

VRIJBUITER



29^E JAARGANG - NUMMER 111 - NAJAAR 2019

COLOFON

Clubadres

Bestuur Renault 4 Club
Nederland
Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen

Lidmaatschap

Iedereen die in het bezit is van een R4, R6, een afgeleide of dit type auto een warm hart toe draagt, kan lid worden van de club. De contributie bedraagt € 40,00 per jaar.

Partnerlidmaatschap € 15,00 (dit is alleen mogelijk als er een betalend lid op hetzelfde adres woont).

Donateurschap € 25,00.
Neem voor vragen over lidmaatschappen contact op met de ledenadministratie.

Ereleden

Fedor van der Molen
(Oprichter R4 Club Nederland)
Piet van der Molen †

Financiële administratie

Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
t.n.v. Renault 4 Club Nederland
IBAN: NL31INGB0004861393
BIC Code: INGBNL2A

Public relations

Jan Verbeek
jan@r4club.nl

Clubmagazijn

Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen
clubmagazijn@r4club.nl
06-50 642 921
(tijdens openingstijden)

Evenementen

evenementen@r4club.nl

Fotografie

Mark Spoelstra
fotograaf@r4club.nl

Vrijbouter redactie

Hoofdredacteur
Tom Bruinink
vrijbouter@r4club.nl

John van de Water
Jan ten Klooster
Johan den Houter

Foto voorkant

Marc Guitart

Foto achterkant

Daniel Cortez



Opmaak en druk

Drukkerij RAD
Reewegpad 22
3319 CJ Dordrecht
078 - 621 38 82
www.drukkerij-rad.nl

Bestuur

Voorzitter
Kuno van Eldijk
bestuur@r4club.nl
048-7594418

Secretaris

Igor Stuijzand
secretaris@r4club.nl
06-535 16 156 ('s avonds)

Penningmeester

Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
Vedergraslaan 6
3452 CR Vleuten
06-308 06 606

Mark Spoelstra
mark@r4club.nl

Ledenadministratie

Joop Obbink
ledenadministratie@r4club.nl
0575-451 725

Sluitingsdatum volgende editie

30 oktober 2019



De Renault 4 Club is 31 maart 1991 opgericht en staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Enschede onder nummer 40076542. Vrijbouter is het clubblad van de Renault 4 Club Nederland en verschijnt 4x per jaar in een oplage van 585 stuks. ISSN nummer: 1566 - 8053

Adverteren in de Vrijbouter?
Informeert u naar de mogelijkheden
en gunstige tarieven via
vrijbouter@r4club.nl

INHOUD

Editom	5	Pole position	28
Van het bestuur	7	Petite R4	30
Eendagsevenement	9	Entre Nous	32
Evenementen	12	Plezierig type	34
Sleuteldagen	19	Thenay	38
Magazijn	20	Snelheidsmonster	45
Europa tour R4	20	Pratique	48
Technique	22	Inbox	51
Winnend lot	26	Vasarely magazine	52
Oh oh Renault	27	Tétéle & Tipula	56



Vrijbuiters Marc en Veronique genieten aan de kust van Menorca van een prachtige zonsondergang. De Balearen zijn een eerste tussenstop voor hun Renault 4 F6 tijdens een wereldreis, die ook een bezoek aan ons land zal omvatten. In een volgende Vrijbuiters Magazine zal Marc meer vertellen over de avonturen met hun praktische Vier.

AGENDA

Oktober

- za. 5 Maandelijkse Open Sleuteldag R4 Kwartier Beneden-Leeuwen. Meer info: www.r4club.nl/agenda
- za. 5 Onderdelenmagazijn geopend! R4 Kwartier Beneden-Leeuwen, tussen 12u en 16u.
- zo. 20 Eendagsevenement Kijk op www.r4club.nl/agenda voor meer informatie en op pagina 9 van deze Vrijbuiters.

November

- za. 2 Maandelijkse Open Sleuteldag R4 Kwartier Beneden-Leeuwen. Meer info: www.r4club.nl/agenda
- za. 2 Onderdelenmagazijn geopend! R4 Kwartier Beneden-Leeuwen, tussen 12u en 16u.

December

- za. 7 Maandelijkse Open Sleuteldag R4 Kwartier Beneden-Leeuwen. Meer info: www.r4club.nl/agenda
- za. 7 Onderdelenmagazijn geopend! R4 Kwartier Beneden-Leeuwen, tussen 12u en 16u.



De keus van kampioenen...





Race tegen de klok

De zomer had weer een groot aantal uitdagingen in petto. Een daarvan was het maken van deze 111^e Vrijbouter. Het was een race tegen de klok. Maar nu ik net als u het magazine in handen heb, ben ik tevreden met het resultaat. Dank aan Kimberley van Drukkerij RAD voor haar creativiteit om ook deze editie tot een fraai geheel te maken.

Ook onze ambassadeur Costi ging de strijd aan tegen de stopwatch en ik had de eer daarbij aanwezig te zijn. Van heel dichtbij, ingesnoerd met de vijfpunts gordel op de rechter racestoel. Een heel bijzondere ervaring en een mooi moment de club en ons magazine te promoten. Met duizelingwekkende snelheid over het hobbelige en bochtige parcours, op weg naar de finish.

Het rode lampje dat John beschrijft in zijn artikel op pagina 38 heb ik ook zien branden. Alleen betrof het in mijn geval de toerenbegrenzer bij het binnenrijden van de pits. Wat was spannender: de race naar het podium of het halen van de sluitingsdatum van deze Vrijbouter? Moeilijke keuze, maar in beide gevallen met een goede afloop.

Veel leesplezier!





RENAULT
Passion for life

Renault 4L

Stop watching. Start living.



Emmeloord Nagelerweg 6, tel. (0527) 62 00 04
Hattem Nieuweweg 101, tel. (038) 444 94 44
Raalte Overkampsweg 27, tel. (0572) 36 32 15
Zwolle Bisschop Willebrandlaan 66, tel. (038) 455 44 50

VAN HET BESTUUR

door Igor Stuifzand



Wat een geweldige opkomst, tijdens ons Voorjaarsevenement in Groenlo! We mochten weer veel trouwe clubleden verwelkomen op het Marveld Recreatie Vakantiepark, maar er voegden zich ook tal van enthousiaste liefhebbers tot de kampeerders die niet eerder een clubevenement hebben bezocht. Een pluim voor de organisatie, die ook weer een prachtige puzzelrit hadden uitgestippeld en een gezellige zaterdagavond met een smakelijk (en riant!) buffet wisten te organiseren!

Ook vanuit Thenay – waar elke twee jaar het internationale R4-treffen wordt gehouden – kwamen ons van de Nederlandse delegatie veel positieve berichten ten gehore, zowel via de social media als via de WhatsApp. Ook daar was de opkomst groot: meer dan 1.000 auto's, van liefhebbers uit ruim 20 landen! Zodat er maar één conclusie getrokken kan worden: de Renault 4 lééft! En de auto gaat ook met z'n tijd mee: in Frankrijk is een elektrisch aangedreven Renault 4 gebouwd, de e-Plein Air. In interessant initiatief. Dichter bij huis is de Renault 4 Club Nederland sinds kort ook actief op Instagram. Volg de club op @renault4clubnederland.

Over de toekomst gesproken: in 2021 bestaat de Renault 4 Club Nederland 30 jaar. En vieren we gelijktijdig de 60ste verjaardag van onze gekoesterde klassieker. Inmiddels buigt de Evenementencommissie zich al over een passende invulling van deze twee memorabele mijlpalen. Wat we gaan doen en wanneer precies, doen we in de komende Vrijbuiters en op onze website uit de doeken. Maar voor het zover is, staan er nog tal van andere evenementen op het programma. Zoals het Eendagsevenement op zondag 20 oktober! Zien we je dan in het R4 Kwartier in Beneden-Leeuwen?



Op twee vliegreuen van Amsterdam... ligt er een wereld voor u open!

Tussen zee, het Canal du Midi en het Bassin de Thau

Marseillan

Tout simplement

Ontdek de kunst van het leven in de Languedoc



Ontdekken

Proeven

Verblijven

Bewegen



EENDAGSEVENEMENT

door Mark Spoelstra



Op zondag 20 oktober is het weer tijd voor het kleinschalig doch supergezellige eendagsevenement van de Renault 4 Club Nederland.

We verzamelen bij het R4 Kwartier in Beneden-Leeuwen waarvandaan ook gestart wordt naar... Dat verklappen we pas op de dag zelf. Start van de rit zal rond 12 uur zijn, het magazijn is uiteraard eerder open voor de aanschaf van eventueel benodigde onderdelen en adviezen.

Bij de finish zal er uiteraard weer een hapje en drankje klaar staan om gezellig na te praten.

Opgave via evenementen@r4club.nl onder vermelding van lidnummer, naam & hoeveel personen. Schade in de portemonnee voor het evenement (exclusief eventuele magazijnaankopen): €10 per persoon.

Tot ziens in ons R4 Kwartier!

Herwers Renault

Al jaren hét adres voor onderhoud aan uw Renault!





Onderhoud en service voor een scherp tarief

Onderdelen voor alle modellen

**HERWERS**
RENAULT

Doetinchem Edisonstraat 79, tel. (0314) 32 72 02
Hengelo Gld (service) Kruisbergseweg 8, tel. (0575) 46 22 44
Neede Haaksbergseweg 102, tel. (0545) 28 00 00
Zevenaar Kelvinstraat 2, tel. (0316) 52 35 23

Renault adviseert 

www.herwers.nl/renault   



RENAULT
Passion for life

Arend Auto

Al jaren de Renault-dealer in uw regio!



ARENDAUTO

**Eindhoven | Goirle | 's-Hertogenbosch
Oss | Purmerend | Tilburg | Valkenswaard
Veghel | Zaanstad**

Afbeeldingen die in deze advertentie zijn gebruikt kunnen afwijken van de daadwerkelijk geleverde auto en/of specificaties in Nederland en/of fiscale categorie waarin het model valt. Vraag altijd uw dealer naar de exacte details voor uw persoonlijke situatie. Druk- en typefouten voorbehouden.

Renault adviseert

- Personenauto's
- Bedrijfswagens
- Elektrische modellen
- Wagenparkbeheer
- Verzekeringen
- Leasing
- Occasions
- Onderdelen
- Onderhoud en service voor een scherp tarief

**Bekijk onze maandelijks aanbiedingen
en acties op [arendauto.nl/renault/acties](https://www.arendauto.nl/renault/acties)**

www.arendauto.nl

Auto Heurkens

Meer dan 35 jaar Renault-dealer voor Midden Limburg en Zuidoost Brabant.



RENAULT
Passion for life



Auto Heurkens
grenzeloos zeker! 

Renault adviseert 

Roermond Jacob Romenweg 8, tel. (0475) 32 22 99

Weert Roermondseweg 87, tel. (0495) 58 07 00

Echt Rijksweg Noord 3, tel. (0475) 48 12 50

www.autoheurkens.nl



Wekelijks in de voormalige Renault garage
FRIDAY NIGHT LIVE

www.clubdauphine.nl - 020 46 216 46

EVENEMENTEN

door John van de Water



Vier de 4 in de 8erhoek; 14, 15 en 16 juni mochten we het fraaie coulissenland-schap rond Groenlo vanuit de Renault 4 aanschouwen. Een kort terugblik met mooie plaatjes van Mark, Jan en John.

Met het zonnetje vol in de aanslag kwamen de Viertjes vrijdagmiddag om beurten op het met tenten volgebouwde veld aan. Het biertje en wijntje lieten zich in de avond goed smaken. Heerlijk om weer bij te kletsen met oude en nieuwe bekenden. Met onweersverwachting voor de zeer vroege ochtend zochten we ons bed op. Wat het vatten van de slaap even ophield waren de synchroon kwakende kikkers. Toen de meesten al sliepen, werd dat geluid gevolgd het tikken van de regen. Maar met het omhoog kruipen van het zonnetje werd het langzamerhand droog. Nadat het ontbijt opgeruimd was maakten we ons klaar voor de rit. Mark wees er nog op dat bij de route over het erf van een boer de koeien voorrang hebben. Eerst alle auto's rond het midden van het pleintje voor de groepsfoto. Welgeteld 26 mooie Viertjes.

Joop, Hanneke, Matthieu en Marijke hadden een prachtige route uitgezet die ons regelmatig over onverharde weggetjes leidde. Het was flink zoeken naar objecten op foto's en ontbrekende stukken tekst. Halverwege een stop met koffie met gebak bij Berenschot watermolen. Ook de steengroeve en de leemputten werden bezocht.





Kitty Glas-in-Lood

- * Glas-in-lood restauratie
- * Nieuw glas-in-lood
- * Glas-in-lood in isolatieglas
- * Originele cadeau-ideeën
- * Workshops
- * Webshop



**Met de enige Renault 4 Bedrijfskoe...uiteraard met
glas-in-lood raampjes!**

www.kittyglasinlood.nl

Het laatste stukje ging door de vesting Groenlo naar het eindpunt, waar we in het zonnetje lekker konden genieten van een drankje. De puzzelrit werd gewonnen door Roel en Elise van Pinxten. Met ereplaatsen voor het team Ron/Renate en Henno en Liesbeth lexx. De originaliteitsprijs ging naar Ralph en Melanie, vanwege het slakje op de foto. De dag eindigde met een smakelijk buffet in de circustent. Ook de tweede avond vielen we opnieuw met kikkergeronk in slaap. De koekoek kondigde de ochtend aan, waarop Nico zijn inmiddels traditionele eitjes serveerde; 53 stuks werden opgepeuzeld. Om 11 uur vertrok de treintractor met twee huifkarren voor een tour du jour rond en door Groenlo. Joop en Hanneke, Matthieu en Marijke gaven ons tekst en uitleg over hun stad; waar ze hadden gewoond, waar ze op school hadden gezeten, en ook waar ze hadden zitten vozen. Het was de afsluiting van een prachtig mooi weekende.

Evenementen-commissie en routeplanners bedankt voor de inzet voor dit geweldige weekende!





RENAULT
Passion for life

Munsterhuis: hét adres voor uw onderhoud!

ECONOMY PARTS



- Alternatieve onderdelenlijn
- Gemiddeld 25% goedkoper
- Vaste All-in prijzen



Renault adviseert

Enschede, tel. (053) 431 61 35
Hengelo (Ov), tel. (074) 243 00 55
Rijssen, tel. (0548) 51 22 55

Munsterhuis Servicepunten:
Almelo, tel. (0546) 81 53 30
Oldenzaal, tel. (0541) 51 56 61

www.munsterhuis.nl



RENAULT
Passion for life

Verrassend voordelig uit bij Bochane. Kies voor Onderhoud op Maat.

APK voor € 29,-

(Gratis voor My Renault+ leden of i.c.m. een Renault Onderhoudsbeurt)

Olieverversbeurt

Al vanaf **€ 119,-**

Budgetbeurt

Al vanaf **€ 179,-**

Renault Onderhoudsbeurt

Al vanaf **€ 259,-**



BOCHANE
ALS JE VOORUIT WIL

Almere
Arnhem
Barneveld
Boxmeer

Elst (Service)
Lelystad
Maarn
Nijmegen

Veenendaal
Wageningen
Zeewolde
Zeist

0800-262 42 63

Genoemde prijzen zijn vanaf- en adviesprijzen vanuit Renault Nederland, incl. btw en excl. evt. aanvullende werkzaamheden, materialen en/of diensten. Kijk voor meer informatie op renault.nl of neem contact op met ons. (Prijswijzigingen en fouten voorbehouden.)

bochane.nl/renault



LES MÉDITERRANÉES
CAMPINGS VILLAGES & SPA



VAKANTIE AAN JE DROOMSTRAND



Rechtstreeks toegang tot het strand,
3 waterparken met glijbanen,
2 overdekte en verwarmde wellness-baden.
Hoogwaardige huuraccommodaties.
GRATIS: kinderclubs, tienerclub, vele
activiteiten (aquazumba, wandelingen in zee,
fitness...) en amusement (concerten,
voorstellingen en optredens...)
TER PLAATSE: restaurants, bars,
afhaalservice, kruideniers, bakkers, enz.

CHARLEMAGNE

+33 (0)4 67 21 92 49

NOUVELLE FLORIDE

+33 (0)4 67 21 94 49

BEACH GARDEN

+33 (0)4 67 21 92 83

R-Quatre . nl

(bijna) alle onderdelen voor uw Renault 4



Kijk op onze website voor nieuwe
aanbiedingen !



[www.R-Quatre . nl](http://www.R-Quatre.nl) www.RENAULT 4 onderdelen . nl

Telefoon : *31 (0)70 399 72 12

E-mail : info @ R-Quatre .NL

SLEUTELDAGEN R4 KWARTIER

door Maarten Brinkman



De sleuteldagen in het R4 Kwartier in combinatie met het geopende magazijn zijn een groot succes. Vanaf 10 uur wordt er driftig gesleuteld en koffie gedronken. R4-rijders vinden in ons magazijn eindelijk die lang gezochte carburateur of ander onderdeel. Een eigenaar van een Viertje wordt geholpen bij het vervangen van een schuifruitje. Natuurlijk zijn er ook allerhande magazijnwerkzaamheden te doen. Om deze goed en snel uit te voeren zijn we altijd op zoek naar nieuwe vrijwilligers. Interesse om ons team te versterken? Kom eens langs in Beneden-Leeuwen en beleef het mee.

Voor de deelnemers aan de sleuteldagen zijn wel een aantal spelregels:

- Aanmelden is verplicht. Dit kan via sleuteldag@r4club.nl. Zonder aanmelding langskomen kan natuurlijk ook nog, maar je loopt wel het risico dat het erg druk is.
- Sleutelen gebeurt onder begeleiding van een ervaren sleutelman, maar wel op eigen risico.
- De leden sleutelen zelf; sleutelmannen bieden alleen ondersteuning.
- Oude gebruikte onderdelen en materialen (zoals bijv. afgewerkte olie) nemen de leden zelf weer zelf mee om correct als afval af te voeren.
- Alleen betalingen per pin mogelijk, dus geen contante betalingen.

Tot ziens op de eerst volgende sleutel-dag in 2019, zaterdag 5 oktober. Vergeet niet je hiervoor aan te melden!



MAGAZIJN

door de magazijncommissie



We maken het onze clubleden graag gemakkelijk. Zo kunt u in het R4 Kwartier sinds enkele maanden uw onderdelen via pin betalen. Een kwestie van uw viercijferige pincode invoeren en uw onderdelen zijn betaald.

Onderdelen voor een onderhoudsbeurtje, een nieuwe dynamo of aandrijfas, een bumper of een vervangende stoel. We kunnen het ons heel goed voorstellen dat u uw R4-benodigdheden het liefst in één keer inslaat. Het R4 Kwartier in Beneden-Leeuwen ligt nou eenmaal niet voor alle clubleden om de hoek. Mocht u van plan zijn een keer ons onderdelenmagazijn te bezoeken, dan is het hoe dan ook verstandig om vóór vertrek eerst even telefonisch contact met ons op te nemen. Dan kunnen wij u vertellen of de onderdelen die u nodig heeft op voorraad liggen (en komt u niet voor teleurstellingen te staan), en geven wij u graag een indicatie van de prijs. Uiteraard schaft u uw R4-onderdelen bij ons zeer voordelig aan, maar ook wanneer de bedragen wat hoger oplopen, stellen wij het op prijs als u per pin betaalt. *À votre service!*

Op dagen van opening (kijk op www.r4club.nl) is het onderdelenmagazijn bereikbaar op 06-50 642 921. Stuur anders enkele dagen van tevoren een mailtje naar clubmagazijn@r4club.nl.

EUROPA TOUR R4

door Tom Bruinink



Deze zomer maakt het Argentijnse duo Dos Cabezas hun tiende tour door Europa. Tijdens het succesvolle optreden in Amsterdam zongen zij hun hit La Renoleta, een loflied over de Renault 4. Vervolgens trokken Guillermo en Rodolfo door België, Frankrijk, Spanje, Andorra, Duitsland, Italië en Zwitserland. Meer zien en horen van de muzikale neven Easdale? Ga naar grupodoscabezas.com.ar.





RENAULT
Passion for life

Zowel bij oude als nieuwe Renaults
gaat liefde, zorg en aandacht samen



Zo word je dealer van het jaar
2015, 2016, 2017, 2018

SEGERINK & WOLBERS

Renault garages in
Apeldoorn, Deventer, Zutphen, Lochem en Harderwijk

www.segerink-wolbers.nl



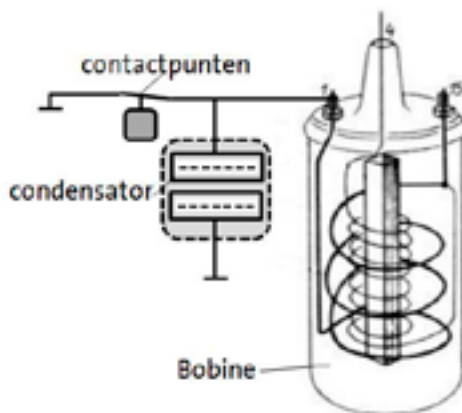


De condensator

De ontsteking die gebruikmaakt van contactpunten, heeft een condensator nodig. Zonder condensator is er veel te weinig vonkenergie om een vonk op de bougie over te laten springen. Om dit te begrijpen beschrijf ik eerst de werking van de condensator. Het symbool van de condensator laat zien dat de draad waarin hij wordt aangesloten onderbroken is.

Een condensator is dus eigenlijk een onderbreking in de draad maar met 2 opslagvaatjes die elektrische energie op kunnen nemen. Het ene vaatje neemt plus-elektronen op en het tegenoverliggende vaatje neemt de negatieve elektronen op. Eigenlijk lijkt het op een klein accuutje die kortstondig een elektrische lading opneemt en ook weer heel makkelijk kan afgeven. Mooie component maar met een vervelende eigenschap dat de condensator stevig intern lekt, dus het tegenovergestelde van wat een

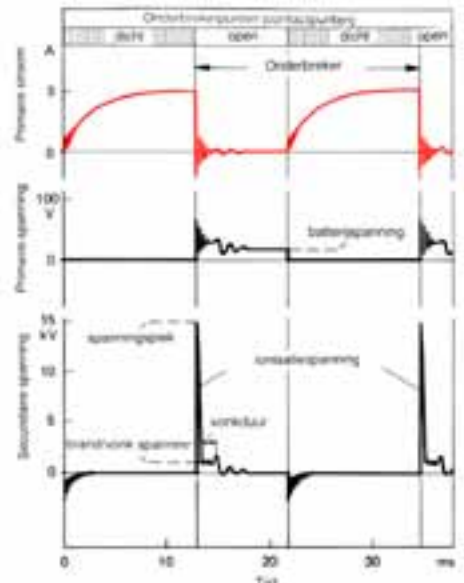
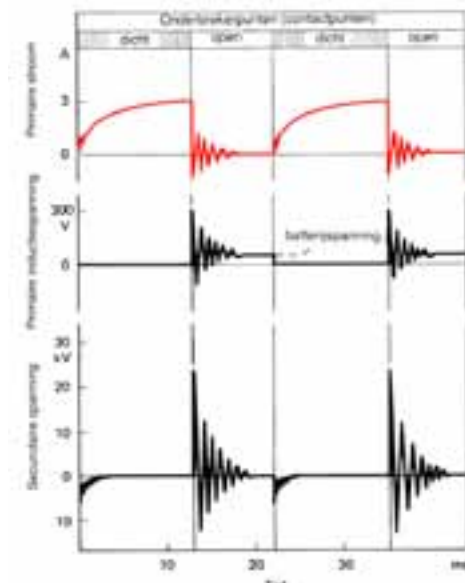
accu doet. Dus de condensator kan kort en krachtig energie opnemen en afgeven. En daar gaan we gebruik van maken. Kijken we weer even naar het schakelen van de primaire spoel door de contactpunten, dan weten we (zie vorige Vrijbuitert) dat bij het sluiten van de contactpunten er een stroom van 3 ampère door de primaire spoel gaat lopen, waardoor deze magnetisch wordt. Bij het openen van de contactpunten willen we eigenlijk dat de stroom direct wordt gestopt zodat alle magnetische energie inductief wordt opgezet naar spanning in de primaire spoel. Alleen zal dit zonder condensator niet gebeuren. Door het - elektrotechnisch gezien - relatief langzaam openen van de contactpunten zal het magnetisch veld blijven duwen aan de stroom waardoor er vonkvorming ontstaat aan de contactpunten. Hierdoor wordt het magnetisch veld afgebroken in de primaire spoel waardoor er nagenoeg geen inductiespanning overblijft om aan de secundaire kant de bougie te laten vonken. We moeten ervoor zorgen dat de magnetische energie zo volledig mogelijk omgezet wordt in inductiespanning van ongeveer 120 volt. Voor het opvangen van deze energie gebruiken we dus de condensator. Dus op het moment dat de contactpunten openen zal de energie vanuit de primaire spoel in zijn geheel de condensator induiken met ongeveer 120 volt. Hierdoor krijg je een sterke wisse-



ling in het magnetisch veld van de primaire spoel waardoor er een inductiespanning ontstaat in de secundaire spoel die een stroomkring ziet en de bougie bijna laat vonken. Nee, er is nog geen vonk maar de eerste inductiepiek zorgt ervoor dat het lucht-benzine mengsel onder druk in de cilinder geïoniseerd (geleidend gemaakt) wordt met 12000 volt (12 kV). De condensator zit vol met elektrische energie en moet die weer afstaan, de condensator is immers onderbroken en dus kan er geen stroom naar de massa lopen. De spanning aan de plus-



aansluiting van de bobine (15) is 12 volt, dus het potentiaalverschil tussen de plus van de condensator, 120 volt en de plus aansluiting van de bobine, 12 volt is 108 volt. Dus wordt de energie vanuit de condensator terug geslingerd naar de primaire weerstand in de bobine, die daardoor wordt opgeladen en een wisselend magnetisch veld opwekt, zodat er aan de secundaire kant weer een inductieve spanning wordt opgewekt die de bougie laat vonken met ongeveer 2000 volt. Inmiddels is de condensator weer leeg en zal de energie vanuit de bobine weer naar de condensator slingeren zodat de primaire spoel weer een inductiespanning opwekt dat secundair weer met een factor 100 induceert en de bougie laat vonken; net zolang tot de opgewekte energie op is. Dan stopt de bougie met vonken omdat de weerstand tussen de elektroden van de bougie te groot is geworden en de spanning te laag. Dit is het eind van de verbranding en duurt ongeveer 2 milliseconden. Dit alles gebeurt in de openingshoek van de contactpunten. Op het moment dat de contactpunten sluiten,





*Temidden van de natuur,
tussen bos,
duinen en oceaan.*

Openingsdata van 28 maart tot 30 september 2019



PROMO BOEK SNEL - ACTIE CODE : NL2019
We bieden u 2 gratis tickets voor de Aqua
ontspanningsruimte Dune & Eau.



Yelloh! village SYLVAMAR

★★★★★

Avenue de l'Océan
 40530 Labenne Océan
 Frankrijk

Tel. : +33 (0)5 59 45 75 16

camping@sylvamar.fr

www.sylvamar.fr

zie je dat de plus van de condensator aan de massa wordt gelegd waardoor deze volledig ontladen wordt om een volgende cyclus de energie heen en weer te laten slingeren tussen de primaire spoel en de condensator. De condensator heeft een waarde van 0,7 μF op 400 volt. In het diagram zie je een scoopbeeld van de spanning gemeten ten opzichte van de tijd, die in het eerste deel de bobine wordt opgeladen. Bij het openen van de contactpunten zie je het heen en weer slingeren tussen de primaire spoel en de condensator. De negatieve spanning geeft aan dat de stroomrichting omgedraaid wordt en terug de bobine ingaat. De laatste slingingering is de restenergie van de primaire spoel, maar die laat, totdat de contactpunten weer sluiten de bougie niet meer vonken.

We kennen twee storingen met de condensator. De meest voorkomende is het te veel lekken van de condensator. Hierdoor zal er een te hoge vonkvorming over de contactpunten ontstaan en te veel energie weglekken met als gevolg een te lage vonkvorming. Dit is te herkennen aan het moeilijk starten en slecht lopen van de motor. Tevens zien de contactpunten blauw van de vonkvorming en zullen daardoor ze verbranden. Een andere storing is een onderbreking maar dan vóór de aansluiting op het 'vaatje', zodat de energie vanuit de bobine niet bij de condensator komt. Ook dan zal alle energie over de contactpunten weglekken en de contactpunten laten verbranden. Verschillende storingen met hetzelfde effect. Als je de condensator wilt controleren, sluit dan een nieuwe condensator over de oude. Als de motor dan goed of beter gaat lopen weet je dat deze lekt of een onderbreking heeft. Vervang altijd de contactpunten als je een lekkende condensator hebt.



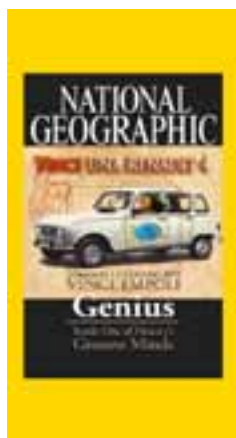
WINNEND LOT

door Tom Bruinink



De Italiaanse R4 Club organiseerde een bijzondere loterij. Er werden door de club 500 loten à 10 euro verkocht, met als hoofdprijs een echte Renault 4. De trekking vond plaats tijdens het clubevenement in Vinci, vlakbij Florence. Omdat het de geboorteplaats is van Leonardo da Vinci, speelde deze genie een belangrijke rol tijdens het evenement.

Khitarro – bestuurslid en creatief brein binnen de club - maakte een prachtige poster voor het evenement en ook op de loten kwam Da Vinci terug. Het winnende lot was gekocht door Nicola Morgillo, die zijn fraaie prijs in ontvangst nam bij de plaatselijke Renault- en Dacia-dealer.



OH OH RENAULT

door Tom Bruinink

Het jaarlijkse Oh oh Renault festival in Ommen trok dit jaar een groot aantal Viertjes en Zessen. Bijgaand een aantal foto's van de 18e editie van dit evenement, dat in het teken stond van de jarige Renault 12.

Er was een overdekte onderdelenbeurs met kramen vol boeken, miniaturen en onderdelen. Buiten werden door diverse aanwezige vanuit de kofferbak allerlei Renobilia aangeboden.



POLE POSITION

door Costi Stratnic



Ook dit seizoen deelt de Renault 4 Club Nederland mee in het succes van het Roemeens Bergklimkampioenschap. Het geel-zwarte logo past prima bij de kleurstelling van mijn Logan STCC. Tijdens de raceweekenden ontspan ik door te bladeren in het verzorgde Vrijbouter Magazine. Reden voor mij om de titel een prominente plaats te geven op mijn unieke bolide.

De attentiewaarde is hoog bij de vele duizenden toeschouwers. Dit seizoen mocht ik ook een Nederlandse sponsor verwelkomen: TBT Logistic uit Venlo. Dankzij dit gerenommeerde transportbedrijf wordt de 'Dutch connection' verder vergroot. Ook Yacco en Renault-dealer Flamicom steunen mij al vele seizoenen. De sticker van de R4 Club bracht Flamicom op het idee om 'iets' met de Vier te doen. Op hun nieuwe kalender werd prompt een R4 geplaatst. Een prima keuze van directeur Florentin.

Leuk om te zien hoe de Renault 4 altijd weer voor een glimlach zorgt en mijn ambassadeursrol succesvol is. Een extra stimulans om dit jaar mijn titel te prolongeren. Mijn succes is toch ook een beetje jullie succes!





Costi Stratnic veroverde in 2017 en 2018 de GT-titel in zijn Dacia Logan STCC. Met steun van TBT Logistic, Yacco en Flamicom is Costi dit jaar op weg naar de E2-titel. Als het budget toereikend is, wil hij in 2020 voor een motorische verrassing zorgen. Potentiële sponsors zijn meer dan welkom en kunnen contact opnemen met de redactie.

PETITE R4

door Tom Bruinink



Afgelopen zomer kwam een diversiteit aan R4-modellen op de markt. Voor de verzamelaar een goede gelegenheid de vitrine te vullen met een van de noviteiten in verschillende schalen.

Allereerst bracht de Franse kioskreeks van Hachette weer de nodige Viertjes in schaal 1/43. Met een verwachte omvang van 80 modelletjes, is de serie momenteel op de helft. In de grote schaal 1/18 lanceert Solido de Renault 4F4 allereerst als Renault Service uit 1975 met zwarte grille en een standaard fourgonnette met grijs kunststof front. Maar er zullen op basis van deze F4 ongetwijfeld meer varianten verschijnen: ander kleurtje, andere opdruk... Solido zal weinig moeite hebben om de reeks uit te breiden. De prijs van 45 euro is gezien de detaillering van het model een keurig bedrag.

Uitgeverij Altaya is een test gestart waarbij abonnees door tweewekelijks een onderdeel te kopen, een eigen Renault 4 Export op schaal 1/8 kunnen bouwen. Als lokkertje kost het eerste onderdeel slechts 50 cent, maar uiteindelijk vraagt het complete model eenzelfde investering als de prijs van een echte R4 met gebruikssporen. Vraag me altijd af of Altaya zich verplicht de complete reeks af te maken; ook als de belangstelling over een jaar afneemt. Zo niet, dan heb je honderden euro's uitgegeven en geen volledig model van 46 cm lengte.







Sinds 5 jaar heb ik mijn eigen glas-in-loodatelier in Huizen. En even zo lang heb ik mijn Renault 4 Bedrijfskoe! Toen Tom mij begin dit jaar benaderde om lid te worden van de club en te adverteren in Vrijbouter Magazine was ik direct enthousiast.

Zoals bij zovelen, was mijn eerste auto een Renault 4. Dit was in 1988. Toentertijd vond ik het een vreselijk lelijke en vierkante auto. Maar na enig oefenen met het pookje en na een verhuizing (wat een ruimte zit erin die auto als de achterbank eruit is!), was ik verkocht en koesterde ik mijn Renaultje.

Na verloop van tijd kwamen er echter zoveel problemen aan de auto, zowel technisch als aan de carrosserie, dat ik niet anders kon dan de auto verkopen aangezien ik niemand had die mij hierbij kon helpen. Jarenlang was ik R4-loos. Maar het bleef kriebelen. Zeker toen Remco (mijn man) en ik op vakantie waren in Zuid-Frankrijk en daar een R4 met koeienvlekken zagen rijden. En ik zei: "Als ik later 'groot' ben, wil ik ook zo'n R4". En toen werd ik 50. Kennelijk vond Remco mij groot genoeg want er kwam een R4. Gespoten in alle kleuren van de regenboog.

We hebben hem helemaal kaal geschuurd. Remco heeft hier en daar wat gelast (er zaten toch wel wat gaten die er niet hoorden), er kwam een nieuwe deur in en een aantal onderdelen werd vervangen. Vervolgens is hij naar een spuitspecialist gegaan. Deze heeft de R4 een witte ondergrond gegeven en uiteindelijk kreeg hij zwarte vlekken waarmee de R4 Koe geboren was! Eenmaal thuis werd de R4 Koe omgetoverd in de R4 Bedrijfskoe: in de kleine achterraampjes heb ik glas-in-lood ramen gemaakt (hiermee werd het de eerste R4 met dubbelglas!) en op de achterrauit staat duidelijk mijn website.

Als ik naar klanten ga, vergezelt de R4 Bedrijfskoe mij. Groot genoeg om wat glas of ramen mee te nemen. Maar helaas, na veel rijplezier, bleek de achteras verrot (samen met nog wat aanverwante onderdelen). Een nieuwe (oude uit 1984) R4 is aangeschaft. Ook deze is weer wit, maar de vlekken zitten alleen nog maar op de motorkap. Deze moeten nog over de hele auto komen. Het glas-in-lood is reeds overgezet en een ook de website staat weer op de achterrauit. Van de oude Koe zijn onderdelen hergebruikt en de achterklep krijgt een mooi plaatsje naast mijn atelier.



Een bijzondere verschijning, zo mogen we de R4 van Kitty best noemen. In haar atelier in Huizen organiseert Kitty Glas-in-lood leuke activiteiten. Bezoek de website kittyglasinlood.nl of schrijf u in voor een leuke workshop. Ook voor leuke cadeaus kunt u bij Kitty terecht. Zie voor meer informatie pagina 14.

PLEZIERIG TYPE

door Tom Bruinink



De oorspronkelijke Renault 4 Plein Air inspireerde diverse carrosseriebouwers tot het maken van lichte Viertjes. Een van de bekendste creaties vond zijn oorsprong bij onze Oosterburen. Een kennismaking met de R4 Plaisir van Uckermann.

In de jaren tachtig leverde de Renault-dealer in Keulen een model dat sterke gelijkenis vertoonde met de R4 Plein Air. De specifieke delen werden door Renault geleverd, waarna Uckermann in samenwerking met Ehrlich de auto assembleerde. In totaal werden er in Duitsland 40 Viertjes geleverd. Ongeveer eenzelfde aantal identieke Plaisir-modellen werd door König in Wenen verkocht.

Opvallend genoeg werd het merendeel geëxporteerd naar Frankrijk. Daar konden de auto's namelijk eenvoudiger op kenteken worden gezet. De bouwkwaliteit van de Plaisir liet echter wel te wensen over, en de levertijden waren lang. De auto's – soms op basis van fabrieksnieuwe R4's – werden buiten de normale planning van Ehrlich gebouwd.

In Duitsland zijn nog vier exemplaren van de Plaisir bekend, waaronder het prachtig gerestaureerde blauwe exemplaar eigendom is van Thomas Schwennosen. Bijna niet voor te stellen dat deze in 1983 de showroom verliet compleet met Starsky & Hutch-stripping.



BUY THE BEST!
ORIGINAL FIT

PARTS INDUSTRIES
★ ★ ★ ★
CLASSIC QUALITY

10% KORTING

OP GRILLEN

EN BUMPERS



WWW.DGAUTOMATERIALEN.COM

deze aanbieding is geldig t/m 30 november 2019

MICHELIN

CROSSCLIMATE +



**ALTIJD VEILIG, VAN NIEUW TOT VERSLETEN,
IN ALLE WEERSOMSTANDIGHEDEN. ^(ZIE 1)**



**UITSTEKENDE ALL ROUND
VEILIGHEIDSPRESTATIES IN DE ZOMER
EN IN DE WINTER^(2, 3, 4)**

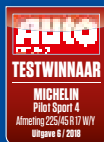
- Remt op droog wegdek net zo goed als een zomerband⁽²⁾
- Uitstekende grip op nat wegdek, in de zomer en in de winter^(3, 4)



**MOBILITEIT OP SNEEUW,
ZELFS IN VERSLETEN STAAT⁽⁵⁾**



**GAAT 25% LANGER MEE DAN
DE GEMIDDELDE PREMIUM
ALL SEASON BANDEN⁽⁶⁾**



(a) B-C (b) B (c) (d) 68-69 dB

De afmetingen in 14" zijn beschikbaar in het
MICHELIN CROSSCLIMATE gamma.

AANBEVOLEN DOOR

93% VAN DE CONSUMENTEN ⁽⁷⁾

1 t/m 7: Voor meer informatie kunt u kijken op www.michelin.nl



MICHELIN

THENAY 2019

door John van de Water



Met meer dan 1.000 Renaults verdeeld over de Renault 4 en de Renault Estafette was het weer een succes voor de organisatie die het evenement 4L International voor de 7e keer organiseerde. Vrijdagmiddag liep het circuit du Val de Loire al vol met allerlei varianten van de Vier. Ook in de stands waren de onderdelen al uitgestald. Dat betekende na het opzetten van de tent eerst struinend op zoek naar de benodigde onderdelen.

Zaterdag was er opnieuw een flinke toeloop van bezoekers. Er werd van alles georganiseerd waarbij de kinderen niet werden vergeten. Parades met de R4 en de Estafette, springkussens, waterjets, optredens, een crosscircuit en aan eten en drinken geen gebrek. Voor het evenement was er een e-Plein Air; een elektrisch gebouwde R4 met de aandrijflijn van de Renault Twizy. Rond Thenay wemelde het van de Renaultjes 4. De deelnemers kwamen uit alle windstreken zoals Japan, Mexico, USA en Argentinië. Vanuit onze club waren we met 8 auto's die zich na het evenement verspreidden en zo weer huiswaarts gingen. De meesten hadden daarbij last van een rood lampje.





BOESHEIDE
HOVENIERS

VOOR ALS DE KLUS U NET TE GROOT WORDT

NET ZO VEELZIJDIG ALS DE RENAULT 4 • VOOR ELKE TUINKLUS



Advies & ontwerp • Bestrating & beplanting
Tuinonderhoud & aanleg • Schuttingen & terrasreiniging
www.boesheide.com

BESPAAR BRANDSTOF MET DE RENAULT TRUCKS T EN T HIGH 2019



BEKIJK ZE OP RENAULT-TRUCKS.NL

Renault Trucks introduceert de T 2019-range. Uitgerust met de nieuwe Euro 6 stap D-motor bieden de T 2019-modellen een brandstofbesparing en CO₂-reductie van 3% vergeleken met de vorige generatie.

renault-trucks.nl



Speciaal onderhoud Renault modellen met bouwjaar 2012 of ouder



RENAULT
Passion for life



Renault onderhoud bij VKV Renault

De reden dat een auto met regelmatig onderhoud nodig heeft, is omdat een auto eigenlijk niets anders is dan een grote verzameling draaiende en bewegende delen. Waarvan we verwachten dat ze dit in elke denkbare omstandigheid betrouwbaar blijven doen. Het is altijd vervelend als uw auto u in de steek laat. Om dit te voorkomen is preventief onderhoud heel belangrijk. Samen met de adviseurs bij de VKV Renault-vestigingen bepaalt u welke onderhoudsbeurt het best past bij uw rijgedrag en uw Renault. Maakt dus: dat ziet u terug in het advies en in de prijs.

U kunt bij ons altijd terecht voor o.a.:



APK



VLOEISTOFFEN
BIJVULLEN



ONDERHOUD
OP MAAT



BANDEN

Met dealeronderhoud...

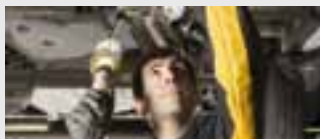
- ✓ verlaagt u de kans op gebreken
- ✓ bent u veiliger op weg
- ✓ verhoogt u de restwaarde

VKV Renault verzorgt de volgende onderhoudsbeurten



Olieerversbeurt

Een Olieerversbeurt is essentieel om ervoor te zorgen dat de motor topprestaties blijft leveren. De volgende handelingen voeren we in deze beurt uit: het vervangen van olie en -filter, het controleren van de verlichting en banden en het bijvullen van vloeistoffen. Deze beurt is voldoende voor uw auto wanneer u weinig kilometers per jaar rijdt.



Budgetbeurt

De Budgetbeurt is een uitbreiding op de Renault Olieerversbeurt. Naast de werkzaamheden die we uitvoeren bij de Olieerversbeurt gaan we bij deze beurt nog verder in op de veiligheid. Zo controleren we bij de Budgetbeurt ook de vitale onderdelen zoals de uitlaat, accu, schokdempers en remmen. Ook stellen we de lampen bij indien nodig.

*exclusief roetmeting diesel



Renault Onderhoudsbeurt

Naast de werkzaamheden die plaatsvinden tijdens de Budgetbeurt controleren we bij de Renault Onderhoudsbeurt ook de volgende punten: stuurbekrachtiging, koppeling, aandrijfriemen, koelsysteem, versnellingsbak, voor- en achterwielophanging, brandstoftank, handremkabels, aandrijfassen, stuurinrichting, brandstofleidingen, carrosserie en chassis en veel meer. Goed om te weten: met een Renault Onderhoudsbeurt is de APK-keuring helemaal gratis.*

VKV Renault vestigingen

VKV Renault Culemborg
VKV Renault Gorinchem
VKV Renault Rotterdam Alexander
VKV Renault Rotterdam Zuid
VKV Renault Spijkenisse

T. (0345) 545 757
T. (0183) 643 300
T. (010) 207 1111
T. (010) 240 4600
T. (0181) 611 122

VKV Renault Tiel
VKV Renault Waalwijk
VKV Renault Wijk bij Duurstede
VKV Renault Zaltbommel

T. (0344) 619 663
T. (0416) 650 030
T. (0343) 571 286
T. (0418) 576 010



Nieuw pand, Authentieke service!

MELUN RETRO PASSION

AMPOULE
ECLAIRAGE
FR
FI
NA
GE
CARROSSERIE
RALLYE OUTILLAGE
DISTRIBUTION 4L VITRAGE
JOINT PORTE AILE
SELLERIE
FILTRE
RETRO 14
4L
RENAULT 4
ALLUMAGE EMBRAYAGE
BOITE DE VITESSE
DIRECTION
TRANSMISSION
SUSPENSION
CAPOTE
SOUP
AP
ES
MOTOR
ISATION
HUILE
RADIATEUR
PARE-CHOC
ENJOLIVEUR
ROUE
DURITE
ECHAPPEMENT
FEUX
OEM
CABLE
CHASSIS
COURROIE

**ONDERDELEN &
ACCESSOIRES
VOOR ELKE OUDE RENAULT**

1994-2019

VERJAARDAG

25 jaar

VAN PASSIES

2019

GEOPEND :
van dinsdag tot vrijdag
10h-12h en 13h-17h

60 rue Vauchèvre
77115 Blandy les tours
FRANKRIJK

Tel : +33 1 64 81 31 00
Fax : +33 1 64 81 31 09
clients@mrp77.fr



WWW.MELUN-RETRO-PASSION.COM



Comptoir du cabriolet

www.comptoirducabriolet.com   

 +33(0)4 68 41 56 01

99,00€

● **84,15€**

149,90€

● **127,42€**

● **450,00€**

149,90€

● **127,42€**



Le N°1 Capotes & Équipements



CAPOTES



HOUSSES



WINDSCHOTTS



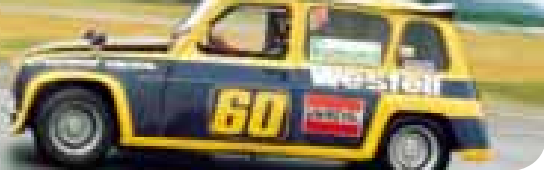
BAGAGERIE



PORTE-BAGAGES

SNELHEIDSMONSTER

door Tom Bruinink



Vier jaar geleden maakte u in Vrijbui-
ter Magazine 94 kennis met de razend-
snelle 4 F4 die 237 km/u bereikte op
de Amerikaanse zoutvlakte. Recent
kwamen we op het spoor van een R4
die op circuits snelheden behaalt tot
207 km/u en daarmee menig concu-
rent zijn achterlichten laat zien. Maak
kennis met de unieke R4 Goldring.

De huidige eigenaar is Juan Oviedo.
Hij weet zich nog goed te herinneren
hoe zijn bijzondere R4 vanaf 1987 de
revelatie was op de circuits van Colom-
bia. De motortuner Peter Goldring liet
al zijn creativiteit los op de motor en
het onderstel. Toenmalig coureur Felipe
Solano ontving sponsorgeld van Westell
– het bedrijf van zijn vader – en kon
daarmee de Vier nog verder verfijnen.
De fameuze 6-uursrace van Bogota
werd in 1988 een eenvoudige prooi voor
Solano, na een jaar eerder al als tweede
te zijn geëindigd op het circuit van
Tocancicá.

De oorspronkelijke krachtbron van 850
cc was vervangen door een 1.4-motor
uit de R18. Goed voor een vermogen
van 130 pk bij 7.000 tr/min. Opval-
lend detail is de schuine stand van de
motorkap. Hierdoor kon de warmte de
motorruimte beter verlaten en ontstond
er voldoende ruimte om dubbele Weber-
carburetors te monteren.

Toen Oviedo in de jaren negentig de
auto overnam, kwam de verdere ont-
wikkeling in een stroomversnelling.







Allereerst monteerde hij een turbokit en 5-bak. Deze versnellingsbak betrok hij van Archer Racing, in Amerika bekend van racesuccessen met Renault Alliance (R9), Encore (R11) en 5 Turbo. De vele overwinningen die volgden maakten de Goldring tot een icoon.



Anno 2019 heeft Oviedo nog grootse plannen met de R4 Goldring. Bij Saenz in Argentinië laat hij een speciale transmissie maken, waarmee de Vier nog sneller optrekt. En de betrouwbaarheid is vergroot door de montage van een 1.6 K4J Renault-motor. Met de montage van speciale Koni-dempers is er ook Nederlandse inbreng aan het succesverhaal. Oviedo werkt aan het verder optimaliseren van het zwaartepunt door het verplaatsen van de racestoel. Een zitje dat is bestemd voor zijn zoon, die eind dit jaar de R4 Goldring weer aan de start wil brengen. Zo blijft deze unieke racer geschiedenis schrijven als snelste Vier ter wereld.





Contactpuntontsteking ombouwen naar transistorontsteking

Je kan op drie manieren je contactpuntontsteking moderniseren:

1. Toevoegen van een transistor die de last van de contactpunten overneemt. Je contactpunten blijven wel het signaal aangeven om de transistor te schakelen. De condensator komt te vervallen.
2. Toevoegen van een elektronische ontsteking, die ook door een transistor geschakeld wordt, dus gelijk aan situatie 1, en een elektronische signaalgever op de plek van de contactpunten met behoud van je verdelerhuis. De contactpunten en de condensator komen te vervallen.
3. Een volledig elektronische ontsteking waarbij de totale verdeler wordt vervangen door een elektronische verdeler, specifiek voor de betreffende motor. De contactpunten, condensator en de gehele verdeler met vervroeging komen te vervallen.

In dit deel beschrijf ik hoe je optie 1 in je auto kan bouwen.

Je hebt een transistorunit nodig specifiek voor een 12 volt contactpuntgestuurde ontsteking. Deze units kun je in een bouwpakketje bij Conrad kopen. Je hebt er wel soldeerervaring voor nodig. Of koop een kant-en-klare transistorgestuurde ontstekingsunit. Let bij inbouwen wel op dat deze unit op een zo koel mogelijke plek zit, met de onderzijde op een vlak stuk plaatwerk. Bestel je deze in Engeland, let er dan op dat de contactpunten van de Renault 4 massageschakeld zijn.

Leveranciers:

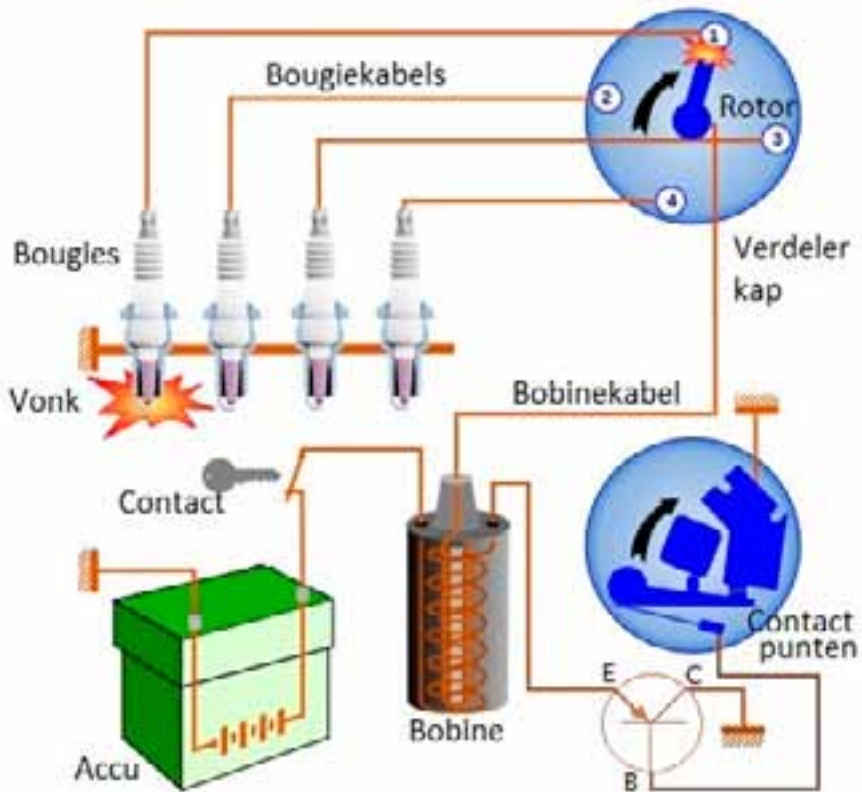
Sparkrite, levert ook een specifieke bobine.

(<http://www.accuspark.co.uk/sparkrite.html>)

Gammatronix Power driver Electronic Ignition System 12Volt Negative earth.

(<https://gammatronixltd.com>)

Lees om dit schema te begrijpen eerst de Technique ontstekingsystemen deel 1 (VB 109) en deel 2 (VB 110). Bekijken we het schema, dan zie je dat de condensator is vervallen. Daarvoor in de plaats is een transistor geplaatst. Op het moment dat de contactpunten sluiten komt er een massa op de B (basis) van de transistor te staan. Daardoor zal er een heel klein stroompje vanuit E (emitter) naar de B (basis) door de contactpunten naar de massa lopen waardoor de transistor in geleiding komt. De hoofdstroom zal dan vanuit de E (emitter) naar de C (collector) stromen zodat hier de grote primaire stroom mee kan worden geschakeld. Als de punten openen en de stroom tussen de E en de B stopt, zal ook direct de hoofdstroom tussen E en C stoppen waardoor de transistor direct uit geleiding is. Hierdoor ontstaat geen lekkage van de energie uit de bobine op de contactpunten zodat alle energie omgezet kan



worden naar de secundaire spoel en er een veel krachtigere vonk ontstaat. Daarom is er ook geen condensator meer nodig om deze lekkage op te vangen en uit te slingeren.

Als voorbeeld gebruik ik de installatie van de Gammatronix transistorontsteking.

In de installatiehandleiding staan vier draadkleuren.

De rode draad is de +15, 12 volt na contact, waarbij het verstandig is om deze te zekeren met minimaal 10 ampère. De zwarte draad moet aan de massa; carrosserie van de auto. De blauwe draad gaat naar de aansluiting van de contactpunten op de verdeler en de gele draad gaat op aansluiting 1, de min-aansluiting, van de bobine waarvoorheen de contactpunten op waren aangesloten. De LED laat zien of de transistorunit goed is aangesloten. De LED knippert met het schakelen van de contactpunten. Ondanks dat je deze unit hebt gemonteerd is het belangrijk dat de contactpunten goed staan afgesteld en de voorontsteking klopt om een zo goed lopende motor te krijgen met betere vonkenergie tijdens het starten en bij vol gas.





Voor alle *vrijbuiters*





Mijn gele Renault 4L uit 1971 is recent geheel gerestaureerd. De 1.020cc-motor is vervangen door een vers exemplaar en de oorspronkelijke witte lak heeft plaatsgemaakt voor een opvallende gele kleur. Maar het meest trots ben ik op het feit dat fotografe Agus Oguier mijn Vier heeft gebruikt in een fotoshoot.

De fotomodellen Victoria en Almi uit Basavilbaso vonden het geweldig om te poseren rondom mijn R4. Op deze aanstaande sterren heeft de Renault een grote aantrekkingskracht; een Viertje is echt voor alle leeftijden. En natuurlijk wilde ook mijn hond Matilda voor de camera verschijnen. Denk echter niet dat zij voorop de Cosmopolitan of Elle zal verschijnen. Die hoop is alleen weggelegd voor de talentvolle Victoria en Almi.





We weten allemaal dat er in dit digitale tijdperk niets boven een papieren tijdschrift gaat. Lekker bladeren en lezen in een tastbaar magazine wint het van staren naar een beeldscherm. Als een groep echte Renault-liefhebbers besluit een nieuw blad uit te brengen, kunnen we dat initiatief alleen maar toejuichen.

Dit voorjaar lanceerde de Club Clásicos Renault Colombia (CCRC) Vasarely Magazine, vernoemd naar de kunstenaar Victor Vasarely. Deze Hongaar is de createur van het Renault-dropje dat op onze modellen pronkte tussen 1972 en 1992. Het blad verschijnt vier maal per jaar en omvat 32 pagina's met artikelen over Renault in voornamelijk Zuid-Amerika. Voor liefhebbers van de Renault 4 en 6 biedt het veel lees- en kijkplezier.

Ook is er aandacht voor de actuele modellen, waarbij de sensationele marktintroductie van de Kwid terecht veel aandacht krijgt. Binnen twee maanden na de verkoopstart is de Renault Kwid al in de voetsporen van de R4 getreden: het is de best verkochte auto van Colombia. Er verscheen een reeks advertenties in dezelfde stijl als waarmee de R4 destijds werd aangeprezen. Een meer dan terechte knipoog naar de iconische Vier. Dat de naam van Renaults jongste succesmodel niet door iedereen even gemakkelijk en correct wordt uitgesproken, deed artiest Camilo Ernesto Hernández Rincón besluiten een prachtige spotprent te maken. Inderdaad kan er over de uitspraak van cijfer 4 weinig verwarring ontstaan. Vasarely Magazine verleende ons eervol het alleenrecht deze cartoon te publiceren. Gracias Camilo en een pluim voor de redactieleden.



Colombia tiene carro propio

Lo que aquí les viene
bien es una edición especial
de 171 a la que
Renault tiene licencia para
con el respaldo de los gobiernos
de Francia y Colombia, que es
un vehículo compacto que reúne
todas las características
de un vehículo moderno
de automoción Renault,
pero con un toque colombiano
en la transformación del país.



RENAULT Kwid
el carro colombiano!

Producido en Brasil

Distribuido por **RENAULT**
Colombia



© Vasarely



Passie voor auto's?



Word lid van de KNAC en ontvang 8 x per jaar 'De Auto'.

Autoliefhebber? Word dan nu lid van de Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club met of zonder pechhulppakket en ontvang altijd 8 x per jaar ons clubmagazine 'De Auto'. Met 116 pagina's vol autonieuws en reportages over bijzondere (klassieke) auto's.

Vanaf € 46,= per jaar

Ons clubmagazine is exclusief voor leden en niet los of via een abonnement verkrijgbaar. Ga dus snel naar www.knac.nl en ontdek welk lidmaatschap het beste bij u past.



Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club

belangenbehartiging – evenementen – pechhulp – verzekeren

Gevonden bij Auto Indumij. 30 jaar oude grille van een **RENAULT 4**.

Ook op zoek naar
een onderdeel voor
uw Renault-klassieker?
Auto Indumij heeft het!



RENAULT
Passion for life



Barendrecht	Oosterhout	Roosendaal*
Breda*	Oud-	
Dordrecht	Beijerland*	
Etten-Leur	Ridderkerk*	

* Servicecentra

www.renault-indumij.nl



TÉTÉLÉ & TIPULA



Kunstenaar Daniel Cortez deed 1 januari 2019 een bijzondere belofte.
 Hij ging iedere dag een spotprent maken met een knipoog naar actualiteiten.
 Met name de Franse politiek en de gele hesjes werden een dankbaar onderwerp.
 Onze voorkeur gaat uit naar de tekeningen waarbij de fictieve karakters
 Tétélé & Tipula zich weten omringd door alleraardigste Viertjes.
 Nog even volhouden Daniel; voor je het weet is het 31 december.

