

VRIJBUITER



29^E JAARGANG - NUMMER 112 - WINTER 2019-2020

COLOFON

Clubadres

Bestuur Renault 4 Club
Nederland
Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen

Lidmaatschap

Iedereen die in het bezit is van een R4, R6, een afgeleide of dit type auto een warm hart toe draagt, kan lid worden van de club. De contributie bedraagt € 45,00 per jaar.

Partnerlidmaatschap € 15,00 (dit is alleen mogelijk als er een betalend lid op hetzelfde adres woont).

Donateurschap € 25,00.
Neem voor vragen over lidmaatschappen contact op met de ledenadministratie.

Ereleden

Fedor van der Molen
(Oprichter R4 Club Nederland)
Piet van der Molen †

Financiële administratie

Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
t.n.v. Renault 4 Club Nederland
IBAN: NL31INGB0004861393
BIC Code: INGBNL2A

Public relations

Jan Verbeek
jan@r4club.nl

Clubmagazijn

Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen
clubmagazijn@r4club.nl
06-50 642 921
(tijdens openingstijden)

Evenementen

evenementen@r4club.nl

Fotografie

Mark Spoelstra
fotograaf@r4club.nl

Vrijbouter redactie

Hoofdredacteur
Tom Bruinink
vrijbouter@r4club.nl

John van de Water
Jan ten Klooster
Johan den Houter

Foto voorkant

Alessandro Boccioli

Foto achterkant

Eric Mesnier



Opmaak en druk

Drukkerij RAD
Reewegpad 22
3319 CJ Dordrecht
078 - 621 38 82
www.drukkerij-rad.nl

Bestuur

Voorzitter
Kuno van Eldijk
bestuur@r4club.nl
048-7594418

Secretaris

Igor Stuifzand
secretaris@r4club.nl
06-535 16 156 ('s avonds)

Penningmeester

Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
Vedergraslaan 6
3452 CR Vleuten
06-308 06 606

Mark Spoelstra
mark@r4club.nl

Ledenadministratie

Joop Obbink
ledenadministratie@r4club.nl
0575-451 725

Sluitingsdatum volgende editie

1 februari 2020



De Renault 4 Club is 31 maart 1991 opgericht en staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Enschede onder nummer 40076542. Vrijbouter is het clubblad van de Renault 4 Club Nederland en verschijnt 4x per jaar in een oplage van 585 stuks. ISSN nummer: 1566 - 8053

Adverteren in de Vrijbouter?
Informeert u naar de mogelijkheden
en gunstige tarieven via
vrijbouter@r4club.nl

INHOUD

Editom	5	Entre Nous	34
Van het bestuur	7	Stam sterrenparade	39
Contributie 2020	9	Retourtje Uzès	40
Evenementen	11	Petite R6	45
Eendagsevenement	15	Pratique	48
Magazijn	21	Mongol Rally	50
Sleuteldagen R4 Kwartier	23	Nieuwjaarsborrel	53
Ledenvoordeel	23	Vacature	53
Technique	24	Multicolor	56
E10	29	Campagne	58
Inbox	30	Special delivery	60



Voorzien van sneeuwkettingen bereikt de R4 van Alessandro de top van het Parco del Monte Subasio. Namens redactie en bestuur wensen wij u fijne feestdagen, kleurrijke jaarwisseling en een gezond 2020. U bent van harte welkom op de nieuwjaarsreceptie in R4 Kwartier in Beneden-Leeuwen op zondag 12 januari. Wij hopen u allen te zien!

AGENDA

Januari

- zo. 12 *Nieuwjaarsreceptie* R4 Kwartier Beneden-Leeuwen, houd www.r4club.nl in de gaten voor meer informatie.
- zo. 12 *Onderdelenmagazijn geopend!* R4 Kwartier Beneden-Leeuwen (tijdens Nieuwjaarsreceptie), kijk voor aanvangstijden op www.r4club.nl/agenda.

Februari

- za. 1 *Onderdelenmagazijn geopend!* R4 Kwartier Beneden-Leeuwen, tussen 12u en 16u.

Maart

- za. 7 *Maandelijkse Open Sleuteldag* R4 Kwartier Beneden-Leeuwen. Meer info: www.r4club.nl/agenda.
- za. 7 *Onderdelenmagazijn geopend!* R4 Kwartier Beneden-Leeuwen, tussen 12u en 16u.
- zo. 15 *Algemene Ledenvergadering* Zie de uitnodiging bij deze Vrijbouter, of kijk op www.r4club.nl/agenda voor meer informatie.
- zo. 15 *Onderdelenmagazijn geopend!* R4 Kwartier Beneden-Leeuwen, na afloop van ALV.



De keus van kampioenen...





Twintig Eenentwintig

We staan op de drempel van een nieuw jaar; het begin van jaargang 30 van Vrijbouter Magazine. Voorzichtig durf ik al vooruit te kijken naar 2021. Het jaar waarin onze club zijn dertigste verjaardag viert, de R4 zijn 60-jarig jubileum en mijn vrienden Johan en Mike aan de start willen verschijnen van de fameuze Dakar Rally. Een evenement waarin de R4 40 jaar geleden succesvol was.

Doelstellingen zijn mooi, maar moeten ook haalbaar zijn. Soms moet je een stapje harder lopen om objectieven te bereiken. Voor ons magazine betekent dit dat we nieuwe sponsors mogen verwelkomen. Dankzij hen kunnen we mooie en interessante Vrijbouters blijven maken. Ook in deze editie weer een keur aan bijzondere artikelen en leerzame technische informatie van het redactieteam.

Voor Johan en Mike betekent hun doelstelling dat ze ervaring moeten opdoen in stoffige woestijnen en op modderige paden. Met hun Renault Duster liggen ze op koers; hoge klasseringen in het Zuid-Afrikaanse Cross Country kampioenschap en de zege in de Kalahari Rally. En u ziet het goed, ze gaan samen met Vrijbouter op weg naar 2021.

Bonne lecture!





RENAULT
Passion for life

Renault 4L

Stop watching. Start living.



Emmeloord Nagelerweg 6, tel. (0527) 62 00 04
Hattem Nieuweweg 101, tel. (038) 444 94 44
Raalte Overkampsweg 27, tel. (0572) 36 32 15
Zwolle Bisschop Willebrandlaan 66, tel. (038) 455 44 50

VAN HET BESTUUR

door Kuno van Eldijk



En dan staan de kerstdagen weer voor de deur, een prachtige tijd van samenzijn en verbroedering. En zo voelt het voor mij als voorzitter de Renault 4 Club ook zeker aan. Wat een fantastische evenementen zijn er voorbij gekomen, van Groenlo tot aan Putte en ook een prachtige puzzelrit tijdens ons eendaagsevenement mag in dit rijtje zeker niet ontbreken. En steeds weer geweldig enthousiaste mensen die samenzijn met als een doel het behoud van onze prachtige geliefde Renault 4.

Voor ons als bestuur was het een bewogen jaar. Het afscheid van Marieke als voorzitter en een nieuwe samenstelling van het bestuur, met Mark als onze nieuwe aanwinst. Ook voor mij als langstzittend bestuurslid was er een dappere taak te vervullen: het voorzitterschap. Met als hoofdtaak besturen, plannen uitwerken en structuur brengen in ons nieuwe bestuur. Gelukt is dat zeker, met het uitwerken van diverse protocollen, het beleidsplan 2019-2022, aangepaste begrotingen en een gezonde financiële clubkas. We kunnen terugkijken op een mooi en gezond 2019.

Voor komend jaar 2020 staan weer prachtige evenementen gepland. Om te beginnen de nieuwjaarsborrel op 12 januari 2020. Ook in deze Vrijbouter een uitnodiging om elkaar daar te treffen om te vergaderen en te praten over de toekomst van onze club. Wetende dat na deze vergadering het bestuur nog maar drie leden telt, want ook voor mij is de tijd gekomen om plaats te maken voor nieuwe inbreng. Dus bij deze ook een dringende oproep voor nieuwe bestuursleden.

Voor wat nu betreft heel fijne dagen toegewenst en namens het voltallige bestuur vrolijk kerstfeest en een goed en gezond 2020. En laten we er met z'n allen weer een prachtig jaar van maken.



Op twee vliegreuen van Amsterdam... ligt er een wereld voor u open!

Tussen zee, het Canal du Midi en het Bassin de Thau

Marseillan

Tout simplement

Ontdek de kunst van het leven in de Languedoc



Ontdekken

Proeven

Verblijven

Bewegen



CONTRIBUTIE 2020



Het einde van 2019 is in zicht en daarmee komt ook weer het verzoek voor de contributie van het nieuwe contributiejaar 2020.

Automatische incasso:

Maak je gebruik van automatische incasso, dan zal in januari 2020 de contributie voor 2020 (a € 45 (let op! de contributie is vanaf 2020 aangepast naar € 45)*, partnerlidmaatschap: € 15 of donateurschap: € 25), automatisch worden afgeschreven. Dan hoeft je dus verder niets te doen.

Overboeking:

Maak je jaarlijks de contributie zelf over, dan ontvangen wij graag het contributiebedrag (normaal lidmaatschap: € 45 (let op! de contributie is vanaf 2020 aangepast naar € 45)*, partnerlidmaatschap: € 15 of donateurschap: € 25) voor 1 januari 2020 op IBAN: NL31 INGB 0004 8613 93 / BIC: INGBNL2A tnv Renault 4 Club Nederland met vermelding contributie 2020 en uw lidnummer.

Onze voorkeur gaat uit naar een automatische incasso, omdat hierdoor het geld automatisch bij de club komt en wij als club hierdoor minder administratieve werkzaamheden hebben.

Nog geen incassoformulier ingevuld?

Je hebt nog geen automatische incasso formulier ingevuld maar wilt dit wel? Stuur een e-mail naar penningmeester@r4club.nl en wij zullen een formulier mailen. Het formulier is tevens te vinden op de clubwebsite www.r4club.nl.

Wij danken u voor uw tijdige betaling!

Ruud Schröder

Penningmeester Renault 4 Club Nederland

Zonder leden en donateurs geen leuke clubevenementen en geen prachtige Vrijbuiters. U wilt beide natuurlijk niet missen in 2020. Daarom het verzoek - indien u nog geen gebruik maakt van automatische incasso - uw contributie spoedig te voldoen. Aanmeldingen van nieuwe leden en donateurs vanuit uw vriendenkring zijn altijd welkom.

*: de verhoging van de contributie naar € 45 vanaf boekjaar 2020 is tijdens de ALV 2019 (Algemene Ledenvergadering 2019) besloten. Zie hiervoor ook de notulen van de ALV 2019 in het 'Leden' gedeelte van de clubwebsite www.r4club.nl



RENAULT
Passion for life

Arend Auto

Al jaren de Renault-dealer in uw regio!



ARENDAUTO

Eindhoven | Goirle | 's-Hertogenbosch
Oss | Purmerend | Tilburg | Valkenswaard
Veghel | Zaanstad

Afbeeldingen die in deze advertentie zijn gebruikt kunnen afwijken van de daadwerkelijk geleverde auto en/of specificaties in Nederland en/of fiscale categorie waarin het model valt. Vraag altijd uw dealer naar de exacte details voor uw persoonlijke situatie. Druk- en typefouten voorbehouden.

Renault adviseert

- Personenauto's
- Bedrijfswagens
- Elektrische modellen
- Wagenparkbeheer
- Verzekeringen
- Leasing
- Occasions
- Onderdelen
- Onderhoud en service voor een scherp tarief

Bekijk onze maandelijks aanbiedingen
en acties op [arendauto.nl/renault/acties](https://www.arendauto.nl/renault/acties)

www.arendauto.nl

EVENEMENTEN

door Simone Stegehuis



Jawel, het najaarsweekend is al enige tijd voorbij, maar wat hebben we ge-noten! Niet alleen van ieders trots wat ons bindt, de Renault 4, maar ook van elkaars gezelschap. We waren te gast op camping Hazeduinen in Putte, waar Liesbeth een stuk van haar jeugd heeft liggen. Een uitstekende keus van haar en haar man Henno.

Samen hadden zij een heel mooie puzzelrit verzorgd met leuke opdrachten waar we ons de hele zaterdagmiddag mee hebben vermaakt. Tot slot moesten er bij terugkomst in de grote tent de 5 buisjes met autogerelateerde vloeistoffen gedefinieerd worden. En nee, niet iedereen had dat goed. Olie, benzine, ruitenvloeistof en koelvloeistof mogen dan wel voor de hand liggen. Water en autoreiniger horen ook in dit rijtje thuis. Goed bedacht dus door die twee, er zaten leuke uitdagingen in.

Daniëlle won tot ieders vermaak de troostprijs: 'een weekendje Wenen'. Met een zak uien met maxiverpakking papieren zakdoeken moet dat wel lukken! De liefde voor de Renault 4 is tijdens zo'n weekend duidelijk te zien als er weer eens een groepje mannen gebroederlijk boven een open motorkap gebogen staat. De een om kennis te delen, de ander om tips en tricks op te doen en van de echte kenner te leren.

Nog zo'n mooi moment was toen op zaterdagochtend een Renault Rodéo 4 het kampeerveld op kwam rijden. In no time



Auto Heurkens

Meer dan 35 jaar Renault-dealer voor Midden Limburg en Zuidoost Brabant.



RENAULT
Passion for life



Auto Heurkens
grenzeloos zeker!



Renault adviseert



Roermond Jacob Romenweg 8, tel. (0475) 32 22 99

Weert Roermondseweg 87, tel. (0495) 58 07 00

Echt Rijksweg Noord 3, tel. (0475) 48 12 50

www.autoheurkens.nl



Wekelijks in de voormalige Renault garage
FRIDAY NIGHT LIVE

www.clubdauphine.nl - 020 46 216 46



stonden zo goed als alle mannen rondom dit prachtige appelgroene exemplaar om het te bewonderen, en de eigenaar te bevragen.

Dit weekend waren er naast de oude garde ook nieuwe gezichten. Dat juichen we van harte toe natuurlijk! Dus ben je zelf nog nooit op een evenement geweest zijn, je bent samen of met je gezin van harte welkom! Jaarlijks organiseren we kampeerweekenden en eendaagse evenementen. Dus stap dan in je Renault 4, 6 of Rodéo en kom ook!



PLAYA MONTROIG

CAMPING RESORT ★ ★ ★ ★ ★

Camping in Style



Tel. +34 977 810 637

www.playamontroig.com

info@playamontroig.com



@playamontroig



@playamontroigcampingresort

EENDAGSEVENEMENT

door Jeroen Cox



Het is donderdagmiddag 17 oktober, kort na de lunch. Ik word gebeld door Paul. "Wat doe je zondag?", luidt de vraag. Is het een idee om samen naar het eendagsevenement te gaan? Na overleg met het thuisfront, stonden alle signalen op groen om op zondag af te reizen naar Beneden-Leeuwen. We vertrokken vanuit een regenachtig zuiden. Maar gaandeweg werd de lucht lichter en bij aankomst in Beneden Leeuwen was het droog.

Simone en Johan hadden een puzzeltocht uitgezet waarbij de teams vijf locaties moesten aangedoen. Op elke locatie lagen enveloppen verstopt, die te vinden waren na het oplossen van een puzzel. De enveloppen bevatten heus muntgeld en attributen voor het kleur geven aan een opdracht. Met het kapen van Simone en haar naar een van de puzzellocaties brengen was extra muntgeld te verdienen. Één opdracht had zelfs een moorddadig karakter. Je moest je ontpoppen tot een heuse Sherlock Holmes of Columbo, om tot de fatale vindlocatie te komen.

In de tocht mocht natuurlijk ook het stoomgemaal de Tuut in Appeltern niet ontbreken. Tijdens de rondtocht was het 'onder stoom', wat inhoudt dat het inbedrijf was. Een altijd indrukwekkend gezicht om die oude machines te zien werken. Niet in het minst door het enthousiasme waarmee de vrijwilligers machines onderhouden en er vol passie over vertellen. Echt de moeite waard. In die zin heeft het ook wel wat weg van de R4 Club Nederland.







Bij terugkomst in R4 Kwartier leverden de teams het muntgeld en de kleurplaat in bij de evenementencommissie. Met hulp van Nico kon er een top drie samengesteld worden. De eerste plaats was voor team Gaspedaal, vertegenwoordigd door Joop en Hanneke, de tweede plaats voor team Stuurkolom, de derde plaats ging naar team Reservewiel.



Gedrieën mochten zij het fameuze koffertjesspel spelen. Het prijzengeld bestonden uit diverse muntsoorten van Klene. Ter afsluiting van het evenement was er nog een broodje shoarma, aangevuld met heerlijke groentefrietjes.

Wederom een zeer geslaagde dag van de evenementencommissie. In het voorjaar van 2020 nemen ze u mee naar Centraal-Nederland en vervolgens in het najaar naar een evenement in het Noorden.





LES MÉDITERRANÉES
CAMPINGS VILLAGES & SPA



VAKANTIE AAN JE DROOMSTRAND



NIEUW IN 2020: EEN MAKE-OVER VOOR HET ZWEMPARADIJS VAN NOUVELLE FLORIDE

Rechtstreeks toegang tot het strand | 3 waterparken met glijbanen | 2 overdekte en verwarmde wellness-baden

1 spa: massages, hammam, sauna | **Hoogwaardige** huuraccommodaties | Ruime, **comfortabele** staanplaatsen

GRATIS: Mini club, tienerclubs, allerlei activiteiten (aquazumba, zeewandelen, fitness, sportwedstrijden...) en amusement (concerten, voorstellingen en optredens...)

TER PLAATSE: restaurants, bars, afhaalmaaltijden, kruidenierswinkels, bakkerijen, enz.



CHARLEMAGNE

+33 (0)4 67 21 92 49

NOUVELLE FLORIDE

+33 (0)4 67 21 94 49

BEACH GARDEN

+33 (0)4 67 21 92 83



RENAULT
Passion for life

Zowel bij oude als nieuwe Renaults
gaat liefde, zorg en aandacht samen



Zo word je dealer van het jaar
2016, 2017, 2018, 2019

SEGERINK & WOLBERS

Renault garages in
Apeldoorn, Deventer, Zutphen, Lochem en Harderwijk

www.segerink-wolbers.nl





Kitty Glas-in-Lood

- * Glas-in-lood restauratie
- * Nieuw glas-in-lood
- * Glas-in-lood in isolatieglas
- * Originele cadeau-ideeën
- * Workshops
- * Webshop



**Met de enige Renault 4 Bedrijfskoe...uiteraard met
glas-in-lood raampjes!**

www.kittyglasinlood.nl



Het clubmagazijn is op de nieuwe locatie langzaam aan het stabiliseren. Het heeft even tijd nodig en ook lijkt nog niet iedereen de weg naar onze onderdelenvoorraad te hebben gevonden. Gelukkig zijn er wel enkele leden ons team het afgelopen jaar komen versterken. Daar zijn we zeer content mee. Zo kunnen we nog meer activiteiten organiseren. Zoals bijvoorbeeld het demonteren van een auto. Tijdens de wintertijd is daar mooi gelegenheid voor.

De op R4-maat gemaakte aanhanger van Joop leent zich hier perfect voor, maar even een dubbele controle bij het ophalen van de net iets langere 4F6 was toch wel handig geweest! Maar het bleek precies te kunnen. Zo konden we voorkomen dat er weer 1 op de sloop belandde; een toch nog een iets waardevollere afloop van een best wel intensieve band met de eigenaar. Het afscheid valt altijd moeilijk en het is fijn om iets voor elkaar te kunnen betekenen. Het ophalen en demonteren gaat niet vanzelf, maar binnen het team verenigen de krachten zich, en zo kunnen we dit ook dit keer weer organiseren.

Dit is een van de vele activiteiten van ons magazijn. Kom snel een keer langs. Meestal is er ook een sleuteldag of evenement als we open zijn.





RENAULT
Passion for life

Munsterhuis: hét adres voor uw onderhoud!

ECONOMY PARTS



- Alternatieve onderdelenlijn
- Gemiddeld 25% goedkoper
- Vaste All-in prijzen



Renault adviseert

Enschede, tel. (053) 431 61 35
Hengelo (Ov), tel. (074) 243 00 55
Rijssen, tel. (0548) 51 22 55

Munsterhuis Servicepunten:
Almelo, tel. (0546) 81 53 30
Oldenzaal, tel. (0541) 51 56 61

www.munsterhuis.nl



RENAULT
Passion for life

Verrassend voordelig uit bij Bochane. Kies voor Onderhoud op Maat.

APK voor € 29,-

(Gratis voor My Renault+ leden of
i.c.m. een Renault Onderhoudsbeurt)

Olieverversbeurt

Al vanaf **€ 119,-**

Budgetbeurt

Al vanaf **€ 179,-**

Renault Onderhoudsbeurt

Al vanaf **€ 259,-**



BOCHANE
ALS JE VOORUIT WIL

Almere
Arnhem
Barneveld
Boxmeer

Elst (Service)
Lelystad
Maarn
Nijmegen

Veenendaal
Wageningen
Zeewolde
Zeist

0800-262 42 63

Genoemde prijzen zijn vanaf- en adviesprijzen vanuit Renault Nederland, incl. btw en excl. evt. aanvullende werkzaamheden, materialen en/of diensten. Kijk voor meer informatie op renault.nl of neem contact op met ons. (Prijswijzigingen en fouten voorbehouden.)

bochane.nl/renault

SLEUTELDAGEN R4 KWARTIER

door Maarten Brinkman



De sleuteldagen in het R4 Kwartier zijn een groot succes. We gaan deze dan ook in 2020 voortzetten. Er zijn wel een aantal spelregels die we hanteren:

- Aanmelden is verplicht. Dit kan via sleuteldag@r4club.nl. Zonder aanmelding langskomen kan natuurlijk ook nog, maar je loopt wel het risico dat het erg druk is.
- Sleutelen gebeurt onder begeleiding van een ervaren sleutelman, maar wel op eigen risico.
- De leden sleutelen zelf; sleutelmannen bieden alleen ondersteuning.
- Oude gebruikte onderdelen en materialen (zoals bijv. afgewerkte olie) nemen de leden zelf weer zelf mee om correct als afval af te voeren.
- Alleen betalingen per pin mogelijk, dus geen contante betalingen.

Tot ziens op de eerst volgende sleuteldag op zaterdag 7 maart 2020. Vergeet niet je hiervoor aan te melden!

LEDENVOORDEEL

door Tom Bruinink

VAKANTIEOROMENT?
**LAAT MAAR
KOMEN!**



Heeft u vakantiepannen en gaat u in 2020 naar Frankrijk of Spanje? Als u uw verblijf op Camping Sylvamar of Ilbarritz boekt, en de actiecode 4LPART gebruikt, kunt u als Vrijbuiters-lezer profiteren van een aantal leuke gratis extra's. Op pagina 28 en 44 vindt u alle details en kunt u de vakantievoorpret al laten beginnen. Verblijft u liever aan de zuidkust, lees dan de informatie van Les Méditerranées op pagina 18 en vermeld bij het boeken 'Vrijbuiters 2020'. In Spanje biedt camping & resort Montroig (pagina 14) alle comfort. Allemaal prachtige campings op unieke locaties. Doe uzelf een plezier en profiteer van de gratis extra's van onze sponsors.



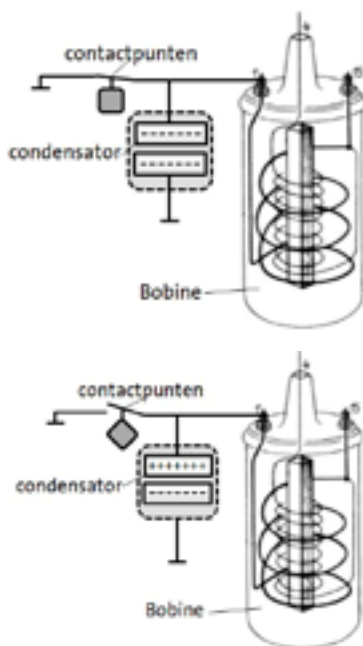


Afstellen van de ontsteking

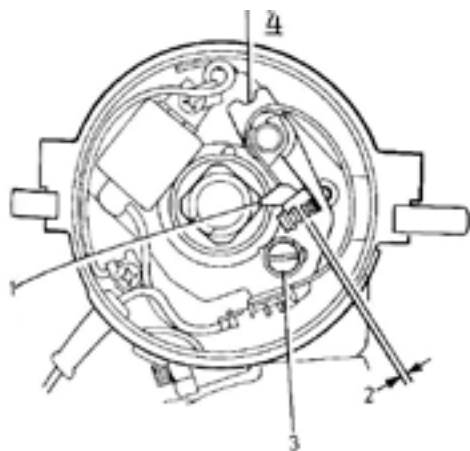
In de vorige Vrijbuiters bij de uitleg van de werking over de condensator, is er een afbeelding weggevallen waardoor het misschien niet helemaal duidelijk is. Vandaar even een kleine aanvulling.

De eerste situatie is het laden van de bobine met een vermogen van 48 watt. Omdat nu de contactpunten gesloten zijn ligt de condensator met beide aansluitingen aan de massa en zal zich geheel ontladen. Bij het openen van de contactpunten zal de energie opgeslagen in de bobine de condensator laden met ongeveer 120 volt inductiespanning. De eerste wisseling veroorzaakt een inductiespanning van 12.000 volt aan secundaire kant - die ionisatiespanning wordt genoemd en het lucht/brandstofmengsel geleidend maakt. Nadat de condensator is geladen zal de energie weer terugslingeren naar de bobine en deze opladen. Met als gevolg dat het magnetisch veld weer wordt opgebouwd. Als dat weer is gebeurd, gaat de energie weer terug naar de condensator en zal er secundair weer een inductiespanning ontstaan die de bougie laat vonken. Dit gebeurt ongeveer 6 keer voordat de energie op is en de bougie stopt met vonken. Dit proces, dat wij als 1 vonk ervaren duurt 2 milliseconden.

Omdat we met onze klassieker relatief weinig kilometers rijden en we waardoor met regelmaat onderhoud moeten plegen, zal dit om de 2 of 3 jaar moeten gebeuren. Bij onderhoud van de ontsteking betekent dat het vervangen van de contactpunten. Het is raadzaam om dan ook gelijk de condensator mee te nemen. Uiteraard de bougies vervangen en ervoor zorgen dat de afstand tussen de elektroden netjes 0,6 mm is. Check bij de gedemonteerde bougies of de verbranding goed staat afgesteld, zie afbeelding.



Als de motor goed loopt, zien de bougie er lichtbruin uit en staan de afstellingen goed. Omdat er steeds meer ethanol, nu 5% straks 10% in de brandstof zit, zal de bougie steeds donkerder gaan kleuren. Controleer de bovenzijde van de bobine, daar waar de bobinekabel in zit, vóór de verbinding met de verdelerkap, op koolsporen. Vaak wel wat lastig te zien, maar na deze even goed schoonmaken wordt dat als het er zit, wel zichtbaar. Doe dit ook aan de buiten- en binnenkant van de verdelerkap en de rotor. Als er koolsporen zichtbaar zijn dan deze onderdelen vervangen. De bobine- en bougiekabels moeten soepel aanvoelen. Wanneer ze zo stug zijn dat ze dezelfde stand houden als dat ze aangesloten zaten dan wordt het tijd om er nieuwe op te zetten. Als je twijfelt over de conditie van de kabels, spray er dan als de motor loopt met de plantenspuit een klein beetje water overheen. Als de motor dan direct slechter gaat lopen, vervang dan je kabels. Doe je dit in het donker, dan zie je de vonk-energie naar de massa weggelopen. Als je wilt weten of de rotor doorslaat, kan je dit met de bobine doen. Haal de verdelerkap los en haal de bobinekabel uit de



verdelerkap. Houd deze ongeveer een centimeter boven de rotor daar waar het koolstiftje contact maakt en start de motor. Wanneer de vonk overslaat naar de rotor, is deze doorgeslagen en moet hij vervangen worden. Doe dit wel met een geïsoleerde tang anders speel je zelf even als bougie en 12.000 volt doet echt zeer! Na controle van de ontstekingscomponenten en het vervangen van de nodige onderdelen, komt het afstellen van de contactpunten en de voorontsteking. Begin met het afstellen van de contactpunten. Deze moeten op de hoogste stand van de nok 0,4 mm zijn, zie nr. 2 van de afbeelding. Doe dit

met een voelmaatje en beweeg deze met 2 vingers tussen de contactpunten door. Het voelmaatje moet er slepend, dus met een klein beetje weerstand tussen de contactpunten heen bewegen. Zorg dat de voelmaat goed schoon is want als er een vleugje vet op de contactpunten komt en de motor wordt gestart, brandt deze gelijk in en zal na een korte tijd vervangen moe-

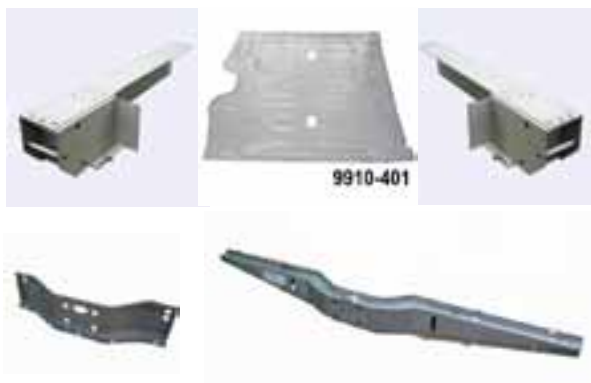


(bijna) alle onderdelen voor uw RENAULT 4

Chassis R4 - R4F4



Reparatiedelen chassis



Bekleding set Clan



nieuw !

Bekleding set Clan *

- 2 x bekleding zitting voorstoelen
- 2x bekleding rugleuning voorstoelen
- 1x bekleding zitting achterbank
- 1x bekleding rugleuning achterbank
- 2x bekleding hoofdsteen

Set deurpanelen Clan *

- 2x bekledingspaneel voordeur
- 2x bekledingspaneel achterportier



nieuw !

1506-421

Thermocontact temperatuurlampje
Motor Cleon montage op cilinderkop.
productie aftermarket



afbeelding links: origineel
model, wordt vervangen
door 1506-421

Stof- c.q. **loopring** ten behoeve van de **keerring** van het **achterwiellager**. Deze ring is gemonteerd achter het wiellager, op de achterwieldraagarm en zorgt voor een vlakke rand waar de wiellagerkeerring op afdicht.

3309-163

nieuw !



8602-200

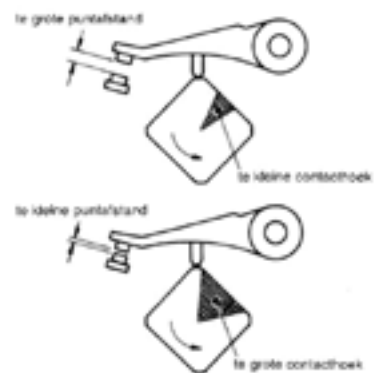
Clignoteur automaat 4 pin

ten worden. Gebruik een goedpassende platte schroevendraaier om het boutje van het aambeeldje net aan te draaien maar zo dat deze met de schroevendraaier op maat gezet kan worden. Een andere methode voor het afstellen van de contactpunten is met de buitenafsteller bij de Ducellier. Bij het verdraaien van het moertje (zie witte pijl) aan de buitenzijde van de verdeler zet je de contactpunten tijdens het draaien van de motor precies op de juiste afstand. Er zijn verschillende type ontstekingshuizen waarbij op verschillende manieren de punten afgesteld moeten worden. Check in het werkplaatshandboek hoe.

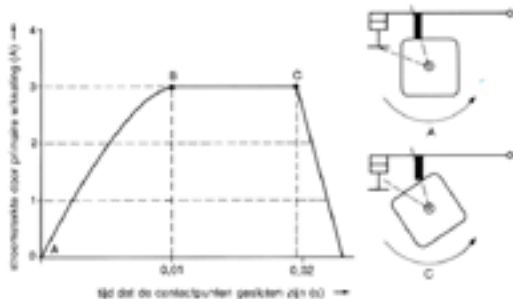


Nadat de contactpunten zijn afgesteld is het raadzaam om deze te controleren met een Dwell contacthoekmeter om ervoor te zorgen dat de bobine voldoende tijd heeft om op te laden. Als de laadtijd niet klopt, onjuiste contacthoek, dan heeft de bobine te weinig energie voor een goede vonk. Bij een te kleine contacthoek is de laadtijd te kort en als de contacthoek te groot is, worden de punten alweer gesloten als de bobine nog aan het ontladen is waardoor ook een te lage vonk-energie.

Nadat de punten met het voelermatje afgesteld zijn, is het goed om ze te controleren en na te stellen met een contacthoekmeter. Deze meter geeft de waarde aan in DWELL in graden of procenten bij een stationair draaiende motor. Bij al onze viercilindermotoren is de contacthoek 54° (zie afbeelding) of 60%.



Op de afbeelding is zichtbaar dat met een juiste contacthoek de laadtijd van de bobine 2 miliseconden bedraagt. In de volgende Vrijbouter beschrijf ik de verdere afstelling zoals de afstelling van de voorontsteking en hoe je de vervroeging van de ontsteking moet controleren.





Temidden van de natuur, tussen bos, duinen en oceaan.

Openingsdata van 4 april 2020 tot 27 september 2020

Actiecode : 4LPART



5 luxe sanitaire voorzieningen
exclusief voor onze campergasten



Yelloh! Village SYLVAMAR

★★★★★

Avenue de l'Océan
40530 Labenne Océan
FRANKRIJK

+33 (0)5 59 45 75 16

camping@sylvamar.fr

www.camping-sylvamar.com/nl/



E10 Benzine

In navolging van Frankrijk en Duitsland is ook Nederland de benzine aan het omzetten naar E10. E10 betekent dat er 10% ethanol in zit om CO₂-uitstoot te reduceren. Ethanol kennen we ook als alcohol. Het wordt uit biomateriaal en/of biologisch afval gedestilleerd.



Wat betekent dit voor onze Renault 4?

U heeft 2 opties, of u tankt de nog beschikbare Euro 98 (Shell V-power en BP Premium; zonder ethanol), of u voegt vóór het tanken een additief toe, de zogenaamde ethanol-killer. Te koop bij de betere auto-onderdelenwinkels en op internet. Voor dat u dat doet eerst de onderdelen vervangen die niet tegen ethanol kunnen. De bestaande Euro 95, die gaat verdwijnen, bevat al 5% ethanol.

Ethanol lost bepaalde oude rubbersoorten op die in brandstofslangen, benzinepompen en pakkingen kunnen voorkomen. Als u op E10 gaat rijden moeten deze door nieuwe, die wel tegen ethanol kunnen, worden vervangen. Daarnaast trekt ethanol vocht aan. Net als remvloeistof. Dit kan corrosie in de carburateur veroorzaken. Met dat additief wordt dit tenietgedaan. Rijden op E10 betekent ongeveer 2% meer verbruik. Om te voorkomen dat de motor gaat inhouden moeten de sproeiers 1 à 2 honderdste mm groter gemaakt worden. We zijn er al mee aan het experimenteren. Als we weten hoe en wat, zetten we dat in Vrijbouter.

In de laatste Vrijbouter van 2017 en de eerste 2 van 2018 beschreef ik de werking van de carburateur. Daarin heb ik het ook over de toevoeging van ethanol, waarvan vanaf 2015 5% aan de brandstof wordt toegevoegd.

Als de auto een aantal maanden niet wordt gebruikt, ontstaat er uit de ethanol een bruine drab die vooral in de carburateur problemen geeft. Advies: tank de bestaande euro 95 met 5% ethanol als je er met enige regelmaat mee rijdt, en minimaal om de maand tankt. Tank anders de veel duurdere maar betere premium brandstoffen.

Renault 4 fans wereldwijd hadden weer het nodige te melden aan de redactie. Onderstaande selectie toont ons het 58e Viertje in de verzameling van Jan Mlinar. Een – nu nog niet zo fraaie – turquoise 4 Safari. Maar die is bij Jan in goede handen.

De neven Easdale waren net zo blij met Vrijbouter als met de belangrijke musicalonderscheiding die Guillermo in thuisland Argentinië in ontvangst mocht nemen tijdens een gala-uitzending op TV. Guillermo kreeg de titel 'beste mannelijke hoofdrolspeler' en als Dos Cabezas kende 2019 vele muzikale hoogtepunten. Tijdens een bezoek aan het Gevangenismuseum in Veenhuizen zag Johan den Houter een typische jaren zeventig foto.

Costi Stratnic en teamgenoot Cosmin Ion gebruiken hun bolides als uithangbord voor onze club. Komend seizoen gaan de sympathieke Roemenen op jacht naar nieuwe successen. Vanuit een warm Zuid-Afrika toont Johan van Staden ons logo op zijn woestijnracer.

Michael Chambers zag in het Britse warenhuis Marks & Spencer kerstservies met zijn rode R4 GTL. En zo krijgt uw R4-grille een tweede leven tijdens de afwas. Ten slotte de fraaie R4 van ons clublid Jet de Jong als trouwauto van haar dochter.





BUY THE BEST!
ORIGINAL FIT

PARTS INDUSTRIES
★ ★ ★ ★
CLASSIC QUALITY



WWW.DGAUTOMATERIALEN.COM

**ALTIJD VEILIG,
NIEUW OF VERSLETEN ^(ZIE 1)
ONDER BARRE WINTERSE
OMSTANDIGHEDEN**



MICHELIN *ALPIN* ⁶



**NR. 1 IN REMMEN OP SNEEUW,
IN VERSLETEN STAAT ^(ZIE 2)**



**NR. 1 IN ACCELERATIE EN TREKKRACHT OP SNEEUW,
IN VERSLETEN STAAT ^(ZIE 3)**



UITSTEKENDE LEVENSDUUR ⁽⁴⁾



1,2,3,4: Voor meer informatie kunt u kijken op www.michelin.nl





Mijn interesse voor Renault startte toen ik in de jaren zestig mijn rijbewijs haalde achter het stuur van een Renault 4CV. Vervolgens doorliep ik een vierjarige technische studie bij een Renault-dealer in de Britse steden Poole en Bournemouth. In 1976 begon ik mij eigen garage en in 1987 werd ik door de importeur aangesteld als dealer van ons mooie merk.

In de loop der jaren verzamelde ik een grote collectie auto's. Natuurlijk merendeels Renaults, waarvan de oudste stamt uit 1924. Mijn focus lag vooral op modellen uit de periode 1950-1980. Eind jaren 80 reorganiseerde Renault zijn netwerk en verloor ik mijn dealerschap. Wellicht de reden dat ook exoten als Jaguar E-Type, Ferrari 308 GTS, Porsche 911 en De Lorean de verzameling kwamen aanvullen. Het voelde een beetje als vreemdgaan. Toen ik in 2003 met pensioen ging, kwam de liefde voor Renault gelukkig weer helemaal terug.

De grootste Renault die ik in de collectie heb gehad, was een TN4H bus die tussen 1937 en 1971 in Parijs dienst heeft gedaan. Ik kocht de autobus van het Schotse Transport Museum, dat hem door plaatsgebrek van de hand deed. Bij verschillende gelegenheden was de TN4H een publiekstrekker en rijdend visitekaartje voor mijn Renault-dealerbedrijf. In 2008 verkocht ik de bus aan een zakenman. Nog diezelfde avond stond hij te koop op eBay. Hoezo een respectloze speculant ...

Trots ben ik op mijn gele Renault 4, die zijn loopbaan in 1978 begon als F4. Met hulp van mijn vriend Paul Cunningham evolueerde de gele kanarie van een 845cc-besteller tot een 1.647cc-funcar. Hij gebruikte componenten van de R5, R14, R16 en R20. Het afgelopen jaar zijn alle carrosseriedelen vervangen en kan het grote genieten beginnen. Laat de zon maar komen ...



De Brit Brian Whiteside (70) heeft een prachtige verzameling Renaults. Erkende liefhebbersauto's als de Sport Spider en A110 zijn bij hem in goede handen. Maar ook varianten van de R4, zoals Rodéo en F6. Brian is al meer dan 50 jaar lid van de Renault Owners' Club en voorzitter van de Renault Classic Car Club.

RENAULT TRUCKS MASTER **RED EDITION**, DE BEDRIJFSWAGEN VOOR PROFESSIONALS



Bent u op zoek naar een professionele partner voor aanschaf en onderhoud van uw bedrijfswagen? Renault Trucks kent de bedrijfswagenwereld en weet welke service u als professional nodig hebt.

Uw voordelen:

- Uitgebreid en professioneel dealernetwerk
- Ruimere openingstijden dan personenwagendealers en 24/7 service
- Expert in zeer uiteenlopende opbouwmogelijkheden en transportvragen
- 2 jaar garantie op originele onderdelen
- Renault Trucks-werkplaatsen beschikken over het juiste materiaal om u zo snel mogelijk weer op weg te helpen (one stop shopping)

Herwers Renault

Al jaren hét adres voor
onderhoud aan uw
Renault!



RENAULT
Passion for life

Onderhoud en service
voor een scherp tarief
Onderdelen voor alle
modellen



HERWERS
RENAULT

Renault adviseert

Doetinchem Edisonstraat 79, tel. (0314) 32 72 02
Hengelo Gld (service) Kruisbergseweg 8, tel. (0575) 46 22 44
Neede Haaksbergseweg 102, tel. (0545) 28 00 00
Zevenaar Kelvinstraat 2, tel. (0316) 52 35 23

www.herwers.nl/renault



BOESHEIDE
HOVENIERS

VOOR ALS DE KLUS U NET TE GROOT WORDT

NET ZO VEELZIJDIG ALS DE RENAULT 4 • VOOR ELKE TUINKLUS



Advies & ontwerp • Bestrating & beplanting
Tuinonderhoud & aanleg • Schuttingen & terrasreiniging
www.boesheide.com

MELUN RETRO PASSION



**ONDERDELEN &
ACCESSOIRES
VOOR ELKE OUDE RENAULT**

WWW.MELUN-RETRO-PASSION.COM



60 rue Vauchèvre
77115 Blandy les tours
FRANKRIJK

Tel : +33 1 64 81 31 00
Fax : +33 1 64 81 31 09
clients@mrp77.fr

GEOPEND :
Van maandag tot vrijdag : 10h-12h en 13h-17h
Zaterdag : 09h-13h

STAM STERRENPARADE

door Tom Bruinink



Een prachtige collectie Renault-modellen vanaf 1949 tot heden, vormde het decor tijdens het jubileumfeest van Stam. Het 105 jaar geleden gestarte familiebedrijf vierde 2 november jl. haar 70-jarig jubileum als Renault-dealer met klanten, relaties en personeel in de Amersfoortse showroom.

Een 4L en 4F4 voorzien van onze clubsticker straalden in het 'mini-museum' dat bij de vele bezoekers zeer in de smaak viel. Bij menigeen kwamen mooie herinneringen aan vroeger naar boven bij het aanschouwen van de Viertjes. Ook fraaie exemplaren van Dauphine, Estafette, A110, R17, R30 en Avantime waren onderdeel van de sterrenparade. Feestje gemist? De succesvolle Renault, Dacia en Alpine vertegenwoordiger in Midden-Nederland hoopt over vijf jaar opnieuw te jubileren.



RETOURTJE UZÉS

door Robert de Regt



Afgelopen juli bezocht ik samen met mijn Britse vriend Brian een R4/Estafette-evenement Le Temps Jadis in Zuid-Frankrijk. Brian kwam met zijn 4 GTL en ik met de 4 TL Sinpar. Het werd een prachtige reis en een week vol leuke ontmoetingen.

De grootste afstand die ik tot nu toe met de 845cc Sinpar heb gereden was een rit over relatief vlakke wegen naar Kent in Zuid-Engeland. Maar een reis naar Uzés vlakbij Nîmes is meer klimwerk voor mijn R4. Voor meer comfort en lager verbruik demonteer ik de achterste aandrijfassen. Het oude Sinpar-spul naar de achteras maakt best wel wat kabaal als je rijdt. En de wagen gebruikt flink meer benzine met de 4x4 in werking.

De Sinpar ingeladen met tentje, slaapspullen, kookgerei, kleding en wat proviand. De reis vanaf Breda naar Frankrijk is begonnen. De eerste overnachting is in de Noord-Franse heuvels op een camping waar ik in 2015 ook toevallig terecht ben gekomen toen ik op de fiets naar Santiago de Compostela ging. In de ochtend nog even een gesprekje met een Fransman in een VW T2 Camper. Hij heeft veel interesse in mijn Sinpar.

De volgende dag bereik ik Giverny en de temperatuur loopt op tot 30 graden. De tuinen van Monet zijn helemaal afgeladen met Chinese toeristen. Gelukkig heb ik op de parkeerplaats een plekje onder een boom weten te vinden. Na een vroege lunch loop ik een rondje om de tuin. Teruggekomen bij de auto staat er groepje Fransen omheen om alles eens goed te bekijken en te fotograferen.

Net na de middag rijdt ik weer verder. Nu in de richting van Le Mans waar ik Brian zal ontmoeten op een camping bij Luché-Pringé. Daar aangekomen zet ik mijn tent

alvast op. Brian komt tegen de avond pas aan. Even eten en de tent in. Morgen begint de rit richting Limoges.

Alweer een prachtige rit over alle achterafweggetjes in de richting van Limoges. Onderweg veel duimen omhoog en iedereen wacht netjes tot we voorbij zijn. Morgen bezoeken we Oradour-sur-Glane. Even een camping in de buurt opgezocht. Het blijkt een camping te zijn met een Nederlandse eigenaar. Brian verzucht dat je Nederlanders ook overal tegenkomt.

Na een overnachting in Condat gaan we de bergen in. Veel haarspeldbochten omhoog en natuurlijk ook weer naar beneden. Bij de eerste serieuze afdaling mis ik op een haar na de bocht naar links en eindig bijna tegen het stenen muurtje dat de barrière vormt tussen de weg en een vrije val naar beneden. Beetje rustiger aan dan maar. De Sinpar met zijn Billancourt-motortje heeft best wel wat moeite met omhoog komen. Uiteindelijk bereiken we Uzès om ook daar weer op een Nederlandse camping te belanden.

Het is heet hier in het zuiden. Eerst rijden we nog naar het Romeins aquaduct Pont du Gard. Daarna worden hartelijk welkom geheten op het evenemententerrein. “De Hollander en de Brit zijn er”, gaat het rond. “Oh kijk een Sinpar en die Britse Renault 4 heeft het stuur aan de verkeerde kant.” Al snel hebben we aanspraak van het aanwezige publiek.

Tijdens de voorspoedige terugreis maken we een stop in Saint-Genest-de-Malifaux, net ten zuiden van Saint-Étienne. Als we de auto's geparkeerd hebben komt er een Renault Scénic van de eerste generatie





Comptoir du cabriolet

www.comptoirducabriolet.com   

 +33(0)4 68 41 56 01

99,00€

● **84,15€**

149,90€

● **127,42€**

● **450,00€**

149,90€

● **127,42€**



Le N°1 Capotes & Équipements



CAPOTES



HOUSSES



WINDSCHOTTS



BAGAGERIE



PORTE-BAGAGES



met gierende banden tot stilstand naast mijn Sinpar. Wat aangedaan kijken we naar de auto waarvan de deuren open gaan. Er zitten een hoogbejaarde dame en een echtpaar van middelbare leeftijd in. De man begint als een mitrailleur vragen op mij af te vuren; hij wil echt alles weten van de Sinpar.

Na wat uitleg van mijn kant vertelt de man ook nog even dat hij zelf ook een R4 heeft, van de eerste generatie. Zijn vrouw gebaart dat ze weg moeten. De man stapt weer in en er wordt gezwaaid. En weg zijn ze weer. De volgende dag rijd ik verder over de péage richting Breda. Brian vervolgt zijn reis naar Thenay om 4L International te bezoeken.

Totale afstand Breda-Uzés-Breda: 2.910 km in 9 dagen. Verbruik gemiddeld 1:16. Een klein probleempje gehad. Het min-kabeltje was uit het oogje op de verdeler getrild. Daar kwam ik achter na een pauze omdat de auto niet meer wilde starten. Gefikst met een nieuw oogje en een krimptang.



Nabij Biarritz op slechts 900 meter van strand

Openingsdata van 4 april 2020 tot 27 september 2020

Actiecode : 4LPART



Yelloh! Village ILBARRITZ

★★★★★

Avenue de Biarritz

64210 Bidart

FRANKRIJK

+33 (0)5 59 23 00 29

contact@camping-ilbarritz.com

www.camping-ilbarritz.com/nl/

PETITE R6

door Tom Bruinink



Voor liefhebbers van de Zes verschenen recent twee nieuwe miniaturen. De eerste in een oplage van enkele duizenden exemplaren van de Franse fabrikant Solido in 1/43. De tweede miniatuur R6 is in de schaal 1/50, komt uit Colombia en is een stukje huisvlijt gemaakt van hout.

Om met het meest unieke exemplaar te beginnen; createur Jorge Gutierrez maakt van een blok balsahout een natuurgetrouwe kopie van een R6. Het model waarin Jorge zelf ook dagelijks rijdt. Drie maanden noeste arbeid investeert hij in ieder model. Maar dan heb je ook wel uniek exemplaar in handen.

Geheel anders gaat het eraan toe in de Aziatische Solido-fabriek. De nieuwe beige 6TL phase 1 (1970) is gemaakt op basis van de IXO-mal. De auto ziet er tot in het kleinste detail keurig uit. Compleet met de voor Frankrijk kenmerkende gele kop-lampen. Vreemd blijft het driehoeksruitje in het voorportier, dat nooit in Europa is geleverd. Voor circa 20 euro een must voor de verzamelaar.





RENAULT
Passion for life

Veilig en vertrouwd de winter door met Van Mossel VKV



Bestel nú jouw winterbandenset:

Stalen óf lichtmetalen velgen
Michelin-winterbanden
Vanaf € 599,-*



Van Mossel VKV

Culemborg
Gorinchem
Rotterdam Alexander
Rotterdam Zuid
Spijkenisse

Tiel
Waalwijk
Wijk bij Duurstede
Zaltbommel

* Aanbieding is geldig t/m 31 maart 2020, betreft een winterbandenset (4 band/velg combinaties) en is excl. montage op de auto. Alleen geldig op de aangeboden winterbandensets en niet i.c.m. overige acties. Op=Op. Genoemde prijs is een vanaf- en adviesprijs incl. btw op 1 januari 2020 en excl. eventueel aanvullende werkzaamheden, materialen en/of diensten. (Prijswijzigingen en fouten voorbehouden. Getoonde afbeelding kan afwijken. Vraag je dealer om meer informatie voor jouw Renault.

vanmosselkv.nl   



Voor alle *vrijbuiters*





Contactpuntontsteking ombouwen naar elektronische ontsteking

Je kan op drie manieren je contactpuntontsteking moderniseren:

In dit deel beschrijf ik hoe je optie 2 (zie Vrijbouter 111) kunt inbouwen.

Bij deze methode worden de contactpunten vervangen door een sensor die een signaal geeft op het moment dat de contactpunten sluiten en weer openen. De contactpunten zelf komen te vervallen met daarvoor in de plaats om de rotoras een ring met 4 magneetjes die op het juiste moment een signaal geeft en de transistor laat schakelen. De transistor schakelt de primaire stroom zodat de bobine op het juiste moment geladen en ontladen wordt en zodoende een vonk induceert.

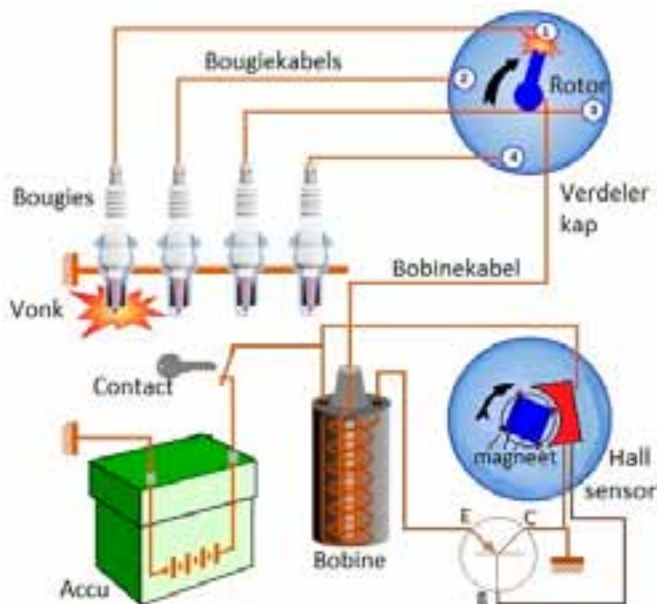


Leveranciers:

Er zijn verschillende leveranciers die deze sensor leveren, zoals hot-spark.eu.

Pertronix levert ook de contactloze elektronische ontsteking; de 'Ignitor I' <https://oldtimerelectro.wordpress.com/onderhoud-herstellingen/pertronix-ontstekingen/>

Lees eerst de Technische ontstekings-systemen deel 1 (VB 109) en deel 2 (VB 110), om dit schema



te begrijpen. Zowel contactpunten als condensator is hier niet meer aanwezig. Om de nokken van de rotoras zitten 4 magneetjes, die langs de Hall-sensor draaien. In dit voorbeeld zet de Hall-gever een massasignaal op de B van de transistor zodat de transistor naar massa schakelt en de primaire stroom gaat lopen. Als het magneetje voorbij de Hall-sensor draait, wordt het massasignaal uitgeschakeld en wordt de B onderbroken, waardoor de transistor de primaire stroom direct onderbreekt. Dan zal de energie in de bobine zich volledig induceren op de secundaire spoel en daardoor een vonk generen. Omdat de Hall-sensor een elektronische component is, heeft deze ook een 12volt-voeding nodig. De ontsteking is nog niet geheel elektronisch omdat de vervroeging nog mechanisch is. In de volgende Vrijbouter beschrijf ik optie 3, de volledig elektronische ontsteking. De steun van de sensor wordt op de grondplaat geschroefd. De grondplaat moet i.v.m. de vervroeging wel kunnen blijven draaien. Nadat de sensor op de steun is geschroefd, wordt de magneetring wordt geplaatst. Hierdoor moet de rotor iets worden ingekort zodat de verdelerkap weer netjes past.



MONGOL RALLY

door Tom Bruinink



Een monstertocht door ruim 10 landen met simpele spelregels. Een oude auto met maximaal 1.2-motor, geen navigatie en geld ophalen voor een goed doel (schoon water voor iedereen). De Mongol Rally is de R4 op het lijf geschreven.

Een traditie van deze rally is dat je een originele teamnaam bedenkt. Pietro en Mario rijden onder de naam Maremma Cinghiala Racing Team. Met het doorkruisen van veel landen met veelal hoge temperaturen en slechte wegen, is het een groot avontuur voor rijders en auto's. De start van de beruchte rally was dit jaar in Praag. De eindstreep lag in Ulan-Ude in Siberië. Een rit van 25.000 km via Roemenië, Turkije en Iran die ook over de op één na hoogste weg ter wereld voerde op 4.600 meter hoogte. Het Italiaanse duo bereikte zijn doel en reed na de finish probleemloos terug naar hun woonplaats Maremma, alwaar de R4 als een held werd verwelkomd.







Met dezelfde
authentieke service

NIEUWJAARSBORREL

door Igor Stuifzand



Nieuwjaarsborrel op zondag 12 januari: van harte welkom in het R4 Kwartier!

Ook al staat de Renault 4 in afwachting van het voorjaar nog warm op stal, het Bestuur van de Renault 4 Club Nederland wil u toch graag uitnodigen om – ijs en weder dienende – op zondag 12 januari om 12 uur het R4 Kwartier in Beneden-Leeuwen binnen te stappen. Dan heffen wij graag een glaasje of kopje, en proosten we op een voorspoedig en gezond nieuw jaar. Als opwarmertje voor het jubileumjaar in 2021, waarin de R4-club 30 jaar bestaat én onze geliefde Renault 4 zestig kaarsjes mag uitblazen, zullen we uit de doeken doen wat u in 2020 allemaal aan clubactiviteiten kunt verwachten. Tijdens de nieuwjaarsborrel is het vanzelfsprekend ook mogelijk om in het clubmagazijn de onderdelen aan te schaffen die u nodig heeft om uw Renault 4 na de winter weer gezond op de weg te krijgen, en om wat leuke hebbedingetjes uit onze clubshop mee te nemen. Kortom: volop reden om naar Beneden-Leeuwen te komen, op zondag 12 januari. Graag tot dan!

VACATURE

door Igor Stuifzand



Ben jij begaan met de Renault 4 Club Nederland en vind je het leuk om op vrijwillige basis de handen uit de mouwen te steken? Dan hoef je heus niet een volleerd sleutelaar, een verwoed kampeerder of schrijver met een vlotte pen te zijn. Het bestuur van de R4-club is op zoek naar een:

HUISMEESTER (M/V)

Wat we van de huismeester vragen, is om in overleg met het bestuur, de coördinator van het magazijn en de mannen die de maandelijkse sleuteldagen in goede banen leiden, overzicht te bewaren op het reilen en zeilen in ons R4 Kwartier in Beneden-Leeuwen. Taken die daarbij om de hoek komen kijken, zijn onder meer de bevoorradings van koffie en fris(se) dranken, het sanitair en keuken, en de afvoer van afval. Als visitekaartje van onze club, willen we het R4 Kwartier graag zo blijven presenteren. Een enthousiaste huismeester is daarbij essentieel. En geen nood: het kost je elke maand hooguit een paar vrije uurtjes.

Ben jij geïnteresseerd en wil je onze huismeester worden? Stuur dan een mailtje naar bestuur@r4club.nl. Dank je wel voor je reactie!

Passie voor auto's?



Word lid van de KNAC en ontvang 8 x per jaar 'De Auto'.

Autoliefhebber? Word dan nu lid van de Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club met of zonder pechhulppakket en ontvang altijd 8 x per jaar ons clubmagazine 'De Auto'. Met 116 pagina's vol autonieuws en reportages over bijzondere (klassieke) auto's.

Vanaf € 46,= per jaar

Ons clubmagazine is exclusief voor leden en niet los of via een abonnement verkrijgbaar. Ga dus snel naar www.knac.nl en ontdek welk lidmaatschap het beste bij u past.



Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club

belangenbehartiging – evenementen – pechhulp – verzekeren



HTX
Classic cars

Renault 4 loopt gesmeerd met Elf HTX



HTX
GENERATION

15W-40

HTX
CHRONO

10W-60

HTX
Collection

20W-50



A brand of **TOTAL**

MULTICOLOR

door Nicola Morgillo



Viertjes zijn in de loop der jaren geleverd in talloze carrosseriekleuren, iedere teint kent zijn eigen schare liefhebbers. De auto van Nicola Morgillo valt in de categorie ‘over smaak valt niet te twisten’. Gaan we dus ook niet doen. De redactie reisde naar Ponsacco voor een nadere kennismaking met de Multicolor R4.



Nicola (55) begint gepassioneerd te vertellen: “Toen ik in 1983 mijn eerste auto kocht, viel ik voor de charme van de R4. Tientallen jaren gingen voorbij en ik wist dat ik ooit weer een Viertje wilde hebben. Uiteindelijk deed zich dertig jaar later de gelegenheid voor om er een te kopen. Het was een wrak dat ik helemaal restaureerde. Het gaf me zoveel voldoening dat er nog vijf opknappers volgden.



De laatste in de rij werd mijn Multicolor. Eigenlijk koos ik als grap voor de gewaagde kleurencombinatie. De vele leuke reacties die ik kreeg gedurende de vier jaar dat ik ermee reed, maakten me duidelijk dat mijn auto wel degelijk een boodschap uitstraalt. Hij is als de regen-





boog, hij maakt mensen blij en straalt positiviteit uit. En de Multicolor verbindt mensen met elkaar. Liefhebbers in de regio Pisa, maar ook verder weg zoals jullie Vrijbouter-lezers.

Daarom heb ik besloten mijn Renault 4 te doneren aan een goed doel; de Shalom Movement. De Multicolor maakt het deze liefdadigheidsinstelling eenvoudiger om aandacht te krijgen en hun nobele activiteiten te promoten. Ik weet zeker dat Multicolor deze taak met verve zal vervullen."

CAMPAGNE

door Tom Bruinink



Dat onze clubauto's vooral in Zuid-Amerika een grote schare liefhebbers hebben is bekend. Het clubleven is er zeer actief met veel drukbezochte evenementen. Ook de lokale Renault-filialen schromen niet om de R4 en R6 de waardering te geven die ze verdienen.

In een reclamecampagne ter gelegenheid van de halve eeuw aanwezigheid van Renault/SOFASA in Colombia spelen deze modellen dan ook een hoofdrol. De Vier wordt getoond als voorvader van de succesvolle Kwid, en de stoere Duster is een waardig opvolger van de Zes. Een derde variant verbindt de R9 aan de Logan. Een artistiek zeer geslaagde campagne, waarvan we dankzij Andrés Felipe Beltrán de resultaten in Vrijbouter mogen tonen.

A red Renault 6 is shown on the left, and a red Renault Duster is on the right. A glowing red ribbon connects them. The text 'Renault 50 evolucionando contigo' is on the left. Below it, the text 'ESTRENA RENAULT CON: 5 a 0 + SEGURO TODO RIESGO POR DOS AÑOS' is displayed. The Renault 6 is labeled 'RENAULT 6 1979' and the Duster is labeled 'RENAULT DUSTER 2019'. A small vertical text '© 2019 Renault S.A.' is on the far left.

A silver Renault 9 is shown on the left, and a silver Renault Logan is on the right. A glowing blue and white ribbon connects them. The text 'Renault 50 Evolucionando contigo' is on the left. At the bottom right, there are several small icons representing different Renault models.

Gevonden bij Auto Indumij.
30 jaar oude grille
van een **RENAULT 4**.

Ook op zoek naar
een onderdeel voor
uw Renault-klassieker?
Auto Indumij heeft het!



RENAULT
Passion for life



Barendrecht	Oosterhout	Roosendaal*
Breda*	Oud-	
Dordrecht	Beijerland*	
Etten-Leur	Ridderkerk*	

* Servicecentra

www.renault-indumij.nl



SPECIAL DELIVERY



Viermaal per jaar dit fraaie magazine thuisbezorgd krijgen per Renault 4F6. Althans, dat is het idee van de Franse modelbouwer Eric Mesnier. Hij heeft een uitgebreide collectie miniatuur-Viertjes en is beroemd om zijn gave: het maken van speciale varianten. Zo werden bestellers van Verem en Solido voorzien van het Vrijbuiters-logo. Wij zijn enthousiast over het resultaat. Chapeau Eric!

