

VRIJBUITER

30
JAAR



31^E JAARGANG - NUMMER 117 - VOORJAAR 2021

COLOFON

Clubadres

Bestuur Renault 4 Club
Nederland
Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen

Lidmaatschap

Iedereen die in het bezit is van een R4, R6, een afgeleide of dit type auto een warm hart toe draagt, kan lid worden van de club. De contributie bedraagt € 45,00 per jaar.

Partnerlidmaatschap € 15,00 (dit is alleen mogelijk als er een betalend lid op hetzelfde adres woont).

Donateurschap € 25,00.
Neem voor vragen over lidmaatschappen contact op met de ledenadministratie.

Ereleden

Fedor van der Molen
(Oprichter R4 Club Nederland)
Piet van der Molen †

Financiële administratie

Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
t.n.v. Renault 4 Club Nederland
IBAN: NL31INGB0004861393
BIC Code: INGBNL2A

Public relations

Jan Verbeek
jan@r4club.nl

Clubmagazijn

Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen
clubmagazijn@r4club.nl
06-50 642 921
(tijdens openingstijden)

Evenementen

evenementen@r4club.nl

Fotografie

Mark Spoelstra
fotograaf@r4club.nl

Vrijbouter redactie

Hoofdredacteur
Tom Bruinink
vrijbouter@r4club.nl

John van de Water
Jan ten Klooster
Johan den Houter

Foto voorkant

Jordy Daamen & Renan Legloire

Foto achterkant

Henri Jenfèvre



Opmaak en druk

Drukkerij RAD
Reewegpad 22
3319 CJ Dordrecht
078 - 621 38 82
www.drukkerij-rad.nl

Bestuur

Voorzitter
bestuur@r4club.nl

Waarnemend voorzitter/Secretaris
Igor Stuifzand
secretaris@r4club.nl
06-535 16 156 ('s avonds)

Penningmeester
Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
Vedergraslaan 6
3452 CR Vleuten
06-308 06 606 ('s avonds)

Mark Spoelstra
mark@r4club.nl
06-140 60 429

Johan Tromp
aspirant-bestuurslid
06-432 01 652

Ledenadministratie

Joop Obbink
ledenadministratie@r4club.nl
0575-451 725

Sluitingsdatum volgende editie

1 mei 2021



De Renault 4 Club is 31 maart 1991 opgericht en staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Enschede onder nummer 40076542. Vrijbouter is het clubblad van de Renault 4 Club Nederland en verschijnt 4x per jaar in een oplage van 585 stuks. ISSN nummer: 1566 - 8053

Adverteren in de Vrijbouter?
Informeert u naar de mogelijkheden
en gunstige tarieven via
vrijbouter@r4club.nl

INHOUD

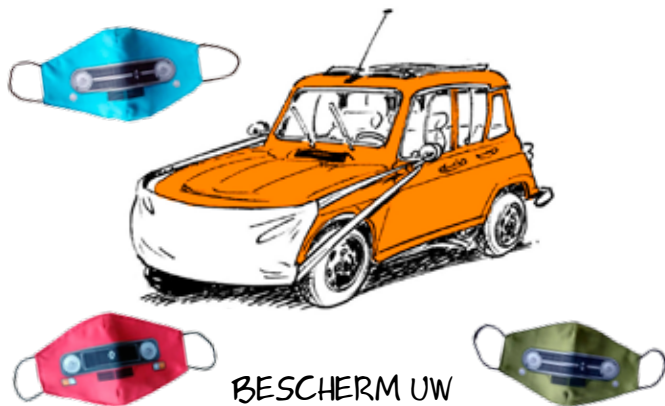
Editom	5	Massimo de Marco	35
Van het bestuur	7	Ma petite collection	36
Magazijn	9	Hittebestendig	43
Sleuteldagen R4 Kwartier	9	De Koerberg	43
Voorjaarsevenement	11	Retrospectie	44
R4 Landmark Rally	13	Petite R4	48
Technique	16	Pratique	52
Stofallergie	22	Inbox	55
Entre Nous	26	Feestelijkheden	57
Sneeuwpret	31	Renaulution	59
Primeur	31	Bienvenue en 2021	64
Entre Nous	32		



Kort voor het moment dat Renault liet doorschermen een herintroductie van de R4 te overwegen, sprak de redactie met Renan Legloire. Deze Franse ontwerper laat in deze Vrijbouter zien hoe hij zich de toekomstige R4 voorstelt. En aangezien de oer-Safari uit 1975 een van mijn favorieten is, siert de nieuwe Safari de cover van dit lente-magazine. Bonne lecture!

AGENDA

Bij het ter perse gaan van deze Vrijbouter, was niet bekend wanneer naar de richtlijnen van het RIVM n.a.v. de coronacrisis weer evenementen zijn toegestaan. Actuele informatie over de maandelijkse sleuteldagen, openingstijden van ons clubmagazijn en inschrijving voor evenementen, vind je op onze website www.r4club.nl.



BESCHERM UW
RENAULT 4, 6 EN RODÉO!



RENAULT
Passion for life

Oving feliciteert Vrijbouter met haar 30-jarig jubileum



Emmeloord Nagelerweg 6, tel. (0527) 62 00 04
Hatterum Nieuweweg 101, tel. (038) 444 94 44
Raalte Overkampsweg 27, tel. (0572) 36 32 15
Zwolle Bisschop Willebrandlaan 66, tel. (038) 455 44 50

CHALLENGE YOUR PERFORMANCE
**DEALER
OF THE YEAR
2020**



Behoedzaam omgaan met iconen

Een icoon nieuw leven inblazen. Niet helemaal zonder risico, want het gaat maar al te vaak helemaal fout. Renault wil zelfs twee iconen herintroduceren. Naast de R5 komt ook de modelnaam R4 weer terug. Moeten we dit zien als een gevoelige, met eerbied uitgevoerde hommage? Verdienen doen ze het zeker, de Vier en Vijf.

Diverse landen hebben aangekondigd dat ze per 2035 auto's op fossiele brandstof willen verbieden. Onder het mom van dapper beleid, maar het is gewoon het signaleren van het onvermijdelijke. Want al eerder zullen er nauwelijks nog nieuwe kleine brandstofauto's op de markt komen. Ze worden namelijk onbetaalbaar voor fabrikant én consument. Dus zullen ook de toekomstige R4 en R5 niet de charme hebben van onze Viertjes en Zessen, maar als elektrische auto in de showroom staan.



In dit Vrijbouter Magazine een exclusief interview met de bedenker van een andere icoon uit de Renault-stal: de Twingo. Een auto die het levenslicht zag toen onze club zijn eerste verjaardag vierde. Wat vliegt de tijd, want inmiddels blazen we deze maand al dertig kaarsjes uit op de jubileumtaart. Ook in deze editie een blik op de tekentafel, waarop de eerste ontwerpen voor een mogelijke New R4 liggen. Zo blijven we u verrassen met spraakmakende artikelen.

Ten slotte triest nieuws over een andere icoon. Op 21 januari overleed in Brussel de striptekenaar Jean Graton (97), de bedenker van de Michel Vaillant verhalenreeks. Graton bracht circuits, rijders en auto's zo waarheidsgetrouw mogelijk in beeld. Uiteraard verwerkte de Franse tekenaar ontelbare Renaults in zijn werk. Voor velen van ons is ook hij een icoon uit onze jeugd.

Veel leesplezier!



TESTDRIVE, VERGELIJK EN KIES VOOR MAXIMALE PERFORMANCE

NU STANDAARD 3 JAAR GARANTIE OP ONZE T EN D MODELLEN!



Boost uw truck en profiteer van 3 bijzonder voordelige pakketten:



Comfort Plus



Fuel Economic



Safety Max

Als enige in de markt geeft Renault Trucks Nederland nu standaard 3 jaar garantie op alle nieuwe trucks voor het distributie- en lange afstand segment. Dat houdt in: 3 jaar zorgeloos ondernemen. Rijden zonder extra kosten en maximale service op de comfortabele en bijzonder zuinige T en D trucks.

Boek nu een testrit en laat u overtuigen van de uitstekende prestaties en het uitvoeringsniveau. Lees meer op de actiepagina.

renault-trucks.nl/uniek-aanbod-t-d-2020





Waar zou onze club zijn zonder vrijwilligers?

Heb jij de eerste etappe van de R4 Landmark Rally 2021 al gereden? Wat een ontzettend leuk idee van onze Evenementencommissie! De rally is in het leven geroepen om het 30-jarig clubbestaan op een eigenwijze manier te vieren – en natuurlijk om eindelijk weer eens wat gelijkgestemde R4-liefhebbers te kunnen ontmoeten, zolang het coronavirus nog niet de kop is ingedrukt.

Sinds ik mijn Viertje in mei 2020 kocht, heb ik nauwelijks kilometers gemaakt. Afgezien van een paar ritjes naar het R4 Kwartier in Beneden-Leeuwen, waar ik enthousiast werd ontvangen door de vrijwilligers die de maandelijkse Sleuteldag mogelijk maken. Dat gaat met de R4 Landmark Rally wel veranderen.

Momenteel ligt het interieur nog uit de auto. Bij het clubmagazijn heb ik een paar nieuwe stoelen met hoofdsteunen gekocht, en ben hard bezig deze met een set nieuwe hoezen te bekleden. Het is een fijne gedachte dat je met een bijna 40 jaar oude Renault kunt terugvallen op de onderdelenvoorraad van ons magazijn, maar nog meer op de expertise en de liefhebberij van onze vrijwilligers. Zouden zij niet elke maand naar Beneden-Leeuwen komen om onze leden te helpen met hun technische vraagstukken, dan konden we onze club wel opdoeken. Vanwege de coronacrisis is onduidelijk wanneer weer een Sleuteldag in het R4 Kwartier wordt gehouden. Houd de agenda op onze website scherp in de gaten!

De evenementencommissie, het sleutelteam, de magazijnmannen, maar ook onze ledenadministratie, de mensen achter de website, de redactie van de Vrijbouter en niet te vergeten het dagelijks clubbestuur, worden allemaal draaiende gehouden door vrijwilligers. Ik pak graag de gelegenheid – in de eerste Vrijbouter van ons jubileumjaar – om iedereen die zich actief inzet voor de club, hartelijk te danken voor de tomeloze inzet. Daarbij grijp ik ook de kans om jou persoonlijk te vragen, of een vrijwilligersfunctie binnen de club iets voor jou is. Uit ervaring weet ik, dat het heel leuk is om binnen onze levendige vereniging dicht bij het vuur te zitten. Helaas zien we al een paar jaar, dat het steeds moeilijker wordt om clubleden te vinden die zich willen committeren. Dat is heel begrijpelijk. Maar mocht je als R4-liefhebber nog een klein beetje tijd vrij kunnen maken, denk er dan even over na, en laat het bestuur (bestuur@r4club.nl) weten wat je binnen onze club het liefst zou willen doen. Weet in elk geval dat het bestuur staat te springen om mensen die mee willen denken over de toekomst van de club! Als wij elkaar tijdens een etappe van de R4 Landmark Rally tegen het lijf lopen, dan vertel ik je heel graag met hoeveel plezier ik de afgelopen vier jaar een rol binnen het bestuur heb bekleed.

STERN, AL JAREN DE RENAULT-DEALER IN JOUW REGIO

Altijd het juiste onderhoud voor jouw auto

- Personenauto's
- Bedrijfswagens
- Wagenparkbeheer

- Verzekeringen
- Occasions
- Onderdelen

- Leasing
- Onderhoud en service
voor een scherp tarief

- Maandelijks acties
en aanbiedingen

stern.nl/renault   

STERN

Eindhoven Europalaan 2, tel. (040) 245 00 55
's-Hertogenbosch Nelson Mandelalaan 3, tel. (073) 621 61 11
Oss Kantsingel 24, tel. (0412) 69 81 81

Tilburg Kraaivenstraat 30, tel. (013) 528 39 05
Valkenswaard Dragonder 4, tel. (040) 201 36 33
Veghel Mountbattenweg 6, tel. (0413) 31 51 31



Door de coronacrisis nog geen nieuws van het magazijnfront. Maar zodra het weer kan, gaan de sleuteldagen weer van start, en hopen we je weer te verwelkomen in Beneden-Leeuwen. Actuele informatie vind je op onze website.

Deelnemers aan de R4 Landmark Rally komen hopelijk ook langs in ons magazijn. Iedereen die zich vóór 1 maart heeft ingeschreven voor dit unieke evenement, weet dat er in Beneden-Leeuwen een kleine verrassing wacht. Nee, we verklappen niet wat het is. Ontdek het zelf en meld je met fototoestel en het controlebord bij een van de magazijnmedewerkers.

SLEUTELDAGEN R4 KWARTIER

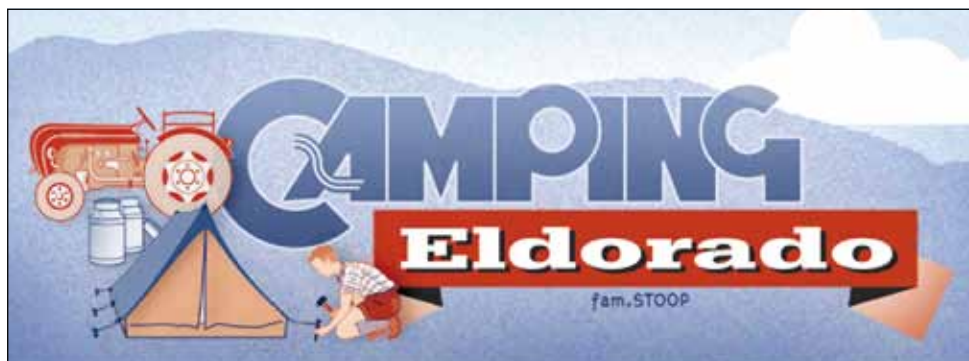
door Leo Stolk



Laat ik beginnen met jullie (ook namens Goos en René) een gezond jaar 2021 te wensen. Onder normale omstandigheden was dit een andere wens geweest: veel veilige kilometers, mooie sleuteldagen, tot ziens bij de nieuwjaarsreceptie en tot ziens bij alle mooie activiteiten rondom de viering van ons 30-jarige clubjubileum. Helaas zitten wij door corona in een lockdown zoals wij dat nooit hadden kunnen denken. Waar we het afgelopen jaar nog met gepaste maatregelen konden sleutelen, is dat nu onmogelijk. En niemand weet nog hoelang dit gaat duren.

Maar het voorjaar lonkt; de periode dat onze Viertjes en Zessen langzaam uit hun winterslaap ontwaken. Kun je nu toch al wat doen? Jazeker, je kunt je klus alvast voorbereiden door het handboek of de technische info in Vrijbuiters te bestuderen en inventariseren welke onderdelen en dergelijke je straks nodig hebt. Op dit moment is ook het magazijn gesloten, maar als je contact opneemt met het magazijnteam, en vraagt of dat wat je nodig hebt op voorraad is, kunnen we dat later vast voor je nakijken. Dan weet je alvast of het bij de eerstvolgende sleuteldag voor je klaarligt. Ophalen is op dit moment ook niet mogelijk, maar als je advies wilt, neem dan gerust contact op met het sleutelteam.

Wat missen wij de reuring, de gezelligheid, het geklets en de fijne contacten. Houd de moed erin en blijf vooral gezond! Tot gauw.



Camping Eldorado (.nl) – Heereweg 233 te Groet (NH) – telefoon: 072 509 1839

Een Renault 4 laat je toch niet achter op een parkeerplaats?

Op camping Eldorado mag je daarom in het laagseizoen jouw dierbare Renault 4 gewoon het kampeerveld oprijden en pal naast je tent zetten.

Bel snel, dan houden we een plek vrij voor jou en je 4L.



BOESHEIDE

HOVENIERS

VOOR ALS DE KLUS U NET TE GROOT WORDT

NET ZO VEELZIJDIG ALS DE RENAULT 4 • VOOR ELKE TUINKLUS



Advies & ontwerp • Bestrating & beplanting
 Tuinonderhoud & aanleg • Schuttingen & terrasreiniging
www.boesheide.com

VOORJAARSEVENEMENT

door Nico Lansen



Hiep Hiep Hoera! De Renault 4 bestaat 60 jaar! Maar dat niet alleen: onze Renault 4 Club Nederland bestaat 30 jaar! Wat een feest. Zet nu het weekend van 11, 12 en 13 juni in je agenda, want dan is het voorjaarsevenement kampeerweekend. Deze jubileumdagen wil je toch ook met je mede Renault 4 fans vieren? Je bent van harte welkom vanaf vrijdagmiddag 11 juni tot en met zondagmiddag 13 juni 2021.

We slaan ons kamp op in Renswoude, op het Recreatiepark 'De Lucht' zoals dat vorig jaar ook al ons plan was. Onze boeking van vorig jaar hebben we gelukkig kunnen verplaatsen naar dit jaar. We hebben opnieuw een heel veld alleen voor onze Renault 4-tjes en onze tenten, want die willen we natuurlijk wel als decor en gespreksstof in ons zicht hebben.



In 2019 sloegen we onze tenten op in het oosten, bij de Duitse grens. Het jaar daarvoor deden we dit bij de Belgische grens. En deze keer strijken we neer op de grens van onze provincies Utrecht en Gelderland. In 2020 hebben we elkaar geen enkel evenement kunnen spreken of zien. De grenzen waren soms letterlijk dicht. Laten we ervan uitgaan dat dit voorjaar de grenzen weer open zijn en we er een mooi jubileumfeest van kunnen gaan maken.

Het is mogelijk om een paar dagen eerder naar de camping te komen. Reserveer dan zelf tijdig bij de camping. Vermeld bij de aanvraag R4 Club Nederland. Je kunt er ook een chalet huren. Reserveer deze ook op tijd! Want vol is vol!

Op de zaterdag gaan we traditiegetrouw de rondrit/puzzelrit rijden en staat er 's avonds een heerlijke gezamenlijke maaltijd op het programma. Als je nog tijd over hebt kun je op de camping ook vissen, zwemmen of tennissen. Wat betreft Covid 19; vooralsnog gaan we ervan uit dat het evenement doorgaat. Uiteraard volgens de dan geldende overheidsmaatregelen. We doen er alles aan om er een geweldig jubileumevenement van te maken. Zonodig passen we het gezamenlijke programma erop aan.

In deze Vrijbouter (zie volgende pagina) en op <http://www.r4club.nl> vind je het aanmeldformulier. Vul dit in en stuur of mail het uiterlijk 1 juni naar evenementen@r4club.nl. De Evenementencommissie verwelkomt jullie graag in Renswoude!

AANMELDINGSFORMULIER R4 Club Nederland
JUBILEUM EVENEMENT **11-12-13 juni 2021**
Op "ALLURA PARK DE LUCHT RENSWOUDE"



Naam: _____ Lidnummer: _____
 Adres: _____
 Postcode/woonplaats: _____
 Tel.nr.: _____ e-mailadres: _____ Kenteken auto: _____

Ik kom vanaf vrijdag 11 juni 12.00 uur (en ben ook zaterdag en zondag aanwezig)	 volwassene(n) à € 40,-	€
	 kind(eren)* à € 25,00	€
	 gezin a € 90,-	€
	 hond(en)	
	Totaal	€

Ik kom vanaf zaterdag 12 juni (en ben ook zondag aanwezig)	 volwassene(n) à € 32,50	€
	 kind(eren)* à € 22,50	€
	 gezin a € 80,-	€
	 hond(en)	
	Totaal	€

Ik kom alleen zaterdag 12 juni	 Volwassene(n) à € 27,50	€
	 kind(eren)* à € 20,00	€
	 hond(en)	
	Totaal	€

*Kinderen van 6 tot 12 jaar. Kinderen t/m 5 jaar mogen gratis mee.

Deelname op zaterdag is inclusief eten (*Wijzigingen mogelijk i.v.m. Covid-19*).

Ik wil voor personen vegetarisch eten.

Als je zelf een verblijf huurt, krijg je €10,- korting per 2 personen, per 2 nachten. Geef dit a.u.b. door aan de evenementencommissie

Het totaalbedrag maak ik vóór 1 juni 2021 over op rekening NL31 INGB 0004 8613 93 ten name van Renault 4 Club Nederland, Beneden-Leeuwen, o.v.v. Jubileum evenement 2021 en lidnummer. (Internationale betalingen: BIC: INGBNL2A)

Voor opgave via mail en overige vragen, neem contact op met de Evenementencommissie via evenementen@R4club.nl.

De camping heeft eigen verhuurmogelijkheden. Neem hiervoor contact op met de camping. Vermeld hierbij 'R4 Club Nederland'. Allurepark De Lucht Barneveldsestraat 49 3927 CB Renswoude info@delucht.com	Dit formulier mag u per mail sturen naar: evenementen@r4club.nl of per post naar: Renault 4 Club Nederland / EC p/a Houtduifstraat 23 1826 JH Alkmaar
--	---

R4 LANDMARK RALLY

door Nico Lansen



Als deze Vrijbouter bij je op de deurmat valt, is de R4 Landmark Rally inmiddels een paar weken geleden van start gegaan. Het evenement dat niemand mag én wil missen. Pak de vorige editie van ons clubblad er nog weer even bij, want daarin staan de spelregels beschreven van dit unieke evenement.

Ik hoop binnenkort de eerste foto's te mogen ontvangen in de speciale mailbox r4landmark@R4club.nl. Stuur steeds één foto per landmark via de mail. Zo kunnen we een tussenstand bijhouden op het forum van de clubwebsite.

Uit diverse reacties heb ik al vernomen dat er een aantal fanatieke rallyrijders het land door zal racen. Anderen sprokkelen de punten op hun doolie akkertje bij elkaar. Er zullen in ieder geval flink wat kilometers afgelegd worden.

De 60 landmarks liggen verspreid in het hele land; werkelijk tot in alle uithoeken. Ik ben nu al nieuwsgierig naar de plaatjes op de diverse social media; van de R4 op het pontje bij Vierlingsdijk of die op de veerboot naar Texel.

Gebruik de (Instagram) hashtag #R4Landmarkrally bij je foto's. We gaan ze zeker leuk vinden. En vergeet natuurlijk de maandelijkse forum-fotowedstrijd niet. Hier valt maandelijks eeuwige roem te verdienen.

Stap bij een aantal (Renault-dealer) landmarks gerust naar binnen voor een kopje koffie of thee. Ze weten dat jullie zomaar op de stoep kunnen staan met een fraaie Renault 4, R6 of Rodéo. Wie weet vind je in de showroom ook een fraai exemplaar!

Waar je ook zeker naartoe moet is het R4 landmark in Beneden-Leeuwen. Voor elke R4 Landmark Rally-deelnemer die zich voor 1 maart jl. heeft opgegeven, ligt een verrassing klaar. Veel plezier, veilige kilometers en succes met zoeken.

Doe ook mee met dit prachtige evenement en stuur maar in die foto's!



Pièces détachées R4



www.4lparts.com

Air & Oil & Fuel Filters • Engine parts • Brakes • Ignition / Fuel system / Starting • Clutch / Gearbox parts
• Electricity / Lighting / Visibility • Cooling / Heating / Venting • Steering / Shock absorbers / Drive train •
Body parts / Chassis / Locks • Exhaust • Equipment for Raids & 4L Trophy • Bookstore

contact@4lparts.com • +33(0)9 54 50 90 79


RENAULT
 Passion for life

Auto Heurkens

Meer dan 40 jaar Renault-dealer voor Midden Limburg en Zuidoost Brabant.



Auto Heurkens
greneloos zeker


Roermond Jacob Romenweg 8, tel. (0475) 32 22 99
Weert Roermondseweg 87, tel. (0495) 58 07 00
Echt Rijksweg Noord 3, tel. (0475) 48 12 50

www.autoheurkens.nl






Voor stoffering van het interieur van uw auto en meubels
 Keuze uit een brede collectie meubelstoffen en kunstleder

 madebyrie

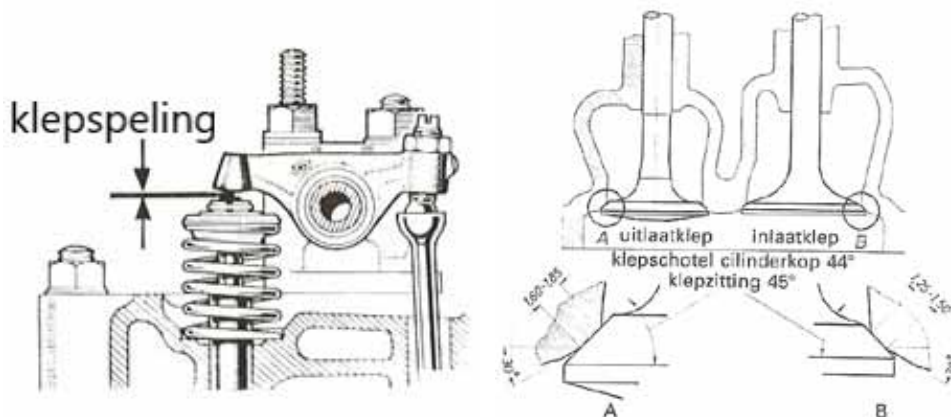
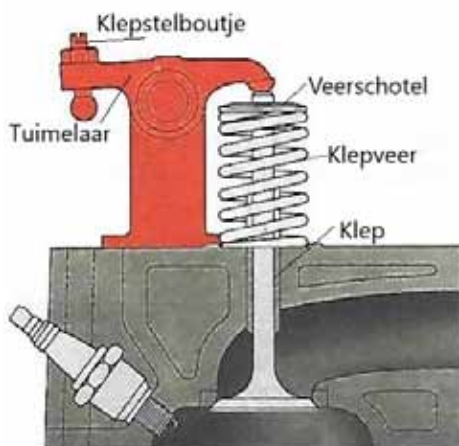
 alsomadebyrie

Hereweg 265
 9651 AH Meeden
 T. +31 6 29 82 85 39
 E. madebyrie@hotmail.com

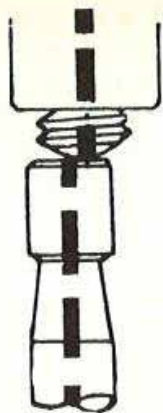


De kleppen

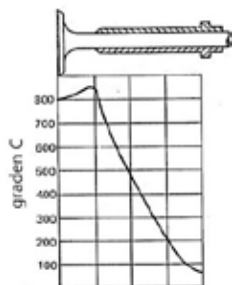
Voor een goede ademhaling heeft elke cilinder een inlaatklep en een uitlaatklep nodig. In de vorige Vrijbouter heb ik de timing beschreven bij het bedienen van de kleppen. Het moment van openen en sluiten en de lichthoogte bepaalt de hoeveelheid aangezogen lucht, en zorgt voor de afvoer van uitlaatgassen. In de basis is er geen verstelmogelijkheid voor de timing van de kleppen. Maar wel voor de lichthoogte.



De afstelling van de klepspeling is van belang voor de luchtdoorstroming en heeft veel invloed op hoe de motor loopt. Het liefst hebben we helemaal geen klepspeling zodat de opening maximaal is en er zo min mogelijk geluiden zijn. Dit is helaas niet mogelijk. De verschillende soorten metaal hebben namelijk elk hun eigen uitzetting. En daarom is er toch een minieme klepspeling nodig. De klepspeling kan alleen bij een koude motor worden afgesteld. Volgens de fabriek moet de motor daarvoor minimaal 12 uur hebben stilgestaan. De klep heeft een steel en een schotel. De schotel heeft een klepafdichtingshoek die gepantserd is. Deze pantsering valt in de klepzetting die in de cilinderkop zit. Beide zijn op elkaar ingeslepen om de cilinderkop gasdicht af te kunnen sluiten.

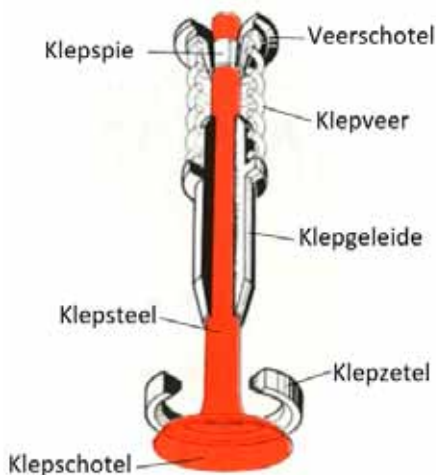


Wanneer de tuimelaar de klep bedient, zal de klep iedere keer een klein stukje draaien om de cilinderkop optimaal af te sluiten. Die draaiing ontstaat door de stelbout, die net uit het midden van de klepsteel staat. De nok van de nokkenas opent de klep en de klepveer zorgt ervoor dat de klep sluit. Dit moet goed in balans zijn zodat deze bij



ieder toerental de klep goed opent en de veer de klep goed sluit. Naast deze afdichting staat de klepschotel ook zijn warmte aan de cilinderkop af. De klep moet niet te koud blijven want dan is er meer kans op vervuiling. Maar ook niet te heet, want dan verbrandt de klepschotel. Daarom is de klepspel

ook van cruciaal belang. Want alleen als de klep goed sluit, wordt de temperatuur optimaal uit de klep gehaald. Dit is vooral van belang bij de uitlaatklep. De klepsteel moet worden gesmeerd en heeft maar een klein drupje olie nodig. Bij de C-motor zien we op de inlaatkleppen ook een klephoedje zitten. Die voorkomt dat er olie door de klepsteel naar binnen wordt gezogen. Daarom moet de smering minimaal zijn. Onze motor met zijn kleppen is ontwikkeld voor een loodhoudende benzine. Daar is de materiaalkeuze van toen op afgestemd. Nu het lood eruit is en er ook ethanol aan de brandstof is toevoegt, ontstaan er op de gepantserde klephoekafdichting zogenoemde corrosiespleten. Het is net of de klepafdichting eraf is geroest. Als dit het geval is moeten de kleppen, en vaak ook

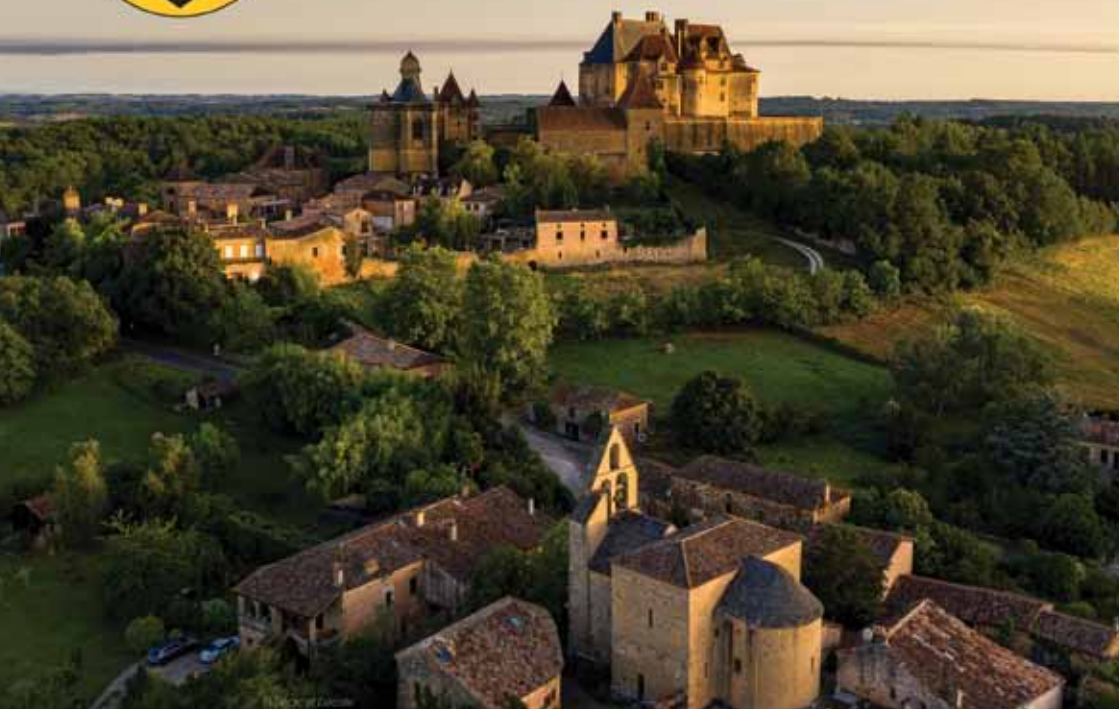


de zetels worden vervangen. Omdat de temperatuur van de uitlaatklep veel hoger is dan die van de inlaatklep, zal hier ook sneller schade aan ontstaan. Daarom is de uitlaatklep ook kleiner dan de inlaatklep. Daarnaast staan de uitlaatgassen onder druk, en hebben ook daarom

Ga op ontdekkingsreis op onze 'Routes mythiques'



De route langs de kastelen en door de middeleeuwse wereld
De route van de préhistorische meesterwerken en de ondergrondse wereld
De route van de gastronomische Périgord met de heerlijkste gerechten uit de regio
De route die u voert door betoverende landschappen



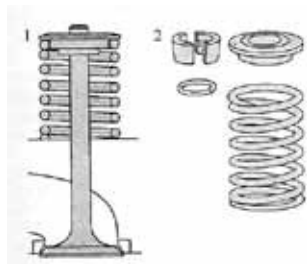
Meer informatie op

www.ontdek-dordogne.nl

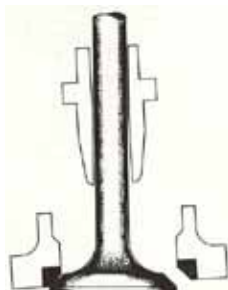
Onze aantrekkelijke arrangementen voor klassieke autoclubs vindt u op

www.perigord-reservation.com/voitures-de-collection

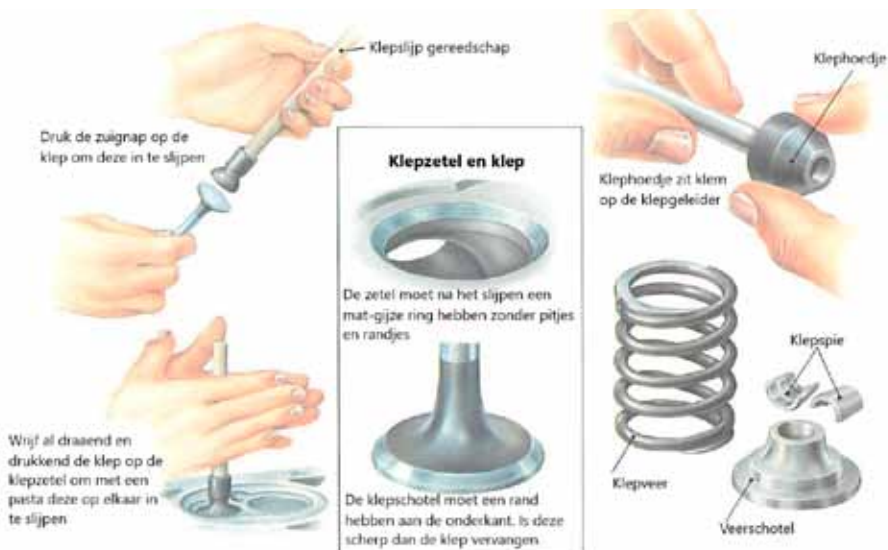
een kleinere opening nodig. Doordat de inlaatklep groot is, kan er ook meer lucht de motor in. Wordt er tijdens de inlaatslag olie de motor ingezogen, dan betekent dit dat de klep niet optimaal meer sluit, waardoor er luchtlekage ontstaat. Gevolg: een te lage compressiedruk.



De afdruk van de klep en de klepzetel verraadt dat er te veel speling in de klepgeleider zit. Is dat het geval, dan moet die worden vervangen. Dit kan alleen een motorrevisiebedrijf omdat die het tijdens het inpersen precies op maat terug kunnen zetten.



Als er klepschade is worden alle inlaat- en/of uitlaatkleppen vervangen. Meestal is de klepzetel iets harder waardoor deze opnieuw ingeslepen moet worden. Van belang hierbij is de juiste hoek maar ook de breedte van de gepantserde afdichtingsrand van de klepzetel - daar waar het gepantserd deel van de klep op afdicht. Dit moet nauwkeurig op maat geslepen worden. Alleen dan kan een goede afdichting en temperatuurshuishouding gewaarborgd worden. De klepzetel mag ook niet te diep geslepen worden, anders wordt het volume van de verbrandingskamer te groot, waardoor er vermogen verloren gaat. Als alleen de kleppen vervangen hoeven te worden of opnieuw moeten worden ingeslepen als ze erg vervuild zijn, kun je de klep vrij gemakkelijk met de hand met klepslijppasta opnieuw inslijpen. Zoals op de onderstaande afbeelding. In Vrijbouter Magazine 118 kijken we naar de zuigers, de zuigerveren, de drijfstang en zijn lagers.



Herwers Renault

Al jaren hét adres voor
onderhoud aan uw
Renault!



RENAULT
Passion for life

Onderhoud en service
voor een scherp tarief
Onderdelen voor alle
modellen



HERWERS
RENAULT

Renault adviseert **Castrol**

Doetinchem Edisonstraat 79, tel. (0314) 32 72 02
Hengelo Gld (service) Kruisbergseweg 8, tel. (0575) 46 22 44
Neede Haaksbergseweg 102, tel. (0545) 28 00 00
Zevenaar Kelvinstraat 2, tel. (0316) 52 35 23

www.herwers.nl/renault



MILIEUVRIENDELIJK
EN MODERNE
SANITAIRE GEBOUWEN



LES MÉDITERRANÉES
Campings Villages & Spa depuis 1976



CHARLEMAGNE

info@charlemagne-camping.com

NOUVELLE FLORIDE

info@nouvelle-floride-camping.com

BEACH GARDEN

info@beach-garden-camping.com

MARSEILLAN-PLAGE • WWW.LESMEDITERRANEEES.COM



Op twee vliegreuen van Amsterdam... ligt er een wereld voor u open!

Tussen zee, het Canal du Midi en het Bassin de Thau

Marseillan

Tout simplement

Ontdek de kunst van het leven in de Languedoc



Ontdekken

Proeven

Verblijven

Bewegen





Tijdens mijn interview met Yves Dubreil (zie pagina 32) kwam nog een leuke anecdote op tafel. Een bijzonder verhaal met de veelkleurige bekleding van de Renault 4 Jogging in de hoofdrol. Terug in de tijd naar 11 november 1977. Locatie: de vergaderzaal van de Renault-directie in Parijs.

Resoluut trekt de directie de stekker uit het project VBG (Véhicule de Bas de Gamme), waaruit de opvolger van de Renault 4 moet komen. De levenscyclus van de R4 wordt verlengd door een zogenaamde 'serie limitée' aan het modellengamma toe te voegen. Het wordt de Jogging, die vooral herkenbaar zal zijn aan de felgekleurde interieurbekleding. In totaal moeten er 5.000 exemplaren worden gebouwd.

Onder het productiepersoneel breekt echter een revolutie uit. De lopendebandmedewerkers vinden het door de handen laten gaan van al die duizenden stoelbekledingen en portierpanelen een te zware belasting voor hun ogen. Maar een van de leidinggevendenden - Jean Schoef - weet zijn collega's over te halen de auto's toch te produceren. Hoe Jean dat flikte?

Alle lopendebandmedewerkers mogen op kosten van Renault, met hun partner een weekend naar Parijs. De stedentrip is inclusief een bezoek aan de zaterdagavondshow in het Lido. En zie, opeens mankeerde er niets meer aan hun ogen ...

Dichterbij huis speelde diezelfde Jogging-bekleding ook een hoofdrol. Een klant die bij Renault-dealer Kleine in Doesburg een dergelijke R4 kocht, wenste pertinent dat de felgekleurde deurplaten werden vervangen door zwarte exemplaren en dat de witte accenten zwart werden gespoten. De originele Jogging-bekleding werd bewaard en vond decennia later dankbaar een tweede leven bij een clublid dat zijn Renault 4 Jogging restaureerde.

Ten slotte herinnerde Yves zich nog een cafébezoek na een trainingdag in Nemours eind 1986. De serveerster droeg een jurk van exact dezelfde stof als die waarvan ook de stoelbekleding van de R4 Savane was gemaakt. Een opmerking over de beige-gekleurige wol zorgde voor grote consternatie bij de bezoekers, en een vuurrood hoofd bij de serveerster. En dat had de aardige dame zeker niet verdiend ...



Gefeliciteerd
met 60 jaar
❖ RENAULT 4
&
30 jaar
VRIJBUITER!



Met dezelfde
authentieke service



Assen | Delfzijl | Emmen | Groningen | Hoogeveen | Roden

MET CLASSIC CAR FUEL IN DE TANK ZORGELOOS ONDERWEG!



ECOMAXX CLASSIC CAR FUEL

SCHONE, HOUDBARE
BENZINE VOOR JE
KLASSIEKER



Ecomaxx Classic Car Fuel

Je bent trots op je klassieker en bent er zuinig op. Optimale bescherming is dan ook belangrijk. En dat is precies wat Ecomaxx biedt: schone, lang houdbare brandstof voor alle klassieke auto's met benzinemotoren. Tijdens langere ritten is Classic Car Fuel gewoon uitwisselbaar met pompbenzine. Of je nu veel of weinig rijdt, je klassieker start altijd. Bovendien is de verbranding een stuk schoner dan die van gewone pompbenzine. Dat is beter voor de motor, maar ook voor gezondheid en milieu.

Voor alle klassieke benzine auto's

- Probleemloos starten
- Meer dan 3 jaar houdbaar, ideaal voor de winterstalling
- Ethanolvrij, vervangt E5- en E10-benzine
- Uitwisselbaar met alle soorten pompbenzine

ECOMAXX[®]

FUELS



Mijn passie voor klassieke auto's, en meer specifiek de Renault 6, begon 25 jaar geleden. Er stond destijds in de garage bij mijn – toen nog aanstaande – schoonouders een Renault 6 te verstoffen. Beetje bij beetje groeide mijn interesse in de slapende R6. Ik bracht hem weer in goede staat om er met mijn geliefde mee op vakantie te gaan naar La Rochelle.



Een paar jaar later schonk mijn schoonvader mij deze Renault 6. Trots stuurde ik de Zes de Autoroute op richting de regio Parijs, waar we toen woonden. De R6 had mijn hart voor altijd veroverd. Ook nadat ik een keer strandde na het passeren van het tolpoortje door een brandstoflekkage. Toevallig stond er een vrachtwagen met lege oplegger naast me. Ik vroeg de chauffeur in gebrekkig Engels of hij mij en de R6 een lift wilde geven. Er volgde een rit van drie uur achterop de trailer over de autoroute en zo kwam ik alsnog thuis.

Na wat onderzoek kwam ik achter het bestaan van een club, specifiek voor de 4L, maar ook voor de Renault 6: de 4L-R6 Club de France. Ik werd in 2005 lid van deze club; tijdens de Champenois-show voor klassiekers in Reims. Als snel nam ik plaats in het bestuur, als beheerder van de clubboutique.

Een paar jaar later, toen de vacature van voorzitter vacant werd, heb ik mezelf voorgedragen. En zo werd ik iets meer dan 6 jaar geleden de president van de vereniging. Ook voor de 4L heb ik altijd een zwak gehad. Ik heb zelfs een paar modellen in mijn bezit gehad, waaronder een Clan. Maar ook twee F6's. Een clublid liet me kennismaken met een Renault JP4. Het was liefde op het eerste gezicht. Die wilde ik ook! Maar mijn middelen en mogelijkheden waren destijds beperkt. Hoe meer de jaren verstreken, hoe hoger de prijzen werden. Ik vreesde dat mijn verlangen naar de JP4 voor altijd een droom zou blijven.

Tot die dag in oktober 2019. Mijn vrouw en kinderen bezorgden me op mijn 50ste verjaardag een enorme verrassing: een prachtige gele Renault JP4. Deze auto werd in het Franse 4L Magazine #72 een fraaie reportage gegund. En nu is er de internationale doorbraak; met dit artikel in Vrijbuiter Magazine. Maar ondanks die prachtige aanwinst blijf ik trouw aan mijn Renault 6 TL ...



MICHELIN
e·PRIMACY



ELECTRISCHE
AUTO'S



COMPACTE
PERSONENWAGENS



SEDANS



SPORTIEVE
MIDDENKLASSERS



SUV COMPACT



SUV MIDDELGROOT

ECO-VERANTWOORD, GEMAAKT OM LANG MEE TE GAAN



BESPAAR TOT €80 AAN BRANDSTOF

tijdens de levensduur van uw band dankzij een verbeterde rolweerstand⁽¹⁻²⁾.



VERMINDER UW CO₂-UITSTOOT TOT 174 KG

tijdens de levensduur van uw band⁽¹⁻²⁾.



VERBETER HET RIJBEREIK VAN UW AUTO TOT 7%

gemiddeld ten opzichte van de voornaamste concurrenten op de markt⁽³⁻⁴⁾, d.w.z. ongeveer 30 km meer voor een elektrische auto over een geschatte actieradius van 400 km.



ZEER VEILIG VAN DE EERSTE TOT DE LAATSTE KILOMETER⁽⁵⁻⁶⁾

Zelfs na 30.000 km heeft de MICHELIN e.PRIMACY een kortere remweg dan maximaal toelaatbaar is voor de homologatie van een nieuwe band⁽⁶⁾.



UITSTEKENDE LEVENSDUUR⁽⁷⁾

in lijn met de MICHELIN-beloftes en kilometrage van de MICHELIN Primacy 4⁽⁷⁾.



(a) A (b) A-B (c) (d) 68-70 dB

1 t/m 7 zie www.michelin.nl



MICHELIN

 Volg ons op facebook



Alles voor uw Renault

- Onderdelen voor jong en klassiek
- Reparatie en onderhoud alle merken
- In- en verkoop gebruikte Renaults
- Storingsdiagnose

Jaap Wagenmaker

Zwaagdijk 76
1683 NK Zwaagdijk-Oost
M: 06 - 229 019 47
E: renaultdepot@live.com



Voor een **Persoonlijk, Professioneel** en **Praktisch** advies voor uw huisdier.

Net als uw R4 heeft uw huisdier ook de beste zorg nodig.

Dierenkliniek de Watermolen · Lansinkstraat 52 Haaksbergen · www.watermolendierenartsen.nl



flamicom

WHERE PASSION MEETS PERFORMANCE!

Proud partner of hillclimb champion, Costi Stratnic.

SNEEUWPRET

door Tom Bruinink



De openingsrally van het Roemeens kampioenschap bracht eind februari een opvallende auto aan de start. De Sandero met startnummer 511 van het duo Cosmin Ion en Vlad Terzi zorgde voor prachtige promotie voor Vrijbouter Magazine en onze sponsor Oving.

Gewend om te schitteren op asfalt maakte Cosmin een uitstap naar de besneeuwde bergwegen van Covasna in Transsylvanië tijdens de Winterrally 2021. Als debutant in de voorwielaangedreven Dacia wist Cosmin zich kranig te weren tegen gerenommeerde 4x4 rallykanonnen zoals de Subaru Impreza. Uiteindelijk finishte hij als 12e algemeen en tweede in het rookie-klassement.



PRIMEUR

door Tom Bruinink



In september verwacht ETAI in haar bekende reeks 'de mon père' het album over de Renault 6 te presenteren. Hiermee vult de uitgeverij een leemte in de boekenkast, want nooit eerder verscheen er een boek dat geheel is gewijd aan de R6.

De auteurs Bernard Vermeylen en Michael Thivet leggen op dit moment de laatste hand aan een fraai boekwerk waarin een compleet beeld wordt gegeven van dit clubmodel. Dat uw eindredacteur uniek materiaal heeft mogen aanleveren, maakt het boek *La R6 de mon père* tot een absolute aanrader. Dus nog even geduld voordat u dit Franstalige boek kunt bestellen.





“Geschiedenis is de kortste weg naar innovatie”, is een opvallende uitspraak van Yves Dubreil tijdens zijn interview met Vrijbouter Magazine. Een markant, immer kleurrijke bretelsdragend persoon die bij velen bekend zal zijn als de bedenker van de iconische Twingo. Uw eindredacteur wist Le père de la Twingo een paar bijzondere anecdotes - ook die op pagina 22/23 mag u niet missen - te ontfutselen.

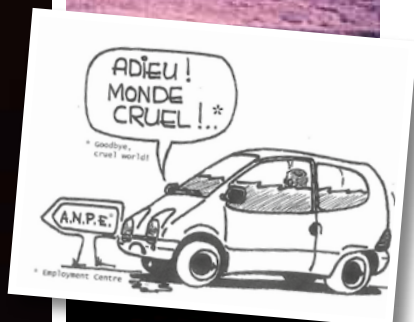
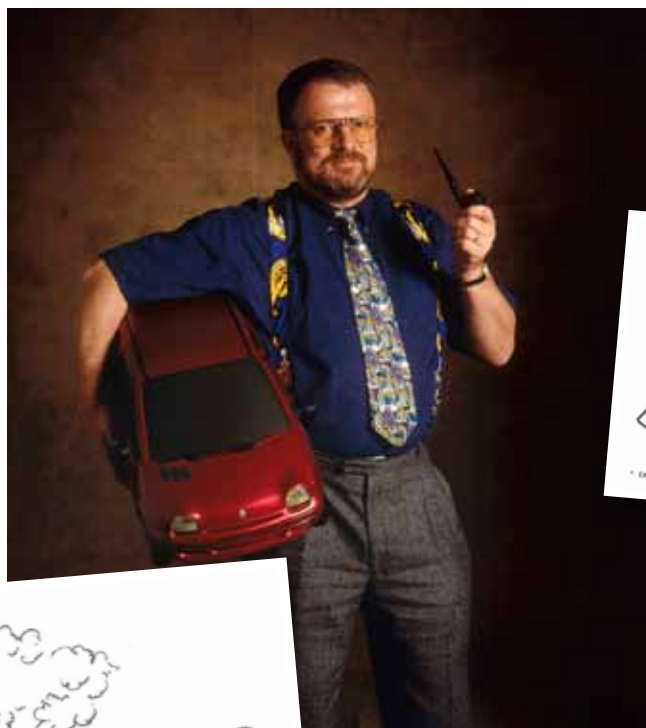
“Ik herinner het me nog als de dag van gisteren. Op de dag van de introductie, 2 april 1993, nam ik de allereerste Twingo in ontvangst uit handen van Loïc Capéran - Directeur Commercial France. Helaas kwam dit unieke exemplaar aan een voortijdig einde bij een verkeersongeval in Limoges. Gelukkig raakte mijn jongste zoon die de Twingo bestuurde niet gewond. Met meer dan 300.000 km op de digitale teller, heeft deze indigoblauwe Twingo een mooi leven gehad.

Natuurlijk had ik ook de eer om de allerlaatste Twingo die in Frankrijk van de band liep de mijne te mogen noemen. 28 juni 2007 was de memorabele datum waarop ik de sleutels van de 2.075.300e Twingo door Olivier Remoleux - Directeur d'Usine Flins - overhandigd kreeg. Nu bijna 14 jaar later rijden mijn vrouw en ik nog steeds met veel plezier in deze Twingo en straalt de gris métallisé lak als nooit tevoren.

Voor de leden van de Renault 4 Club Nederland zijn *mes premières expériences automobiles* wellicht interessanter. Op 19-jarige leeftijd startte ik met rijlessen in een Renault 4. Merkwaardig genoeg heb ik afgereden in een Ami 6, omdat de les-R4 het een paar dagen voor het examen liet afweten met een technisch probleem. Het enige dat ik me nog van dat rijexamen in 1966 kan herinneren is de noodstop die ik moest maken omdat er plots een motorrijder voor de Ami opdook.

Toen ik in de lente van 1969 een eigen auto kocht, viel de keuze op de Renault 6. In mijn ogen toch wat comfortabeler en beter afgewerkt dan het Viertje. Op 1 oktober 1969 kwam ik in dienst bij Renault en kwam ik erachter dat ik niet de typische R6 klant was zoals Renault die voor ogen had. Ik was duidelijk veel te jong.

In de zomer van 1971 reed ik met de R6 naar Le Havre, alwaar ik enkele dagen later in het huwelijk zou treden, toen plots de aandrijfas rechtsvoor het begaf. De plaatselijke Renault-dealer wist de auto godzijdank snel te repareren. Zodoende kon de geplande huwelijksreis toch nog normaal doorgang vinden. We reden als kersvers echtpaar een gastronomische en toeristische route door het Centraal Massief en de Charente, om te eindigen in mijn geboortestreek Bretagne. We hebben nog jaren genoten van de prima wegligging van onze R6.”



Archief Yves Dubreil



**Van harte gefeliciteerd
met het 30 jarig bestaan**

AL 15 JAAR
SPECIALIST IN
RENAULT
VSR

1. Garagebedrijf Bakker	APELDOORN	11. Autoservice	MIDDENMEER
2. Autobedrijf van den Brink	ARNHEM	12. Garage Dijkers	NIEUWLAND
3. AutoAlliance	BEMMEL	13. Auto Citrus	DEN-HAAG
4. Zonneveld Trucks	BEVERWIJK	14. Autobedrijf Venlo Zuid	VENLO
5. De Renaultspecialist	BREDA	15. Auto van Dijk	WARMOND
6. Autobedrijf Koerhuis	DEDEMSVAART	16. Garagebedrijf Frank Mol	ZAANDAM
7. Autobedrijf van den Akker	DOKKUM	17. Autobedrijf Kroonenburg	ZWAAG
8. Autobedrijf Frans Bijkerk	EDE	18. Truckservice Visser	ZWAAG
9. Autobedrijf Bram Tangeman	ETTEN-LEUR	19. Autobedrijf Oosterkamp	OOSTERWOLDE
10. S&S Cars	HATTEM	20. Auto-Koese Sommelsdijk	SOMMELSDIJK

**De Renaultspecialisten van de VSR wensen
jullie voorspoedige jaren
www.mijnrenaultspecialist.nl**

MASSIMO DE MARCO

door Tom Bruinink



Al sinds de start in januari 2020 van zijn bedrijf De Marco Parts, ondersteunt ondernemer Massimo de Renault 4-rijders in de breedste zin van het woord. Naast ondersteuning van ons magazine als adverteerder, organiseert en sponsort De Marco Parts evenementen in Italië. Massimo heeft veel kennis van de klassiekers van VW en Citroën, maar zijn grootste passie ligt bij de Renault 4.

In het magazijn van De Marco Parts liggen meer dan 11.000 onderdelen, die snel geleverd worden naar zijn klanten. R4-rijders in Europa. Maar ook die in Zuid-Amerika maken dankbaar gebruik van de sublieme service van Massimo.

Na het annuleren van 4L International in Thenay, overweegt Massimo een eigen grootschalig evenement te organiseren waar alle R4, R6 en Rodéo-bezitters welkom zijn. Mocht dit project doorgang vinden dan houden we u zeker op de hoogte. Gezien het succes van zijn recente Italiaanse evenement in Siena, belooft het een groot festijn te worden.



MA PETITE COLLECTION

door Tim Koster



Frans en Amerikaans, en een enkele Italiaan, maar zeker geen Duitser en ook geen Britten. We hebben allemaal onze voorkeuren bij klassieke auto en dit zijn die van Tim Koster. Zijn verzameling bestaat op dit moment voornamelijk uit Renaultjes 4, met bouwjaren tussen 1962 en 1976. Maar eenkennig is hij niet, getuige de aanwezigheid van een 2019 Alpine A110, een 1963 Goëlette R2087, een 1963 Sinpar Castor, drie Peugeot's, drie Amerikanen en een Italiaan.

De liefde en voorkeur voor klassieke auto's is een 'afwijking' die de meeste mensen in hun jeugd oplopen. De vader van Tim Koster was in de jaren 60 van de vorige eeuw Renault-dealer in Weesp. Dat verklaart de 'folie Renault'. Maar zijn vader reed ook Ford, Citroën en Fiat. Dat verklaart de rest.

Tim vertelt: "Mijn eerste auto was een bordeauxrode R4 uit 1972, gekocht in 1978 voor 100 gulden. Na reparatie van de bodemplaat heeft die ruim drie jaar en vele kilometers goede dienst gedaan, maar kwam helaas niet door de eerste APK, die vanaf 1981 verplicht werd. Hij sleet de rest van zijn leven heel verdienstelijk als onderdelenbank. Daarna kon ik de 1968-R4 overnemen van mijn oudste broer, een witte met kenteken 29-30-GP. Die hield het met twee motoren en twee chassis maar slechts 1 versnellingsbak ruim 500.000 kilometer uit. Vaak aangehouden door de politie, die verwachtte een met polyester en bitak aan elkaar





**CONTRÔLE
TECHNIQUE
AUTOMOBILE 0**





RENAULT
Passion for life



Veel is veranderd. Niet alles.
Stokman, uw Renault-dealer sinds 1960.

60

1960 - 2020
**STOKMAN
RENAULT**

Alkmaar Wolvenkoog 4
Den Helder Pastoor Koopmanweg 11
Hoorn De Factorij 7

Renault adviseert **Castrol**

www.stokman.nl



RENAULT
Passion for life

Munsterhuis: hét adres voor uw onderhoud!

**ECONOMY
PARTS**



- Alternatieve onderdelenlijn
- Gemiddeld 25% goedkoper
- Vaste All-in prijzen



Enschede, tel. (053) 431 61 35
Hengelo (Ov), tel. (074) 243 00 55
Rijssen, tel. (0548) 51 22 55

Munsterhuis Servicepunten:
Almelo, tel. (0546) 81 53 30
Oldenzaal, tel. (0541) 51 56 61

Renault adviseert **elf**

www.munsterhuis.nl

geplakt wrak van de weg op het spoor te zijn, maar altijd verrast en een beetje teleurgesteld als de auto in keurig nette en niet-doorgeroeste staat bleek. Maar helaas, uiteindelijk viel ook deze auto ten prooi aan strooizout en de Nederlandse winters. Het doek viel in 1991.

In 1984 kreeg de witte R4 nog gezelschap van een blauwe 1967 Berline met kenteken 19-13-DM en in 1987 van een 1953 Pontiac Chieftain Deluxe Convertible. Maar vervolgens duurde het tot 2004 voor de verzameling echt op stoom kwam. Vele 'voitures' kwamen, sommige gingen weer, maar de meeste en meest bijzondere bleven. Er zijn nu een stuk of tien Viertjes, waaronder diverse Berlines (1962, 1966, 1969, 1973, 1974), een 1969 Plein Air, een 1970 Fourgonnette Vitrée, een 1966 en een 1968 Sinpar 4x4 en een Rodéo 4x4. En verder twee unieke: een 1968 R4 '1400 Alpine' en een 1976 elektrische 'zéro émission' (zie Vrijbouter 115). En ze rijden eigenlijk allemaal. Een totale restauratie tot slot: een 1973 découvrable, omgekleurd naar 311 orange. Op de verlanglijst staat nog een R1122 Super, maar ik heb er nu al teveel dus een deel van de verzameling moet eerst verkocht worden.

De echte liefde voor de R4 stopt wel bij modeljaar 1977, de 'époque plastique' met vierkante knippers en plastic grille en plastic luchtrooster. Vooral dat laatste. Het past gewoon niet bij het autootje.

Als je er een aantal hebt, hoeven ze ook niet allemaal perfect te zijn of helemaal origineel. Als het maar rijdt. Het leukste van een Viertje is ermee rijden in zijn natuurlijke omgeving, 'La Douce France', in het zonnetje op weg naar de boulangerie voor verse baguette en croissants en onderweg stoppen bij de 'bar tabac' voor een café au lait en een praatje over de Renault 4 die zo'n beetje iedereen ooit heeft gereden. *En 4L, la vie est belle!*", aldus Tim.



R-QUATRE . nl

www.Renault4onderdelen.nl

070 399 72 12

www.R-Quatre.nl

(bijna) alle onderdelen voor uw RENAULT 4



(bijna) alle onderdelen voor uw RENAULT 4

Kijk in onze webshop

www.R-Quatre.nl

www.Renault4onderdelen.nl



HTX
Classic cars

Renault 4 loopt gesmeerd met Elf HTX

HTX
GENERATION

15W-40

HTX
CHRONO

10W-60

HTX
Collection

20W-50



A brand of **TOTAL**

BUY THE BEST!
ORIGINAL FIT

PARTS INDUSTRIES
★ ★ ★ ★
CLASSIC QUALITY



WWW.DGAUTOMATERIALEN.COM

HITTEBESTENDIG

door Bert Houtepen



Tijdens een rit door New South Wales, in het plaatsje Ilford, zag ik dit roestige stilleven. Een rode 62'er R1120 en een witte R1123 uit de periode 1964-1966 met door jarenlang aan zonnestralen blootgestelde dofgebleekte lak.

Ik woon nu in Sydney, maar ben een geboren Amsterdammer. Mijn eerste auto was een Renault 4CV. Voor deze twee verstilde Viertjes maakte ik graag even een fotostop. Volgens eigenaar is de R1120 mechanisch compleet, maar dat geldt duidelijk niet voor de carrosserie. Beide auto's samen hebben een vraagprijs van 1.500 Australische dollars. Interesse? Volg de weg van Lithgow naar Midgee.



DE KOERBERG

door Tom Bruinink



In september 1965 werd op initiatief van de importeur de Vrijbouter Club opgericht. Het doel van de club was het groeiend aantal R4-rijders in Nederland op diverse manieren te vermaken. Kamperen was een van de activiteiten. Vanaf 1966 was er zelfs een speciaal Vrijbouter kampeercentrum op De Koerberg in Heerde. Eind 1970 besloot Renault Nederland de Vrijbouter Club op te heffen.

Recent verscheen er een fotoboek van Kees van Boven over de geschiedenis van deze camping. Vanaf de oprichting in 1950 tot de bouw van de laatste bungalows in 2020, geeft het boek een fraai overzicht van de 70-jarige geschiedenis. Natuurlijk compleet met foto's uit de Vrijbouter-periode en van het kampeerweekend van de Renault 4 Club Nederland in 1996. Het boek kost € 19,95 en is te koop via uitgeverijjunspeet@cai-way.nl, bij lokale boekwinkels en de receptie van De Koerberg.





Het is blauw en niet zwaar ... Inderdaad: lichtblauw! En blauw was hij; alleen kan ik mij er niets meer van herinneren. En nee, ik lijd niet aan amnesie. Ik was gewoon te jong. Mijn vaders eerste Renault 4. Niet nieuw, want dat was niet aan de orde. Als je bedenkt dat mijn ouders al slapeloze nachten hadden toen ze de Fiat 500 van een oom voor een schappelijke prijs konden overnemen, maar de laatste 100 gulden niet hadden ... Na die slapeloze nachten was het antwoord dan ook noodgedwongen “nee”. De eerste auto voor familie Struijk werd een paar jaar later geen Fiat 500, maar deze lichtblauwe Renault 4.

Er rolden aardig wat kilometers van ‘s lands plaveisel onder de wielen van mijn vaders 4-tje door. Hij was namelijk liftmonteur bij Schindler en bouwde nieuwe liften in de meest uiteenlopende gebouwen. Winkelcentra, ziekenhuizen, gemeentekantoren, e.d. Maar de meest bijzondere was toch wel de lift in de Brandaris. De vuurtoren van Terschelling. Bij iedere nieuwe klus werd er een enorme houten kist met gereedschap achterin het 4-tje getild. Paste nog net naast de lpg-tank. Want ja, dat was toen de maatstaf voor de veel-rijders: rijden op lpg.

Na die blauwe R4 verschenen er nog zes 4-tjes. Allemaal rood, op één gele na. Elke twee jaar werd een nieuwe gekocht. De straat uit, linksaf en één kilometer verderop was de lokale Renaultdealer; Reitsma in Surhuisterveen (Fryslân). We waren er kind aan huis. Met de zomervakantie in aantocht kwam er een aanhanger achter het 4-tje. De megazware tentstokken en tent gingen erin, met nog wat andere spullen. En als de aanhanger vol zat, imperiaal op het dak. Oostenrijk, Duitsland maar ook vele jaren gewoon naar Enschede; camping Klein Zandvoort. Toen waren de zomers in Nederland nog warm en zonnig. Mijn broer en ik vermaakten ons er prima. Onderweg maakten we woorden van de kentekens op de auto's. Ook merken of types tellen; dat soort dingen. Tja, de dvd-schermpjes in de hoofdsteunen of een tablet moesten we in die dagen nog ontberen.

Een Renault 4 kan ik dus wel dromen. Van binnen en van buiten. Maar toen in 1976. Ik was negen. Bij de genoemde Renaultdealer nam ik een jaarboek mee. Daarin zag ik voor het eerst een foto van de Alpine A110 en A310. Ik dacht: futuristische prototypes. Maar mij werd verzekerd: ze bestaan echt! En toen een paar jaar later de zoon van deze Renaultdealer een opknappertje kocht, was ik helemaal niet meer te houden: een ex-rallycross Alpine A110! Inmiddels ben ik in totaal alweer bijna 10 jaar voorzitter van de Alpine Renault Club Nederland. Hoe mooi kan het lopen ...

Foto's: familie Struijk, helaas ontbreekt een foto van de lichtblauwe Renault 4 in het familiealbum.



Al sinds 2001 is Ben Struijk actief binnen het bestuur van de Alpine Renault Club Nederland. Tussen 2007 en 2013 was hij voorzitter van het dagelijks bestuur. Een functie die hij ook sinds 2018 weer vervult. De ARCN is een actieve club die vier maal per jaar het fraaie Alpine Revue uitgeeft waarin de Alpinist info vindt over de diverse modellen van A160 tot en met de nieuwe A110. Kijk voor meer info op www.arcn.org.

Auto Indumij en de Renault 4, samen klaar voor de toekomst!



Barendrecht Krakau 3, tel. (0180) 65 62 50
Dordrecht Mijweg 71, tel. (078) 617 00 00

Etten-Leur Ecustraat 5, tel. (076) 503 93 00
Oosterhout De Boedingen 19, tel. (0162) 43 14 50

Afbeelding van conceptcar Renault 4 is alleen ter illustratie en wijkt af van werkelijkheid.



Temidden van de natuur, tussen bos, duinen en oceaan.

Openingsdata van 3 april 2021 tot 26 september 2021

Actiecode : 4LPART



5 luxe sanitaire voorzieningen
exclusief voor onze campergasten



Yelloh! Village SYLVAMAR

★★★★★

Avenue de l'Océan
40530 Labenne Océan
FRANKRIJK

+33 (0)5 59 45 75 16

camping@sylvamar.fr

www.camping-sylvamar.com/nl/

PETITE R4

door Tom Bruinink



Sommige mensen hebben het in zich om iets fenomenaaIs te creëren. Houtwerker Andrea is zo'n persoon. Hij maakte namelijk voor een goede vriend deze fraaie Renault 4 TL. Een onbetaalbaar cadeau, zeker als we het aantal werkuren in ogenschouw nemen. Reken je al die uren, dan koop je er ook een echte Vier voor. Maar toegegeven, dit houten model is wel heel uniek.

De Italiaan Andrea Tacchella (26) is een uiterst bescheiden persoon. Hij komt uit Verona, werkt in Val di Fiemme, dat bekend staat om zijn houtindustrie en noemt zich timmerman. Maar van mij mag hij gerust 'creatore d'arte' op zijn visitekaartje laten drukken. Met oog voor detail startte hij de productie van deze R4 TL met het maken van foto's van de echte auto.

Met diverse houtsoorten was het doel een zo realistisch mogelijk schaalmodel te maken. Als we de foto's bekijken moeten we concluderen dat Andrea daarin goed geslaagd is. Lyrisch vertelt hij over de twaalf soorten hout en hun eigenschappen. Vooral het zoeken naar de juiste kleur was een hele opgave. Die verschillende houtsoorten moesten in gezamenlijke harmonie één geheel vormen binnen het complete model. Slechts enkele onderdelen werden machinaal vervaardigd, op een CNC-machine. Het overgrote deel is handwerk; dat verklaart de 300 manuren die in deze unieke R4 zitten.

Nieuwsgierig voor welk bedrag ú een dergelijk model zou aanschaffen en een ereplaats in de woonkamer geeft. Wellicht zorgen wij voor de internationale doorbraak van Andrea als modelbouwer. Lees graag uw reacties via vrijbuiten@r4club.nl.







Nabij Biarritz op slechts 900 meter van strand

Openingsdata van 3 april 2021 tot 26 september 2021

Actiecode : 4LPART



Yelloh! Village ILBARRITZ

★★★★

Avenue de Biarritz

64210 Bidart

FRANKRIJK

+33 (0)5 59 23 00 29

contact@camping-ilbarritz.com

www.camping-ilbarritz.com/nl/

DE MARCO PARTS

van Massimo De Marco

GESPECIALISEERD IN PRODUCTIE EN
LEVERING VAN  **RENAULT 4**
ONDERDELEN
WERELDWIJD



ecommerce



demarcoparts.com

Via Reno 2, Int.B - 53036 Poggibonsi (SI) - Italy



+39 3202196633



info@demarcoparts.com



+39 05771655379



De Marco Parts / demarcoparts





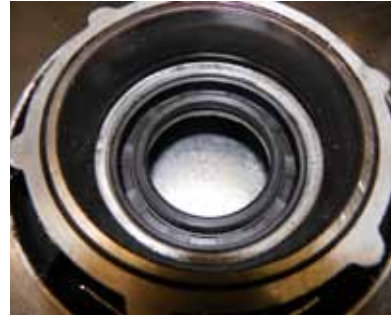
Aandrijfaskeerring vervangen

De motor drijft de versnellingsbak aan en vanuit de versnellingsbak wordt het differentieel aangedreven waar de aandrijfassen op zitten. De aansluiting van de aandrijfassen op de versnellingsbak wordt door een keerring afgedicht. Die keerring kan door ouderdom slijten, waardoor er lekkage ontstaat. In dat geval moet de keerring worden vervangen. Dat is op zich goed te doen, maar vergt wel even wat aandacht. Vervang de keerring via de volgende stappen.

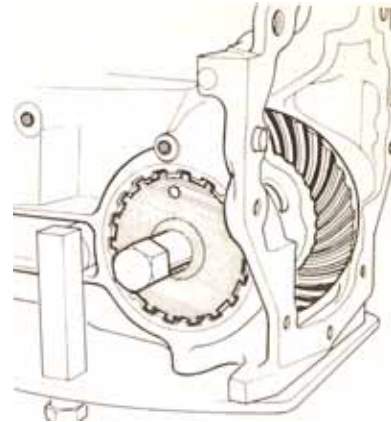
1. Krik de voorkant van de auto op, verwijder de voorwielen en tap de versnellingsbakolie af.
2. Demonteer de remklauw (indien aanwezig, trommelremmen kunnen blijven zitten), de naafmoer van de aandrijf-as, de stuurkogel uit de fusee, en draai de centrale moer van de bovenste fuseekogel los. Tik met een drevel op het uiteinde van de aandrijf-as om te controleren of deze los zit. Zit die vast, zorg dan eerst dat deze los komt. Kruipolie en een stevige hamer willen nog wel eens helpen. Let op: sla niet zo op het uiteinde van de aandrijf-as want daarmee beschadig je de schroefdraad van de as, die dan niet meer bruikbaar is. Gebruik daarvoor een stevige drevel.
3. Los de bovenste fusee met een kogeltrekker en verwijder de aandrijf-as uit de fusee. Trek deze daarna uit de versnellingsbak door aan de koppeling van de as te trekken, die tegen de bak aan zit.
4. Maak de omgeving van de stelmoer goed schoon zodat er geen vuil op de schroefdraad of in het differentieellager terechtkomt.
5. Merk de stelmoer van het differentieellager door twee centerpuntjes in het metaal te slaan. Doe dit niet met een viltstift want als je de merktekens niet meer ziet, moet je de versnellingsbak uit elkaar halen om het diflager opnieuw af te stellen, wat een heel specialistisch werkje is.
6. Haal het borgboutje (m8) los, en draai de stelmoer



los. Tel de slagen bij het losdraaien van de stelmoer. Om de stelmoer los te draaien kan je het beste een speciaal stukje gereedschap maken. Een soort klauwtje. Of gebruik een stalen strip waar je twee m8-bouten op zodanige afstand in boort, dat ze precies in de uitsparing van de stelmoer vallen.



7. Leg de stelmoer met de onderzijde op de werkbank en tik met een drevel de keerring uit zijn behuizing.
8. Draai de stelmoer om en maak de behuizing van de keerring goed schoon. Doe aan de buitenzijde van de keerring een klein beetje vloeibare pakking en tik de keerring weer op zijn plek. Let goed op de positie van de keerring. Dus de flap waar het veertje zit, moet naar de binnenzijde van de bak wijzen. Gebruik de oude keerring om de nieuwe met kleine rustige tikjes op zijn plek te hame-
ren. Check aan de buitenzijde van de stelmoer (daar waar de oude keerring met de drevel is verwijderd) of de keerring helemaal aanligt.
9. Controleer de rubberen ring aan de buitenzijde van de stelmoer. Is die beschadigd? Vervang die dan ook. Check of de schroefdraad van de stelmoer goed schoon is en smeer met een beetje versnellingsbak-olie de schroefdraad en de rubberen ring in.
10. Draai de stelmoer met hetzelfde aantal slagen waar-
mee deze is losgedraaid weer terug in de versnel-
lingsbak. Slagen vergeten te tellen? Draai de moer
aan totdat deze vastloopt (met de hand en je speci-
ale gereedschap), en draai hem dan terug totdat de
merktekens weer precies tegenover elkaar staan.
11. Bevestig de borg en smeer voordat je de aandrijfas
monteert, de binnenzijde van de nieuwe keerring goed in met versnellingsbak-
olie. Controleer de aandrijfas, daar waar de keerring op afdicht, op beschadi-
gingen of voelbare groeven. Bij grove oneffenheden moet de as worden vervan-
gen. Kleine oneffenheden kunnen met een korrel-400-schuurpapiertje worden
geëffend. Smeer het uiteinde van de aandrijfas in met versnellingsbakolie en
monteer de as, de fusee, en de remklauw (indien
aanwezig).
12. Ga nu aan de slag met de andere kant van de ver-
snellingsbak. Als deze ook is vervangen vul je de
versnellingsbak nadat je de auto weer in horizonta-
le positie hebt gezet. Dit kan ook aan de bovenzijde
in de motorruimte, met een trechter en slangetje.
13. Maak een proefrit en controleer of je klus is ge-
slaagd.



MELUN RETRO PASSION

60^e

VERJAARDAG

AMPOULE
ECLAIRAGE
FR
EIN
GE
CARROSSERIE
4L
DURITE
ECHAPPEMENT
FEUX
OEM
CABLE
RALLYE OUTILLAGE
DISTRIBUTION 4L VITRAGE
JOINT PORTE AILE
SELLERIE
FILTRE
RETRO JA
RENAULT 4
ALLUMAGE EMBRAYAGE
BOITE DE VITESSE
COURROIE
CHASSIS
DIRECTION
TRANSMISSION
SUSPENSION
4L
CAPOTE
SOUPAPES
MOTORISATION
PARE-CHOC
ENJOLIVEUR
ROUE
HUILE
RADIATEUR

**ONDERDELEN &
ACCESSOIRES
VOOR ELKE OUDE RENAULT**

WWW.MELUN-RETRO-PASSION.COM



60 rue Vauchèvre
77115 Blandy les tours
FRANKRIJK

Tel : +33 1 64 81 31 00
Fax : +33 1 64 81 31 09
clients@mp77.fr

GEOPEND :
Van maandag tot vrijdag : 10h-12h en 14h-17h



De vorige editie leverde weer leuke reacties op. Clublid Michael Boogaardt uit Groede herkende direct zijn eigen gele R4. En Ineke Smits toonde trots haar rode Renault 4 GTL - het Koffieblik- in kerstsfeer.

Michael stuurde een foto van diezelfde auto tijdens de bruiloft van zijn zoon, in de rol van 'serveerauto' met Franse kaas en stokbrood. Ook voor de huwelijksreis werd dankbaar gebruikgemaakt van de R4. Dat een Viertje wel raad weet met een flinke kerstboom, was duidelijk te zien bij Renault-dealer Van Kesteren. Zowel in de showroom als daarbuiten een ware blikvanger. Het idee vond navolging bij ABD, die in hun vestiging in Dokkum een 4F6 optuigen.





Comptoir du cabriolet

www.comptoirducabriolet.com   

 +33(0)4 68 41 56 01

99,00€
84,15€ ●

149,90€
127,42€ ●

● **450,00€**

149,90€
127,42€ ●



Le N°1 Capotes & Équipements



CAPOTES



HOUSSES



WINDSCHOTTS



BAGAGERIE



PORTE-BAGAGES



Voor de zestigjarige R4 heeft Renault een uitgebreid programma met events uitgerold, die telkens op de vierde en veertiende van de maand plaatsvinden. Op social media, met exclusieve content, door en voor fans en met verhalen van verzamelaars en prominente gasten. Zo kunnen we ons onderdompelen in de roemrijke historie van de R4.

Voor het jubileum doet Renault een beroep op graficus en illustrator Greg. Zijn R4-illustraties worden het gehele jaar door onthuld. Verder zijn er op social media tal van mooie verhalen te ontdekken die achter het stuur van de legendarische Vier zijn ontstaan.

L'Atelier Renault toont sinds februari een Parijse versie van de Renault 4 in zijn etalage op de Champs-Élysées 53. In maart zet Renault Classic, verantwoordelijk voor het behoud van het erfgoed van Renault, dertig modellen van de R4 in de spotlight. Influencers vertellen in april over hun eigen versie, aan de hand van leuke filmpjes in Stop-Motion. Hier-voor wordt de miniatuurcollectie van Renault gebruikt.



Zowel de webshop als de boutique van L'Atelier Renault tonen in mei een reeks artikelen met het jubileumlogo van de R4. Eveneens in mei lanceert Renault een reeks video's waarin de geheimen van Renault 4 worden onthuld aan de hand van verschillende modellen. Er worden dan ook verhalen gebundeld van mensen die zijn opgegroeid met de R4. Niet alleen van verzamelaars, maar ook van beroemdheden die de historie van deze auto hebben gevormd.

Als icoon in de filmindustrie, zal de R4 in juli tijdens de 74e editie van het Internationale Filmfestival van Cannes over de rode loper rijden. De tentoonstelling '4L popicoon' start in L'Atelier Renault. Dit wordt dé gelegenheid om een 'new 4L' en andere verrassingen te ontdekken. De autodeeldienst Zity verwelkomt in september de R4 voor een unieke elektrische ontmoeting. In november zorgt een bestelwagenversie voor een aanvullende verrassing. In de loop van 2021 worden nog meer evenementen aangekondigd.





RAD
DORDRECHT

VAN HARTE
Gefeliciteerd
MET 30 JAAR
Vrijbouter



In de week voorafgaand aan de dag waarop in de media berichten opduiken dat Renault vóór 2025 de modellen R4 en R5 gaat herintroduceren - als onderdeel van het strategische programma Renaultion - heeft Vrijbouter Magazine een ontmoeting met ontwerper Renan Legloire. Een geanimeerd gesprek tussen tekentafel en 3D-printer over de revival van onze Renault 4.

Ik ben al sinds 2015 freelance ontwerper in de automotive, waaronder ook opdrachten voor Renault. In verband met beroepsgeheim kan ik niet vertellen welke onderdelen of modellen van mijn hand zijn. Net als al mijn vakgenoten ben ik ook echt een autoliefhebber. Niet vreemd dus dat ik in eigen tijd ook bezig ben op de computer. Eenmaal raden welk model mijn favoriet is ...



In mijn jeugd zag ik overal in het straat-

© Benoit Filin photography





beeld Viertjes. Het 1968-model vind ik het meest geslaagd: elegant, simpel, lief met een krachtige identiteit. Net als uw eindredacteur heb mooie herinneringen aan de R4 Safari. Ik herinner me de reclamecampagne waarbij de uitneembare stoelen en bank als unique selling point werden gebruikt. Heerlijk picknicken met vrienden, waar en wanneer je maar wilt.

Toen ik mijn R4 ontwierp en de eerste exemplaren in grijs, zwart en wit op mijn beeldscherm zag, dacht ik gelijk weer aan de Safari. Ik liet de oorspronkelijke levendige kleuren terugkomen in het interieur en koos voor het prachtige turquoise als carrosseriekleur. Absoluut geen grijze muis! En toevallig ook de favoriet van Tom.

Om een brede doelgroep te bedienen, omvat mijn toekomstige R4-gamma ook een sportieve variant. Met de 4 Cup kunnen de verschillende importeurs een eigen merkencompetitie opstarten met een knipoog naar de beroemde Coupe Renault 8 Gordini. Om de raceklasse bereikbaar te houden voor beginnende coureurs, koos ik bewust voor eenvoud en niet voor een uiterst potente RS-versie. De 4 Cup moet ook als dagelijkse familie-auto gebruikt kunnen worden. Maar dan wel met een grote glimlach op het gezicht van de bestuurder. De cover van deze Vrijbouter had bij mij hetzelfde effect.



Passie voor auto's?



Word lid van de KNAC en ontvang 8 x per jaar 'De Auto'.

Autoliefhebber? Word dan nu lid van de Koninklijke Nederlandsche Automobielen Club met of zonder pechhulppakket en ontvang altijd 8 x per jaar ons clubmagazine 'De Auto'. Met 116 pagina's vol autonieuws en reportages over bijzondere (klassieke) auto's.

Vanaf € 46,= per jaar

Ons clubmagazine is exclusief voor leden en niet los of via een abonnement verkrijgbaar. Ga dus snel naar www.knac.nl en ontdek welk lidmaatschap het beste bij u past.



Koninklijke Nederlandsche Automobielen Club

belangenbehartiging – evenementen – pechhulp – verzekeren

Waar passie en professionaliteit
samengaan.



Kilbysstraat 4, 8263 CJ Kampen, tel. (038) 331 32 41
Grote Kranerwaard 23, 8064 PE Zwartsluis (038) 386 80 38

vankesterenrenault.nl

BIENVENUE EN 2021



Exclusief voor Vrijbuitier maakte 'dessinateur-illustrateur' Henri Jénfèvre deze grafische hartenkreet. Hopelijk kan zijn Viertje spoedig een vrolijker gelaatsuitdrukking aannemen en keren we terug naar een meer normaal jubileumjaar. Inmiddels werkt Henri aan nieuwe illustraties waarmee hij ons in de toekomst wil verrassen. En wie het uitgebreide oeuvre van deze bekende striptekenaar kent, weet dat hij hierin zeker zal slagen. Trots toont Henri zijn echte R4 die model stond voor de cartoon.

