

VRIJBUITER



30^E JAARGANG - NUMMER 115 - NAJAAR 2020

COLOFON

Clubadres

Bestuur Renault 4 Club
Nederland
Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen

Lidmaatschap

Iedereen die in het bezit is van een R4, R6, een afgeleide of dit type auto een warm hart toe draagt, kan lid worden van de club. De contributie bedraagt € 45,00 per jaar.

Partnerlidmaatschap € 15,00 (dit is alleen mogelijk als er een betalend lid op hetzelfde adres woont).

Donateurschap € 25,00.
Neem voor vragen over lidmaatschappen contact op met de ledenadministratie.

Ereleden

Fedor van der Molen
(Oprichter R4 Club Nederland)
Piet van der Molen †

Financiële administratie

Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
t.n.v. Renault 4 Club Nederland
IBAN: NL31INGB0004861393
BIC Code: INGBNL2A

Public relations

Jan Verbeek
jan@r4club.nl

Clubmagazijn

Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen
clubmagazijn@r4club.nl
06-50 642 921
(tijdens openingstijden)

Evenementen

evenementen@r4club.nl

Fotografie

Mark Spoelstra
fotograaf@r4club.nl

Vrijbouter redactie

Hoofdredacteur
Tom Bruinink
vrijbouter@r4club.nl

John van de Water
Jan ten Klooster
Johan den Houter

Foto voorkant

Tim Koster

Foto achterkant

Camilo Ernesto Hernández
Rincón



Opmaak en druk

Drukkerij RAD
Reewegpad 22
3319 CJ Dordrecht
078 - 621 38 82
www.drukkerij-rad.nl

Bestuur

Voorzitter
bestuur@r4club.nl

Waarnemend voorzitter/Secretaris
Igor Stuifzand
secretaris@r4club.nl
06-535 16 156 ('s avonds)

Penningmeester
Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
Vedergraslaan 6
3452 CR Vleuten
06-308 06 606 ('s avonds)

Mark Spoelstra
mark@r4club.nl
06-140 60 429

Johan Tromp
aspirant-bestuurslid
06-432 01 652

Ledenadministratie

Joop Obbink
ledenadministratie@r4club.nl
0575-451 725

Sluitingsdatum volgende editie

20 oktober 2020



De Renault 4 Club is 31 maart 1991 opgericht en staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Enschede onder nummer 40076542. Vrijbouter is het clubblad van de Renault 4 Club Nederland en verschijnt 4x per jaar in een oplage van 585 stuks. ISSN nummer: 1566 - 8053

Adverteren in de Vrijbouter?
Informeert u naar de mogelijkheden
en gunstige tarieven via
vrijbouter@r4club.nl

INHOUD

Editom	5	Estafette zoekt thuis	35
Van het bestuur	7	Découvrable Zéro Émission	36
Eendagsevenement	11	Ledenvoordeel	40
Magazijn	13	Petite R4	42
Sleuteldagen R4 Kwartier	13	Drie musketiers	45
Bekleding oer-R4	15	Pratique	46
Technique	16	R4 La Poste	51
Jongensdroom	22	Beaux souvenirs	54
Dans son jus	25	Jubileumfeest	57
Uniek boekwerk	29	Ogentest à la Camilo	60
Entre Nous	30		



Een bijzondere R4TL siert de cover van deze Vrijbuiters. Wat deze geruisloze Vier zo bijzonder maakt leest u in dit magazine. Alle Renault Zoe-rijders onder ons zijn gewaarschuwd: deze gele R4 maakt hebberig. De redactie wenst u veel lees- en kijkplezier in deze najaarseditie van Vrijbuiters Magazine.

AGENDA

Bij het ter perse gaan van deze Vrijbuiters, was niet bekend wanneer naar de richtlijnen van het RIVM n.a.v. de coronacrisis weer evenementen zijn toegestaan. Actuele informatie over de maandelijkse sleuteldagen, openingstijden van ons clubmagazijn en inschrijving voor evenementen, vind je op onze website www.r4club.nl.



BESCHERM UW
RENAULT 4, 6 EN RODÉO!



RENAULT
Passion for life

32 jaar succesvol

Onze opvallende parallel met de Renault 4



sinds 1988

De Renault 4 maakte furore van 1961 tot en met 1992 en in die 32 jaar werden 8 miljoen exemplaren verkocht. Net zo lang timmert Hans Jongerius succesvol aan de weg. Ons familiebedrijf bestaat sinds 1988 en behoort al 4 jaar op rij tot de beste Renault-dealers van Nederland. Afgelopen jaar waren wij 2^e bij de verkiezing Dealer of the Year. In betere handen kan uw Renault-klasseker niet zijn!

Hans Jongerius
Renault



Touwslagersweg 16
Zwolleweg 1
Utrechtseweg 36

Woerden T. 0348 - 43 57 00
Gouda T. 0182 - 57 04 44
IJsselstein T. 030 - 688 12 77

www.hansjongerius.nl

Renault adviseert

**DEALER
OF THE YEAR**

🏆 2019

🏆 2018

🏆 2017

🏆 2016



Spectaculair

Het zal de vakantiesfeer in deze editie zijn, die mij steeds doet afdwalen naar mijn vakantie. Ik kan er niets aan doen, maar bij een aantal artikelen waan ik me meteen weer in de Périgord. Er waren dit hoogseizoen aanzienlijk minder toeristen, maar dat was niet te merken aan het aantal bijzondere ontmoetingen.

De weg naar onze camping Saint Avit Loisirs was op zich al een hele belevenis. De laatste zeven kilometer lange route over heuvelachtige, door bomen omzoomde slingerwegen, waren 'grand spectacle'. Het zou een ideale trainingslocatie zijn voor de coureurs die acteren in het artikel op pagina 45. Hoewel dit deel van de route door de familie niet met 'douze points' werd beoordeeld, kijken ook zij met een zeer tevreden gevoel terug op onze zomer in La France. Bij het passeren van het dorpje La Douze gingen de gedachten terug naar de viering van 50 jaar Renault 12 in het gelijknamige plaatsje.

Vooruitkijkend leest u in deze editie over het Eendagsevenement, waarbij we hopen op een grote opkomst aan Viertjes, Zessen en Rodéo's. Ja, ook 2021 komt dichterbij. Het jaar waarin we als club dertig jaar bestaan en de zestigste verjaardag van de R4 uitgebreid gaan vieren. En het jaar waarin weer prachtige Vrijbouter Magazines gaan verschijnen. Ook dat doen we al dertig jaar lang met passie.

Bonne lecture!





RENAULT
Passion for life

Renault 4L

Stop watching. Start living.



Emmeloord Nagelerweg 6, tel. (0527) 62 00 04
Hattem Nieuweweg 101, tel. (038) 444 94 44
Raalte Overkampsweg 27, tel. (0572) 36 32 15
Zwolle Bisschop Willebrandlaan 66, tel. (038) 455 44 50



Je kon erop wachten ...

Hoe heb jij de zomer beleefd? Ben je op vakantie gegaan, of leek een verblijf in Hintergarten je een veiliger idee? Misschien heb je juist van de gelegenheid gebruik gemaakt om je Renault 4 wat vaker mee te nemen voor een plezierritje door de omgeving. Het weer werkte in elk geval mee.

Vaak viel te beluisteren dat mensen hun vakantiegeld besteedden aan andere zaken dan aan vakantie. De tuin opnieuw aanleggen, een dakkapel of een nieuwe badkamer – of de aanschaf van een (tweede) auto. Ikzelf val in die laatste categorie. Ik ben namelijk weer in het bezit van een ... Renault 4! Inderdaad: sinds ik drieënhalf jaar geleden toetrad tot het bestuur, heb ik nooit een Viertje gehad. Maar de auto zat diep in mijn hart, dat wel.



Je kon er natuurlijk op wachten: er zou gerust wel weer een R4 komen. En nu is hij er. Een TL'letje uit 1983, enkele jaren geleden meegenomen uit Frankrijk, gespoten in lichtblauw en met maar een enkel spatje roest. Tijdens eerste sleuteldag in het R4 Kwartier in Beneden-Leeuwen na de versoepeling van de RIVM-richtlijnen, ging mijn auto op de brug. Conclusie: ik heb een uitstekende auto gekocht!

Zo werd een vreemd verlopen zomer toch nog leuk! Ik moet toegeven dat ik nog maar weinig met de auto heb gereden, maar zodra we met de R4-club de evenementendraad weer kunnen oppakken, laat ik 'm met trots aan je zien! Hij stemt mij vrolijk. Niet alleen vanwege zijn kleur, maar ook omdat ik een vol jubileumjaar – 60 jaar Renault 4 en 30 jaar Renault 4 Club Nederland – mét een Viertje mee kan vieren.

Igor Stuifzand
Waarnemend voorzitter



PLAYA MONTROIG

CAMPING RESORT ★ ★ ★ ★ ★

Camping in Style



Tel. +34 977 810 637

www.playamontroig.com

info@playamontroig.com



@playamontroig



@playamontroigcampingresort



Camping Eldorado (.nl) – Heereweg 233 te Groet (NH) – telefoon: 072 509 1839

Een Renault 4 laat je toch niet achter op een parkeerplaats?

Op camping Eldorado mag je daarom in het laagseizoen jouw dierbare Renault 4 gewoon het kampeerveld oprijden en pal naast je tent zetten.

Bel snel, dan houden we een plek vrij voor jou en je 4L.



VOOR ALS DE KLUS U NET TE GROOT WORDT

NET ZO VEELZIJDIG ALS DE RENAULT 4 • VOOR ELKE TUINKLUS



Advies & ontwerp • Bestrating & beplanting
 Tuinonderhoud & aanleg • Schuttingen & terrasreiniging
www.boesheide.com



RENAULT
Passion for life

Nieuwe Renault **CLIO** en de nieuwe Renault **CAPTUR**



STERN

Al jaren de Renault-dealer in uw regio!

- | | | |
|------------------------|-------------------|---|
| • Personenauto's | • Wagenparkbeheer | • Occasions |
| • Bedrijfswagens | • Verzekeringen | • Onderdelen |
| • Elektrische modellen | • Leasing | • Onderhoud en service voor een scherp tarief |

Bekijk onze maandelijkse aanbiedingen en acties op www.stern.nl/renault/acties

STERN

Voor een overzicht van onze vestigingen kijk op www.stern.nl

Afbeeldingen die in deze advertentie zijn gebruikt kunnen afwijken van de daadwerkelijk geleverde auto en/of specificaties in Nederland en/of fiscale categorie waarin het model valt. Vraag altijd uw dealer naar de exacte details voor uw persoonlijke situatie. Druk- en typefouten voorbehouden.

Renault adviseert 

www.stern.nl   

EENDAGSEVENEMENT

door Simone Stegehuis



Het eendagsevenement in het R4 Kwartier in Beneden-Leeuwen op 18 oktober 2020. Daar moet je bij zijn! Want wat is er nu leuker dan er een dag op uit gaan met je Renault 4, R6 of Rodéo en een leuke groep Renault-liefhebbers?

Achter de schermen is de evenementencommissie druk bezig om ook deze dag weer een leuke invulling te geven. Verschillende opties en creatieve ideeën worden gewikt en gewogen. Puzzelrit, rondrit, interactief spel, alles staat nu nog open. Maar een ding is zeker, er wordt weer hard gewerkt om een leuke dag voor onze leden in elkaar te sleutelen! Jong en oud, nieuw of oud geïndenden, met of zonder je partner of gezin, ben je van harte welkom om met ons een gezellige leuke dag te vieren. Uiteraard mogen alle motoren van onze bolides weer lekker hun toeren maken!



Als afsluiter wacht op ons een uitgebreid hartig snack buffet zodat je met een thuisbrenger in de maag weer huiswaarts kunt keren. Uiteraard wordt deze dag coronaproof georganiseerd met inachtneming van alle verplichte maatregelen.



Zet 18 oktober 2020 in je agenda en meld je aan!

- Stuur een mail naar evenementen@r4club.nl met lidmaatschapsnummer en aantal personen.
- Maak € 10 per persoon over op NL31 INGB 0004 8613 93 t.a.v. Renault 4 Club Nederland, onder vermelding van eendagsevenement/ lidmaatschapsnummer/ aantal personen.

Na je aanmelding krijg je een mail met de details. Drive safe, stay safe en tot 18 oktober.

Bekijk de foto's van eerdere evenementen op de club website en kom alvast in de stemming. Raadpleeg de site voor actuele informatie.



Op twee vliegreuen van Amsterdam... ligt er een wereld voor u open!

Tussen zee, het Canal du Midi en het Bassin de Thau

Marseillan

Tout simplement

Ontdek de kunst van het leven in de Languedoc



Ontdekken

Proeven

Verblijven

Bewegen





Op het moment dat we dit stukje schrijven is het augustus. Onzekere tijden nog. Er worden de laatste week weer meer besmettingen geregistreerd. Worden de maatregelen weer aangescherpt? Onzekerheid troef. Afwachten dus.

De lockdown gold uiteraard ook voor ons R4 Kwartier. Toen in juni de maatregelen werden versoepeld hebben we de deuren weer geopend. Met uiteraard het naleven van de RIVM-regels. We besloten toen ook om dit jaar geen vakantiesluiting te houden, maar de maanden juli en augustus open te blijven. De afgelopen maanden kon je merken dat onze leden het magazijn gemist hadden, want er was veel aanloop. Met bijbehorende omzet. En dat de mensen in coronatijd hun schuur en zolder gingen opruimen, hebben we ook gemerkt. Er kwamen verschillende donaties binnen. Daar zijn we altijd erg blij mee. Natuurlijk zijn er verschillende onderdelen via internet te krijgen. Maar er zijn ook onderdelen die niet meer gemaakt worden, waar dus moeilijk of niet meer aan te komen is. Maar gelukkig hebben we dan nog ons goed gevulde magazijn, waar veel van deze onderdelen nog wel op voorraad zijn. Dus blijven donaties altijd welkom. Hopelijk worden de maatregelen de komende periode niet aangescherpt. Want dan kunnen we jullie in het R4 Kwartier weer ontmoeten voor onderdelen, een gezellig praatje of een lekker kopje koffie.

SLEUTELDAGEN R4 KWARTIER

door Goos Middelkoop



Door het wegvallen van een aantal sleuteldagen bedacht het sleutelteam een plan om toch wat dagen te organiseren. Wij probeerden in augustus en september gewoon open te zijn, alles afhankelijk van de actualiteit. Wil je binnenkort ook een sleuteldag bezoeken? Maak dan tijdig een afspraak.

Wij krijgen ook steeds meer grote reparaties die in een dag niet klaar zijn, zoals een afgebroken bevestiging van de achteras. Omdat je daarmee niet verder kunt en mag rijden, herstelt het sleutelteam dit soort defecten zo snel mogelijk. In deze situaties is de sleutelvergoeding geen 10 euro, maar wordt er met de eigenaar een passende vergoeding afgesproken. Let op: tijdens de sleuteldagen beginnen we om 10 uur. Het magazijn opent om 12 uur. Tot ziens op een volgende sleuteldag, namens Leo, René en Goos.

Auto Heurkens

Meer dan 40 jaar Renault-dealer voor Midden Limburg en Zuidoost Brabant.



RENAULT
Passion for life



Auto Heurkens
grensoverschrijdend



Roermond Jacob Romeinweg 8, tel. (0475) 32 22 99

Weert Roermondsdijkweg 87, tel. (0495) 58 07 00

Echt Rijksweg Noord 3, tel. (0475) 48 12 50

Renault is een merk van **Citroën**

www.autoheurkens.nl



Wekelijks in de voormalige Renault garage

FRIDAY NIGHT LIVE

www.clubdauphine.nl - 020 46 216 46

BEKLEDING OER-R4

door Tom Bruinink



Eigenaren van een R3 of basis R4 uit begin jaren zestig die de bekleding van hun trots willen verversen, kunnen nu de originele oranje/zwarte stof aanschaffen. Een mooi initiatief van het Parijse echtpaar Gilles en Marie-Noël Lebreton.

De beroemde visgraatbekleding uit het eerste type 4L is compleet te vervangen tezamen met de rubber banden die in de zitting en rugleuning zijn verwerkt. Bij herstoffering zijn die delen namelijk niet meer bruikbaar. Voor info en prijzen kunt u contact opnemen in Frans of Engels via red.tissue.r4l@gmail.com.

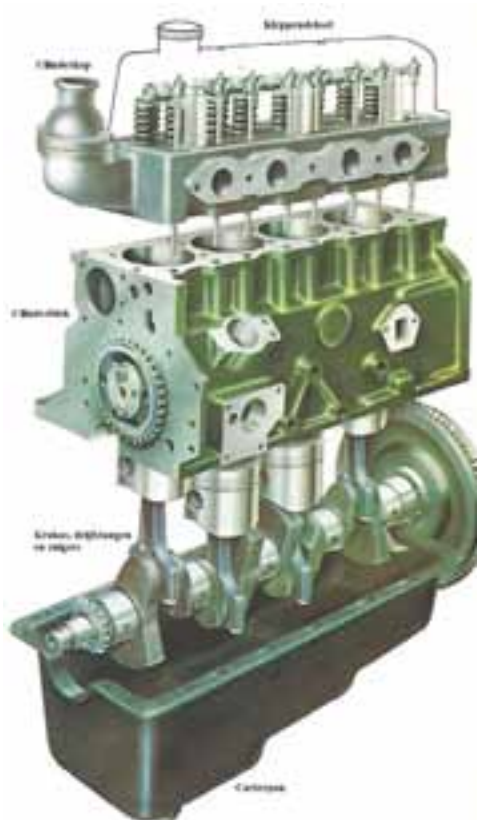




Het draaiende gedeelte van de motor

De 4-takt viercilindermotor in onze R4 heeft een vrij conventionele bouw. Het verschil met de moderne motor zit in de positie van de nokkenas en uiteraard moderne materialen en brandstofsysteem.

Voor een directere aandrijving is bij de moderne motor de nokkenas van het cilinderblok naar de cilinderkop verhuisd. Als we naar de opbouw van de motor kijken, dan bestaat het motorblok uit 3 delen, 1 het cilinderblok waar de cilinder, krukas, de drijfstaang met daaraan de zuigers in zitten. Ook is in het cilinderblok de nokkenas gemonteerd. Die bedient via stoterstangen de kleppen. 2 het carter onderin, met de olievoorraad waarin de oliepompe hangt. En 3 de cilinderkop aan de bovenkant, met de tuimelaars en de kleppen. Eén klep om in te ademen en één klep om uit te ademen. Het draaiende gedeelte zit dus in het motorblok en bestaat uit de krukas met 4 krukappen die 180° van



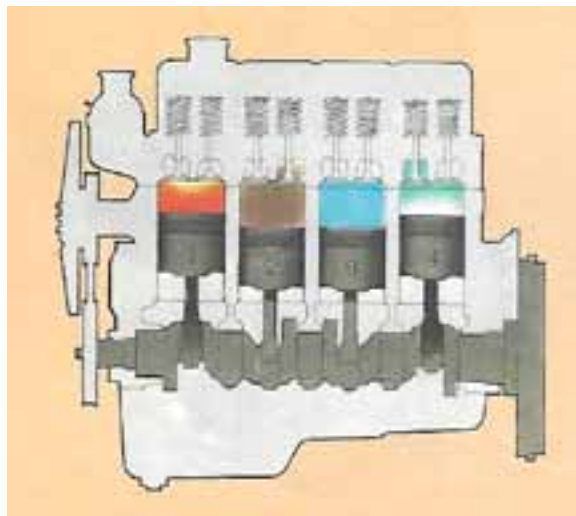
elkaar staan verdraaid. Tussen kruk-
tap 1 en 2 zit 180° verdraaiing tussen
kruk-
tap 2 en 3, 0° verdraaiing en tussen
kruk-
tap 3 en 4 weer 180° verdraaiing.
Dus kruk-
tap 1 en 4 draaien gelijkop, en 2
en 3 draaien gelijkop. Aan de uiteinden
van de kruk-
tap zitten gewichten zodat
de motor zo mooi mogelijk in balans
is. Op iedere kruk-
tap zit een drijf-
staang met daaraan de zuiger, die in de cilinder

op en neer beweegt. Eigenlijk is dit een energieverslindende manier om rechtlijnige beweging (een zuiger van boven naar beneden) om te zetten in een draaiende beweging. Zoals je je trappers van je fiets bedient. Misschien was dit wel de inspiratie van Otto om een zuigermotor te ontwikkelen. Let de volgende keer als je op de fiets stapt maar eens goed op hoe je de kracht verdeelt op de pedalen als je in beweging komt. Stel je dan voor dat je knie de zuiger is, je onderbeen de drijfstaang, en het trapstel van je fiets de krukas. Je kan pas kracht op het pedaal zetten als deze in de neerwaartse beweging zit. En dat doe je pas als je net nadat de trapper in de bovenste stand is. In de autotechniek noemen we dit het bovenste dode punt (BDP), daar waar de zuiger bovenin aankomt, hij letterlijk

even stopt en dan weer naar beneden gaat. In de neerwaartse beweging gaan we kracht zetten op de zuiger (je knie), de drijfstaang (je onderbeen), en de krukas (het trapstel), zodat er een aandrijving ontstaat (zie oranje gedeelte van de afbeelding). Als de trapper onderin staat is de volgende beweging naar boven gericht. Dat kost kracht. In de autotechniek noemen we dit het onderste dode punt (ODP). Stel dat we maar 1 trapper hebben (zeg 1 cilinder), dan snap je dat er best wel wat kracht nodig is om in de neergaande slag voldoende vaart te maken om de trapper ook weer naar



boven te krijgen. Daarom draait een 1 cilinder motor onrustig en met een hoger toerental stationair, zodat de vaart erin blijft zitten. Een andere methode is om er een 2e trapper naast te zetten die 180° verdraait zit. Zodat als de ene trapper van beneden naar boven moet, deze door de andere trapper (de 2e cilinder) geholpen wordt. Op de fiets kunnen wij in neerwaartse beweging kracht zetten. Dit lukt niet bij een brandstofmotor omdat we eerst nog restgassen moeten afvoeren nadat de zuiger in het ODP staat. Hierdoor





LES MÉDITERRANÉES

CAMPING VILLAGES & SPA

Charlemagne · Nouvelle Floride · Beach Garden



VAKANTIE AAN JE DROOMSTRAND

CHARLEMAGNE

+33 (0)4 67 21 92 49

NOUVELLE FLORIDE

+33 (0)4 67 21 94 49

BEACH GARDEN

+33 (0)4 67 21 92 83

MARSEILLAN-PLAGE • WWW.LESMEDITERRANÉES.COM



Dierenkliniek de Watermolen

Voor een **Persoonlijk**, **Professioneel** en **Praktisch** advies voor uw huisdier.

Net als uw R4 heeft uw huisdier ook de beste zorg nodig.

Dierenkliniek de Watermolen · Lansinkstraat 52 Haaksbergen · www.watermolendierenartsen.nl

ontstaat een verloren slag, die we weer kunnen opvangen met een 3e cilinder voor cilinder 1 en een 4e cilinder voor cilinder 2 die elkaar helpen om weer omhoog te komen. Hiermee hebben we een viercilindermotor die goed in balans is. Zo is iedere cilinder met een ander moment in de cyclus bezig om zo eenparig mogelijk te draaien. Zie afbeelding: bij cilinder 1, de arbeidsslag, heeft verbranding plaatsgevonden. Cilinder 3 is de inlaatlucht, gemengd met de juiste hoeveelheid benzine, aan het comprimeren; de cilinder is luchtdicht afgesloten. Bij cilinder 4 gaat de inlaatklep open zodat het luchtbrandstofmengsel naar binnen kan. En in cilinder 2 gaat de uitlaatklep open zodat de verbranden gassen via de uitlaat naar buiten kunnen. Je kunt het aantal cilinders ook uitbreiden, naar bijvoorbeeld een zes cilinders. Alleen eten ze dan allemaal mee en produceren ze allemaal uitlaatgassen, zie Vrijbuiters 114 blz. 25 voor het 4-taktproces.

We gaan even rekenen aan de zuigersnelheid op de 1.108 cc motor die in onze R4 ligt. De zuigersnelheid is de snelheid waarmee de zuiger in de cilinder op en neer gaat. Het is een gemiddelde snelheid; bij het stilstaan, in de top en in de onderste positie, met de versnelling in het middelste deel.

$$V = 2 \times s \times n$$

V de gemiddelde zuigersnelheid.

2 = twee maal de zuiger beweging, van boven naar beneden en weer terug.

S is de slag van de zuiger die bij de 1.108 cc motor op 80 mm staat dus 0,08 meter.

N is het krukastoerental in HZ. Om van omwentelingen per minuut naar omwentelingen per seconden te gaan delen we deze door 60.

We gaan even rekenen bij 850 toeren/min. (stationair) 3.500 toeren/min. (deellast) en 6.000 toeren/min. (vollast)

$$V = 2 \times 0,08 \times 14,2 \text{ Hz} = 2,3 \text{ meter per seconde} = 136 \text{ meter per seconden} = 8,2 \text{ km/u.}$$

$$V = 2 \times 0,08 \times 58,3 \text{ Hz} = 9,3 \text{ meter per seconde} = 559,7 \text{ meter per minuut} = 33,5 \text{ km/u.}$$

$$V = 2 \times 0,08 \times 100 \text{ Hz} = 16 \text{ meter per seconde} = 960 \text{ meter per minuut} = 57,6 \text{ km/u.}$$

Hiermee heb je een beetje beeld wat de 4 zuigertjes moeten doorstaan als je het gaspedaal intrapt. In Vrijbuiters Magazine 116 gaan we verder met het draaiende deel van de motor.

R-QUATRE . nl

www.Renault4onderdelen.nl

070 399 72 12

www.R-Quatre.nl

(bijna) alle onderdelen voor uw RENAULT 4



(bijna) alle onderdelen voor uw RENAULT 4

Kijk in onze webshop

www.R-Quatre.nl

www.Renault4onderdelen.nl



RENAULT
Passion for life

Zowel bij oude als nieuwe Renaults
gaat liefde, zorg en aandacht samen



Zo word je dealer van het jaar
2016, 2017, 2018, 2019

SEGERINK & WOLBERS



Ik ben Tjeerd van der Woude, 40 jaar en ik woon met Monique en onze twee zonen Thijn en Jorn in Schagen. Van beroep ben ik zelfstandig ondernemer binnen de arbeidsbemiddeling. Toen ik recent een bericht plaatste bij de Renault Classic Car Club over mijn R4, kreeg ik direct een verzoek van Tom om er meer over te vertellen in Vrijbouter Magazine.



Waarom die voorliefde voor de Quatrellé? Als kind kampeerden wij vaak in Frankrijk, waar ik er meerdere zag rijden. Het bijzondere model had een enorme aantrekkingskracht op mij. Daar bleef het bij, totdat ik vorig jaar eindelijk een mooi exemplaar vond dat aan al mijn wensen voldeed. Want ik wilde heel graag een beige Savanne uit 1988. En daar stond hij dan! Bij garage L'Est in Vlaardingen. De koop was snel rond en de eerste rit was naar huis, samen met mijn oudste zoon.

Wat een genot om er eindelijk één zelf te bezitten. Maar ja, een Renault 4 staat ook bekend om zijn gevoeligheid voor het Nederlandse klimaat. En dat zou mijn droom

snel verloren doen gaan. Dus ben ik op zoek gegaan naar een mooie droge en veilige stalling, om er nog vele jaren plezier van te kunnen hebben. Inmiddels heb ik een aantal onderdelen laten vervangen, waaronder de dynamo. En omdat hij niet echt mooi liep, heb ik de carburateur laten reinigen. Nu loopt hij weer als een zonnetje en ben ik langzaam aan het kijken hoe ik hem nóg langer in topstaat kan houden. Met deze auto naar Normandië rijden, dat is mijn droom. Maar factor tijd werkt helaas nog niet echt mee. Hoe dan ook hoop ik deze auto nog vele jaren als hobby-auto in mijn bezit te kunnen houden, en er nog veel mooie ritten mee te mogen maken. Daarnaast vind ik het bijzonder mooi dat er zoveel mensen zijn die een verhaal hebben bij deze auto. Altijd leuk om te horen, als ik weer eens ergens geparkeerd sta.

Kortom, het Renault 4-virus heeft mij goed te pakken en ik hoop me snel bij jullie club te kunnen aansluiten. Een gouden tip van uw eindredacteur, die ik zeker ter harte neem.





Temidden van de natuur, tussen bos, duinen en oceaan.

Openingsdata van 4 april 2020 tot 27 september 2020

Actiecode : 4LPART



5 luxe sanitaire voorzieningen
exclusief voor onze campergasten



Yelloh! Village SYLVAMAR

★★★★★

Avenue de l'Océan
40530 Labenne Océan
FRANKRIJK

+33 (0)5 59 45 75 16

camping@sylvamar.fr

www.camping-sylvamar.com/nl/

In 2014 ben ik gaan zoeken naar een Renault 4. Bij voorkeur een 'kleine' bestel F4. Na lang zoeken vond ik een fourgonnette uit 1973 op Marktplaats. Ik belde de verkoper, die zeer verbaasd was. Want ze stond pas 10 minuten te koop.

Om haar te bekijken ben ik met mijn zwager Roel Ligthart - werkzaam bij Stam en in het bezit van een mega-dosis Renault-ervaring - afgereisd naar Yde. Net gearriveerd vanuit de Dordogne zag ze er op zijn zachtst gezegd niet heel goed uit. Ze bleek vanaf 2012 namelijk al samen met enkele andere wagens op een grasveld te koop te hebben gestaan. Die tijd had haar geen goed gedaan. Maar desondanks was ze qua roest toch in een opmerkelijk goede staat. Wel moest de bodemplaat worden vervangen. Johan Melis bood zich hiervoor aan. Een kleine proefrit en de koop was gesloten. Enkele weken later heb ik haar op de aanhanger opgehaald; voorzien van een verse bodemplaat en een Nederlands kenteken. Helaas is dat wel een geel kenteken geworden en geen grijs, waarop ik gehoopt had. Dus gaat ze sindsdien door het leven als een Renault R4 Combi met twee zitplaatsen.

Ik besloot haar niet te restaureren maar zoveel mogelijk origineel te laten. Dus 'dans son jus'. Ze was op een Franse boerderij gebruikt als 'manus van alles'. Daardoor kostte het schoonmaken veel tijd. De opklapbare rechter stoel bleek erg slecht. Ter vervanging vond ik een





Renault 6-stoel. Ook moest ik de frames van de schuiframen vervangen. De motorkap was al een keer vervangen. Met een verkeerde grille. Na enig zoeken vond ik een origineel aluminium model.

De motor had ook wat 'tender loving care' nodig. Nadat Roel de kleppen had gesteld en wat onderdelen had vervangen liep ze weer als een zonnetje. Het kleine motortje moet als je sneller wilt dat 80 km/u wel hard werken. Dat doen we dus zo min mogelijk. Ik besloot er de belettering van mijn grafisch bedrijf op te zetten, en haar in te zetten als visitekaartje/bedrijfswagen. Dus moest ze op haar oude dag weer aan de bak. Uiteraard met gepaste voorzichtigheid en nooit lange afstanden. Nog steeds wordt ze dus als 'werkpaard' gebruikt. Maar alleen als het weer het toelaat. En nooit in de winter.

In 2017 besloot ik haar mee te nemen op een trip naar Engeland. Dus met de boot naar Harwich en daarna over de Engelse wegen naar Shefford. Ik denk dat verschillende Engelsen gedacht hebben dat ze een spook zagen, want de reacties waren geweldig. Ze is ook mee geweest naar een oldtimerbijeenkomst bij Bicester Heritage. Ook daar kreeg ze veel belangstelling. Edd China, bekend van Wheeler Dealer was daar ook aanwezig en vond het een 'cute little van'. Ze heeft de trip prima doorstaan en we zijn weer veilig teruggekomen. Nu maken we nog wel eens ritjes, o.a. met de Nijkerkse Oldtimer Club. Ze is dus nog best vaak onderweg. Ik hoop dat dat nog vele jaren mag doorgaan want ik heb iedere keer dat ik met haar rijd weer plezier. Vooral het basic autorijden bevalt mij heel erg goed.



René van Melzen heeft sinds 2001 een grafisch ontwerp bureau. Hij ontwerpt, produceert en monteert diverse grafische uitingen en drukwerk. Ook ontwerpt hij huisstijlen en logo's voor bijvoorbeeld visitekaartjes, flyers, folders tot beletteringen voor bedrijfsauto's. Daarmee biedt René's Productions een totaalpakket op grafisch gebied. Met een opvallende 4F4 als auto van de zaak.



HTX
Classic cars

Renault 4 loopt gesmeerd met Elf HTX



HTX
GENERATION

15V-40



HTX
CHRONO

10V-60



HTX
Collection

20V-50



A brand of **TOTAL**



Matthias Langenohl maakt tijdens zijn reizen foto's van Viertjes die hij in het straatbeeld tegenkomt. Samengevat in een bijna 130 pagina's tellend boekwerk levert dat een mooi overzicht, dat niet mag ontbreken in uw boekenkast.



Geen technische gegevens of historisch overzicht, maar gewoon foto's van Viertjes die Matthias voor zijn fototoestel krijgt. Voorzien van korte bijschriften in Duits en Frans laten de foto's de lezer een reis door Europa maken. Leuk detail; ook een aantal Nederlandse R4's zijn aanwezig in *Renault 4, einfach nur mal so!* Het boek is voor slechts 25 euro te bestellen via publikationen@elbhang.org.



RENAULT
Passion for life

Munsterhuis: hét adres voor uw onderhoud!

**ECONOMY
PARTS**



- Alternatieve onderdelenlijn
- Gemiddeld 25% goedkoper
- Vaste All-in prijzen



Enschede, tel. (053) 431 61 35
Hengelo (Ov), tel. (074) 243 00 55
Rijssen, tel. (0548) 51 22 55

Munsterhuis Servicepunten:
Almelo, tel. (0546) 81 53 30
Oldenzaal, tel. (0541) 51 56 61

Renault adviseert 

www.munsterhuis.nl



ENTRE NOUS

door Denis De Kinder



Hallo, ik ben Denis De Kinder en woon aan de Belgische kust. Na mijn humaniora deed ik een opleiding plaatslager-carrossier en ging werken in een carrosseriebedrijf hier in ons dorp. Natuurlijk wilde ik ook zelf wel eens een auto kopen en opknappen. Na vele Volkswagen Kevers en busjes, kocht ik van een vriend voor 500 frank (€ 12,50) een Renault Rodéo 6.

Daar zat wel wat werk aan. Maar na wat gepruts hier en daar (de bodemplaat was blijkbaar al vervangen) kwam hij met glans door de keuring. Een paar maanden daarna ging ik met wat vrienden in de Rodéo naar een beachparty. Nog na-feestend gingen ze op de terugweg met z'n vieren rechtop in de achterbak staan dansen. Plotseling horen we craaaaaack, en ja hoor: chassis in tweeën gebroken. De langsliggers onder de nieuwe bodemplaat bleken doorgeroest. De wagen snel aan de kant gezet en de reis naar huis te voet voortgezet.



Bij garage Embo in Lombardsijde vond ik voor 100 frank (€ 2,50) een R6. Die hebben we volledig uit elkaar en het chassis gebruikt om alles over te bouwen, wat nog een flinke klus was. Na veel slijp- en schuurwerk schilderde ik hem in Tibesty-groen van Mehari, met een halfmatte vernis. Dit alles is ondertussen 38 jaar geleden en ik heb hem nog steeds! Eerlijk gezegd is het de wagen waar ik het minst last mee heb: start altijd en buiten een batterij (accu) en een tweedehands carburateur heb ik er nog nooit iets aan moeten vervangen.

Vorige maand kocht ik van enkele jagers een Rodéo 4. Ze hadden er 53.000 km mee door de Ardennen gejakkerd. En ja hoor, ook deze heeft een nieuw chassis nodig. Maar geen nood; tegenwoordig kun je deze gelukkig gewoon nieuw kopen. Dat zal mij veel werk besparen, want in ben van plan om die wagen, die nog in de originele gelcoat staat, gewoon over te bouwen. Maar dat is dan voor een volgend verhaal.







Met dezelfde
authentieke service



**HET MICHELIN CROSSCLIMATE GAMMA:
DUURZAME VEILIGHEID ONDER ALLE
WEERSONDERSTANDIGHEDEN**

MICHELIN
AGILIS *CROSSCLIMATE*

MICHELIN
CrossClimate^{SUV}

MICHELIN
CROSSCLIMATE +



*Voor meer informatie kunt u kijken op: www.michelin.nl



BUY THE BEST!
ORIGINAL FIT

PARTS INDUSTRIES
★ ★ ★ ★
CLASSIC QUALITY



WWW.DGAUTOMATERIALEN.COM

ESTAFETTE ZOekt THUIS

door Jamil Valckx



**Deze generatiegenoot van de R4 zoekt een nieuwe eigenaar. Ik heb de auto afge-
lopen jaren met heel veel plezier gebruikt tijdens citytours in Antwerpen. Door
omstandigheden zoekt deze prachtige Renault Estafette nu een nieuw thuis. Iets
voor u?**

Wellicht kunt u binnenkort deze unieke minibus aan uw verzameling toevoegen
of weet u een liefhebber voor deze Estafette 800 uit 1963 met slechts 32.000 km
op de teller. Deze 8 + 1 personenbus is uitermate geschikt voor toertochten. Door
het speciale panoramadak heeft iedereen een goed zicht naar buiten. Zowel chas-
sis, carrosserie als de 1.108cc-motor (3.000 km geleden gereviseerd) verkeren in
topconditie. Geniet van de prachtige plaatjes en neem bij interesse in deze Estafette
contact op via tombuinink@hotmail.com.



DÉCOUVRABLE ZÉRO ÉMISSION

door Tim Koster



Mijn eerste auto? Een bordeauxrode R4 uit 1972. Gekocht in 1978 voor 100 gulden. Gevolgd door een lange reeks klassieke auto's; het merendeel Renaults; Viertjes in het bijzonder. Ik heb inmiddels een flinke collectie opgebouwd, die voor een deel in Rotterdam staat. Het andere deel staat in de Dordogne. Met Viertjes van 1962 tot 1976, waaronder een Canadese R4 Plein Air, een Rodeo Sinpar 4x4, een R4 uit 1966 en 1968, beide Sinpars 4x4 en een Fourgonnette Vitrée 1970. Maar ook R16 TX, Peugeot 505 Dangel 4x4 en een Pontiac Chieftain Cabriolet uit 1953. Allemaal met een verbrandingsmotor, op één uitzondering na - het onderwerp van dit artikel: een Renault 4 TL *découvrable* 1976 TL. Dat exemplaar onderging een elektrificatie. Hij zet zijn leven nu voort als Renault 4 'Zéro Émission'.

De inspiratie voor dit project komt voort uit het feit dat overal in Nederland door de aanbidders van de Jessias milieuzones worden ingesteld, waar het rijden met klassieke auto's onmogelijk of tenminste ernstig bemoeilijkt wordt. De getransformeerde Vier stond oorspronkelijk op Frans kenteken, maar omdat Frankrijk nog niet ingesteld was op zo'n 'retro-fit', heb ik de auto begin 2019 op Nederlands kenteken laten zetten.

Het transformatieproces heb ik uitgevoerd in samenwerking met de Fa. EV Europe in Delft en La Sudrie Automobiles. Het nam al met al meer dan een jaar in beslag.



TESTDRIVE, VERGELIJK EN KIES VOOR MAXIMALE PERFORMANCE

NU STANDAARD 3 JAAR GARANTIE OP ONZE T EN D MODELLEN!



Boost uw truck en profiteer van 3 bijzonder voordelige pakketten:

 **Comfort Plus**

 **Fuel Economic**

 **Safety Max**

Als enige in de markt geeft Renault Trucks Nederland nu standaard 3 jaar garantie op alle nieuwe trucks voor het distributie- en lange afstand segment. Dat houdt in: 3 jaar zorgeloos ondernemen. Rijden zonder extra kosten en maximale service op de comfortabele en bijzonder zuinige T en D trucks.

Boek nu een testrit en laat u overtuigen van de uitstekende prestaties en het uitvoeringsniveau. Lees meer op de actiepagina.

renault-trucks.nl/uniek-aanbod-t-d-2020





Verwijderd werden de motor, het koelsysteem, de uitlaat en de benzinetank. De versnellingsbak bleef er wel in zitten en werd gekoppeld aan een 30kWh-elektromotor. Gevoed door 3 Tesla 'battery packs'. Een daarvan zit in de motorruimte, de tweede onder de achterbank en de derde op de plaats van de benzinetank. Een laadstekker zat aanvankelijk ingebouwd in het rechter voorspatbord. Die is onlangs vanwege het meer originele aanzicht, verplaatst naar de plek van de benzinetank-vulhals.



In februari 2020 kreeg ik eindelijk de (individuele) goedkeuring van de RDW, met een kentekencard met 'E' als brandstof. Maar voordat het zover was moest ik de voorremmen voorzien van grotere trommels (afkomstig van een R4F4 van 1981). De Vier was door de hele operatie namelijk zo'n 100 kg aangekomen.



Hij heeft nu een topsnelheid van ruim 130 km/u met een actieradius van zo'n 250-300 km. Hoewel de versnellingsbak er nog gewoon in zit, hoeft er eigenlijk niet meer mee geschakeld te worden (het kan wel, maar niet meer achteruit). Alles gaat gewoon in z'n drie. En met een knop met pookje op het dashboard (afkomstig uit een R16 TS) kun je via een neutrale stand tussen vooruit en achteruit schakelen. Daarmee wordt



de draairichting van de elektromotor simpelweg omgedraaid. Dat betekent in theorie dat hij ook met een snelheid van 130 km/u achteruit kan rijden.

Goedkoop was het project niet. Met de totale investering had ik ook een Renault Zoe kunnen kopen. Maar wie wil nou een Zoe rijden als het ook een Viertje kan zijn? Helemaal als je in alle stilte kunt genieten van de wind in je haren door het originele flapdak!

De vader van Tim Koster was in de jaren zestig van de vorige eeuw Renault-dealer in Weesp. Daar ontsproot Tims voorliefde voor de auto's van het Franse 'wieber-merk', in het bijzonder voor de modellen uit de periode 1960-1975. Sinds kort bezit hij een geluid- en emissieloze Renault 4.

Foto's © Tim Koster

LEDENVOORDEEL

door Tom Bruinink

VAKANTIEDOROMENT
LAAT MAAR
KOMEN!



Heeft u vakantieplannen en gaat u dit najaar of in 2021 naar Frankrijk of Spanje? Als u uw verblijf op Camping Sylvarmar of Ilbarritz boekt, en de actiecode 4LPART gebruik, kunt u als Vrijbuiten-lezer profiteren van een aantal leuke gratis extra's. Op pagina 24 en 50 vindt u alle details en kunt u de vakantievoorpret al laten beginnen. Verblijft u liever aan de zuidkust, lees dan de informatie van Les Méditerranées op pagina 18 en vermeld bij het boeken 'Vrijbuiten 2020'. In Spanje biedt camping & resort Montroig (pagina 8) alle comfort. Dichterbij huis kan ook; in Groet biedt Eldorado (pagina 9) een perfect verblijf. Allemaal prachtige campings op unieke locaties. Doe uzelf en onze sponsoren een plezier en profiteer van de gratis extra's.



Dr. Katrca



Katrca, Jan Mlinar s.p.

e-mail:renault4.jan@gmail.com



**Productions
of body parts**



**Renault 4
restoration**



Service

Body parts...



€ 180

€ 190

€ 80 per stuk

€ 10 per stuk

€ 30 per stuk



€ 40 per stuk

€ 20 per stuk

€ 15 per stuk

€ 50 per stuk

€ 25 per stuk

Renault R4 restoration...



PETITE R4

door Tom Bruinink



De 1/43-miniaturencollectie van Hachette/AutoPlus zal in totaal 80 modelletjes omvatten. De frequentie van iedere twee weken een nieuwe uitgave is inmiddels weer opgepakt. Die had tijdens de pandemie wat vertraging opgelopen. De aanvoer van miniatures uit China stokte, en de distributie van de magazines bleek een lastige opgave. Maar nu zijn er weer leuke noviteiten te melden.

We tonen u twee versies, waarvan er in het echt van beide maar één exemplaar is gebouwd. De Heuliez Découvrable en de Goldring. Terug naar maart 1981 als carrosseriebouwer Heuliez op de salon van Genève een open versie van de R4 GTL toont. De Vier behield zijn normale portieren, maar de achterraut, het dak en de achterste zijruiten werden vervangen door een canvas softtop. Heuliez was ambitieus met een prachtige brochure en de mededeling dat het concept op iedere R4 geleverd kon worden. Het bleek een eendagsvlieg: verder dan één exemplaar kwam het project helaas niet.

Dan zijn de productiecijfers van IXO aanzienlijk hoger. Want ook van de unieke R4 Goldring werd in 1987 slechts een enkel exemplaar gebouwd, waar de Chinese fabrikant in 2020 vele duizenden exemplaren assembleert. De motortuner Peter Goldring liet al zijn creativiteit los op de motor en onderstel van een standaard R4. Het bleek een schot in de roos, want de sportieve successen bezorgden de R4 Goldring een heldenstatus in Colombia. Zoals gemeld in Vrijbouter Magazine 111 bestaat deze auto nog altijd en verkeert nog in prima conditie.

De karakteristieke positie van de motorkap heeft IXO bij de miniatuurversie perfect nagebootst. Door de licht geopende stand van de kap, kreeg de 1.4-motor door de geforceerde luchtstroom extra koeling. En dat kon wereld snelste Vier goed gebruiken. En de concurrentie? Die zag meestal alleen de achterlichten.





flamicom

WHERE PASSION MEETS PERFORMANCE!

Proud partner of hillclimb champion, Costi Stratnic.

DRIE MUSKETIERS

door Tom Bruinink



De afgelopen jaren was het Vrijbouter-logo al een prominent aanwezige blikvanger in het Roemeens bergracekampioenschap op de auto van kampioen Costi Stratnic. Een succesvolle combinatie die als een magneet werkte op twee andere topcoureurs. In 2020 rijden de drie musketiers van het kersverse Total Racing Team als ambassadeur voor club en magazine. Ze hebben al de status van publieksliefeling.

Het promoten van de R4 legt de teamgenoten Bogdan Popescu en Costi Stratnic geen windeieren. Er werden dit jaar al vele ereplaatsen behaald, waaronder fraaie overwinningen. Cosmin Ion verraste in de Logan Proto het publiek met zijn spectaculaire rijstijl. Dat de stickers opvallen, blijkt wel uit het feit dat recent in Boekarest twee Viertjes (modeljaar 1972 en 1984) in handen zijn gekomen van liefhebbers. *Mult succes* voor onze musketiers.





Spelingvrij schakelen

Vorig jaar waren we in Thenay bij 4L International. Uiteraard ook even met een flinke boodschappentas naar Melun om onderdelen op te halen.

Daar viel mijn oog op een maquette waar een versnellingspook via een

rondachtig blokje vastzat aan de schakelhandel op de versnel-

lingsbak. 'Interessant', zij de Franse verkoper en gaf aan "regarder jouer sans décalage". Geen rammellende en klapperende versnellingspook meer. Oké dacht ik, we nemen er een paar mee. Deze gemonteerd en ja, apart kort en bondig schakelen zonder speling en geen klapperende pook meer. Hoe te monteren? Heel simpel; volg de onderstaande instructie. Je kan de 'bague supérieure avec rotule' bestellen bij Melun-retro-passion voor € 29,90. Wat krijg je ervoor: tiewraps om de hoesjes vast te zetten, schuurpapiertje, het kogelgewricht, een springring, twee (fuseekogel)hoesjes en een bolletje vet.



Demonteer de versnellingspook en deel deze, door de twee boutjes in het midden los te maken. Schroef de beugel los van de plaat tussen de spatborden zodat de versnellingspook vrij is. Verwijder het oude rubber van de versnellingspook dat om de schakelstang zit



< Maak de schakelstang schoon en schuur deze licht op.

Vet de schakelstang licht in en schuif een van de fuseekogelhoesjes met de punt naar onder over de schakelstang. >



Monteer het kogelgewrichtje en klem deze in de ronde uitsparing aan de losgenomen versnellingspook. Zet het kogelgewrichtje vast met de springring en schuif het kogelgewrichtje over de schakelstang. Monteer de versnellingspook zodat het kogelgewrichtje op zijn plek komt te zitten.



Vet de onderzijde van het kogelgewrichtje in en schuif de Fuseehoes er van de onderzijde overheen. Zet deze vast met de tiewraps.



< Vet de bovenzijde van het kogelgewrichtje in en monteer het tweede hoesje, maar dan met de punt naar boven. Zet het fuseekogelhoesje vast met de tiewraps.



En dan spelingsvrij schakelen. >



MELUN RETRO PASSION



**ONDERDELEN &
ACCESSOIRES
VOOR ELKE OUDE RENAULT**

WWW.MELUN-RETRO-PASSION.COM



60 rue Vauchèvre
77115 Blandy les tours
FRANKRIJK

Tel : +33 1 64 81 31 00
Fax : +33 1 64 81 31 09
clients@mrp77.fr

GEOPEND :
Van maandag tot vrijdag : 10h-12h en 13h-17h
Zaterdag : 09h-13h



Comptoir du cabriolet

www.comptoirducabriolet.com   

 +33(0)4 68 41 56 01

99,00€

● **84,15€**

149,90€

● **127,42€**

● **450,00€**

149,90€

● **127,42€**



Le N°1 Capotes & Équipements



CAPOTES



HOUSSES



WINDSCHOTTS



BAGAGERIE



PORTE-BAGAGES



Nabij Biarritz op slechts 900 meter van strand

Openingsdata van 4 april 2020 tot 27 september 2020

Actiecode : 4LPART



Yelloh! Village ILBARRITZ

★★★★★

Avenue de Biarritz

64210 Bidart

FRANKRIJK

+33 (0)5 59 23 00 29

contact@camping-ilbarritz.com

www.camping-ilbarritz.com/nl/

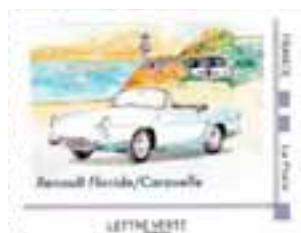
R4 LA POSTE

door Tom Bruinink



Recent bracht het Franse La Poste een serie zegels op de markt met als thema **Voitures & Vacances**. Hoewel het postbedrijf zelf duizenden Viertjes in gebruik heeft gehad, komt het zelden voor dat ze onze clubauto op een zegel afbeelden.

Maar dat gemis maken ze nu goed. Een zeeblauwe R4GTL met vouwdak vormt samen met een Simca 1000, Citroën Mehari en Renault Floride de serie van vier plakkertjes. Menig liefhebber in Frankrijk weet welke zegel hij nu op zijn post moet plakken. Ik hou mijn brievenbus in de gaten.



Herwers Renault

Al jaren hét adres voor
onderhoud aan uw
Renault!



RENAULT
Passion for life

**Onderhoud en service
voor een scherp tarief**
**Onderdelen voor alle
modellen**

 **HERWERS**
RENAULT

Doetinchem Edisonstraat 79, tel. (0314) 32 72 02
Hengelo Gld (service) Kruisbergseweg 8, tel. (0575) 46 22 44
Neede Haaksbergseweg 102, tel. (0545) 28 00 00
Zevenaar Kelvinstraat 2, tel. (0316) 52 35 23

Renault adviseert 

www.herwers.nl/renault   



Voor alle *vrijbuiters*





Kitty Glas-in-Lood

- * Glas-in-lood restauratie
- * Nieuw glas-in-lood
- * Glas-in-lood in isolatieglas
- * Originele cadeau-ideeën
- * Workshops
- * Webshop



**Met de enige Renault 4 Bedrijfskoe...uiteraard met
glas-in-lood raampjes!**

www.kittyglasinlood.nl



Het is nooit te laat om je vriendenkring uit te breiden. Dat bleek maar weer eens toen uw redacteur een bezoek bracht aan mijn dealerbedrijf in Le Bugue, een prachtig dorp in de Périgord. Terwijl Tom onder de indruk was van het feit dat ik een aanzienlijk aantal R4's en Rodéo's in onderhoud heb, liet ik subtiel weten dat mijn favoriet een ander model is; de Renault 8 Gordini.

Die liefde voor de R8 is mij met de paplepel ingegoten. Mijn vader Richard reed namelijk eind jaren zestig al in de fameuze Coupe Gordini. En ik zeg het met gepaste trots, want hij deed dat niet onverdienstelijk. Diverse race-overwinningen en de nationale titel in 1969 staan er op zijn palmares. Hij streed tegen coureurs die later internationale faam in de autosport zouden verwerven. Tja, dat was lang geleden, maar het zijn mooie herinneringen. Net zoals die aan mijn eerste auto; de R6 van opa.

Groot was de verrassing toen ik via Tom uit Zweden oude foto's kreeg waarop mijn vader het stralend middelpunt was. Uniek materiaal uit het persoonlijke archief van Rolf Carlsson, waar ik heel blij mee ben. Dat Rolf ook een echte R8 Gordini-freak is, heeft u eerder in Entre Nous kunnen lezen. Zelfs zijn ozonblauwe Grand Scénic heeft het kenteken R8G. De liefde voor het model kan ver gaan.

Binnenkort staat de redacteur van Synchro op de stoep. Dit Renault-magazine voor de Franse dealerorganisatie kreeg een gouden tip voor een interessant item. U raadt vast wel van wie ... Ik kan niet wachten om het artikel te mogen zien. Zo werd het een mooie zomer met prachtige herinneringen en een nieuwe vriendschap.





Jean-Marc Chevaux runt samen met zijn vrouw Stéphanie het Renault-agent-schap in Le Bugue. Hun pand aan de Rue de Paris is voor menig automobilist een veilige haven voor onderhoud en reparaties. Maar ook voor een nieuwe Renault of Dacia het juiste adres. Meest trots is Jean-Marc op zijn vader die grote succes-sen behaalde in de autosport. De familie Chevaux is 'cent pourcent' Renault.



Pièces détachées R4



www.4lparts.com

Air & Oil & Fuel Filters • Engine parts • Brakes • Ignition / Fuel system / Starting • Clutch / Gearbox parts
• Electricity / Lighting / Visibility • Cooling / Heating / Venting • Steering / Shock absorbers / Drive train •
Body parts / Chassis / Locks • Exhaust • Equipment for Raids & 4L Trophy • Bookstore

contact@4lparts.com • +33(0)9 54 50 90 79

JUBILEUMFEEST

door Tom Bruinink



Afgelopen zomer vierde onze zusterclub Club R4 Colombia dat in dit Zuid-Amerikaanse land exact 50 jaar geleden de eerste R4 werd gebouwd. Met vele activiteiten werd aandacht besteed aan dit bijzondere jubileum.

Op deze pagina foto's van een aantal initiatieven die de CR4C en Club Clásicos Renault Colombia ontplooiden. Vasarely Magazine bracht een speciale editie op de markt, die gretig aftrek vond bij een grote groep liefhebbers van de Amigo Fiel, de koosnaam van de R4. Ook importeur en fabrikant stonden uitgebreid stil bij dit jubileum. In die 50 jaar verlieten 1,5 miljoen auto's de fabriek van Sofasa-Renault.



Passie voor auto's?



Word lid van de KNAC en ontvang 8 x per jaar 'De Auto'.

Autoliefhebber? Word dan nu lid van de Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club met of zonder pechhulppakket en ontvang altijd 8 x per jaar ons clubmagazine 'De Auto'. Met 116 pagina's vol autonieuws en reportages over bijzondere (klassieke) auto's.

Vanaf € 46,= per jaar

Ons clubmagazine is exclusief voor leden en niet los of via een abonnement verkrijgbaar. Ga dus snel naar www.knac.nl en ontdek welk lidmaatschap het beste bij u past.



Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club

belangenbehartiging – evenementen – pechhulp – verzekeren



De Marco Parts

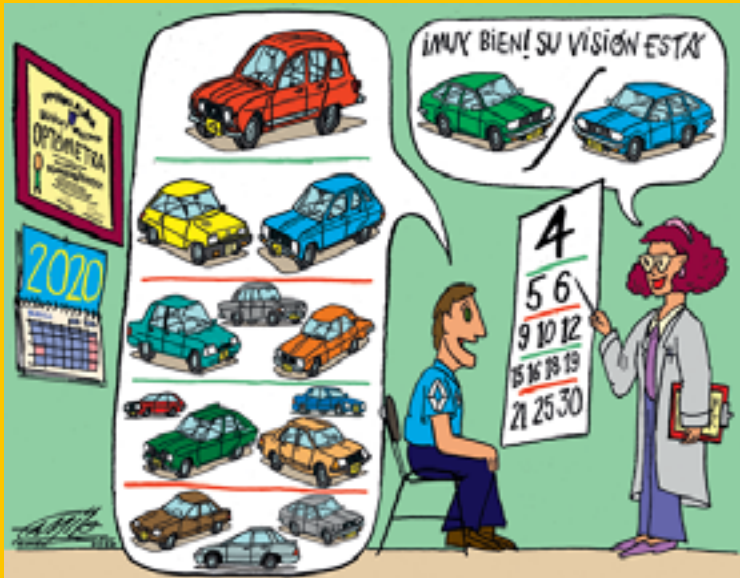
Classic Parts Distribution

Specialized center in the reproduction and distribution of Renault 4 spareparts.

Worldwide shipping.

www.demarcoparts.com

OGENTEST À LA CAMILO



© Camilo Ernesto Hernández Rincón/Vasarely

Deze geweldige cartoon misstaat niet in een campagne van een brillenketen.
 Artiest Camilo Ernesto Hernández Rincón geeft zijn eigen interpretatie van een ogentest.
 Niet de gebruikelijke cirkels, maar prachtige Renault-modellen als hoofdpersoon in de test.
 Het laat zich gemakkelijk raden hoe Camilo ons jubileumjaar 2021 ziet.
 Hij is de succesvolle illustrator van Vasarely Magazine, waarin ook onderstaande
 prent verscheen.

