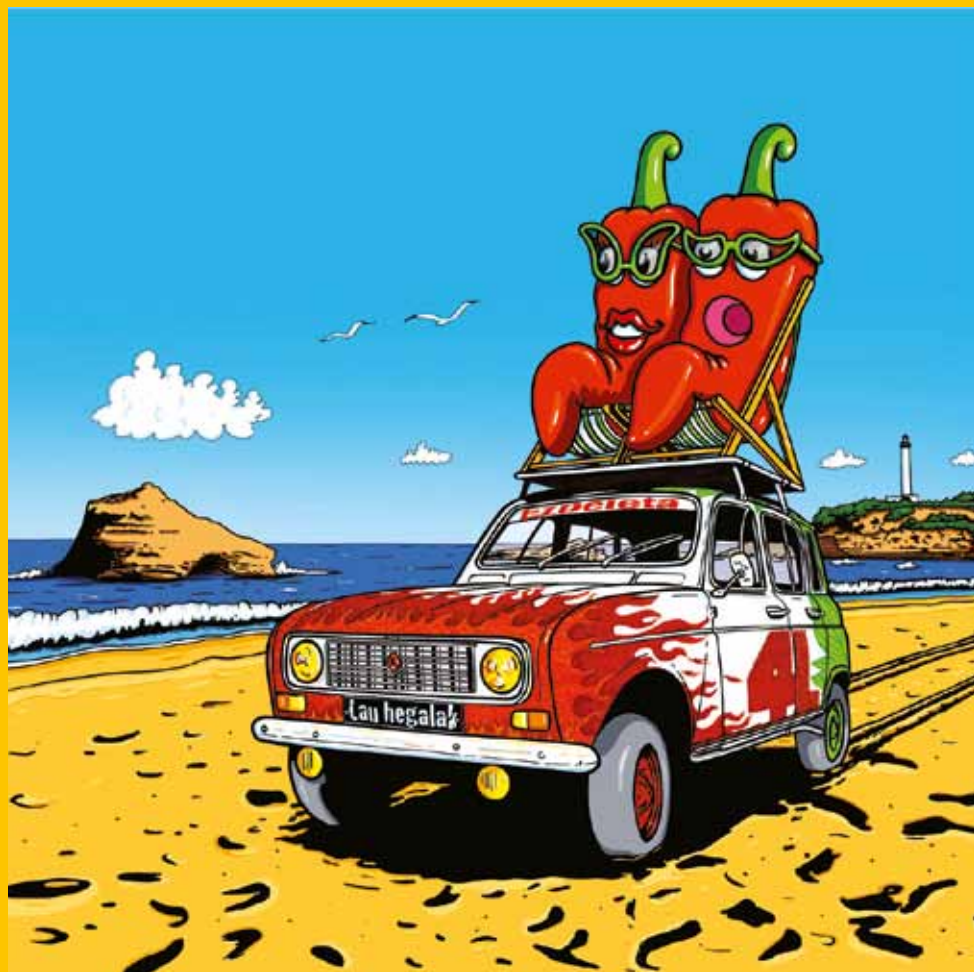


VRIJBUITER



COLOFON

Clubadres

Bestuur Renault 4 Club
Nederland
Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen

Lidmaatschap

Iedereen die in het bezit is van een R4, R6, een afgeleide of dit type auto een warm hart toe draagt, kan lid worden van de club. De contributie bedraagt € 40,00 per jaar.

Partnerlidmaatschap € 15,00 (dit is alleen mogelijk als er een betalend lid op hetzelfde adres woont).

Donateurschap € 25,00.
Neem voor vragen over lidmaatschappen contact op met de ledenadministratie.

Ereleden

Fedor van der Molen
(Oprichter R4 Club Nederland)
Piet van der Molen †

Financiële administratie

Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
t.n.v. Renault 4 Club Nederland
IBAN: NL31INGB0004861393
BIC Code: INGBNL2A

Public relations

Jan Verbeek
jan@r4club.nl

Clubmagazijn

Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen
clubmagazijn@r4club.nl
06-50 642 921
(tijdens openingstijden)

Evenementen

evenementen@r4club.nl

Fotografie

Mark Spoelstra
fotograaf@r4club.nl

Vrijbouter redactie

Hoofdredacteur
Tom Bruinink
vrijbouter@r4club.nl

John van de Water
Jan ten Klooster
Johan den Houter

Foto voorkant

Daniel Cortez

Foto achterkant

Renault Communication



Opmaak en druk

Drukkerij RAD
Reewegpad 22
3319 CJ Dordrecht
078 - 621 38 82
www.drukkerij-rad.nl

Bestuur

Voorzitter
Kuno van Eldijk
bestuur@r4club.nl
048-7594418

Secretaris

Igor Stuijzand
secretaris@r4club.nl
06-535 16 156 ('s avonds)

Penningmeester

Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
Vedergraslaan 6
3452 CR Vleuten
06-308 06 606

Mark Spoelstra
mark@r4club.nl

Ledenadministratie

Joop Obbink
ledenadministratie@r4club.nl
0575-451 725

Sluitingsdatum volgende editie

23 juli 2019



De Renault 4 Club is 31 maart 1991 opgericht en staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Enschede onder nummer 40076542. Vrijbouter is het clubblad van de Renault 4 Club Nederland en verschijnt 4x per jaar in een oplage van 585 stuks. ISSN nummer: 1566 - 8053

Adverteren in de Vrijbouter?
Informeert u naar de mogelijkheden
en gunstige tarieven via
vrijbouter@r4club.nl

INHOUD

Editom	5	Petite R4	30
Van het bestuur	7	Inbox	31
ALV 2019	9	Entre Nous	32
Aanmeldingsformulier	12	Stam Groep jubileert	35
Evenementen	13	Entre Nous	38
Sleuteldagen R4 Kwartier	15	Roemeense pionier	43
Magazijn	19	CCCE 2019	45
Ledenvoordeel	19	Pratique	48
Technique	20	Creatief met hout	51
Apal Muschang	24	R4 Extralarga	52
De EC stelt zich voor	27	Verborgten testcircuit	56



Hopelijk komt u met deze zomerse cover al helemaal in vakantie-stemming. De Franse artiest Daniel Cortez maakte de illustratie met de Renault 4 aan de Franse Westkust. Kenners herkennen direct het strand van de mondaine badplaats Biarritz. De redactie wenst u een mooie zomer en 'bonnes vacances'.

AGENDA

Juni

- vr. 14 t/m zo. 16 Voorjaarsweekend Kamperen in Groenlo, wellicht valt deze Vrijbouter daarna in de bus.
- zo. 23 Extra: onderdelenmagazijn geopend! R4 Kwartier Beneden-Leeuwen, tussen 12u en 16u.

September

- vr. 6 t/m zo. 8 Najaarsweekend Kamperen in Zuid-West Nederland, voor meer informatie: www.r4club.nl
- za. 7 Maandelijks Open Sleuteldag R4 Kwartier Beneden-Leeuwen. Meer info: www.r4club.nl/agenda
- za. 7 Onderdelenmagazijn geopend! R4 Kwartier Beneden-Leeuwen, tussen 12u en 16u.

Oktober

- za. 5 Maandelijks Open Sleuteldag R4 Kwartier Beneden-Leeuwen. Meer info: www.r4club.nl/agenda
- za. 5 Onderdelenmagazijn geopend! R4 Kwartier Beneden-Leeuwen, tussen 12u en 16u.
- zo. 20 Eendagsevenement Kijk op www.r4club.nl/agenda voor meer informatie.

LET OP: in juli en augustus worden i.v.m. de zomer-vakantie GEEN Open Sleuteldagen gehouden!



De keus van kampioenen...





Appels en peren

De Renault Kwid is het afgelopen jaar in steeds meer landen op de markt gebracht. Leuk om te zien dat ook de Renault 4 volop in de belangstelling staat tijdens de mondiale introducties. Of de Kwid daadwerkelijk de troonopvolger wordt van de iconische Vier? De meningen zijn verdeeld.

In hoeverre zijn beide modellen met elkaar te vergelijken? Scherp geprijsd, verrassend ruim van binnen en compacte buitenmaten. Een cilinder te weinig en veel te veel plastic, zijn argumenten in het nadeel van de nieuwelings. Nee, R4-liefhebbers omarmen de Kwid niet direct en masse. Het is meer als de kleine zoon die zich van zijn vader eerst maar eens moet bewijzen.

We leven natuurlijk ook in een ander tijdperk. Het is lastiger om direct mateloos populair te worden in een markt met zoveel keuze. Dan had de R4 het in 1961 wel gemakkelijker. De tijd zal het leren of er over pak hem beet dertig jaar een Kwid-club bestaat en het een gewilde klassieker is.

Het wereldwijde succes van de Vier komt ook weer tot uiting tijdens de grootste R4-meeting ter wereld in Thenay. Voor wie het liever dichterbij zoekt zijn er onze eigen evenementen. In dit Vrijbouter Magazine het inschrijfformulier voor het najaarsevenement en natuurlijk een scala aan prachtige artikelen uit de wereld van de Quatre.



Bonne lecture et bonnes vacances!



RENAULT
Passion for life

Renault 4L

Stop watching. Start living.



Emmeloord Nagelerweg 6, tel. (0527) 62 00 04
Hatterwoude Nieuweweg 101, tel. (038) 444 94 44
Raalte Overkampsweg 27, tel. (0572) 36 32 15
Zwolle Bisschop Willebrandlaan 66, tel. (038) 455 44 50

Renault adviseert 

www.oving.nl   



Na acht jaar is een einde gekomen aan een tijdperk. Tijdens de Algemene Ledenvergadering, op 9 maart in het R4 Kwartier, liet Marieke haar spreekwoordelijke voorzittershamer voor de laatste keer klinken. Na twee termijnen van vier jaar, heeft ze het voorzitterschap van de club teruggegeven aan het bestuur.

Acht jaar, wauw! Tijdens de ALV hebben de aanwezige leden én het bestuur hun dankbaarheid voor haar tomeloze inzet al uitgebreid laten blijken. Want voordat Marieke voorzitter werd, is ze ook nog 'ns zeven jaar lang actief geweest binnen de Evenementencommissie. We kunnen dus met recht stellen dat er een einde is gekomen aan een tijdperk. Dank je wel, Marieke! Inmiddels heeft Kuno van Eldijk het voorzittersstokje van je overgenomen.

Een goed moment om vanuit het bestuur ook onze waardering uit te spreken over alle andere vrijwilligers, die hun tijd vrijmaken voor het organiseren van de clubevenementen, het runnen van de website, het bestieren van het magazijn, het samenstellen van de Vrijbouter, het in goede banen leiden van de Sleuteldagen in het R4 Kwartier, het administreren van de leden, het onderhouden van de R4 in het Openluchtmuseum in Arnhem ... en over elk ander clublid dat zo belangrijk is onze levendige club. Dames en heren vrijwilligers: een dikke pluim!

Waarbij we vanuit het bestuur meteen de gelegenheid willen aangrijpen om te vertellen dat we naarstig op zoek zijn naar nieuwe vrijwilligers, zowel binnen het bestuur als bij het team magazijnmannen en in de redactie van de Vrijbouter. Lijkt het je leuk en interessant om je steentje bij te dragen? Schroom dan niet om contact met ons op te nemen, door een e-mail te sturen naar onze secretaris, Igor Stuifzand: secretaris@r4club.nl. De Renault 4 Club Nederland kan niet zonder vrijwilligers!



Op twee vliegrepen van Amsterdam... ligt er een wereld voor u open!

Tussen zee, het Canal du Midi en het Bassin de Thau

Marseillan

Tout simplement

Ontdek de kunst van het leven in de Languedoc



Ontdekken

Proeven

Verblijven

Bewegen



ALV 2019

door John van de Water



Op zaterdag 9 maart hielden we onze jaarlijkse Algemene Ledenvergadering. Een rustige vergadering zonder ingekomen stukken, maar wel met de gebruikelijke agendapunten. En een bijzondere afsluiting: het afscheid van Marieke als voorzitter.

Meer dan dertig leden waren naar R4Kwartier gekomen om de ALV bij te wonen. De notulen van 2018 werden goedgekeurd en Ruud legde de financiën uit en presenteerde de gezonde begroting voor 2019. De verschillende commissies kwamen aan bod en tijdens de rondvraag werd gesproken over de contributie, die in 2020 met 5 euro wordt verhoogd. Igor bedankte Marieke voor haar inzet en verraste haar met een fraai boeket. De volgende ALV is op zondag 15 maart 2020.



Herwers Renault

Al jaren hét adres voor
onderhoud aan uw
Renault!



RENAULT
Passion for life

Onderhoud en service
voor een scherp tarief
Onderdelen voor alle
modellen



HERWERS
RENAULT

Doetinchem Edisonstraat 79, tel. (0314) 32 72 02
Hengelo Gld (service) Kruisbergseweg 8, tel. (0575) 46 22 44
Neele Haaksbergseweg 102, tel. (0545) 28 00 00
Zevenaar Kelvinstraat 2, tel. (0316) 52 35 23

Renault adviseert

www.herwers.nl/renault



Speciaal onderhoud Renault modellen met bouwjaar 2012 of ouder



RENAULT
Passion for life



Renault onderhoud bij VKV Renault

De reden dat een auto met regelmatig onderhoud nodig heeft, is omdat een auto eigenlijk niets anders is dan een grote verzameling draaiende en bewegende delen. Waarvan we verwachten dat ze dit in elke denkbare omstandigheid betrouwbaar blijven doen. Het is altijd vervelend als uw auto u in de steek laat. Om dit te voorkomen is preventief onderhoud heel belangrijk. Samen met de adviseurs bij de VKV Renault-vestigingen bepaalt u welke onderhoudsbeurt het best past bij uw rijgedrag en uw Renault. Maakt dus: dat ziet u terug in het advies en in de prijs.

U kunt bij ons altijd terecht voor o.a.:



APK



VLOEISTOFFEN
BIJVULLEN



ONDERHOUD
OP MAAT



BANDEN

Met dealeronderhoud...

- ✓ verlaagt u de kans op gebreken
- ✓ bent u veiliger op weg
- ✓ verhoogt u de restwaarde

VKV Renault verzorgt de volgende onderhoudsbeurten



Olieerversbeurt

Een Olieerversbeurt is essentieel om ervoor te zorgen dat de motor topprestaties blijft leveren. De volgende handelingen voeren we in deze beurt uit: het vervangen van olie en -filter, het controleren van de verlichting en banden en het bijvullen van vloeistoffen. Deze beurt is voldoende voor uw auto wanneer u weinig kilometers per jaar rijdt.



Budgetbeurt

De Budgetbeurt is een uitbreiding op de Renault Olieerversbeurt. Naast de werkzaamheden die we uitvoeren bij de Olieerversbeurt gaan we bij deze beurt nog verder in op de veiligheid. Zo controleren we bij de Budgetbeurt ook de vitale onderdelen zoals de uitlaat, accu, schokdempers en remmen. Ook stellen we de lampen bij indien nodig.

*exclusief roetmeting diesel



Renault Onderhoudsbeurt

Naast de werkzaamheden die plaatsvinden tijdens de Budgetbeurt controleren we bij de Renault Onderhoudsbeurt ook de volgende punten: stuurbekrachtiging, koppeling, aandrijfriemen, koelsysteem, versnellingsbak, voor- en achterwielophanging, brandstoftank, handremkabels, aandrijfassen, stuurinrichting, brandstofleidingen, carrosserie en chassis en veel meer. Goed om te weten: met een Renault Onderhoudsbeurt is de APK-keuring helemaal gratis.*

VKV Renault vestigingen

VKV Renault Culemborg
VKV Renault Gorinchem
VKV Renault Rotterdam Alexander
VKV Renault Rotterdam Zuid
VKV Renault Spijkenisse

T. (0345) 545 757
T. (0183) 643 300
T. (010) 207 1111
T. (010) 240 4600
T. (0181) 611 122

VKV Renault Tiel
VKV Renault Waalwijk
VKV Renault Wijk bij Duurstede
VKV Renault Zaltbommel

T. (0344) 619 663
T. (0416) 650 030
T. (0343) 571 286
T. (0418) 576 010

Auto Heurkens

Meer dan 35 jaar Renault-dealer voor Midden Limburg en Zuidoost Brabant.



RENAULT
Passion for life



Auto Heurkens
grenzeloos zeker! 

Renault adviseert 

Roermond Jacob Romenweg 8, tel. (0475) 32 22 99

Weert Roermondseweg 87, tel. (0495) 58 07 00

Echt Rijksweg Noord 3, tel. (0475) 48 12 50

www.autoheurkens.nl



Wekelijks in de voormalige Renault garage
FRIDAY NIGHT LIVE

www.clubdauphine.nl - 020 46 216 46

AANMELDINGSFORMULIER R4 Club Nederland
NAJAARSEVENEMENT 6 – 7 – 8 september 2019
West-Brabant



Naam:
Adres:
Postcode/woonplaats:
Lidnummer:
Tel.nr.:
e-mailadres:
Kenteken auto:

● Ik kom vanaf vrijdag 6 september 13.00 uur met ... volwassene(n) à € 32,50 €.....
..... kind(eren)* a € 22,50 €..... Honden
of gezin a € 80,- €.....

● Ik kom vanaf zaterdag 7 september volwassene(n) a € 27,50- €.....
..... kind(eren)* a € 20 €..... Honden
of Gezin** a € 70,- €.....

● Ik kom alleen zaterdag 7 september Volwassene(n) a € 22,50 €.....
..... kind(eren)* a € 17,50 €..... Honden
leeftijd kinderen.....jaar

Totaal €.....

Het totaal bedrag maak ik over voor 1 augustus 2019 op rekening NL31 INGB 0004 8613 93
t.n.v. Renault 4 Club Nederland, Beneden-Leeuwen o.v.v. Najaarsevenement 2019 en lidnr.
(internationale betalingen: INGBNL2A)

Let op: Bij aanmelding voor ons evenement gaat u er mee akkoord dat u en uw auto op de
foto kunnen worden gezet en dat deze foto gebruikt kan worden voor onze facebookpagina,
Vrijbuitersite en website.

Mocht U dit niet wensen, dan dit graag kenbaar maken aan één van de bestuursleden
aanwezig op het evenement of aan de evenementencommissie.

Stuur het ingevulde formulier zo spoedig mogelijk naar evenementen@r4club.nl of per post
naar Renault 4 Club Nederland/EC, JJ van Deinselaan 159, 7541 BH Enschede.

EVENEMENTEN

door Mark Spoelstra



Terwijl de EC nog druk doende is met de laatste loodjes van het voorjaars-evenement in Groenlo wordt er uiteraard ook hard aan het najaarsevenement gewerkt.

Waar gaan we heen: Zuid-West Nederland, waar precies? In de regio Brabant-België-Zeeland. Dus controleer uw paspoort en meldt u aan via het inschrijfformulier. Het wordt weer een fantastisch weekend! Volg het nieuws op onze website, Facebook-pagina en het R4-forum.

Tot ziens in september!





Kitty Glas-in-Lood

- * Glas-in-lood restauratie
- * Nieuw glas-in-lood
- * Glas-in-lood in isolatieglas
- * Originele cadeau-ideeën
- * Workshops
- * Webshop



Met de enige Renault 4 Bedrijfskoe...uiteraard met
glas-in-lood raampjes!

www.kittyglasinlood.nl

SLEUTELDAGEN R4 KWARTIER

door Maarten Brinkman



De sleuteldagen in het R4 Kwartier in combinatie met het geopende magazijn zijn een groot succes. Vanaf 10 uur wordt er driftig gesleuteld en koffie gedronken. R4-rijders vinden in ons magazijn eindelijk die lang gezochte carburateur of ander onderdeel. Een eigenaar van een Bye Bye wordt geholpen bij het vervangen van een schuifruitje. Natuurlijk zijn er ook allerhande magazijnwerkzaamheden te doen. Om deze goed en snel uit te voeren zijn we altijd op zoek naar nieuwe vrijwilligers. Interesse om ons team te versterken? Kom eens langs in Beneden-Leeuwen en beleef het mee.

Voor de deelnemers aan de sleuteldagen zijn wel een aantal spelregels:

- Aanmelden is verplicht. Dit kan via sleuteldag@r4club.nl. Zonder aanmelding langskomen kan natuurlijk ook nog, maar je loopt wel het risico dat het erg druk is.
- Sleutelen gebeurt onder begeleiding van een ervaren sleutelman, maar wel op eigen risico.
- De leden sleutelen zelf; sleutelmannen bieden alleen ondersteuning.
- Oude gebruikte onderdelen en materialen (zoals bijv. afgewerkte olie) nemen de leden zelf weer zelf mee om correct als afval af te voeren.
- Alleen betalingen per pin mogelijk, dus geen contante betalingen.

Tot ziens op de eerst volgende sleuteldag in 2019, zaterdag 7 september. Vergeet niet je hiervoor aan te melden! Verdere sleuteldagen staan gepland op de zaterdagen 5 oktober en 2 november 2019.





RENAULT
Passion for life

Munsterhuis: hét adres voor uw onderhoud!

ECONOMY PARTS



- Alternatieve onderdelenlijn
- Gemiddeld 25% goedkoper
- Vaste All-in prijzen



Renault adviseert

Enschede, tel. (053) 431 61 35
Hengelo (Ov), tel. (074) 243 00 55
Rijssen, tel. (0548) 51 22 55

Munsterhuis Servicepunten:
Almelo, tel. (0546) 81 53 30
Oldenzaal, tel. (0541) 51 56 61

www.munsterhuis.nl



RENAULT
Passion for life

Verrassend voordelig uit bij Bochane. Kies voor Onderhoud op Maat.

APK voor € 29,-

(Gratis voor My Renault+ leden of i.c.m. een Renault Onderhoudsbeurt)

Olieverversbeurt

Al vanaf **€ 119,-**

Budgetbeurt

Al vanaf **€ 179,-**

Renault Onderhoudsbeurt

Al vanaf **€ 259,-**



BOCHANE
ALS JE VOORUIT WIL

Almere
Arnhem
Barneveld
Boxmeer

Elst (Service)
Lelystad
Maarn
Nijmegen

Veenendaal
Wageningen
Zeewolde
Zeist

0800-262 42 63

Genoemde prijzen zijn vanaf- en adviesprijzen vanuit Renault Nederland, incl. btw en excl. evt. aanvullende werkzaamheden, materialen en/of diensten. Kijk voor meer informatie op renault.nl of neem contact op met ons. (Prijswijzigingen en fouten voorbehouden.)

bochane.nl/renault



RENAULT 4

Nieuwe
Locatie in
Groningen



Nieuw pand, Authentieke service!



Assen | Zeilmakerstraat 22 | 0592-343777

Delfzijl | Sikkel 2 | 0596-629200

Emmen | Phileas Foggstraat 39 | 0591-669090

Groningen | Osloweg 147 | 050-5445711

Hoogeveen | Edisonstraat 24 | 0528-299770

Roden | Ceintuurbaan Nrd 116 | 050-3097150

Veendam | De Zwaaiikom 20 | 0598-364790

R-Quatre . nl

(bijna) alle onderdelen voor uw Renault 4



Kijk op onze website voor nieuwe
aanbiedingen !



[www.R-Quatre . nl](http://www.R-Quatre.nl) www.RENAULT 4 onderdelen . nl

Telefoon : *31 (0)70 399 72 12

E-mail : info @ R-Quatre .NL



Ook dit jaar gaan we proberen om aan al jullie wensen op onderdelengebied te voldoen. Dat valt niet altijd mee want sommige delen zijn nieuw niet meer te krijgen. Vandaar dat we altijd blij zijn met donaties. Omdat er altijd genoeg te doen is in Beneden-Leeuwen zijn ook helpende handjes meer dan welkom. Contact opnemen kan via clubmagazijn@r4club.nl.

Verkoop van onderdelen – nieuw of gebruikt – geschiedt alleen aan leden en donateurs van de Renault 4 Club Nederland. Soms is het handig om het oude onderdeel mee te nemen in verband met statiegeld of om te vergelijken of het juiste onderdeel beschikbaar is. Zo konden we recent iemand verblijden met een gereviseerde carburateur die we op de plank hadden liggen.

De eerstvolgende openingsdatum is 7 september, wanneer er in het R4 Kwartier ook een Open Sleuteldag plaatsvindt. Raadpleeg altijd even de website van de club voor de actuele openingstijden. Zoals in de vorige Vrijbouter vermeld, dienen alle betalingen per pin te worden gedaan.

LEDENVOORDEEL

door Tom Bruinink

VAKANTIEDROMEN?
LAAT MAAR
KOMEN!



Heeft u vakantiepannen en gaat u deze zomer naar Frankrijk? Als u uw verblijf op Camping Sylvamar boekt, en de actiecode NL2019 gebruik, kunt u als Vrijbouter-lezer profiteren van een aantal leuke gratis extra's. Op pagina 26 vindt u alle details en kunt u de vakantievoorpret al laten beginnen. Verblijft u liever aan de zuidkust, lees dan de informatie van Camping Villages & Spa Les Méditerranées op pagina 28 en vermeld bij het boeken 'Vrijbouter 2019'.

Doe uzelf een plezier en profiteer van de gratis extra's van onze Franse sponsors.





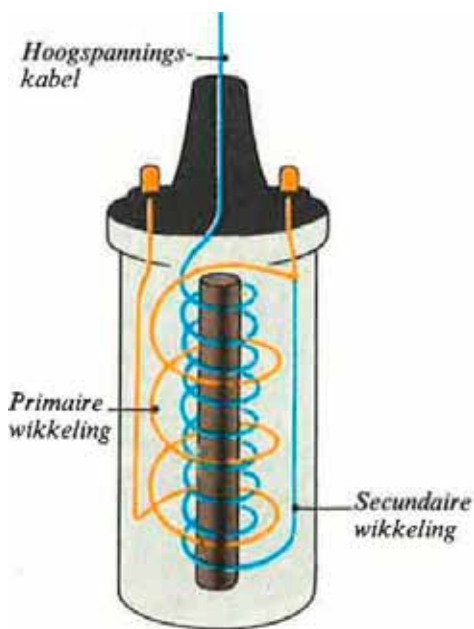
De bobine

Een bobine (Frans bobine = spoel, klos) in Vlaanderen ook wel bobijn genoemd, is een transformator die gebruikt wordt in het ontstekingsstelsel van verbrandingsmotoren. De bobine levert de hoogspanning (tot 40 kV) die nodig is om een bougie een vonk te laten genereren.

Geschiedenis

In 1876 vond de Belg Etienne Lenoir de bougie met elektrische ontsteking uit, die zeer dicht ligt bij hetgeen wij vandaag daaronder verstaan. Hij integreerde de vonk-inductor van Heinrich Daniel Ruhmkorff, vaak als Ruhmkorff-inductor aangeduid. De ontsteking van een mengsel brandstof/lucht door een vonk was al in 1777 beschreven door de Italiaanse natuurkundige Volta, daarna in 1807 door Isaac de Rivaz voor een motor met inwendige verbranding. Robert Bosch vond de hedendaagse bougie uit in 1903. Voordien werden gloeispiralen en zelfs lappen stof gebruikt om het lucht/brandstof mengsel in een verbrandingsmotor tot ontsteking te brengen. Er is ook een aantal octrooien toegekend voor vergelijkbare systemen, maar Bosch maakte het systeem met de bobine in 1903 compleet.

De bobine bestaat uit 2 parallel aan elkaar geschakelde spoelen. Deze spoelen noemen we het primaire circuit met de primaire spoel en het secundaire circuit met de secundaire spoel. Primair is eerste en secundair is tweede vandaar de 2 geschakelde circuits. We beginnen met het primaire circuit. De primaire spoel heeft veel minder wikkelingen dan de secundaire maar wel met een dikkere draad zodat er een groter stroom doorheen kan dan die van de secundaire wikkeling. In de kern van de bobine zit een weekijzeren staaf voor het geleiden van het magnetisch veld. Daaromheen zit eerst de secundaire spoel en volledig daarvan geïsoleerd de primaire spoel zodat deze makkelijk zijn warmte aan de buitenkant van zijn behuizing af kan geven. Het geheel zit





RENAULT
Passion for life

Zowel bij oude als nieuwe Renaults
gaat liefde, zorg en aandacht samen



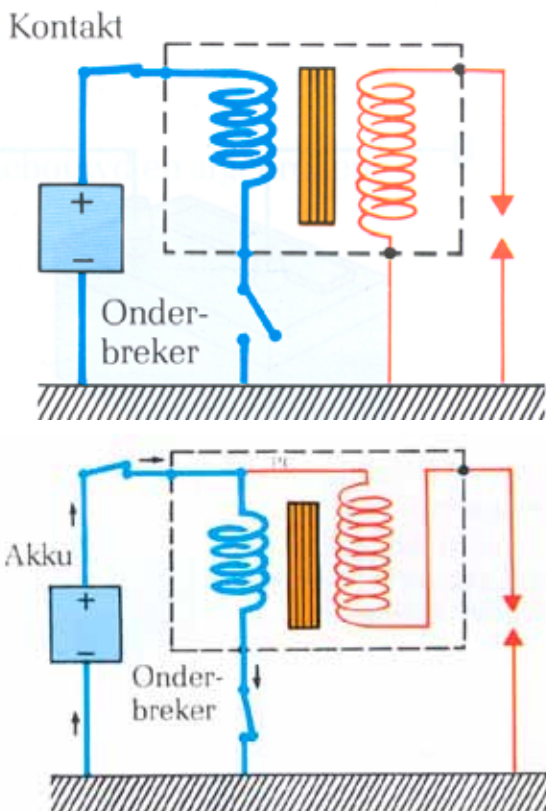
Zo word je dealer van het jaar
2015, 2016, 2017, 2018

SEGERINK & WOLBERS

Renault garages in
Apeldoorn, Deventer, Zutphen, Lochem en Harderwijk

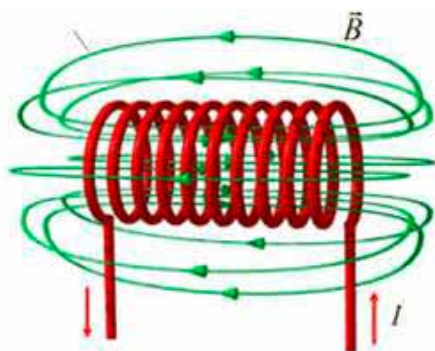
www.segerink-wolbers.nl

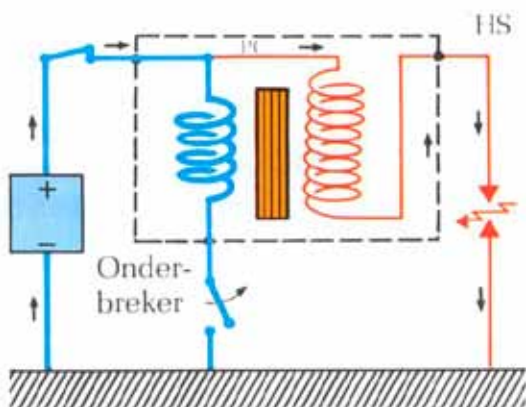




ook nog eens in de olie gedompeld om makkelijker de warmte af te geven. De primaire spoel in de bobine wordt als eerste ingeschakeld om de bobine “op te laden”. Hiermee wordt bedoeld dat er een magnetisch veld wordt opgewekt die we gaan gebruiken om de spanning op te kunnen voeren. Dus hebben we te maken met een elektromagneet vandaar dat het weekijzer nodig is voor de geleiding van het magnetisch veld. Op de bobine zitten 3 aansluitingen. Aansluiting 15 (+) is de 12 volt aansluiting die van het contactslot af komt en spanning op de bobine zet bij het aanzetten van het contact. De contactpunten zitten op aansluiting 1 (-) van de bobine en schakelt naar de massa. Hiermee wordt de bobine aan en uit gezet en als het contact aan staat en de contactpunten zijn gesloten dan kan er een primaire stroom gaan

lopen door deze spoel en een magnetisch veld wordt opgebouwd. De weerstand van de spoel is 3 Ohm dus 12 volt delen door 3 Ohm is een stroom van 4 ampère die door de primaire spoel loopt. Dit is de wet van Ohm $U = I \times R$, U (spanning, Volt) = I (Ampère A) $\times R$ (weerstand, Ω Ohm). Het vermogen dat in de primaire spoel zit is $P = U \times I$, P (vermogen Watt W) = U (spanning, Volt) $\times I$ (Ampère A). Dus $P = 12 \times 4 = 48$ Watt aan energie. Bij de 6 volt bobine mag de stroom ook niet meer dan 4 ampère worden dus de weerstand van de primaire spoel is dan $R = U : I$, $R = 6 : 4 = 1,5$ ohm. Op het moment dat de contactpunten worden geopend zal de stroom onderbroken worden. Dus $P = U$ omdat I uitgezet wordt. Vermogen wordt spanning, alleen omdat we te maken hebben met een spoel komen daar het aantal windingen nog bij die de spanning opvoeren naar ongeveer 120 volt, dit noemen we inductiespanning. Dit





is een kortstondige piekspanning die door het vermogen van het magnetisme uit de primaire spoel komt. Het magnetisme wil de stroom in stand houden alleen dat gaat niet omdat deze is onderbroken waardoor de spanning stijgt. Als er verder niets met deze energie gebeurt zal deze snel afzwakken in warmte ontwikkeling. Iedereen die wel eens aan aansluiting 1 (-) zijde van de bobine heeft gezeten tijdens starten of het draaien van de motor heeft inductie spanning

gevoeld. De middelste aansluiting van de bobine is 4 (secundaire uitgang).

De secundaire spoel zit aangesloten op de minzijde van de primaire spoel, in de bobine, en op aansluiting 4. De weerstand van de secundaire spoel ligt rond de 10.000 Ohm ($\pm 1000\Omega$), 10K Ω bij de 12 volt bobine en rond de 8000 Ohm, 8 K Ω bij de 6 volt bobine. De secundaire spoel heeft een wikkerverhouding van 1:100, ten opzichte van de primaire spoel, wat betekent dat de spanning in de secundaire spoel 100 keer groter wordt. Dus als we 120 volt primair induceren zal dit op aansluiting 4 secundair op $120 \times 100 = 12000$ Volt uitkomen, warmte en spanningsverliezen verwaarloost. De stroom zal echter met een factor 100 dalen want het vermogen blijft 48 Watt, dus $I = P:U = 48 : 12000 = 0,004$ A of 4mA. Om die spanning te kunnen maken moet het secundaire circuit wel een gesloten stroomkring hebben anders werkt het niet. Dit secundaire circuit heeft een spanningsbron, de secundaire spoel met 12000 Volt, de bekabeling met de bobinekabel, de verdelerkap met rotor, de bougiekabel en de bougie die de weerstand van het circuit bepalen. Dan gaat de stroom via de massa van de bougie door de accu naar de plusaansluiting door het contactslot naar aansluiting 15 van de bobine door naar de minzijde van de primaire spoel door naar de minzijde van de secundaire spoel en het kringetje is rond.

Om een vonk te maken heb je dus een hoge spanning nodig en de stroom is van minder belang. Omdat ons lichaam bij 60 volt geleidend wordt kan je van deze spanning een flinke schok krijgen. Gelukkig is de tijdsduur kort zodat we er naast een beetje spierpijn niets aan over houden. De grootst variabele factor in dit circuit is de elektrode afstand van de bougie en de geleidbaarheid van de brandstof om te zorgen dat de vonk kan overslaan. In de volgende Vrijbouter ga ik beschrijven wat de functie van de condensator is en hoe de vonkduur verloopt.

Via onze contacten binnen de 4L Club België kwamen we op het spoor van een bijzonder R4-variant. Exclusief voor Vrijbouter Magazine ontvingen we uniek beeldmateriaal van de Apal Muschang. Een luchtige Vier ontwikkeld, gebouwd en gekoesterd door onze zuiderburen.

Aan de basis van het Apal Muschang project lag het plan om met honderd studenten deel te nemen aan een rally. De voertuigen werden gebouwd, maar het project met de studenten ging niet door. Van de vijftig gebouwde exemplaren waren een tiental uitgerust met Sinpar 4x4 aandrijving.

De Apal Muschang was een samenwerking tussen Edmond Pery (Apal Luik) en Léopold Muschang (Renault-dealer in Arlon). Op het onderstel van de R4 is een kunststof carrosserie gebouwd, die veel lijkt op de oorspronkelijke Vier. De bollere lijnen en brede banden geven de auto een meer stoere uitstraling. Om eventuele reparaties te vergemakkelijken, kunnen alle delen van het front eenvoudig worden verwijderd. De auto is tussen 1967 en 1969 geleverd in vier kleuren: geel, bordeaux, wit of grijs. Het windscherm is neerklapbaar en op de auto zit een grote veiligheidsbeugel. De auto is even lang, maar wel veertien centimeter breder en vijf centimeter lager dan de R4. In België zijn nog fraaie exemplaren in handen van liefhebbers. Uit het fotoalbum van Gilbert Dehaen komen unieke plaatjes waarop hij samen met zijn copiloot Guy Mahy de sportieve aspiraties toont van de Apal Muschang.







*Temidden van de natuur,
tussen bos,
duinen en oceaen.*

Openingsdata van 28 maart tot 30 september 2019



PROMO BOEK SNEL - ACTIE CODE : NL2019
We bieden u 2 gratis tickets voor de Aqua
ontspanningsruimte Dune & Eau.



Yelloh! village SYLVAMAR



Avenue de l'Océan
40530 Labenne Océan
Frankrijk

Tel. : +33 (0)5 59 45 75 16

camping@sylvamar.fr

www.sylvamar.fr

DE EC STELT ZICH VOOR

door de evenementencommissie

Een kort voorstelrondje van de leden van de Evenementencommissie. Achtereenvolgens Johan, Simone, Nico en Daniëlle, de stuwende krachten van de EC van de Renault 4 Club Nederland.

Het is al geruime tijd geleden dat het zaadje om verkikkerd te raken aan de Renault 4, geplant werd. Tijdens mijn stage in 1991 kreeg ik, Johan, mijn eerste auto. Je raadt het al, een Renault 4. Daarmee mocht ik om allerlei waterbouwkundige werkzaamheden uit te voeren, door de weilanden rijden. In de jaren daarna werd ik elke keer weer blij als er een Renault 4 voorbij kwam.



Eindelijk komt de gelegenheid om een eigen Viertje aan te schaffen. Simone, ook al bekend in de club, gaf mij de mogelijkheid om de aanschaf van een R4 makkelijker te maken. Heb je een R4, dan word je eigenlijk automatisch lid van de R4 Club Nederland. Maar ik had geen idee waar ik in terecht kwam. Maar als snel bleek het een warm bad te zijn van enthousiaste mensen met een gezamenlijke passie voor het eigenwijze autootje. Kennis uitwisselen, mooie verhalen aanhoren enzovoort. Simone werd ondertussen nadat ze een paar keer was meegegaan ook steeds enthousiaster. In juni vorig jaar gingen we mee met het kampeerweekend. Daar werden ons enthousiasme nog groter. Toen er nieuwe leden voor de evenementencommissie werden gezocht, zagen wij onze kans schoon om ook een steentje bij te kunnen dragen aan de club.



Organiseren is ons niet vreemd; Simone heeft al vele jaren ervaring in het organiseren van zeil- en kampeerweekenden en ik heb jarenlang diverse activiteiten georganiseerd. Dit sluit mooi aan op het werk van de evenementencommissie. We willen die ervaring graag gebruiken voor de club en onze bijdrage leveren aan de levendigheid van de club.



LES MÉDITERRANÉES
CAMPINGS VILLAGES & SPA



VAKANTIE AAN JE DROOMSTRAND



Rechtstreeks toegang tot het strand,
3 waterparken met glijbanen,
2 overdekte en verwarmde wellness-baden.
Hoogwaardige huuraccommodaties.
GRATIS: kinderclubs, tienerclub, vele
activiteiten (aquazumba, wandelingen in zee,
fitness...) en amusement (concerten,
voorstellingen en optredens...)
TER PLAATSE: restaurants, bars,
afhaalservice, kruideniers, bakkers, enz.

CHARLEMAGNE

+33 (0)4 67 21 92 49

NOUVELLE FLORIDE

+33 (0)4 67 21 94 49

BEACH GARDEN

+33 (0)4 67 21 92 83

Het eerste evenement waarop ik, Nico, samen met Maaïke en onze tweeling aanwezig was, was het evenement in Terwolde, najaar 2003. En daarna volgden er vele. Op de vrijdag voor het evenement moesten de kinderen steevast naar de tandarts. Maar goed; eenmaal op het voortgezet onderwijs is verzuimen niet meer zo handig. En op vrijdagmiddag omstreeks 17 uur nog even vertrekken naar het ander kant van het land, is dan ook niet handig. Nog wat later hebben ze de leeftijd dat ze juist willen dat we naar een evenement gaan en zelf thuisblijven; vraag me niet waarom.



Het evenement in het voorjaar van 2018 in Egmond aan de Hoef was voor ons om de hoek. Dus mocht ik een rondrit uitzetten. Vanaf dat moment bemoei ik me weer actief met zaken van de evenementencommissie. Tot zover het voorstelrondje. Bij het verzoek om dit stukje te maken blijkt dat het pas na het voorjaarsevent te Groenlo in Vrijbouter verschijnt. Dus als je mij in Groenlo niet gesproken heb, heb je een herkansing op het najaarsevenement. Dus graag tot ziens op dat evenement in september, ergens het westen van Noord-Brabant. Dan praten we gezellig bij.

Samen met Mark en Kizmo woon ik, Daniëlle Ketterink, 24 jaar jong, in Enschede. Sinds 2016 zit ik in de evenementencommissie. Mijn hobby's zijn puzzelen, haken, lezen, rolstoelhockey, leuke dingen doen met Mark en Kizmo en andere creatieve dingen. Ik ben druk bezig met mijn rijbewijs te halen en heb sinds twee jaar een R4F6 die we aan het restaureren zijn en om gaan bouwen tot automaat (anders mag ik er niet in rijden). Als jullie nog vragen hebben, stel ze gerust. Ik hoop jullie allen spoedig te zien op een evenement. Op het forum ben ik te vinden onder de naam daantjuhlove.



PETITE R4

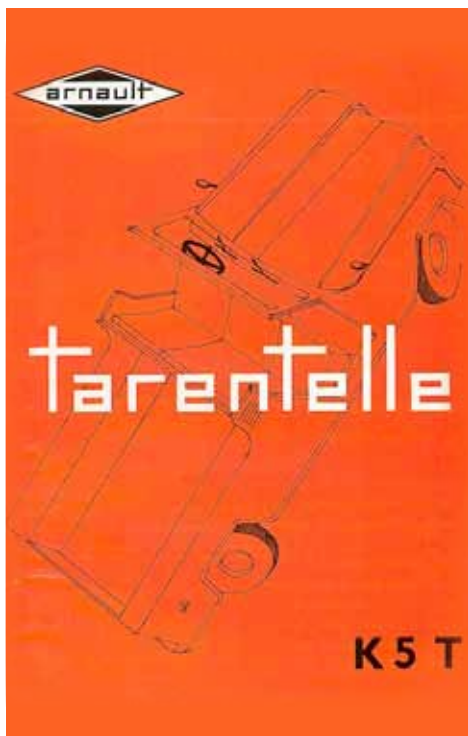
door Tom Bruinink

In 1970 leverde het Franse Arnault een pick-up op basis van de R4F4. Vrijwel gelijktijdig kwam ACL met de meer bekende Rodéo op de markt. Dat de Arnault K5T uiteindelijk minder succesvol bleek dan de via de Renault-organisatie verkochte Rodéo, weerhield IXO er niet van er een geslaagd miniatuurmodel van te maken.

Arnault leverde de glasvezel carrosserie in drie varianten; Tarantelle (geheel open), Taïga (huif boven de laadruimte) en Toundra (gesloten cabine). De constructie was zodanig dat de Toundra binnen drie minuten was om te bouwen tot een versie zonder dak en portieren.

Mechanisch was de Arnault K5T nauw verwant met de R4. Met een laadvermogen van 385 tot 415 kg, was het een geschikte bedrijfswagen. IXO koos voor een 1/43 versie zoals die in 1971 op het circuit van Montlhéry dienstdeed als brandweerauto. Compleet met blusmateriaal in de laadruimte en twee schuimblussers aan beide zijden van de grille. Het gaf de Arnault K5T een stoere uitstraling.

Qua verkoopcijfers bleef de Arnault K5T in de schaduw staan van de populaire Rodéo. Dat het model al in 1972 door Arnault uit productie werd genomen, maakt de K5T nu tot een zeldzaamheid. We zullen het dus moeten doen met de Toundra, die IXO maakte voor de Franse Hachette R4-reeks.





Een collega van clublid Jelle Land kwam op een wijnbeurs in Duitsland een hele bijzondere fles tegen. Of eigenlijk een heel bijzonder etiket. Hoe deze Franse wijn smaakt is niet bekend, maar een genot om naar te kijken is het zeker.

Mooi beeld uit de Venniper Koninginnerit 2019. Redacteur John van de Water scoort een mooie 3e plaats in de toerklasse. Een prima prestatie voor de Renault Dauphine Gordini, gezien de 97 auto's die in Beesd aan de start verschenen.



ENTRE NOUS

door Marieke van der Linden Vooren



In het najaar van 1995 reed ik op mijn motor op een natte herfstige avond door de polder naar huis. Bij thuiskomst zei ik tegen Rinus: 'Nu ga ik een auto kopen!' Twee dagen later kocht ik mijn eerste R4, een blauwe GTL. In ons dorp woonde Fons en hij reed een R4 met achterop een R4Club Nederland sticker.

Op mijn vraag of de R4 Club leuk was kreeg ik Vrijbuiters, een beker en de uitnodiging om te komen kijken. Nee, zei ik nog, ik houd niet zo van clubjes maar ik ben toch wel lid geworden. In 1996 ging de R4 Club met een aantal auto's naar Parijs en dat leek ons toch wel leuk. Dat was het zeker, vooral het parkeren rond de Arc de Triomphe was geweldig, en het clubje was gezelliger als verwacht!

Van huis uit ben ik als Citrofiel opgevoed, Rinus vond mijn eerste auto, een rode Eend, alleen niet zo geslaagd. Door de voorbank in de 2CV kwamen zijn knieën in de knel, de R4 was hierop een mooi compromis. Mijn moeder heeft eerder een R4 gereden en ik had goede herinneringen hieraan, wel met een extra plaid om warm te blijven.

Er volgden na de eerste R4 nog heel wat auto's en evenementen: met een rode F6 in 1997 naar de Scandanavian Renault meeting in Denemarken. Met een witte GTL en vouwwagen naar twee Belgische weekenden en natuurlijk de eigen evenementen. Er passeerden ook nog een rode F4, een blauwe F4, nog een rode F4, onze Estafette 'Verga', een witte F4 en nu rijden, en slapen we, net als in 1997, in een door zwager Nico gerestaureerde rode F6.

Het is goed gelukt om het 4us door te geven, in 2000 verkochten we de rode F4 na een gedenkwaardige proefrit aan zus Maaïke en haar man Nico. Zij rijden nu nog een turquoise GTL. Onze moeder heeft de afgelopen jaren in een turquoise TL rond gereden. En ook jongste zus Sanneke heeft haar Duitse (ex)man op een R4 treffen in Schoorl ontmoet. De R4 is bij ons in de familie dus populair want ook neef(je) Niels heeft zijn eerste rit als bestuurder in een R4 achter de rug. Gelukkig maakte hij de juiste opmerking: "Wat rijdt dit leuk!". Wordt dus nog wel vervolgd...



Na een periode van zeven jaar in de evenementencommissie en acht jaar de voorzitter te zijn geweest van onze club, is Marieke sinds maart 2019 weer 'gewoon' lid die volop geniet van haar Vier. Speciaal voor Vrijbouter Magazine het relaas hoe zij met het Vierus is besmet geraakt. En vele heeft aangestoken.

BOESHEIDE

HOVENIERS

VOOR ALS DE KLUS U NET TE GROOT WORDT



NET ZO VEELZIJDIG ALS DE RENAULT 4 • VOOR ELKE TUINKLUS



Advies & ontwerp • Bestrating & beplanting

Tuinonderhoud & aanleg • Schuttingen & terrasreiniging

www.boesheide.com

STAM GROEP JUBILEERT

door Tom Bruinink



Al 105 jaar geleden begonnen als garagebedrijf in Soestdijk, is de Stam Groep uitgegroeid tot een vooraanstaande dealerorganisatie die de merken Renault, Dacia en Alpine vertegenwoordigt. Inmiddels is Stam met zeven vestigingen prominent aanwezig in Midden-Nederland.

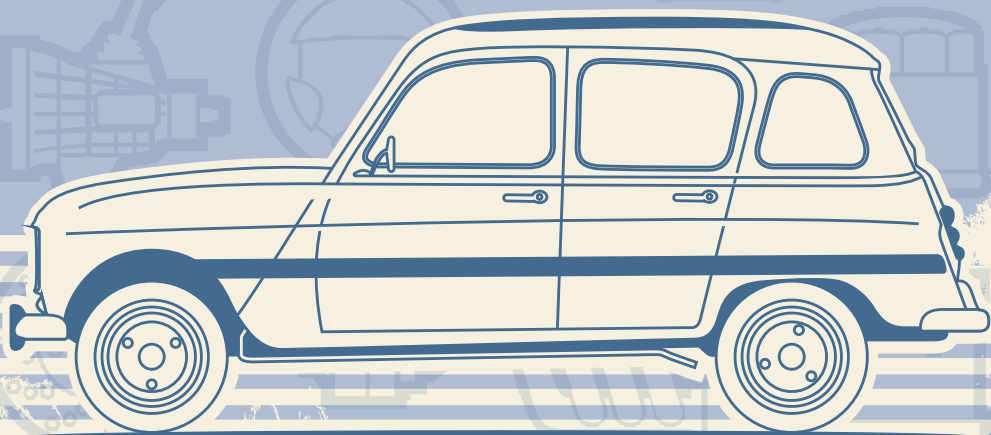
In de periode na de Eerste Wereldoorlog was Stam bekend als importeur van onder meer het fameuze merk Bugatti. Ook werden toen al de eerste Renaults afgeleverd, die Stam zelf ophaalde in Billancourt in opdracht van de toenmalige Renault-importeur Grund in Utrecht.

Op 1 september 1949 werd Stam officieel Renault-dealer. De eerste jaren was vooral de Renault 4CV populair, zodanig dat de verkoop jaarlijks verdubbelde. In 1974 werd de 2.500e nieuwe Renault afgeleverd en vijf jaar later werd de mijlpaal van 5.000 exemplaren gehaald. Op Europese circuits behaalde Stam menig succes in Renault merkenraces. Het 70-jarig jubileum als Renault-dealer levert Stam de titel 'oudste Renault-dealer van Nederland' op. Maar ook in Europa - en zelfs mondiaal - behoort het familiebedrijf tot een van de meest loyale dealers. Ook in 2019 is het een bedrijf waaraan nog menig Vier-rijder zijn auto toevertrouwt voor reparatie en onderhoud.



BUY THE BEST!
ORIGINAL FIT

PARTS INDUSTRIES
★ ★ ★ ★
CLASSIC QUALITY



WWW.DGAUTOMATERIALEN.COM

MICHELIN

CROSSCLIMATE +



**ALTIJD VEILIG, VAN NIEUW TOT VERSLETEN,
IN ALLE WEERSOMSTANDIGHEDEN. ^(ZIE 1)**



**UITSTEKENDE ALL ROUND
VEILIGHEIDSPRESTATIES IN DE ZOMER
EN IN DE WINTER^(2, 3, 4)**

- Remt op droog wegdek net zo goed als een zomerband⁽²⁾
- Uitstekende grip op nat wegdek, in de zomer en in de winter^(3, 4)



**MOBILITEIT OP SNEEUW,
ZELFS IN VERSLETEN STAAT⁽⁵⁾**



**GAAT 25% LANGER MEE DAN
DE GEMIDDELDE PREMIUM
ALL SEASON BANDEN⁽⁶⁾**



(a) B-C (b) B (c) 68-69 dB

De afmetingen in 14" zijn beschikbaar in het MICHELIN CROSSCLIMATE gamma.

AANBEVOLEN DOOR

93% VAN DE CONSUMENTEN ⁽⁷⁾

1 t/m 7: Voor meer informatie kunt u kijken op www.michelin.nl



MICHELIN



Wat leuk om in de vorige Vrijbouter mijn creatie te zien. U kunt zich de gebreide Renault 4 vast nog wel herinneren. De foto is de hele wereld over gegaan en ontbrak natuurlijk niet in jullie clubmagazine. Graag vertel ik meer over deze bijzondere Vier.

Mijn eerste auto was ooit een Renault 4. Vervolgens bleef ik het model 14 jaar trouw. Ik brei voor mijn werk klassiekers. Het gaat hierbij voornamelijk om meubels. Vorig jaar heb ik met een project in de MIR (zie mirproject.nl) tijdens de State of Fashion de voor mij iconische R4 ingebreed. MIR is een mobiel en energieneutraal paviljoen dat geschikt is voor buitenlocaties. Het richt zich hoofdzakelijk op installatiekunst en kunstvormen die een link hebben met techniek en wetenschap.

Het bijzondere zit hem ook in projecten waarmee het breien doorgaans niet wordt geassocieerd. Ik voorzie objecten van een gebreide huid. Dat resulteert in grofstoffelijk en stoere monumentale vormen, dan weer in hele delicate verfijnde details. Het was leuk om een R4 gelijk aan mijn allereerste Viertje te voorzien van een gebreide huid. Deze mythische auto is als het ware gemummificeerd tot een cocon van nostalgie en melancholie. Het model is iconisch; het ontwerp is als een kindertekening.

Autorijden betekent vrijheid en de wereld ontdekken, maar we weten dat autorijden een prijs heeft. De auto is ook het icoon geworden van de menselijke impact op de natuur en het systeem aarde. Het inbreien van de R4 duurde ruim zes weken, meer dan 300 arbeidsuren. Inmiddels heeft de auto een goed thuis gevonden bij clublid Maarten ten Have. Zo heeft de Renault 4 Club Nederland een bijzondere auto binnen haar gelederen.



Nog voordat Carolien Evers geslaagd was voor haar rijbewijs, had zij al een crème-kleurige R4. De auto bracht haar door heel Europa. Tijdens een vakantie in Engeland zorgde een probleem met de wielophanging voor een vroegtijdig einde van de reis. De ANWB bracht de R4 als een grote hutkoffer met alle bagage terug naar Nederland. De autosleutel van deze Vier koestert Carolien thuis in haar laatje met herinneringen.

BESPAAR BRANDSTOF MET DE RENAULT TRUCKS T EN T HIGH 2019



BEKIJK ZE OP RENAULT-TRUCKS.NL

Renault Trucks introduceert de T 2019-range. Uitgerust met de nieuwe Euro 6 stap D-motor bieden de T 2019-modellen een brandstofbesparing en CO₂-reductie van 3% vergeleken met de vorige generatie.

renault-trucks.nl





RENAULT
Passion for life

Arend Auto

Al jaren hét adres voor
onderhoud aan uw Renault!



Onderdelen voor
alle modellen

Onderhoud en service
voor een scherp tarief

Maandelijks acties
en aanbiedingen



25
JAAR

AREND  **AUTO**

Eindhoven | Goirle* | 's-Hertogenbosch | Oss | Purmerend
Tilburg | Valkenswaard | Veghel | Zaanstad

*Service-vestiging

Renault adviseert 

www.arendauto.nl    

MELUN RETRO PASSION

AMPOULE
ECLAIRAGE
FR
FI
NA
GE
CARROSSERIE
RALLYE OUTILLAGE
DISTRIBUTION 4L VITRAGE
JOINT PORTE AILE
SELLERIE
FILTRE
RETRO 14
4L
RENAULT 4
ALLUMAGE EMBRAYAGE
BOITE DE VITESSE
DIRECTION
TRANSMISSION
SUSPENSION
CAPOTE
SO
UP
AP
ES
MOTOR
ISATION
HUILE
RADIATEUR
PARE-CHOC
ENJOLIVEUR
ROUE
DURITE
ECHAPPEMENT
FEUX
OEM
CABIE
CHASSIS
COURROIE

**ONDERDELEN &
ACCESSOIRES
VOOR ELKE OUDE RENAULT**

1994-2019

VERJAARDAG

25 jaar

VAN PASSIES

2019

GEOPEND :
van dinsdag tot vrijdag
10h-12h en 13h-17h

60 rue Vauchèvre
77115 Blandy les tours
FRANKRIJK

Tel : +33 1 64 81 31 00
Fax : +33 1 64 81 31 09
clients@mrp77.fr



WWW.MELUN-RETRO-PASSION.COM

De eeuwenlange goede relatie tussen Frankrijk en Roemenië zorgde voor een verrassing tijdens de periode dat het Oostblokland een communistisch regime had. Begin jaren zeventig koos de Automovil Club Română – de equivalent van onze KNAC – voor een Renault 4 F4 als pechhulpvoertuig.

De verstandige, maar onverwachte aankoop van de ACR maakt de Vier op de foto's tot de allereerste fourgonnette in Roemenië. Aan de dubbele cijfers in de kentekencombinatie is af te leiden dat het om een bedrijfswagen gaat. Alle particuliere auto's hadden kentekenplaten met één cijfer vooraan. Sportiviteit zit in de genen van de ACR, want er werden ook zes R12 Gordini geïmporteerd. Met deze rappe Gordini's werden op de Balkan vele rallysuccessen behaald.

De aanwezigheid van ons clublogo op de Dacia Logan STCC van GT-kampioen Costi Stratnic in seizoen 2018 en 2019, roept bij menig automobilist een déjà-vugevoel op. Mooie herinneringen aan die hulpvaardige R4 op de Roemeense wegen, die gestrande chauffeurs weer vlot op weg hielp.





Comptoir du cabriolet

www.comptoirducabriolet.com   

 +33(0)4 68 41 56 01

99,00€

● **84,15€**

149,90€

● **127,42€**

● **450,00€**

149,90€

● **127,42€**



Le N°1 Capotes & Équipements



CAPOTES



HOUSSES



WINDSCHOTTS



BAGAGERIE



PORTE-BAGAGES



Rijden in een Renault 4 is natuurlijk altijd een feest, maar ook binnen een week 3.000 km in kou en sneeuw? Voor ons wel! Kuno en ik zijn met de oude vertrouwde R4 voor een week naar Noorwegen vertrokken. De Cold Classic Car Experience 2019.

De tocht begint op de Grote Markt in een regenachtig Groningen, onder toezicht van de camera's van TV Noord. Met toeters, bellen en veel zin vetrekken we naar Kiel - voor de overtocht naar Gothenborg. Maar horen jullie dat ook? Een aandrijfjas begint nu al te klagen... Ik hoop dat ie het nog even volhoudt.

Gothenborg, Zweden. Met een piepende V-snaar rijden we van de boot naar de parkeerplaats om de opdrachten en route van die dag te ontvangen. Toch maar even de snaar spannen en even kijken naar de aandrijfjas. Gothenborg uitrijdend wordt het gelijk al mooi. Nog geen sneeuw, die ligt dit jaar hoger in Noorwegen. Maar wel mooie uitdagende wegen.



Een van de opdrachten is om Bjorn Borg te imiteren met kleding en al, dus op zoek naar een sportwinkel. We vinden een Intersport. Nog even poseren als en dan gauw weer door, want de dagelijkse routes zijn met 400 km best lang.



Dal, Noorwegen. Het belooft een mooie dag te worden; we rijden naar Geilo. Om een beetje vooraan kunnen rijden vertrekken we vroeg. De Renault heeft power genoeg, maar het is fijner om met een aangepaste snelheid omhoog te rijden. Dat is vaak de beste strategie in de sneeuw. We hadden toch spijkerbanden mee? Jazeker. Waarom heb je die er gisteravond dan niet onder gezet? Dat hadden we dus beter wel kunnen doen. Nu staan we dat klusje in de sneeuw te doen.



Geilo, en stralende zonneschijn. Vandaag eerst een uurtje rijden en dan een fotomoment op het verzamelpunt. Maar wat is dat eerste uurtje rijden mooi! Sneeuwwegen, omzoomd met besneeuwde dennenbomen, langs een bevroren meer, dat bedekt is met een laagje sneeuw en dat alles belicht door een heldere zon aan een strakblauwe hemel. Ondertussen begint het wel erg hard te sneeuwen. Zo erg dat de spijkerbanden er moeite mee krijgen. We moeten de kettingen pakken. De aandrijf-as blijft het ondanks dat piepje wonderwel houden. Onderweg nog een spontane picknick met de teams. Af en toe rijdt er een verbaasd kijkende Noor langs.



Notodden. We staan mooi middenin het klassement. De rit heeft onze prioriteit. De opdrachten komen op plek twee. Vandaag rijden we over een weggetje waar de crew van CCCE vorig jaar een

mooie foto gemaakt heeft van onze Renault 4. De stond nog in Vrijbuiter. Dit jaar ligt er minder sneeuw maar het blijft een erg mooi stukje waar we nu moeiteloos met de spijkerbanden overheen rijden. Bij het volgende GPS-punt moeten we linksaf, ja hoe dan? Er ligt een behoorlijke bult sneeuw en verder ijsneeuw waar je zo doorheen zakt als je eroverheen loopt. We lopen het weggetje even in maar het blijft zo. De kaart er maar bij gepakt. Alles loopt dood behalve de weg waar we in moeten. Dat wordt 28 km omrijden. En dat met die aandrijfjas. Die is nu ik eraan denk zomaar stil geworden. Onderweg heeft een DAF 33 de geest gegeven; geen oliedruk. Daar kom je meestal niet ver mee.

Tonsberg. Alweer de laatste kilometers in Noorwegen. We moeten voor 12:00 ingecheckt zijn bij de boot. Nog even genieten van de laatste kilometers met hier en daar nog wat sneeuw. Eenmaal op het parkeerterrein bij de veerboot wisselen we weer om naar gewone winterbanden. Ik aai ondertussen nog even lief over de aandrijfjas: "Nog even jongen, dan zijn we thuis en repareer ik je wel."

Op de boot worden de klassements-prijzen uitgereikt. Een mooie 7de plek, van de 16 teams. Na nog een gezellige avond vertrekken we in de ochtend van de boot weer huiswaarts, waar we heel veel verhalen te vertellen hebben. Ik hoop dat jij er ook van hebt kunnen meegenieten. Misschien heb ik je interesse kunnen wekken om misschien zelf ook eens zo'n fantastisch avontuur aan te gaan. Stuur dan een bericht naar schothorst.f@home.nl.





Revisie van een remklauw



Bij auto's met remschijven wil het wel eens gebeuren dat de remklauw vast gaat zitten. Meestal bij het keuren van de auto ontstaan er remverschillen en zal de remklauw vervangen of gereviseerd moeten worden. Uiteraard is het reviseren veel goedkoper dan het vervangen maar het kost wel wat werk. Als je gaat reviseren doe dan beide klauwen want geheid dat de andere kant iets later toch problemen gaat geven. De grootste oorzaak voor het vast gaan zitten van de remzuigers in de remklauw is vocht. Remvloeistof is hygroscopisch wat betekent dat het vocht aantrekt en vuil en corrosie veroorzaakt waardoor ze vast gaan zitten. Haal beide wielen los en zorg dat je onder je werkplek een opvangbak neerzet voor de remvloeistof die vrij gaat komen. Voordat je de remklauw loshaalt draai eerst je remslang los, met een slag, op de klauw, hij hoeft alleen even los te zitten zodat je deze straks makkelijker los kan draaien. Check of de ontluuchtingsnippel voor de remvloeistof loszit. Indien deze niet losgaat, is het raadzaam om eerst de remklauw los te halen leeg te halen en dan warm stoken. Als de nippel afbreekt is het heel lastig om deze er goed uit te krijgen en zal je een nieuwe remklauw moeten kopen. Haal als eerste de remklauw los die

problemen geef en trap met je rempedaal voorzichtig de remzuiger naar buiten. Als deze 2 cm naar buiten is verschoven stop je met trappen, 2 extra ogen hierbij is wel handig. Doe dan een blokje hout tussen de remzuiger en de aanslag van de klauw zodat de remzuiger er niet uit kan. Haal dan de andere zijde los en trap met het rempedaal deze zuiger ook 2 cm naar buiten. Wissel het blokje hout naar de laatste remzuiger en trap de probleemzuiger uit de remklauw en let op want er komt ook wat remvloeistof mee. Omdat je nu geen remdruk meer hebt kan je de andere kant niet met het rembepaal loshalen. Of je moet de remleiding afknellen en ander met een waterpomptang en een doekje tussen de remzuiger wrik je deze uit zijn behuizing. Nu beide zuigers uit de remklauw zijn is het verwijderen van de rubberen ringen uit de behuizing van de remklauw. Dan alles goed schoonmaken en met een fijne korrel schuurpapier (>200) de boel netjes opschuren, zeker in de groefjes waar de rubberen ringen inzitten. Check goed de remzuiger op beschadigingen door corrosie. Als er pitjes inzitten is de remzuiger niet meer te gebruiken en zal deze vervangen moeten worden. Monteer dan de rubberen ringetjes, dit is wel een precisie werkje en het rubberen ringetje moet goed vlak in zijn behuizing liggen anders beschadigd deze bij montage van de remzuiger. Gebruik speciaal remzuigervet en smeer de rubberen ringen goed in. Druk daarna de remzuiger in zijn behuizing deze zal er makkelijk in moet glijden. Gebruik een grote waterpomptang of een lijmtang als het met de hand niet lukt. Leg wel even een doekje op de remzuiger en de tang. Als de zuiger helemaal in zijn behuizing zit monteer je de nieuwe stofkap, ook een priegelwerkje en met een klein schroevendraaiertje lukt dit goed. Monteer ook een nieuwe remvloeistof ontluichtingsnippel en neem dan gelijk ook de remslang mee. Monteer de beide remklauw en ontluicht deze. Neem dan gelijk ook de achterremmen mee zodat je overal weer verse remvloeistof hebt. Begin met ontluichten altijd bij de langste leiding (RA) en werk zo naar de kortste leiding (LV). Monteer de wielen en check of de remmen weer goed werken en of er geen lekkage is door het pedaal even flink onder druk te houden.





Voor alle *vrijbuiters*



CREATIEF MET HOUT

door Flavia Biagioni



Mijn opvallend gekleurde Renault 4 uit 1978 daagt mij steeds opnieuw uit. Niet alleen privé maar ook in mijn werk als kunstenares. Geïnspireerd op de R4 creëer ik in mijn atelier in Rome telkens nieuwe kunststukjes.

Soms ga ik 'vreemd', getuige de T1-busjes. Maar uw redacteur heeft mij al gevraagd om ook massief houten Viertjes en Estafette-busjes te maken. Daar ga ik zeker over nadenken. Ik hoef maar uit mijn raam te kijken om inspiratie op te doen. Ja, inderdaad de kleur van mijn Vier is 'ton-sur-ton' met de planten op de vensterbank. Ciao!



R4 EXTRALARGA

door Tom Bruinink



In 1989 bouwde George Musson in Colombia een bijzondere Renault 4 die veel overeenkomsten vertoonde met de Europese 4F6. Via Industrias Mussgo werd de ruime Vier verkocht als Carroceria Extralarga.

Belangrijkste verschil met de bij ons bekende 4F6 is het gebruik van glasvezel carrosseriedelen. Musson was specialist op dat gebied en wist hiermee een unieke R4 te ontwikkelen met een lager gewicht en grotere duurzaamheid. Desondanks is dertig jaar later een nette R4 Mussgo in het straatbeeld van Bogotá een zeldzaamheid geworden. Binnen de Renault 4 Club Colombia is wel een prachtig gerestaureerd exemplaar bekend.

In het archief vonden we originele advertenties uit de jaren tachtig, waarin de R4 Mussgo wordt aangeprezen als een voordelig alternatief voor een pick-up. Op de flanken herkennen we de stootlijsten in de stijl van de GTL. Na een aantal jaren verbrak Renault de samenwerking met George Musson. Dit betekende het voortijdige einde van de loopbaan van deze bijzondere 4F6. Tegenwoordig is Mussgo dealer voor de merken Subaru en Peugeot in de Colombiaanse hoofdstad.





Passie voor auto's?



Word lid van de KNAC en ontvang 8 x per jaar 'De Auto'.

Autoliefhebber? Word dan nu lid van de Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club met of zonder pechhulppakket en ontvang altijd 8 x per jaar ons clubmagazine 'De Auto'. Met 116 pagina's vol autonieuws en reportages over bijzondere (klassieke) auto's.

Vanaf € 46,= per jaar

Ons clubmagazine is exclusief voor leden en niet los of via een abonnement verkrijgbaar. Ga dus snel naar www.knac.nl en ontdek welk lidmaatschap het beste bij u past.



Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club

belangenbehartiging – evenementen – pechhulp – verzekeren

Gevonden bij Auto Indumij. 30 jaar oude grille van een **RENAULT 4**.

Ook op zoek naar
een onderdeel voor
uw Renault-klassieker?
Auto Indumij heeft het!



RENAULT
Passion for life



Barendrecht Breda*	Oosterhout Oud-	Roosendaal*
Dordrecht Etten-Leur	Beijerland* Ridderkerk*	

* Servicecentra

www.renault-indumij.nl



VERBORGEN TESTCIRCUIT



Op deze exclusieve foto's worden een nagelnieuwe Vier en Zes onderworpen aan een proefrit in de kelder van de fabriek in Billancourt. Iedere Renault die tussen 1935 en 1992 op het eiland in de Seine werd gebouwd, onderging de kilometerlange proefrit over diverse soorten wegdek. Een uniek ondergronds circuit, onzichtbaar voor de buitenwereld. Louis Renault was uitermate trots op het feit dat iedere Juvaquatre, Celtaquatre en Nervasport werd gecontroleerd. Voor ons een geruststellende gedachte dat de in Billancourt gebouwde R4 en R6 een gelijke behandeling kregen. Als laatste model reed een Express over de unieke testbaan.

