

# VRIJBUITER



# COLOFON

## Clubadres

Bestuur Renault 4 Club  
Nederland  
Zandstraat 46  
6658 CV Beneden-Leeuwen

## Lidmaatschap

Iedereen die in het bezit is van een R4, R6, een afgeleide of dit type auto een warm hart toe draagt, kan lid worden van de club. De contributie bedraagt € 40,00 per jaar.

Partnerlidmaatschap € 15,00 (dit is alleen mogelijk als er een betalend lid op hetzelfde adres woont).

Donateurschap € 25,00.  
Neem voor vragen over lidmaatschappen contact op met de ledenadministratie.

## Ereleden

Fedor van der Molen  
(Oprichter R4 Club Nederland)  
Piet van der Molen

## Financiële administratie

Ruud Schröder  
penningmeester@r4club.nl  
t.n.v. Renault 4 Club Nederland  
IBAN: NL31INGB0004861393  
BIC Code: INGBNL2A

## Public relations

Jan Verbeek  
jan@r4club.nl

## Clubmagazijn

Zandstraat 46  
6658 CV Beneden-Leeuwen  
clubmagazijn@r4club.nl  
06-50 642 921  
(tijdens openingstijden)

## Evenementen

evenementen@r4club.nl

## Fotografie

Mark Spoelstra  
fotograaf@r4club.nl

## Vrijbouter redactie

Hoofdredacteur  
Tom Bruinink  
vrijbouter@r4club.nl

John van de Water  
Jan ten Klooster  
Johan den Houter

## Foto voorkant

John van de Water

## Foto achterkant

Renault SA



## Opmaak en druk

Drukkerij RAD  
Reewegpad 22  
3319 CJ Dordrecht  
078 - 621 38 82  
www.drukkerij-rad.nl

## Bestuur

Voorzitter  
Marieke van der Linden Vooren  
bestuur@r4club.nl  
06-293 89 813 ('s avonds)

## Secretaris

Igor Stuifzand  
secretaris@r4club.nl  
06-535 16 156 ('s avonds)

## Penningmeester

Ruud Schröder  
penningmeester@r4club.nl  
Vedergraslaan 6  
3452 CR Vleuten  
06-308 06 606

## Bestuursleden

Kuno van Eldijk  
kuno@r4club.nl  
048-759 4418

Mark Spoelstra  
mark@r4club.nl

## Ledenadministratie

Joop Obbink  
ledenadministratie@r4club.nl  
0575-451 725

## Sluitingsdatum volgende editie

30 oktober 2018

De Renault 4 Club is 31 maart 1991 opgericht en staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Enschede onder nummer 40076542. Vrijbouter is het clubblad van de Renault 4 Club Nederland en verschijnt 4x per jaar in een oplage van 585 stuks. ISSN nummer: 1566 - 8053

**Adverteren in de Vrijbouter?**  
Informeert u naar de mogelijkheden  
en gunstige tarieven via  
vrijbouter@r4club.nl

# INHOUD

|                             |           |                                 |           |
|-----------------------------|-----------|---------------------------------|-----------|
| <b>Editom</b>               | <b>5</b>  | <b>Drie steelt show</b>         | <b>29</b> |
| <b>Van het bestuur</b>      | <b>7</b>  | <b>L'errequattro elettrica</b>  | <b>31</b> |
| <b>Evenementen</b>          | <b>9</b>  | <b>Drie eigenaren 4F6 Combi</b> | <b>36</b> |
| <b>Sleuteldag</b>           | <b>15</b> | <b>Oh oh Renault</b>            | <b>39</b> |
| <b>Magazijn</b>             | <b>16</b> | <b>Feest Franse zusterclub</b>  | <b>39</b> |
| <b>Open sleuteldagen</b>    | <b>19</b> | <b>Noordkaap Ramble 2018</b>    | <b>40</b> |
| <b>Technique</b>            | <b>20</b> | <b>Ambassadeur</b>              | <b>43</b> |
| <b>Bijzonder gezelschap</b> | <b>25</b> | <b>Entre Nous</b>               | <b>44</b> |
| <b>Bienvenue</b>            | <b>26</b> | <b>Pratique</b>                 | <b>46</b> |
| <b>Op niveau</b>            | <b>27</b> | <b>R4 in Duitsland</b>          | <b>48</b> |
| <b>Petite R4</b>            | <b>28</b> | <b>260.465</b>                  | <b>52</b> |



Na een bijzondere overnachting verlaten John, Marleen, Michiel en Karola uitgerust het IJshotel. Hun succesvolle tocht naar de Noordkaap bewijst eens te meer de kwaliteiten van onze geliefde Renault 4. De reis leverde natuurlijk mooie, spectaculaire plaatjes op.

## AGENDA

### September

- za. 22 *Sleuteldag* Son Garage Holscher, Ekkersrijt 1321, Son.  
Voor inschrijven: [sleuteldag@r4club.nl](mailto:sleuteldag@r4club.nl) (ONDER VOORBEHOUD)

### Oktober

- za. 6 *Maandelijks Open Sleuteldag* R4 Kwartier Beneden-Leeuwen. Meer info: [www.r4club.nl/agenda](http://www.r4club.nl/agenda)  
- za. 6 *Onderdelenmagazijn geopend!* R4 Kwartier Beneden-Leeuwen, tussen 13u en 16u.  
- zo. 21 *Eendagsevenement* R4 Kwartier Beneden-Leeuwen. Meer info: [www.r4club.nl/agenda](http://www.r4club.nl/agenda)

### November

- za. 3 *Maandelijks Open Sleuteldag* R4 Kwartier Beneden-Leeuwen. Meer info: [www.r4club.nl/agenda](http://www.r4club.nl/agenda)  
- za. 6 *Onderdelenmagazijn geopend!* R4 Kwartier Beneden-Leeuwen, tussen 13u en 16u.  
- za. 3 *Sleuteldag* Midwoud Garage Keijzer, Dorpsstraat 44 Midwoud. Voor inschrijven: [sleuteldag@r4club.nl](mailto:sleuteldag@r4club.nl) (ONDER VOORBEHOUD)

\* Bij het ter perse gaan van deze Vrijbuiters, waren de data voor enkele openstellingen van het onderdelenmagazijn nog niet definitief. Hetzelfde geldt voor technische workshops in het R4 Kwartier. Data van Sleuteldagen in het land zijn nog onder voorbehoud. Houd [www.r4club.nl](http://www.r4club.nl) in de gaten!



*De keus van kampioenen...*





## ONVERGETELIJK

Voor de redactie was het een drukke maar in veel opzichten ook mooie zomerperiode. Waar John koos voor een rit naar het koele noorden en met zijn Vier de poolcirkel overschreed, reisde ik naar het mondaine Boekarest. Beiden kwamen we terug met een koffer vol onvergetelijke ervaringen.

Het bijzondere Roemenië is een land waar het rijdend erfgoed bestaat uit voornamelijk door Dacia in licentie gebouwde R8- en R12-modellen. Inmiddels beginnen liefhebbers ook de eerste Viertjes te importeren. Onder het communistische regime is de R4 namelijk nooit officieel geleverd.



Doel van mijn bezoek was 'live' ervaring op te doen van een unieke Dacia STCC van het Yacco Team. Dit Franse oliemerk heeft een roemrijke historie en verbindt zich alleen aan bijzondere kwaliteitsprojecten. Niet verwonderlijk dat de Nederlandse Yacco-importeur met opvallende advertenties in Vrijbouter ook de Renault 4 Club Nederland ondersteunt. Ook zet Yacco prominent zijn logo op de enige Dacia STCC ter wereld. In handen van coureur Costi Stratnic bleek dit racemonster een echte winnaar, zoals ik kon ervaren tijdens een bezoek aan Sinaia in het zuidelijke Karpaten-gebergte.

Meer over onze reizen en andere bijzondere feiten leest u elders in deze editie.

Bonne lecture!



Op twee vliegreuen van Amsterdam... ligt er een wereld voor u open!

*Tussen zee, het Canal du Midi en het Bassin de Thau*

# Marseillan

*Tout simplement*

*Ontdek de kunst van het leven in de Languedoc*



*Ontdekken*

*Proeven*

*Verblijven*

*Bewegen*



# VAN HET BESTUUR

door Marieke van der Linden Vooren



**En, hebben jullie een fijne vakantie gehad? Het weer werkte in ieder geval mee om een fijne roadtrip met je Vier of Zes te kunnen maken. En dan zijn we ook wel benieuwd waar jullie zijn geweest? In deze Vrijbouter staat in ieder geval een verslag van de reis naar de Noordkaap. Kunnen we in de volgende Vrijbouter het verslag van jouw roadtrip lezen?**

Als bestuur vinden wij onze 'weg' in de nieuwe samenstelling en taakverdeling. Hierbij moeten we helaas ook kijken naar wat we als R4-club wel/niet meer blijven doen. Dit is soms een lastig dilemma want we hebben veel enthousiaste vrijwilligers en willen veel maar we kunnen niet alles. De Renault 4 Club Nederland heeft natuurlijk een mooie geschiedenis en 27 jaar na oprichting verkeert onze club nog steeds in een blakende gezondheid. Dat willen we graag zo houden, tot in lengte van jaren! De tijd staat echter niet stil: hoe zal de club er over 5 jaar uitzien, of over 10 jaar? Rijden we dan allemaal in een elektrisch aangedreven Renault 4, printen we onze onderdelen zelf in 3D en houden we onze meetings uitsluitend nog online? We kijken nu al met een schuin oog naar de toekomst.

Om de koers van de Renault 4 Club Nederland niet alleen voor de nabije, maar ook voor de verder weg liggende toekomst te bepalen, heeft het bestuur jouw hulp nodig. We willen een werkgroep samenstellen van enthousiaste en gemotiveerde clubleden dat met ons meedenkt en discussieert over een lang en gezond voortbestaan van de club. Heb jij daar je ideeën over? We horen het heel graag! Stuur een e-mail naar [bestuur@r4club.nl](mailto:bestuur@r4club.nl) om je aan te melden voor de werkgroep. We spreken dan gauw af in het R4 Kwartier om van gedachten te wisselen.

Wat staat er verder nog op de agenda voor dit najaar? Dan denk ik aan de sleuteldag in Midwoud op zaterdag 3 november, de R4 Kwartier sleuteldagen op zaterdag 6 oktober en zaterdag 10 november en natuurlijk het eendagsevenement op zondag 21 oktober. Dus ik zeg het maar weer...tot ziens!





**RENAULT**  
Passion for life

# Renault KADJAR

Stop watching. Start living.



**Emmeloord** Nagelerweg 6, tel. (0527) 62 00 04  
**Hattem** Nieuweweg 101, tel. (038) 444 94 44  
**Raalte** Overkampsweg 27, tel. (0572) 36 32 15  
**Zwolle** Bisschop Willebrandlaan 66, tel. (038) 455 44 50

Afbeeldingen die in deze advertentie zijn gebruikt kunnen afwijken van de daadwerkelijk geleverde auto en/of specificaties in Nederland en/of fiscale categorie waarin het model valt.  
Min./max. verbruik: 3,8-5,8 l/100 km. Resp. 26,3-17,3 km/l. CO<sub>2</sub> 99-130 g/km.

Renault adviseert 

[www.oving.nl](http://www.oving.nl)   

# EVENEMENTEN

door Mark Spoelstra



## Voorjaarsevenement Noord-Holland

**Op 7, 8, 9 en 10 juni waren we te gast bij camping de Markiess in Egmond aan den Hoef. Een mooie verzameling van twintig Viertjes was het uithangbord.**

Donderdag kwamen de eersten bij elkaar om de grote clubtent schoon te maken. Een enorme klus, maar het moest wel een keer gebeuren. Dankjewel voor de hulp! De aanvulling kwam vrijdag. Onder het gezellig bijkletsen werd de clubtent gezamenlijk opgezet.

Zaterdag arriveerden de daggasten, en stond de rondrit op het programma. Wat was dit een mooie rit! Terug op de camping kreeg iedereen een lijst met moeilijke vragen te beantwoorden. Daarna was het woord aan Marieke. Helaas heeft Louis de evenementencommissie verlaten, maar we hebben er dit jaar wel twee nieuwe leden bij: Simone en Johan. Welkom in ons team.

Het eitje van de club, gebakken door Mark en Louis, kon natuurlijk ook op deze zondagochtend niet ontbreken. Na dit ontbijt was er in Egmond aan den Hoef een feestdag met oldtimers. Daar hebben wij ons als club feestelijk bij aangesloten. Het was een geslaagde ochtend/middag. Nico en Marieke heel erg bedankt voor het uitzetten van die mooie rit. Hopelijk kunnen we jullie opnieuw begroeten bij het najaarsevenement in Limburg.

CHARLEMAGNE

★★★★★

NOUVELLE FLORIDE

★★★★★

BEACH GARDEN

★★★★★



león TRAVELSTORIES - RCS 513 638 171 - Crédits photos: Studio Lucette : ©Laurent Moynat



**LES MÉDITERRANÉES**  
CAMPINGS VILLAGES & SPA

## Vakantie aan je droomstrand

3 campingdorpen met rechtstreekse toegang tot het bewaakt strand, 3 zwemparadijzen met glijbanen, 2 overdekte en verwarmde zwembaden met wellness center. Hoogwaardige huuraccommodaties. Vrije toegang tot de 3 campings.

CHARLEMAGNE : +33 (0)4 67 21 92 49 • NOUVELLE FLORIDE : +33 (0)4 67 21 94 49 • BEACH GARDEN : +33 (0)4 67 21 92 83

MARSEILLAN - PLAGE • [WWW.LESMEDITERRANEEES.COM](http://WWW.LESMEDITERRANEEES.COM)



# Auto Heurkens

Meer dan 35 jaar Renault-dealer voor Midden Limburg en Zuidoost Brabant.



**RENAULT**  
Passion for life



**Auto Heurkens**  
grenzeloos zeker!



Renault adviseert

**Roermond** Jacob Romenweg 8, tel. (0475) 32 22 99

**Weert** Roermondseweg 87, tel. (0495) 58 07 00

**Echt** Rijksweg Noord 3, tel. (0475) 48 12 50

[www.autoheurkens.nl](http://www.autoheurkens.nl)



**Met 250 m<sup>2</sup> ruimte de grootste en goedkoopste  
in de regio Amsterdam.**

**H. BRUININK**  
Amsterdam



**Wij hebben geen Renault 4,  
maar wel duizenden andere hobby-artikelen.  
3 winkelpanden vol creativiteit!**

**[www.bruininkwebwinkel.nl](http://www.bruininkwebwinkel.nl)**

**Brievenbuspost wordt gratis verzonden vanaf € 15,00**

Voor uw hobbymaterialen, handwerken, furnituren en scrapbook-materiaal.

**Burg. Vening Meineslaan 50-54 \* 1063BD Amsterdam-Slotermeer \* Tel. (020) 61 33 328**

**Geopend: maandag t/m donderdag van 9.00 - 17.00 en zaterdag van 9.00 - 16.00 uur**



*Sfeerfoto's van het recente Najaarsevenement in Limburg staan op de website.*



**RENAULT**  
Passion for life

## Munsterhuis: hét adres voor uw onderhoud!

**ECONOMY PARTS**



- Alternatieve onderdelenlijn
- Gemiddeld 25% goedkoper
- Vaste All-in prijzen



Renault adviseert

**Enschede**, tel. (053) 431 61 35  
**Hengelo (Ov)**, tel. (074) 243 00 55  
**Rijssen**, tel. (0548) 51 22 55

**Munsterhuis Servicepunten:**  
**Almelo**, tel. (0546) 81 53 30  
**Oldenzaal**, tel. (0541) 51 56 61

[www.munsterhuis.nl](http://www.munsterhuis.nl)



**RENAULT**  
Passion for life

## Verrassend voordelig uit bij Bochane. Kies voor Onderhoud op Maat.

**APK voor € 29,-**

(Gratis voor My Renault+ leden of  
i.c.m. een Renault Onderhoudsbeurt)

**Olieerversbeurt**

Al vanaf **€ 119,-**

**Budgetbeurt**

Al vanaf **€ 169,-**

**Renault Onderhoudsbeurt**

Al vanaf **€ 251,-**



**BOCHANE**  
ALS JE VOORUIT WIL

Vraag naar de voorwaarden.

Almere  
Arnhem  
Barneveld\*  
Boxmeer

Elst\*  
Lelystad  
Maarn\*  
Nijmegen

Veenendaal  
Wageningen\*  
Zeevolde\*  
Zeist

\*Servicevestiging

Telefoon 0800 - 262 42 63

[www.bochane.nl](http://www.bochane.nl)





**Traditiegetrouw was in mei de Sleuteldag bij Lambert in het prachtige Enschede. Met veel aanloop van bekende leden, maar ook een aantal nieuwe gezichten die onder de indruk waren van zoveel aanwezige kennis, vriendelijkheid en vooral gezelligheid.**

Ook dit jaar weer een uiteenlopende variatie van klusjes en klussen. Compleet nieuw veerpakket voor en achter bij de camper van Louis, een nieuw lid met alleen een wisseling van een voorscherm en een nieuwe voorbumper voor een glanzende rode R4. Er werd hard en snel gewerkt.

Maar dit was ook het einde van een traditie. Het was de laatste sleuteldag die bij Lambert plaatsvond. Het bestuur kon dit niet zomaar voorbij laten gaan en was compleet op komen draven (uiteraard ook met een R4) om Lambert in het zonnetje te zetten en te bedanken voor de tomeloze inzet gedurende de laatste jaren. Ondanks dat Lambert geen man is die graag in de belangstelling staat, wist hij dit toch zeker te waarderen. Naast Lambert was er helaas nóg een stopper. Carel stopt met het organiseren van de sleuteldagen en werd eveneens bedankt voor de bewezen diensten.

Na een groot applaus voor beide heren doken de eerste monteurs alweer de garage in, want het werk moest af...





Afgelopen zomer heb ik een ongelukje gehad waarbij twee middenhandsbeentjes zijn gebroken. Door het gips was ik minder mobiel en kon ik ook geen magazijndiensten draaien. Maar gelukkig hebben de mannen van het magazijnteam dit gezamenlijk opgelost.

In dit soort situaties merk je ook dat we best wel uitbreiding van het magazijnteam kunnen gebruiken. Dus lijkt het je leuk om mee te draaien in ons leuke en enthousiaste team, laat het even weten via de magazijnmail; [clubmagazijn@r4club.nl](mailto:clubmagazijn@r4club.nl).

Na de vakantie zijn we gestart met de traditionele BBQ en vanaf zaterdag 1 september is het magazijn weer regulier geopend. Dat is in ieder geval elke eerste zaterdag van de maand, in combinatie met de sleuteldag in het R4 Kwartier. Tussendoor zullen we ook op bepaalde zondagen onze deuren openen. Welke zondagen dit zijn kun je terugvinden in de agenda op de site.

De oudste Renault-dealer van Nederland  
***'Kwaliteit, service en  
persoonlijke aandacht'***



## **Garage Kleine & Zn.**

Nieuwstraat 3 • 6981 AH Doesburg

Tel: 0313-472365

[info@renaultkleine.nl](mailto:info@renaultkleine.nl) • [www.autodoesburg.nl](http://www.autodoesburg.nl)

# ALTIJD VEILIG, NIEUW OF VERSLETEN. <sup>(1)</sup>



## MICHELIN PRIMACY 4



### UITSTEKENDE IN VEILIGHEID

UITZONDERLIJKE REMPRESTATIES OP NAT WEGDEK,  
NIEUW OF VERSLETEN <sup>(2)</sup>

#### NIEUWE BANDEN <sup>(2)</sup>



MICHELIN PRIMACY 4



Gemiddelde premium concurrenten <sup>(2)</sup>



+ 0,9 m

#### VERSLETEN BANDEN <sup>(2)</sup>



MICHELIN PRIMACY 4



Gemiddelde premium concurrenten <sup>(2)</sup>



+ 2,8 m



### NR. 1 IN LEVENSDUUR <sup>(3)</sup>

GAAT 18.000 KM LANGER MEE DAN HET GEMIDDELDE  
VAN ZIJN CONCURRENTEN <sup>(3)</sup>

<sup>(1)</sup> Onder "versleten" wordt 2mm profieldiepte verstaan. Een MICHELIN Primacy 4 in de afmeting 205/55 R16 91V zit nieuw en versleten boven de drempelwaarde voor grip op nat wegdek van de Europese reglementering R117.

<sup>(2)</sup> Remtest op nat wegdek, tussen 80 en 20 km/u, uitgevoerd op verzoek van Michelin door TÜV SÜD Product Service in juni en juli 2017, in de afmeting 205/55 R16 91V op een VOLKSWAGEN Golf 7. Vergelijking van de MICHELIN Primacy 4 met het gemiddelde van de concurrenten BRIDGESTONE TURANZA T001 EVO, CONTINENTAL PREMIUM CONTACT 5, DUNLOP BLUERESPONSE, GOODYEAR EFFICIENT GRIP PERFORMANCE, PIRELLI CINTURATO P7 BLUE. Nieuw: de MICHELIN Primacy 4 band is co-leader samen met de BRIDGESTONE TURANZA T001 EVO en de CONTINENTAL PREMIUM CONTACT 5. Versleten (2 mm profieldiepte): de MICHELIN Primacy 4 is co-leader met de BRIDGESTONE TURANZA T001 EVO.

<sup>(3)</sup> Test uitgevoerd door DEKRA Test Center op aanvraag van Michelin tussen juni en juli 2017 in de afmeting 205/55 R16 91V op een VOLKSWAGEN Golf 7. Vergelijking van de MICHELIN Primacy 4 met de BRIDGESTONE TURANZA T001 EVO, CONTINENTAL PREMIUM CONTACT 5, DUNLOP BLUERESPONSE, GOODYEAR EFFICIENT GRIP PERFORMANCE, PIRELLI CINTURATO P7 BLUE. Representatieve test van de levensduur uitgevoerd over een afstand van 10.000 km, gerealiseerd onder gemiddelde werkelijke condities (Michelin test D50) en vervolgens geschat bij een restprofiel diepte van 1,6 mm.



**MICHELIN**

# R-Quatre . nl

(bijna) alle onderdelen voor uw Renault 4



Kijk op onze website voor nieuwe  
aanbiedingen !



[www.R-Quatre . nl](http://www.R-Quatre.nl) [www.RENAULT 4 onderdelen . nl](http://www.RENAULT 4 onderdelen . nl)

Telefoon : \*31 (0)70 399 72 12

E-mail : info @ R-Quatre .NL

# OPEN SLEUTELDAGEN

door René Yntema



Sinds ongeveer een jaar houden we in het R4 Kwartier de zogenoemde sleuteldagen. We wisten niet wat wij daar precies van konden verwachten omdat zo iets nog niet eerder gedaan was. Er waren alleen regionale dagen. Door de verhuizing naar Beneden-Leeuwen deed zich de mogelijkheid voor om de sleuteldagen te organiseren.

Goos en ik hebben de handschoenen opgepakt. Na een aanlooperperiode kunnen we nu zeggen dat de sleuteldagen in een behoefte voorzien. Het grote pluspunt is dat bijna alle onderdelen beschikbaar zijn in het magazijn en dat we over twee bruggen beschikken zodat bijna alle klussen aangepakt kunnen worden! De onderhoudsklussen lopen uiteen van eenvoudige vervanging van kleine onderdelen tot groter onderhoud. Daarnaast wordt er door degene die de klus inbrengt en de aanwezige leden samengewerkt om tot een zo goed mogelijk herstel te komen.

Een aanwinst voor de Renault 4 Club Nederland en zijn leden!

Photo Julien GORNY

**Trektocht  
4alpes  
van 4 tot 10  
augustus 2019**

**L'Aventure  
transalpine**  
voor de mythische  
viertjes....

**800 km**  
paden en wegen  
van de Savoie tot  
de Méditerranée.

**4alpes... Trektocht die naar boven gaat !**

Inschrijven voor 28 februari 2019 : 695 € / bemanning  
En van 1 maart tot 4 juni 2019 : 795 € / bemanning. Maximaal 100 teams !

**www.4alpes.com   Mail : contact4alpes@gmail.com   Tel : +33 6 62 59 06 26**



## Reinigen en afstellen van een carburateur

**Carburateurs raken makkelijk vervuild door kleine vuildeeltjes en chemische residuen van brandstof. Omdat sommige sproeiers erg klein zijn kunnen ze door verstopping het benzine-/luchtmengsel snel verstoren. Demonteren en schoonmaken zal dan toch eens moeten gebeuren. Sproeiers kunnen in de loop der jaren verslijten. In sommige gevallen kunt u ze vervangen door nieuwe van de juiste grootte, specifiek voor het type carburateur.**

Sommige specifieke delen van de carburateur zijn niet te vervangen, zoals de emulsiepijp. Als die delen niet meer goed functioneren, zal een onderdeel van de carburateur vervangen moeten worden voor een nieuw of een goed werkend ruildeel. Raadpleeg het werkplaatshandboek welke delen wel en welke niet vervangen kunnen worden. Vervang na elke demontage altijd alle pakkingen. Bij een carburateur met een acceleratiepomp (niet alle carburateurs hebben dit) zullen bij de veer voor de bedieningstang van deze pomp ook nieuwe rubber membranen nodig zijn. Wees extra voorzichtig bij het reinigen van de carburateur. Zorg dat er niets achterblijft of beschadigt. Demonteer het luchtfilterhuis, de gas- en chokekabel en de brandstofslang. Zet een klem op de brandstofslang of doe er een boutje in, zodat de benzine niet over de motor heenloopt. Demonteer vervolgens de twee moeren op de carburateurvoet waarna de carburateur van het inlaatspruitstuk verwijderd kan worden.

Demonteer de carburateur op een schone ondergrond waarbij kleine onderdelen zoals kogeltjes veertjes en sproeiertjes, niet weg kunnen rollen. Maak terwijl u werkt notities en foto's, zodat u daarna alle delen weer precies op de juiste plek kunt monteren. Tel en noteer bij verwijdering het aantal omwentelingen van elke regelschroef: stationair en CO, zodat je deze weer in dezelfde stand kunt monteren.





**RENAULT**  
Passion for life

Zowel bij oude als nieuwe Renaults  
gaat liefde, zorg en aandacht samen



Zo word je dealer van het jaar  
2014, 2015, 2016, 2017

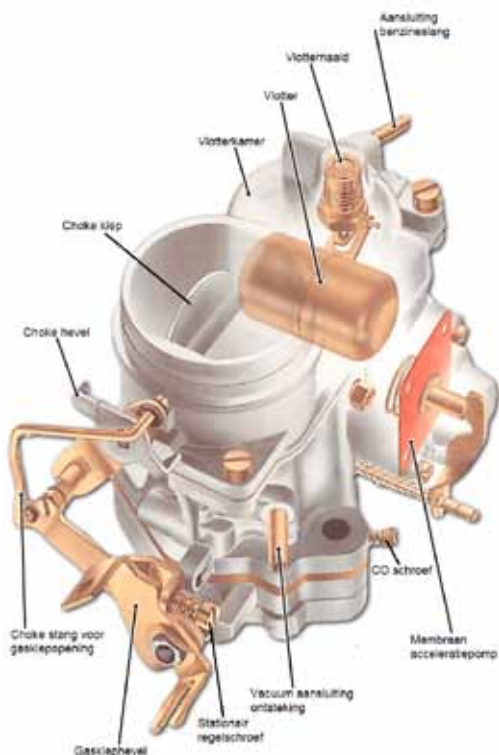
**SEGERINK & WOLBERS**

Renault garages in  
Apeldoorn, Deventer, Zutphen, Lochem en Harderwijk

[www.segerink-wolbers.nl](http://www.segerink-wolbers.nl)

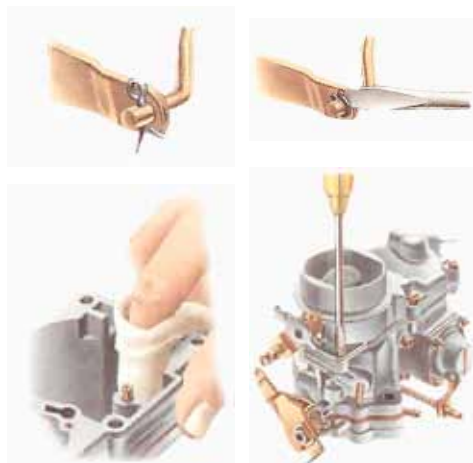


Houd de carburateur na demontage rechtop om te voorkomen dat de brandstof er ongecontroleerd uitloopt. Als je de carburateur leeg wilt maken, zet hem dan op zijn kop in een benzinebestendige bak. LET OP: benzine is een giftige stof waar schadelijk dampen van afkomen. Zorg voor ventilatie of gebruik een gasmasker en beschermende handsschoenen. Maak de carburateur voordat je hem opent aan de buitenzijde eerst goed schoon met bijvoorbeeld een kwastje. Hier-voor kun je de opgevangen benzine gebruiken. Gebruik een niet-pluizende doek of perslucht om de carburateur droog te maken. Het is niet nodig om kleine oppervlakteverkleuring te verwijderen. Wil je dit toch doen, kan dat voorzichtig met een stukje scott-bridge. Was alle onderdelen, behalve het membraan acceleratiepomp, uit in benzine. Het verdient aanbeveling om de uitwendige bewegende delen van de carburateur met dunne machineolie licht in te oliën voordat je ze weer monteert.



### Het carburateurdeksel verwijderen

Haal de borgringen met een schroevendraaier los. Haal de koppeling tussen de gas- en chokearmen los. Dit kan worden beveiligd met borgclips, die je met een schroevendraaier kan losklikken of door het losnemen van splitpennen, door ze eerst recht te buigen en ze er daarna uit te trekken. Zijn de splitpennen of borgringen zijn tijdens het verwijderen beschadigd? Gebruik dan altijd nieuwe bij het monteren. Verwijder de schroeven van het deksel op de carburateur met een goed passende schroevendraaier. Til de bovenkant op en verwijder de



pakking. Als de pakking vastzit aan de flens, deze voorzichtig met een scherp mesje loswrikken en de flens reinigen. Zitten er kogeltjes of veertjes onder het deksel, neem die er dan uit. Draai de bodem langzaam om zodat het laatste beetje benzine eruit loopt. Vallen er nog kogeltjes, veertjes of pilaartjes uit, let dan goed op waar deze thuishoren! Reinig met een in benzine gedrenkte, niet-pluizende doek de binnenzijde van de carburateur, en veeg alle losse vuil van de bodem van de vlotterkamer. Wrijf geen vuil in de sproeiers of in de kalibratiekanaaltjes aan de binnenzijde van de carburateur.

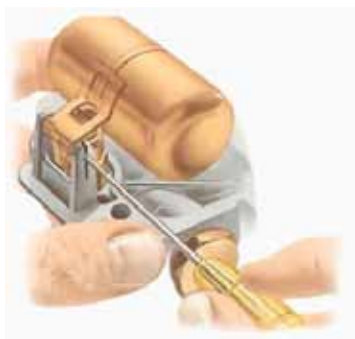
### **Membraan acceleratiepomp vervangen**

Bij carburateurs met een acceleratiepomp zit het membraandeksel op de zijkant van de carburateur. Maak het deksel los door de schroeven te verwijderen. Haal voorzichtig het rubberen membraan los zodat deze niet schuurt als je de accelerator pomp verwijdert. Het membraan kan aan het deksel of aan het carburateurlichaam vast blijven zitten. Achter de membraanbediening zit een lichte veer. Let er bij demontage op dat deze niet wegspringt. Controleer het membraan minutieus op gaatjes of scheurtjes. Vind je een gaatje of scheurtje, vervang het membraan dan. Bij het bestellen van een nieuw membraan worden schroeven en de veer bijgeleverd.



### **Verwijderen van de vlotter en de vlotternaald**

Duw de scharnieren naar buiten om de vlotter te los te halen. Verwijder de vlotter met vlotternaald door deze op te tillen. Controleer de conus van de naald of hier geen randje in gesleten is. De vlotter is delicaat en kan gemakkelijk beschadigd raken. Doe dit dus met zorg. Meestal kun je de scharnieren er met de hand uit drukken en de vlotter eraf halen. Reinig de vlotternaald en de vlotternaaldzitting door deze met perslucht door te blazen. Is de naald of zitting versleten, vervang dan de gehele klep (vlotternaald met zitting). Een versleten klep





*Temidden van de natuur,  
tussen bos,  
duinen en oceaan.*

*Openingsdata van 28 maart tot 30 september 2019*



**PROMO BOEK SNEL - ACTIE CODE : NL2019**  
**We bieden u 2 gratis tickets voor de Aqua**  
**ontspanningsruimte Dune & Eau.**



**Yelloh! village SYLVAMAR**



Avenue de l'Océan  
40530 Labenne Océan  
Frankrijk

**Tel. : +33 (0)5 59 45 75 16**

[camping@sylvamar.fr](mailto:camping@sylvamar.fr)

[www.sylvamar.fr](http://www.sylvamar.fr)

kan overstromen van benzine veroorzaken waardoor de motor verzuipt. Maar dit euvel kan ook twee andere oorzaken hebben.

Bij inwendige lekkage van de vlotter wordt deze zwaarder en zal gaan zinken in de benzine van de vlotterkamer. Daardoor blijft de klep openstaan. Schud om dit te controleren de losgenomen vlotter wat heen en weer. Klotst deze of loopt er bij het gaatje benzine uit, dan moet deze vervangen worden. De andere oorzaak van een overstroming is een onjuist vlotterniveau, dus het niveau van de benzine in de vlotterkamer.



De scharnierpen wordt vastgehouden in twee bevestigingsonderdelen; aan een kant geborgd. Om de scharnierpen makkelijk los te halen steek je voorzichtig een zeer kleine schroevendraaier in de split en draai je de steun een klein stukje zodat deze iets opent. Duw de pin eruit en verwijder hem. Doe dit dus met zorg want het breekt gemakkelijk, zeker als het al op leeftijd is. De metalen steun is namelijk gemaakt van een broze casting-legering.

*In Vrijbuiters 108 leest u het vervolg.*



## BIJZONDER GEZELSCHAP

door Tom Bruinink

Het was een bont gezelschap Viertjes dat tijdens de meeting van onze Oostenrijkse zusterclub in Gloggnitz bijeenkwam. Ook bijzonder waren de deelnemers zelf. Uit Beieren een hoogbejaarde 83-jarige deelnemer en vanuit Kroatië stuurde een 17-jarige in het bezit van een proefrijbewijs zijn rode R4 behoedzaam naar het evenement. En de letterlijk grootste Vier-fan kwam uit Kärnten. Ondanks zijn lengte van 198 cm stapte hij soepel uit zijn R4.



**Als nieuw bestuurslid wil ik mij even voorstellen; ik ben Mark Spoelstra, samen met Danielle (bekend van de evenementencommissie) woonachtig in het pittoreske Enschede en sinds vorig jaar met onze Duitse herder Kizmo erbij.**

Hoe ik in het bestuur terechtgekomen ben? Dat is een goede vraag. Ik ben vorig jaar benaderd door enkele oudere leden of ik hier wat voor voelde. De redenatie hierachter was dat ik al jaren meedraai, een heleboel mensen ken en altijd eerst help en dan vragen stel. Tja, hier zit heel veel waarheid in. Volgens sommige mensen te veel waarheid. Maar het klopt volkomen. Eerst lossen we dingen op, dan gaan we kijken hoe het uiteindelijk zover heeft kunnen komen. En aangezien het bestuur wel wat nieuw bloed kon gebruiken heb ik uiteindelijk dit spreekwoordelijke knoepje doorgehakt en ja gezegd.

Tot de ALV wist alleen het toenmalige bestuur hiervan. In de hoop een kleine schok door de ALV te laten gaan en meer mensen mee te krijgen voor een functie her of der, heb ik mij daar openbaar kandidaat gesteld. En met succes. Ik mag mijzelf nu bestuurslid noemen van deze prachclub.

Maar nu het R4-deel. Ik rijd er geen, maar heb wel twee projecten staan. Voor mijzelf een 67-er 4L uit het schone Frankrijk, maar voor Daniëlle een aan-

gepaste F6. En de eerste kost al genoeg tijd, die ik niet krijg omdat iemand vindt dat de tweede sneller klaar moet. Maar naast mijn dagelijkse Volvo 245 rijd ik een leuke Renault Fuego en heb ik de luxe om in de familie aan diverse auto's te mogen werken. Dit is me al vanaf de kindertijd met de paplepel ingegoten. Het bewijs ziet u op de jeugdfoto.

Mochten er vragen of opmerkingen zijn, ik ben te bereiken via [mark@r4club.nl](mailto:mark@r4club.nl). Of spreek mij aan als u mij ziet. Heb ik geen tijd, dan maak ik tijd. Graag tot ziens op een evenement of elders.





## OP NIVEAU

door Ben Lanser



Mijn Viertje in goed gezelschap op het parkeerterrein van de Noordwijkse Golfclub. Op niveau parkeren, tussen de PC Hooftstraat-trekkers, leverde deze leuke foto op. U raadt al welke kwaliteitsauto onze voorkeur heeft.

# PETITE R4

door Tom Bruinink



**De Chinese fabrikant Welly koos voor de afwijkende schaal 1/32 om deze leuke R4 op de markt te brengen. De eerste reeks kent vier kleuren. Nauwelijks te vinden in de winkels, maar wel op internet voor prijzen vanaf circa zes euro.**

De dunne biezen en chroomkleurige lijst op de dorpel zijn fraaie details die je niet verwacht voor dit lage bedrag. Logischerwijs is het interieur van het 12 centimeter lange model eenvoudig uitgevoerd in zwart plastic.

Inmiddels is in sommige landen een tweede serie verschenen. Deze omvat dezelfde Viertjes, maar nu voorzien van een surfplank op het dak, stickers op de motorkap en op de flanken de tekst 'love & peace'. Voor de liefhebbers maakt Welly in 1/32 ook de Renault 5, R8 Gordini en de nieuwste Clio RS. Ook deze zijn in vier kleurvarianten verkrijgbaar. De R4 is ook aangekondigd in de kleine schaal 1/60.

De bouwkwiteit van de echte R4 is beter dan die van de Welly-variant, getuige de ontbrekende linker lamp bij de witte Vier. Monteren van koplampen deden de fabrieksarbeiders in Billancourt echt beter...



# DRIE STEELT SHOW

door Tom Bruinink



**Tijdens het Concours d'Elégance Het Loo was de fraaie Renault 3 van Tony Vos een van de modellen die het thema 'Renault 120 jaar Easy Life' verbeeldde.**

De R3 zal niet zijn gekozen om zijn karige standaarduitrusting, maar wel om het feit dat het model al in 1961 was voorzien van een handige veiligheidsvoorziening. De R3/R4 beschikten over kindersloten op de achterportieren, wat een geruststelling was voor de ouders voorin de auto. Veel concurrenten leverden destijds alleen driedeurs auto's, omdat ze het kinderslot nog niet hadden toegepast. De foto's van de unieke R3 van Tony werden gemaakt door ons clublid Otte Jan van der Goot. Naast een zwak voor Viertjes heeft Otte Jan een voorliefde voor zijn Mégane Renault Sport. Vanuit zijn Segerink & Wolbers-showroom in Harderwijk weet hij gepassioneerd zijn klanten tevreden te stellen door voor hen de meest geschikte Renault te vinden. Sommige klanten reden decennia geleden al in Viertjes of Zessen en rijden nu in een veilige hedendaagse Renault. Zo zorgt ons merk continue voor 'Easy Life'.



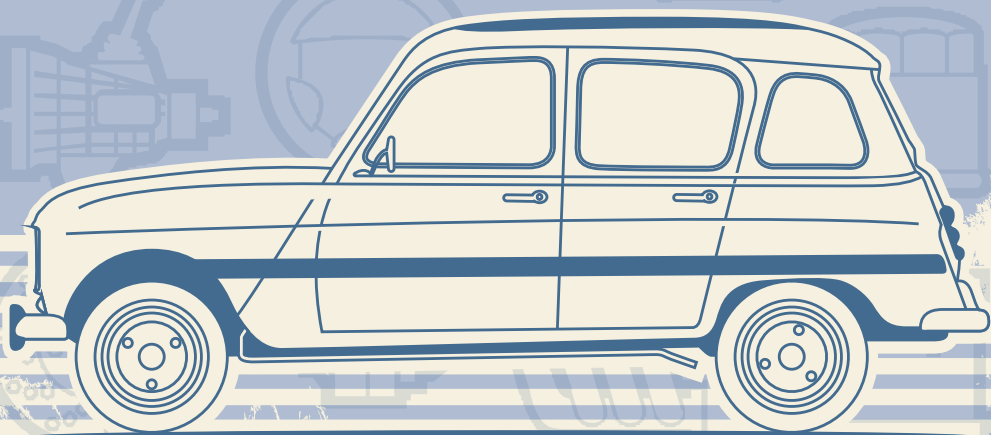
## HEERLIJKE KOFFIE & THEE OP LOCATIE!



EILAND 12 - ZWOLLE - 038 303 16 32 - [WWW.KOFFIEAUTO.NL](http://WWW.KOFFIEAUTO.NL)

**BUY THE BEST!**  
**ORIGINAL FIT**

**PARTS INDUSTRIES**  
★ ★ ★ ★  
**CLASSIC QUALITY**



**WWW.DGAUTOMATERIALEN.COM**

# L'ERREQUATTRO ELETTRICA

door Theo Peeters



**Steeds meer steden gaan op slot voor vervuilende auto's. Het is maar de vraag of klassiekers buiten schot zullen blijven. Kunnen we straks nog wel rijden met onze Viertjes? Of moeten we maar aan de stekker?**

Het Italiaanse bedrijf Newtron bouwt al enkele jaren bestaande voertuigen om tot elektrisch of hybride. Naast moderne auto's hebben de Italianen al verschillende klassiekers onder handen genomen, waaronder een Kever, een Eend en ook een Renault 4. Binnenkort komt er ook een vestiging in Nederland: Jeannot Smits gaat in zijn Maastrichtse werkplaats samen met compagnon Jérôme Meijers klassiekers ombouwen. Ze beginnen met een Fiat 500. "We willen eerst zelf het hele proces van ombouw en goedkeuring doorlopen. Pas als we alles uitvoerig getest hebben gaan we de Nederlandse klassiekermarkt op. Moderne auto's zijn veel ingewikkelder, met al hun elektronica, airco enzovoort. Bij klassiekers hoeven we alleen maar te zorgen voor elektrische verwarming, de rest blijft zoals het is."

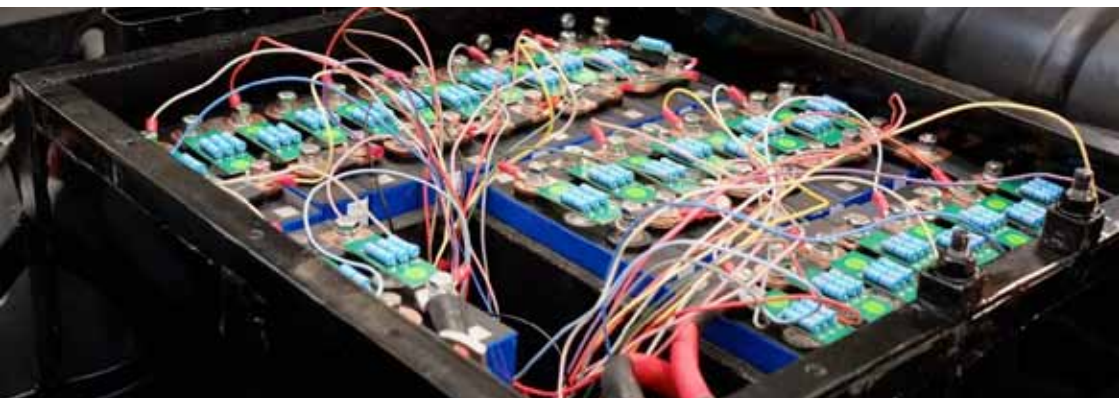
De hoofdvestiging van Newtron op Sicilië heeft een tijdje geleden al een elektrische Renault 4 afgeleverd. Smits is erg te spreken over het eindresultaat. "De 845 cc motor werd vervangen door een drie-fasen elektromotor van 18 kW. De gewone versnellingsbak blijft aanwezig, maar schakelen is nauwelijks nodig. "Het koppel van een elektromotor is ongelooflijk vlak, dus in stadsverkeer kun je alles in z'n 3 doen, ook wegrijden. Op de buitenweg is de vierde versnelling prettiger." Het standaard accupakket vindt een plekje boven de elektromotor en is goed voor een actieradius van 100 km. De elektrische R4 haalt een top van 100 km/u. "Maar Newtron heeft ook sterkere motoren die meer presteren", zegt Smits. "En de actieradius kan

worden uitgebreid met meer accu's, bijvoorbeeld achterin naast een wielkast. De gewichtstoename blijft beperkt."

En de kosten? Smits verwacht niet dat de rond 1.500 Nederlandse Renault 4-bezitters zich massaal zullen melden. "Momenteel kost de standaard Newtron Kit zo'n 12.500 euro, dat is nog zonder de kosten van het ombouwen." Voor zijn eerste 4-klant denkt hij zo'n vijf dagen nodig te hebben. "We werken er met z'n tweeën aan, dus reken op nog eens zo'n 2.500 euro erbij en waarschijnlijk nog zo'n duizend euro voor de homologatie bij de RDW. De goedkeuring zelf zal in Nederland makkelijker gaan dan in Italië: "Minder bureaucratie. In Nederland zijn al toegelaten klassiekers die zijn omgebouwd naar volledig elektrisch. De RDW hanteert de zogenoemde een-derderegel: volgens bepaalde normen mag je een derde van je auto modificeren. Het kenteken blijft dan hetzelfde."

Is elektrisch klassiekerrijden vooral iets voor de happy few? "Het is maar waarmee je vergelijkt", zegt Jeannot Smits. "Het ombouwen van een nieuwe auto kost ook zo'n tienduizend euro. De goedkoopste nieuwe elektrische auto's beginnen bij 24.000 euro. En wat heb je dan nog? Een Smart. Dan heeft een elektrische Renault 4 toch heel wat meer karakter. Bovendien blijven de voordelen van de klassieker behouden, zoals de lagere motorrijtuigenbelasting en gunstiger verzekeringspremie. Zeker is dat steeds meer steden op slot zullen gaan voor oude auto's. Puristen zal het misschien een gruwel zijn, maar wat is straks de keuze? Je auto wegzetten als historisch object en 'm af en toe poetsen, 'm wegdoen of 'm zo aanpassen dat je ermee kunt blijven rijden. Ik zou het wel weten!"





# STAP NU VIRTUEEL IN DE RENAULT TRUCKS T HIGH!

---

RENAULT  
TRUCKS  
DELIVER



**Bekijk het op  
[renaulttrucksonline.nl](http://renaulttrucksonline.nl)**





**RENAULT**  
Passion for life

# Arend Auto

Al jaren hét adres voor  
onderhoud aan uw Renault!



Onderdelen voor  
alle modellen

Onderhoud en service  
voor een scherp tarief

Maandelijks acties  
en aanbiedingen



**AREND** AUTO

Amsterdam | Eindhoven | Goirle | 's-Hertogenbosch | Oisterwijk  
Oss | Purmerend | Valkenswaard | Veghel | Zaanstad

Renault adviseert

[www.arendauto.nl](http://www.arendauto.nl)

# DRIE EIGENAREN 4F6 COMBI

door Marieke van der Linden Vooren



Ongeveer een jaar terug kreeg ik van Tom een e-mail doorgestuurd met de vraag of ik wist wie de eigenaar van een rode F6 in Hoorn is.... Eerst dacht ik aan een grapje, want Tom: dat zijn wij zelf! Wilma had ons zien rijden in Hoorn en schreef: 'Ik zag op eens mijn oude Renaultje rijden, wat heb ik daar een goede herinneringen aan'.



Kijk, dat vinden wij leuk om te horen en dan wil ik ook wel meer weten over de geschiedenis van de auto. In juli hebben we als drie 'eigenaren' afgesproken om de F6 (voor ons Le Fonz) uitvoerig te bespreken. Wilma en haar toenmalige echtgenoot Henk hebben de auto in 1988 gekocht voor fl. 12.500,-. De reden voor de aankoop was een gezinsuitbreiding, er was een grotere auto nodig. De F6 voldeed hieraan en werd gekocht in het eigen dorp (Obdam) bij garage Mooij.

De onbekende eerste eigenaar was een fotograaf uit het zuiden van het land. Het fijne was ook dat de auto goed gebruikt kon worden voor hun eigen winkel: een TV- en radiozaak. De originele Blaupunkt-stickers zitten ook nog steeds op de auto. De F6 is ook in de vakanties gebruikt; soms diende hij als 'zitplaats' en er was op de achterbank voldoende plaats voor de twee zoons van Wilma. Ook was de F6 niet vies van een rondje off-road rijden bij Kootwijk!

Na circa zeven jaar is de F6 weggezet om ooit op te gaan knappen. Daar is het echter nooit van gekomen. In 2005 zocht Nico Lansen uit Alkmaar een project om op te gaan knappen. Hij kocht de F6 voor € 250,- en stortte zich, samen met Michiel Zijlma vol enthousiasme op de restauratie. Uiteindelijk duurde het bijna negen jaar. In 2014 is de F6 weer APK goedgekeurd. Twee jaar later nam Nico het besluit om de GTL van zijn vrouw Maaïke onder handen te gaan nemen.

De F6 ging in de verkoop. Wij waren op dat moment aan het twijfelen of we onze F4 zouden gaan opknappen maar het was toch wel heel aantrekkelijk om een zo met liefde gerestaureerde R4F6 te kopen. Ook bedachten we meteen dat we dan, net als in 1997, weer in de F6 zouden kunnen gaan slapen. Na lang onderhandelen met Nico hebben wij de F6 uiteindelijk toch gekocht. We rijden er nu alweer twee jaar in rond. Sinds een jaar slapen we ook in de F6; met twee volwassenen én twee honden. Dit bevalt ons erg goed. Wij zijn in ieder geval nog steeds heel blij met 'Le Fonz'!



# Melun - Rétro - Passion

## PIÈCES AUTO COLLECTIONS

Een team van medewerkers met passie staat tot uw dienst

**Uw  
SPECIALIST in  
ONDERDELEN & ACCESSOIRES  
voor  
KLASSIEKE  
AUTO'S**

**GENIET  
ELKE  
MAAND**

**V A N**  
aantrekkelijke  
aanbiedingen en  
KORTING TOT

**-20%\***

**EN ONTDEK  
meer nieuwe  
producten  
OP ONZE WEBSITE**

**via TELEFOON**

Maandag TOT Vrijdag  
10h-12h en 14h-17h

60 rue Vauchèvre

77115 Blandy les tours  
FRANCE

Tel : 01 64 81 31 00

Fax : 01 64 81 31 09  
mrp.clients@orange.fr

**in de WINKEL**

Dinsdag EN Woensdag  
10h-12h en 13h-17h

**WWW.MELUN-RETRO-PASSION.COM**

## OH OH RENAULT

door Tom Bruinink



Het jaarlijkse evenement *Oh oh Renault* in Ommen, zette dit jaar de jarige R6 en R18 in de schijnwerpers. Hoewel respectievelijk 50 en 40 jaar na hun introductie geen grote aantallen van deze modellen meer rondrijden, konden de bezoekers kennismaken met een aantal fraaie exemplaren. Guus Jonker was zo vriendelijk ons de foto's te sturen van dit unieke evenement, dat veel bezoekers trekt.



## FEEST FRANSE ZUSTERCLUB

door Jean-Christophe Toublanc



Bijgaande foto's tonen de grote opkomst tijdens het jubileumevenement van de 4L-R6 Club de France. Ter gelegenheid van het 20-jarig bestaan organiseerde de Franse zusterclub een meerdaags evenement in de vulkanische regio Auvergne. 170 personen met 90 auto's waren aanwezig. Een van de hoogtepunten was een rit over het circuit: een locatie waar de R4 en R6 niet snel waargenomen worden. De groepsfoto bij de camping leverde een fraaie mix aan Viertjes, Zessen en afgeleide modellen zoals de JP4. We wensen onze Franse vrienden *bonne chance* gedurende de komende 20 jaar.



# NOORDKAAP RAMBLE 2018

door Karola Zijlma-Dallinger



**Op 10 juni 2018 trokken wij, John en Marleen van de Water en Michiel en Karola Zijlma eropuit om een uitdaging aan te gaan. Met twee Renault 4's op mid-zomernacht op de Noordkaap staan, dat was de challenge en dat is ons gelukt.**

Over onze avonturen kun je meer lezen op facebookpagina 'Naar de Noordkaap met de Renault 4'. Met z'n vieren hebben wij iets bijzonders meegemaakt. We hebben vele mooie en indrukwekkende dingen gezien en respect gekregen voor onze taaie auto's die ons heel heen en terug hebben gebracht. We hebben heel wat van hen gevraagd en zij hebben ons ruim 8.000 km door Scandinavië gebracht. Hulde aan de Viertjes en dank aan onze volgers die ons op cruciale momenten een hart onder de riem hebben gestoken!







# Voor alle *vrijbuiters*



# AMBASSADEUR

door Tom Bruinink

Zie hier de grootste ambassadeur van onze club en het snelste rijdende medium om de naamsbekendheid van ons magazine te vergroten. Toeval of niet, maar sinds Costi Stratnic met ons logo rijdt wint hij de ene trofee na de andere in het bergracekampioenschap. Het thuisfront is de wanhoop nabij. Waar laat de familie Stratnic al het blinkende metaal? We zijn Irina graag behulpzaam en hebben de meest recent gewonnen bokaal in onze koffer gestopt. Het is tenslotte ook een beetje onze trofee. *Multumesc si Felicitari Costi!*





## OOGVERBLINDEND

**Sinds november 2016 ben ik de trotse eigenaar van een Renault 6 phase 1 uit 1970. Al geruime tijd was ik op zoek naar een Renault-oldtimer. Die zoektocht, vooral op internet, bracht mij bij de mooiste Renaults over de hele wereld.**

Bij toeval kwam ik deze R6 tegen bij een garagehouder dicht bij huis. Ik was gelijk weg van de R6. Er volgden meerdere bezichtigingen, inspecties en een proefritje. De auto verkeerde in goede en originele staat. Zo heeft hij nog zijn eerste laklaag, hoewel met de jaren op enkele plekken wel de rode grondverf wat tevoorschijn is gekomen. Toen ik de R6 voor het eerst zag viel ik ook gelijk op het interieur. Hij heeft nog de originele skai-bekleding en de originele Renault-vloermatten. Ook de blauwgrijze kleur, de ronde koplampen en het chroom van de auto vielen gelijk in de smaak. Daarnaast had hij weinig kilometers op de teller staan. De forse stapel documentatie die de eerste eigenaar bij de auto had geleverd heeft mij op regenachtige dagen nog veel te lezen bezorgd.

Na het proefritje besloot ik over te gaan tot de koop. De auto kwam vanuit het noorden van Italië via de garagehouder naar Nederland. Ik ben daarmee de tweede eigenaar van de R6. Na de aankoop reed ik trots naar huis, uiteraard met een zeer grote omweg. Helaas was het op het moment dat de R6 net in de garage stond, gedaan met de pret. De eerste zoutstrooiwagens kwamen langs. Daarmee had het oldtimer-seizoen voor mij maar liefst één middag geduurd, want ik wilde de R6 natuurlijk niet gelijk blootstellen aan de barre Nederlandse winter.

Met het aanbreken van de lente in 2017 was het eindelijk tijd voor het eerste echte ritje. Die eindigde echter met een vastgelopen rem. Gelijk leerde ik wat het is om een oldtimerbezitster te zijn. Vrijwel direct werd de R6 op bokjes gezet, de remcilinders en remsegmenten werden gecontroleerd en vervangen. Nu de R6 toch op bokjes stond besloten mijn vader en ik ook maar gelijk de slangen en leidingen te vervangen. Eenmaal op dreef begonnen we ook met een technische controle onder de motorkap. Al gauw werden de zaterdagen ingevuld met een nieuwe vader-dochteractiviteit: de R6. Gaandeweg leer ik de R6 beter kennen, al ben ik voor het onderhoud nog steeds in de leer bij mijn vader. Ik ben ervan overtuigd dat de R6 en ik een geweldige tijd tegemoet gaan met veel kilometers rijplezier.



Marjolein (25 jaar) studeert momenteel Cultureel Leiderschap in Italië. Het wonen en studeren in Rome is een ware beleving maar daardoor staat haar hobby – de fraaie Renault 6 – even op een laag pitje. De liefde voor Renault komt vanuit haar familie, die al meer dan 25 jaar in de Renault oldtimers zit en lid is van de Club d'Anciennes Renault. Vanaf kinds af aan heeft ze dan ook in verschillende Renaults mogen meerijden. De eerste auto die ze ooit zou kopen moest een klassieker worden van Renault. Dat is zeker gelukt met de aanschaf van deze R6, die oorspronkelijk in Italië werd geleverd.



**Het winterklaar maken van de Renault 4. Er is een groep rijders die voordat het slechte weer komt de auto netjes toedekt en stalt en een groep die gewoon door blijft rijden. Beide zal ik zo goed mogelijk adviseren.**

Het is belangrijk dat de stalling waar de auto gaat overwinteren goed droog is. Lukt dat niet, zet dan twee grote vochtvreter in de auto en houd de ramen gesloten. Staat de auto in een kas of in een stalling die makkelijk door het zonnetje opgewarmd kan worden, zet dan voor de ventilatie de raampjes iets open. Zelf gebruik ik een ventilerende hoes die stof tegenhoudt. Ik zet de raampjes dan iets open. Zorg vooraf dat de rubbers van deur achterklep en motorkap goed in de siliconenspray zitten. Doe dit vooral bij auto's die door blijven rijden, om te voorkomen dat de portieren bij vorst vast blijven plakken. Smeer de sloten met slotspray en geef het slotmechanisme in de deurstijl een drupje olie en neem gelijk ook de scharnieren mee en vergeet het slot van de tankdop niet. Verder is het aan te raden om de auto met een gevulde brandstoftank weg te zetten zodat er zo min mogelijk condens in de tank kan komen. Dat kan namelijk corrosie veroorzaken.

Om problemen door vervuiling vanuit de brandstof te voorkomen, is het verstandig om een busje carburateurreiniger aan de brandstof toe te voegen als je de auto weer uit de stalling haalt. Voor degenen die door blijven rijden is het ook raadzaam om dit minimaal één keer per jaar te doen. Zorg dat je vloeistoffen op peil zijn en dat je ruitensproeier voldoende antivries heeft. Pomp het ook even door naar je ruitensproeiers. Ook in de stalling vriest het! Als je auto tegen een olieversingsbeurt aan zit kan je dat beter doen als deze weer uit de stalling komt. Laad je accu goed op met een externe lader. Nog mooier is om de accu eruit te halen en deze thuis een keer per maand op een vorstvrije plaats even een nachtje aan de lader te zetten. De beste temperatuur om je accu in conditie te houden is 7°C. Voorkom vorst als je de accu niet gebruikt. Voor de doorrijders is het ook goed om je accu één keer per jaar voordat



het koud wordt even goed door te laden. Zorg dat je dynamo en zijn aandrijving met de V-snaren in goede conditie zijn. Maak je accupolen en de klemmen goed schoon zodat ze goed contact blijven maken. Door er aan de bovenzijde een beetje zuurvrij vet op te doen kan er geen vocht tussen komen. Bij de platte accupoolklem moet de pool iets boven de klem uitkomen. Zorg bij de Franse poolklem dat deze stevig aangrijpt op de accupool.



Voor de doorrijders is het belangrijk dat de kachel goed functioneert. Check je koelvloeistofslangen door er even in te knijpen. Hoor je geknisper, dan is de slang uitgedroogd en moet deze worden vervangen. Witte aanslag bij de klemmen duidt op minuscule lekkage. Het is dan raadzaam om de slang met klem los te halen goed schoon te maken en de aansluiting in te vetten met een klein beetje siliconevet voordat je deze weer monteert. Zet je auto niet op de handrem, zo ontspannen de kabels en gaan ze niet vastzitten. Check dit altijd even voorzichtig als je er niet zeker van bent dat je handremkabels goed functioneren.

Controleer of je verlichting goed werkt voordat je de auto in de winterstalling zet. Zet de ruitenwissers op een papieren strookje zodat ze niet aan de ruit gaan vastplakken. Als ze toch aan vervanging toe zijn, doe dit dan pas als je weer gaat rijden. Zorg dat je bandenspanning een half barretje hoger is dan opgegeven. Tijdens het stilstaan lopen je banden namelijk iets leeg. Gelukkig maar heel langzaam omdat zuurstof diffuus is en zo door het rubber naar buiten sijpelt. En wil je echt je banden sparen, zet de auto dan op bokken met de wielen van de grond, maar dat gaat zelfs mij wel wat ver! Zet je auto schoon en droog weg liefst met een waslaagje erop om de lak zo goed mogelijk te sparen. Wel goed uitwrijven! Ook voor de doorrijders is dit in de winterse periode een aanbeveling om lak en carrosserie te sparen.



# R4 IN DUITSLAND

door Thilo Eschen



**Hij is een graag geziene gast op onze clubevenementen, heeft een prachtige Fourgonnette en kan daar in bijna foutloos Nederlands uitgebreid over vertellen. Lees het verhaal van onze Oosterbuur Thilo, die ons meeneemt naar de Vier-scene in Duitsland.**

Inderdaad rij ik heel wat kilometers om vanuit Bocholt aanwezig te zijn op de altijd gezellige Nederlandse evenementen. In Duitsland is de Vier ook populair, maar het is vaak moeilijk om de liefhebbers bijeen te krijgen. Misschien komt het door de grotere afstanden. Er worden ook sleuteldagen georganiseerd door 'R4-Paus' Ingo Heitel, maar zelfs voor mij is een rit van 500 kilometer naar Bondorf- voorbij Stuttgart – wel erg lang.

Het grootste evenement is het jaarlijkse R4-Treffen met de naam Rappel Quatrelle in het dorp Dorfprozelten bij Aschaffenburg. De organisator Volker Prinz weet met gemak 50 Viertjes te

bij elkaar te krijgen. Zelfs uit België, Luxemburg, Oostenrijk en Nederland komen de liefhebbers naar deze Duitse meeting. Voor mij en mijn 4F4 nog altijd een rit van 370 kilometer.

In totaal zijn er in Duitsland meer dan 900.00 Viertjes verkocht. Bij de verkoopstop in 1988 leverde de importeur een speciale afscheidsversie onder de naam Salu voor 12.590 Duitse Mark. Ter vergelijking: bij de introductie in 1961 kostte de R4 3.810 Mark.

Zelf had ik op 19-jarige leeftijd al een rode 4GTL. Mijn huidige 4F4 stamt uit 1983. Nadat de nodige delen waren vervangen en de motor gereviseerd, werd de Fourgonnette eind 2014 mijn trotse bezit. Ik besloot er een kleine camper van te maken. Ruim genoeg voor één persoon, inclusief fiets en proviand voor een paar dagen. Niet te luxe, maar wel lekker knus. De afgelopen drie jaar heb ik er 16.500 heerlijke kilometers mee gereden.



# PASSIE VOOR AUTO'S

Wij willen die passie delen.

Daarom is de KNAC al meer dan 100 jaar dé vereniging waar autoliefhebbers zich zo thuisvoelen. Wij zorgen ervoor dat u kunt blijven autorijden. Meer informatie? Ga naar [www.knac.nl](http://www.knac.nl) en ontdek de vele voordelen.



**Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club**

verzekeren – pechhulp – belangenbehartiging – evenementen

# Gevonden bij Auto Indumij. 30 jaar oude grille van een **RENAULT 4**.

Ook op zoek naar  
een onderdeel voor uw  
Renault-klassieker?  
Auto Indumij heeft het!



**RENAULT**  
Passion for life



**Barendrecht** Krakau 3, tel. (0180) 65 62 50  
**Breda**\* Huifakerstraat 3, tel. (076) 530 25 00  
**Dordrecht** Mijlweg 65, tel. (078) 617 00 00  
**Etten-Leur** Ecustraat 5, tel. (076) 503 93 00  
**Hardinxveld** Wiedhaak 1, tel. (0184) 62 05 70

**Oosterhout** De Boedingen 19, tel. (0162) 43 14 50  
**Oud-Beijerland**\* Isaac Newtonstraat 7, tel. (0186) 62 26 55  
**Ridderkerk**\* Havenkade 3, tel. (0180) 43 14 95  
**Roosendaal**\* Vlierwerf 7, tel. (0165) 52 62 52  
**Zwijndrecht**\* Daltonstraat 5, tel. (078) 610 04 26,  
\*Servicecentra

[www.renault-indumij.nl](http://www.renault-indumij.nl)



260.465



*Dat is het aantal Renaults 4 dat momenteel nog in Frankrijk bekend is met een geldig kenteken. Natuurlijk weten we dat de Quatrellé een doorzetter is, maar dit is toch een imposant aantal. Exemplaren met een geschorst kenteken of verborgen in boerenschuren zijn niet meegeteld. Van de 8,14 miljoen geproduceerde Viertjes was het merendeel een normale 4L versie. Opvallend is dat de bestelversie Fourgonnette nu met 171.553 exemplaren de meerderheid vormt. Een echte onverwoestbare – en nog altijd populaire – besteller.*

