlandse équipes mee te gaan doen aan de 4L Trophy 2022. Als club waarderen wij dit jeugdig-enthousiasme natuurlijk enorm. Niet alleen voor de auto maar ook voor de techniek. Om te kunnen laten zien hoe veelzijdig deze auto in al zijn facetten is, biedt deze rally een ultieme kans.

Na een leuk weerzien hebben we gekeken hoe we het team opnieuw in raad en daad - en onderdelen - kunnen ondersteunen. "Het volledige team is nog niet samengesteld, maar we beginnen er alvast mee de 845cc-motoren te vervangen voor de 1108cc-motoren. Het vervangen van de trommelremmen is dan een directe noodzaak, dus ook daar zorgen we voor."

Wij gaan de jongens weer volgen op weg naar dit bijzondere Renault 4-evenement. Zo kunnen we het ook zelf een beetje meebeleven. Meer info op www.4ltrophy.com/edition-2022.





Comptoir du cabriolet

www.comptoirducabriolet.com

+33(0)4 68 41 56 01

99,00€
84,15€

149,90€
127,42€

450,00€

149,90€
127,42€



Le N°1 Capotes & Équipements



CAPOTES



HOUSSES



WINDSCHOTTS



BAGAGERIE



PORTE-BAGAGES



RENAULT
Passion for life



60

1960 - 2020
**STOKMAN
RENAULT**

Alkmaar Wolvenkoog 4
Den Helder Pastoor Koopmanweg 11
Hoorn De Factorij 7

Renault adviseert **Castrol**

www.stokman.nl



RENAULT
Passion for life

Munsterhuis: hét adres voor uw onderhoud!

**ECONOMY
PARTS**



- Alternatieve onderdelenlijn
- Gemiddeld 25% goedkoper
- Vaste All-in prijzen



Enschede, tel. (053) 431 61 35
Hengelo (Ov), tel. (074) 243 00 55
Rijssen, tel. (0548) 51 22 55

Munsterhuis Servicepunten:
Almelo, tel. (0546) 81 53 30
Oldenzaal, tel. (0541) 51 56 61

Renault adviseert **elf**

www.munsterhuis.nl



RENAULT
Passion for life

Auto Indumij en de Renault 4, samen klaar voor de toekomst!



AUTO INDUMIJ
KWALITEIT IN MOBILITEIT

Barendrecht Krakau 3, tel. (0180) 65 62 50
Dordrecht Mijweg 71, tel. (078) 617 00 00

Etten-Leur Ecustraat 5, tel. (076) 503 93 00
Oosterhout De Boedingen 19, tel. (0162) 43 14 50

Afbeelding van conceptcar Renault 4 is alleen ter illustratie en wijkt af van werkelijkheid.

www.renault-indumij.nl   

INBOX

door Tom Bruinink



Diverse Renault 4 clubs en forums gebruiken dit jubileumjaar om hun logo extra feestelijk te maken. Vanuit verschillende landen ontvingen we voorbeelden in onze mailbox. Onderstaand enkele zeer geslaagden resultaten.

De Chileense R4 Club telt ruim dertig leden en beschikt over een fraai clublogo. Het Franse Youngtimers magazine plaatste in april een leuk artikel over het jubileum van onze club. De roem van de Renault 4 Club Nederland kent geen grenzen.





RAD
DORDRECHT

VAN HARTE
Gefeliciteerd
MET 30 JAAR
Vrijbouter



In de Kampense showroom van Renault-dealer Van Kesteren is sinds enige maanden een prachtige originele Nederlandse R4 uit 1963 te bewonderen. Een uniek verhaal van een unieke auto, die in het najaar van 2017 ook in Vrijbuiter 103 te koop werd aangeboden.

Kees Dros werd in 1963 op Texel aangesteld als dealer van ons merk en deze R4 was de allereerste nieuwe Renault die hij verkocht. De nieuwprijs was destijds 3.995 gulden. Een paar jaar later ruilde Kees de R4 weer in en verkocht hem als occasion. Toen de tweede eigenaar deze opnieuw bij hem inruilde, besloot hij de perfect onderhouden en in nieuwstaat verkerende te auto zelf te houden

Inmiddels is Kees bijna 80 jaar. Enkele jaren geleden verkocht hij zijn dealerbedrijf aan een medewerker. De R4 bleef al die jaren bewaard, maar mocht recent toch worden verkocht. Op voorwaarde dat hij terecht zou komen bij een echte liefhebber. Niet vreemd dus dat de bijna 58 jaar oude Vier nu staat te pronken in de collectie van Wimfried, die de auto ook uitleende aan collega-dealer Cents in Ommen.



Passie voor auto's?



Word lid van de KNAC en ontvang 8 x per jaar 'De Auto'.

Autoliefhebber? Word dan nu lid van de Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club met of zonder pechhulppakket en ontvang altijd 8 x per jaar ons clubmagazine 'De Auto'. Met 116 pagina's vol autonieuws en reportages over bijzondere (klassieke) auto's.

Vanaf € 46,= per jaar

Ons clubmagazine is exclusief voor leden en niet los of via een abonnement verkrijgbaar. Ga dus snel naar www.knac.nl en ontdek welk lidmaatschap het beste bij u past.



Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club

belangenbehartiging – evenementen – pechhulp – verzekeren

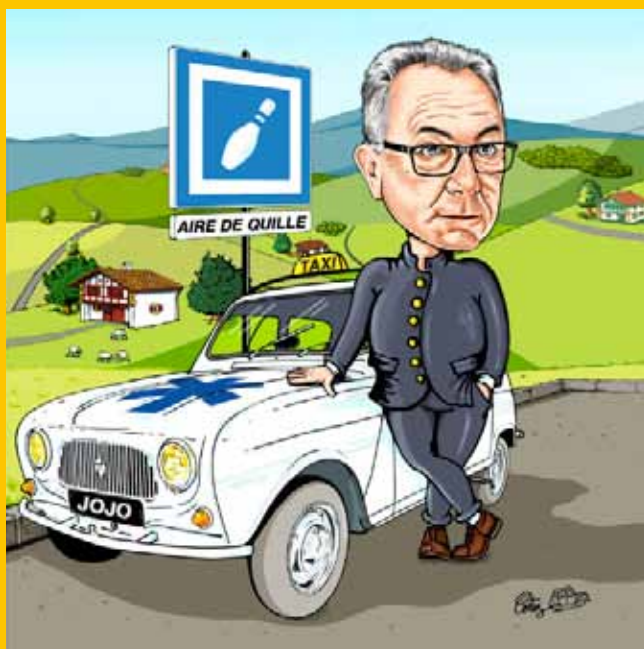
Waar passie en professionaliteit
samengaan.



Kilbysstraat 4, 8263 CJ Kampen, tel. (038) 331 32 41
Grote Kranerwaard 23, 8064 PE Zwartsluis (038) 386 80 38

vankesterenrenault.nl

DANIEL CORTEZ



Kunstenaar Daniel Cortez uit Espelette kreeg een bijzonder verzoek van de ambulance- en taxidiens in Hasparren, gelegen in Frans Baskenland. Jean, een van hun chauffeurs, ging met pensioen en het bedrijf wilde hem verrassen met een bijzonder schilderij. De enige informatie die Cortez kreeg voordat hij zijn atelier in ging was dat de betreffende persoon een fervent R4-rijder is. Het resultaat werd een fraai tableau dat grote indruk maakte op Jean en zijn voormalige collega's. Op cortez.fr ziet u meer werk van de artiest.

