

VRIJBUITER



28^E JAARGANG - NUMMER 108 - WINTER 2018-2019

COLOFON

Clubadres

Bestuur Renault 4 Club
Nederland
Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen

Lidmaatschap

Iedereen die in het bezit is van een R4, R6, een afgeleide of dit type auto een warm hart toedraagt, kan lid worden van de club. De contributie bedraagt € 40,00 per jaar.

Partnerlidmaatschap € 15,00 (dit is alleen mogelijk als er een betalend lid op hetzelfde adres woont).

Donateurschap € 25,00.
Neem voor vragen over lidmaatschappen contact op met de ledenadministratie.

Ereleden

Fedor van der Molen
(Oprichter R4 Club Nederland)
Piet van der Molen

Financiële administratie

Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
t.n.v. Renault 4 Club Nederland
IBAN: NL31INGB0004861393
BIC Code: INGBNL2A

Public relations

Jan Verbeek
jan@r4club.nl

Clubmagazijn

Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen
clubmagazijn@r4club.nl
06-50 642 921
(tijdens openingstijden)

Evenementen

evenementen@r4club.nl

Fotografie

Mark Spoelstra
fotograaf@r4club.nl

Vrijbouter redactie

Hoofdredacteur
Tom Bruinink
vrijbouter@r4club.nl

John van de Water
Jan ten Klooster
Johan den Houter

Foto voorkant

Alessandro Boccioli

Foto achterkant

Alessandro Boccioli
en Beppe Gasparro



Opmaak en druk

Drukkerij RAD
Reewegpad 22
3319 CJ Dordrecht
078 - 621 38 82
www.drukkerij-rad.nl

Bestuur

Voorzitter
Marieke van der Linden Vooren
bestuur@r4club.nl
06-293 89 813 ('s avonds)

Secretaris

Igor Stuifzand
secretaris@r4club.nl
06-535 16 156 ('s avonds)

Penningmeester

Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
Vedergraslaan 6
3452 CR Vleuten
06-308 06 606

Bestuursleden

Kuno van Eldijk
kuno@r4club.nl
048-759 4418

Mark Spoelstra
mark@r4club.nl

Ledenadministratie

Joop Obbink
ledenadministratie@r4club.nl
0575-451 725

Sluitingsdatum volgende editie

2 februari 2019

De Renault 4 Club is 31 maart 1991 opgericht en staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Enschede onder nummer 40076542. Vrijbouter is het clubblad van de Renault 4 Club Nederland en verschijnt 4x per jaar in een oplage van 585 stuks. ISSN nummer: 1566 - 8053

Adverteren in de Vrijbouter?
Informeert u naar de mogelijkheden
en gunstige tarieven via
vrijbouter@r4club.nl

INHOUD

Editom	5	Petite R4	32
Van het bestuur	7	Inbox	33
Evenementen	9	Entre Nous	36
Thenay	15	Machtigingsformulier	40
Magazijn	16	Sportliefhebber	41
Sleuteldagen R4 Kwartier	19	Publiekslieveling	43
Ledenvoordeel	19	Bibliocarrito	47
Technique	20	Eerbetoen	48
Clubshop	26	Onderweg	49
Renaultoloog 2018	27	Viertje van de zaak	50
Rolfs diorama's	28	Pratique	52
Rariteit	30	Uitnodiging	55
Viertje plakken	31	Hoofdprijs	56



Op de drempel van het nieuwe jaar wil de redactie u verblijden met deze goed gevulde Vrijbouter Magazine. Artiest Khitarro maakte de fraaie cover van deze editie waarmee we de 28e jaargang afsluiten. Fijne feestdagen en een gezond 2019!

AGENDA

Januari

- zo. 20 Nieuwjaarsreceptie R4 Kwartier Beneden-Leeuwen. Meer info: www.r4club.nl/agenda en op pagina 55.
- zo. 20 Onderdelenmagazijn geopend! R4 Kwartier Beneden-Leeuwen, kijk voor aanvangstijden op www.r4club.nl/agenda.

Februari

- za. 2 Onderdelenmagazijn geopend! R4 Kwartier Beneden-Leeuwen, tussen 12u en 16u.

Maart

- za. 2 Maandelijkse Open Sleuteldag R4 Kwartier Beneden-Leeuwen. Meer info: www.r4club.nl/agenda.
- za. 2 Onderdelenmagazijn geopend! R4 Kwartier Beneden-Leeuwen, tussen 12u en 16u.
- za. 9 ALGEMENE LEDENVERGADERING R4 Kwartier Beneden-Leeuwen, leden ontvangen een uitnodiging!
- za. 9 Onderdelenmagazijn geopend! R4 Kwartier Beneden-Leeuwen, na afloop van ALV.

April

- za. 6 Maandelijkse Open Sleuteldag R4 Kwartier Beneden-Leeuwen. Meer info: www.r4club.nl/agenda.
- za. 6 Onderdelenmagazijn geopend! R4 Kwartier Beneden-Leeuwen, tussen 12u en 16u.



RENAULT
Passion for life

Renault 4L

Stop watching. Start living.



Emmeloord Nagelerweg 6, tel. (0527) 62 00 04
Hattem Nieuweweg 101, tel. (038) 444 94 44
Raalte Overkampsweg 27, tel. (0572) 36 32 15
Zwolle Bisschop Willebrandlaan 66, tel. (038) 455 44 50



PETITIE

Wanneer komt er weer een auto als de Renault 4? Herhaaldelijk mag ik dit aanhoren van voormalige Vier-rijders die met plezier terugdenken aan de tijd dat ze er dagelijks in reden. Vaak komt dan in het gesprek ook de R16 langs, als summum aan rijcomfort. Uit de passie waarmee die mensen na meer dan veertig jaar nog spreken over hun Viertje, blijkt hoeveel indruk die auto heeft achtergelaten.

Soms gaat die drang naar het verleden zo ver dat er een poging wordt gedaan Renault te bewegen de R4 te herintroduceren. Het comfort, de ruimte en de eenvoudige techniek, sommigen smullen ervan. Toch weet ik zeker dat die opvolger er nooit gaat komen. Een nieuwe auto zonder een handvol rekeneenheden is ondenkbaar. Maar de initiatieven van de liefhebbers zijn zeker bewonderenswaardig.

Zo staan er in de Colombiaanse kranten paginagrote advertenties met het verzoek aan 'onze' Laurens van de Acker om een nieuwe Vier te ontwerpen. En in Frankrijk is een petitie opgesteld waarin de verzamelde handtekeningen de directie van Renault SA moeten overtuigen om de Renault 4 weer in het gamma op te nemen.

Die *Nouvelle Quatre* zal er niet komen, dus geniet vol overgave van uw Vier en blijf haar koesteren! Zorgen wij ieder kwartaal voor een magazine bomvol nieuws uit de wereld van de oude vertrouwde R4. Afgesproken?



Op twee vliegreuen van Amsterdam... ligt er een wereld voor u open!

Tussen zee, het Canal du Midi en het Bassin de Thau

Marseillan

Tout simplement

Ontdek de kunst van het leven in de Languedoc



Ontdekken

Proeven

Verblijven

Bewegen



VAN HET BESTUUR

door Marieke van der Linden Vooren



Ik schrijf dit stukje terwijl ik in het R4 Kwartier lekker in de zon zit. Het is hier vanwege de sleuteldag gezellig druk. Leuk om te zien hoe iedereen met zijn Vier bezig is en daarna weer tevreden naar huis tuft.

Als bestuur zijn we hier voor een overleg en daar horen ook de voorbereidingen voor volgend jaar bij. We spreken met onze verhuurder, evalueren de sleuteldagen en kijken naar onze agenda voor 2019. Wanneer gaan we wat doen, wat zijn onze mogelijkheden en wat moeten we achter ons laten.

Want er komt ook weer een aantal nieuwe ontwikkelingen op ons af. Meer hierover hoort u op onze ALV op zaterdag 9 maart. Aan de ene kant erg leuk maar het betekent ook scherp zijn op de keuzes die we maken. Dit alles valt of staat natuurlijk met de man- of vrouwkracht die we tot onze beschikking hebben. Versterking van onze vrijwilligersclub is altijd erg welkom en ook het bestuur verwelkomt graag extra bestuursleden.

Ook dit jaar bedank ik onze vrijwilligers. Vandaag zag ik - tijdens de sleuteldag - opnieuw met hoeveel enthousiasme zij bezig zijn. Namens het bestuur heel veel dank daarvoor! Ik kan niet vaak genoeg benadrukken dat we nergens zouden zijn zonder onze vrijwilligers.

Als we kijken naar onze agenda voor 2019, dan staat deze alweer lekker vol, te beginnen met onze nieuwjaarsreceptie op zondag 20 januari in ons R4 Kwartier. De uitnodiging hiervoor staat elders in dit Vrijbouter Magazine. We hopen jullie in 2019 weer tegen te komen! Denk ook aan het insturen van het machtigingsformulier automatische incasso. Heeft u het nog niet zijn afgegeven? U vindt het op pagina 40. Maak het uzelf makkelijk en mis niets van de vele leuke clubactiviteiten en Vrijbouters in het nieuwe jaar.





Nieuw pand, Authentieke service!

EVENEMENTEN

door John van de Water



Najaarsweekeinde ‘Lekker naar Leudal’

Van 7 tot 9 september was het najaarsweekeinde in het verre Zuid-Limburg. Voor de equipes uit het westen een lekkere 200 km met vrijdagmiddag een stevige file. Het zonnetje schijnt en met het radiootje aan tuffen we lekker door. Aangekomen op de camping waren we een van de laatsten. Tentje opgezet en op naar het restaurant. Johan en Simone hadden voor het ingaan van de avond een stevige kennisquiz opgezet zodat de wetenswaardigheden van de R4 weer eens opgehaald werden. Helaas liet het internet het af en toe afweten waardoor de puntentelling een beetje achterliep. “Ach het is maar een spelletje.”

Na weer even bijgepraat te zijn en de foto's van de rit naar de Noordkaap te hebben bewonderd, werd het tijd om de tent op te zoeken en plat te gaan. De volgende ochtend kwam de mededeling dat het de koudste nacht sinds de meidagen geweest was. Om 10.30 uur startte Jan de briefing voor de rondrit. Een route door het Limburgse land met vragen die onderweg beantwoord moesten worden en een serie foto's die op de juiste volgorde genummerd moest worden. Eerst de groepsfoto met totaal 22 auto's en toen op weg. De rit liep lekker en na de overtocht over de Maas konden we lekker genieten van een Limburgse vlaai met koffie aan de oevers van de Maas. Onderweg hadden we nog een controlepost waar Jan stond met zijn koffertje. In dat koffertje





LES MÉDITERRANÉES
CAMPINGS VILLAGES & SPA



VAKANTIE AAN JE DROOMSTRAND



Rechtstreeks toegang tot het strand,
3 waterparken met glijbanen,
2 overdekte en verwarmde wellness-baden.
Hoogwaardige huuraccommodaties.
GRATIS: kinderclubs, tienerclub, vele
activiteiten (aquazumba, wandelingen in zee,
fitness...) en amusement (concerten,
voorstellingen en optredens...)
TER PLAATSE: restaurants, bars,
afhaalservice, kruideniers, bakkers, enz.

CHARLEMAGNE

+33 (0)4 67 21 92 49

NOUVELLE FLORIDE

+33 (0)4 67 21 94 49

BEACH GARDEN

+33 (0)4 67 21 92 83

zaten 12 artikelen, van badeendje en een 12V-lampje van een Renaultje 4 tot een handdoek en een moer. Op naar het laatste stukje van de rit, wat niet betekende dat je klaar was met de opdracht voor de rondrit. Jan had van staaldraad het silhouet van een 4 gemaakt waar je met een metalen oogje doorheen moest. Als je de draad raakte klonk een irritante zoemer die strafpunten opleverde. Daarna een aantal vragen over de provincie Limburg waarbij je geen telefoon mocht gebruiken; dus gokken. Na deze inspanning even uitrusten met bier en chips. De BBQ werd klaargezet en het vlees uitgestald samen met veel stokbrood. Eerst de prijsuitreiking van de rit met een dubbele 3e plaats. Na een tweetal extra vragen werd de prijs toegedeeld aan Hanneke en Joop, ze kregen een stokbrood. En jawel Marleen en John werden 2e met een stokbrood en de brie. En de eerste plaats was voor Judith en Peter met een stokbrood, de brie en een witte wijn, heerlijk.

En dan BBQ'en. Het was wederom weer heerlijk met stokbrood en veel vlees. Na de BBQ kwamen de oud-Hollandse spelletjes op tafel waarbij er een heuse sjoelwedstrijd werd gehouden. Frans had een speed-, schuif-, gooisysteem ontwikkeld dat op een mitrailleurssalvo leek. Helaas leverde hem dat weinig op, want Peter won. De eieren kwamen zondagochtend op tafel. Ze werden naar hartenlust gekookt en gebakken. Rond een uur of tien zat iedereen in een mager zonnetje lekker te ontbijten. Een uurtje later gingen we in colonne naar Thorn, het witte stadje in Limburg. De geschiedenis vertelt dat de huizen wit zijn geschilderd zodat de verkleinde en dichtgemetselde ramen niet meer goed zichtbaar waren. Dit werd gedaan om minder belasting te hoeven betalen; die werd geheven op de grootte van de ramen. Ook hier een lekker zonnig wandelingetje door het prehistorische stadje waar op verschillende woningen te lezen was waar het huisje destijds voor diende. Koffie met vlaai en op naar de camping. Tenten afbreken en opruimen. De klok reikte naar half drie en het werd tijd om het noordwesten weer op te gaan zoeken. Het was een super geslaagd weekeinde met dank aan Jan voor het uitwerken van de rit, en Johan, Simone en Daniëlle voor de organisatie van het evenement.



Auto Heurkens

Meer dan 35 jaar Renault-dealer voor Midden Limburg en Zuidoost Brabant.



RENAULT
Passion for life



Auto Heurkens
grenzeloos zeker!



Renault adviseert



Roermond Jacob Romenweg 8, tel. (0475) 32 22 99

Weert Roermondseweg 87, tel. (0495) 58 07 00

Echt Rijksweg Noord 3, tel. (0475) 48 12 50

www.autoheurkens.nl



Met 250 m² ruimte de **grootste en goedkoopste**
in de regio Amsterdam.

H. BRUININK
Amsterdam



Wij hebben geen Renault 4,
maar wel duizenden andere hobby-artikelen.

3 winkelpanden vol creativiteit!

www.bruininkwebwinkel.nl

Brievenbuspost wordt gratis verzonden vanaf € 15,00

Voor uw hobbymaterialen, handwerken, fournituren en scrapbook-materiaal.

Burg. Vening Meeslaan 50-54 • 1063BD Amsterdam-Slotermeer • Tel. (020) 61 33 328

Geopend: maandag t/m donderdag van 9.00 - 17.00 en zaterdag van 9.00 - 16.00 uur

EVENEMENTEN

door Mark Spoelstra



Zondag 21 oktober was weer het eendagsevenement. Opnieuw een gezellig samenzijn bij het R4 Kwartier in Beneden-Leeuwen. Na de nodige koffie en thee verplaatste het hele circus zich naar het nabijgelegen pittoreske Wijchen.

Hier konden we een rondwandeling maken en met onze Renault 4 een behendigheidsspel doen. Voor een enkeling was dit met een Estafette omdat er die middag ook twee leden van de Vrienden van de Estafette aanwezig waren. Leuk dat jullie er waren!

Via een mooie route, waarbij er meer verkeersdrempels werden genomen dan er Renaults 4 aanwezig waren, keerden we terug naar het R4 Kwartier. Hier stond een lekkere maaltijd met verse salade, hamburgers en drankjes klaar. Een geslaagde dag. Tot een volgende keer. Dan zijn wij van de evenementencommissie ook weer aanwezig.





RENAULT
Passion for life

Munsterhuis: hét adres voor uw onderhoud!

ECONOMY PARTS



- Alternatieve onderdelenlijn
- Gemiddeld 25% goedkoper
- Vaste All-in prijzen



Renault adviseert

Enschede, tel. (053) 431 61 35
Hengelo (Ov), tel. (074) 243 00 55
Rijssen, tel. (0548) 51 22 55

Munsterhuis Servicepunten:
Almelo, tel. (0546) 81 53 30
Oldenzaal, tel. (0541) 51 56 61

www.munsterhuis.nl



RENAULT
Passion for life

Verrassend voordelig uit bij Bochane. Kies voor Onderhoud op Maat.

APK voor € 29,-

(Gratis voor My Renault+ leden of i.c.m. een Renault Onderhoudsbeurt)

Olieverversbeurt

Al vanaf **€ 119,-**

Budgetbeurt

Al vanaf **€ 179,-**

Renault Onderhoudsbeurt

Al vanaf **€ 259,-**



BOCHANE
ALS JE VOORUIT WIL

Almere
Arnhem
Barneveld
Boxmeer

Elst (Service)
Lelystad
Maarn
Nijmegen

Veenendaal
Wageningen
Zeewolde
Zeist

0800-262 42 63

Genoemde prijzen zijn vanaf- en adviesprijzen vanuit Renault Nederland, incl. btw en excl. evt. aanvullende werkzaamheden, materialen en/of diensten. Kijk voor meer informatie op renault.nl of neem contact op met ons. (Prijswijzigingen en fouten voorbehouden.)

bochane.nl/renault



19, 20 en 21 juli 2019
THENAY (41)



★ WWW.41INTERNATIONAL.COM ★
raphael@circuitsvaldeloire.fr





Ook in 2019 gaan we proberen om aan al jullie wensen op onderdelengebied te voldoen. Dat valt niet altijd mee want sommige delen zijn nieuw niet meer te krijgen. Vandaar dat we altijd blij zijn met donaties. Contact opnemen kan via clubmagazijn@r4club.nl.

Verkoop van onderdelen – nieuw of gebruikt – geschiedt alleen aan leden en donateurs van de Renault 4 Club Nederland. Soms is het handig om het oude onderdeel mee te nemen in verband met statiegeld of om te vergelijken of het juiste onderdeel beschikbaar is. De voorwaarden kunt u lezen in Vrijbuiters Magazine 106.

De eerstvolgende openingsdatum in het nieuwe seizoen is zondag 20 januari, gelijktijdig met de Nieuwjaarsreceptie. Vervolgens op de zaterdagen 2 februari, 2 maart, 9 maart en 6 april, wanneer er in het R4 Kwartier ook een Open Sleuteldag plaatsvindt. Per heden dienen alle betalingen in R4 Kwartier per pin te worden voldaan. Raadpleeg altijd even de website van de club voor de actuele openingstijden.

De oudste Renault-dealer van Nederland
***'Kwaliteit, service en
persoonlijke aandacht'***



Garage Kleine & Zn.

Nieuwstraat 3 • 6981 AH Doesburg

Tel: 0313-472365

info@renaultkleine.nl • www.autodoesburg.nl



De keus van kampioenen...



R-Quatre . nl

(bijna) alle onderdelen voor uw Renault 4



Kijk op onze website voor nieuwe
aanbiedingen !



[www.R-Quatre . nl](http://www.R-Quatre.nl) www.RENAULT 4 onderdelen . nl

Telefoon : *31 (0)70 399 72 12

E-mail : info @ R-Quatre .NL

SLEUTELDAGEN R4 KWARTIER

door het bestuur



De sleuteldagen in het R4 Kwartier zijn een groot succes. We willen deze dan ook in 2019 voortzetten. Er zijn wel een aantal spelregels die we gaan hanteren:

- Aanmelden is verplicht. Dit kan via sleuteldag@r4club.nl. Zonder aanmelding langskomen kan natuurlijk ook nog, maar je loopt wel het risico dat het erg druk is.
- Sleutelen gebeurt onder begeleiding van een ervaren sleutelman, maar wel op eigen risico.
- De leden sleutelen zelf; sleutelmannen bieden alleen ondersteuning.
- Oude gebruikte onderdelen en materialen (zoals bijv. afgewerkte olie) nemen de leden zelf weer zelf mee om correct als afval af te voeren.
- Alleen betaling per pin mogelijk, dus geen contante betalingen.

Tot ziens op de eerste sleuteldag in 2019, zaterdag 2 maart. Vergeet niet je hiervoor aan te melden! Verdere sleuteldagen staan gepland op de zaterdagen 6 april, 4 mei, 1 juni, 7 september, 5 oktober en 2 november 2019.

LEDENVOORDEEL

door Tom Bruinink

VAKANTIEDROMEN?
LAAT MAAR
KOMEN!



Heeft u vakantiepannen en gaat u in 2019 naar Frankrijk? Als u uw verblijf op Camping Sylvamar boekt, en de actiecode NL2019 gebruik, kunt u als Vrijbuiters-lezer profiteren van een aantal leuke gratis extra's. Op pagina 24 vindt u alle details en kunt u de vakantievoorpret al laten beginnen. Verblijft u liever aan de zuidkust, lees dan de informatie van Les Méditerranées op pagina 10 en vermeld bij het boeken 'Vrijbuiters 2019'.

Doe uzelf een plezier en profiteer van de gratis extra's van onze sponsors.





Reinigen en afstellen van een carburateur, deel 2

Controle van de vlotterhoogte

Op sommige carburateurs kunt u de afstand van de vlotter controleren met de diameter van een boor. De juiste hoogteinstelling varieert tussen carburateurs. Raadpleeg voor de juiste instelling van de afstand het werkplaatshandboek van de auto. De instelling wordt afhankelijk van het type carburateur op verschillende manieren gemeten. Bij de meeste carburateurs waarvan de vlotter aan de carburateurdeksel scharniert, zet je deze op zijn kop zodat het gewicht van de vlotter de naald in de zitting druk. Nu kun je met een boortje de juiste afstand controleren en afstellen. Als de vlotter in het huis is gemonteerd kan de afstand tussen carburateurdeksel en de pin van de vlotternaald vaak worden gemeten met de dikte van de vlotternaaldring.

Pas de instelling aan door het beugeltje iets te buigen of monteer een ander dikte van de pasring (zie volgend hoofdstuk). Bij bepaalde carburateurs, met name enkele Solex-types, is de meting een gemarkeerde hartlijn van de vlotter of meet je die vanuit de onderkant van de vlotterkamer. Pas de hoogte van de klip op de vlotterarm die tegen de vlotternaald rust aan, door deze iets te buigen. Het afstellen van het vlotterniveau luistert heel nauw omdat er anders te veel of te weinig brandstof uit de carburateur komt. En dat heeft weer gevolgen voor het goed lopen van de motor. Een lekkende vlotter mag niet worden gerepareerd. Het gewicht is namelijk van cruciaal belang voor het vlotterniveau. Beïnvloed je het gewicht door een klodder soldeer of epoxyharslijm, dan beïnvloed je daarmee de intake van de brandstof.





RENAULT

Passion for life

Zowel bij oude als nieuwe Renaults
gaat liefde, zorg en aandacht samen



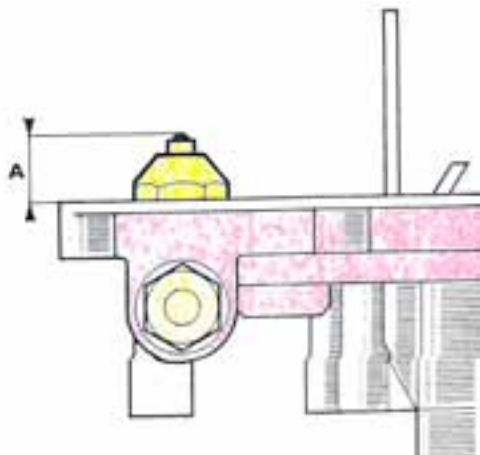
Zo word je dealer van het jaar
2014, 2015, 2016, 2017

SEGERINK & WOLBERS

Renault garages in
Apeldoorn, Deventer, Zutphen, Lochem en Harderwijk

www.segerink-wolbers.nl





Ring vlotternaaldzitting

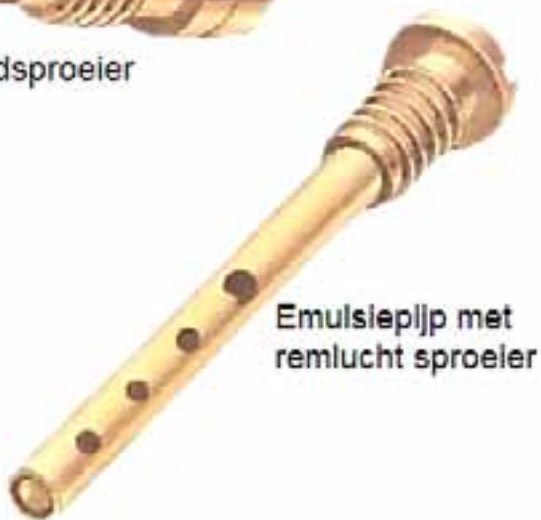
Met de dikte van de vlotternaaldring kan je het vlotterniveau aanpassen. Deze ring zorgt ook voor de afdichting op het vlotterdeksel. Let goed op, want bij een dikker ringetje zakt het niveau en komt er minder benzine in de motor. Andersom stijgt het niveau bij een dunner ringetje, waardoor er meer benzine de motor in komt en het verbruik zal toenemen.

Soorten sproeiers en het reinigen ervan

Sproeiers kunnen variëren in vorm en grootte. Een hoofdsproeier heeft een groter gaatje dan secundaire of straalsproeiers. Deze sproeiers regelen op minuscule niveau het juiste brandstofmengsel zodat de motor onder alle omstandigheden goed loopt. Het brandstofmengsel is met een verhouding van 14,7 delen lucht op 1 deel benzine ideaal. Er zijn in de basis vier soorten sproeiers. Een carburateur met meerdere venturies, bijvoorbeeld in een tweetraps of een register carburateur, heeft meerdere sproeiers. Iedere sproeier regelt de brandstofvoorziening voor het motortoerental en voor de belasting van de motor, oftewel het vermogen en het koppel van de motor. U kunt tot op zekere hoogte zelf de diagnose stellen van slechte motorprestaties die bij een bepaald toerental optreden. De hoofdsproeier is de grootste en belangrijkste sproeier. Die levert brandstof vanaf dat je het gaspedaal maar iets intrapt tot volgas; dus bij alle hogere toerentallen boven stationair. Meestal zit de hoofdsproeier gemonteerd in de bodem van de vlotterkamer of in een separaat deel op het carburateurdeksel dat in de vlotterkamer steekt. De stationaire sproeier levert een klein straaltje brandstof voor het stationair draaien bij een gesloten gasklep. Deze is erg klein en kan gemakkelijk vervuild raken.

Tussen stationair toerental en optoeren (accelereren), zitten de progressiepoorten. Die zorgen voor de overgang van de stationaire sproeier naar de hoofdsproeier waarbij de stationaire sproeier nagenoeg geen brandstof meer geeft. Bij progressiepoorten, die als kanaaltjes net boven de gesloten gasklep zitten, spreken we niet van

sproeiers omdat deze niet gedemonteerd kunnen worden. Bij vervuiling van de progressiepoorten houdt de motor als je begint te accelereren iets in. Vooral bij rustig wegrijden. Het progressiesysteem omvat ook een emulsiebuis; een menginrichting die bestaat uit een buisje met gaatjes waar benzine en lucht gemengd worden voordat het de venturie instroomt. De acceleratorpomp (indien aanwezig) heeft ook een eigen acceleratiesproeier. Niet alle carburateurs hebben een acceleratiepomp. Als er een op zit, is de sproeier aan de bovenzijde van de venturie, of in het carburateurdeksel gemonteerd. Problemen met de acceleratiesproeier of -pomp zorgen ervoor dat de auto bij snel accelereren flink inhoudt en gaat stotteren. Het niet werken van dit systeem kan ook betekenen dat het membraan versleten of gescheurd is waardoor er in de pomp geen druk opgebouwd kan worden. De meeste sproeiers zijn demontabel en door een conische kant zelfdichtend. Ze zijn gemaakt van messing; een zacht metaal dat gemakkelijk beschadigt. Zorg ervoor dat je voor demontage altijd een passende schroevendraaier gebruikt. Draai de sproeiers bij het monteren niet te stevig aan. Sproeiers die niet verwijderd kunnen worden zitten vaak met een klempassing vast in het carburateurhuis. Die kun je dan ook niet anders verwijderen dan door ze te beschadigen, waardoor de carburateur niet meer bruikbaar is. De sproeiers worden gereinigd met perslucht en een speciale reinigingsvloeistof of in een ultrasoon bad.





*Temidden van de natuur,
tussen bos,
duinen en oceaan.*

Openingsdata van 28 maart tot 30 september 2019



PROMO BOEK SNEL - ACTIE CODE : NL2019
We bieden u 2 gratis tickets voor de Aqua
ontspanningsruimte Dune & Eau.



Yelloh! village SYLVAMAR



Avenue de l'Océan
40530 Labenne Océan
Frankrijk

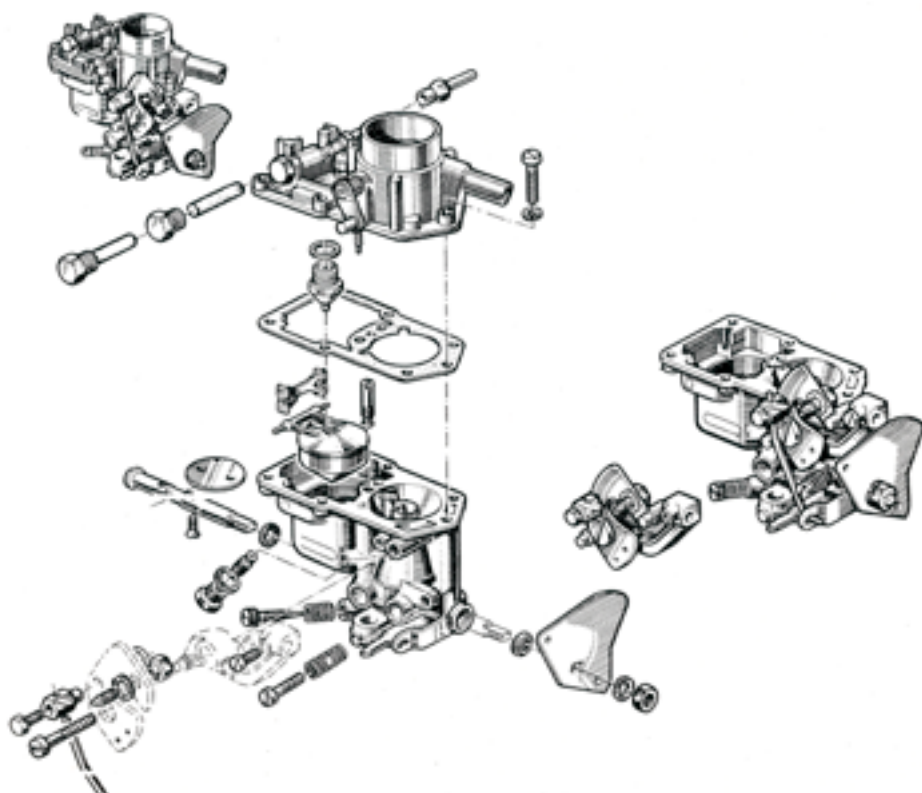
Tel. : +33 (0)5 59 45 75 16

camping@sylvamar.fr

www.sylvamar.fr

Nooit de carburateur doorblazen met perslucht als deze nog gemonteerd zit. Hierdoor kan je druk zetten op de vlotterkamer of de acceleratiepomp waardoor er schade ontstaat aan de componenten die daarin zitten. Carburateurs hebben een remluchtsproeier die is aangebracht aan de bovenzijde in de emulsiebuis. Die zit erin voor correctie van het brandstofmengsel op de hoeveelheid aangezogen lucht. Anders zou de motor bij hogere toerentallen verzuipen. Om de sproeiers te reinigen kun je ze het beste uit de carburateur halen en ze in benzine wassen. Gebruik perslucht om ze goed door te blazen, maar ga niet porren met staaldraad. Daarmee beschadig je de sproeier. Pas ook op om de carburateur met een borsteltje schoon te maken. Er kunnen deeltjes van de haren achterblijven wat weer nieuwe problemen geeft. Als de problemen blijven terugkeren en de sproeiers steeds weer vervuild raken, controleer dan het gaasfiltertje in de benzine aansluiting van de carburateur. Controleer ook het benzinefilter op vuil of roestvorming in de tank door deze in tegengestelde richting leeg te laten lopen. Zorg dat er altijd een benzinefilter in het brandstofsysteem zit.

Exploded view
Zenith 28 IF





Wij: Ans en Erwin Wesselink zijn de clubshopkeepers van de Renault 4 Club Nederland. Sinds een jaar of twee mogen wij de R4-clubshop verzorgen. Wij wonen in het plaatsje Steenderen. Daar hebben wij een mooie winkel (Geschenkenhuis Beuseker) in speelgoed, huishoudelijke artikelen (Top1Toys en Marskramer) en allerlei cadeau-artikelen.



Al jaren run ik samen met steun en toeverlaat Saskia, Geschenkenhuis Beuseker. De ouders van Saskia hebben het R4-virus. Daardoor zijn de contacten met het clubbestuur destijds ontstaan.



We hebben her en der allerlei unieke hebbedingetjes opgetrommeld. Ook hebben we speciaal voor de club T-shirts laten maken. Deze komen binnenkort beschikbaar via de clubshop. Deze club(web)shop is te vinden op www.beuseker.nl/r4clubshop. Het is de bedoeling dat alle artikelen via de webshop te bestellen zijn. We stellen een gedeelte van de collectie ook in het R4 Kwartier beschikbaar; gewoon makkelijk: betalen en meenemen! Als dat lukt, zal een gedeelte van de collectie ook tijdens evenementen te koop zijn. Vanzelfsprekend staat de collectie ook in onze winkel Geschenkenhuis Beuseker, Landlustweg 2, Steenderen.

Zonder uw inbreng kan de clubshop geen succes worden. Daarom vragen wij u ons aan te geven waar behoefte aan is. U kunt uw suggesties mailen naar: info@beuseker.nl



RENAULTOLOOG 2018

door John van de Water



Het evenement toonde verschillende types personenauto's, vrachtauto's, bestelauto's en een flink aantal tractoren, nieuw en oud. Met diverse stands waar een grote variatie aan onderdelen, modelauto's, instructieboekjes en werkplaatshandboeken lag. Zeker de rij met Renaults 4 stond behoorlijk vol. Het merendeel van de auto's kwam uit de buurlanden. De camping stond dus behoorlijk vol. Het weer werkte goed mee en de inhoud van de portemonnee slonk snel. In 2020 is er opnieuw een Renaultoloog.





2019



**Trektocht
4 alpes
van 4 tot 10
augustus 2019**

**L'Aventure
transalpine**
voor de mythische
viertjes....

800 km
paden en wegen
van de Savoie tot
de Méditerranée.

Photo Julien GORNY



4 alpes... Trektocht die naar boven gaat !

Inschrijven voor 28 februari 2019 : 695 € / bemanning
En van 1 maart tot 4 juni 2019 : 795 € / bemanning. Maximaal 100 teams !

www.4alpes.com Mail : contact4alpes@gmail.com Tel : +33 6 62 59 06 26

ROLFS DIORAMA'S

door Tom Bruinink



In de rubriek Entre Nous maakt u kennis met de Zweedse 'Gordinist' Rolf Carlsson. Omdat zijn diorama's een genot zijn om naar te kijken, op deze pagina's een selectie van foto's die geen nadere toelichting nodig heeft.





RARITEIT

door Nicolas Bousquet



Recent kwam ik in West-Frankrijk deze unieke combinatie tegen: een R6F6. Een kundige carrosseriebouwer plaatste het front van Renault 6 tegen het achtercompartiment van een 4F6. En hoewel smaken verschillen, vind ik het zeker een geslaagde transformatie. Korte tijd later stond de auto - bouwjaar 1980, 56.000 km - te koop op internet. Een mooi object voor iemand die iets bijzonders zoekt.

Ik rijdt zelf ook dagelijks in een bijzondere auto. Dat mijn R6 Gendarmerie opvalt, bleek uit het verzoek dat ik ontving van een museum nabij Clermont-Ferrand. Vanaf maart 2019 zal mijn Zes pronken op een tentoonstelling met als thema politievoertuigen. Komt u het komende jaar in de buurt van Musée de Brassac les Mines, bewonder dan gerust mijn grote trots. U bent zeker welkom.



VIERTJE PLAKKEN

door Tom Bruinink

Ter gelegenheid van 120 jaar Renault heeft de Franse La Poste drie fraaie zegels uitgebracht. Naast de R5 en R16 viel de keus natuurlijk op de R4. Het is een gele R4 uit 1968, met vouwdak. De zegels kosten 2,50 euro per stuk en zijn geschikt voor buitenlandse postzendingen. Zo zorgt de plakker voor internationale R4-promotie. Te koop via laposte.fr/boutique en bij L'Atelier Renault in Parijs.



PETITE R4

door Tom Bruinink



Zelf je Viertje bouwen en deze vervolgens trots op je bureau plaatsen? Het kan dankzij de Duitse firma Werkhaus uit Bad Bodenteich. Op de verpakking lezen we dat het gaat om een innovatief, ecologisch en sociaal verantwoord product. Ik vind het gewoon een superleuke pennenhouder.

De houten onderdelen zitten verpakt in een compact doosje. Tijdens de assemblage zorgen rubber bandjes voor de verbinding tussen de verschillende carrosseriedelen. Uiteindelijk levert het een mooie rode R4 op met openklapbare motorkap. Met het scharnierpunt aan de juiste zijde een handige plek om notitieblaadjes te verbergen.

Het Viertje is alleen leverbaar in de kleur rood, die de originele Renault-kleur 705 goed benadert. Interesse in deze pennenhouder? Bezoek www.werkhaus.de en plaats uw bestelling voor deze R4. 100% Made in Germany.





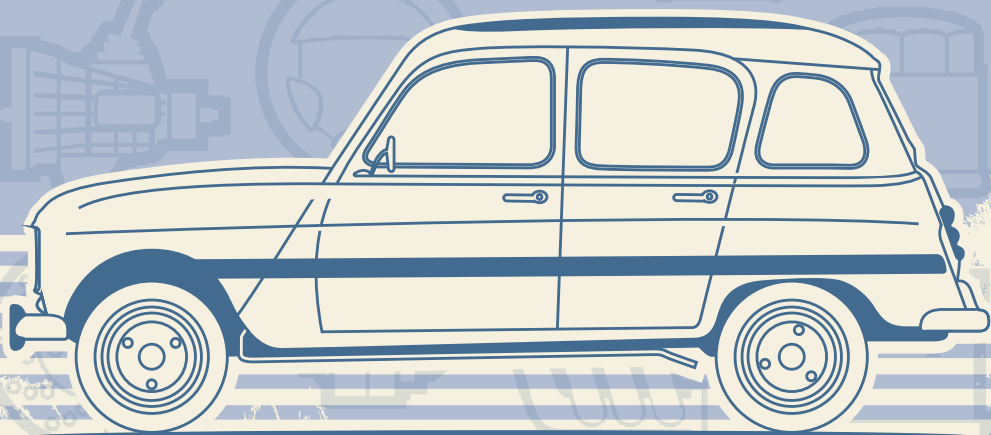
Twee leuke foto's in onze mailbox. Uit totaal verschillende landen ook. Iets hebben de inzenders wel met elkaar gemeen: bij het zien een Viertje denken ze meteen aan Vrijbouter Magazine.

Tijdens haar verblijf in de Servische hoofdstad Belgrado spotte Cristiana Oprea een rode R4 GTL. Cristiana is de revelatie in de Roemeense Cupa Dacia 2018. Clublid Jelle Land kwam in Frankrijk een gehavende 4F4 tegen. Overduidelijk een voormalig 4L Trophy deelnemer, deze afgetrainde fourgonnette, die wacht op een nieuwe loopbaan.



BUY THE BEST!
ORIGINAL FIT

PARTS INDUSTRIES
★ ★ ★ ★
CLASSIC QUALITY



WWW.DGAUTOMATERIALEN.COM

**ALTIJD VEILIG,
NIEUW OF VERSLETEN ^(ZIE 1)
ONDER BARRE WINTERSE
OMSTANDIGHEDEN**



MICHELIN *ALPIN* ⁶



**NR. 1 IN REMMEN OP SNEEUW,
IN VERSLETEN STAAT ^(ZIE 2)**



**NR. 1 IN ACCELERATIE EN TREKKRACHT OP SNEEUW,
IN VERSLETEN STAAT ^(ZIE 3)**



UITSTEKENDE LEVENSDUUR ⁽⁴⁾



1,2,3,4: Voor meer informatie kunt u kijken op www.michelin.nl





Ik ben actief binnen de Zweedse Renault Club en sta bekend als een echte levensgenieter. Niet vreemd dus dat ik een grote voorliefde heb voor lekker eten, goede wijn en reizen naar zonnige oorden. Maar mijn grootste passies zijn de merken Renault en Alpine. Vaak weet ik al die geneugten te combineren.

Het begint iedere ochtend als ik lekkere broodjes of koeken haal bij onze warme bakker. Ik heb er een dagelijkse traditie van gemaakt om mijn eerste kop koffie, het lekkers van de bakker en een Renault-item op de foto te zetten. Het resultaat wordt veelvuldig geliked op facebook. Zelf steek ik al van jongs af aan mijn duim op voor Renault. Ik heb dan ook menig model in mijn bezit gehad, waaronder de R4 en R6.

Een leuke anekdote bewaar ik uit de tijd dat in Zweden het verkeer van de linkerzijde naar de rechterkant van de weg verhuisde. Er werd die bewuste dag in 1968 een mega chaos op de weg verwacht, maar ik manoeuvreerde mijn Viertje moeiteloos door het drukke verkeer. In totaal heb ik drie R4's en één R6 gehad. Verder een handvol R8's en R10's, waarvan twee sportieve Gordini's. Meer recent had ik een Laguna en Talisman. Maar omdat ook ik een dagje ouder word, heb ik nu gekozen voor de hogere instap van de Grand Scénic.

Tijdens een bezoek aan mijn dochter op Kreta zag ik een oude R6 te koop staan. Even kriebelde het in mijn portemonnee. Maar de auto was te slecht om mee te nemen naar Zweden. Mijn vrouw Margareta was opgelucht dat mijn collectie niet nog verder werd uitgebreid. Overigens wat vindt u van mijn foto's op pagina 28/29?



Rolf Carlsson (70) woont in Alingsås, Zweden. De voormalige slager en Renault Boutique-medewerker heeft een fraaie R12 TL en Estafette, die hij liefkozend Esther noemt. Zijn nieuwe Grand Scénic is voorzien van het gepersonaliseerde kenteken R8G. Een knipoog naar Rolfs rallyverleden in de roemruchte R8 Gordini. Binnen de Club Renault Sverige weet hij alles van dit model. Exclusief voor Vrijbouter Magazine maakt hij displays met clubauto's als thema.

HELAAS PAST DE RENAULT TRUCKS T HIGH SPECIAL EDITION NIET ONDER DE KERSTBOOM



BEKIJK HEM OP RENAULT-TRUCKS.NL

Neem voor kerstboomvriendelijke cadeau's ook eens een kijkje op
onze merchandise-shop: eshop.renault-trucks.com

renault-trucks.nl





RENAULT
Passion for life

Arend Auto

Al jaren hét adres voor
onderhoud aan uw Renault!



Onderdelen voor
alle modellen

Onderhoud en service
voor een scherp tarief

Maandelijks acties
en aanbiedingen



25
JAAR

AREND  **AUTO**

Eindhoven | Goirle* | 's-Hertogenbosch | Oss | Purmerend
Tilburg | Valkenswaard | Veghel | Zaanstad

*Service-vestiging

Renault adviseert



www.arendauto.nl    



Machtigingsformulier automatische incasso

Renault 4 Club Nederland

Middels ondertekening van dit incassoformulier geeft u toestemming aan de Renault 4 Club Nederland om een doorlopende incasso-opdracht te versturen naar uw bank. Renault 4 Club Nederland zal hiermee medio februari de jaarlijkse contributie overeenkomstig uw opdracht, van uw rekening afschrijven. U kunt het volledig ingevulde en ondertekende formulier retour sturen naar de penningmeester. Dit kan op de volgende manieren:

- Digitale scan in pdf naar penningmeester@r4club.nl of
- Per post naar Ruud Schröder, Vedergraslaan 6, 3452 CR Vleuten

Ondergetekende,

Naam :

Adres :

Postcode : Woonplaats :

Land :

Lidnummer :

IBAN (Volledig IBAN rekeningnummer) :

Bank Identificatie code [BIC]* :

Plaats en datum :

Handtekening :

.....

Het intrekken van deze machtiging dient schriftelijk bij de Renault 4 Club Nederland te gebeuren.

Mocht u het niet eens zijn met een geïncasseerd bedrag kunt u binnen 8 weken dit bedrag terugvorderen via uw bank. Neem contact op met uw bank om deze terugboeking te realiseren en om u te informeren over de voorwaarden.

* Geen verplicht veld bij Nederlands IBAN.



Beschreven we in het vorige Vrijbouter Magazine de reis naar de Noordkaap van clubleden John, Marleen, Michiel en Karola, is er altijd wel een Vier-liefhebber die kiest voor een nog grotere uitdaging.

Een reis vanuit woonplaats Chiquinquirá naar Parijs, dit was de droom van Daniel Rincón Pinilla en zijn gezin. Na maanden reizen door Europa in hun opvallende R4 konden de Colombianen terugkijken op een bijzonder geslaagde trip. Als sportliefhebber wilde Daniel graag een bezoek brengen aan het WK voetbal in Rusland en zijn fietssende landgenoot Quintana aanmoedigen in de bergetappes van de Tour de France.

Na vele tienduizenden kilometers – waarbij ook Nederland werd bezocht - eindigde de rit in een Spaanse havenstad. Daar werd de R4 in een zeecontainer gereden. Een lange zeereis bracht de auto terug in Colombia, als afsluiting van een mooi avontuur.



MELUN RETRO PASSION

AMPOULE
ECLAIRAGE
FR
FI
NA
GE
CARROSSERIE
RALLYE OUTILLAGE
DISTRIBUTION 4L VITRAGE
JOINT PORTE AILE
SELLERIE
FILTRE
RETRO 14
4L
RENAULT
ALLUMAGE EMBRAYAGE
BOITE DE VITESSE
DIRECTION
TRANSMISSION
SUSPENSION
CAPOTE
SOUP
AP
ES
MOTOR
ISATION
HUILE
RADIATEUR
PARE-CHOC
ENJOLIVEUR
ROUE
DURITE
ECHAPPEMENT
FEUX
OEM
CABIE
CHASSIS
COURROIE

**ONDERDELEN &
ACCESSOIRES
VOOR ELKE OUDE RENAULT**

1994-2019

VERJAARDAG

25 jaar

VAN PASSIES

2019

GEOPEND :
van dinsdag tot vrijdag
10h-12h en 13h-17h

60 rue Vauchèvre
77115 Blandy les tours
FRANKRIJK

Tel : +33 1 64 81 31 00
Fax : +33 1 64 81 31 09
clients@mrp77.fr



WWW.MELUN-RETRO-PASSION.COM

PUBLIEKSLIEVELING

door Tom Bruinink



Hoe kom je op het bizarre idee om met een Viertje deel te nemen aan het WK Rally? De Portugees Antonio Pinto Dos Santos weet het antwoord en nodigde Vrijbouter Magazine uit voor een bijzondere ervaring aan boord van een niet-alledaagse R4.

Het plan is geboren in de plaats Arganil in Midden-Portugal, waar Pinto werkt als ambtenaar op de afdeling infrastructuur. Met zijn R4 van de zaak – met inmiddels 400.000 km op de teller – reed hij zo vaak over de lokale wegen, dat hij er een sport van maakte het traject zo snel mogelijk af te leggen. Zijn stopwatch gaf een steeds korte tijd aan en Pinto ging zich inschrijven voor een rally. Een ambitieus plan was geboren.

Hij kreeg veel steun van zijn werkgever. “De burgemeester kocht in 1992 zelf een R4 die werd voorzien van opvallende bestickering met de karakteristieke huisjes uit de regio. Het plakwerkje kostte liefst driemaal de aanschafprijs van de auto”, lacht Pinto. De aanpassingen bleven beperkt tot een rolkooi, brandblusser en speciale veiligheidsgordels. Maar het succes en de enthousiaste reacties waren boven verwachting. Tijdens de WK Rally van Portugal eindigde de Vier op een verdienstelijke 30ste plaats in het algemeen klassement.

“Dankzij de grote publiciteitswaarde wilden de Finse Renault Club en de dealer uit Coimbra de auto graag kopen, maar ondanks de gigantische bedragen weigerde de burgemeester de R4 te verkopen”, weet de coureur zich nog te herinneren. Met steun van de Renault-importeur, benzinemerkt Galp en koffiebranderij Segafredo werden de ambities verder opgeschroefd. “Mijn navigator Nuna Silva en ik wilden

graag deelnemen aan de fameuze Rally van Monte Carlo, maar helaas werden we uitgeloot. De organisatie in Monaco ontving 300 inschrijvingen; te veel om allemaal te honoreren. Maar het lukt ons wel om deel te nemen aan de WK Rally evenementen in Griekenland, Finland, Groot-Brittannië en Frankrijk. Ook in Zweden, Italië en Spanje stonden we aan de start”, vertelt een zichtbaar trotse Pinto.

In drie jaar tijd reed hij tijdens elf WK-wedstrijden op gravel, asfalt en sneeuw. Nooit liet de R4 het team in de steek. Slechts eenmaal moest het rechter voorwiellager worden vervangen. Tweemaal werden ze winnaar in hun klasse. Een prestatie van formaat, zeker gezien de twee ton op de teller en de 34 pk van de 1,108 cc motor.

Helaas verliep de wereldwijde homologatie om met een R4 aan het ‘echte’ WK mee te doen in 2001. Het alternatief werd deelname aan evenementen voor klassieke automobielen. Afgelopen jaar was de R4 nog een graag geziene deelnemer aan het Eifel Rally Festival in de Duitse stad Daun. En zo is in 2019 de bijzondere carrière van Pinto en zijn Vier nog steeds niet gestopt.





1992 eerste deelname Rally van Portugal met de R4 (30e)

1997 Rally van Portugal (33e)

1998 Rally van Portugal (47e), Acropolis Rally (58e) en RAC Rally (81e)

1999 Tour de Corse (85e), Rally van Finland (64e) en San Remo Rally (55e)

2000 Rally van Zweden (53e), Rally van Catalonië (55e) en Acropolis Rally (48e)



Voor alle *vrijbuiters*





Het multifunctionele karakter van de R4 kennen we natuurlijk allemaal. Niets is deze allemansvriend te gek. Het gebruik als rijdende bibliotheek is hier een mooi voorbeeld van. De initiatiefnemers Laura en Gabriel richten zich specifiek op jeugdige lezers in de achterstandswijken.



Sinds 2015 rijdt de Vier dagelijks door Colombia om zoveel mogelijk arme kinderen te voorzien van boeken. Vanuit standplaats Bogotá legt de Bibliocarrito jaarlijks tienduizenden kilometers af om evenzoveel kinderen te verblijden met een leuk boek of spannende roman. Een nobele daad die wel een zware belasting geeft op de achterwielophanging. Maar Laura's Vier geeft geen krimp en is zeer vitaal.





Ter gelegenheid van 120 jaar Renault pakten een aantal importeursvestigingen groots uit. Zo kregen zowel de Vier als de Zes een fraai display in de centrale hal van Renault Argentinië in Buenos Aires. En dat leverde prachtige plaatjes op en bewonderende blikken van bezoekers.

Op details verschillen de Argentijnse modellen van de Europese varianten. Zo hebben de Vier en Zes andere bumpers en zijn de achterlichten van de 4F4 duidelijk afwijkend van de ons bekende Fourgonnette. De chroomkleurige typeaanduiding 4F4 op het voorscherm is ook specifiek. En de opvallende kleur staat de auto goed. Waar de Europese R6 over een voorportierruit uit één deel beschikt, herkennen we bij de Zuid-Amerikaanse versie een klein driehoekruitje.





Op deze pagina enkele ingezonden foto's van R4-fans; ieder op hun eigen manier onderweg.

Rinus Primowees, met zijn Renault-camper onderweg naar Spanje, ziet in de Franse plaats Saulxures twee verborgen Viertjes; auto's die duidelijk wachten op betere tijden. Oud R4-rijder Bart van Mourik spot in Marokko een Vier, die door wat lichte gemodificaties enige kenmerken van de 2CV kreeg. Onderweg tijdens hun Europese tour maak het Argentijnse duo Dos Cabezas graag kennis met ons magazine. Ten slotte is Roemeen Costi Stratnic op weg naar zijn overwinning in het GT-kampioenschap waarmee ook Vrijbouter deelt in het succes van de snelste inwoner van Boekarest.



VIERTJE VAN DE ZAAK

door Tom Bruinink



Clublid Eric Blok attendeerde mij op een leuk artikel in het vakblad Tuin en Landschap. Een pagina met de 4F4 van Boesheide Hoveniers in de hoofdrol. Vrijbouter Magazine zocht contact met de directie van het hoveniersbedrijf. Het leverde een nieuwe adverteerder op en een bijzonder verhaal.

Joost van Werven en Ronald Beckers vormen samen al ruim 15 jaar de directie van Boesheide Hoveniers. Tijdens de jaarlijkse feestdag met barbecue voor zakelijke relaties en personeel met aanhang, kregen Joost en Ronald een fraai bestickerde 4F4 aangeboden. Een duidelijk teken dat het personeel dolblij is met hun leidinggevenden.

Met de Fourgonnette bezoekt Boesheide re-

laties, maar ook braderieën en beurzen. De relaties vinden het fantastisch dat Joost en Ronald in de Vier komen voorrijden. De liefde voor Renault heeft al een lange traditie. Ronalds vader reed verschillende modellen zoals de R16, R18 Break en R21 Nevada. Zelf begon Ronald met een R5 en later kwam er een sportieve 5 GT Turbo. “Vanzelfsprekend was deze auto minder geschikt voor het

beroepsmatige tuinonderhoud. Een praktische Renault Express werd aangeschaft; eenzelfde model als Joost had, die op dat moment stagiair was bij het bedrijf waar ik werkte. Nadat we samen Boesheide Hoveniers zijn gestart, heeft ons wagenpark vrijwel uitsluitend uit Renaults bestaan. De R4F4 kenden we niet van tevoren. Het was dus een gokje, maar blijkt wel een goede keuze.”



BOESHEIDE

HOVENIERS

VOOR ALS DE KLUS U NET TE GROOT WORDT



NET ZO VEELZIJDIG ALS DE RENAULT 4 • VOOR ELKE TUINKLUS



Advies & ontwerp • Bestrating & beplanting

Tuinonderhoud & aanleg • Schuttingen & terrasreiniging

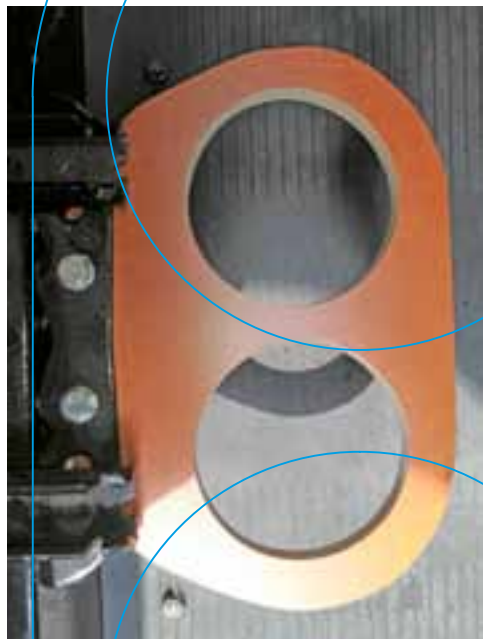
www.boesheide.com

PRATIQUE

door John van de Water



Maak je eigen bekerhouder. Zoek een stevig stuk watervast multiplex van een millimeter, of 8 of 4 mm aluminium. Maak een copie van deze pagina, knip het sjabloon uit langs de blauwe lijn en lijm dit op de plaat en zaag het uit. Leuk klusje voor in de wintermaanden. Monteer hem naast de binnenste bevestigingspunten van de stoel waar twee extra gaatjes zitten. Zet hem met twee M6 boutjes met borgmoertjes vast; succes. Ben je klaar stuur de redactie een foto.



Gevonden bij Auto Indumij. 30 jaar oude grille van een **RENAULT 4**.

Ook op zoek naar
een onderdeel voor uw
Renault-klassieker?
Auto Indumij heeft het!



RENAULT
Passion for life



Barendrecht Krakau 3, tel. (0180) 65 62 50
Breda* Huijfkraak 3, tel. (076) 530 25 00
Dordrecht Mijlweg 65, tel. (078) 617 00 00
Etten-Leur Ecustraat 5, tel. (076) 503 93 00
Hardinxveld Wiedhaak 1, tel. (0184) 62 05 70

Oosterhout De Boedingen 19, tel. (0162) 43 14 50
Oud-Beijerland* Isaac Newtonstraat 7, tel. (0186) 62 26 55
Ridderkerk* Havenkade 3, tel. (0180) 43 14 95
Roosendaal* Vlierwerf 7, tel. (0165) 52 62 52
Zwijndrecht* Daltonstraat 5, tel. (078) 610 04 26, *Servicecentra

www.renault-indumij.nl



Passie voor auto's?



Word lid van de KNAC en ontvang 8 x per jaar 'De Auto'.

Autoliefhebber? Word dan nu lid van de Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club met of zonder pechhulppakket en ontvang altijd 8 x per jaar ons clubmagazine 'De Auto'. Met 116 pagina's vol autonieuws en reportages over bijzondere (klassieke) auto's.

Vanaf € 46,= per jaar

Ons clubmagazine is exclusief voor leden en niet los of via een abonnement verkrijgbaar. Ga dus snel naar www.knac.nl en ontdek welk lidmaatschap het beste bij u past.



Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club

belangenbehartiging – evenementen – pechhulp – verzekeren

UITNODIGING

door Marieke van der Linden Vooren

UITNODIGING NIEUWJAARSRECEPTIE 2019

Het bestuur nodigt jullie graag uit om gezamenlijk het nieuwe jaar in te luiden en elkaar veel veilige en gezellige kilometers toe te wensen. Komen jullie zondag 20 januari 2019 ook op de nieuwjaarsreceptie? Iedereen is dan tussen 13 en 15 uur van harte welkom in het R4 Kwartier van de Renault 4 Club Nederland in Beneden-Leeuwen. Noteer de datum in jullie agenda.



HOOFDPRIJS



*De Italiaanse dealer Manelli viert op een ludieke wijze zijn 60-jarig jubileum.
Een fotowedstrijd met als hoofdprijs een echte Renault 4 sprak velen tot de verbeelding.*

Manelli ontving honderden foto's met als thema de R4.

*De inzending van Alessandro Boccioli was een van de grote kanshebbers.
Want zeg nou zelf, zijn Parisienne en nichtje Giulia zijn samen bijzonder fotogeniek.*

De onderstaande foto van Beppe Gasparro kreeg uiteindelijk de meeste stemmen.

Inmiddels rijdt Beppe trots in zijn gewonnen rode 4L.

