

VRIJBUI TER



COLOFON

Clubadres

Bestuur Renault 4 Club
Nederland
Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen

Lidmaatschap

Iedereen die in het bezit is van een R4, R6, een afgeleide of dit type auto een warm hart toe draagt, kan lid worden van de club. De contributie bedraagt € 40,00 per jaar.

Partnerlidmaatschap € 15,00 (dit is alleen mogelijk als er een betalend lid op hetzelfde adres woont).

Donateurschap € 25,00.
Neem voor vragen over lidmaatschappen contact op met de ledenadministratie.

Ereleden

Fedor van der Molen
(Oprichter R4 Club Nederland)
Piet van der Molen

Financiële administratie

Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
t.n.v. Renault 4 Club Nederland
IBAN: NL31INGB0004861393
BIC Code: INGBNL2A

Public relations

Jan Verbeek
jan@r4club.nl

Clubmagazijn

Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen
clubmagazijn@r4club.nl
06-50 642 921
(tijdens openingstijden)

Evenementen

evenementen@r4club.nl

Fotografie

Mark Spoelstra
fotograaf@r4club.nl

Vrijbouter redactie

Hoofdredacteur
Tom Bruinink
vrijbouter@r4club.nl

John van de Water
Jan ten Klooster
Johan den Houter

Foto voorkant

Henri Jenfèvre

Foto achterkant

Fernando Amicone



Opmaak en druk

Drukkerij RAD
Reewegpad 22
3319 CJ Dordrecht
078 - 621 38 82
www.drukkerij-rad.nl

Bestuur

Voorzitter
Marieke van der Linden Vooren
bestuur@r4club.nl
06-293 89 813 ('s avonds)

Secretaris

Igor Stuifzand
secretaris@r4club.nl
06-535 16 156 ('s avonds)

Penningmeester

Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
Vedergraslaan 6
3452 CR Vleuten
06-308 06 606

Bestuursleden

Kuno van Eldijk
kuno@r4club.nl
048-759 4418

Mark Spoelstra
mark@r4club.nl

Ledenadministratie

Joop Obbink
ledenadministratie@r4club.nl
0575-451 725

Sluitingsdatum volgende editie

8 april 2019



De Renault 4 Club is 31 maart 1991 opgericht en staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Enschede onder nummer 40076542. Vrijbouter is het clubblad van de Renault 4 Club Nederland en verschijnt 4x per jaar in een oplage van 585 stuks. ISSN nummer: 1566 - 8053

Adverteren in de Vrijbouter?
Informeert u naar de mogelijkheden
en gunstige tarieven via
vrijbouter@r4club.nl

INHOUD

Editom	5	Petite R4	30
Van het bestuur	7	Striptovenaar	31
Nieuwjaarsreceptie	9	Terug in de tijd	32
Evenementen	9	Scheurijzer	33
Magazijn	17	Entre Nous	36
Ledenvoordeel	17	Één keer iets slechts	40
Sleuteldagen R4 Kwartier	19	Coupe Louis Renault	43
Technique	20	Manager op de barricade	45
The 4L Boys	23	Pratique	48
Bon voyage	25	Bioscoopsucces	51
In memoriam Piet van der Molen	26	Overtreffende trap	52
Macramé	27	Kindervriend	56
Hebbeding	29		



Exclusief voor ons magazine tekende cartoonist Henri Jenfèvre de bijzonder cover. De aimabele Fransman is internationaal bekend van de stripreeks *Les Gendarmes*. Die serie bestaat uit tientallen albums over de doldwaze avonturen van de Gendarmerie. Namens een trotse redactie; Merci beaucoup Henri!

AGENDA

April

- za. 6 Maandelijkse Open Sleuteldag R4 Kwartier Beneden-Leeuwen. Meer info: www.r4club.nl/agenda
- za. 6 Onderdelenmagazijn geopend! tussen 12u en 16u.

Mei

- za. 4 Maandelijkse Open Sleuteldag R4 Kwartier Beneden-Leeuwen. Meer info: www.r4club.nl/agenda
- za. 4 Onderdelenmagazijn geopend! tussen 12u en 16u.
- zo. 19 Onderdelenmagazijn geopend! tussen 12u en 16u.

Juni

- za. 1 Maandelijkse Open Sleuteldag R4 Kwartier Beneden-Leeuwen. Meer info: www.r4club.nl/agenda
- za. 1 Onderdelenmagazijn geopend! tussen 12u en 16u.
- vr. 14 t/m zo. 16 Voorjaarsweekend Kamperen in Groenlo, zie pagina 13 voor meer informatie.
- zo. 23 Onderdelenmagazijn geopend! tussen 12u en 16u.

LET OP: in juli en augustus worden in verband met de zomervakantie GEEN Open Sleuteldagen gehouden!



De keus van kampioenen...





STICKERS

Lang geleden kwam je ze nog wel eens tegen: auto's volgeplakt met stickers, meestal op de achterzijde. Weet nog dat ik het jammer vond als er een ovale NL-sticker op de achterklep van onze Viertjes en Zessen moest worden geplakt. Het ritueel hoorde bij de voorbereiding op de jaarlijkse zomervakantie.

Vreemd genoeg vond ik de Elf-sticker in de hoek van de achterraut juist weer heel mooi. En de naamsvermelding van onze Renault-dealer kon ook mijn goedkeuring wegdragen. Inmiddels is de NL-sticker passé sinds de invoering van de Europese kentekenplaten. Ook allerhande andere stickers zijn een zeldzaamheid geworden.

Natuurlijk zijn onze clubleden vaak van veraf herkenbaar aan een geel 'veelhoekje' op de achterraut, dat bij het naderen van de auto ons clublogo blijkt te zijn. Maar andere stickers zijn meestal niet te vinden op onze geliefde auto. Daarom was ik enigszins verrast toen onze Franse zusterclub 4L-R6 Club de France een serie stickerkervellen op de markt bracht, die een groot succes bleken te zijn. In korte tijd waren de plakkertjes uitverkocht.

Ik kon me er geen voorstelling bij maken, hoe een prachtige Parisienne of keurige Clan nog toonbaar was vol met bonte stickers. Gelukkig kan de voorzitter van de Franse zusterclub me geruststellen. "De stickers waren een groot succes, maar waarschijnlijk zitten ze bij de fan thuis op de koelkastdeur geplakt", weet hij te melden. Voor mij een hele geruststelling ...





RENAULT
Passion for life

Renault 4L

Stop watching. Start living.



Emmeloord Nagelerweg 6, tel. (0527) 62 00 04
Hattem Nieuweweg 101, tel. (038) 444 94 44
Raalte Overkampsweg 27, tel. (0572) 36 32 15
Zwolle Bisschop Willebrandlaan 66, tel. (038) 455 44 50

VAN HET BESTUUR

door Marieke van der Linden Vooren



Het zijn drukke tijden voor het bestuur; als ik dit schrijf zijn de voorbereidingen voor de ALV in volle gang. Allereerst moeten de uitnodiging op tijd de deur uit. Ook moeten alle stukken op onze website worden geplaatst. Onze drukker ontwerpt de ledenpas en wij zorgen voor de verzendlijst.

Daarnaast zijn we met de Vrienden van de Estafette aan het kijken naar de mogelijkheden om hun magazijn naast ons R4-Kwartier te voegen. Ook dat moeten we goed voorbereiden, want op de ALV moeten de leden hierover kunnen stemmen. Tegen de tijd dat deze Vrijbouter bij iedereen in de brievenbus ligt, is dit allemaal al achter de rug. Ik ben benieuwd wat er dan is besloten.

Dit is tevens mijn laatste ALV, en laatste Van het bestuur. Na een periode van zeven jaar in de evenementencommissie heb ik acht jaar de voorzitter van onze mooie club mogen zijn. Tijd om het stokje door te geven. Ik wens de overige bestuursleden succes met de voortgang van het bestuur en weet dat zij versterking van het bestuur zeer op prijs stellen!



Hopelijk krijgen deze Vier en Estafette op de rechter foto een betere toekomst in handen van een echte liefhebber. Zodat ze ook op een clubevenement kunnen schitteren. Bij de Renault 4 Club Nederland en Vrienden van de Estafette zijn ze meer dan welkom!

BIENVENUE

In dit eerste Vrijbouter Magazine van de 29e jaargang verwelkomen we enkele nieuwe adverteerders. Samen met onze trouwe sponsors maken zij het mogelijk dat u vier maal per jaar kunt genieten van dit fraaie clubmagazine. Bestuur en redactie zijn erg blij met de steun uit binnen- en buitenland. Wilt u als R4-liefhebber geen Vrijbouter missen? Zorg dan dat u tijdig uw contributie voldoet.

Speciaal onderhoud Renault modellen met bouwjaar 2012 of ouder



RENAULT
Passion for life



Renault onderhoud bij VKV Renault

De reden dat een auto met regelmatig onderhoud nodig heeft, is omdat een auto eigenlijk niets anders is dan een grote verzameling draaiende en bewegende delen. Waarvan we verwachten dat ze dit in elke denkbare omstandigheid betrouwbaar blijven doen. Het is altijd vervelend als uw auto u in de steek laat. Om dit te voorkomen is preventief onderhoud heel belangrijk. Samen met de adviseurs bij de VKV Renault-vestigingen bepaalt u welke onderhoudsbeurt het best past bij uw rijgedrag en uw Renault. Maakt dus: dat ziet u terug in het advies en in de prijs.

U kunt bij ons altijd terecht voor o.a.:



APK



VLOEISTOFFEN
BIJVULLEN



ONDERHOUD
OP MAAT



BANDEN

Met dealeronderhoud...

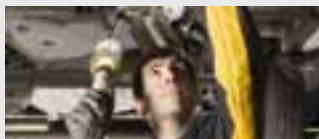
- ✓ verlaagt u de kans op gebreken
- ✓ bent u veiliger op weg
- ✓ verhoogt u de restwaarde

VKV Renault verzorgt de volgende onderhoudsbeurten



Olieerversbeurt

Een Olieerversbeurt is essentieel om ervoor te zorgen dat de motor topprestaties blijft leveren. De volgende handelingen voeren we in deze beurt uit: het vervangen van olie en -filter, het controleren van de verlichting en banden en het bijvullen van vloeistoffen. Deze beurt is voldoende voor uw auto wanneer u weinig kilometers per jaar rijdt.



Budgetbeurt

De Budgetbeurt is een uitbreiding op de Renault Olieerversbeurt. Naast de werkzaamheden die we uitvoeren bij de Olieerversbeurt gaan we bij deze beurt nog verder in op de veiligheid. Zo controleren we bij de Budgetbeurt ook de vitale onderdelen zoals de uitlaat, accu, schokdempers en remmen. Ook stellen we de lampen bij indien nodig.

*exclusief roetmeting diesel



Renault Onderhoudsbeurt

Naast de werkzaamheden die plaatsvinden tijdens de Budgetbeurt controleren we bij de Renault Onderhoudsbeurt ook de volgende punten: stuurbekrachtiging, koppeling, aandrijfriemen, koelsysteem, versnellingsbak, voor- en achterwielophanging, brandstoftank, handremkabels, aandrijfassen, stuurinrichting, brandstofleidingen, carrosserie en chassis en veel meer. Goed om te weten: met een Renault Onderhoudsbeurt is de APK-keuring helemaal gratis.*

VKV Renault vestigingen

VKV Renault Culemborg
VKV Renault Gorinchem
VKV Renault Rotterdam Alexander
VKV Renault Rotterdam Zuid
VKV Renault Spijkenisse

T. (0345) 545 757
T. (0183) 643 300
T. (010) 207 1111
T. (010) 240 4600
T. (0181) 611 122

VKV Renault Tiel
VKV Renault Waalwijk
VKV Renault Wijk bij Duurstede
VKV Renault Zaltbommel

T. (0344) 619 663
T. (0416) 650 030
T. (0343) 571 286
T. (0418) 576 010

NIEUWJAARSRECEPTIE

door John van de Water



Op 20 januari was de nieuwjaarsreceptie in het Renault 4 Kwartier in Beneden-Leeuwen. Op deze mooie dag met een lekker zonnetje gingen de beste wensen voor dit jaar over en weer.

Leuk en goed om ook weer oude bekenden te zien maar helaas moesten we ook afscheid nemen van een oude bekende. Erik Blok gaf een mooie ode aan erelid Piet van der Molen die ons in januari helaas ontviel. Marieke sprak de nieuwjaarspeech uit en nodigde iedereen uit voor de algemene ledenvergadering op 9 maart jl. in het Renault 4 Kwartier. Ook werd al een tip van de sluier opgelicht voor de komende evenementen. Daarover leest u elders meer in deze Vrijbouter.



EVENEMENTEN

door de evenementencommissie



Elders in Vrijbouter Magazine leest u meer over het Voorjaarsevenement. Reserveer de datum 14 t/m 16 juni in uw agenda en schrijf u zo snel mogelijk in. Dit kan heel eenvoudig door het inschrijfformulier op pagina 12 te gebruiken. Camping Marveld in Groenlo is de locatie van het evenement dat u niet mag missen. We hopen weer veel Viertjes, Zessen en Rodéo's in de Achterhoek te verzamelen.

Op twee vliegreuen van Amsterdam... ligt er een wereld voor u open!

Tussen zee, het Canal du Midi en het Bassin de Thau

Marseillan

Tout simplement

Ontdek de kunst van het leven in de Languedoc



Ontdekken

Proeven

Verblijven

Bewegen



Auto Heurkens

Meer dan 35 jaar Renault-dealer voor Midden Limburg en Zuidoost Brabant.



RENAULT
Passion for life



Auto Heurkens
grenzeloos zeker! 

Renault adviseert 

Roermond Jacob Romenweg 8, tel. (0475) 32 22 99

Weert Roermondseweg 87, tel. (0495) 58 07 00

Echt Rijksweg Noord 3, tel. (0475) 48 12 50

www.autoheurkens.nl



Wekelijks in de voormalige Renault garage
FRIDAY NIGHT LIVE

www.clubdauphine.nl - 020 46 216 46

AANMELDINGSFORMULIER RENAULT 4 CLUB NEDERLAND
VOORJAARSEVENEMENT 14-15-16 JUNI 2019



VIER DE 4 IN DE 8TERHOEK

Naam: _____

Adres: _____

Postcode/woonplaats: _____ Lidnummer: _____

Tel.nr: _____

Emailadres: _____

Ik kom vanaf vrijdag 14 juni met _____ volwassene(n) á €35,- €.....
_____ kind(eren)* á €22,50 €.....
_____ gezin** á €80,- €.....
_____ honden _____
Totaal €.....

Ik kom vanaf zaterdag 15 juni met _____ volwassene(n) á €27,50 €.....
_____ kind(eren)* á €20,- €.....
_____ gezin** á €70,- €.....
_____ honden _____
Totaal €.....

Ik kom alleen zaterdag 15 juni met _____ volwassene(n) á €22,50 €.....
_____ kind(eren)* á €17,50 €.....
Totaal €.....

*kinderen van 6 tot 12 jaar. Kinderen t/m 5 jaar kunnen gratis mee

** gezin geldt voor 2 volwassenen en 2 kinderen

Personen die een verblijf huren krijgen €10,- korting per 2 personen, per 2 nachten. Geef dit a.u.b door aan de evenementencommissie.

Deelname op zaterdag is inclusief eten. Als er allergieën of andere bijzonderheden zijn, geef dit a.u.b door.

Het totaalbedrag maak ik over vóór 1 juni 2019 over op rekening NL31 INGB 0004 8613 93 ten name van Renault 4 club Nederland, Beneden Leeuwen ovv Voorjaarsevenement 2019 en lidnr. (internationale betalingen: BIC: INGBNL2A)

De camping heeft verhuurmogelijkheden, neem hiervoor contact op met de camping Marveld recreatie
Elshofweg 6
7141 DH Groenlo
0544-466000
info@marveld.nl

Dit formulier mag u per mail sturen naar: evenementen@r4club.nl
of per post naar:
Renault 4 club Nederland/ EC
J J van deinselaan 159
7541 BH Enschede

Graag tot ziens op ons voorjaarsevenement!

Het wordt weer tijd voor het VOORJAARSEVENEMENT!

Dus tijd om je slaaptent in te pakken en met je hals hebben en houden erop uit te trekken!

WAAR?

OP Camping MARVELD te GROENLO

WANNEER?

14-15-16 JUNI 2019

WAAROM?



Omdat het weer beregenigend wordt. (ook altijd)

Omdat er een subtraaisch zwembad aanwezig is!

Omdat er weer een mooie puzzel is uitgezet!

Omdat er op zaterdag weer een lekkere maaltijd wordt geregeld!

(steek je vingers, hierop staat geen time!)

Omdat er op zondag morgen eieren voor je worden gebakken!

Omdat er weer veel bij te kleden valt met andere R4rijders!

Of: omdat je toch niks beters te doen hebt!

Op de locatie staat al een huuur urusulent voor ons ter beschikking.

DUS:

Tot 14 juni (vanaf/af op de 15e ben je natuurlijk ook welkom) op het

"Vier de 4 in de 8terhoek EVENEMENT"



in GROENLO, <- vul in dat AAN MELDFORMULIER!

Te vinden in de Vrijbuiler of op de website!





RENAULT
Passion for life

Munsterhuis: hét adres voor uw onderhoud!

ECONOMY PARTS



- Alternatieve onderdelenlijn
- Gemiddeld 25% goedkoper
- Vaste All-in prijzen



Renault adviseert

Enschede, tel. (053) 431 61 35
Hengelo (Ov), tel. (074) 243 00 55
Rijssen, tel. (0548) 51 22 55

Munsterhuis Servicepunten:
Almelo, tel. (0546) 81 53 30
Oldenzaal, tel. (0541) 51 56 61

www.munsterhuis.nl



RENAULT
Passion for life

Verrassend voordelig uit bij Bochane. Kies voor Onderhoud op Maat.

APK voor € 29,-

(Gratis voor My Renault+ leden of
i.c.m. een Renault Onderhoudsbeurt)

Olieverversbeurt

Al vanaf **€ 119,-**

Budgetbeurt

Al vanaf **€ 179,-**

Renault Onderhoudsbeurt

Al vanaf **€ 259,-**



BOCHANE
ALS JE VOORUIT WIL

Almere
Arnhem
Barneveld
Boxmeer

Elst (Service)
Lelystad
Maarn
Nijmegen

Veenendaal
Wageningen
Zeewolde
Zeist

0800-262 42 63

Genoemde prijzen zijn vanaf- en adviesprijzen vanuit Renault Nederland, incl. btw en excl. evt. aanvullende werkzaamheden, materialen en/of diensten. Kijk voor meer informatie op renault.nl of neem contact op met ons. (Prijswijzigingen en fouten voorbehouden.)

bochane.nl/renault



Kitty Glas-in-Lood

- * Glas-in-lood restauratie
- * Nieuw glas-in-lood
- * Glas-in-lood in isolatieglas
- * Originele cadeau-ideeën
- * Workshops
- * Webshop



**Met de enige Renault 4 Bedrijfskoe...uiteraard met
glas-in-lood raampjes!**

www.kittyglasinlood.nl



Nieuw pand, Authentieke service!



Ook dit jaar gaan we proberen om aan al jullie wensen op onderdelengebied te voldoen. Dat valt niet altijd mee want sommige delen zijn nieuw niet meer te krijgen. Vandaar dat we altijd blij zijn met donaties. Contact opnemen kan via clubmagazijn@r4club.nl.

Verkoop van onderdelen – nieuw of gebruikt – geschiedt alleen aan leden en donateurs van de Renault 4 Club Nederland. Soms is het handig om het oude onderdeel mee te nemen in verband met statiegeld of om te vergelijken of het juiste onderdeel beschikbaar is. De voorwaarden kunt u lezen in Vrijbuiters Magazine 106.

De eerstvolgende openingsdatum is 6 april, wanneer er in het R4 Kwartier ook een Open Sleuteldag plaatsvindt. Vervolgens zijn we zaterdag 4 mei en zondag 19 mei geopend. Raadpleeg altijd even de website van de club voor de actuele openingstijden. Zoals in de vorige Vrijbuiters vermeld, dienen alle betalingen per pin te worden gedaan.

LEDENVOORDEEL

door Tom Bruinink

VAKANTIEOROMENT?
**LAAT MAAR
KOMEN!**



Heeft u vakantiepannen en gaat u deze zomer naar Frankrijk? Als u uw verblijf op Camping Sylvarmar boekt, en de actiecode NL2019 gebruik, kunt u als Vrijbuiters-lezer profiteren van een aantal leuke gratis extra's. Op pagina 24 vindt u alle details en kunt u de vakantievoorpret al laten beginnen. Verblijft u liever aan de zuidkust, lees dan de informatie van Camping Villages & Spa Les Méditerranées op pagina 28 en vermeld bij het boeken 'Vrijbuiters 2019'.

Doe uzelf een plezier en profiteer van de gratis extra's van onze Franse sponsors.



R-Quatre . nl

(bijna) alle onderdelen voor uw Renault 4



Kijk op onze website voor nieuwe
aanbiedingen !



[www.R-Quatre . nl](http://www.R-Quatre.nl) www.RENAULT 4 onderdelen . nl

Telefoon : *31 (0)70 399 72 12

E-mail : info @ R-Quatre .NL

SLEUTELDAGEN R4 KWARTIER

door het bestuur



De sleuteldagen in het R4 Kwartier zijn een groot succes. We hebben deze dan ook in 2019 voortgezet. Er zijn wel een aantal spelregels die we hanteren:

- Aanmelden is verplicht. Dit kan via sleuteldag@r4club.nl. Zonder aanmelding langskomen kan natuurlijk ook nog, maar je loopt wel het risico dat het erg druk is.
- Sleutelen gebeurt onder begeleiding van een ervaren sleutelman, maar wel op eigen risico.
- De leden sleutelen zelf; sleutelmannen bieden alleen ondersteuning.
- Oude gebruikte onderdelen en materialen (zoals bijv. afgewerkte olie) nemen de leden zelf weer zelf mee om correct als afval af te voeren.
- Alleen betalingen per pin mogelijk, dus geen contante betalingen.

Tot ziens op de eerst volgende sleuteldag in 2019, zaterdag 6 april. Vergeet niet je hiervoor aan te melden! Verdere sleuteldagen staan gepland op de zaterdagen 4 mei, 1 juni, 7 september, 5 oktober en 2 november 2019.

Herwers Renault

Al jaren hét adres voor
onderhoud aan uw
Renault!



RENAULT
Passion for life

Onderhoud en service
voor een scherp tarief
Onderdelen voor alle
modellen



HERWERS
RENAULT

Doetinchem Edisonstraat 79, tel. (0314) 32 72 02
Hengelo Gld (service) Kruisbergseweg 8, tel. (0575) 46 22 44
Neede Haaksbergseweg 102, tel. (0545) 28 00 00
Zevenaar Kelvinstraat 2, tel. (0316) 52 35 23

Renault adviseert

www.herwers.nl/renault



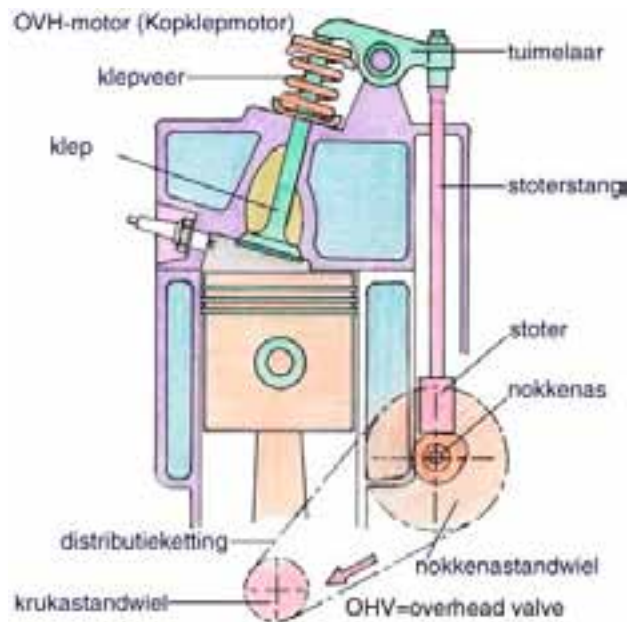


De ontsteking

Omdat we een brandstofluchtmengsel onder druk in de cilinder aanbieden is er op exact het juiste moment een vonk nodig om dit mengsel tot ontbranding te brengen. In de afgelopen techniek-artikelen is het 4-taktproces al globaal beschreven maar herhalen kan nooit kwaad. Ook is uit het voorgaande artikel over het brandstofsysteem duidelijk hoe de motor met carburateur zijn brandstof krijgt. Nu nog even goed aansteken en de motor kan aan het werk.

Wat hebben we nodig?

Nodig is een cilinder die luchtdicht afgesloten kan worden door aan de onderzijde een zuiger en aan de bovenzijde 2 kleppen. Voordat het benzine-luchtmengsel kan worden aangestoken, moet de benzine op moleculair niveau met lucht gemengd worden. Dit gebeurt door het benzine-luchtmengsel te comprimeren naar 10 bar.



Dan moet het mengsel worden aangestoken op exact de juiste graad van de krukhoek (het ontstekings-tijdstip), zodat de maximale druk in de cilinder kan ontstaan die de zuiger naar beneden drukt. Dit noemen we de voorontsteking, die afhankelijk is van het toerental en de belasting van de motor. Heuveltje op bijvoorbeeld neemt de belasting toe en heuveltje af neemt de belasting af. Hier moet het tijdstip van de ontsteking op worden bijgesteld door de centrifugaal- en de vacuümvervroeging. Centrifugaalvervroeging voor de toename van het

toerental en de vacuümvervroeging voor de belasting van de motor. Als laatste hebben we een juiste afvoer van de uitlaatgassen nodig zodat er goede doorstroming is voor een volgende cyclus.



RENAULT
Passion for life

Zowel bij oude als nieuwe Renaults
gaat liefde, zorg en aandacht samen



Zo word je dealer van het jaar
2015, 2016, 2017, 2018

SEGERINK & WOLBERS

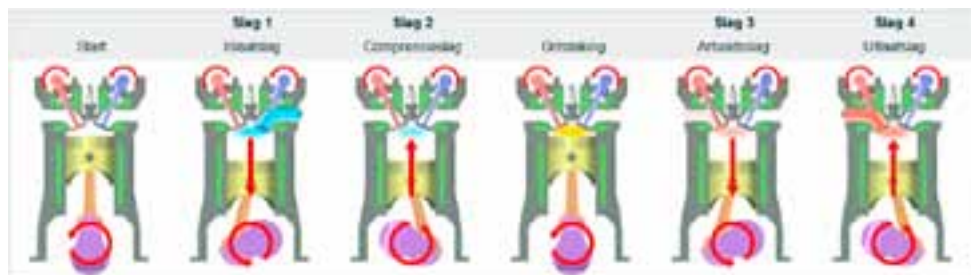
Renault garages in
Apeldoorn, Deventer, Zutphen, Lochem en Harderwijk

www.segerink-wolbers.nl



Het 4 takt-proces

Om te begrijpen wat er met het opstarten van de verbranding in de cilinder gebeurt, staat hieronder het 4-taktproces uitgebeeld.



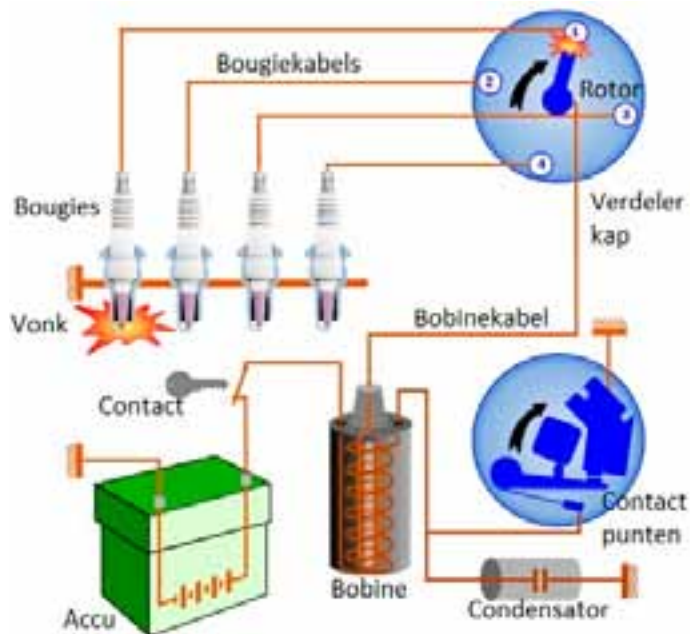
We starten als de zuiger bovenin staat; het bovenste dode punt. Als de zuiger naar beneden gaat wordt de inlaatklep door de nokkenas geopend en stroomt er lucht en benzine de cilinder in. Dit noemen we de inlaatslag. De hoeveelheid lucht en benzine die naar binnen stroomt, is afhankelijk van hoe ver je de gaspedaal onder je rechtervoet zit, openzet. De weg tussen de bovenzijde van de carburateur tot in de cilinder, het inlaatspruitstuk, mag geen luchtlekkage hebben, anders komt er te veel lucht en te weinig benzine binnen; valse lucht. Als de zuiger weer naar boven gaat moet de inlaatklep sluiten waardoor de cilinder luchtdicht is afgesloten en de druk in de cilinder oploopt van 1 bar (buitenluchtdruk) naar 9 à 10 bar; de compressieslag. Dit noemen we de compressieverhouding (1-10). Afhankelijk van het toerental en de belasting moet het mengsel exact op het juiste moment worden aangestoken. Dit gebeurt door de ontsteking, die via de bougie een spanning afgeeft van ongeveer 12.000 volt. De bougie vonkt ongeveer 2 milliseconden. Dit is ook de brandtijd van het mengsel. De druk in de cilinder loopt op tot ongeveer 80 bar (piek) en de temperatuur tot ongeveer 1500 °C (piek). Door die druk wordt de zuiger met een flinke dreun naar beneden gedrukt, wat we de arbeidsslag noemen. In de cilinder zit dan alleen nog een verbrand benzinmengsel, uitlaatgassen dus. Die moeten eruit. Als de zuiger weer omhoog gaat opent de uitlaatklep en worden de gassen naar buiten gedrukt. Hierna begint de cyclus weer opnieuw. Bij de 4 cilinders die onze motor heeft worden ze in de volgorde van 1 3 4 2 'aangezet' (de ontstekingsvolgorde) waarna er 2 omwentelingen zijn gemaakt als iedere cilinder een arbeidsslag heeft geleverd.



De onderdelen van de ontsteking

Om de ontsteking te laten werken hebben we spanning van 12 of 6 Volt nodig, als we gaan starten afkomstig van de accu, en als de motor draait van de dynamo. Met deze spanning zetten we de bobine aan en uit. De bobine wordt geschakeld door

de contactpunten die samen met zijn condensator voor het in- en uitschakelen zorgt. Dan komen we weer uit bij de bobine die een hoge spanning induceert die via de bobinekabel, verdelerkap en rotor, door de bougiekabel met een vonkspanning van rond de 12.000 Volt bij de bougie uitkomt. In de volgende Vrijbouter ga ik beschrijven hoe de 12 Volt boordspanning omgezet wordt naar 12.000 Volt hoogspanning.



THE 4L BOYS

door Tom Bruinink



De Franse rockgroep *The 4L Boys* heeft behalve haar naam meer gemeen met de Renault 4. De band bestaat uit Nans, Clement, Guillaume en Camille en heeft haar basis in de Ardèche. Het viertal en hun instrumenten rijden in een R4F6 naar de drukbezochte optredens. Onlangs verscheen hun derde CD met de veelzeggende titel *Ready to Race*. Meer info op Youtube en de Facebook pagina van The 4L Boys.





*Temidden van de natuur,
tussen bos,
duinen en oceaan.*

Openingsdata van 28 maart tot 30 september 2019



PROMO BOEK SNEL - ACTIE CODE : NL2019
We bieden u 2 gratis tickets voor de Aqua
ontspanningsruimte Dune & Eau.



Yelloh! village SYLVAMAR



Avenue de l'Océan
40530 Labenne Océan
Frankrijk

Tel. : +33 (0)5 59 45 75 16

camping@sylvamar.fr

www.sylvamar.fr



Op de valreep van de sluitingsdatum van deze editie ontvingen we bijgaande foto's van clublid Arto uit Almere. Plaatjes die de nodige vragen oproepen en waarover we in de volgende Vrijbouter meer hopen te kunnen vertellen.

Terug naar 2004. Tijdens een zoektocht in de Dordogne zie ik plots de achterzijde van een F4-bestel. Aangezien die kant van de R4 in de loop der jaren nagenoeg onveranderd bleef, is de verrassing des te groter bij het zien van de voorkant. Een 1962-variant en dus een van de allereerste fourgonnettes die in Billancourt van de band is gelopen. Ik ben gek van blijdschap met de schuurvondst van deze bijzondere R4, die zelfs nog bij de eerste eigenaar staat.

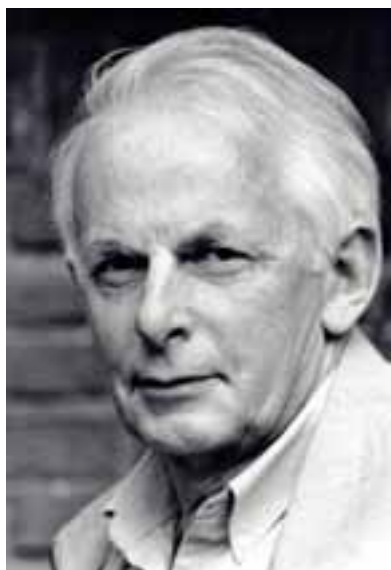
Na een technische restauratie die slechts drie maanden duurde, zette deze 4F4 haar carrière voort in de polder. En nu in 2019 krijgt de fourgonnette een nieuwe toekomst in het land van de reizende zon. In Japan is de R4 een echte cultauto met een actieve Club Renault 4 Japon. Ik hoop dat de auto daar een mooie toekomst krijgt. Maar eerst volgt een anderhalve maand durende bootreis. Heb voor de nieuwe eigenaar de laatste Vrijbouter Magazine achtergelaten op de rechter voorstoel. Wordt vervolgd.



IN MEMORIAM PIET VAN DER MOLEN (1932-2019)

door Eric Blok

Met een flink aantal leden van de Renault 4 Club Nederland waren we afgelopen 10 januari samen in Enschede om afscheid te nemen van ons erelid Piet van der Molen. Omringd door beelden van het Groningse Hoge Land, met zijn trekharmonica aan de voet van de kist en een miniatuur Renault 4 op het voeteinde, keken we terug op het leven van deze geboren Groninger, die zich met Twentse hartelijkheid vele jaren vol overgave en enthousiasme voor zijn uiteenlopende hobby's heeft ingezet.



Vanaf het begin van onze vereniging was Piet intensief betrokken, vooral ook omdat de club bij hem thuis in de woonkamer van start ging. Zijn zoon Fedor was de oprichter, maar het was Piet die tot voor kort op allerlei manieren actief was in de organisatie. In de eerste jaren was de huiskamer in Enschede het zenuwcentrum van de club. Piet beheerde de postbus, Piet zat achter de clubtelefoon, Piet nam deel aan de evenementencommissie, Piet was redactielid van de Vrijbouter, Piet organiseerde het drukken en verzenden van het clubblad en belde na om te horen of het blad wel netjes en op tijd was ontvangen, Piet bemiddelde in aan- en verkoop van viertjes, en nog meer. Na een paar jaar werd hij echt bestuurslid, waarvan vele jaren in de functie van secretaris, want organiseren kon hij niet laten en hij wist graag alle ins en outs van de destijds ruim 1.800 leden. Dat leverde een prachtige serie Vierpraatjes op, als rubriek in het clubblad. Bij zijn afscheid als bestuurslid in 2007 werd hij benoemd tot erelid. Maar ook in die functie bleef hij zich inzetten voor onze clubactiviteiten.

Bij het Koninklijk Huis bleef deze inzet niet onopgemerkt en ter gelegenheid van Koninginnedag 2011 werd Piet van der Molen benoemd tot lid van de Orde van Oranje Nassau voor zijn jarenlange enthousiaste en vrijwillige inzet voor de Groninger Vereniging in Enschede, de Twentse Harmonicaclub, de Renault 4 Club Nederland en zijn vele harmonica-optredens voor zieken en bejaarden. Naast al dat bestuurs- en vrijwilligerswerk was er ook nog tijd om een eigen Renault 4 op te knappen. En die Franse R4 uit 1962 werd een van de oudste en mooiste in ons clubverband. Voor Piet moest het zo origineel mogelijk blijven en dat je dan op doorgezakte hangstoelen moest zitten, dat hoorde er bij.

Afgelopen jaren zagen we Piet ouder worden en langzaam afscheid nemen. Zijn Renault 4 kwam te koop - alléén voor een echte liefhebber – en kreeg een nieuwe eigenaar. Niet langer meer waren Piet en Tilly altijd aanwezig als trouwe bezoekers van onze evenementen. Zijn wereld werd kleiner, tot die op 2 januari 2019 stopte.

Wij blijven ons erelid Piet van der Molen herinneren als grote inspirator en aanjager van de Renault 4 Club Nederland en we zijn dankbaar voor zijn vele jaren enthousiaste inzet en samenwerking.



MACRAMÉ

door Tom Bruinink

Knoopje-voor-knoopje. Ooit was het hipper dan hip. Daarna was het helemaal uit en nu is macramé weer helemaal terug. Dus pas op als je je Viertje uitleent aan je oma. Voor je het weet zit ze vrolijk te friemelen aan de touwtjes en krijg je de auto terug zoals op bijgaande foto. Ook op zoek naar een goede beschermhoes voor de R4, bekijk dan de advertentie op pagina 44.





LES MÉDITERRANÉES
CAMPINGS VILLAGES & SPA



VAKANTIE AAN JE DROOMSTRAND



Rechtstreeks toegang tot het strand,
3 waterparken met glijbanen,
2 overdekte en verwarmde wellness-baden.
Hoogwaardige huuraccommodaties.
GRATIS: kinderclubs, tienerclub, vele
activiteiten (aquazumba, wandelingen in zee,
fitness...) en amusement (concerten,
voorstellingen en optredens...)
TER PLAATSE: restaurants, bars,
afhaalservice, kruideniers, bakkers, enz.

CHARLEMAGNE

+33 (0)4 67 21 92 49

NOUVELLE FLORIDE

+33 (0)4 67 21 94 49

BEACH GARDEN

+33 (0)4 67 21 92 83



Liefhebber van klassieke Renaults én van koffie of thee drinken uit een mok? Dan zijn deze fraai gedecoreerde bekers echte hebbedingen. De illustraties zijn gemaakt door de medeoprichter van onze Colombiaanse zusterclub CR4C. Camilo Ernesto Hernández Rincón, grafisch ontwerper en cartoonist, kent u van de speciale cover die hij in 2016 ontwierp voor onze honderdste Vrijbuiters. Uit zijn uitgebreide portfolio koos Camilo de mooiste tekeningen van de Renaults 4, 6, 9, 12 en 18 en liet deze vastleggen op stevige bekers. Verzending naar ons land behoort tot de mogelijkheden. Ideeetje voor de R4-Clubshop?



PETITE R4

door Tom Bruinink



Nadat het Franse merk Solido in 2015 onder de vleugels kwam van Simba Dickie, leeft het helemaal op. Op basis van de toen geïntroduceerde R4 in de grote schaal 1/18 heeft het inmiddels een aantal kleurvarianten uitgebracht. Deze maand wordt het assortiment aangevuld met een fraaie R4 Jogging.

RENAULT 4 Jogging



Eigenlijk vreemd dat het vier jaar geduurd heeft voordat deze variant in de catalogus kwam. We spreken de charmante PR-functionaris Steffie Josse in het pittoreske Josselin (Bretagne) over de noviteiten. "Na de standaard Viertjes in de kleuren rood en licht blauw, breidden we de serie uit met een metallic blauwe variant en een brandweerversie uit



het departement Var. Nu dus de opvallende Jogging en later dit jaar zullen we verrassen met verschillende Fourgonnettes", aldus Steffie.

De Jogging verschijnt in een gelimiteerde oplage van 1.500 exemplaren. Dit zijn er aanzienlijk minder dan de 5.000 echte modellen die in 1981 werden geproduceerd. Solido heeft de Jogging-details bekleding en kleuren natuurgetrouw overgenomen in het achttienmaal verkleinde model. Een aanrader voor de liefhebber en een dikke pluim voor het Solido-team.

STRIPTOVENAAR

door Henri Jenfèvre



Met gepaste trots mocht ik de cover van deze editie maken. Ondanks mijn drukke werkzaamheden kon ik dit verzoek van Tom niet weigeren. Misschien betekent het wel mijn internationale doorbraak. In Frans-talige landen ben ik bekend van veel stripverhalen; zoals Joe Bar team, Tuning maniacs en Les Gendarmes.

Waar ik ook trots op ben is mijn fraaie R4 TL uit 1985. De auto heeft 29 jaar dienst gedaan bij een burgemeester in de Charente Maritime en slechts 85.000 km op de teller. Na aanschaf heb ik de auto voorzien van een mooi Twingo-vouwdak en comfortabele stoelen uit een Peugeot 306.

Als u op pagina 5 EDITOM hebt gelezen, kent u Toms mening over stickers. Laat ik nou zojuist aan hem vragen of hij een Vrijbouter-sticker heeft om op mijn Viertje te plakken. Quelle coïncidence... Indien mijn agenda het toelaat, wil ik vaker verrassen met een leuke tekening in jullie mooie magazine.



TERUG IN DE TIJD

door Helier Falle



Onze familie is al sinds 1962 Renault-dealer op het Kanaaleiland Jersey. Recent nam Bagot Road Garage een nieuwe Kangoo Express in gebruik voor onze onderdelendienst. Het bracht onze directeur Craig Seager op het idee hier een echte blikvanger van te maken.

Toen Craig archieffoto's uit de jaren zestig zag wist is wat hij wilde. De nieuwe Kangoo moest de look krijgen van onze service 4F4. Unaniem zijn we van mening dat het prima gelukt is. En zo geeft Bagot Road na 57 jaar een mooie knipoog naar de Vier. Het liefst wilde Helier Falle ook een echte 4F4 aan zijn collectie toevoegen, maar die bleek helaas onvindbaar op het eiland Jersey.





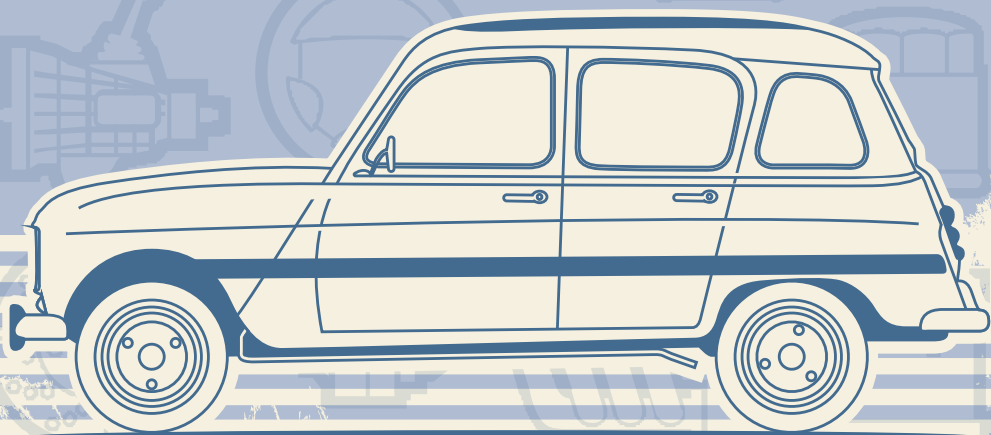
Vorig jaar debuteerde ik in het Argentijns toerwagenkampioenschap met mijn bijzondere Renault 4. In de standaardklasse tot 1.300 cc wist ik met mijn 83 paardenkrachten en een topsnelheid van 160 km/u goed mee te komen. Het competitieve startveld met meerdere Fiat 600 en zeven Viertjes zorgde voor spectaculaire races.

Onderstaand de fotoreportage waarop de techniek en veiligheidskooi van mijn ultrasnelle R4 goed zichtbaar is. Leuk om dit bijzondere scheurijzer voor het eerst aan Europese fans te kunnen tonen. In 2019 sta ik zeker weer aan de start.



BUY THE BEST!
ORIGINAL FIT

PARTS INDUSTRIES
★ ★ ★ ★
CLASSIC QUALITY



WWW.DGAUTOMATERIALEN.COM

MICHELIN

CROSSCLIMATE +



**ALTIJD VEILIG, VAN NIEUW TOT VERSLETEN,
IN ALLE WEERSOMSTANDIGHEDEN. ^(ZIE 1)**



**UITSTEKENDE ALL ROUND
VEILIGHEIDSPRESTATIES IN DE ZOMER
EN IN DE WINTER^(2, 3, 4)**

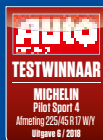
- Remt op droog wegdek net zo goed als een zomerband⁽²⁾
- Uitstekende grip op nat wegdek, in de zomer en in de winter^(3, 4)



**MOBILITEIT OP SNEEUW,
ZELFS IN VERSLETEN STAAT⁽⁵⁾**



**GAAT 25% LANGER MEE DAN
DE GEMIDDELDE PREMIUM
ALL SEASON BANDEN⁽⁶⁾**



(a)

B-C



(b)

B



(c) (d)

68-69 dB

De afmetingen in 14" zijn beschikbaar in het MICHELIN CROSSCLIMATE gamma.

AANBEVOLEN DOOR

93% VAN DE CONSUMENTEN ⁽⁷⁾

1 t/m 7: Voor meer informatie kunt u kijken op www.michelin.nl



MICHELIN



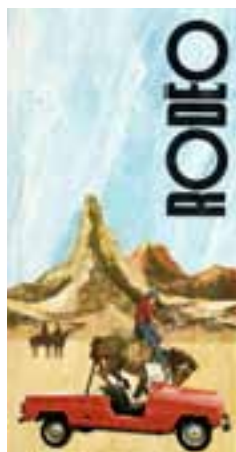
Beste Vier- en Rodéo-liefhebbers. Ik ben Franck, een 38-jarige brandweerman uit een dorpje vlak bij Laon, de hoofdstad van het departement Aisne. Ondanks dat ik in Noord-Frankrijk woon - waar we jaloers zijn op het Zuid-Franse klimaat - ben ik al heel lang een groot liefhebber van de Rodéo 4.

Ik ontdekte de kwaliteiten van de avontuurlijke Rodéo via mijn schoonvader. Ik weet nog goed hoe ik in zijn Rodéo 4 over kleine landwegen en bospaden reed en gebruikte om naar mijn middelbare school te gaan. Helaas werd de auto te slecht en eindigde mijn eerste Rodéo-ervaring abrupt in 1999. Maar ik had de smaak te pakken en wist dat er ooit een andere zou komen. En dat was in september 2008.

Met trots toon ik jullie mijn Rodéo 4 die op 21 mei 1976 op de weg kwam. Op de dag af exact vier jaar ouder dan ik. Noem dat maar toeval. De auto is geheel gerestaureerd en voorzien van een GTL-krachtbron en bijhorend chassis. Verder geheel origineel, inclusief de typische achterlichten die Renault ook ooit toepaste op de Estafette. Ik ben blij dat ik in 2008 nog een geheel nieuw canvas dak heb kunnen kopen, want die zijn tegenwoordig erg schaars.

Ik gebruik de auto zeer regelmatig. De kinderen vinden het prachtig om erin rondgereden te worden en op evenementen is de Rodéo een graag geziene gast. Thenay 2019 staat met hoofdletters in mijn agenda. Ik hoop de auto nog lang bij ons te houden, want alle huisgenoten zijn inmiddels besmet met het Rodéo-virus. Ook mijn vrouw geniet van het rijden in de gele Rodéo 4, ondanks dat ze haar eigen klassieker heeft in de vorm van een 2CV.

Ten slotte nog leuk om te melden is dat ik een aardige verzameling Rodéo modelauto's en brochures heb. Er zitten ook Nederlandse folders in mijn collectie. Altijd gedacht dat het Duitse brochures waren, totdat ik ze uw redacteur liet zien...



RENAULT RODEO

"Rodeo", vanwaar die naam (blz. 2). Wat zijn de technische gegevens van de Renault 4 Rodeo? (blz. 7). Hoeveel kan hij vervoeren? (blz. 5). Wat is zijn draaicirkel? (blz. 3). Hoeveel benzine gebruikt een Renault 4 Rodeo? (blz. 5). Is de polyestercarrosserie echt stootvast? (blz. 4). Hoeveel uitvoeringen zijn er? (blz. 7). Waarom kiest de Corsicaanse brandweer de Renault 6 Rodeo? (blz. 12). Kan een Renault 6 Rodeo van een hard - top worden voorzien? (blz. 12). Heeft hij verwarming? (blz. 13). Is de Renault 6 Rodeo eenvoudig te onderhouden? (blz. 13).



Franck Neel is een echte Rodéo-fan en actief op het forum van de Renault Rodéo Club. Naast de Rodéo 4 uit 1976 bezit hij sinds een half jaar ook een 4 GTL Clan uit 1988 met slechts 53.000 km op de teller. In de lente en zomer geniet de dakloze Rodéo de voorkeur. In de herfst en winter komt de Clan van stal. Het Vierus heeft echt toegeslagen bij de familie Neel.

BESPAAR BRANDSTOF MET DE RENAULT TRUCKS T EN T HIGH 2019



BEKIJK ZE OP RENAULT-TRUCKS.NL

Renault Trucks introduceert de T 2019-range. Uitgerust met de nieuwe Euro 6 stap D-motor bieden de T 2019-modellen een brandstofbesparing en CO₂-reductie van 3% vergeleken met de vorige generatie.

renault-trucks.nl





RENAULT
Passion for life

Arend Auto

Al jaren hét adres voor
onderhoud aan uw Renault!



Onderdelen voor
alle modellen

Onderhoud en service
voor een scherp tarief

Maandelijks acties
en aanbiedingen



ARENDAUTO

Eindhoven | Goirle* | 's-Hertogenbosch | Oss | Purmerend
Tilburg | Valkenswaard | Veghel | Zaanstad

*Service-vestiging

Renault adviseert



www.arendauto.nl

ÉÉN KEER IETS SLECHTS

door Henk Sloetjes



In 1976 kocht ik voor de hobby een Citroën Traction Avant om te restaureren. Een onrijdbaar wrak. Toen ik hem wilde gaan opknappen, besloot ik er een kleine bestelwagen bij te kopen; een Eend of een Renault 4. De keus viel op die laatste. In 1978 kocht ik bij Stam in Hilversum, waar ik toen woonde en mijn ouders bijna al hun Renaults hadden aangeschaft, de HB-81-83; een donkerrode Fourgonnette uit 1974 met zo'n 80.000 km achter de kiezen. Ik knapte hem wat op en heb er tot 1985 met plezier in gereden.



Toen het roestspook en de naderende APK hem fataal werden, was ik genooddaakt iets anders te zoeken. Dat werd de BD-14-BD, een knalrode R4F4 uit oktober 1981 (model 1982), die bij een handelaar in Bussum te koop stond. Hij was nieuw geleverd door Garage Ronday in Amsterdam. Zijn bijna vierjarige leven in de hoofdstad was hem aan te zien: rondom vol deuken, maar met slechts 31.000 km. Roest aan de binnenschermen zorgde voor het nodige herstelwerk. Na een maand of drie stond er een knappe Bestel. Karren maar. Ik gebruik hem bewust en rijd er gemiddeld zo'n 5.000 km per jaar mee. Naar mijn werk als corrector bij De Telegraaf ging ik bijvoorbeeld altijd met de trein.



Af en toe ging hij mee op vakantie. Dan verwijderde ik de rechterstoel zodat ik er net in kon slapen. In 1987 waren we met mijn kameraad Aard en diens vriendin in Les Landes (Frankrijk). Aard met zijn eveneens knalrode Besteleend. "Alléz, les Pompiers!" becommentarieerde de campinghouder onze aankomst! 's Nachts werd ik uit mijn slaap gehouden door de dennenappels die op het blikken dak van de R4 vielen.



Ik verhuisde ermee, belaadde hem soms te zwaar en hij trok alle aanhangwagens moeiteloos. Klein maar dapper! Op 26 september 1992 ging het echter mis. Met de aanhangwagen vol pluizen onderweg naar de boerderij in Wognum, waar ik inmiddels woonde, schaarden we de vangrail in. Met een platte voorkant en flankschade tot gevolg. Hoe stom kun je zijn! Wat nu? Iets anders kopen? Ik wist wat ik had en niet wat ik zou krijgen, dus gekozen voor opknappen. Alle kapotte troep van de R4 verwijderd en het leek mee te vallen. Het kromme voorwiel werd rechtgez, plaatwerk in orde gemaakt (van de



MELUN RETRO PASSION

AMPOULE
ECLAIRAGE
FR
FI
NA
GE
CARROSSERIE
RALLYE OUTILLAGE
DISTRIBUTION 4L VITRAGE
JOINT PORTE AILE
SELLERIE
FILTRE
RETRO 14
4L
RENAULT 4
ALLUMAGE EMBRAYAGE
BOITE DE VITESSE
DIRECTION
TRANSMISSION
SUSPENSION
CAPOTE
SO
UP
AP
ES
MOTOR
ISATION
HUILE
RADIATEUR
PARE-CHOC
ENJOLIVEUR
ROUE
DURITE
ECHAPPEMENT
FEUX
OEM
CABLE
CHASSIS
COURROIE

**ONDERDELEN &
ACCESSOIRES
VOOR ELKE OUDE RENAULT**

1994-2019

VERJAARDAG

25 jaar

VAN PASSIES

2019

GEOPEND :
van dinsdag tot vrijdag
10h-12h en 13h-17h

60 rue Vauchèvre
77115 Blandy les tours
FRANKRIJK

Tel : +33 1 64 81 31 00
Fax : +33 1 64 81 31 09
clients@mrp77.fr



WWW.MELUN-RETRO-PASSION.COM

zuinig bewaarde HB-81-83) en na een jaar stond er weer een knappe R4. Dus opnieuw: karren maar.

Tot hij eind 1995 werd afgekeurd wegens een verrotte achterasophanging, het bekende zwakke punt. Weer dubben: afdanken of opknappen? Natuurlijk het laatste, dus carrosserie en chassis gescheiden. Het chassis werd gelast en geconserveerd en daarna herenigd met de body. En zo stond er voor de derde keer een knappe Renault 4. Karren maar weer. We zijn nu zo'n twintig jaar verder en het mooie is er inmiddels wel een beetje af. De body vertoont roest alom (het chassis blijft gaaf!), maar elke twee jaar komt hij (bijna) probleemloos door de APK, dus waarom wegdoen? Er is in 38 jaar zo'n 185.000 km mee gereden en de motor geeft nog geen krimp. Dus vandaar mijn motto: 'Één keer iets slechts, nooit meer iets anders!'



COUPE LOUIS RENAULT

door Marjolein Dik



Mijn fraaie Renault 6 ontving tijdens het najaarsevenement van de CAR de prestigieuze *Coupe Louis Renault*. Deze wisselbeker wordt door de deelnemers toegekend aan de mooiste of meest bijzondere auto die aanwezig is op het jaarlijkse CAR-evenement. Het is de bedoeling dat de wisselbeker elk jaar van eigenaar wisselt. Maar de komende periode staat hij te pronken in mijn prijzenkast.





Comptoir du cabriolet

www.comptoirducabriolet.com   

 +33(0)4 68 41 56 01

99,00€

● **84,15€**

149,90€

● **127,42€**

● **450,00€**

149,90€

● **127,42€**



Le N°1 Capotes & Équipements



CAPOTES



HOUSSES



WINDSCHOTTS



BAGAGERIE



PORTE-BAGAGES

MANAGER OP DE BARRICADE

door Tom Bruinink

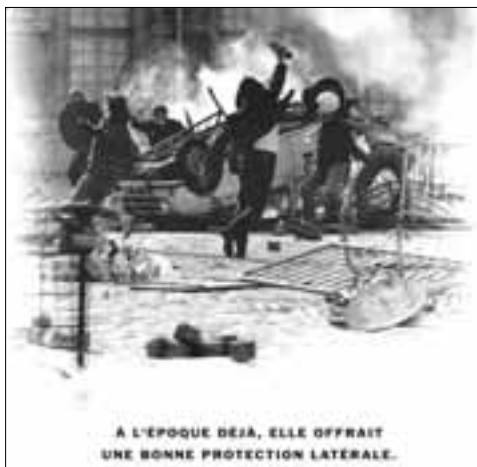


Het afscheid van de Renault 4 op de Franse markt werd een bijzonder evenement. Op 1 december 1992 verscheen in dagblad Libération de bijzondere advertentie die maar liefst acht hele pagina's besloeg. Een toevallige ontmoeting in de lift van het Renault-hoofdkantoor van de manager en de allerhoogste baas vormde de aanleiding van deze spraakmakende campagne. Vrijbouter Magazine neemt u 27 jaar mee terug in de tijd en doet een bijzondere ontdekking.

Begin 1992 wordt duidelijk dat de R4 niet langer levensvatbaar is. De Euro 1 uitlaatgasnorm betekent de doodsteek voor de Europese verkoop. Het is simpelweg te kostbaar de R4 aan te passen aan de strenge eisen. Op een vrijdagmiddag stapt Thierry Plantegenest (Directeur de Gamme segment A) in de lift van het Renault-kantoor aan de Point-du-Jour in Boulogne-Billancourt. Hij stuit in de lift op Louis Schweitzer, de PDG van Renault. Schweitzer herkent Thierry niet, maar dat weerhoudt hem niet van de volgende conversatie: "Meneer, ik heb slecht nieuws over de Vier". "Wat dan?", vraagt Schweitzer. "We zullen afscheid moeten nemen van het model", leidt ertoe dat beide heren een paar uur later rond de tafel zitten op de achtste etage. "Geef de R4 een mooi afscheid", besluit de PDG het gesprek. Thierry weet wat hem te doen staat.

Het idee voor de Bye Bye-versie is geboren. Een serie genummerde Viertjes





– van 1.000 naar 1 – en een bijzondere advertentiecampaagne om het model onder de aandacht te brengen. Samen met reclamebureau Publicis Conseil en dagblad Libération worden de plannen verder uitgewerkt. Een serie zwart/wit advertenties moet het DNA van de Vier uitademen. Op dinsdag 1 december 1992 ligt de krant in heel Frankrijk in de kiosk. Het is inmiddels een echt collector's item geworden en ongeschonden exemplaren zijn schaars.

In het dagblad staan acht paginagrote foto's die de historie weergeven van de Vier in Frankrijk. Natuurlijk de R4 van de Gendarmerie en de bekende 4F4 van La Poste. Maar ook een verwijzing naar de studentenrellen die Parijs teisterden in mei 1968. Een 'prachtige' sfeerfoto van een Viertje op haar dak als middelpunt van de rellen tussen studenten en de politie. Maar wat is dat nou? De relschopper die met de rug naar de fotograaf staat en die stoer de brandende Molotov cocktail in de lucht houdt, draagt een keurig kostuum. Het blijkt Thierry *lui-même* in de rol van figurant. Het maakt de campagne extra bijzonder. Een Renault-manager op de barricade. Voor een waardig afscheid van de R4 doe je alles...



De campagne omvatte ook een antwoordscoupon om een Bye Bye te reserveren. 'Na ruim acht miljoen stuks blijven er nog een paar honderd exemplaren over', was de strekking van de tekst op de pagina. Aangezien de dealers kort daarvoor waren geïnformeerd, had inmiddels menig concessionnaire een Bye Bye voor zichzelf besteld. Zonder coupon in te sturen...



LOAD ADJUSTERS

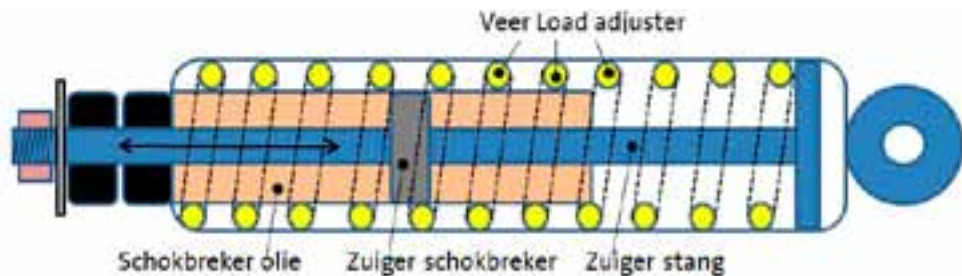
Je kan de vering van je Renault 4 op een aantal manieren in hoogte aanpassen. Zo kun je de bestaande torsievering versteken en je auto daarmee een paar centimeter verhogen. Hiervoor moet je wel zorgen dat je de torsiestaven makkelijk in en uit kunt

steken, wat nog niet meevalt als deze er al een paar jaar onder zitten.

Je kan de torsiestaven ook vervangen voor dikkere exemplaren van bijvoorbeeld een bestelauto. Ook hier geldt dat je meer tijd kwijt bent met het loshalen en gangbaar maken dan het daadwerkelijk verhogen. Een derde optie is het monteren van load adjusters. Bij Melun zijn voor de Renault 4 specifieke load adjusters te koop die relatief makkelijk te monteren zijn. Load adjusters zijn schokbrekers met een extra schroefveer erin. Die schokbrekers komen dus in plaats van de bestaande schokbreker. Alleen zit het bij de Vier achter toch weer even anders dan bij andere auto's. De achterschokbrekers worden op trek belast. Voor worden de schokbrekers op druk belast. Dat laatste zien we bij de meeste auto's zowel voor als achter. De achterschokbreker met veer is dan ook anders geconstrueerd dan voor. Bij de voorschokbrekers hebben ze om de schokbrekerstang een veer gemonteerd die op druk wordt belast als de schokbreker inveert, kleiner



wordt (zie linker afbeelding). Bij de achterste schokbreker zit de veer ook in de schokbreker, maar dan in het huisje waar de olie zit zodat deze tijdens het uittrekken op druk belast wordt (zie rechter afbeelding). Bij de voorschokbrekers kan je de veer goed zien zitten die er bij het inveren voor zorgt dat de veerweg kleiner wordt en de auto ongeveer 2 a 3 cm hoger zet. Bij de achterschokbreker zit de veer in het huis van de buitenste buis om zo de schokbreker op trek te belasten en de veer op druk te kunnen ontlasten.



Let bij de voortse schokbreker op dat als je deze losmaakt, de draagarm ondersteund moet worden anders veert deze in zijn geheel uit waardoor schade aan de aandrijf kan ontstaan en de draagarmrubbers los kunnen scheuren. Het is voor makkelijke montage ook aan te bevelen om het fusee los te maken. Ook achter de draagarm ondersteunen als de schokbreker wordt losgehaald. Bij montage zul je de achterste draagarm naar beneden moeten trekken om de load adjuster ertussen te krijgen. Bij de montage van de load adjusters zal de auto tussen de 3 a 4 cm omhoog komen.



Montage van de vooste load adjuster. Het is aan te bevelen om het fusee ertussenuit te halen.



Je hebt voor de montage van de achterste load adjuster even een paar gewichten nodig om de as naar beneden te halen.



Let op de juiste montage, links en rechts is verschillend.



Ervoor



Erna



Voor alle *vrijbuiters*





In de nieuwe film **4LATAS** van Wanda Visión spelen bekende acteurs en een Renault 4 de hoofdrol. Jean Reno – what's in a name – reist af naar Mali om een zieke vriend te bezoeken. In de R4 van Susana Abaitua doorkruisen ze de Sahara en beleven spannende avonturen.

De opnamen vonden plaats op de Canarische eilanden Gran Canaria en Fuerteventura en in Marokko en Senegal. Het spreekt voor zich dat de film vol zit met prachtige beelden. En dat komt niet alleen door het Viertje, maar ook door de fraaie landschappen. Het idee voor de film ontstond toen regisseur Gerardo Olivares herinneringen ophaalde aan zijn Afrika-reis uit 1980 in een Seat Marbella.

Hopelijk komt de film spoedig beschikbaar op Netflix. En een Oscarnominatie is meer dan terecht.



OVERTREFFENDE TRAP

door Tom Bruinink



Vrienden noemen hem Dokter Quattrelle. Ik vind hem een verzamelaar in het kwadraat. Vrijbouter Magazine op bezoek bij Jan Mlinar in het Sloveense Ziri. Een bijzonder persoon met liefst 54 (!) Viertjes.

Jan kreeg de liefde voor de R4 van zijn vader, die zijn eerste Quattrelle kocht toen Jan 2 jaar was. Als tiener kreeg Jan zijn eigen R4. Het begin van een verzameling die inmiddels is uitgegroeid tot ongekende grootte. Binnen de collectie een aantal bijzondere varianten, waarover Jan graag zelf vertelt.

“Het blauwe racemonster 4 Alpine is speciaal door mij gemaakt. Met 110 pk-motor, schijfremmen rondom en typegoedkeuring mag ik hiermee legaal de weg op.” De puristen onder de Vier-fans zullen smullen van de modellen die eraanstaand staan. “Deze gele R4 is de enige in Slovenië die af-fabriek in die kleur is geleverd. Het was een foutje van de spuits in de IMV-fabriek; hij verwisselde de kleurcode. Eigenlijk had dit een rood exemplaar moeten worden. Zelfs de banden zijn nog origineel”, aldus Jan.

We lopen verder en staan naast de oudste Vier in Slovenië: een blauwe door Alfa Romeo in Milaan gebouwd model uit 1963. Dus in dubbel opzicht een uniek exemplaar. Ook de volgende auto is een bijzondere: de allereerste in Slovenië gebouwde 4 GTL. Zo heeft iedere Vier in de collectie een bijzonder verhaal.

Bij elke auto die we aantreffen, weet Jan alle kenmerken zonder aarzeling te noemen. De een heeft al 950.000 km gereden, de ander - een Sinpar 4x4 - heeft dienst gedaan bij de organisatie van de Olympische Winterspelen in Sarajevo (1984) en de pick-up kreeg hij als cadeau bij de geboorte van mijn zoon.



R4-liefhebber Jan Mlinar is ook zeer kundig in het restaureren. Klanten uit heel Europa vertrouwen hun Vier toe aan zijn vaardige handen. In zijn werkplaats zien we een turquoise R4 Safari die wacht op betere tijden. Zodra Jan deze auto weer 'als nieuw' heeft gemaakt, gaat de Safari terug naar de Nederlandse eigenaar. Voor dagelijks gebruik heeft Jan de beschikking over vier Viertjes.

Passie voor auto's?



Word lid van de KNAC en ontvang 8 x per jaar 'De Auto'.

Autoliefhebber? Word dan nu lid van de Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club met of zonder pechhulppakket en ontvang altijd 8 x per jaar ons clubmagazine 'De Auto'. Met 116 pagina's vol autonieuws en reportages over bijzondere (klassieke) auto's.

Vanaf € 46,= per jaar

Ons clubmagazine is exclusief voor leden en niet los of via een abonnement verkrijgbaar. Ga dus snel naar www.knac.nl en ontdek welk lidmaatschap het beste bij u past.



Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club

belangenbehartiging – evenementen – pechhulp – verzekeren

Gevonden bij Auto Indumij. 30 jaar oude grille van een **RENAULT 4**.

Ook op zoek naar
een onderdeel voor
uw Renault-klassieker?
Auto Indumij heeft het!



RENAULT
Passion for life



Barendrecht	Oosterhout	Roosendaal*
Breda*	Oud-	Zwijndrecht*
Dordrecht	Beijerland*	
Etten-Leur	Ridderkerk*	

* Servicecentra

www.renault-indumij.nl



KINDERVRIEND



Deze bontgekleurde fourgonnette behoort toe aan Javier en Elena uit Argentinië. Het YPF tankstation in Virrey del Pino City is de plaats waar de auto wordt gespot. Onderweg naar een verjaardagspartijtje moet de tank van de 4F4 worden gevuld. De laadruimte is al volgestouwd met feestartikelen, verkleedkleden, popcorn en snoep. 60 kilometer verderop in Buenos Aires wachten de kinderen ongeduldig op hun komst.

