

VRIJBUITER



COLOFON

Clubadres

Bestuur Renault 4 Club
Nederland
Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen

Lidmaatschap

Iedereen die in het bezit is van een R4, R6, een afgeleide of dit type auto een warm hart toe draagt, kan lid worden van de club. De contributie bedraagt € 45,00 per jaar.

Partnerlidmaatschap € 15,00 (dit is alleen mogelijk als er een betalend lid op hetzelfde adres woont).

Donateurschap € 25,00.
Neem voor vragen over lidmaatschappen contact op met de ledenadministratie.

Ereleden

Fedor van der Molen
(Oprichter R4 Club Nederland)
Piet van der Molen †

Financiële administratie

Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
t.n.v. Renault 4 Club Nederland
IBAN: NL31INGB0004861393
BIC Code: INGBNL2A

Public relations

Jan Verbeek
jan@r4club.nl

Clubmagazijn

Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen
clubmagazijn@r4club.nl
06-50 642 921
(tijdens openingstijden)

Evenementen

evenementen@r4club.nl

Fotografie

Mark Spoelstra
fotograaf@r4club.nl

Vrijbouter redactie

Hoofdredacteur
Tom Bruinink
vrijbouter@r4club.nl

John van de Water
Jan ten Klooster
Johan den Houter

Foto voorkant

Bernard Canonne

Foto achterkant

Tom Newsom



Opmaak en druk

Drukkerij RAD
Reewegpad 22
3319 CJ Dordrecht
078 - 621 38 82
www.drukkerij-rad.nl

Bestuur

Voorzitter
bestuur@r4club.nl

Waarnemend voorzitter/Secretaris
Igor Stuifzand
secretaris@r4club.nl
06-535 16 156 ('s avonds)

Penningmeester
Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
Vedergraslaan 6
3452 CR Vleuten
06-308 06 606 ('s avonds)

Mark Spoelstra
mark@r4club.nl
06-140 60 429

Johan Tromp
aspirant-bestuurslid
06-432 01 652

Ledenadministratie

Joop Obbink
ledenadministratie@r4club.nl
0575-451 725

Sluitingsdatum volgende editie

1 februari 2021

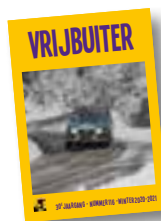


De Renault 4 Club is 31 maart 1991 opgericht en staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Enschede onder nummer 40076542. Vrijbouter is het clubblad van de Renault 4 Club Nederland en verschijnt 4x per jaar in een oplage van 585 stuks. ISSN nummer: 1566 - 8053

Adverteren in de Vrijbouter?
Informeert u naar de mogelijkheden
en gunstige tarieven via
vrijbouter@r4club.nl

INHOUD

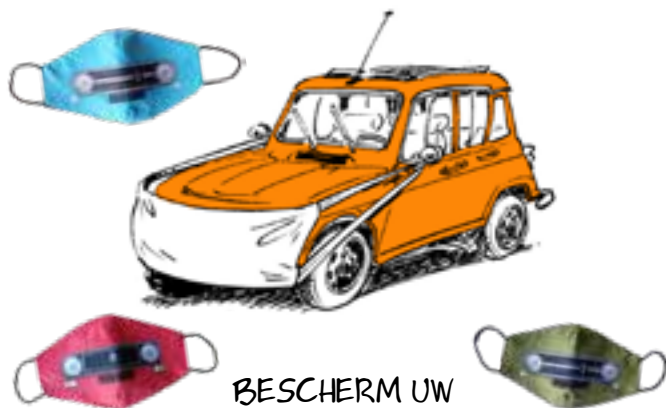
Editom	5	King of the road	31
Van het bestuur	7	Koffiebliek	32
In memoriam	9	Retourtje Cevenon	36
Contributie 2021	11	Carte Jeunes	40
Evenementen	13	Entre Nous	44
Sleuteldagen	17	Petite R4	48
Magazijn	17	Inbox	51
Technique	18	Pratique	52
Hommage	21	Henny bedankt	57
Cadeau-idee	25	Stuurmanskunst	59
Fotoshoot	27	Zeldzaamheid	61
Quarantainekunst	29	Joyeux Noël	64



Met deze Renault 4 in winterse omstandigheden, laat de cover een beeld zien uit de Monte Carlo Historique. Exact 10 jaar geleden deed topcoureur Jean Ragnotti namens Renault mee aan deze rally. Dit alles ter promotie van de 50e verjaardag van de R4. De redactie wenst u prettige feestdagen en veel leesplezier in Vrijbouter Magazine. Op weg naar het zestigste jubileumjaar van de R4.

AGENDA

Bij het ter perse gaan van deze Vrijbouter, was niet bekend wanneer naar de richtlijnen van het RIVM n.a.v. de coronacrisis weer evenementen zijn toegestaan. Actuele informatie over de maandelijkse sleuteldagen, openingstijden van ons clubmagazijn en inschrijving voor evenementen, vind je op onze website www.r4club.nl.



**BESCHERM UW
RENAULT 4, 6 EN RODÉO!**

TESTDRIVE, VERGELIJK EN KIES VOOR MAXIMALE PERFORMANCE

NU STANDAARD 3 JAAR GARANTIE OP ONZE T EN D MODELLEN!



Boost uw truck en profiteer van 3 bijzonder voordelige pakketten:

 **Comfort Plus**

 **Fuel Economic**

 **Safety Max**

Als enige in de markt geeft Renault Trucks Nederland nu standaard 3 jaar garantie op alle nieuwe trucks voor het distributie- en lange afstand segment. Dat houdt in: 3 jaar zorgeloos ondernemen. Rijden zonder extra kosten en maximale service op de comfortabele en bijzonder zuinige T en D trucks.

Boek nu een testrit en laat u overtuigen van de uitstekende prestaties en het uitvoeringsniveau. Lees meer op de actiepagina.

renault-trucks.nl/uniek-aanbod-t-d-2020





Liefhebbers onder elkaar

We leven in een rare tijd: een blokje om is gepromoveerd tot hét uitje van de dag. Onbekommerd evenementen bezoeken? Het lijkt een eeuwigheid geleden. Activiteiten waarbij we ons enthousiasme voor Renault konden delen met bekenden én met nieuwe relaties.

We schrijven begin 2020. Voorafgaand aan de publieksintroductie kunnen Renault-medewerkers kennismaken met de vernieuwde Captur. Het parkeerterrein bij de trainingslocatie vormt met een overvloed aan praktische modellen uit het huidige Renault-gamma een mooie weerspiegeling van de aanwezige groep. Plots een bijzonder motorgeluid. Een prachtige Clio V6 draait nonchalant het parkeervak in. Groot is mijn bewondering.

Tussen de verschillende trainingssessies in - het is tenslotte een serieuze dag, dus aandacht houden bij de lesstof - raak ik in gesprek met de berijder van die iconische Clio V6. Wimfried is zijn naam. Overduidelijk een liefhebber van de 'sportieve renpaarden' uit de Renault-stal. Hij heeft wel interesse in het reilen en zeilen van de Renault 4 Club Nederland. Vrijbouter wordt dan ook dankbaar in ontvangst genomen. Maar toch ... De R4 heeft maar 34 pk en nergens een typeplaatje met het woord 'sport'.

Eind 2020. Het contact met Wimfried is warm gehouden. Het resultaat? Vanaf nu siert een advertentie van zijn dealerbedrijf onze Vrijbouter. In Wimfried herken je de echte connaisseur van ons merk. Ondanks die schamele 34 pk heeft zelfs de R4 inmiddels een warm plekje in zijn hart. Okay, misschien een beetje geholpen door zijn partner Ineke. Hoe dat komt? U leest het in deze editie.

Veel plezier met deze Vrijbouter Magazine. En geniet!





RENAULT
Passion for life

Renault 4L

Stop watching. Start living.



Emmeloord Nagelerweg 6, tel. (0527) 62 00 04
Hattem Nieuweweg 101, tel. (038) 444 94 44
Raalte Overkampsweg 27, tel. (0572) 36 32 15
Zwolle Bisschop Willebrandlaan 66, tel. (030) 455 44 50



Adieu 2020. Hallo 2021!

2020 zit erop. Een jaar dat wat mij betreft de geschiedenisboeken ingaat als een onbeschreven bladzijde. Of nou ja, laat de auteur alles dan maar samenvatten in één woord. Corona. Zodat we snel door kunnen bladeren naar het volgende hoofdstuk: dat van 2021.

Je bent het vast met mij eens dat 2021 maar een jaar moet worden waarin heel veel moois op stapel staat. Vanzelfsprekend verheug ik mij net als jij op de dag dat COVID-19 definitief buitenspel is gezet. Ik heb wel zin in het weergaloze volksfeest dat dan zal uitbarsten. In 2021 valt sowieso veel te vieren: je kunt de clubagenda op onze website maar beter scherp in de gaten houden, de komende tijd!

Want in 2021 is het precies 30 jaar geleden dat Fedor van der Molen uit Enschede bekendmaakte dat hij een nieuwe club had opgericht voor liefhebbers van de Renault 4, met als doel de toekomst van zijn favoriete auto veilig te stellen. Dertig jaar later kunnen we veilig vaststellen, dat Fedor in zijn missie is geslaagd: de Renault 4 is een gekoesterde klassieker en binnen de R4-club treffen gepassioneerde liefhebbers elkaar nog altijd met veel plezier.

30 jaar Renault 4 Club Nederland. Wat een prachtige mijlpaal! Zoals je van onze vereniging gewend bent, laten we dit heuglijke feit beslist niet in stilte aan ons voorbij gaan. De evenementencommissie is al maanden druk met de voorbereidingen van het voorjaars- en najaarsevenement in dit jubileumjaar. Zet ze maar alvast met dikke rode stift in je agenda. De evenementencommissie heeft bovendien nog een geweldige extra voor 2021 bedacht. Blader snel naar pagina 13 voor alle details!

Rest mij je namens het bestuur van de Renault 4 Club Nederland een heel gezond, gelukkig en memorabel nieuw jaar toe te wensen!

Igor Stuifzand
Waarnemend voorzitter





RENAULT
Passion for life

Nieuwe Renault **CLIO** en de nieuwe Renault **CAPTUR**



STERN

Al jaren de Renault-dealer in uw regio!

- Personenauto's
- Bedrijfswagens
- Elektrische modellen
- Wagenparkbeheer
- Verzekeringen
- Leasing
- Occasions
- Onderdelen
- Onderhoud en service voor een scherp tarief

Bekijk onze maandelijkse aanbiedingen en acties op www.stern.nl/renault/acties

STERN

Voor een overzicht van onze vestigingen kijk op www.stern.nl

Afbeeldingen die in deze advertentie zijn gebruikt kunnen afwijken van de daadwerkelijk geleverde auto en/of specificaties in Nederland en/of fiscale categorie waarin het model valt. Vraag altijd uw dealer naar de exacte details voor uw persoonlijke situatie. Druk- en typefouten voorbehouden.

Renault adviseert 

www.stern.nl   

IN MEMORIAM

door Mark Spoelstra



Met veel verdriet en grote verslagenheid moeten wij als bestuur alle leden en belangstellenden van dit treurige nieuws op de hoogte stellen:

Dinsdagochtend 3 november is Michiel Zijlma compleet onverwacht en veel te vroeg overleden. Thuis, in zijn eigen vertrouwde omgeving.

Wij kennen Michiel als een betrokken persoon die met name op technisch vlak nooit een antwoord schuldig moest blijven. Naast zijn vele sleutelwerk aan diverse Renault 4's binnen de club is hij ook enkele jaren bestuurslid geweest. Michiel is helaas niet ouder geworden dan 47 jaar. Moge hij rusten in vrede.

Kort voor de sluiting van deze editie ontvingen we het bericht dat Leo van der Kolk uit Hilversum na een kort ziekbed is overleden. We zullen Leo met zijn gele Renault 4 TL gaan missen op de evenementen. Zijn R4 en onze club betekenden heel veel voor Leo.

Namens het bestuur en alle vrijwilligers wensen wij de beide families en met name de echtgenotes Karola en Coby de komende tijd heel veel sterkte toe.





Camping Eldorado (.nl) – Heereweg 233 te Groet (NH) – telefoon: 072 509 1839

Een Renault 4 laat je toch niet achter op een parkeerplaats?

Op camping Eldorado mag je daarom in het laagseizoen jouw dierbare Renault 4 gewoon het kampeerveld oprijden en pal naast je tent zetten.

Bel snel, dan houden we een plek vrij voor jou en je 4L.



BOESHEIDE
HOVENIERS

VOOR ALS DE KLUS U NET TE GROOT WORDT

NET ZO VEELZIJDIG ALS DE RENAULT 4 • VOOR ELKE TUINKLUS



Advies & ontwerp • Bestrating & beplanting
Tuinonderhoud & aanleg • Schuttingen & terrasreiniging
www.boesheide.com

CONTRIBUTIE 2021

door Ruud Schröder



Het einde van 2020 is in zicht en daarmee komt ook weer het verzoek voor de contributie van het nieuwe contributiejaar 2021. Het jubileumjaar dat natuurlijk iedereen als actief lid wil meevieren.

Automatische incasso:

Maak je gebruik van automatische incasso, dan zal in januari 2021 de contributie voor 2021 (normaal lidmaatschap € 45, partnerlidmaatschap € 15 of donateurschap € 25), automatisch worden afgeschreven. Dan hoeft je dus verder niets te doen.

Overboeking:

Maak je jaarlijks de contributie zelf over, dan ontvangen wij graag het contributiebedrag (normaal lidmaatschap: € 45, partnerlidmaatschap: € 15 of donateurschap: € 25) voor 1 januari 2021 op IBAN: NL31 INGB 0004 8613 93 / BIC: INGBNL2A t.n.v. Renault 4 Club Nederland met vermelding contributie 2021 en uw lidnummer.

Onze voorkeur gaat uit naar een automatische incasso, omdat hierdoor het geld automatisch bij de club komt en wij als club hierdoor minder administratieve werkzaamheden hebben.

Nog geen incassoformulier ingevuld?

Je hebt nog geen automatische incasso formulier ingevuld maar wilt dit wel? Stuur een e-mail naar penningmeester@r4club.nl en wij zullen een formulier mailen. Het formulier is tevens te vinden op de clubwebsite www.r4club.nl.

Wij danken u voor uw tijdige betaling!

Ruud Schröder

Penningmeester Renault 4 Club Nederland

Zonder leden en donateurs geen leuke clubevenementen en geen prachtige Vrijbuiters. U wilt beide natuurlijk niet missen in 2021. Daarom het verzoek – indien u nog geen gebruik maakt van automatische incasso – uw contributie spoedig te voldoen. Aanmeldingen van nieuwe leden en donateurs vanuit uw vriendenkring zijn altijd welkom. Dus laat die collega of kennis die trots in zijn of haar Renault 4, 6 of Rodéo rijdt kennis maken met onze mooie club. Vertel hen over de vele voordelen die het lidmaatschap biedt. Zodat we komend jaar een nog grotere opkomst hebben tijdens onze leuke evenementen. Hoe meer leden, hoe meer vreugde.



Pièces détachées R4



www.4lparts.com

Air & Oil & Fuel Filters • Engine parts • Brakes • Ignition / Fuel system / Starting • Clutch / Gearbox parts
• Electricity / Lighting / Visibility • Cooling / Heating / Venting • Steering / Shock absorbers / Drive train •
Body parts / Chassis / Locks • Exhaust • Equipment for Raids & 4L Trophy • Bookstore

contact@4lparts.com • +33(0)9 54 50 90 79

EVENEMENTEN

door Nico Lansen



Nog even en het is 2021; een dubbel jubileumjaar. Want de Renault 4 bestaat 60 jaar én wij, als club, bestaan 30 jaar! En dat gaan we vieren! In juni gaan we weer proberen een kampeerevenement te organiseren. In het midden van het land. Noteer die datum dus alvast in je agenda: op 11, 12 en 13 juni 2021 houden we het jubileumtreffen op camping 'De Lucht' in Renswoude.

Naast dit weekend hebben we ook het 'R4-Landmark' jubileumevenement. Dit evenement start op 1 maart, het moment dat je R4 uit de wegenbelasting-winterstalling komt. Het duurt tot 1 december 2021, wanneer hij weer de winterstalling ingaat.

Het is de bedoeling dat je met je R4, R6 of Rodéo door het hele land landmarks bezoekt. Daar krijg je punten voor. Een landmark is een oriëntatiepunt, een beeld-bepalende plaats, een gebouw of object in het landschap. In totaal kun je zestig R4-landmarks in Nederland bezoeken. Van het uiterste noorden tot het zuiden, van oost naar west. Je mag dus het hele jaar lekker toeren. In je jarige auto!

Bij een landmark maak je een foto met daarop: (1) het landmark, (2) je ingeschreven Renault 4, 6 of Rodéo en (3) de controlekaart. Deze controlekaart ontvang je na inschrijving samen met de spelregels. Via de post. Per landmark verzamel je punten. Afhankelijk van de locatie kunnen punten verschillen; hoe 'moeilijker' te bereiken, hoe meer punten. Daarnaast zijn er een aantal BONUS-landmarks, waar iets meer te halen is dan uitsluitend punten voor de wedstrijd.

Je mailt de foto naar het mailadres r4landmark@r4club.nl.

Naast een foto met het controlebord kun natuurlijk ook nog een mooie foto maken voor de maandelijkse forum-fotowedstrijd, zo sla je twee vliegen in één klap!

Na 1 december wordt de balans opgemaakt en kunnen er geen foto's meer worden ingestuurd. Naast een 1ste prijs voor de meeste punten, zullen er ook prijzen zijn voor wie de meeste landmarks heeft bezocht en wie de mooiste, gekste, meeste bijzonder foto heeft gemaakt. Dit ter beoordeling van de jury (Evenementencommissie).

Voor dit evenement moet je je apart opgeven met het formulier in deze Vrijbouter. Vul dit volledig in. Na ontvangst van je inschrijfformulier en inschrijfgeld krijg je de lijst met 60 Landmarks, de controlekaart en spelregels per post thuis gestuurd. Doe mee en geef je op!

Let altijd op je eigen veiligheid bij het maken van je foto bij het landmark. Parkeer je auto niet zomaar op een gevaarlijke of onoverzichtelijke plek om de foto te maken. Zorg ervoor dat veiligheid altijd voorop staat!

Maak de foto van je 4tje, met daarop óók het controlebord. Foto's zonder controlebord, of onduidelijke foto's worden door de controlecommissie afgekeurd. En een afgekeurde foto betekent géén punten!



Foto 1 is een mooie foto maar zal worden afgekeurd voor de Landmark rally. Het controlebord is hier vergeten. Natuurlijk kun je deze foto wel gebruiken voor de maandelijkse fotowedstrijd op het forum. Hier valt eeuwige roem te winnen en misschien wordt je foto ooit gebruikt voor de ledenpas.

Foto 2, 3 en 4 zijn allemaal goed. Je hoeft voor de Landmarkwedstrijd echter maar één foto per locatie in te sturen!



Lidnummer:

Naam:

Adres:

Postcode/woonplaats:

Tel.nr.:

e-mailadres:

Kenteken auto:

Het inschrijfformulier volledig invullen

Het inschrijfgeld voor dit evenement is € 16,-

Het totaalbedrag mag je overmaken op rekening NL31 INGB 0004 8613 93

Ten name van Renault 4 Club Nederland, Beneden Leeuwen, ovv R4LANDMARK Rally 2021 en lidnummer. (Internationale betalingen: BIC: INGBNL2A)

Voor opgave via mail en overige vragen, neem contact op met de Evenementen Commissie via evenementen@R4club.nl

Dit formulier mag u per mail sturen naar:

evenementen@r4club.nl

of per post naar:

Renault 4 Club Nederland / EC
p/a Houtduifstraat 23
1826 JH Alkmaar

**HET EVENEMENT
DAT NIEMAND WIL MISSEN**





Auto Heurkens

Meer dan 40 jaar Renault-dealer voor Midden Limburg en Zuidoost Brabant.

RENAULT
Passion for life

Auto Heurkens
grensloos zaken

Roermond Jacob Romenweg 8, tel. (0475) 32 22 99
Weert Roermondsseweg 87, tel. (0495) 58 07 00
Echt Rijksweg Noord 3, tel. (0475) 48 12 50

www.autoheurkens.nl



CLUB
Dauphine

DINNER • LIVE MUSIC • BAR

Wekelijks in de voormalige Renault garage
FRIDAY NIGHT LIVE

www.clubdauphine.nl - 020 46 216 46

SLEUTELDAGEN R4 KWARTIER

door Leo Stolk



Een korte terugblik op de sleuteldag van 3 oktober. Goos, René en ik zijn ruim op tijd aanwezig om ons R4 Kwartier coronaproof te maken. Zelf dragen wij mondklappers en verwachten dit ook van de sleutelaars. De sleutelruimte is aangepast om afstand te kunnen houden. We maken extra schoon, en om binnen te kunnen komen moet men aankloppen zodat er nooit te veel mensen binnen zijn. In de werkplaats kunnen de deelnemers koffie drinken met 1,5 m tussenruimte. Het is duidelijk anders dan anders maar de aanwezige sleutelaars hebben veilig en met plezier kunnen klussen.

Een kleine sleutelimpresie: motor afstellen, ontsteking en carburateur afstellen, olie verversen en filter vervangen, uitlaatpakking en remblokken vervangen en ga zo maar door. Alle onderdelen konden in het magazijn worden gekocht. De Renaultjes zijn weer klaar voor de winterslaap.

Wanneer de volgende sleuteldag is moeten wij even afwachten. Volg de berichten op onze website. Chapeau namens het sleutelteam voor alle aanwezigen die zich keurig aan de afspraken hielden. Blijf gezond, zorg voor elkaar en tot gauw.

MAGAZIJN

door magazijncommissie



Mocht u onderdelen voor uw R4 of R6 zoeken of juist bruikbare onderdelen willen doneren aan ons magazijn; op pagina 2 van Vrijbouter vindt u onze contactgegevens. Zodra de sleuteldagen weer van start gaan, hopen we u weer te verwelkomen in Beneden-Leeuwen.

Verkoop van onderdelen - nieuw of gebruikt - geschiedt alleen aan leden en donateurs van de Renault 4 Club Nederland. Soms is het handig het om het oude onderdeel mee te nemen i.v.m. statiegeld of om te vergelijken. Kijk voor het laatste magazijnnieuws op onze website www.r4club.nl.

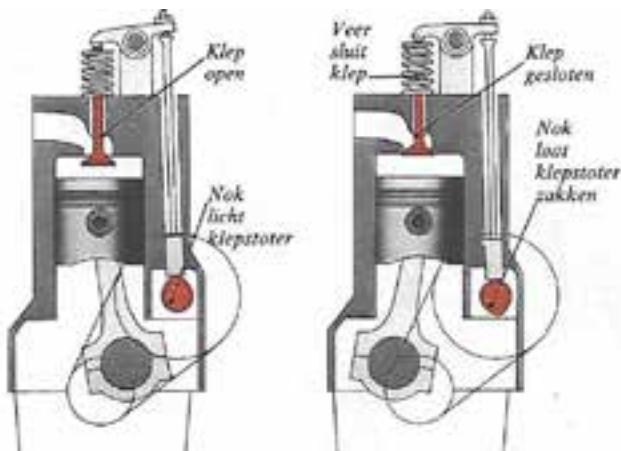
Ook dealerbedrijven die van hun dode voorraad af willen en een goede bestemming zoeken voor de onderdelen, mogen altijd contact opnemen met de magazijncommissie van de Renault 4 Club Nederland.



Bediening van de kleppen

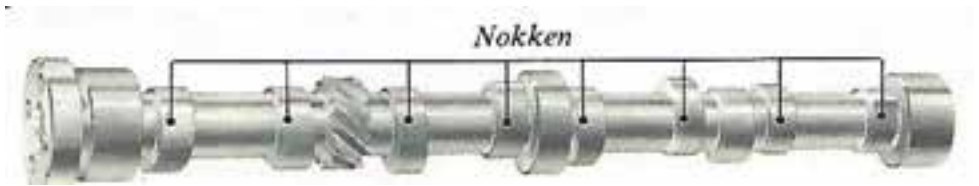
Nu dat we weten dat cilinder 1 en 4 gezamenlijk op en neer lopen en dat cilinder 2 en 3 dat samen ook doen, is er een redelijke balans in de motor. Maar nog niet voldoende.

Omdat de zuigers in het onderste en bovenste dode punt stil staan, ontstaat er een centrifugaalkracht die het liefst de zuigers de ruimte in laten schieten. Dat veroorzaakt trillingen door de kracht op de drijfstang die ze tegenhoudt. Om die tegen te gaan zit een vliegwiel van een paar kilogram aan de krukas vast. Hoe lager het toerental hoe groter de onregelmatigheid en hoe zwaarder dus het vliegwiel dat nodig is. Met een toerental van rond de 850 toeren per min (rpm, rotation per minute) kunnen we het af met het vliegwiel dat we gebruiken. Tevens gebruiken we de oppervlakte van het vliegwiel om straks de koppeling op te monteren zodat we kraakvrij kunnen schakelen.



Aan de andere kant van de motor zit de distributieketting. Naast de bediening van zuiger en drijfstang, drijft de krukas de distributie aan die op het juiste moment de inlaat- en uitlaatklep opent. Omdat we een 4-takt motor hebben, zal de zuiger 2 hele slagen moeten maken. Dus 2 omwentelingen van de krukas om het hele verbrandingsproces te doorlopen.

Inlaatslag (1), zuiger van boven naar beneden waarbij de inlaatklep geopend moet worden. Compressieslag (2), zuiger van beneden naar boven waarbij de inlaat- en de uitlaatklep gesloten moeten blijven zodat de druk in de cilinder van 1 bar (buitenluchtdruk) naar ongeveer 9 bar wordt gecomprimeerd. Arbeidsslag (3), waarbij het benzine-luchtmengsel tot ontbranding wordt gebracht en de zuiger hard naar beneden wordt gedrukt; beide kleppen zijn nog steeds gesloten. Uitlaatslag (4): de uitlaatklep wordt geopend en de zuiger gaat van beneden naar boven en drukt de uitlaatgassen eruit. Zo is de cyclus weer rond en kan deze opnieuw beginnen.



Je ziet dat de kleppen alleen bij de inlaat en de uitlaatslag worden bediend. Eigenlijk staan ze gedurende een hele slag van de zuiger tijdens de compressie en arbeidsslag dicht. Dit kan door de aandrijving van de kleppen ten opzichte van de krukas met de halve snelheid te laten draaien. De as die de kleppen bedient is de nokkenas die zo door de krukas wordt aangedreven; de distributie.



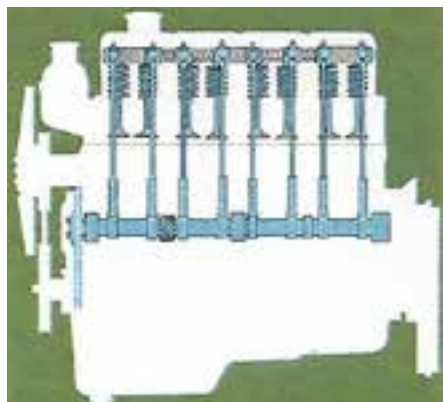
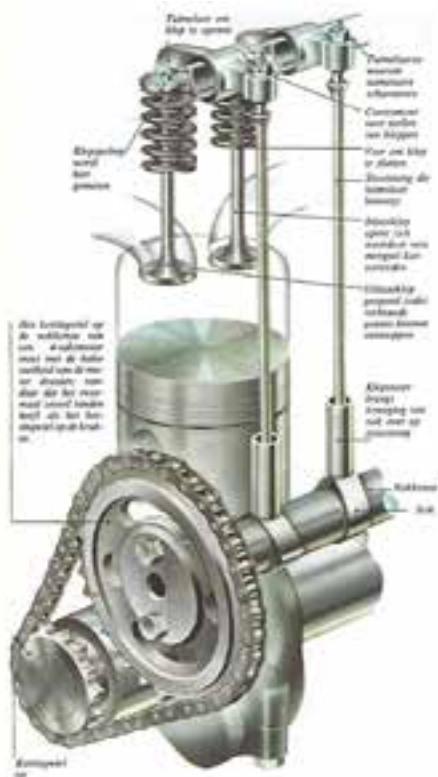
Bij onze C-motor gaat dat met een ketting en 2 tandwielen in een verhouding van 1 staat tot 2. De B-motor heeft 3 tandwielen voor de distributie. Het openen en sluiten van de kleppen gaat op de graad nauwkeuring. Doordat er door het lopen van de motor een luchtstroom ontstaat van de inlaat - door de mo-

tor - naar de uitlaat, moet dit zo soepel mogelijk gaan. Hoe soepeler dit gaat hoe beter en zuiniger de motor loopt. Dus het bedienen van de kleppen moet mee in de flow van de luchtstroom.

Op het moment dat de zuiger de uitlaatgassen naar buiten drukt, wil je eigenlijk dat door deze uitlaatgasstroom een inlaatlucht meegezogen wordt. Daarom gaat de inlaatklep al open voordat de uitlaat klep wordt gesloten. Dit noemen ze de klepoverlap en ligt bij de C-motor tussen de 20° à 41°. Dit mag niet te groot zijn want dan drukken de uitlaatgassen de inlaatgassen terug. En als deze te krap is komt de flow niet op gang zodat er te weinig luchtmengsel in de cilinder komt. Dit luistert erg nauw. Daarom is het belangrijk dat je de kleppen goed afstelt want dit is hier een onderdeel van. Uiteraard zit hier een balans in. Maken we een grotere klepoverlap dan kan er meer mengsel worden aangezogen zodat er een betere cilindervulling (dus meer vermogen) ontstaat. Hierdoor heb je wel meer verlies van je mengsel dat de uitlaat in gaat. Dat maakt de motor minder zuinig. Als andersom de klepoverlap wordt geknepen, heb je minder verlies. Dus een zuiniger motor, maar ook minder vermogen. Zie de afbeelding van het kleppendiagram van dezelfde motor maar met een andere nokkenas.

Als de kleppen door koolaanslag vervuild zijn, verstoort dit ook deze flow door de motor. Daardoor kan de motor slecht gaan lopen. Dus op tijd olie ververset. En af en toe een reinigingsmiddel erin om de boel schoon te houden. In het kleppendiagram kun je precies zien op hoeveel graden in BDP en ODP de klep opent en sluit. Je wilt het liefst dat de inlaatklep zo lang mogelijk open blijft staan en de uitlaatklep relatief kort. Maar wel met voldoende klepoverlap. Een goede balans heb je hierin wanneer de motor zowel stationair, in deellast en in vollast mooi en eenparig blijft lopen. Zodra de kleptiming wordt vergroot, krijg je dat de motor lastiger stationair blijft lopen. De flow verloopt dan niet meer soepel. Bij een hoger toerental zal je door de grotere flow meer mengsel in de motor krijgen waardoor hij beter presteert.

Dit kan door de inlaatklep eerder en langer open te laten staan. De nok op de nokkenas kan dan breder en of steiler zijn waardoor de klep langer of verder open kan gaan. Ook dit is beperkt, want als de zuiger naar boven komt, moeten de kleppen wel dicht staan anders is het de laatste keer geweest. Omdat onze B- en C-motor een robuuste bouw heeft, zit de nokkenas in het motorblok waardoor je een korte distributieaandrijving, en daarmee ook weinig speling hebt. Op de nokken van de nokkenas staan stoterbussen. En in deze stoterbussen staan de



stoterstangen. De stoterstangen duwen tegen de tuimelaars, waar het klepstelboutje zit. Die tuimelaars scharnieren om de tuimelaar-as in de cilinderkop. De nok drukt de klep via de stoterbus, stoterstang en de tuimelaar tegen de klepveerkracht in, naar beneden. De klepveer sluit de klep weer netjes. Op iedere cilinder worden 2 kleppen bediend. Bij 4 cilinders zijn dat dus 4 inlaat- en 4 uitlaatkleppen. Daarvoor zijn er dus 8 nokken.

In Vrijbouter Magazine 117 gaan we verder in op de functie van de klep, hoe deze afdicht, ingeslepen en afgesteld moet worden.

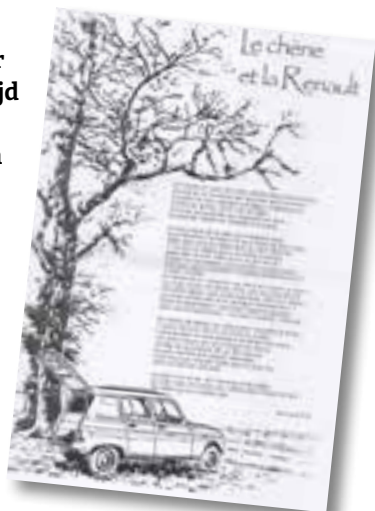
HOMMAGE

door Tom Bruinink



Ons bereikte het bericht dat Bernard Joly op 5 oktober is overleden. Helaas heeft onze huistekenaar zijn strijd tegen een slopende ziekte verloren. Bernard was er trots op zijn illustraties in Vrijbouter Magazine te zien en een groot bewonderaar van onze club.

Als een van de weinige Fransen maakte hij zich de Nederlandse taal machtig. Zo sprak hij vol lof over het feit dat wij veel zorgzamer omgaan met onze Viertjes dan zijn landgenoten. Vandaar ook zijn grote wens dat zijn witte Renault 4 Clan een liefhebbende eigenaar in Nederland krijgt. *Repose en paix cher ami, nous ne t'oublierons jamais!*



Herwers Renault

Al jaren hét adres voor
onderhoud aan uw
Renault!



RENAULT
Passion for life

Onderhoud en service
voor een scherp tarief
Onderdelen voor alle
modellen



HERWERS
RENAULT

Renault adviseert



Doetinchem Edisonstraat 79, tel. (0314) 32 72 02
Hengelo Gld (service) Kruisbergseweg 8, tel. (0575) 46 22 44
Neede Haaksbergseweg 102, tel. (0545) 28 00 00
Zevenaar Kelvinstraat 2, tel. (0316) 52 35 23

www.herwers.nl/renault



LES MÉDITERRANÉES

Charlemagne Villages de France depuis 1970



**VAKANTIE
AAN JE
DROOMSTRAND**

CHARLEMAGNE

+33 (0)4 67 21 92 49

NOUVELLE FLORIDE

+33 (0)4 67 21 91 49

BEACH GARDEN

+33 (0)4 67 21 92 83

MARSEILLAN-PLAGE • WWW.LESMEDITERRANEEES.COM

Op twee vliegreuen van Amsterdam... ligt er een wereld voor u open!

Tussen zee, het Canal du Midi en het Bassin de Thau

Marseillan

Tout simplement

Ontdek de kunst van het leven in de Languedoc



Ontdekken

Proeven

Verblijven

Bewegen





PLAYA MONTROIG

CAMPING RESORT ★ ★ ★ ★ ★

Camping in Style



Tel. +34 977 810 637

www.playamontroig.com

info@playamontroig.com



@playamontroig



@playamontroigcampingresort

CADEAU-IDEE

door Tom Bruinink



Enkele jaren geleden verscheen het eerste deel in de boekenreeks Nationale 7, de Paris à Menton. Inmiddels heeft Idées Plus al vier fraaie boekwerken uitgebracht. Voorjaar 2021 hoopt de uitgeverij de delen 5, 6 en 7 te lanceren. Op 80 kleurrijke pagina's per editie neemt illustrator Franck Coste en zijn team de lezer mee over de 996 km lange en beroemde vakantieroute naar Zuid-Frankrijk.

Voor ons liefhebbers van Franse automobielen is de boekenserie een groot genot om te lezen en vooral te kijken naar de vele klassieke Renault-modellen. De boeken kosten slechts 14 euro per stuk (exclusief verzendkosten) en zijn te bestellen via www.ideesplus.fr. Een mooi cadeau voor de kerst.



R-QUATRE . nl

www.Renault4onderdelen.nl

070 399 72 12

www.R-Quatre.nl

(bijna) alle onderdelen voor uw RENAULT 4



(bijna) alle onderdelen voor uw RENAULT 4

Kijk in onze webshop

www.R-Quatre.nl

www.Renault4onderdelen.nl

Ik heb het voorrecht te kunnen kiezen met welke auto ik op vakantie ga. Het wagenpark waaruit ik mijn keuze kan maken is zeer divers: van een luxueuze R25 tot een ultra sportieve Alpine A310. Natuurlijk werd het een vakantiebestemming in eigen land. De keus viel op Texel. En waarmee? Met de betrouwbare en praktische 4F4.

Lekker kneuterig – je zit immers lekker dicht bij elkaar - met heel veel ruimte voor alle bagage, werd het een mooie vakantiereis. En met de luchtklep onder de voorruit in de juiste positie, voelde het alsof de fourgonnette over een goedwerkende airco beschikte. Met de prachtige plaatjes herbeleef ik de zomervakantie telkens weer opnieuw.



**ALTIJD VEILIG,
NIEUW OF VERSLETEN ^(ZIE 1)
ONDER BARRE WINTERSE
OMSTANDIGHEDEN**



MICHELIN *ALPIN* ⁶



**NR. 1 IN REMMEN OP SNEEUW,
IN VERSLETEN STAAT ^(ZIE 2)**



**NR. 1 IN ACCELERATIE EN TREKKRACHT OP SNEEUW,
IN VERSLETEN STAAT ^(ZIE 3)**



UITSTEKENDE LEVENSDUUR ⁽⁴⁾



1,2,3,4: Voor meer informatie kunt u kijken op www.michelin.nl



QUARANTAINEKUNST

door Les Craven



Wat doe je als Renault-liefhebber tijdens een lockdownsituatie? Je pakt een favoriete bezigheid op - die ik in mijn geval meer dan 50 jaar geleden op school voor het laatst uitvoerde - en begint op een vel papier met houtskool te tekenen. Het resultaat is een complete Lockdown Classic Series en een grote hoeveelheid positieve reacties.

Ik heb al heel wat Renaults in bezit gehad. Onder meer enkele exemplaren van de R12 TS, R5 en een R21 GTX. Helaas nooit een R4 of R6. Maar ook die modellen nam ik op in mijn serie tekeningen. Het resultaat ziet u hier. Ik ben trots op het resultaat, maar moet toegeven dat ik voor de stand van de achterwielen nodig eens een uitlijnspecialist moet gaan raadplegen. Of gewoon gedurende de huidige lockdown flink blijven oefenen. Mijn papier is geduldig. En zeg eens eerlijk, mijn laatste creatie is de R4 GTL en die staat toch stevig op zijn bandjes.





ilamicom

WHERE PASSION MEETS PERFORMANCE!

Proud partner of hillclimb champion, Costi Stratnic.

KING OF THE ROAD

door Total Racing Team



Het debuutjaar van het Total Racing Team is een groot succes geworden. Na zes manches om het Roemeens bergracekampioenschap mocht onze ambassadeur Costi Stratnic de hoogste podiumtrede beklimmen. Hij prolongeerde daarmee zijn titel in de competitieve E2/H-klasse en liet onze club en magazine meedelen in het succes.

Een fantastisch startveld van 80 rijders stond garant voor een seizoen vol strijd en spektakel. De races waarbij wel publiek werd toegelaten, waren voor de fans onvergetelijke weekeinden, waarbij de ons bekende logo's veel aandacht kregen. Ook critici die James May-achtige grappen over Dacia maakten, zijn de afgelopen jaren de mond gesnoerd door de sublieme prestaties. Een duidelijke overeenkomst tussen de Logan en de R4: ze laten niet met zich spotten. Kampioen Costi en teamgenoten Bogdan Popescu en Cosmin Ion hopen in 2021 wederom vooraan mee te strijden.



KOFFIEBLIK

door Ineke Smits



Drie jaar geleden was ik op zoek naar een andere auto. Je komt dan bij een heleboel garages en dealers om de juiste wagen te vinden. Geen leuke ervaring. Totdat ik bij Renaultdealer Van Kesteren kwam. Ik werd zeer vriendelijk geholpen en uiteindelijk heb ik mijn auto bij Wimfried gekocht. Het was niet eens een Renault.

Buiten mijn auto om gingen wij elkaar ook heel leuk vinden en kregen een relatie. Al snel stak hij mij aan met de liefde voor oude Renaults. Maar die ene Renault die ik zo heel leuk vond, vond hij minder leuk: niet snel genoeg. Na lang zeuren zijn we op een geven moment toch gaan kijken naar ... een R4!

Hij was op sommige plekken rood maar op andere plekken ook oranje; kortom: er mankeerde nogal wat aan. Maar het was wel een origineel Nederlandse R4 van 1986! En wat is het fijn als je een man hebt met een garage. Wimfried zag het wel zitten en we kochten de auto. Hij reed gelukkig nog wel. Dus hebben we de auto gelijk vanuit Ruinen mee naar huis genomen. Een bijzondere ervaring ... Ik wist niet eens hoe ik moest schakelen met zo'n 'kapstok'.



Wimfried is heel secuur met zijn auto's en dus alles moest vernieuwd worden. Er is veel aan gelast en de auto is helemaal overgespoten. Meer werk dan we dachten, maar inmiddels is de auto helemaal klaar en weer in volledig originele staat.

Toen ie klaar was hebben we hem omgebouwd tot 'Het Koffieblik'. Als er een evenement was, huurden we wel eens een koffieauto. Maar leuker leek het mij om er zelf een te hebben. Ouderwetse filterkoffie schenk ik. Dat blijft toch

altijd de lekkerste koffie. Het is vooral leuk op evenementen, bruiloften of speciale gelegenheden bij dealers. Maar ook hebben we hem al eens verhuurd aan iemand met een oom die niet meer zo lang te leven had. Deze meneer had altijd in een R4 gereden en wilde dat heel graag nog een laatste keer doen. Het was fantastisch om de twinkelen in z'n ogen te zien.

We rijden regelmatig in de R4. Maar de auto is dus ook voor een heleboel andere doeleinden beschikbaar. Inmiddels hebben we er een tweede R4 bij. Een van de eersten die in ons land geleverd is. Een origineel Nederlandse R4 van december 1963.

Hierover later meer!

(In de column Editom ziet u een jeugdige Wimfried bij de groene R6 van zijn ouders.)



Waar passie en professionaliteit
samengaan.



Kilbysstraat 4, 8263 CJ Kampen, tel. (038) 331 32 41
Grote Kranerwaard 23, 8064 PE Zwartsluis (038) 386 80 38

vankesterenrenault.nl

RETOURTJE CERVENON

door Jan Jacob Paarberg



Echt waar, ze bestaan. Mensen die de twijfelachtige gave bezitten om alles wat ze in hun vingers krijgen te mollen. Zo ook de eigenzinnige eigenaar van de door vriend Joep in Frankrijk opgespoorde witte Renault 4 Carte Jeunes.

“Vorige maand heb ik ‘m hier neergezet. Hij liep warm.” Voor het gemak alle waterslangen maar doorgesneden. Het kost tenslotte ook waanzinnig veel moeite om een paar slangklemmen los te draaien. Een gokje voor 125 euro, voor de onderdelen, zo hadden we bedacht. We schrijven begin augustus 2019. Eerst een stukje slepen naar Cervenon voor nadere inspectie. Conclusie: te goed om uit elkaar te peuteren. Het nieuwe kleinnood moest naar de werkplaats in Zeist.

In oktober met de bus en een ambulance volgepakt met hout voor een op stapel staande verbouwing, naar de Morvan. Bouwmaterialen afladen; de nieuwe aanwinst opladen en terug naar Zeist. Normaal gesproken verwacht je een kromme kop en geen gesmolten, nagenoeg volledig in het blok verdwenen zuiger. Warmgelopen ... m'n grootje! Compleet naar de filistijnen! Een fikse tegenvaller. De carrosserie daarentegen was weliswaar hier en daar gebutst, maar nog keihard. Na ampele overwegingen de knoop doorgehakt; een revisieblok erin.



Maatje Roel draait nergens zijn hand voor om. Revisieblok in de Achterhoek opgesnord en sleutelen maar. Blok eruit, blok erin, nieuwe slangen, remmenrevisie, verlichting op orde, nieuwe koppelingskabel en zo kan ik nog wel even doorgaan. Velgen naar de straler, vers rubber erom, het leek een beetje op een vlag 'onder' een modderschuit. Tijdens de nodige testritjes kregen we problemen met een overlopende carburateur. Een onwillige vlotter. Dan ook nog maar even een andere carburateur erop.

2 september 2020; het grote moment is aangebroken. De ultieme testrit naar het Franse land. Tot net voorbij Reims gaat het voorspoedig. Dan ... een lekkende radiator, een

sleep naar het dichtstbijzijnde dorpje en een welwillende garagehouder die de volgende morgen bijtijds een nieuwe koeler in huis kan hebben. Een fantastisch gelegen Chambres d'Hôtes en een enorme fles champagne doen het humeur goed.

De volgende ochtend haken we toevallig aan bij de bus met auto-onderdelen die ons voorgaat naar de garage. Na een uurtje sleutelen vervolgen we vol goede moed onze trip, in de Carte Jeunes.

Het oude beestje heeft het super gedaan. Op 1 oktober een appje van Joep: met vlag en wimpel door de 'contrôle technique'. Op naar een volgend project.

Heeft Roel ook weer iets omhanden ...



RENAULT
Passion for life

Munsterhuis: hét adres voor uw onderhoud!

**ECONOMY
PARTS**



- Alternatieve onderdelenlijn
- Gemiddeld 25% goedkoper
- Vaste All-in prijzen



Enschede, tel. (053) 431 61 35
Hengelo (Ov), tel. (074) 243 00 55
Rijssen, tel. (0548) 51 22 55

Munsterhuis Servicepunten:
Almelo, tel. (0546) 81 53 30
Oldenzaal, tel. (0541) 51 56 61

Renault adviseert

www.munsterhuis.nl





Met dezelfde
authentieke service

CARTE JEUNES

door Tom Bruinink



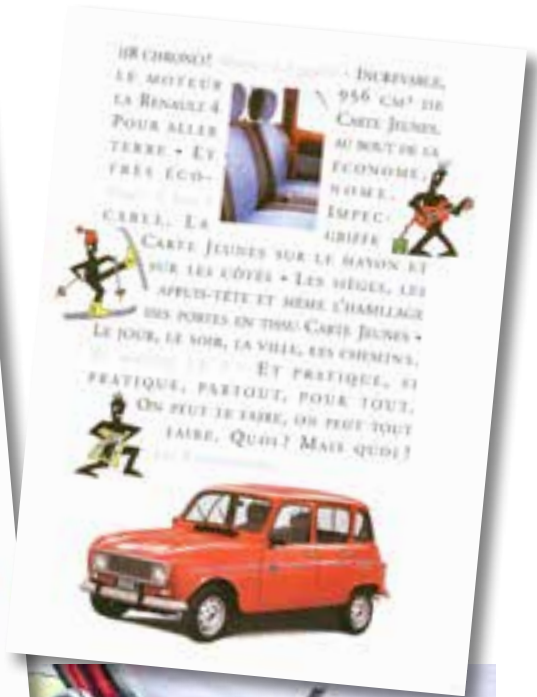
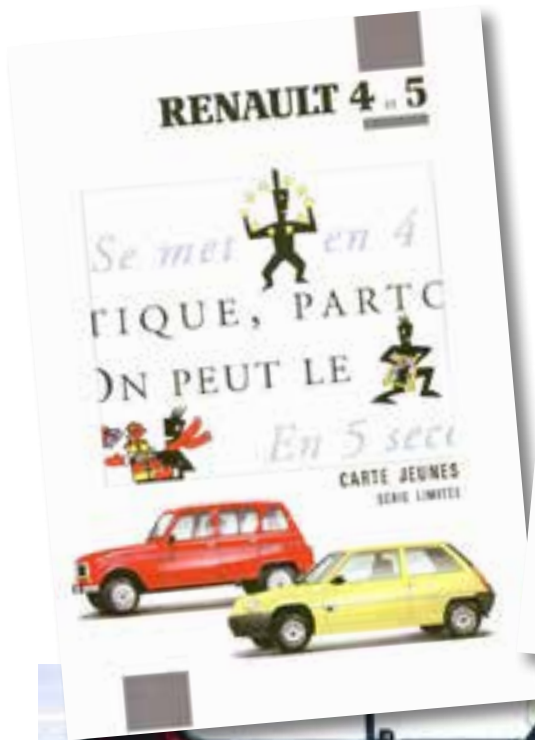
La dernière carte? Je zou het bijna denken toen Renault in de zomer van 1991 een jonger publiek naar de showroom wilde lokken. De gelijktijdige lancering van R4 en R5 in Carte Jeunes-uitvoering was opvallend te noemen. Met een meerprijs van slechts een paar honderd Franse francs twee aantrekkelijke série limitées op basis van modellen die bijna het einde van hun levenscyclus hadden bereikt.

De Renault 4 Carte Jeunes dankt haar naam aan het initiatief van de staatssecretaris voor jeugdzaken en sport. Vanaf de jaren tachtig konden jongeren van 12 tot 27 jaar dankzij de Carte Jeune met korting gebruikmaken van het openbaar vervoer.

De Carte Jeunes is gebaseerd op de Savane (ex-TL) met een specifieke uitrusting en geleverd in vier carrosseriekleuren: geel, wit, rood en groen. Aan de achterzijde monteerde Renault een mistachterlicht onder de bumper en twee achteruitrijlampen. Ook een rechter buitenspiegel hoorde tot de standaarditems. De meerprijs van 70 euro gaf de koper een glimlach op het gezicht.

Ongeacht de carrosseriekleur is de R4 voorzien van een turquoise/blauwe striping op de flanken, een Carte Jeunes-logo op de voorportieren en een speels motief op de achterschermen. De 13 inch stalen wielen maakten het exterieur compleet. Binnenin de auto valt de specifieke





bekleding in het oog en de standaard gemonteerde hoofdsteunen. En laten we vooral de speciale sleutelhanger niet vergeten, die tegenwoordig een veel gezocht – maar zeldzaam – object is.

Onder de motorkap vindt men de 956cc-krachtbron die ook in de Savane werd gebruikt. De Carte Jeunes was het op één na laatste actiemodel op basis van de Renault 4. Die eer viel een jaar later te beurt aan de Bye Bye. Dat de Carte Jeunes anno 2020 nog een geliefde uitvoering is, leest u in het artikel *Retourtje Cervenon* van Jan Jacob op pagina 36.

BUY THE BEST!
ORIGINAL FIT

PARTS INDUSTRIES
★ ★ ★ ★
CLASSIC QUALITY



WWW.DGAUTOMATERIALEN.COM



RENAULT
Passion for life

32 jaar succesvol

Onze opvallende parallel met de Renault 4



sinds 1988

De Renault 4 maakte furore van 1961 tot en met 1992 en in die 32 jaar werden 8 miljoen exemplaren verkocht. Net zo lang timmert Hans Jongerius succesvol aan de weg. Ons familiebedrijf bestaat sinds 1988 en behoort al 4 jaar op rij tot de beste Renault-dealers van Nederland. Afgelopen jaar waren wij 2^e bij de verkiezing Dealer of the Year. In betere handen kan uw Renault-klassieker niet zijn!

Hans Jongerius
Renault



Touwslagersweg 16
Zwolleweg 1
Utrechtseweg 36

Woerden T. 0348 - 43 57 00
Gouda T. 0182 - 57 04 44
IJsselstein T. 030 - 688 12 77

Renault adviseert **Castrol**

www.hansjongerius.nl

**DEALER
OF THE YEAR**

🏆 2019
🏆 2018
🏆 2017
🏆 2016



Gedurende mijn werkzame leven was ik engineer bij Shell. In die functie heb ik een groot deel van de wereld gezien. Naast landen in het Verre Oosten, Canada en Japan heb ik ook een aantal jaren in Dordrecht gewoond. Vanuit die prachtige stad reed ik dagelijks naar het Shell-complex in Moerdijk. Wellicht is in die periode mijn liefde voor de Vier ontstaan.

En waarom een voorliefde voor de fourgonnette? Als ik mijn wensenlijstje op autogebied afvink, kom ik vanzelf uit bij de 4F4. Toen ik in februari 2015 mijn eerste Renault 4F4 kocht, deed ik daar ook mijn echtgenote een heel groot plezier mee. Niet vreemd als je weet dat ik altijd haar Kia C'eed gebruikte om onderdelen te halen voor mijn hobby-auto's. Vanaf dat moment reed ik in mijn R4 kris kras door Engeland om de 'parts' voor mijn Lancia's te vervoeren.

Mijn eerste F4 vond ik op eBay. Die was in een redelijke conditie. De auto stond op Alpine-velgen en de laadruimte was netjes bekleed met hout en tapijt. Deze linksgestuurde R2106 kreeg van mijn vrouw de koosnaam 'Vanessa'.

Tijdens de jaren die volgden, personaliseerde ik de auto stapsgewijs. Stoelen van een MG F vonden hun plaats voorin mijn Viertje en de verlichting werd uitgebreid met mistlampen en LED-dagrijverlichting. Een nieuwe laklaag in de kleurencombinatie oranje/wit maakte het geheel af.





In september 2018 werd ons gezin verblijd met een tweede fourgonnette. Ook deze 4F4 had het stuur aan de voor mij 'verkeerde' linkerzijde. De auto kwam uit Frankrijk en beschikte over de 1108cc-motor, daar waar mijn andere F4 het met de bekende 845cc-krachtbron moet doen. Wederom vond er een stoelendans plaats en in de zijpanelen van de laadruimte plaatste ik ruiten.



Ook een verwarmde achterraut van de GTL bleek in de achterdeur te passen. Optisch vallen de Speedline-wielen erg in de smaak. Momenteel ben ik de binnenzijde aan het voorzien van isolatiemateriaal. So still work in progress, zoals wij Britten dat noemen.



Tom Panther (78) is lid van de ROC, de op een na oudste Renaultclub ter wereld. Naast klassieke Italianen heeft hij duidelijk een voorliefde voor bestellers. Naast zijn twee R4 fourgonnettes, heeft hij sinds kort ook een Renault Extra 1.9D. Aan deze Britse Renault Express zit nog wel het nodige motorische werk. Good luck Tom!

Dr. Katrca



Katrca, Jan Mlinar s.p.

e-mail:renault4.jan@gmail.com



**Productions
of body parts**



**Renault 4
restoration**



Service

Body parts...



€ 180

€ 190

€ 80 per stuk

€ 10 per stuk

€ 30 per stuk



€ 40 per stuk

€ 20 per stuk

€ 15 per stuk

€ 50 per stuk

€ 25 per stuk

Renault R4 restoration...





Temidden van de natuur, tussen bos, duinen en oceaan.

Openingsdata van 3 april 2021 tot 26 september 2021

Actiecode : 4LPART



5 luxe sanitaire voorzieningen
exclusief voor onze campergasten



Yelloh! Village SYLVAMAR

★★★★★

Avenue de l'Océan
40530 Labenne Océan
FRANKRIJK

+33 (0)5 59 45 75 16

camping@sylvamar.fr

www.camping-sylvamar.com/nl/

PETITE R4

door Tom Bruinink



Om het merk Solido terug op de kaart te zetten, ging het Duitse Simba (moederbedrijf van Smoby en Majorette) een samenwerking aan met Mini Express (OttOmobile). Na bijna 80 jaar gaat Solido zich geheel richten op de 1/18 modellen. De laatste reeks miniaturen in de kleinere schaal 1/43 omvat nog wel de R6, R12 en R17. Maar dat is dus een uitlopende serie.

De hulp van OttOmobile staat garant voor een rooskleurige toekomst voor Solido. Beide zijn ze qua schaal actief in hetzelfde segment, maar Solido geeft haar modellen een vriendelijker prijskaartje. Om geen afbreuk te doen aan de exacte lijnvoering van de modellen, voorziet OttOmobile zijn modellen nooit van bewegende delen. Voor modellen met te openen deuren en kappen kan men juist wel bij Solido terecht.



Het kost 12 maanden om een nieuw model te ontwikkelen en productieklaar te maken. Tel daarbij op nog 1 maand reistijd vanuit Hong Kong naar Frankrijk, en het is een nog groter wonder dat er iedere twee maanden tien noviteiten beschikbaar zijn. De distributie van tienduizenden auto's naar verzamelaars wereldwijd, gebeurt vanuit het Franse Josselin. Met vele duizenden dozen per maand is OttOmobile de beste klant van La Poste in de regio.



In een markt gedomineerd door Chinese fabrikanten, is het Franse OttOmobile zeer succesvol. Het geheim is een perfecte prijs-kwaliteitverhouding en de gelimiteerde oplages van 1.000 tot 2.000 stuks. Op is ook echt op, waardoor de modellen hun waarde behouden. Goedkoper dan op het moment van introductie worden ze nooit. Als 'occasion' zijn sommige modellen tot wel zeven keer duurder dan de oorspronkelijke prijs.



Binnen het bedrijf houdt één persoon zich continu bezig met het verkrijgen van de licenties. Tussen de 5 en 10% van de verkoopprijs gaat naar de betreffende autofabrikant. Met meer dan 111 verschillende Renault-modellen en 30 Alpine-miniaturen die de afgelopen decennia zijn verschenen, zal er een aanzienlijk bedrag overgemaakt zijn aan Parijs. Qua clubauto's verscheen tot op heden alleen de JP4. Hoogste tijd dus dat OttOmobile verkleinde versies van de R4, R6 en Rodéo gaat ontwikkelen. Gelukkig heeft Solido ons op dat gebied meer te bieden.

Ook op zoek naar een Carte Jeunes? Binnenkort verschijnt in de Franse kioskeerks van Hachette een fraaie rode R4 Carte Jeunes in schaal 1/43. Het model van IXO is het 79° en daarmee één na laatste model in deze serie.





Nabij Biarritz op slechts 900 meter van strand

Openingsdata van 3 april 2021 tot 26 september 2021

Actiecode : 4LPART



Yelloh! Village ILBARRITZ

★★★★★

Avenue de Biarritz

64210 Bidart

FRANKRIJK

+33 (0)5 59 23 00 29

contact@camping-ilbarritz.com

www.camping-ilbarritz.com/nl/

INBOX

door Jan, Rudolf, Kari en Nicolas



Renault 4-fans wereldwijd hadden weer het nodige te melden aan de redactie. Onderstaande selectie toont ons het opvallende verkeersbord dat Nicolas Bousquet tegenkwam in het Franse dorp Ariège. Een duidelijk welkom aan alle Vier-rijders.

Rudolf Ubink spotte tijdens zijn verblijf in Zeeland een fraaie R4. In het dorp Groede kon hij onmogelijk de verleidingen weerstaan van deze gele 4TL. Jan ten Klooster liep in Winterwijk (bijna) tegen deze R4 bedrijfswagen aan. Een auto met duidelijke gebruikssporen, die na een werkzaam leven in Frankrijk ons straatbeeld is komen verrijken. Ten slotte ging Kari Kitti zijn rode R4 in een welverdiende Finse winterslaap.



PRATIQUE

door John van de Water



Bij eigenlijk alle auto's zie je dat de deuren na geopend te zijn, open blijven staan door een kleine blokkade in het scharnier. Logisch, maar onze Renault 4 heeft dat niet. Die heeft twee simpele deurscharniertjes die taps omhoog zijn bevestigd. Daardoor valt de deur veel sneller uit zichzelf dicht dan open.

Daar hebben we een oplossing voor. Met een gasveer. Simpel te doen maar met het iele plaatwerk wel even een paar aandachtspuntjes. Gebruik een gasveer van minimaal 100 N. Makkelijk op internet te vinden.



< 1 Demonteer de zwarte dorpelplaten.



2 Zet de steun van de gasveer vast met de drie schroefjes. >



< 3 Meet vanaf de kop van de gemonteerde steun 17 cm uit op de deur.



4 Teken de andere steun af en monteer ook deze.



5 Klik de gasveer op de kogels van de steunen.



En voilà, deurtje open en deurtje dicht. In de volgende editie meer praktische tips.



Voor een **Persoonlijk, Professioneel** en **Praktisch** advies voor uw huisdier.

Net als uw R4 heeft uw huisdier ook de beste zorg nodig.

Dierenkliniek de Watermolen · Lansinkstraat 52 Haaksbergen · www.watermolendierenartsen.nl

**MELUN
RETRO
PASSION**

A word cloud of Renault car parts and components. The word 'RENAULT' is the largest and most central, in yellow. Other large words include 'FILTRE', 'TRANSMISSION', 'DIRECTION', 'MOTORISATION', 'PARE-CHOCS', 'CHASSIS', 'DURITE', 'ECLAIRAGE', 'FEUX', 'OEM', 'CABLE', 'AMPOULE', 'ECHAPPEMENT', 'SUSPENSION', 'CAPOT', 'HUILE', 'RADIATEUR', 'ENJOLIVEUR', 'ROUE', 'BOITE DE VITESSE', 'COURROIE', 'EMBRAYAGE', 'ALLUMAGE', 'DISTRIBUTION', 'VITRAGE', 'JOINT PORTE', 'AILÉ', 'CARROSSERIE', 'RALLYE', 'Outils', 'RETRO', 'JA', 'FR', 'NA', 'GE', '4L', 'JA'.

ONDERDELEN & ACCESSOIRES VOOR ELKE OUDE RENAULT

WWW.MELUN-RETRO-PASSION.COM



60 rue Vauchèvre
77115 Blandy les tours
FRANKRIJK

Tel : +33 1 64 81 31 00
Fax : +33 1 64 81 31 09
clients@mrp77.fr

GEOPEND :
Van maandag tot vrijdag : 10h-12h en 13h-17h
Zaterdag : 09h-13h

GEOPEND :



Comptoir du cabriolet

www.comptoirducabriolet.com   

 +33(0)4 68 41 56 01

99,00€
84,15€ ●

149,90€
127,42€ ●

● **450,00€**

149,90€
127,42€ ●



Le N°1 Capotes & Équipements



CAPOTES



HOUSSES



WINDSCHOTTS



BAGAGERIE



PORTE-BAGAGES



Voor alle *vrijbuiters*



HENNY BEDANKT

door Tom Bruinink



Vijf jaar lang mochten we in iedere Vrijbouter genieten van de fraaie advertentie van Segerink & Wolbers. Nu het dealerbedrijf is overgenomen door Bochane, en Henny Wolbers gaat genieten van welverdiende vrijetijd, willen we hem hartelijk bedanken voor de jarenlange sponsoring.

Met bijgaande compilatie van de reeks advertenties, die Henny speciaal voor ons liet maken door Jan Formanoy, zeggen we als club: merci Henny! Laten we hopen dat Thijs Bochane de vrijgekomen pagina in ons magazine wil overnemen.



RENAULT
Passion for life

Zowel bij oude als nieuwe Renaults
gaat liefde, zorg en aandacht samen



Zo word je dealer van het jaar
2016, 2017, 2018, 2019

SEGERINK & WOLBERS

Renault garages in
Apeldoorn, Deventer, Zutphen, Lochem en Harderwijk

www.segerink-wolbers.nl





HTX
Classic cars

Renault 4 loopt gesmeerd met Elf HTX



HTX
GENERATION

15V-40



HTX
CHRONO

10V-60



HTX
Collection

20V-50



A brand of **TOTAL**



Ook genoten van de fraaie coverfoto? Het schilderachtige plaatje past natuurlijk perfect bij dit jaargetijde. Krijgen wij hier ook weer eens zo'n witte deken van sneeuw? Hoe dan ook, weer of geen weer, exact tien jaar geleden gingen drie equipes met evenzoveel Viertjes van start in de Rally Monte Carlo Historique.

De Viertjes die werden ingeschreven door Renault Classic, zijn replica's van de auto's die in 1963 aan de echte Monte Carlo Rally meededen. In 2011 was de deelname aan de 2.600 km lange historische variant van deze fameuze rally, het startsignaal voor de 50e verjaardag van de R4.

De slechts 630 kilogram wegende auto's kregen de krachtigere remmen van de F4 en beschikten over de 782cc-viercilindermotor, gekoppeld aan een vierversnellingsbak. Ter verbetering van het rijgedrag werden torsiestaven van de R5 Alpine gemonteerd. Met startnummer 4 reed mijn idool Jean Ragnotti. Wereldberoemd om zijn stuurmans-kunsten, kreeg Ragnotti de eer om te schitteren op de cover van deze Vrijbuiters. Het is 'Jeannot' van harte gegund.





Kitty Glas-in-Lood

- * Glas-in-lood restauratie
- * Nieuw glas-in-lood
- * Glas-in-lood in isolatieglas
- * Originele cadeau-ideeën
- * Workshops
- * Webshop



**Met de enige Renault 4 Bedrijfskoe...uiteraard met
glas-in-lood raampjes!**

www.kittyglasinlood.nl



Van de 41.809 Viertjes die Alfa Romeo ooit bouwde in haar Italiaanse fabriek, bestaan wereldwijd niet meer dan 15 exemplaren. Groot was dan ook de vreugde bij Massimo de Marco toen hij op Sicilië een schuurvondst deed. De gebruikssporen maken deze in Portello gebouwde R4 niet minder uniek.

De vorige eigenaar was een architect uit Palermo die zich de laatste jaren niet om de auto bekommerde. Nu onze sponsor De Marco de Renault 4 Alfa Romeo uit 1963 liefdevol in de armen heeft gesloten, zal deze Italiaanse haar schoonheid weer terugkrijgen. Let vooral op de specifieke Alfa-achterlichten waarmee de auto zich direct onderscheidt van haar Franse familieleden.



Passie voor auto's?



Word lid van de KNAC en ontvang 8 x per jaar 'De Auto'.

Autoliefhebber? Word dan nu lid van de Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club met of zonder pechhulppakket en ontvang altijd 8 x per jaar ons clubmagazine 'De Auto'. Met 116 pagina's vol autonieuws en reportages over bijzondere (klassieke) auto's.

Vanaf € 46,= per jaar

Ons clubmagazine is exclusief voor leden en niet los of via een abonnement verkrijgbaar. Ga dus snel naar www.knac.nl en ontdek welk lidmaatschap het beste bij u past.



Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club

belangenbehartiging – evenementen – pechhulp – verzekeren



De Marco Parts

Classic Parts Distribution

Specialized center in the reproduction and distribution of Renault 4 spareparts.

Worldwide shipping.

www.demarcoparts.com

JOYEUX NOËL



*Een kijkje in de hobbykamer van de kerstman maakt het duidelijk.
Hij is een groot liefhebber van Amerikaanse sleeën én de Renault 4.*

Maak van de feestdagen een magische tijd.

Vul ze met liefde, plezier en vooral gezelligheid.

Redactie en bestuur wensen u een gelukkig en gezond 2021.