

VRIJBUITER



30^E JAARGANG - NUMMER 113 - VOORJAAR 2020

COLOFON

Clubadres

Bestuur Renault 4 Club
Nederland
Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen

Lidmaatschap

Iedereen die in het bezit is van een R4, R6, een afgeleide of dit type auto een warm hart toe draagt, kan lid worden van de club. De contributie bedraagt € 45,00 per jaar.

Partnerlidmaatschap € 15,00 (dit is alleen mogelijk als er een betalend lid op hetzelfde adres woont).

Donateurschap € 25,00.
Neem voor vragen over lidmaatschappen contact op met de ledenadministratie.

Ereleden

Fedor van der Molen
(Oprichter R4 Club Nederland)
Piet van der Molen †

Financiële administratie

Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
t.n.v. Renault 4 Club Nederland
IBAN: NL31INGB0004861393
BIC Code: INGBNL2A

Public relations

Jan Verbeek
jan@r4club.nl

Clubmagazijn

Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen
clubmagazijn@r4club.nl
06-50 642 921
(tijdens openingstijden)

Evenementen

evenementen@r4club.nl

Fotografie

Mark Spoelstra
fotograaf@r4club.nl

Vrijbouter redactie

Hoofdredacteur
Tom Bruinink
vrijbouter@r4club.nl

John van de Water
Jan ten Klooster
Johan den Houter

Foto voorkant

Rik Kentie

Foto achterkant

Daniel Cortez



Opmaak en druk

Drukkerij RAD
Reewegpad 22
3319 CJ Dordrecht
078 - 621 38 82
www.drukkerij-rad.nl

Bestuur

Voorzitter
bestuur@r4club.nl

Secretaris

Igor Stuifzand
secretaris@r4club.nl
06-535 16 156 ('s avonds)

Penningmeester

Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
Vedergraslaan 6
3452 CR Vleuten
06-308 06 606

Mark Spoelstra
mark@r4club.nl

Ledenadministratie

Joop Obbink
ledenadministratie@r4club.nl
0575-451 725

Sluitingsdatum volgende editie

1 mei 2020



De Renault 4 Club is 31 maart 1991 opgericht en staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Enschede onder nummer 40076542. Vrijbouter is het clubblad van de Renault 4 Club Nederland en verschijnt 4x per jaar in een oplage van 585 stuks. ISSN nummer: 1566 - 8053

Adverteren in de Vrijbouter?
Informeert u naar de mogelijkheden
en gunstige tarieven via
vrijbouter@r4club.nl

INHOUD

Editom	5	Droomreisje	34
Van het bestuur	7	Meesterwerk	39
Nieuwjaarsreceptie	9	From Russia with love	40
Voorjaarsevenement	13	Ondersteboven	43
Club steunt studenten	15	Petite R4	45
Magazijn	21	Plaatje	47
Collector's item	21	Pratique	48
Sleuteldagen R4 kwartier	23	Terwolde trots op R4	50
Ledenvoordeel	23	Route 66 buitenkansje	53
Technique	24	Mission PanAmerica	56
Entre Nous	30	Belofte ingelost	60



De coverfoto van deze Vrijbouter doet verlangen naar het voorjaar. Een prachtige Rodéo 4 in het kleurrijke decor van de Bollenstreek inspireerde Rik Kentie tot het maken van deze foto. Elders in deze editie kunt u in de rubriek Entre Nous nader kennismaken met de avontuurlijke eigenaar van deze luchtige Rodéo. Bonne lecture!

AGENDA

April

- za. 4 *Maandelijkse Open Sleuteldag* R4 Kwartier Beneden-Leeuwen. Meer info: www.r4club.nl/agenda.
- za. 4 *Onderdelenmagazijn geopend!* R4 Kwartier Beneden-Leeuwen, tussen 12u en 16u.

Mei

- za. 2 *Maandelijkse Open Sleuteldag* R4 Kwartier Beneden-Leeuwen.
- za. 2 *Onderdelenmagazijn geopend!* R4 Kwartier Beneden-Leeuwen, tussen 12u en 16u.

Juni

- za. 6 *Maandelijkse Open Sleuteldag* R4 Kwartier Beneden-Leeuwen.
- za. 6 *Onderdelenmagazijn geopend!* R4 Kwartier Beneden-Leeuwen, tussen 12u en 16u.
- vr. 12 t/m zo. 14 *Voorjaarsevenement*. Kampeerweekend in Renswoude. Zie inschrijfformulier in deze Vrijbouter of kijk op www.r4club.nl/agenda voor meer info.



RENAULT
Passion for life

32 jaar succesvol

Onze opvallende parallel met de Renault 4



sinds 1988

De Renault 4 maakte furore van 1961 tot en met 1992 en in die 32 jaar werden 8 miljoen exemplaren verkocht. Net zo lang timmert Hans Jongerius succesvol aan de weg. Ons familiebedrijf bestaat sinds 1988 en behoort al 4 jaar op rij tot de beste Renault-dealers van Nederland. Afgelopen jaar waren wij 2^e bij de verkiezing Dealer of the Year. In betere handen kan uw Renault-klasseker niet zijn!

Hans Jongerius
Renault



Touwslagersweg 16
Zwolleweg 1
Utrechtseweg 36

Woerden T. 0348 - 43 57 00
Gouda T. 0182 - 57 04 44
IJsselstein T. 030 - 688 12 77

www.hansjongerius.nl

Renault adviseert

**DEALER
OF THE YEAR**

🏆 2019
🏆 2018
🏆 2017
🏆 2016



Geniale eenvoud

Heus niet álles was beter in de jaren 60, 70 en 80, maar misschien wel veel leuker! Het speelt door mijn hoofd als ik overdag werk met moderne automobielen vol met ingenieuze rijkhulpsystemen. De opmars van hedendaagse elektronica doet je terugverlangen naar de periode waarin nieuwe Viertjes gretig aftrek vonden. Soms kan een stapje terug positief uitpakken; de vriendelijke Italiaan Ermanno Dionisio weet exact wat ik bedoel.

Jarenlang reed de 60-jarige coureur in de meest aansprekende bolides, zoals Lancia, Lamborghini en Audi. Dit jaar zorgde hij voor een primeur, door deel te nemen aan de fameuze Monte Carlo Rally in een Sandero. Voor buitenstaanders lijkt dit een grote stap terug. Maar Ermanno genoot met volle teugen op de besneeuwde wegen. De allereerste deelname van Dacia aan een rally om het wereldkampioenschap. Het werd een groot succes. In een startveld van 88 auto's behaalde Sean d'Or - een koosnaam verzonnen door pilote Cristiana Oprea - een keurige 39e plaats algemeen, en 22e in zijn klasse.

Rijden in een meer basic auto kan dus zeker leuk zijn. Net als het lezen van allerhande boeiende verhalen die gerelateerd zijn aan onze clubauto's. U wordt op uw wenken bediend met dit nieuwe Vrijbouter Magazine, waarin we een mooi aantal nieuwe sponsors mogen verwelkomen, die ook u graag van dienst zijn.

Bienvenue!





RENAULT
Passion for life

Renault 4L

Stop watching. Start living.



Emmeloord Nagelerweg 6, tel. (0527) 62 00 04
Hattem Nieuweweg 101, tel. (038) 444 94 44
Raalte Overkampsweg 27, tel. (0572) 36 32 15
Zwolle Bisschop Willebrandlaan 66, tel. (038) 455 44 50

VAN HET BESTUUR

door Kuno van Eldijk



Hier is het dan. Mijn laatste artikel als voorzitter van onze geliefde club. In die hoedanigheid was het 15 maart mijn laatste ALV. De voorzittershamer heb ik overgedragen aan de zittende bestuursleden. Maar we hebben de maanden daarvoor niet stilgezeten: het financiële jaar 2019 afronden, begrotingen maken, huurcontracten veiligstellen en plannen tot 2024 uitwerken.

Na de zeer gezellige en goed bezochte nieuwjaarsborrel zit voor sommigen de eerste rit in hun R4, R6 of Rodéo er inmiddels alweer op. Ook ik heb reuze veel zin om de R4F6 na 6 maanden klussen en zwoegen weer van stal te halen. Hij is bijna klaar. In de kleur boswachtergroen zal ik dit jaar te spotten zijn op tal van prachtige evenementen die de EC voor ons in petto heeft. Ook kijk ik uit naar het eendaags evenement, en niet te vergeten de maandelijkse sleuteldagen!

Binnenkort vallen de ledenpassen weer bij jullie op de mat. Op ons prachtige forum kun je weer genieten van de winnaar van onze maandelijkse fotowedstijd. Maar er staan ook andere stukjes op die het lezen meer dan waard zijn. Heb je zelf een leuke foto van je R4, R6 of Rodéo? Deel die dan met ons! Zo houden we elkaar op de hoogte. Hoe leuk zou het zijn als jouw foto volgend jaar onze ledenpas gaat sieren?.

Ten slotte wens ik iedereen een fantastisch R4-jaar toe met veel veilige kilometers. Ik zie jullie graag terug op een van onze evenementen. Niet te vergeten wil ik iedereen bedanken die mij en het bestuur de afgelopen jaren gesteund hebben. De bestuursleden wens ik heel veel succes met hun taken. En weet dat zij versterking zeer op prijs stellen! Want zonder vrijwilligers heeft geen enkele club nog toekomst. Ook de onze niet! Denkt je dat jij je steentje kunt bijdragen? Meld je alstublieft aan.

Au revoir amis!





PLAYA MONTROIG

CAMPING RESORT ★ ★ ★ ★ ★

Camping in Style



Tel. +34 977 810 637

www.playamontroig.com

info@playamontroig.com



@playamontroig



@playamontroigcampingresort

NIEUWJAARSRECEPTIE

door Jan Verbeek



De nieuwjaarsreceptie in ons R4 Kwartier was weer gezellig druk. De beste wensen gingen over en weer en er was volop gelegenheid om met elkaar bij te praten over sleutelwerk, evenementen, verbouwingen en vakanties.

Onze aftredende voorzitter Kuno hield een speech over het reilen en zeilen van de club en blikte vooruit naar de ALV van 15 maart. Ook werd een tip van de sluier opgelicht over de komende evenementen. Meer daarover leest u elders in deze Vrijbuiters in het artikel van de evenementencommissie.



RENAULT
Passion for life

Munsterhuis: hét adres voor uw onderhoud!

**ECONOMY
PARTS**



- Alternatieve onderdelenlijn
- Gemiddeld 25% goedkoper
- Vaste All-in prijzen



Enschede, tel. (053) 431 61 35
Hengelo (Ov), tel. (074) 243 00 55
Rijssen, tel. (0548) 51 22 55

Munsterhuis Servicepunten:
Almelo, tel. (0546) 81 53 30
Oldenzaal, tel. (0541) 51 56 61

Renault adviseert

www.munsterhuis.nl





RENAULT
Passion for life

Nieuwe Renault **CLIO** en de nieuwe Renault **CAPTUR**



Arend Auto

Al jaren de Renault-dealer in uw regio!

- | | | |
|------------------------|-------------------|---|
| • Personenauto's | • Wagenparkbeheer | • Occasions |
| • Bedrijfswagens | • Verzekeringen | • Onderdelen |
| • Elektrische modellen | • Leasing | • Onderhoud en service voor een scherp tarief |

Bekijk onze maandelijkse aanbiedingen en acties op www.arendauto.nl/renault/acties



AREND AUTO

Voor een overzicht van onze vestigingen
kijk op www.arendauto.nl

Afbeeldingen die in deze advertentie zijn gebruikt kunnen afwijken van de daadwerkelijk geleverde auto en/of specificaties in Nederland en/of fiscale categorie waarin het model valt. Vraag altijd uw dealer naar de exacte details voor uw persoonlijke situatie. Druk- en typefouten voorbehouden.

Renault adviseert **Castrol**

www.arendauto.nl

Op twee vliegreuen van Amsterdam... ligt er een wereld voor u open!

Tussen zee, het Canal du Midi en het Bassin de Thau

Marseillan

Tout simplement

Ontdek de kunst van het leven in de Languedoc



Ontdekken

Proeven

Verblijven

Bewegen



AANMELDINGSFORMULIER R4 Club Nederland
VOORJAARSEVENEMENT **12-13-14 juni 2020**
Op "ALLURE PARK DE LUCHT RENSWOUDE"



Naam: _____ Lidnummer: _____

Adres: _____

Postcode/woonplaats: _____

Tel.nr.: _____ e-mailadres: _____ Kenteken auto: _____

Ik kom vanaf vrijdag 12 juni 12.00 uur	 volwassene(n) à € 35,-	€
	 kind(eren)* à € 22,50	€
	 gezin a € 80,-	€
	 hond(en)	
	Totaal	€

Ik kom vanaf zaterdag 13 juni	 volwassene(n) à € 27,50	€
	 kind(eren)* à € 20,-	€
	 gezin a € 70,-	€
	 hond(en)	
	Totaal	€

Ik kom alleen zaterdag 13 juni	 Volwassene(n) à € 22,50	€
	 kind(eren)* à € 17,50	€
	 hond(en)	
	Totaal	€

*Kinderen van 6 tot 12 jaar. Kinderen t/m 5 jaar komen gratis mee.

Deelname op zaterdag is inclusief eten. (ik wil voor personen vegetarisch eten.)

Als je zelf een verblijf huurt, krijg je €10,- korting per 2 personen, per 2 nachten. Geef dit a.u.b. door aan de evenementencommissie

Het totaalbedrag maak ik vóór 1 juni 2020 over op rekening NL31 INGB 0004 8613 93
Ten name van Renault 4 Club Nederland, Beneden-Leeuwen, ovv Voorjaarsevenement 2020 en lidnr. (Internationale betalingen: BIC: INGBNL2A)
Voor opgave via mail en overige vragen, neem contact op met de Evenementencommissie via evenementen@R4club.nl

De camping heeft eigen verhuurmogelijkheden, neem hiervoor contact op met de camping. Vermeld hierbij "R4 Club Nederland"	Dit formulier mag u per mail sturen naar: evenementen@r4club.nl of per post naar: Renault 4 Club Nederland / EC p/a Houtduifstraat 23 1826 JH Alkmaar
Allurepark De Lucht Barneveldsestraat 49 3927 CB Renswoude info@delucht.com	

VOORJAARSEVENEMENT

door Nico Lanssen



Een nieuw jaar. Dus nieuwe plannen. Of eigenlijk oude plannen in een nieuw jasje. Gewoon weer lekker kamperen op een camping waar we nog niet geweest zijn. Alhoewel het elk jaar moeilijker wordt om een camping te vinden, die een grote groep auto's kan herbergen en waar we nog niet zijn geweest, is dat toch weer gelukt.

Waren we afgelopen jaar in het oosten bij de Duitse grens en in het zuiden bij de Belgische grens, dit voorjaar zitten we bovenop de grens, en wel die van de provincie Utrecht en Gelderland. We verblijven van **12 tot en met 14 juni** namelijk op 'Allure park de Lucht' in Renswoude.

Het is mogelijk om een of twee dagen eerder naar de camping te komen. **Reserveer dat zelf tijdig bij de camping.** Vermeld bij je aanvraag 'R4 Club Nederland'. Voor deze extra dagen geldt hetzelfde gereduceerde tarief. Naast kamperen is het ook mogelijk om een chalet te huren. **Reserveer deze ook op tijd! Want vol is vol.**

Op zaterdag 13 juni gaan we uiteraard de rondrit/puzzelrit rijden. 's Avonds staat er een lekkere BBQ op het programma. Als je nog wat tijd over hebt, kun je op de camping tennissen, zwemmen of vissen. In Vrijbuiten en op de website vind je het aanmeldformulier. Vul dit in en stuur of mail het naar evenementen@r4club.nl.

Verder gaan we uiteraard ook in het najaar kamperen. We vertrekken dan richting een van de noordelijke provincies. In oktober staat het eendageevenement op het programma, waarbij we mogelijk een bevriende club gaan bezoeken. We hebben er nu al zin in!

Namens de evenementencommissie veel veilige kilometers toegewenst en graag tot ziens op een evenement.





Auto Heurkens

Meer dan 40 jaar Renault-dealer voor Midden Limburg en Zuidoost Brabant.

Roermond Jacob Romeinweg 8, tel. (0475) 32 22 99
Weert Roermondsdijkweg 87, tel. (0495) 58 07 00
Echt Rijksweg Noord 3, tel. (0475) 48 12 50

Auto Heurkens *grensoverschrijdend* 

Renault is een merk van Stellantis 

www.autoheurkens.nl   



CLUB
Dauphine

DINNER • LIVE MUSIC • BAR

Wekelijks in de voormalige Renault garage
FRIDAY NIGHT LIVE

www.clubdauphine.nl - 020 46 216 46

CLUB STEUNT STUDENTEN

door Maarten en John



Waar we ook zijn, op de weg of op tentoonstellingen; we genieten van onze Viertjes. Maar sommigen willen de R4 in al zijn glorie ervaren en gaan de uitdaging aan: in de woestijn. De 4L Trophy is een studentenproject dat jaren geleden met drie équipes begon. Inmiddels is het uitgegroeid tot een evenement met maar liefst 1.500 R4'jes. Daar komt nog bij dat de trophy ook enkele humanitaire projecten steunt. Dit jaar hebben een aantal studenten van de HAN in Arnhem besloten om aan deze rally deel te nemen.

Via verschillende wegen kwam ons ter ore dat er op de HAN (vroeger bekend onder de naam Hogeschool van Arnhem en Nijmegen) bij de afdeling Automotive iets gaande was. Een van de studenten wilde deelnemen aan de gerenommeerde 4L Trophy. Inmiddels hadden de jongens via de magazijnmail al contact gehad met de club. Op de laatste openingsdag hadden ze onderdelen gekocht in Beneden-Leeuwen. Zij vielen met de neus in de boter. We hadden de toch net iets dikkere F6 stabilisatiestangen en torsiestangen beschikbaar. Die kunnen in de woestijn van Marokko natuurlijk goed van pas komen. Gezamenlijk ontdekten we dat de uiteinden van de torsiestangen ook op de R4 passen. Na hun bezoek leek het me erg leuk om meer van dit project te weten te komen. Inmiddels had Tom de HAN-activiteiten ook al opgemerkt. Daarom besloten wij, Maarten en John, een kijkje te gaan nemen in Arnhem.



Bij de HAN aangekomen vonden we de R4 half uitgekleed op de brug. De studenten waren er met allerlei verschillende facetten van deze GTL uit 1988 aan het werk. Een van de weinige Nederlanders van het 12-koppige internationale team is Sam Voncken. Terwijl wij om de R4 heen liepen vertelde hij enthousiast over alle modificaties, aanpassingen, gemaakte keuzes en nog te maken keuzes.

- Rolkooi: een degelijk, geheel verwijderbaar 2-delig buizenframe. Door een goede kennis en expert aluminiumlasser bevestigd. Ook als er 800 kilo op de auto valt is iedereen veilig.
- 7 mm boutjes is te veel gedoe. Die zijn allemaal vervangen door 8 mm.
- Het dashboard heeft speciale uitsparingen gekregen, zodat die mooi om de rolkooi valt
- De zijruiten zijn allemaal vervangen door plexiglas, dat is licht en beweegt lekker mee.
- Onder de verwarming zit een gaatje in het schutbord. "Hier komt straks een kabel door voor alle sensoren: temperatuur (per cilinder), laadspanning, etc." Er wordt druk geprogrammeerd om alle sensoren de juiste waarden door te laten geven.
- De motor is uitgerust met versgeslepen kleppen en veel nieuwe onderdelen. Om extra vermogen te creëren wil Sam zelf een uitlaatspruitstuk maken met gelijke afstanden tot aan de pijp, zodat er minder weerstand optreedt. Ook moet er een grotere carburateur op. Alleen zit de vlotterkamer dan niet op de juiste plek. Even een adapter maken, dan gaat het wel lukken.
- Er zit een grotere radiator op uit de Renault 5, met twee ventilatoren. De bestelde radiatorbladen pasten echter





niet in het R4 GTL-frame en dus wordt het 'even' op maat gemaakt met een mooie beugel.

Vrolijk vertelt Sam dat de auto eigenlijk deze week APK-klaar moet zijn. Dan kunnen ze in de kerstvakantie een testritje maken.



Bij ons tweede bezoek brengen we een dynamo mee; helaas de verkeerde. Die moet dus weer worden geruild. Gezien de lampen en de extra elektronica mag er wel een zwaardere op. De auto staat weer op zijn wielen. Nog wat laatste dingen en de auto is APK-klaar. Toch maar even helpen om de stekkers onder het dashboard goed in elkaar te zetten en het rubberkje van de schakelpook. Ja, dat ding dat nooit wil, nu dus ook weer niet. Gelijk maar even een spelingsvrije kogelverbinding besteld voor de schakelpook zodat dit beter blijft zitten. Erg leuk om te zien hoe gepassioneerd ze met de R4 bezig zijn, en dat het vordert. Maarten en ik zijn toch wel een beetje verbaasd hoe relaxed ze aan het werk zijn terwijl de deadline nadert. Wel komt de vraag of er misschien een paar R4-experts willen helpen.



Om de studenten een extra hart onder de riem te steken, hebben we een donatie gestart. Tijdens de nieuwjaarsreceptie is er al een goeie start gemaakt. Er is direct 50 euro opgehaald en in de weken daarna is er nog meer geld voor het project binnengekomen. Houd Vrijbouter en de website in de gaten!



<https://www.4ltrophy.com/>
<https://blog.han.nl/studeertechniek/tag/4l-trophy/>



LES MÉDITERRANÉES

CAMPING VILLAGES & SPA

Charlemagne · Nouvelle Floride · Beach Garden



VAKANTIE AAN JE DROOMSTRAND

CHARLEMAGNE

+33 (0)4 67 21 92 49

NOUVELLE FLORIDE

+33 (0)4 67 21 94 49

BEACH GARDEN

+33 (0)4 67 21 92 83

MARSEILLAN-PLAGE • WWW.LESMEDITERRANÉES.COM



Dierenkliniek de Watermolen

Voor een **Persoonlijk**, **Professioneel** en **Praktisch** advies voor uw huisdier.

Net als uw R4 heeft uw huisdier ook de beste zorg nodig.

Dierenkliniek de Watermolen · Lansinkstraat 52 Haaksbergen · www.watermolendierenartsen.nl



RENAULT
Passion for life

Zowel bij oude als nieuwe Renaults
gaat liefde, zorg en aandacht samen



Zo word je dealer van het jaar
2016, 2017, 2018, 2019

SEGERINK & WOLBERS

Renault garages in
Apeldoorn, Deventer, Zutphen, Lochem en Harderwijk

R-QUATRE . nl

www.Renault4onderdelen.nl

070 399 72 12

www.R-Quatre.nl

(bijna) alle onderdelen voor uw RENAULT 4



(bijna) alle onderdelen voor uw RENAULT 4

Kijk in onze webshop

www.R-Quatre.nl

www.Renault4onderdelen.nl

MAGAZIJN

door Maarten en Henk



We maken het onze clubleden graag gemakkelijk. Zo kunt u in het R4 Kwartier uw onderdelen via pin betalen. Een kwestie van uw viercijferige pincode invoeren en uw onderdelen zijn betaald.

Onderdelen voor een onderhoudsbeurtje of een nieuwe dynamo. We kunnen het ons heel goed voorstellen dat u uw R4-benodigdheden het liefst in één keer inslaat. Het R4 Kwartier in Beneden-Leeuwen ligt nou eenmaal niet voor alle clubleden om de hoek. Mocht u van plan zijn een keer ons onderdelenmagazijn te bezoeken, dan is het hoe dan ook verstandig om vóór vertrek eerst even telefonisch contact met ons op te nemen. Dan kunnen wij u vertellen of de onderdelen die u nodig heeft op voorraad liggen, en geven wij u graag een indicatie van de prijs. Op dagen van opening (kijk op www.r4club.nl) is het onderdelenmagazijn bereikbaar op 0650-642 921. Stuur anders enkele dagen van tevoren een mailtje naar clubmagazijn@r4club.nl.

COLLECTOR'S ITEM

door Tom Bruinink

De familie Morisset mag zich een van de grootste Ricard-liefhebbers noemen. Werkelijk alles wat aan dit beroemde Franse drankmerk gerelateerd is, sparen Loïc en Patou. Meest bijzondere item is de Ricard-publiciteitsauto: een fraaie R6 uit 1975.

Deze Zes is wel even iets anders dan de Vier die u elders in deze editie tegenkomt. Die R4 wordt gebruikt in een campagne om automobilisten zonder alcoholconsumptie aan het verkeer te laten deelnemen. Bij het zien van deze R6 zullen vele Fransen juist verlangen naar een lekker glaasje.





Temidden van de natuur, tussen bos, duinen en oceaan.

Openingsdata van 4 april 2020 tot 27 september 2020

Actiecode : 4LPART



5 luxe sanitaire voorzieningen
exclusief voor onze campergasten



Yelloh! Village SYLVAMAR

★★★★★

Avenue de l'Océan
40530 Labenne Océan
FRANKRIJK

+33 (0)5 59 45 75 16

camping@sylvamar.fr

www.camping-sylvamar.com/nl/

SLEUTELDAGEN R4 KWARTIER

door Maarten Brinkman



De sleuteldagen in het R4 Kwartier zijn een groot succes. We gaan deze dan ook in 2020 voortzetten. Er zijn wel een aantal spelregels die we hanteren:

- Aanmelden is verplicht. Dit kan via sleuteldag@r4club.nl. Zonder aanmelding langskomen kan natuurlijk ook nog, maar je loopt wel het risico dat het erg druk is.
- Sleutelen gebeurt onder begeleiding van een ervaren sleutelman, maar wel op eigen risico.
- De leden sleutelen zelf; sleutelmannen bieden alleen ondersteuning.
- Oude gebruikte onderdelen en materialen (zoals bijv. afgewerkte olie) nemen de leden zelf weer mee om correct als afval af te voeren.
- Alleen betalingen per pin mogelijk, dus geen contante betalingen.

Tot ziens op de eerst volgende sleuteldag op zaterdag 4 april 2020. Vergeet niet je hiervoor aan te melden!

LEDENVOORDEEL

door Tom Bruinink

VAKANTIEDOROMENT?
**LAAT MAAR
KOMEN!**

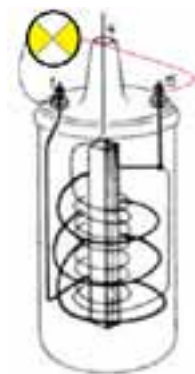


Heeft u vakantiepannen en gaat u in 2020 naar Frankrijk of Spanje? Als u uw verblijf op Camping Sylvamar of Ilbarritz boekt, en de actiecode 4LPART gebruikt, kunt u als Vrijbuiters-lezer profiteren van een aantal leuke gratis extra's. Op pagina 22 en 44 vindt u alle details en kunt u de vakantievoorpret al laten beginnen. Verblijft u liever aan de zuidkust, lees dan de informatie van Les Méditerranées op pagina 18 en vermeld bij het boeken 'Vrijbuiters 2020'. In Spanje biedt camping 8 resort Montroig (pagina 8) alle comfort. Allemaal prachtige campings op unieke locaties. Doe uzelf een plezier en profiteer van de gratis extra's van onze sponsors.



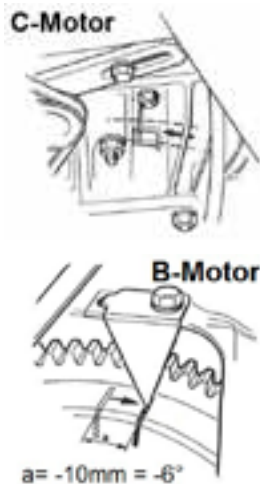


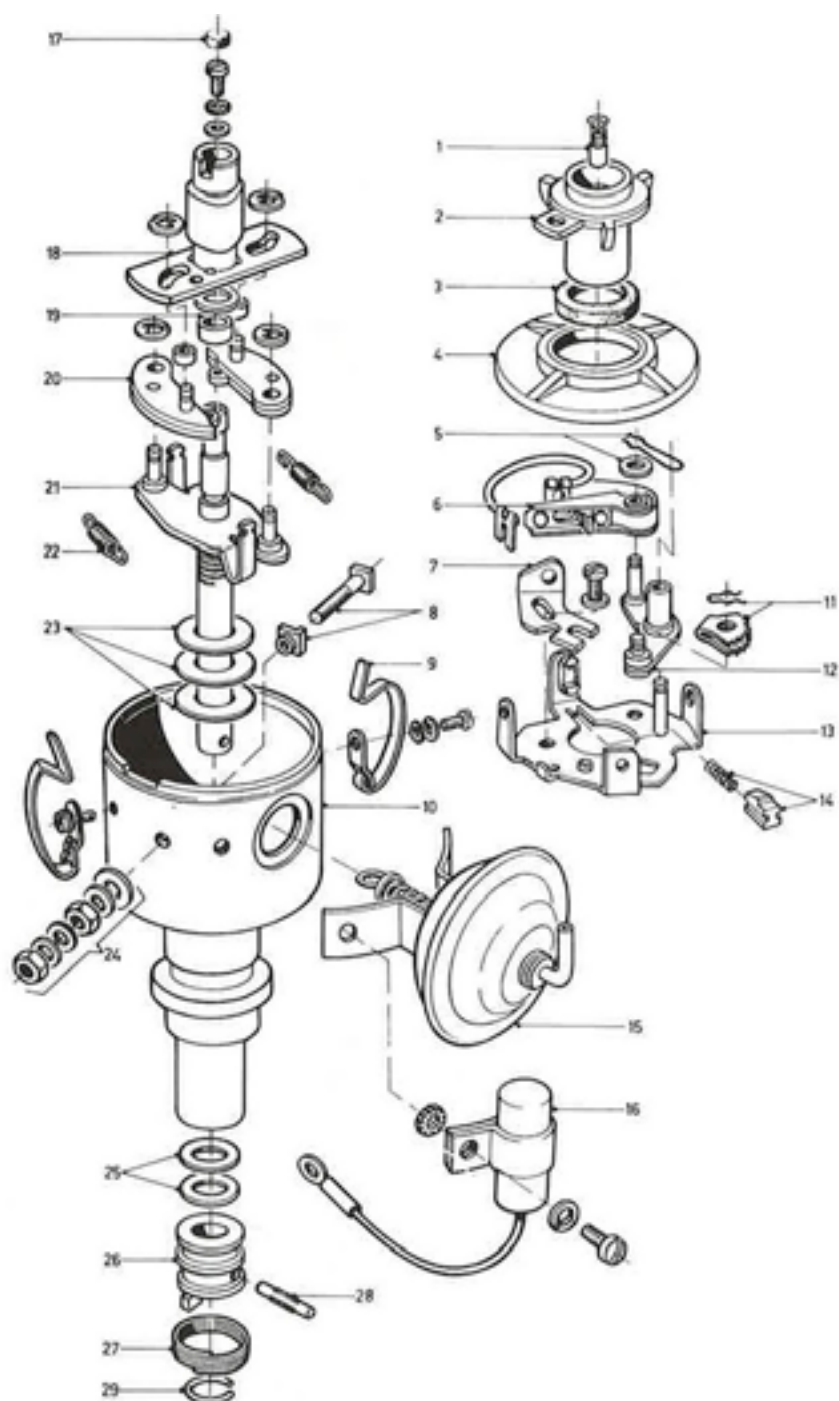
Afstellen van de voorontsteking



De voorontsteking moet bij stationair draaien van de motor goed staan afgesteld. Vervolgens moet de afstelling van de voorontsteking ook bij 1000, 2000, 3000 en 4000 toeren per minuut kloppen. De voorontsteking moet statisch, dus met een stilstaande motor, afgesteld worden. Daarvoor gebruiken we de merktekens op het vliegwiel. Hier heb je een proeflampje voor nodig. Zorg dat de contactpunten goed zijn afgesteld en dat de verdeler verdraaid kan worden. Los hiervoor het moertje waarmee de verdeler met de vork aan het blok vastzit. Zoek door het verdraaien van de motor het merkteken op het vliegwiel, en zet deze tegenover het vaste merkteken op het blok. Zet het contact aan, en sluit het lampje aan over aansluiting 15 (plus na contact) en 1 (aansluiting contactpunten

naar massa) van de bobine. Verdraai de verdeler linksom bij de C-motor en rechtsom bij de B-motor, zodat het lampje gaat branden. Draai de verdeler in tegengestelde richting terug totdat het lampje uit gaat. Dit is het moment dat de bobine zal gaan vonken. Je hebt de voorontsteking nu statisch afgesteld. Zet de verdeler weer vast en controleer met een stroboscoop bij een stationair draaiende motor of de afstelling klopt. Richt de knipperende lichtstraal op het merkteken. Deze zie je dan op het juiste moment oplichten waardoor het merkteken zichtbaar wordt. Let op: bij sommige ontstekingen moet je eerst de vacuümvervroegingslang loshalen. Als het merkteken niet goed staat, stel deze dan bij door de verdeler met lopende motor iets te verdraaien. Uiteraard eerst het moertje van de verdelervork losdraaien. Als de afwijking op de gradenverdeling van de stroboscoop meer dan 3 à 4 streepjes is, is er slijtage op de verdeleras. Dit kan betekenen dat de motor iets slechter reageert op het gaspedaal of iets vermogenverlies heeft. Zet de verdeler weer vast en controleer de centrifugaalvervroeging door de op de grafiek juist aangegeven toerentallen en de afstelling van de stroboscoop. Aan de stroboscoop zit een stelschroef waarmee je de voorontsteking in kan stellen. Richt de knipperende lamp op het merkteken en verdraai de stelschroef van de gradenverdeling op de lamp totdat de merktekens elkaar weer treffen. Lees de vervroeging op de lamp in graden af en controleer met de grafiek of het klopt. Als je geen afstelbaarheid op je stroboscoop hebt, zet dan 10 mm tegen de







HTX
Classic cars

Renault 4 loopt gesmeerd met Elf HTX



HTX
GENERATION

15V-40



HTX
CHRONO

10V-60

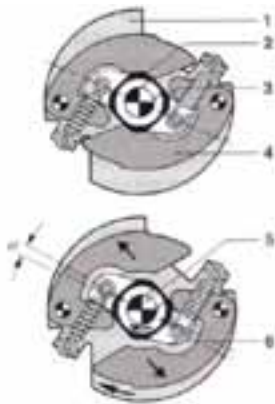


HTX
Collection

20V-50



A brand of **TOTAL**



draairichting in een streepje. Het streepje is BDP, dus vervroegen. Dit is 6 graden voorontsteking. Heb je 4 graden, zet hem dan op 6 mm. Let op de draairichting van de motor (zie pijltje bij de afbeeldingen van de merktekens). In de verdeler zitten de 2 centrifugaalge wichtjes (expl. view 20) die met 2 veertjes vastgehouden worden (expl. view 22). De voorspanning van deze 2 veertjes bepaalt het verloop van de vervroeging. Ze hebben allebei een andere veerkracht om zo de vervroeging de juiste voorontsteking te geven (zie afb centrifugaal vervroeging). Nu loopt de eerste lijn (A) van de vervroeging steiler dan de 2e lijn (B), dus het veertje dat als eerste wordt aangesproken heeft een lichtere spanning dan het 2e veertje, of wordt op een later moment aan-

gesproken. Er zit dan extra ruimte in de bevestiging (afb 5 centrifugaalvervroeging) van het veertje. Wanneer de vervroeging te vroeg start en te vroeg voorloopt op wat de originele waarde moet zijn, zal het pinnetje in de verdeler die het veertje aan de buitenkant vasthoudt, iets naar buiten gebogen moeten worden, zodat deze iets strakker staat en wat later begint. Andersom, als hij te laat begint met vervroegen, moet deze iets naar binnen gebogen worden. Dit is millimeterwerk, dus voorzichtig buigen. Kunnen de pinnetjes niet verbogen worden, zoals de exploded view laat zien, kunnen de veertjes verwisseld zijn. Of er zitten verkeerde veertjes in. De vacuümvervroeging wordt bediend door een aansluiting die net boven de gasklep zit en reageert op de druk in het inlaatspruitstuk. De druk in het inlaatspruitstuk is bij stationair draaien ongeveer 35 KPa of 35 mBar of 0,35 Bar. Bij het openen van de



Weinig onderdruk,
weinig vervroeging



Maximale onderdruk,
maximale vervroeging

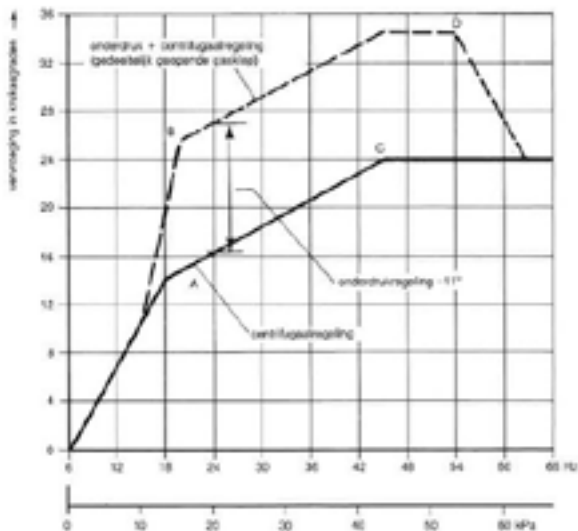




Met dezelfde
authentieke service

gasklep zal de druk in de venturi het membraan van de vacuümvervroeging bedienen. Deze zal naarmate de gasklep wordt geopend, langzaam oplopen tot ongeveer 3200 tpm. Daarna zal de vervroeging afnemen omdat je dan in het vollastgebied komt en er weer verlaat moet worden. De totale vervroeging is een optelsom van de centrifugaal- en de vacuümvervroeging (vaste lijn plus de stippellijn B en D). Check eerst met losgenomen vacuümslang de centrifugaalvervroeging (vast lijn). Doe hetzelfde maar dan met de aangesloten vacuümvervroeging. Dan geldt eerst de vaste lijn, gevolgd door de stippellijn. Voorbeeld. Bij 18 Hz ($\times 60 = 1080$ tpm) is de centrifugaalvervroeging 13 graden met aangesloten vacuümslang dus totaal 20 graden voorontsteking. Bij 24 Hz (1440 tpm), 16 graden op de centrifugaal en totaal 27 graden voorontsteking. Bij 45 Hz (2700 tpm) 24 graden voorontsteking, wat de maximale centrifugaal vervroeging is. Met de vacuümvervroeging erbij totaal 35 graden. Dat is in dit voorbeeld de maximale vervroeging. Op het moment dat bij 2700 tpm het gaspedaal volledig wordt ingetrapt zal het vacuüm wegvallen en de ontsteking 11 graden verlaten; dus terugvallen naar 16 graden omdat bij een rijker mengsel de brandduur korter wordt. Als de vacuümvervroeging te laat of te vroeg begint, stel dan het kartelwiel (expl. view 11) per tandje bij.

Als je een stroboscooplamp wil kopen, neem er dan een met instelbare gradenregeling en contacthoekmeter. Hierbij sluiten we het hoofdstuk voor de ontsteking af.





Als je bedrijf *Have Fun Events* heet moet je wel rijden in een auto met een hoge fun factor. Eigenaar Rik Kentie geniet met volle teugen van zijn Renault Rodéo 4. Vrijbouter Magazine was dusdanig onder de indruk van zijn fun car dat hij de cover siert van deze lente-editie.

Ik liep samen met de toenmalige eigenaar van de Rodéo richting het postkantoor om zijn oude Solex over te schrijven. Hij reed er niet meer op en ik rij af en toe door het land om Solexen te kopen voor onze verhuur. Tijdens de wandeling vertelde hij met twinkels in zijn ogen ook over zijn Renault Rodéo 4. Of ik wel eens had gehoord van deze auto?

Het was ongeveer tien jaar geleden dat hij zijn Rodéo aan een goede vriend had verkocht. Inmiddels was zijn vriend overleden en diens vrouw wilde van de auto af. Zelf had hij geen ruimte - maar wat was hij nog hevig verliefd op deze klassieker uit 1973.

Een week later stonden we in Zandvoort om de Rodéo op mijn naam te zetten. Met een brede glimlach reed ik binnendoor naar de Bollenstreek. Wat een heerlijk wagentje! Genieten in optima forma.

Ik heb de verkoper aangeboden dat hij te allen tijden kan komen rijden in zijn oude Renault Rodéo. Inmiddels heeft hij van dat aanbod gebruikgemaakt. Samen met een vriend heeft ie een stukje kunnen sturen en hij vond het leuk om zijn Rodéo-avontuur op deze manier af te sluiten.

Als het maar even kan en de zon schijnt, dan tour ik zelf ook met veel plezier langs de bollenvelden, naar het strand van Noordwijk of haal even een boodschap. Iedere keer met diezelfde glimlach als die van de eerste rit.



Have Fun Events in Voorhout is een begrip in de evenementenwereld. Met springkussen- en attractieverhuur, groepsuitjes en Solexverhuur zorgen zij voor blijvende herinneringen aan mooie momenten waar met een glimlach aan terug wordt gedacht. Dezelfde glimlach als waarmee Rik in zijn Rodéo 4 rijdt.

BUY THE BEST!
ORIGINAL FIT

PARTS INDUSTRIES
★ ★ ★ ★
CLASSIC QUALITY



WWW.DGAUTOMATERIALEN.COM



**HET MICHELIN CROSSCLIMATE GAMMA:
DUURZAME VEILIGHEID ONDER ALLE
WEERSONDERSTANDIGHEDEN**

MICHELIN
AGILIS *CROSSCLIMATE*

MICHELIN
CrossClimate^{SUV}

MICHELIN
CROSSCLIMATE +



*Voor meer informatie kunt u kijken op: www.michelin.nl



DROOMREISJE

door Jan Jacob Paarlberg



Met knikkende knietjes liep ik de riante kamer van de directeur van de *Banque* binnen. We schrijven 1980. Collega's van mij reden in BMW's en Alfa's. Iedere dag Zeist – Amsterdam vice versa in een Giulia tikte aardig aan. Ik was van plan een huis te kopen en wilde eigenlijk wat muntjes overhouden van mijn kilometervergoeding.

Nooit vergeet ik de gevleugelde woorden van mijn directeur: “Parelknots (waarom hij mij zo noemde is me nooit duidelijk geworden), je bent de eerste verstandige vent binnen de bank”. De volgende dag kocht ik bij Renault Amsterdam mijn eerste gloednieuwe auto. Een beige 4 GTL. Met een groot schuifdak. Het was de eerste van een behoorlijke verzameling. Van gifgroen tot bordeaux, van knalrood tot vaalblauw. Van L tot GTL met een 5 TS/TX-motortje en met vijf versnellingen.

Zomer 2018; “Heb je ‘m zien staan?” Het was mijn oudste zoon die belde. Hij was met vrouw op stap naar de Leclerc. Ik liep in de Weldom te struinen. Was er straal voorbijgereden. Bij de plaatselijke pomp stond een poepie van een GTL. Bouwjaar 1979 met 40.000 kilometer op de teller. *Vert bleu* of *bleu vert*, eigenlijk wist niemand wat voor kleur het exact was. Eén ding was zeker: mijn vrouw was op slag verliefd.

Zaterdagochtend, vlak voor vertrek naar de volgende vakantiebestemming, handjeklap gedaan met de garagehouder en de afspraak gemaakt de nieuwe aanwinst met een week of drie te komen ophalen. Met Joep en Hans, beiden plaatsgenoot en R4-adept, het snode plan gesmeed om met twee 4-tjes de derde uit Normandië te halen. Tentjes en slaapzakken mee en met twee beige 4-tjes op stap. We voelden ons weer twintig. Met name in Frankrijk zo min mogelijk snelweg en zo veel mogelijk groene route gereden. Tentjes opgezet op een *camping municipal*, heerlijk getukt en de volgende dag *en route* naar het mintgroene kleinood. De garagehouder had zich keurig aan de afspraken gehouden. Altijd afwachten met die rare Fransen. En toen waren er ineens drie. Met veel bekijks en grote glimlachen terug naar ons bivak. Rest van de dag uitgebreid staan prutsen aan het nieuwbakken wagenpark. De volgende dag terug naar Zeist. Op Frans kenteken, want zo kon ik met al een afspraak voor invoerkeuring bij de RWD, de R4 verzekerd naar Zeist rijden. Hulde aan de KNAC, waarbij ik dit zo kon regelen! Geen van de drie voitures zonder een slag verkeerd te hebben gedaan. Wat een feest was het. Voor herhaling vatbaar.



RENAULT TRUCKS MASTER **RED EDITION**, DE BEDRIJFSWAGEN VOOR PROFESSIONALS



Bent u op zoek naar een professionele partner voor aanschaf en onderhoud van uw bedrijfswagen? Renault Trucks kent de bedrijfswagenwereld en weet welke service u als professional nodig hebt.

Uw voordelen:

- Uitgebreid en professioneel dealernetwerk
- Ruimere openingstijden dan personenwagendealers en 24/7 service
- Expert in zeer uiteenlopende opbouwmogelijkheden en transportvragen
- 2 jaar garantie op originele onderdelen
- Renault Trucks-werkplaatsen beschikken over het juiste materiaal om u zo snel mogelijk weer op weg te helpen (one stop shopping)

MELUN RETRO PASSION



**ONDERDELEN &
ACCESSOIRES
VOOR ELKE OUDE RENAULT**

WWW.MELUN-RETRO-PASSION.COM



60 rue Vauchèvre
77115 Blandy les tours
FRANKRIJK

Tel : +33 1 64 81 31 00
Fax : +33 1 64 81 31 09
clients@mrp77.fr

GEOPEND :
Van maandag tot vrijdag : 10h-12h en 13h-17h
Zaterdag : 09h-13h

flamicom

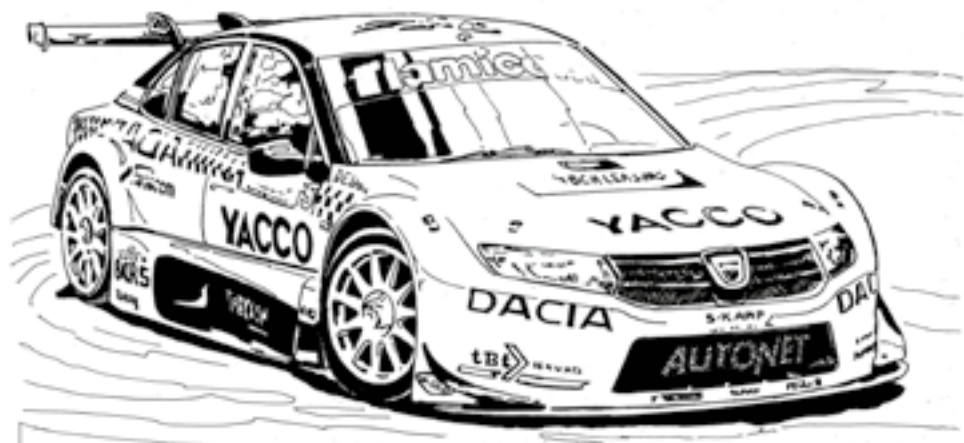
**WHERE PASSION
MEETS PERFORMANCE**





Trouwe lezers van Vrijbouter Magazine herinneren zich vast nog wel mijn columns uit 2015 en 2017 waarbij mijn illustraties wellicht nog de meeste indruk hebben achtergelaten.

Het was een eer om met regelmaat mijn tekeningen in uw clubblad terug te zien. Op deze pagina een kleine selectie, om mijn loopbaan als 'dessinateur' af te kunnen sluiten. De spectaculaire Logan STCC met clublogo heb ik als laatste voltooid. Mijn gezondheid laat het tekenen helaas niet langer toe, toen enige maanden geleden leukemie zich bij mij openbaarde. Salut beste Vrijbouters.



FROM RUSSIA WITH LOVE

door Tom Bruinink



Toen Vrijbouter Magazine in 2015 de scoop plaatste van een fourgonnette met Nederlands kenteken in Sint Petersburg, konden we niet bevroeden dat dit lelijke eendje vijf jaar later zou uitgroeien tot een wonderschone zwaan in Moskou. Een prestatie dankzij het engelenegeld van autojournalist Greg Aleshin.

Na een jarenlange restauratieperiode – veelal te wijten aan gebrek aan geld en onderdelen – is de 4F4 van Greg eindelijk rijkklaar. De gele R4 is een frisse verschijning in het overwegend troosteloze straatbeeld van de Russische metropool. Door het enthousiasme van Greg heeft hij een handvol Viertjes in zijn land verenigd in de Club R4 Russia. Zeker niet de grootste R4 club ter wereld, maar wel een van de meest gepassioneerde groepen liefhebbers. Dankzij uw redacteur verscheen er zelfs in de Franse media een uitgebreid artikel over Greg en zijn 4F4.







Comptoir du cabriolet

www.comptoirducabriolet.com   

 +33(0)4 68 41 56 01

99,00€

● **84,15€**

149,90€

● **127,42€**

● **450,00€**

149,90€

● **127,42€**



Le N°1 Capotes & Équipements



CAPOTES



HOUSSES



WINDSCHOTTS



BAGAGERIE



PORTE-BAGAGES



De Argentijnse bierbrouwerij Andes Origen bedacht een opvallende campagne om de slogan ‘don’t drink and drive’ kracht bij te zetten. Een Viertje werd omgekeerd op een verrijdbaar frame gezet en vervolgens op willekeurige plaatsen in het straatbeeld geparkeerd.

Brandmanager Dana Schröck vertelt de redactie: “Zo heeft de Renault 4 een hoofdrol in de campagne om automobilisten te wijzen op hun verantwoordelijkheid en maakt hij op een ludieke manier duidelijk dat alcohol en verkeer niet samengaan. We plaatsen de Renoleta onder ander in Mendoza en La Plata. Natuurlijk hopen we dat onze klanten ook ondersteboven zijn van de smaak van onze speciaalbieren”.





Nabij Biarritz op slechts 900 meter van strand

Openingsdata van 4 april 2020 tot 27 september 2020

Actiecode : 4LPART



Yelloh! Village ILBARRITZ

★★★★★

Avenue de Biarritz

64210 Bidart

FRANKRIJK

+33 (0)5 59 23 00 29

contact@camping-ilbarritz.com

www.camping-ilbarritz.com/nl/

PETITE R4

door Tom Bruinink



De modellen op deze pagina zijn echt 'petit' maar het zeker waard om aan de verzameling toe te voegen. Uit de fabriek van Z Models kwamen recent de nieuwe Clio en Captur in de 3 inch-variant. Om kort daarna het gamma uit te breiden met sleutelhangers van de Renault 4, A110 en Clio Williams in schaal 1/87.

Voor ons is de beige R4 GTL natuurlijk de belangrijkste noviteit van het Franse Z Models. De keuze is aan u: staat het Viertje binnenkort in uw vitrine of hangt hij te schommelen aan uw autosleutel? In het laatste geval zal de lak het zwaar te verduren krijgen. Via internet te koop voor prijzen vanaf 5,95 euro. Z Models is een merk dat sinds 2019 actief is op de miniaturenmarkt en haar hoofdkantoor heeft in het prachtige plaatsje Josselin gelegen in Bretagne.

Iets groter van formaat zijn de Viertjes die Welly maakt. Deze fabrikant uit China levert in schaal 1/60 een R4 met gesloten canvas dak. Leverbaar in de kleuren wit, geel en rood met een prijskaartje dat circa 5 euro vermeldt.





Voor alle *vrijbuiters*



PLAATJE

door Tom Bruinink



Te midden van allerhande moderne occasions biedt Alejandro Posada een uiterst fraaie Renault 6 GTL aan. Met de eerlijke omschrijving dat het gaat om een auto zonder airco, zonder elektrisch bedienbare portierruiten en zonder stuurbe-krachtiging. Maar wel een auto met een grote dosis rijplezier aan boord.

Deze R6 GTL heeft een 1.300 cc krachtbron onder de kap en is gebouwd in 1982. In 38 jaar heeft de auto pas 80.000 km gereden. De originele lak staat de auto bijzonder goed. Eigenlijk is deze Zes ook voor verkoper Alejandro heel bijzonder. De vraagprijs houdt hij geheim; hij wil de auto het liefst zelf houden. We kunnen hem geen onge-lijk geven. Een dergelijke - zo goed als nieuwe - Renault 6 is gewoon onbetaalbaar.



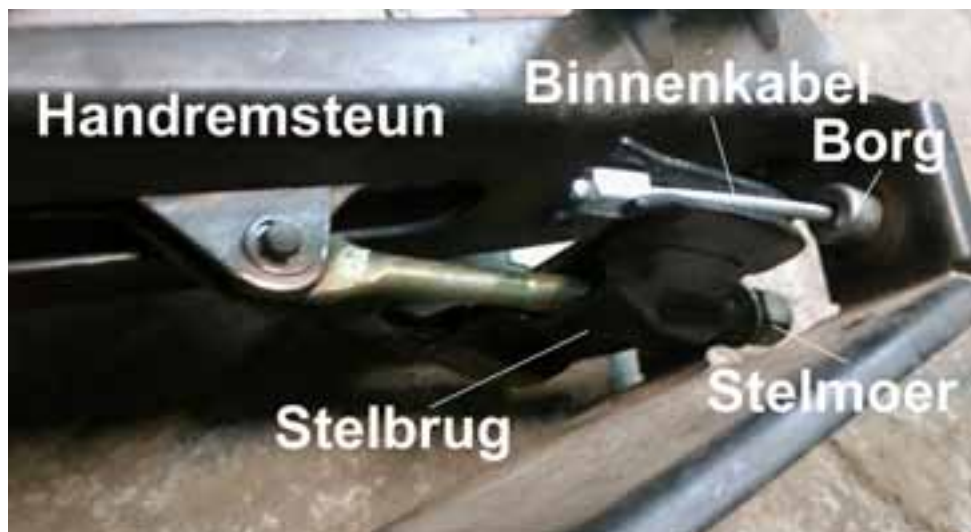


Handremkabels achter vervangen en afstellen

- 1) Krik de auto achter op en haal de achterwielen eraf.
- 2) Zet de voorstoelen zo ver mogelijk naar voren zodat je makkelijker bij het handremmechanisme kunt komen.
- 3) Schroef de stelmoer aan de onderkant van de handrem zo ver mogelijk los (borgmoer).
- 4) Open met een schroevendraaier de stelbrug, zodat de binnenkabels eruit genomen kunnen worden.
- 5) Tik met een schroevendraaier de borg van de buitenkabel uit de handremsteun, trek de kabels uit de steun en duw ze door de bodemplaat onder de auto.
- 6) Demonteer de remtrommels en haak de binnenkabel uit de handremhevel aan de remschoen.
- 7) Tik met een schroevendraaier de borg van de buitenkabel van binnenuit uit de ankerplaat.
- 8) Haal de handremkabels uit hun bevestiging onder de bodemplaat.
- 9) Monteer de nieuwe kabels door ze eerst door de ankerplaat weer in te haken aan de handremhevel aan de remschoen.
- 10) Druk de buitenkabel zo goed mogelijk in de bevestiging van de ankerplaat. Deze hoeft niet tot de aanslag, komt later.



- 11) Duw de kabels door de bodemplaat, handremsteun en haak de binnenkabels in de stelbrug van de handremhevel en knijp deze met een tang weer dicht.
- 12) Druk de borg van de buitenkabel zo goed mogelijk in de bevestiging van de handremsteun. Deze hoeft niet tot de aanslag, komt later.
- 13) Monteer de remtrommels en zorg dat het zelfstelmechanisme van de remschoenen goed afgesteld staat; schoenen moeten licht slepen in de trommel.
- 14) Draai de stelmoer aan en trek de handrem vast, maar niet te strak (met twee vingers).
- 15) Tik met een schroevendraaier de borg van de buitenkabels vast in de ankerplaat en in de handremsteun en zorg dat deze helemaal aan zit. Lukt dit niet in één keer trekt de handrem dan iets strakker aan.
- 16) Los de handremhandel en bevestig de kabels weer aan de steunen op de bodemplaat onder de auto.
- 17) Stel de moer zo af dat je zeven klikken hoort bij het aantrekken van de handremhevel, en dan vast zit. Controleer of de remtrommel vastzit.
- 18) Haal de handremhevel weer los en controleer of de remtrommel weer vrij draait.
- 19) Monteer het wiel. Zet de drie wielmoeren vast met aanhaalmoment 60 Nm.



TERWOLDE TROTS OP R4

door Frans de Vleeschouwer



Terwolde heeft vorig jaar zijn 10-jarig bestaan als Renault-dealer voor Groningen en Drenthe kunnen vieren. Afgelopen decennium hebben heel veel nieuwe Renault- en Dacia-klanten kennis kunnen maken met de hoogstaande service van deze dealergroep. Vele duizenden nieuwe auto's verlieten de showroom. Wat heb je dan met klassieke Renaults? We vragen het aan de directeur.



Ik ben Frans de Vleeschouwer, directeur van Terwolde BV. Ik ben in Alkmaar, boven het pand van Renault-dealer Stokman geboren. Ik denk dat het virus toen al toegeslagen heeft.

Mijn ouders reden in die tijd in een Renault Dauphine. Daarin heb ik op de achterbank, in de bak van de kindervagen m'n eerste Renault-kilometers gemaakt. Geen Maxi Cosi's met EasyFix-koppelingen in die tijd, maar gewoon los op de achterbank. Wat dat betreft is er wel heel wat veranderd aan techniek en veiligheid.

Maar toch geniet ik telkens weer in m'n Viertje. Privé hebben we er altijd wel eentje gehad als tweede auto. Maar ook als vakantieauto, want de R4 ging altijd mee op vakantie naar Terschelling. Heb zelfs nog een foto gevonden van dat we in onze opvallende auto – compleet met Top Occasion-sticker – staan te wachten bij de boot.

Nu hebben we nog de R4F4 in de servicewagenuitvoering. We gebruiken deze fourgonnette voor klusjes in de buurt en voor promotiedoeleinden. Altijd leuk om die leuke reacties te horen. De R4 was geliefd bij een groot publiek en is dat nu nog steeds. Mooi dat wij met deze auto bij zoveel mensen nog steeds een glimlach kunnen opwekken!





Bij Terwolde Renault en Dacia hebben meer medewerkers een duidelijke voorliefde voor de R4. Zo ontwierp Marketingmanager Bart Buist al meerdere fraaie advertenties exclusief voor ons magazine die de afgelopen jaren schitterden in Vrijbouter. Ook de nieuwste variant van Bart is weer een juweeltje geworden. Kijk maar op pagina 28. Op dergelijke sponsoren zijn wij als redactie supertrots.



Kitty Glas-in-Lood

- * Glas-in-lood restauratie
- * Nieuw glas-in-lood
- * Glas-in-lood in isolatieglas
- * Originele cadeau-ideeën
- * Workshops
- * Webshop



**Met de enige Renault 4 Bedrijfskoe...uiteraard met
glas-in-lood raampjes!**

www.kittyglasinlood.nl

ROUTE 66 BUITENKANSJE

door Tom Bruinink



Bijna dertig jaar staat deze van oorsprong Canadese R4 te verpieteren langs de bekende Route 66 in de Amerikaanse staat Missouri. Inmiddels heeft de roestduivel heftig toegeslagen en ontbreken de beide voorstoelen.

Handelaar Tom Emehes biedt de Vier nu aan voor een heel stevige prijs van 1.000 Dollar. Volgens Tom een vaste prijs, waarover hij niet wil onderhandelen. Tel daarbij nog de transportkosten vanuit Amerika en we weten bijna zeker dat deze auto niet naar Nederland zal komen. We wensen Emehes veel succes en gunnen de R4 een liefdevolle nieuwe eigenaar.



Passie voor auto's?



Word lid van de KNAC en ontvang 8 x per jaar 'De Auto'.

Autoliefhebber? Word dan nu lid van de Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club met of zonder pechhulppakket en ontvang altijd 8 x per jaar ons clubmagazine 'De Auto'. Met 116 pagina's vol autonieuws en reportages over bijzondere (klassieke) auto's.

Vanaf € 46,= per jaar

Ons clubmagazine is exclusief voor leden en niet los of via een abonnement verkrijgbaar. Ga dus snel naar www.knac.nl en ontdek welk lidmaatschap het beste bij u past.



Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club

belangenbehartiging – evenementen – pechhulp – verzekeren

Dr. Katrca



Katrca, Jan Mlinar s.p.

e-mail:renault4.jan@gmail.com



**Productions
of body parts**



**Renault 4
restoration**



Service

Body parts...



€ 180

€ 190

€ 80 per stuk

€ 10 per stuk

€ 30 per stuk



€ 40 per stuk

€ 20 per stuk

€ 15 per stuk

€ 50 per stuk

€ 25 per stuk

Renault R4 restoration...



MISSION PANAMERICA

door Tom Bruinink



Exact 55 jaar na de spraakmakende tocht van vier jonge dames in twee Vier-tjes, onderneemt het team van Care4More hetzelfde avontuur in omgekeerde richting. Waar de Franse Elle-équipe in 1965 startte in Ushuaia, gelegen in het uiterste zuiden van Argentinië, begint de Nederlandse Duster in Prudhoe Bay, bovenin Alaska.

De route strekt zich uit over de volledige lengte van het Amerikaanse continent. Een uitzonderlijke expeditie van 40.000 km, waar de R4 destijds viereneenhalve maand over deed. De mannen van Care4More denken de loodzware tocht nu in circa twee maanden te kunnen volbrengen. Geholpen door de kwaliteiten van de Duster moet het zeker lukken Mission PanAmerica succesvol te voltooien.

Ondersteuning van Renault-dealers Oving en Jongerius – beide ook trotse sponsor van onze club - maakt het mogelijk met een opvallende Dacia Duster 4x4 deze uitdaging aan te gaan. Stichting Care4More bezoekt en steunt meerdere projecten waarbij kinderen een beter bestaan wordt geboden. Deze hulp wordt bekostigd met donaties. Voor Autobedrijf Oving is het een voortzetting van de succesvolle samenwerking in 2017. Toen reed het team met een Duster namelijk van de Noordkaap naar Zuid-Afrika en werden 10.000 kinderen geholpen.





Renault 4 'Elle' - 1965 Michèle Ray, Eliane Lucotte, Gérard en Martine Libersart Betty zijn vier jonge vrouwen die de 40.000 km tussen Ushuaia in Vuurland en Anchorage in Alaska overbruggen. Technische gegevens: Motor: 4 cilinders in een lijn, 747 cm³ Transmissie: handgeschakelde drie versnellingsbak + achteruitversnelling Remmen: trommelremmen op de 4 wielen. Het exemplaar dat gebruikt werd door de dames wordt nog altijd gekoesterd door Renault Classic en verkeerd in originele staat. In 2020 de eervolle taak voor Hugo Willemsen, Michael de Groot en Jurmick Johns om met hun auto – liefkozend Dusterilla genaamd – eveneens geschiedenis te schrijven. Succes mannen!

Herwers Renault

Al jaren hét adres voor
onderhoud aan uw
Renault!



RENAULT
Passion for life

Onderhoud en service
voor een scherp tarief
Onderdelen voor alle
modellen



HERWERS
RENAULT

Renault adviseert



Doetinchem Edisonstraat 79, tel. (0314) 32 72 02
Hengelo Gld (service) Kruisbergseweg 8, tel. (0575) 46 22 44
Neede Haaksbergseweg 102, tel. (0545) 28 00 00
Zevenaar Kelvinstraat 2, tel. (0316) 52 35 23

www.herwers.nl/renault



BOESHEIDE
HOVENIERS

VOOR ALS DE KLUS U NET TE GROOT WORDT

NET ZO VEELZIJDIG ALS DE RENAULT 4 • VOOR ELKE TUINKLUS



Advies & ontwerp • Bestrating & beplanting
Tuinonderhoud & aanleg • Schuttingen & terrasreiniging
www.boesheide.com



De Marco Parts

Classic Parts Distribution

Specialized center in the reproduction and distribution of Renault 4 spareparts.

Worldwide shipping.

www.demarcoparts.com

BELOFTE INGELOST



Kunstenaar Daniel Cortez deed in januari 2019 een bijzondere belofte.
 Hij wilde 365 dagen lang een spotprent maken met een knipoog naar actualiteiten.
 Met name de Franse politiek en het milieu werden een dankbaar onderwerp.
 Onze voorkeur ging uit naar de tekeningen waarbij de fictieve karakters
 Tétélé & Tipula zich weten omringd door alleraardigste Viertjes.
 Als speciale geste naar de R4 Club Nederland sloot Daniel zijn reeks in stijl af.

