

VRIJBUITER



COLOFON

Clubadres

Bestuur Renault 4 Club
Nederland
Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen

Lidmaatschap

Iedereen die in het bezit is van een R4, R6, een afgeleide of dit type auto een warm hart toe draagt, kan lid worden van de club. De contributie bedraagt € 45,00 per jaar.

Partnerlidmaatschap € 15,00 (dit is alleen mogelijk als er een betalend lid op hetzelfde adres woont).

Donateurschap € 25,00.
Neem voor vragen over lidmaatschappen contact op met de ledenadministratie.

Ereleden

Fedor van der Molen
(Oprichter R4 Club Nederland)
Piet van der Molen †

Financiële administratie

Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
t.n.v. Renault 4 Club Nederland
IBAN: NL31INGB0004861393
BIC Code: INGBNL2A

Public relations

Jan Verbeek
jan@r4club.nl

Clubmagazijn

Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen
clubmagazijn@r4club.nl
06-50 642 921
(tijdens openingstijden)

Evenementen

evenementen@r4club.nl

Fotografie

Mark Spoelstra
fotograaf@r4club.nl

Vrijbouter redactie

Hoofdredacteur
Tom Bruinink
vrijbouter@r4club.nl

John van de Water
Jan ten Klooster
Johan den Houter

Foto voorkant

Loïc Siri

Foto achterkant

Rik Kentie



Opmaak en druk

Drukkerij RAD
Reewegpad 22
3319 CJ Dordrecht
078 - 621 38 82
www.drukkerij-rad.nl

Bestuur

Voorzitter
bestuur@r4club.nl

Secretaris

Igor Stuifzand
secretaris@r4club.nl
06-535 16 156 ('s avonds)

Penningmeester

Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
Vedergraslaan 6
3452 CR Vleuten
06-308 06 606

Mark Spoelstra
mark@r4club.nl

Johan Tromp
aspirant-bestuurslid

Ledenadministratie

Joop Obbink
ledenadministratie@r4club.nl
0575-451 725

Sluitingsdatum volgende editie

19 juli 2020



De Renault 4 Club is 31 maart 1991 opgericht en staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Enschede onder nummer 40076542. Vrijbouter is het clubblad van de Renault 4 Club Nederland en verschijnt 4x per jaar in een oplage van 585 stuks. ISSN nummer: 1566 - 8053

Adverteren in de Vrijbouter?
Informeer naar de mogelijkheden
en gunstige tarieven via
vrijbouter@r4club.nl

INHOUD

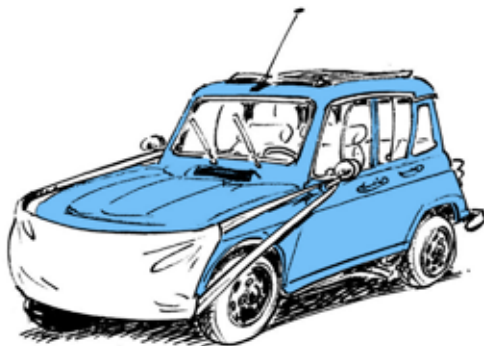
Editom	5	Petite R4	35
Van het bestuur	7	MOMA vertrouwt op 4F6	38
Najaarsevenement	11	Imposante verzameling	42
HAN voltooit Trophy	14	Pratique	46
Inbox	21	Exit quarantaine	48
Clublogo op pronkstuk	23	Lime & Snowdrop	50
Technique	24	Allemansvriend	56
Entre Nous	28		



Wijnhandelaar Loïc Siri uit Bordeaux geeft de slogan 'Renault loopt langer op een liter' een eigen invulling. In de jaren tachtig was menig Renault voorzien van deze reclametekst. Wij kunnen alleen maar zeggen: doe dit niet na en schenk de overheerlijke Pauillac-wijn gewoon in een glas. Santé et bonnes vacances à tous!

AGENDA

Bij het ter perse gaan van deze Vrijbouter, was niet bekend wanneer naar de richtlijnen van het RIVM n.a.v. de coronacrisis weer evenementen zijn toegestaan. Actuele informatie over de maandelijkse sleuteldagen, openingstijden van ons clubmagazijn en inschrijving voor het Najaars-evenement, vind je op onze website www.r4club.nl.



**BESCHERM UW
RENAULT 4, 6 EN RODÉO!**



RENAULT
Passion for life

32 jaar succesvol

Onze opvallende parallel met de Renault 4



sinds 1988

De Renault 4 maakte furore van 1961 tot en met 1992 en in die 32 jaar werden 8 miljoen exemplaren verkocht. Net zo lang timmert Hans Jongerius succesvol aan de weg. Ons familiebedrijf bestaat sinds 1988 en behoort al 4 jaar op rij tot de beste Renault-dealers van Nederland. Afgelopen jaar waren wij 2^e bij de verkiezing Dealer of the Year. In betere handen kan uw Renault-klasseker niet zijn!

Hans Jongerius
Renault



Touwslagersweg 16
Zwolleweg 1
Utrechtseweg 36

Woerden T. 0348 - 43 57 00
Gouda T. 0182 - 57 04 44
IJsselstein T. 030 - 688 12 77

www.hansjongerius.nl

Renault adviseert

**DEALER
OF THE YEAR**
🏆 2019
🏆 2018
🏆 2017
🏆 2016



Stip aan de horizon

Dat u momenteel een goed gevuld magazine in handen hebt mag gerust een klein wonder worden genoemd. In een bizarre periode waarin de wereld op slot ging, moest ik door menig gepland artikel een dikke streep zetten. Nieuwe sponsors haakten noodgedwongen af en donkere wolken pakten zich samen. Op dat moment nog geen hoopgevende stip aan de horizon.

Toch is het de redactie gelukt een zeer aantrekkelijke Vrijbuiters van de pers te laten rollen. Een knappe prestatie al zeg ik het zelf. En dat in een periode waarin zelfs wereldleiders niet verder dan drie weken vooruit konden kijken. John probeert uw technisch kennisniveau op te krikken en ik neem u mee op een mooie reis langs bijzondere mensen met opzienbarende Renaults. De denkbeeldige route ging van Amsterdam naar Eilat en via Malta naar Finland. Met hier en daar een extra tussenstop.

Hopelijk kunnen we allen op dit moment zelf ook weer onze reishonger stillen en genieten van een heerlijke zomerperiode. Zonder veel te hoeven wegstrepen op ons wensenlijstje. We verlangen naar een lichtpuntje aan de horizon. Een mooie aanloop naar 2021 waarin we als club 30 jaar bestaan en de 60e verjaardag van de R4 vieren.

Veel leesplezier!





RENAULT
Passion for life

Renault 4L

Stop watching. Start living.



Emmeloord Nagelerweg 6, tel. (0527) 62 00 04
Hatterwoude Nieuweweg 101, tel. (038) 444 94 44
Raalte Overkampsweg 27, tel. (0572) 36 32 15
Zwolle Bisschop Willebrandlaan 66, tel. (038) 455 44 50

Renault adviseert 

www.oving.nl   



Daar duimen we voor!

We hadden ons het clubjaar anders voorgesteld. Leuke meetings en mooie evenementen stonden er genoeg in de agenda, voor 2020. Maar op het moment dat de Nederlandse regering in maart een 'intelligente lockdown' afkondigde om het coronavirus gecontroleerd te kunnen bestrijden, ging door alle activiteiten van de Renault 4 Club Nederland meteen een dikke streep. De deur van het R4 Kwartier werd op slot gedraaid, sleuteldagen werden gecancelled, de Algemene Ledenvergadering moest eveneens worden uitgesteld, het Voorjaarsevenement ging niet door ...

Tijdens de ALV zou Kuno van Eldijk afscheid nemen van het bestuur en zijn taken overdragen - maar de ALV kwam er niet. Na drie jaar als algemeen bestuurslid en een jaar met de voorzitterstaken onder zijn hoede, zat Kuno's termijn erop en vond hij het mooi geweest. Ook wij vonden het mooi met jou, Kuno, en ook namens Ruud en Mark wil ik onze waardering en dank uitspreken voor de tomeloze inzet die je de afgelopen vier jaar telkens weer hebt getoond. Helaas is het er (nog) niet van gekomen om je met een welgemeende handdruk te danken voor je vier jaar durende rol binnen het bestuur, maar de bos bloemen, die kun je zeker tegemoet zien!

Maar laten we niet te lang zitten sikkeneuren. Inmiddels is Kuno's stoel in het bestuur (als aspirant-bestuurslid) ingenomen door Johan Tromp. Welkom, Johan! En we vertrouwen erop dat je tijdens de ALV unaniem verkozen wordt om de komende vier jaar het bestuur te komen versterken. Waarbij ik van de gelegenheid gebruik wil maken om nogmaals te benadrukken dat onze roep om nieuwe bestuursleden onveranderd blijft klinken! Dus meld je alsjeblieft bij ons aan.

Hoe de tweede helft van 2020 eruit gaat zien, blijft nog even koffiedik kijken. Maar voor 2021 vult de agenda zich inmiddels gestaag. We staan niet alleen stil bij de 60ste verjaardag van onze geliefde Renault 4, maar pakken ook feestelijk uit te vieren dat Fedor van der Molen in 1991 de Renault 4 Club Nederland heeft opgericht! Achter de schermen wordt keihard gewerkt aan de invulling van een prachtig jaarprogramma. En natuurlijk: 2020 is ook nog niet voorbij! Laten we ervan uitgaan dat we elkaar dit jaar nog wel een paar keer zullen tegenkomen. Daar duimen we voor!

Igor Stuifzand
secretaris@r4club.nl



RENAULT
Passion for life

Nieuwe Renault CLIO en de nieuwe Renault CAPTUR



STERN

Al jaren de Renault-dealer in uw regio!

- Personenauto's
- Bedrijfswagens
- Elektrische modellen
- Wagenparkbeheer
- Verzekeringen
- Leasing
- Occasions
- Onderdelen
- Onderhoud en service voor een scherp tarief

Bekijk onze maandelijkse aanbiedingen en acties op www.stern.nl/renault/acties

STERN

Voor een overzicht van onze vestigingen kijk op www.stern.nl

Afbeeldingen die in deze advertentie zijn gebruikt kunnen afwijken van de daadwerkelijk geleverde auto en/of specificaties in Nederland en/of fiscale categorie waarin het model valt. Vraag altijd uw dealer naar de exacte details voor uw persoonlijke situatie. Druk- en typefouten voorbehouden.

Renault adviseert 

www.stern.nl   

Op twee vliegrepen van Amsterdam... ligt er een wereld voor u open!

Tussen zee, het Canal du Midi en het Bassin de Thau

Marseillan

Tout simplement

Ontdek de kunst van het leven in de Languedoc



Ontdekken

Proeven

Verblijven

Bewegen



AANMELDINGSFORMULIER R4 Club Nederland
NAJAARSEVENEMENT **11-12-13 september 2020**
Het KWARTETTREFFEN Op Camping ZONNEKAMP in Zorgvlied



Naam: _____ Lidnummer: _____

Adres: _____

Postcode/woonplaats: _____

Tel.nr.: _____ e-mailadres: _____ Kenteken auto: _____

Ik kom vanaf vrijdag 12 juni 12.00 uur	 volwassene(n) à € 37,50	€
	 kind(eren)* à € 25,00	€
	 gezin a € 85,-	€
	 hond(en)	
	Totaal	€

Ik kom vanaf zaterdag 13 juni	 volwassene(n) à € 30,00	€
	 kind(eren)* à € 22,50	€
	 gezin a € 75,00	€
	 hond(en)	
	Totaal	€

Ik kom alleen zaterdag 13 juni	 Volwassene(n) à € 25,00	€
	 kind(eren)* à € 20,00	€
	 hond(en)	
	Totaal	€

*Kinderen van 6 tot 12 jaar. Kinderen t/m 5 jaar komen gratis mee.

Deelname op zaterdag is inclusief eten. (ik wil voor personen vegetarisch eten.)

Als je zelf een verblijf huurt, krijg je €5,- korting per persoon, per 2 nachten. Geef dit a.u.b. door aan de evenementencommissie

Het totaalbedrag maak ik vóór 1 september 2020 over op rekening NL31 INGB 0004 8613 93
Ten name van Renault 4 Club Nederland, Beneden Leeuwen, ovv Voorjaarsevenement 2020 en
lidnr. (Internationale betalingen: BIC: INGBNL2A)
Voor opgave via mail en overige vragen, neem contact op met de Evenementen commissie
via evenementen@R4club.nl

De camping heeft eigen verhuurmogelijkheden, neem hiervoor contact op met de camping. Vermeld hierbij "R4 Club Nederland"	Dit formulier mag u per mail sturen naar: evenementen@r4club.nl of per post naar: Renault 4 Club Nederland / EC p/a Houtduifstraat 23 1826 JH Alkmaar
Camping Zonnekamp de Ruyter de Wildtlaan 7 8437 PC Zorgvlied info@campingzonnekamp.nl	

NAJAARSEVENEMENT

door Nico Lansen



Soms lopen dingen anders dan je van tevoren had gepland. Begin januari. Je bedenkt een evenement, zoekt naar een locatie, houdt rekening met waar we de vorige keer waren, en of dat geografisch dan een beetje klopt. Je struint internet af, zoekt naar leuke plekjes, legt contacten en vraagt of anderen goede ideeën hebben. En dan kom je uit bij een camping centraal in het land en denk je: “mmm, dit zou ook wel een mooie camping zijn voor het Jubileumevenement in 2021.”

Maar goed, dat denk je maar even, want eerst ga je 2020 in. 2021 is nog ver weg. Tegen die tijd vind je wel weer een andere leuke camping (al hoewel die zoektocht wel moeilijker wordt).

Inmiddels staat de wereld op zijn kop en hebben we moeten besluiten dat het voorjaarsevenement, hoe jammer ook, geen doorgang kan vinden. En laten we eerlijk zijn, er zijn ergere dingen dan deze keer niet kunnen kamperen; de kranten staan bol van trieste berichten.

Dus na weer een persconferentie waarin gemeld werd dat we nog niet zomaar naar buiten kunnen, heb ik contact gezocht met de camping. Na kort en goed overleg is meteen een nieuwe afspraak gemaakt. We komen ‘terug’ in ons jubileumjaar ‘30 jaar R4 Club Nederland’ en ‘60 jaar Renault 4’ om ons jubileumtreffen wel op hun camping te vieren.

Dus noteer alvast in je agenda! Ons verjaardagsfeestje in 2021 is op 11, 12 en 13 juni op camping De Lucht in Renswoude.

Maar voordat we ons verder bezighouden met 2021: er staat in september a.s. ook nog een najaarsevenement op de agenda. Als we met z’n allen voorlopig de 1,5 meter afstand in acht nemen dan kunnen we op 11, 12 en 13 september alle tentjes, sleurhutten en klapkarren 1,5 meter van elkaar op de camping Zonnekamp in Zorgvlied neerzetten. En maken er dan een mooi evenement van.



Auto Heurkens

Meer dan 40 jaar Renault-dealer voor Midden Limburg en Zuidoost Brabant.



RENAULT
Passion for life



Auto Heurkens
grensloos zeker!



Roermond Jacob Romenweg 8, tel. (0475) 32 22 99

Weert Roermondseweg 87, tel. (0495) 58 07 00

Echt Rijksweg Noord 3, tel. (0475) 48 12 50

Renault partner

www.autoheurkens.nl

CLUB

Dauphine

DINNER

LIVE MUSIC

BAR

Wekelijks in de voormalige Renault garage

FRIDAY NIGHT LIVE

www.clubdauphine.nl - 020 46 216 46

flamicom

WHERE PASSION MEETS PERFORMANCE



PROUD PARTNER OF HILLCLIMB CHAMPION COSTI STRATNIC

HAN VOLTOOIT TROPHY

door Maarten Brinkman



Na alle voorbereidingen om de auto zo goed mogelijk te prepareren, begint het avontuur dan eindelijk. Vertrekpunt is Biarritz aan de Franse zuidwestkust, net iets boven de Spaanse grens. Allereerst zaak daar aan te komen en de auto te laten keuren voor definitieve toelating. Via de app volgen wij de reis.

Die voorloopt voorspoedig en de auto wordt de dag na aankomst goedgekeurd. Bij een rondje door Biarritz realiseren ze zich hoe fijn de goede voorbereiding is, als ze bij ongeveer elke garage een R4 zien staan. Van de 1.500 aanmeldingen blijven er iets meer dan 1.100 over die uiteindelijk daadwerkelijk van start gaan. Een enorme rij Renault 4'tjes vertrekt op maandag 24 februari richting Marokko. Het eerste stuk door Spanje is een mooie snelweg. Eenmaal aangekomen in Marokko wordt het landschap steeds imposanter. Dat verandert als ze daadwerkelijk in woestijngebied komen. Dat gaat een hele tijd goed, maar helaas blijft de R4 niet gespaard van problemen. Een enorme knal. De auto begon wat te slingeren van achteren. Met gematigde snelheid op het verzamelpunt aangekomen. Bij nadere inspectie blijken de ophangpunten van de schokbrekers afgebroken.

Dankbaar maken de jongens gebruik van het sleutelteam van Melun Retro Passion, dat meereist met gereedschap, apparatuur en onderdelen. Ter plekke worden de steunen op degelijke wijze, beter dan het origineel, weer vast gelast. Spannender werd het voor hen echter nog toen na de laatste testrit, inmiddels na tweeën in de nacht, bij het inpakken van de auto bleek dat de rugzak van Sam weg was. Met





PLAYA MONTROIG

CAMPING RESORT ★ ★ ★ ★ ★

Camping in Style



Tel. +34 977 810 637

www.playamontroig.com

info@playamontroig.com



@playamontroig



@playamontroigcampingresort

paspoort en papieren. Gejat? Na even iedereen te hebben verdacht bedenken ze dat die voor de testrit op de imperiaal lag. Maar daarna niet meer. Met hart in de keel toch maar zoeken in een pikdonkere nacht en wonder boven wonder vinden zij de tas ergens in de woestijn terug.

De volgende dag met wat beperkte slaap weer verder. De adrenaline maakt een hoop goed. Ondertussen krijgen wij de mooiste foto's toegestuurd en verschijnen op youtube de meest fantastische beelden van diverse vloggers met Vierpjes in de woestijn. De reis verloopt verder goed en ze genieten er van. Op een gegeven moment is een motor stuk van een collega-deelnemer. Met een groepje krijgen ze het voor elkaar om zelfs een motorblok te wisselen. Midden in de woestijn. Onwerkelijk. De reis wordt volbracht en de jongens worden ontvangen door een groot deel van het team in Marrakesh. Ze rijden daarna terug met de auto. Bij aankomst in het natte Nederland ontdekken ze dat de auto bij de bevestiging van de rolbeugel toch iets lekt. Tja, voor die tijd zal daar misschien wat zand doorheen zijn gekomen, maar dat valt niet op in de woestijn.

Een prachtige resultaat en een super prestatie. De jongens organiseren een feestelijke middag waarbij verslag wordt gedaan van de reis. Een prestatie om trots op te zijn en wij waren blij hier een beetje aan bijgedragen te kunnen hebben. Sam en Nathan, bedankt! En hopelijk kunnen wij er volgend jaar weer bij zijn, want de eerste plannen liggen er al. Dus noteer in uw agenda: 18-28 februari 2021, 4L Trophy.





LES MÉDITERRANÉES
CAMPINGS VILLAGES & SPA

CHARLEMAGNE · NOUVELLE FLORIDE · BEACH GARDEN



VAKANTIE AAN JE DROOMSTRAND

CHARLEMAGNE

+33 (0)4 67 21 92 49

NOUVELLE FLORIDE

+33 (0)4 67 21 91 49

BEACH GARDEN

+33 (0)4 67 21 92 83

MARSEILLAN-PLAGE • WWW.LESMEDITERRANÉES.COM



Dierenkliniek de Watermolen

Voor een **Persoonlijk**, **Professioneel** en **Praktisch** advies voor uw huisdier.

Net als uw R4 heeft uw huisdier ook de beste zorg nodig.

Dierenkliniek de Watermolen · Lansinkstraat 52 Haaksbergen · www.watermolendierenartsen.nl



RENAULT
Passion for life

Zowel bij oude als nieuwe Renaults
gaat liefde, zorg en aandacht samen



Zo word je dealer van het jaar
2016, 2017, 2018, 2019

SEGERINK & WOLBERS

Renault garages in
Apeldoorn, Deventer, Zutphen, Lochem en Harderwijk

R-QUATRE . nl

www.Renault4onderdelen.nl

070 399 72 12

www.R-Quatre.nl

(bijna) alle onderdelen voor uw RENAULT 4



(bijna) alle onderdelen voor uw RENAULT 4

Kijk in onze webshop

www.R-Quatre.nl

www.Renault4onderdelen.nl



De redactie ontving weer leuke bijdragen van lezers. Overeenkomst tussen de inzending van Hans Kambier en Jean-Christophe Toubanc: een leuke miniatuur-Vier van kleurrijk kunststof.

Hans vond in zijn fotoarchief een kiekje uit 2003 met daarop zijn kleinzoon Stefan en de Dickie R4. De familie Kambier is een echt Renault-gezin dat al tientallen auto's van het Franse merk heeft gereden. Voor Hans begon de reeks in 1968 met de aanschaf van zijn eerste R4; een occasion met bouwjaar 1963.

Ook de familie Toubanc uit Pierres kent een rijke historie met ons favoriete merk. R6, Rodéo en Espace zijn slechts enkele van de vele modellen. Maar natuurlijk ook de Mondo Motors R4 van dochter Jeanne. Al kort na haar geboorte was de rode R4 haar favoriet. En ook in 2020 krijgt Jeanne pretoogjes als ze haar Viertje mag tonen aan de fotograaf. In dit geval haar papa, bestuurslid van de 4L-R6 Club de France.





Temidden van de natuur, tussen bos, duinen en oceaan.

Openingsdata van 4 april 2020 tot 27 september 2020

Actiecode : 4LPART



5 luxe sanitaire voorzieningen
exclusief voor onze campergasten



Yelloh! Village SYLVAMAR

★★★★★

Avenue de l'Océan
40530 Labenne Océan
FRANKRIJK

+33 (0)5 59 45 75 16

camping@sylvamar.fr

www.camping-sylvamar.com/nl/

CLUBLOGO OP PRONKSTUK

door Albu Aurelian



Jullie clublogo schittert niet alleen op de R4 Trophy van de studenten (zie pagina 14), maar ook op de Logan STCC van Costi Stratnic. Toen ik onlangs besloot een prachtig 1/8 model van deze bolide te maken, moest dit natuurlijk een natuurgetrouw schaalmodel worden.

Begonnen vanaf nul, leverde twee maanden noeste arbeid een zeer gedetailleerd model op. Naast het gebruik van een 3D-printer zitten er ook heel wat uren handarbeid en spuitwerk in dit unieke model. Een pracht exemplaar dat een mooie plek in huize Stratnic heeft gekregen. Zo heeft Boekarest er een attractie bij.





De motor

In de Renault 4 kennen we 2 typen motoren met een aantal verschillende cilinder-inhouden; het volume van de motor. Beide motoren zijn kopklepmotoren en hebben 4 cilinders die werken volgens het viertaktprincipe. Ze hebben een onderliggende nokkenas. De kleppen worden via stoterstangen met tuimelaars bediend. Per cilinder 1 inlaatklep en 1 uitlaatklep. De eerste was de Billancourt-motor, oftewel de B-motor. Billancourt is een buitenwijk van Parijs waar Louis Renault begon met het bouwen van automobielen. In de Seine ligt een van de fabrieken van Renault waar deze motor is ontwikkeld. In 1982 verscheen de C-motor, de Cléon-motor. Cléon is een gemeente in de regio Normandië waar deze motor door Renault is ontwikkeld. Beide motoren hebben een aluminium cilinderkop, een distributieketting en een gietijzeren motorblok met zogenaamde natte bussen. Dit wordt later nog beschreven. Bij de eerste B-motoren zien we ook distributietandwielen. De carterpan, distributiedeksel en het kleppendeksel zijn van plaatstaal.

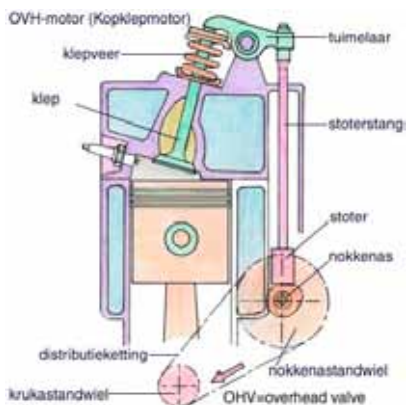
De inhoud van een motor is het gezamenlijke volume van de 4 cilinders waar de zuigers in bewegen, met de inhoud van de verbrandingskamers die bij iedere cilinder gelijk is. Dus als ik de zuiger onderin de cilinder zet (ODP, onderste dode punt), en ik laat de cilinder via het bougiegat vollopen met een vloeistof, dan is die hoeveelheid vloeistof maal 4 (want 4 cilinders) het volume van de motor. Het totale volume van een cilinder is de positie van de zuiger vanuit de onderste (ODP) naar de bovenste stand, BDP (bovenste dode punt), plus de inhoud van de verbrandingskamer. Dus π ($\pi = 3,14$) $\times r^2$ (radius van de cirkel in het kwadraat) $\times h$ (hoogte). Dus $\pi r^2 h$.



De ontstekingsvolgorde is bij beide motoren 1-3-4-2 maar de B-motor draait linksom en de C-motor rechtsom. Een watergekoelde motor, geregeld door een thermostaat waarbij een waterpomp voor de circulatie zorgt. Een gesloten koelsysteem met een expantievat dat ervoor kan zorgen dat de koelvloeistof opgevangen en teruggeven kan worden aan het koelsysteem. Zodat er geen lucht in kan komen. De carterventilatie met een beluchting is op de carburateur aangesloten. Daardoor worden de carderdampen - die vooral uit oliedampen bestaan - meegezogen de cilinder in.

Bijzonder ten opzichte van bijvoorbeeld Duitse motoren is dat cilinder 1 niet aan de distributiezijde zit maar aan de versnellingsbakzijde. Wat in de rijrichting wel weer logisch is. Ook dat de versnellingsbak voor de motor geplaatst is maakt de Renault 4 uitzonderlijk. Dat betekent dat de distributie aan de achterzijde van de motor zit. Tegen het schutboard aan.

Voordat we de motor uiteen gaan zetten leg ik eerst principe van de viertakt uit.

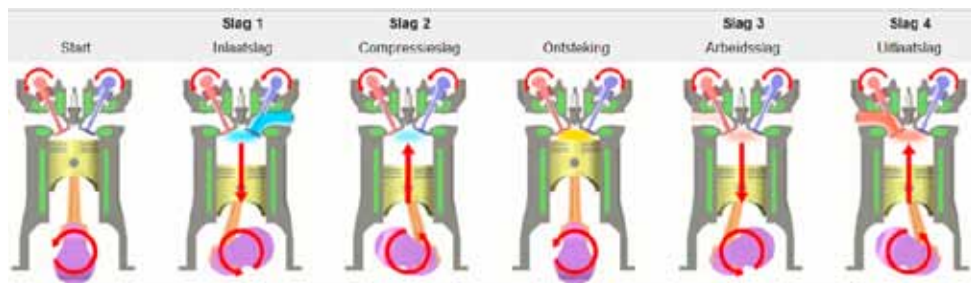


Het viertaktproces

We hebben een cilinder nodig die luchtdicht afgesloten wordt door een zuiger aan de onderkant en 2 kleppen aan de bovenkant. Voordat de benzine met lucht kan worden aangestoken moeten lucht en benzine op moleculair niveau gemengd worden. Dit gebeurt door het luchtbenzinemengsel samen te persen van 1 bar (buitenluchtdruk) naar 9 à 10 bar.

Dan moet het mengsel worden aangestoken op exact de juiste graad van de krukhoek (ontstekingstijdstip). Zodat de maximale druk in de cilinder kan ontstaan en de zuiger daardoor naar beneden wordt gedrukt. Dit noemen we de voorontsteking, die afhankelijk is van het toerental en de belasting van de motor. Zo neemt bijvoorbeeld heuveltje op de belasting toe en heuveltje af de belasting af. Hier moet het tijdstip van de ontsteking op bijgesteld worden door de centrifugaal- en de vacuümvervroeging. Centrifugaalvervroeging voor de toename van het toerental en de vacuümvervroeging voor de belasting van de motor. Als laatste hebben we een juiste afvoer van de uitlaatgassen nodig zodat er goede doorstroming is voor een volgende cyclus.

Om te begrijpen wat er bij het opstarten van de verbranding in de cilinder gebeurt, staat hieronder het 4 takt proces.





HTX
Classic cars

Renault 4 loopt gesmeerd met Elf HTX



HTX
GENERATION

15W-40



HTX
CHRONO

10W-60



HTX
Collection

20W-50



A brand of **TOTAL**

We starten als de zuiger bovenin het bovenste dode punt (BDP) staat. Als de zuiger naar beneden gaat wordt de inlaatklep door de nokkenas geopend. Nu stroomt er lucht en benzine in de cilinder. Dit noemen we de inlaatslag. De hoeveelheid lucht en benzine die naar binnen stroomt, is afhankelijk hoe ver de gasklep, die via een kabel aan het gaspedaal en onder je rechtervoet zit, openstaat. Het traject tussen de bovenzijde van de carburateur tot in de cilinder, het inlaatspruitstuk, mag geen luchtlekkage hebben.

Anders komt er te veel lucht en te weinig benzine binnen. Valse lucht. Als de zuiger weer naar boven gaat, moet de inlaatklep sluiten. Daardoor wordt de cilinder luchtdicht afgesloten. De druk in de cilinder loopt op van 1 bar (buitenluchtdruk) naar 9 à 10 bar, de compressieslag. Dit noemen we de compressieverhouding (1-10). Afhankelijk van het toerental en de belasting, moet het mengsel op exact het juiste moment worden aangestoken. Dit gebeurt door de ontsteking, die via de bougie een spanning afgeeft van ongeveer 12.000 volt. De bougie vonkt ongeveer 2 milliseconden. Dit is ook de brandtijd van het mengsel. De temperatuur in de cilinder loopt op tot ongeveer 1500°C (piek), en de druk tot ongeveer 80 bar. Door die druk wordt de zuiger, die dan in bovenste dode punt (BDP) staat, met een flinke, gecontroleerde dreun naar beneden gedrukt. Dat noemen we de arbeidsslag. In de cilinder zitten dan alleen nog verbrandingsgassen. Die moeten eruit. Als de zuiger weer omhoog gaat wordt de uitlaatklep geopend en worden de gassen naar buiten gedrukt; de uitlaat in. Hierna begint de cyclus weer opnieuw bij de 4 cilinders, die in de volgorde van 1 3 4 2 (de ontstekingsvolgorde) “aangezet” worden.



In de volgende Vrijbouter Magazine ga ik alle onderdelen van het draaiende gedeelte beschrijven. En hoe deze ten opzicht van elkaar werken. Weet dat het principe van het type benzinemotor waar wij mee rijden, in 1885 ontwikkeld is. De heer Nikolaus Otto is de grondlegger van de viertaktmotor (1867). Maar Carl Friedrich Benz bouwde de eerste motor (1885) voor in zijn automobiel.



B-motor



C-motor



Beste Vrijbuiters, als student diergeneeskunde kocht ik in 2000 mijn eerste Viertje. Hoe blij was ik toen al met mijn eigen autootje. In de roodbruine R4 had ik altijd het gevoel dat ik op vakantie ging naar Frankrijk. Ook al ging de reis in het donker naar de Uithof in Utrecht.

In het laatste deel van de studie word je als co-assistent regelmatig opgeroepen om te komen helpen bij een verlossing van een koe of paard. In die tijd sliep er ook wel eens een zwerver in, als mijn Renault op het parkeerterrein bij mijn flat in Utrecht stond. Raampjes kun je niet echt goed afsluiten. Hij of zij liet het wel netjes achter, maar het rook er af en toe wel bijzonder. En van wie waren die lege blikjes bier op de achterbank ...? Ik heb toen wel een stuurslot aangeschaft.



Voor zover ik kan me kan herinneren heeft de Renault mij nooit heeft laten staan, echter ... In 2002 was Pino*, zo noemen wij onze R4, onze trouwauto. Een paar dagen voor de grote dag reden wij naar Noord Holland, waar het feest zou plaatsvinden. Halverwege de A1 begon hij wat te horten en stoten. En het optrekken in de één was eigenlijk ook niet meer mogelijk. De kenners onder jullie weten nu misschien al wat het probleem was. Gelukkig wist iemand in de buurt van Schoorl dat ook. Hij heeft ons super geholpen. Pino reed op onze trouwdag gelukkig weer zonder kuren.

In 2005 hebben we een R4 Savanne gekocht. Heerlijk rondrijdend met 2 kinderen en 2 honden achterin blijft het gevoel van vrijheid altijd in mij opkomen. Regelmatig hebben wij of anderen een rally gereden. Hoe fijn is de vering in deze autootjes, als je door verschillende dorpjes met veel drempels rijdt. En hoe stoer en zelfverzekerd staat hij dan tussen de andere oldtimers te pronken.

Sinds 2015 is het de 'bedrijfsauto' van Dierenkliniek de Watermolen in Haaksbergen. Het logo van onze kliniek op de grote neus maakt mij nog iedere dag vrolijk. Zakken voer afleveren, honden en katten ophalen en oud papier wegbrengen ... er is altijd ruimte genoeg.



Geen betere reclame en meer bekijks dan onze R4 in Haaksbergen. En de hoop dat ik er nog lang in kan blijven rondrijden.

* Pino, komt van Pineau des Charentes. Om de Pineau des Charentes te maken wordt eau de vie van het cognacdistillaat, 60% alcohol, toegevoegd aan druivensap, waarna het vijf jaar in eiken vaten rijpt.



Frauke is mede-eigenaar van De Watermolen. Dankzij de kernwaarden professioneel, persoonlijk en praktisch dé dierenkliniek van Haaksbergen en omgeving. Haar R4 trok de aandacht van de redactie en dat contact leidde tot een fraaie advertentie in ons magazine. En natuurlijk dit leuke artikel.



Kitty Glas-in-Lood

- * Glas-in-lood restauratie
- * Nieuw glas-in-lood
- * Glas-in-lood in isolatieglas
- * Originele cadeau-ideeën
- * Workshops
- * Webshop



Met de enige Renault 4 Bedrijfskoe...uiteraard met
glas-in-lood raampjes!

www.kittyglasinlood.nl



RENAULT 4



Met dezelfde
authentieke service



RENAULT
Passion for life

Assen | Delfzijl | Emmen | Groningen | Hoogeveen | Roden | Veendam

BUY THE BEST!
ORIGINAL FIT

PARTS INDUSTRIES
★ ★ ★ ★
CLASSIC QUALITY



WWW.DGAUTOMATERIALEN.COM



HET MICHELIN CROSSCLIMATE GAMMA:
DUURZAME VEILIGHEID ONDER ALLE
WEERSONDERSTANDIGHEDEN

MICHELIN
AGILIS CROSSCLIMATE

MICHELIN
CrossClimate^{SUV}

MICHELIN
CROSSCLIMATE +



*Voor meer informatie kunt u kijken op: www.michelin.nl



TESTDRIVE, VERGELIJK EN KIES VOOR MAXIMALE PERFORMANCE

NU STANDAARD 3 JAAR GARANTIE OP ONZE T EN D MODELLEN!



Boost uw truck en profiteer van 3 bijzonder voordelige pakketten:



Comfort Plus



Fuel Economic



Safety Max

Als enige in de markt geeft Renault Trucks Nederland nu standaard 3 jaar garantie op alle nieuwe trucks voor het distributie- en lange afstand segment. Dat houdt in: 3 jaar zorgeloos ondernemen. Rijden zonder extra kosten en maximale service op de comfortabele en bijzonder zuinige T en D trucks.

Boek nu een testrit en laat u overtuigen van de uitstekende prestaties en het uitvoeringsniveau. Lees meer op de actiepagina.

renault-trucks.nl/uniek-aanbod-t-d-2020



PETITE R4

door Tom Bruinink



Deze keer in deze rubriek een bijzondere houten Renault 4F4. De créateur is de Argentijn Nicolas Correa, die we zonder aarzeling een 'handige Harry' mogen noemen. Met weinig middelen, maar een flinke dosis creativiteit, maakt hij vanuit een rechthoekig blok hout deze fourgonnette.

Bijzonder is dat het model is voorzien van onafhankelijk geveerde wielen en werkende verlichting door middel van een ingebouwde 9V-batterij. Leuke details zijn verder de te openen achterdeur en motorkap. Inspiratie vond Nicolas in zijn eigen 4F4, waarvan hij ook de niet alledaagse kleurencombinatie (bruin-zilver) zal overnemen op zijn houten model.



**MELUN
RETRO
PASSION**

ONDERDELEN & ACCESSOIRES VOOR ELKE OUDE RENAULT

WWW.MELUN-RETRO-PASSION.COM



60 rue Vauchèvre
77115 Blandy les tours
FRANKRIJK

Tel : +33 1 64 81 31 00
Fax : +33 1 64 81 31 09
clients@mrp77.fr

GEOPEND :
Van maandag tot vrijdag : 10h-12h en 13h-17h
Zaterdag : 09h-13h

GEOPEND :

Herwers Renault

Al jaren hét adres voor
onderhoud aan uw
Renault!



RENAULT
Passion for life

Onderhoud en service
voor een scherp tarief
Onderdelen voor alle
modellen



HERWERS
RENAULT

Renault adviseert **Castrol**

Doetinchem Edisonstraat 79, tel. (0314) 32 72 02
Hengelo Gld (service) Kruisbergseweg 8, tel. (0575) 46 22 44
Neede Haaksbergseweg 102, tel. (0545) 28 00 00
Zevenaar Kelvinstraat 2, tel. (0316) 52 35 23

www.herwers.nl/renault

BOESHEIDE

HOVENIERS

VOOR ALS DE KLUS U NET TE GROOT WORDT

NET ZO VEELZIJDIG ALS DE RENAULT 4 • VOOR ELKE TUINKLUS



**Advies & ontwerp • Bestrating & beplanting
Tuinonderhoud & aanleg • Schuttingen & terrasreiniging**
www.boesheide.com

MOMA VERTROUWT OP 4F6

door Myrte Rischen



Ongeveer 4 jaar geleden reisde Melkboer Marten Verdenius naar Frankrijk om zijn oude boeren Renault 4 te kopen. Deze traditionele boerenauto nam hij mee naar Amsterdam. Hij bouwde er een koelcel en speakers in, en laadde de Renault 4F6 vol met melk.

Marten begon zelf met het verwerken van zuivelproducten op biologische boerderij de Groene Griffioen, aan de oostrand van Amsterdam. Hij vond het raar dat waar er in een straal van 12 km rondom onze hoofdstad 206 boeren ongeveer 1,5 miljoen liter melk per week produceren, er nog geen 0,5% zijn weg direct naar de stad vond. Marten wilde hier verandering in brengen; hij werd melkboer.

Wekelijks laadt hij de 'melkbus-Renault 4' vol met zelfgemaakte zuivel en vent ze uit langs een vaste ronde op de Amsterdamse pleinen. Meer mensen sloten zich aan en inmiddels is dit uitgegroeid tot een groeiende beweging van jonge melkboeren. Zij willen lokaal eten mogelijk maken en een directe verbinding/dialog creëren tussen stad en platteland. Wekelijkse rijden ze rond met hun yoghurt, chocolade-melk en boter, en een heuse boeren-bibliotheek aan de achterkant van de 'melkbus'. Als een van de MOMA-melkboeren op een ventstop aankomt, gooit hij de achterklep open, laat een vrolijk muziekje uit de - met koeienhuid omringde - speakers komen, laat hij een documentaire over oud-Hollandse ambachten en tradities op het tv-schermje in de achterdeur spelen, waarop buurtbewoners langskomen voor hun melk of een praatje over de boerderij. Zo is er gedurende afgelopen jaren een erg betrokken netwerk ontstaan van consumenten voor smaakvolle natuurproducten.

De Renault 4 is op de zaterdagochtend in Amsterdam Oost en op de vrijdagmiddag in Amsterdam Zuid een herkenbaar boegbeeld geworden in het straatbeeld. Je vindt hen rijdend door de straten, met een grote glimlach op het gezicht en de koeiebel klingelend uit het raam; roepend: "Lokale zuivel van de mellukboer!"



Met de More Than Milk Amsterdam-R4 brengen Marten en Myrte een beetje polderland de stad in. Wekelijks venten ze vanuit de 4F6 lokale zuivelproducten. Check de site moma.amsterdam voor locaties en tijden. Daarnaast spreekt Myrte voor haar podcast Myrte's Poldersafari met jagers, boeren en wetenschappers over de natuur. Mooi initiatief met de Renault in een hoofdrol.



Comptoir du cabriolet

www.comptoirducabriolet.com   

 +33(0)4 68 41 56 01

99,00€

● **84,15€**

149,90€

● **127,42€**

● **450,00€**

149,90€

● **127,42€**



Le N°1 Capotes & Équipements



CAPOTES



HOUSSES



WINDSCHOTTS



BAGAGERIE



PORTE-BAGAGES



Nabij Biarritz op slechts 900 meter van strand

Openingsdata van 4 april 2020 tot 27 september 2020

Actiecode : 4LPART



Yelloh! Village ILBARRITZ

★★★★

Avenue de Biarritz

64210 Bidart

FRANKRIJK

+33 (0)5 59 23 00 29

contact@camping-ilbarritz.com

www.camping-ilbarritz.com/nl/

IMPOSANTE VERZAMELING

door Tom Bruinink



Een foto van een prachtige, prijswinnende Renault 6 op het Valletta Concours d'Élégance bracht mij in contact met William Pace. Hij blijkt een jaloersmakende collectie Renaults te hebben. "Het beste kun je naar Malta komen en zelf mijn verzameling bewonderen", aldus de 65-jarige Renault-fan. Maar ja, dat was in het pre-coronatijdperk.

Een lange loopbaan als Renault-technicus heeft ook bij William een virus achtergelaten. Maar dan wel een van de goede soort. "Ik heb al menig artikel van je gelezen, ik ben namelijk ook lid van de Renault Owners' Club en ken daardoor ook jullie Nederlandse club", begint hij het gesprek. "Ik kocht de R6 TL 43 jaar geleden als dagelijkse auto, wat de +250.000 miles op de teller verklaart. Rond de eeuwwisseling begon ik met het verzamelen van Renault-modellen. Dat resulteerde in de vloot van ruim twintig auto's. En mijn obsessie is dat ik ze ook allemaal regelmatig wil rijden.







Voor alle *vrijbuiters*





Door ruimtegebrek heb ik de collectie afgeslankt van 28 naar 22 exemplaren. Om er een aantal te noemen: Dauphine, vijf Viertjes, drie Vijfjes, twee Zessen, een R9, vier maal R10, drie R12's en een Alpine. De nationale omroep op Malta maakt er nu een tv-reportage over", aldus een trotse William.

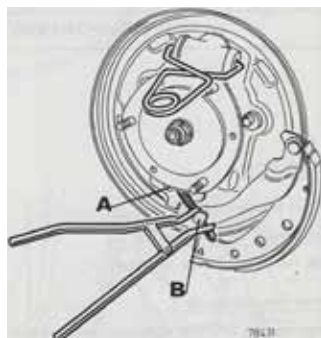
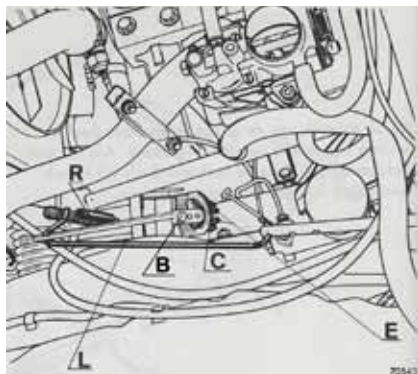
"Mijn vader Carmelo kocht in 1966 zijn eerste R10. Hij was als Britse marinier gestationeerd op Malta. Dus de liefde voor Renault kreeg ik van huis uit mee. In mijn collectie zit ook een R4 met een bijzonder verhaal. Die auto is voorzien van een speciaal logo op de grille en een bijzonder kleppendecksel waarop de naam Ventoux is gegraveerd. De R4 was oorspronkelijk bestemd voor een speciale klant in Zuid-Afrika, maar tijdens het transport in 1962 vanuit Parijs, belandde hij op ons eiland".

Met deze R4 bezocht William het 4L International in Thenay. Niet verwonderlijk dat hij daar de bokaal voor 'Best Car in Show' in de wacht sleepte. Zo bezit hij dus naast de R6 nóg een prijswinnende auto.

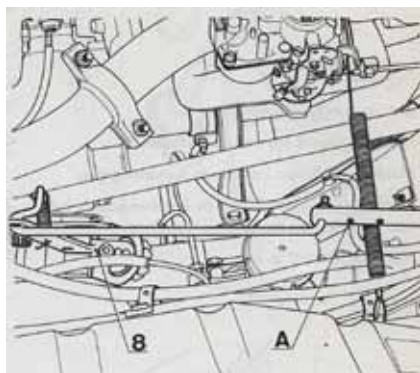


Handremkabels voor vervangen en afstellen

- 1) Krik de voorkant van de auto op, zet er twee assteunen onder en demonteer de voorwielen.
- 2) Ontspan de handremhandel helemaal en haal de veer (R) van de hefboom (L) los.
- 3) Haal de hefboom (L) los van de handremgaffel en de bedieningsstang. Trek deze gaffel naar het schutboard zodat de hefboom makkelijk uit de gaffel gehaakt kan worden.
- 4) Ontspan de handremgaffel en open eerst de stelbrug (C) waar de binnenkabel (E) ingehaakt zit.
- 5) Haal de pin (B) van de stelbrug los, let erop dat deze aan de onderzijde geborgd is met een splitpen. Haal de binnenkabels (E) uit de stelbrug (C) en verwijder de stelbrug.
- 6) Tik de borg van de buitenkabels uit hun steun waarin de handremgaffel scharniert.
- 7) Haal de beide handremkabels los. LET OP de korte kabel gaat naar de linker voorrem en zit rechts van de gaffel. De lange kabel zit op de rechter voorrem en zit links van de gaffel.
- 8) Demonteer de voorremtrommels en haal de achterste remschoen los waar de gaffel van de handremkabel ingehaakt zit. Nu kun je de remschoen makkelijk uit de gaffel halen en deze verwijderen. Tik de borg (A) van de buitenkabel uit de ankerplaat en verwijder de kabels.
- 9) Monteer de nieuwe handremkabels door deze eerst in de ankerplaat te steken en de binnenkabel in de gaffel van de remschoen te haken en de remschoen weer monteren.



- 10) Wacht met het monteren van de remtrommel tot het laatst zodat je voor het monteren van de stelbrug wat meer speling hebt bij de handremgaffel.
- 11) Schuif de handremkabels in de steun waarin de handremgaffel scharniert en haak de binnenkabel in de stelbrug (C). Knijp de uiteinde van de stelbrug weer dicht bij (E) zodat de binnenkabel erachter gehaakt zit. Omdat de borgen van de buitenkabels nog niet helemaal in de steun en in de ankerplaat zit, zet je de stelbrug op het eerste gaatje vast met de pin. Nog geen splitpen monteren. Eerst de borgen vastzetten.
- 12) Monteer de hefboom (L) en trek de handremhandel iets aan. Let op: de remtrommel zit er nog niet op, dus je voelt nog geen weerstand. Tik nu eerst de borgen van de buitenkabel in de steun waar de handremgaffel op scharniert en in de ankerplaten.
- 13) Ontspan de handremhandel en demonteer de hefboom (L).
- 14) Monteer de remtrommels en stel de remvoeringen zodanig af zodat deze een iets licht slepend geluid laten horen.
- 15) Monteer de wielen en monteer de hefboom (L) met zijn veer.
- 16) Trek de handremhandel een paar keer goed vast en controleer het aantal tikken van de handremhandel. Dit moeten er max 7 zijn. Zijn dit er meer? Er is een grove afstelling en een fijne afstelling. De grove afstelling bestaat uit 3 verstelmogelijkheden van de handremgaffel (A) op de stelbrug (C). De fijn afstelling (8) bestaat uit 3 stel mogelijkheden op de handremhandel en zijn hefboom L.
- 17) Bij meer dan 12 tikken, of wanneer de handremhandel tegen de maximale aanslag aan komt, eerst de grove (A) op de 2e of het 3e gat versteken. Voor het verstellen van minder dan 3 tikken het volgende gat van de hefboom (L) in de remhandel versteken.
- 18) Vergeet niet de splitpen in de pin van de stelbrug te steken om deze te borgen!
- 19) Haal de assteunen onder de auto vandaan en zet alle wielmoeren vast met aanhaalmoment 60 Nm. Maak vervolgens een proefrit.



EXIT QUARANTAINE

door Kari Kitt



Eindelijk kunnen wij - Riitta en Kari - weer volop genieten van onze Renault 4. Vanuit onze woonplaats Paimio in het zuiden van Finland hebben we direct een mooie rit gemaakt om het einde van de quarantaine te vieren. Optimaal genietend van onze R4, de rode Tippa Rellu, zoals de bijnaam luidt.

In mijn omvangrijke verzameling Renault-documentatie heb ik een origineel persbericht met foto uit 1976, opgesteld door jullie importeur. Het is een aankondiging van de introductie van de Renault 4 Safari voor de Nederlandse journalisten op een prachtige locatie in Finland. De persauto's kregen ter plaatse spijkerbanden om het rijden op ijs en sneeuw mogelijk te maken. Diezelfde banden hebben na het evenement nog in de kelder van de Nederlandse importeur gelegen. Met de nodige kenmerken van veroudering, want we hebben het over het jaar 2003.

Ten slotte nog een foto van onze kleinzoon Luca. U ziet het goed: ook zijn wagenpark bestaat volledig uit Renault. De slogan *Renault mon amour*, die de Finse importeur destijds op alle achterruitstickers plaatste, geldt zeker in onze familie.





Amsterdam, jan. 14, 1976

NEW RENAULT MODEL FOR THE WINNER LAHTI SKATING RACE.

These are the very first models of the new RENAULT 4 SAFARI leaving AMSTERDAM-HOLLAND for LAHTI - FINLAND.

A RENAULT 4 SAFARI will be presented to the winner of the 200 km. long skating - marathon that will be organised for some 300 Dutch skating enthusiasts on the LAHTI- lake on januari 31.

A group of Dutch and probably Belgian motoring journalists will test-drive the RENAULT 4 SAFARI in the LAHTI-area at the end of this month. Four of these test-cars are seen here nearby one of the Dutch windmills in Amsterdam where the Renault drivers got their last briefing before starting on their long and lonely drive to friendly Finland. The competitors for the skating-race, the motoring-journalists and the car for the winner of the skating event will be flown by Finnair cargo- and passenger planes to HELSINKI.



Op een foto van mijn Renault 4, omgeven door struisvogels, kreeg ik van jullie eindredacteur de vraag of die foto was genomen in Eilat. En inderdaad was dat het juiste antwoord. Vervolgens groeide er een vriendschap en kwam het verzoek om in Vrijbouter meer te vertellen over mijn Viertjes in het verre Israel.

Mijn naam is Ram en ik woon in Jeruzalem. Als sinds mijn jeugd ben ik bekend met de R4. Eerst als achterbankpassagier, maar gelukkig mag ik sinds 1987 ook het stuur bedienen. In dat jaar nam ik de auto over van mijn vader. Deze gele R4 1123 (845cc) verliet in 1969 de showroom. In 1997 onderging Lime, zoals zijn koosnaam luidt, een grondige restauratie.

Dertien jaar later kocht ik een tweede R4. Die kwam ik tijdens filmopname op het spoor. Deze witte variant kreeg de koosnaam Snowdrop. Hij beschikt eveneens over de 845cc-motor. De sterke punten van de auto zijn de onbegrensde mogelijkheden en de comfortabele ritten door heel Israel. Ik kom op plaatsen die met menig andere auto onbereikbaar blijven. De laatste 20 jaar ga ik wel voorzichtiger met mijn Viertjes om. Ik gebruik ze hoofdzakelijk voor klassieker-evenementen en autoshow's. Al het onderhoud voer ik zoveel mogelijk zelf uit.

Ter gelegenheid van Limes 50ste verjaardag maakte ik een reis van 700 km





Dr. Katrca



Katrca, Jan Mlinar s.p.

e-mail:renault4.jan@gmail.com



**Productions
of body parts**



**Renault 4
restoration**



Service

Body parts...



€ 180



€ 190



€ 80 per stuk



€ 10 per stuk



€ 30 per stuk



€ 40 per stuk



€ 20 per stuk



€ 15 per stuk



€ 50 per stuk



€ 25 per stuk

Renault R4 restoration...





vanuit Jeruzalem naar Eilat en terug. Tijdens die rit maakte ik in Chai-Bar een foto op dezelfde plaats als waar mijn vader 45 jaar daarvoor een foto maakte van dezelfde R4. Mijn auto's hebben een eigen website: www.milons.co.il/renault4. Neem gerust eens een kijkje en zie hoe groot mijn liefde is voor de R4. Mijn droomversie is de Plein Air. Die krijgt dan ook ruime aandacht op mijn site, die inmiddels ruim 25.000 keer is bezocht. U vindt er ook foto's en artikelen over divers R4-modellen.

In 2005 startte Ram met vier vrienden de Renault 4 Israel Club. Ondanks de grote reisafstanden en het geringe aantal van 30 Viertjes, werden vanaf 2009 meerdere evenementen georganiseerd. De laatste jaren is de club met 300 leden vooral actief via social media. Rams Viertjes Lime en Snowdrop worden gekoesterd in het Beloofde Land. De bevestiging dat de R4 een wereldauto is.



RENAULT
Passion for life

Munsterhuis: hét adres voor uw onderhoud!

**ECONOMY
PARTS**



- Alternatieve onderdelenlijn
- Gemiddeld 25% goedkoper
- Vaste All-in prijzen



Enschede, tel. (053) 431 61 35
Hengelo (Ov), tel. (074) 243 00 55
Rijssen, tel. (0548) 51 22 55

Munsterhuis Servicepunten:
Almelo, tel. (0546) 81 53 30
Oldenzaal, tel. (0541) 51 56 61

Renault adviseert 

www.munsterhuis.nl



Passie voor auto's?



Word lid van de KNAC en ontvang 8 x per jaar 'De Auto'.

Autoliefhebber? Word dan nu lid van de Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club met of zonder pechhulppakket en ontvang altijd 8 x per jaar ons clubmagazine 'De Auto'. Met 116 pagina's vol autonieuws en reportages over bijzondere (klassieke) auto's.

Vanaf € 46,= per jaar

Ons clubmagazine is exclusief voor leden en niet los of via een abonnement verkrijgbaar. Ga dus snel naar www.knac.nl en ontdek welk lidmaatschap het beste bij u past.



Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club

belangenbehartiging – evenementen – pechhulp – verzekeren



De Marco
Parts

Classic Parts Distribution

Specialized center in the reproduction and distribution of Renault 4 spare parts.

Worldwide shipping.

www.demarcoparts.com

ALLEMANSVRIEND



Jawel, deze opvallende Renault Rodéo 4 van Rik Kentie heeft u eerder gezien in Vrijbuiters 113. In de periode dat iedereen getroffen werd door de coronacrisis, toonde Have Fun Events haar steun aan de kwekers die hun export volledig zagen wegvallen. Dat de evenementenbranche ook stilviel was voor Rik een extra stimulans om de kwekers in de Bol-lenstreek te helpen met opvallende initiatieven. Met zijn volgeladen Rodéo werden prachtige bloemen bij onder meer Ronald McDonald en verzorgingstehuizen in de regio afgeleverd.

