

VRIJBUITER



28^E JAARGANG - NUMMER 106 - ZOMER 2018

COLOFON

Clubadres

Bestuur Renault 4 Club
Nederland
Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen

Lidmaatschap

Iedereen die in het bezit is van een R4, R6, een afgeleide of dit type auto een warm hart toe draagt, kan lid worden van de club. De contributie bedraagt € 40,00 per jaar.

Partnerlidmaatschap € 15,00 (dit is alleen mogelijk als er een betalend lid op hetzelfde adres woont).

Donateurschap € 25,00.
Neem voor vragen over lidmaatschappen contact op met de ledenadministratie.

Ereleden

Fedor van der Molen
(Oprichter R4 Club Nederland)
Piet van der Molen

Financiële administratie

Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
t.n.v. Renault 4 Club Nederland
IBAN: NL31INGB0004861393
BIC Code: INGBNL2A

Public relations

Jan Verbeek
jan@r4club.nl

Clubmagazijn

Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen
clubmagazijn@r4club.nl
06-50 642 921
(tijdens openingstijden)

Evenementen

evenementen@r4club.nl

Fotografie

Mark Spoelstra
fotograaf@r4club.nl

Vrijbouter redactie

Hoofdredacteur
Tom Bruinink
vrijbouter@r4club.nl

John van de Water
Jan ten Klooster
Johan den Houter

Foto voorkant

Dick Overweg

Foto achterkant

Circolombia



Opmaak en druk

Drukkerij RAD
Reewegpad 22
3319 CJ Dordrecht
078 - 621 38 82
www.drukkerij-rad.nl

Bestuur

Voorzitter
Marieke van der Linden Vooren
bestuur@r4club.nl
06-293 89 813 ('s avonds)

Secretaris

Igor Stuifzand
secretaris@r4club.nl
06-535 16 156 ('s avonds)

Penningmeester

Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
Vedergraslaan 6
3452 CR Vleuten
06-308 06 606

Bestuursleden

Kuno van Eldijk
kuno@r4club.nl
048-759 4418

Mark Spoelstra
mark@r4club.nl

Ledenadministratie

Joop Obbink
ledenadministratie@r4club.nl
0575-451 725

Sluitingsdatum volgende editie

23 juli 2018

De Renault 4 Club is 31 maart 1991 opgericht en staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Enschede onder nummer 40076542. Vrijbouter is het clubblad van de Renault 4 Club Nederland en verschijnt 4x per jaar in een oplage van 585 stuks. ISSN nummer: 1566 - 8053

Adverteren in de Vrijbouter?
Informeert u naar de mogelijkheden
en gunstige tarieven via
vrijbouter@r4club.nl

INHOUD

Editom	5	Entre Nous	26
Van het bestuur	7	Petite R4	28
ALV 2018	9	Joly château	31
Evenementen	11	Entre Nous	32
Magazijn	13	Poederkoning schittert in Vier	34
Open sleuteldagen	13	Succes of flop?	39
Workshop	15	Goedgevulde vijver	41
Camilo zijn Zessen	17	Fins feestje	43
Ledenvoordeel	19	4F6 biedt ultiem kampeergenot	44
Technique	20	Pratique	46
Sneeuwpret	25	Lekker luchtig	48
Loflied R4	25	Snoepje van de week	52



Alleen nog de bemanning laten instappen en de 4 TL is klaar voor een actieve zomerdag. Wij denken dat het een kanotocht wordt. Dick Overweg plaatste de foto op ons forum en deze zomerse kiek siert nu de cover. Fijne vakantie!

AGENDA

Juni

- vr. 8 t/m zo. 10 Voorjaarsevenement Egmond aan den Hoef, Noord-Holland. Voor meer informatie en foto's: kijk op www.r4club.nl.
- zo. 17 Opening clubmagazijn R4 Kwartier Beneden-Leeuwen.

Juli

- za. 7 Maandelijks Open-Sleuteldag R4 Kwartier Beneden-Leeuwen. Meer info: www.r4club.nl/agenda.
- za. 7 Opening clubmagazijn R4 Kwartier Beneden-Leeuwen.

Augustus

In de vakantieperiode zijn er geen evenementen gepland. Het onderdelenmagazijn is in juli en augustus gesloten. Het R4 Kwartier en het magazijn zijn vanaf 1 september weer geopend. Kijk op www.r4club.nl voor de actuele agenda.

September

- vr. 7 t/m zo. 9 Najaarsevenement Kelpen-Oler, Limburg. Voor meer informatie en inschrijven: Kijk op www.r4club.nl.

CHARLEMAGNE

★★★★

NOUVELLE FLORIDE

★★★★

BEACH GARDEN

★★★★



LEON TRAVEL TOURISM - RCS 513 638 171 - Crédits photos: Studio Lucette : ©Laurent Moynat



LES MÉDITERRANÉES

CAMPINGS VILLAGES & SPA

Vakantie aan je droomstrand

3 campingdorpen met rechtstreekse toegang tot het bewaakt strand, 3 zwemparadijzen met glijbanen, 2 overdekte en verwarmde zwembaden met wellness center. Hoogwaardige huuraccommodaties. Vrije toegang tot de 3 campings.

CHARLEMAGNE : +33 (0)4 67 21 92 49 • NOUVELLE FLORIDE : +33 (0)4 67 21 94 49 • BEACH GARDEN : +33 (0)4 67 21 92 83

MARSEILLAN - PLAGE • WWW.LESMEDITERRANEEES.COM



Exposure

Op dit moment zitten we midden in het evenementenseizoen. Het succesvol verlopen voorjaarsevenement bracht weer een mooie verzameling Viertjes bijeen. Een knappe prestatie van de evenementencommissie. Toch moet het mogelijk zijn de komende jaren meer Viertjes en Zessen bij de club te verwelkomen.

Als u straks het artikel op pagina 41 hebt gelezen, zult u begrijpen dat de potentie zeker aanwezig is. Om als club verder te groeien zal onze naamsbekendheid verder moeten worden vergroot. Nog te veel eigenaren of liefhebbers van de R4, R6 of Rodéo willen best lid worden van de Renault 4 Club Nederland, maar weten ons niet te vinden.

Vrijbouter Magazine kan een prominente rol spelen bij het vinden van nieuwe leden. Met grote regelmaat verschijnen er in andere gedrukte media mooie reviews van ons clubblad. Maar dit jaar zullen tienduizenden mensen de naam Vrijbouter en clublogo ook op een heel bijzondere plaats voorbij zien komen. De sympathieke topcoureur Costi Stratnic heeft zijn raceauto namelijk voorzien van wat extra stickers. Een fantastisch gebaar waarmee hij en Yacco Racing ons laten delen in hun successen met de Logan STCC.

Fijne zomer en veilige kilometers!



Op twee vliegreuen van Amsterdam... ligt er een wereld voor u open!

Tussen zee, het Canal du Midi en het Bassin de Thau

Marseillan

Tout simplement

Ontdek de kunst van het leven in de Languedoc



Ontdekken

Proeven

Verblijven

Bewegen



VAN HET BESTUUR

door Marieke van der Linden Vooren



En dan is het opeens weer bijna zomer en zijn we bezig met vakantieplannen, evenementen en tegelijkertijd ook alweer met de agenda voor het najaar! Wat zijn jullie plannen voor de zomer, lekker met de R4, R6 of Rodéo op vakantie?

Na de ledenwisseling in maart jl. begint het bestuur alweer aan elkaar te wennen. We hebben de taakverdeling bekeken, en daarbij ook rekening gehouden met de toekomst. Want waar willen we als Renault 4 Club Nederland naartoe? Dit onderwerp willen we graag met jullie bespreken. We komen hier in het najaar op terug. Misschien iets om alvast over na te denken? Ideeën zijn altijd welkom!

Wij wensen jullie een goede zomer toe en tot ziens op een van onze evenementen, sleuteldagen of in het R4 Kwartier.

En geniet vooral van Vrijbouter Magazine!





RENAULT
Passion for life

Renault KADJAR

Stop watching. Start living.



Emmeloord Nagelerweg 6, tel. (0527) 62 00 04
Hattem Nieuweweg 101, tel. (038) 444 94 44
Raalte Overkampsweg 27, tel. (0572) 36 32 15
Zwolle Bisschop Willebrandlaan 66, tel. (038) 455 44 50

Afbeeldingen die in deze advertentie zijn gebruikt kunnen afwijken van de daadwerkelijk geleverde auto en/of specificaties in Nederland en/offscale categorie waarin het model valt.
Min./max. verbruik: 3,8-5,8 l/100 km. Resp. 26,3-17,3 km/l. CO₂ 99-130 g/km.

Renault adviseert 

www.oving.nl   

ALV 2018

door John van de Water



Tijdens de ALV is het gelukt om het bestuur van onze club te verjongen en op volle sterkte te krijgen voor het komende jaar. Met een gezonde financiële positie en een goed lopend R4 Kwartier kunnen we de toekomst met vertrouwen tegemoet zien. De afgetreden bestuursleden Louis Baudoin en Hans van Ieperen ontvingen uit handen van Marieke als dank voor hun inzet een fraai lenteboeket.



Ons erelid Piet van der Molen en zijn echtgenote Tilly wonen sinds kort in woonzorgcentrum Groote en Voorster in Deventer. Zij zouden het erg leuk vinden als R4-liefhebbers op bezoek komen. Neem contact op met één van de dochters om een afspraak te plannen. pmvdmolen71@gmail.com of gerlajvandermolen@hotmail.com. Piet en Tilly doet u er een groot plezier mee!

Auto Heurkens

Meer dan 35 jaar Renault-dealer voor Midden Limburg en Zuidoost Brabant.



RENAULT
Passion for life



Auto Heurkens
grenzeloos zeker!



Renault adviseert



Roermond Jacob Romenweg 8, tel. (0475) 32 22 99

Weert Roermondseweg 87, tel. (0495) 58 07 00

Echt Rijksweg Noord 3, tel. (0475) 48 12 50

www.autoheurkens.nl



Met 250 m² ruimte de **grootste en goedkoopste**
in de regio Amsterdam.

H. BRUININK
Amsterdam



Wij hebben geen Renault 4,
maar wel duizenden andere hobby-artikelen.
3 winkelpanden vol creativiteit!

www.bruininkwebwinkel.nl

Brievenbuspost wordt gratis verzonden vanaf € 15,00

Voor uw hobbymaterialen, handwerken, fournituren en scrapbook-materiaal.
Burg. Vening Meeslaan 50-54 • 1063BD Amsterdam-Slotermeer • Tel. (020) 61 33 328
Geopend: maandag t/m donderdag van 9.00 - 17.00 en zaterdag van 9.00 - 16.00 uur

EVENEMENTEN

door Jan Verbeek



Het najaarsevenement van onze club vindt dit jaar plaats in het land van de Limburgse vlaai. En wel in het mooie plaatsje Kelpen-Oler in Midden-Limburg tussen Weert en Roermond. Noteer de datum 7, 8 en 9 september 2018 alvast in uw agenda.

Uiteraard gaan we met de Viertjes - en hopelijk ook Zessen en Rodéo's - op zaterdag een rondrit maken door het afwisselende Limburgse landschap. We kunnen er genieten van de rust van het platteland, waarbij de inwendige mens zeker niet wordt vergeten, we zijn tenslotte in bourgondisch Limburg. Hopelijk tot ziens in september op Camping Geelenhoof in Kelpen-Oler. De Limburgers heten u van harte welkom. Een weekend dat u niet mag missen.



Terwijl u deze Vrijbouter leest staan de foto's van het recent gehouden voorjaarsevenement in Egmond aan den Hoef op onze website. Samen met het verslag een mooie herinnering aan een geslaagd evenement in Noord-Holland.



Het 120-jarig bestaan van Renault krijgt vorm tijdens het Concours Paleis Het Loo van vrijdag 29 juni tot en met zondag 1 juli. Renault toont modellen die in de historie van het merk het leven van de gebruiker gemakkelijker hebben gemaakt. En dus zal ook in Apeldoorn de R4 niet ontbreken. Renault Classic komt met een aantal bijzondere modellen naar Het Loo.



Heeft u een bijzondere foto met de Vier, Zes of Rodéo als onderwerp? Stuur uw zelfgemaakte foto in jpg-formaat, minimaal 1Mb als bijlage in een e-mail naar de redactie. Zorg ervoor dat het onderwerp binnen een denkbeeldige vierkant past. Laat ons verrassen door uw creativiteit. Mail naar vrijbouter@r4club.nl.



De keus van kampioenen...





De demontage waar ik in de vorige Vrijbouter over schreef, was een groot succes. Veel delen van het chassis en de carrosserie zijn verkocht. Het Twingo-dak hebben we er uitgehaald en is nog te koop.

Omdat de afgelopen tijd leden een paar keer na meer dan een jaar nog gekochte onderdelen kwamen terugbrengen of omruilen, wijzen we u graag nog eens op de verkoopvoorwaarden:

1. Verkoop geschiedt alleen aan leden van de R4 Club Nederland.
2. Iedere klant die een aankoop doet in het magazijn gaat door het doen van deze aankoop akkoord met de verkoopvoorwaarden.
3. Aankopen geschieden uitsluitend tegen contante betaling.
4. Van iedere transactie wordt een aankoopbon gemaakt in tweevoud. Eén voor de klant en één voor de administratie van het magazijn.
5. Ruilen van onderdelen kan binnen een termijn van zes maanden, echter alleen op vertoon van de aankoopbon en alleen als de onderdelen niet beschadigd zijn.
6. Op sommige onderdelen (o.a. aandrijfjas, startmotor en dynamo) zit statiegeld. Dit betekent dat bij aankoop van zo'n onderdeel het oude (defecte) onderdeel ingeleverd kan worden. Wordt er niets ingeleverd dan wordt het aankoopbedrag vermeerderd met het voor dat onderdeel geldende statiegeld. Inleveren van het oude onderdeel kan nog tot zes maanden na aankoop, echter alleen op vertoon van de bon waarop het statiegeld vermeld staat.

Raadpleeg de agenda op onze website voor de actuele openingstijden.

OPEN SLEUTELDAGEN

door Goos en René



De eerste vier Open Sleuteldagen van dit seizoen zijn succesvol verlopen. In R4 Kwartier werd enthousiast gesleuteld onder deskundige begeleiding van Goos en René. Meer info staat op de website onder de tab Magazijn/sleuteldagen in 2018. De eerstvolgende gelegenheid staat vermeld in de agenda op pagina 3. Om een en ander zo goed mogelijk te laten verlopen, hebben we enkele spelregels opgesteld. U kunt deze nalezen in de vorige Vrijbouter. Indien er leden of dealers speciaal gereedschap voor de R4 beschikbaar hebben, doet u ons daar een groot plezier mee. U bent van harte welkom in het R4 Kwartier!



RENAULT
Passion for life

Munsterhuis: hét adres voor uw onderhoud!

ECONOMY PARTS



- Alternatieve onderdelenlijn
- Gemiddeld 25% goedkoper
- Vaste All-in prijzen



Renault adviseert

Enschede, tel. (053) 431 61 35
Hengelo (Ov), tel. (074) 243 00 55
Rijssen, tel. (0548) 51 22 55

Munsterhuis Servicepunten:
Almelo, tel. (0546) 81 53 30
Oldenzaal, tel. (0541) 51 56 61

www.munsterhuis.nl



RENAULT
Passion for life

Verrassend voordelig uit bij Bochane. Kies voor Onderhoud op Maat.

APK voor € 29,-

(Gratis voor My Renault+ leden of
i.c.m. een Renault Onderhoudsbeurt)

Olieerversbeurt

Al vanaf **€ 119,-**

Budgetbeurt

Al vanaf **€ 169,-**

Renault Onderhoudsbeurt

Al vanaf **€ 251,-**



BOCHANE
Renault

Almere
Arnhem
Barneveld*
Boxmeer

Elst*
Lelystad
Maarn*
Nijmegen

Veenendaal
Wageningen*
Zeevolde*
Zeist

*Servicevestiging

Telefoon 0800 - 262 42 63

Vraag naar de voorwaarden.

www.bochane.nl



WORKSHOP

door John van de Water



Op 21 april mocht ik de eerste workshop van dit jaar geven. Het onderwerp: ontstekingssystemen. Met acht deelnemers zijn we door het magnetisch veld van de bobine geslopen; met spanningen en stromen van elektriciteit.

Het werd stukje bij beetje duidelijker hoe het verschijnsel inductie en de daardoor veroorzaakte 15.000 volt tot stand komt. We hebben alle onderdelen eruit gelicht en waar mogelijk opgemeten. Vandaaruit kon de logica van het ontstekingssysteem duidelijk worden. Iedere aanwezige snapt nu wat de functie van de condensator is voor de contactpunten, en hoe je de diagnose stelt van een ontstekingsprobleem. En hoe je metingen doet met behulp van een proeflampje maar ook hoe je hiervoor de multimeter kunt gebruiken. Vanuit verschillende storingsbeelden bekeken we welke onderdelen die problemen kunnen veroorzaken en hoe deze te controleren zijn. We sloten de workshop af met het controleren en afstellen het ontstekingssysteem van twee auto's. Een leerzame dag die echter wel wat hoofdbrekers gaf.





*Temidden van de natuur,
tussen bos,
duinen en oceaan.*

Openingsdata van 28 maart tot 30 september 2018



PROMO BOEK SNEL - ACTIE CODE : NL2018
We bieden u 2 gratis tickets voor de Aqua
ontspanningsruimte Dune & Eau.



Yelloh! village SYLVAMAR

★★★★★

Avenue de l'Océan
 40530 Labenne Océan
 Frankrijk

Tel. : +33 (0)5 59 45 75 16

camping@sylvamar.fr

www.sylvamar.fr

CAMILO ZIJN ZESSEN

door Tom Bruinink

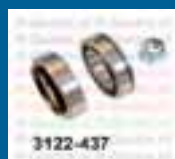
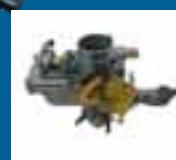


Wie jarig is staat in het middelpunt van de belangstelling. Zo ook de Renault 6 die dit jaar zijn 50e verjaardag viert. De artiest Camilo Ernesto Hernández Rincón trakteert de Vrijbouter-lezers op een aantal prachtige illustraties als eerbetoon aan de Zes. Zowel de eerste generatie als de phase deux versie van de R6 weet Camilo prachtig op papier te zetten.



R-Quatre . nl

(bijna) alle onderdelen voor uw Renault 4



Kijk op onze website voor nieuwe
aanbiedingen !



[www.R-Quatre . nl](http://www.R-Quatre.nl) www.RENAULT 4 onderdelen . nl

Telefoon : *31 (0)70 399 72 12

E-mail : info @ R-Quatre .NL

LEDENVOORDEEL

door Tom Bruinink



Heeft u vakantiepannen en gaat u dit jaar naar Frankrijk? Als u uw verblijf op Camping Sylvarmar boekt, en de actiecode NL2018 gebruik, kunt u als Vrijbuiters-lezer profiteren van een aantal leuke gratis extra's. Op pagina 16 vindt u alle details en kunt u de vakantievoorpret al laten beginnen. Verblijft u liever aan de zuidkust, lees dan de informatie op pagina 4 en vermeld bij het boeken 'Vrijbuiters 2018'. Doe uzelf een plezier en profiteer van de gratis extra's.





2019



Photo Julien GORNY

Trektocht 4alpes van 4 tot 10 augustus 2019

L'Aventure transalpine

voor de mythische
viertjes....

800 km
paden en wegen
van de Savoie tot
de Méditerranée.



4alpes... Trektocht die naar boven gaat !

Inschrijven voor 28 februari 2019 : 695 € / bemanning
En van 1 maart tot 4 juni 2019 : 795 € / bemanning. Maximaal 100 teams !

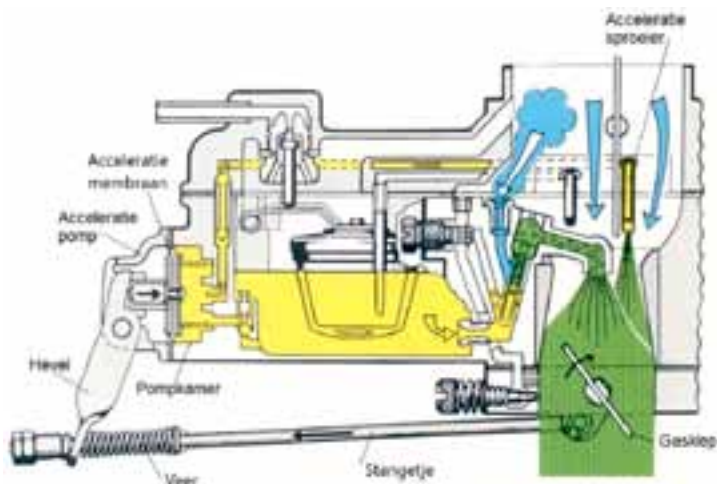
www.4alpes.com Mail : contact4alpes@gmail.com Tel : +33 6 62 59 06 26



De carburateur (deel 3)

In het derde deel van de carburateur behandel ik de acceleratiepomp, vollaststand en choke. Enkele carburateurs zijn uitgerust met een acceleratiepomp en sproeier. De pomp met sproeier wordt geactiveerd door het intrappen van het gaspedaal.

Als je het pedaal redelijk snel intrapt - en dat hoeft niet helemaal tot op de bodem te zijn - wordt er een extra hoeveelheid brandstof in de carburateur gespoten. Daardoor accelereert de auto vlotter. Niet iedere carburateur is uitgerust met een acceleratiepomp en sproeier.

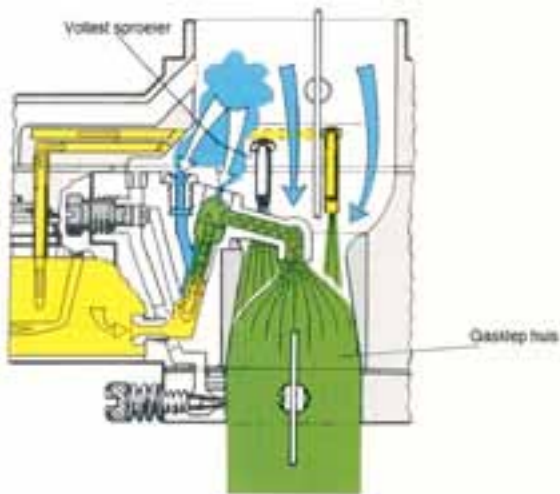


Deze kunnen er niet achteraf bijgebouwd worden. De acceleratieverrijking is verdeeld in een acceleratiepomp met een membraan en een acceleratiesproeier, die bovenin de carburateur zit. Aan de gasklephevel zit een stangetje, verbonden met een heveltje die bij het intrappen van het gaspedaal het membraan van de acceleratiepomp bedient. Tussen het stangetje en de hevel zit een veer. Omdat het pedaal veel sneller ingetrapt kan worden dan de brandstof door het membraan door de sproeier kan worden geperst, vangt de veer dit op. De veerspanning kan het membraan rustig bedienen. Als er geen veer tussen zit, zal het membraan scheuren.

Vollastsproeier

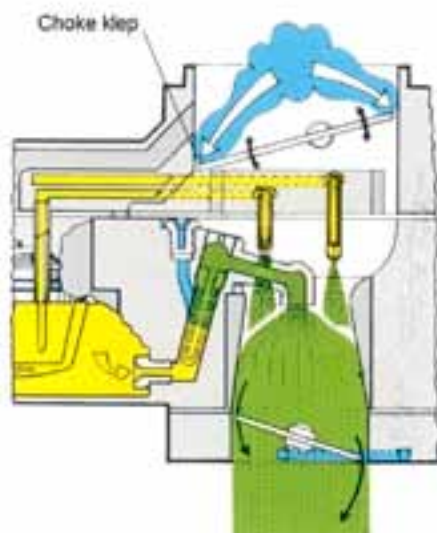
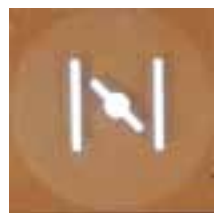
Als de gasklep volledig wordt geopend, komt de vollastsproeier in werking. Zolang het gaspedaal niet volledig is ingetrapt en het toerental constant is, blijft het deel lastgebied actief. Op het moment dat het gaspedaal volledig is ingetrapt komt de laatste sproeier pas in actie: de vollastsproeier. Die zit bovenin de carburateur. Het

is daarom belangrijk dat de gaskabel goed is afgesteld zodat deze sproeier aangesproken kan worden als dit nodig is. Bijvoorbeeld bij het accelereren als je een vrachtauto wilt inhalen of wanneer je een heuveltje op moet. Doordat de gasklep geheel geopend is komt de drukverlaging (het motorvacuüm) bij de vollastsproeier uit zodat de brandstof uit de sproeier wordt gezogen. De hoofdsproeier heeft verder geen afstel mogelijkheden en kan alleen met een proefrit getest worden.

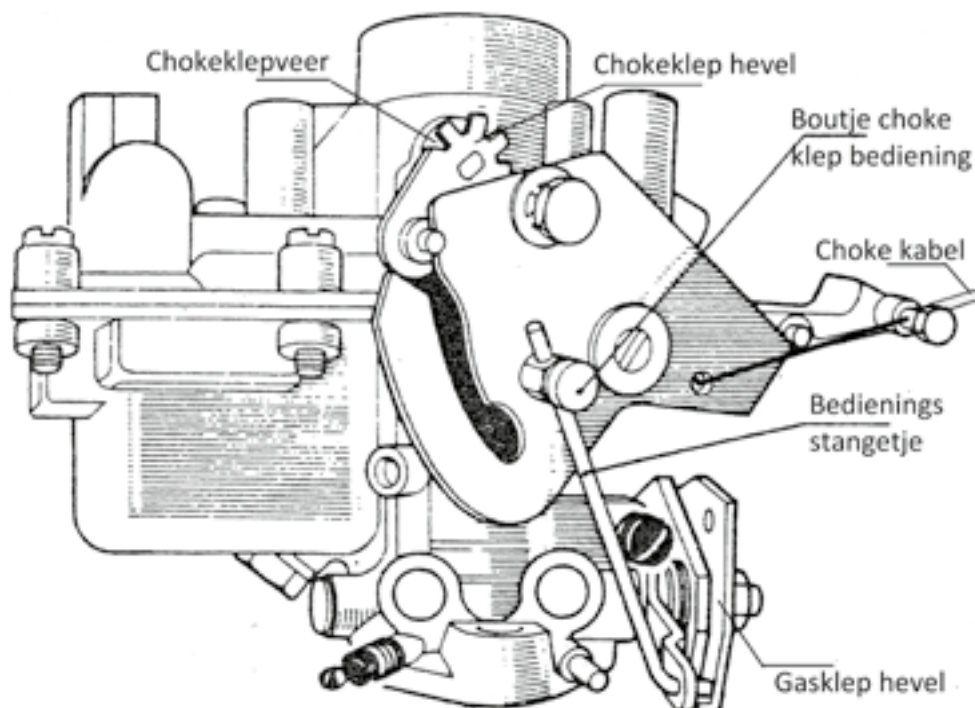


Choke

Alle Renault 4's hebben een zogenoemde handchoke. Er bestaan ook automatische chokemechanismes. Die bedienen de chokeklep door middel van een bimetaal. Ook de hedendaagse auto met brandstofmotor kent de chokewerking nog. Alleen wordt die volledig automatisch geregeld. We moeten choken, wat eigenlijk betekent dat je de motor extra brandstof geeft, zodat deze goed aan kan slaan. Er komt bij het choken 2 tot 3 keer de zoveel brandstof binnen dan wanneer de motor warm is. Dit is nodig omdat de brandstof in het inlaatspruitstuk condenseert. Daarom er meer brandstof nodig om de motor in koude toestand aan te laten slaan, maar ook stationair te laten lopen. Als de motor opwarmt, moet de choke stap voor stap teruggesteld worden zodat het deellastdeel het volledig gaat overnemen. Maar het deellastdeel wordt ook gebruikt om de choke te laten werken. Als de chokeklep aangetrokken wordt, sluit deze de bovenzijde van de carburateur af en wordt de gasklep een stukje opgetrokken zodat het stationair toerental omhoog gaat. Omdat de motor voor de verbranding ook lucht nodig heeft, zal



de chokeklep bij het starten door middel van een veer door de luchtstroom geopend worden. Hierdoor ontstaat direct onder de chokeklep de lage druk (het motorvacuüm). Als gevolg hiervan wordt er vanuit de hoofdsproeier ook bij de verstuiver brandstof in de motor gezogen. Dit veroorzaakt de extra verrijking.



Voor de afstelling van de chokeklep is het belangrijk dat ook de chokekabel goed is afgesteld, want het uittrekken van de chokeknop moet de klep geheel sluiten. Als de chokeknop teruggedrukt wordt, moet het chokelampje uitgaan, en de chokeklep volledig openstaan (mogelijk hebben de oudere R4-modellen geen chokelampje). Bij het aantrekken van de chokekabel, moet de gasklep 8,5 mm openstaan. Dit noemen we de positieve gasklepopening. De opening kan met een boortje langs de gasklep worden gecontroleerd. Door het boutje van de chokeklepbediening los te draaien en het stangetje te verplaatsen kan de positieve gasklepopening versteld worden.

In Vrijbouter 107 beschrijf ik in het laatste deel: het schoonmaken en afstellen van de carburateur.



RENAULT
Passion for life

Wij omringen nieuwe(re) Renaults
met net zoveel liefde, zorg en aandacht
als u de oude



Zo word je dealer van het jaar
2013, 2014, 2015, 2016

SEGERINK & WOLBERS

Renault garages in
Apeldoorn, Deventer, Zutphen, Lochem, Harderwijk en Epe

STAP NU VIRTUEEL IN DE RENAULT TRUCKS T HIGH!

RENAULT
TRUCKS
DELIVER



**Bekijk het op
renaultrucksonline.nl**



SNEEUWPRET

door Tom Bruinink



Lekker een week door de Zweedse en Noorse sneeuw banjeren met een auto van minimaal 30 jaar oud. Dat sprak clubleden Frans Schothorst en Kuno van Eldijk wel aan. Ze deden samen met nog elf equipes mee aan de eerste editie van de Cold Classic Car Experience. Samen met nog drie Viertjes stuurden zij de fraaie R4 door het witte landschap. Een route van circa 3.000 km die veel mooie plaatjes opleverde.



LOFLIED R4

door Tom Bruinink

Deze zomer maakt het Argentijnse duo Dos Cabezas een nieuwe tour door Europa. Tijdens de succesvolle optredens in Amsterdam zongen zij hun hit La Renoleta, een loflied over de Renault 4. Vervolgens trokken Guillermo en Rodolfo door België, Frankrijk, Spanje, Andorra, Duitsland en Zwitserland.

Meer zien en horen van de muzikale neven Easdale? Ga naar grupodoscabezas.com.ar.





Beste Vier-liefhebbers, ik wil graag een bijzonder verhaal met jullie delen. Daarvoor neem ik jullie mee naar de andere kant van de aardbol; naar mijn thuisland Nieuw-Zeeland. Het is april 1968 als mijn moeder in de hoofdstad Wellington een prachtige Renault 4 koopt.

De verkoper is een Britse jongeman, die de R4 nieuw heeft gekocht in Manchester. Omdat hij terugkeert naar Engeland wil hij af van zijn Viertje. De overheid stelde in die jaren de eis dat een auto minimaal twee jaar in je bezit moest zijn geweest om te kunnen verkopen. De teller stond inmiddels op 56.000 mijlen. Mijn moeder was op zoek naar een stationwagen en daarvan was het aanbod zeer beperkt. En wees eerlijk, een Vier kan natuurlijk moeiteloos in die categorie worden ingedeeld.

Dat mijn moeder op zoek was naar een nieuwe auto had een hele bijzondere, zeg maar gerust bizarre reden. Ik kan me de gebeurtenis nog zeer goed herinneren. Het is 9 april 1968 als mijn moeder in de haven van Lyttleton haar Morris 8 aan boord rijdt van veerboot Wahine. Onderweg naar Wellington krijgt de zee een bijzonder ruig karakter. Hoge golven laten de kapitein ongewild de boot tegen de rotsen botsen. Bij Fort Dorset Barretts moeten alle passagiers in de reddingssloepen.

Uren later kan ik mijn moeder – doorweekt en licht onderkoeld – ophalen bij het treinstation. We verblijven twee dagen in Wellington om weer op adem te komen. Intussen verdwijnt de Wahine op 10 april 1968 geheel onder water en weten we zeker dat de Morris 8 total-loss is. Aangeast door zout zeewater en verpletterd onder andere voertuigen. Maar gelukkig vindt moeder snel haar nieuwe droomauto. Het schakelen van de 3-versnellingsbak met pook uit het dashboard doet mijn moeder glunderen.

Tot haar honderdste verjaardag heeft ze met veel plezier in de R4 gereden. Ze wilde die dag met de Vier op de foto. Een prachtig kiekje dat al jaren in mijn kamer hangt. De 845 cc-motor liet mijn moeder gedurende 130.000 mijlen nooit in de steek. Dat deed haar eigen hart op 103-jarige leeftijd echter wel. Daardoor werd ik de nieuwe, trotse eigenaar van de Renault 4.





Tony Baggaley (77) woont afwisselend in Tokoroa, Nieuw-Zeeland en in Brisbane, Australië. De oud-monteur heeft een groot aantal Citroëns van de typen 2CV, Dyane, Visa, BX en C5. Maar de R4 uit 1963 waar zijn moeder tot haar 100e verjaardag in reed, is zijn grootste trots. Een bizar voorval ging vooraf aan de komst van het erfstuk. Tony koestert zijn Vier en stuurde ons zijn relaas.

PETITE R4

door Tom Bruinink



De R4-collectie van Hachette komt aardig op stoom. Tweewekelijks worden de liefhebbers getraceerd op een fraaie miniatuur. Dat de complete reeks uiteindelijk 80 modelletjes omvat, betekent dat er ook minder bekende varianten worden gemaakt.

Onlangs verblijdde Hachette ons met de Renault 4 Renault Sport. Een racemonster uit de jaren tachtig, waarvan het echte exemplaar daadwerkelijk heeft rondgereden op het circuit. Dat het meer uiterlijk vertoon is dan brute kracht, spreekt voor zich. Tijdens de viering van de twintigste verjaardag van de R4 organiseerde de Belgische importeur een meeting op het circuit van Zolder. Het bouwsel van een handige Vier-liefhebber is nu door IXO 43 maal verkleind. Vreemd genoeg vermeld men een onjuist jaartal.

Ieder model gaat vergezeld van een 16 pagina's omvattend boekje waarin de auto wordt beschreven en een van de mondiale R4-clubs in de schijnwerper staat. Editie nummer 9 verhaalt in de rubriek Le tour du monde des clubs uitgebreid over onze club. Merci Hachette voor deze leuke publiciteit.





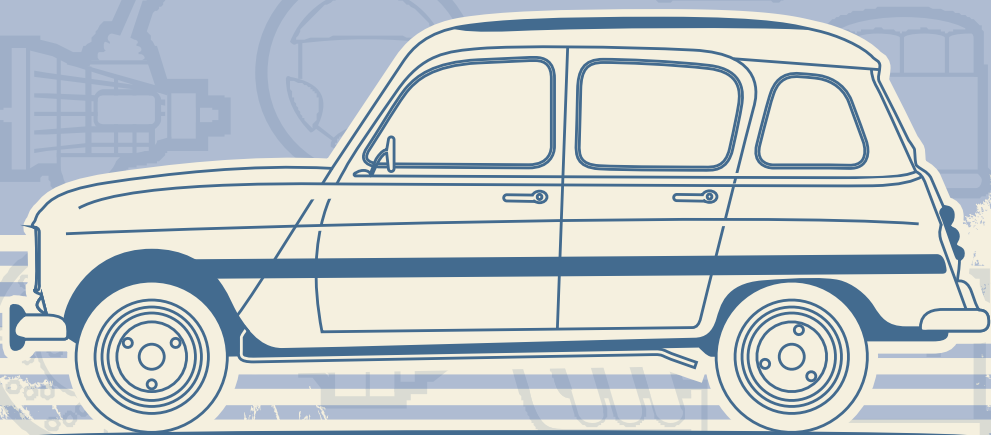
HEERLIJKE KOFFIE & THEE OP LOCATIE!



EILAND 12 - ZWOLLE - 038 303 16 32 - WWW.KOFFIEAUTO.NL

BUY THE BEST!
ORIGINAL FIT

PARTS INDUSTRIES
★ ★ ★ ★
CLASSIC QUALITY



WWW.DGAUTOMATERIALEN.COM



Even ten zuiden van Reims ligt het plaatsje Vitry-la-Ville. Hier bevindt zich een prachtig 17e-eeuws kasteel, volledig opgetrokken uit krijtsteen. Een prachtig decor voor mijn klassieke Renault 4 en (inmiddels verkochte) R16. Vanuit mijn woonplaats Châlons-en-Champagne ligt de locatie op korte rijafstand. Exclusief voor jullie magazine heb ik onderstaande tekening gemaakt. *Chapeau Bernard!*





De Renault 4, haar vorm, haar functie en de millennials

Toen ik architectuur studeerde, leerde ik dat vorm de functie volgt. Na onomkeerbaar verliefd te zijn geworden op auto's en ik mijn carrière als rallyrijdster begon, realiseerde ik me dat de vormgeving weerspiegelt hoe auto's kunnen worden gebruikt. Vergelijkbaar met de manier waarop gevels van gebouwen hun interieur weerspiegelen.

Dit deed mij nadenken over de reden achter onze nostalgische gevoelens voor klassiekers, meer in het bijzonder de compacte en kleurrijke Renault 4 in al haar uitvoeringen. Vanaf begin jaren zestig waren de Viertjes een trouwe metgezel voor bijna iedereen. Ruim genoeg voor een gezin, voldoende economisch en compact voor dagelijkse werkzaamheden in de stad, en praktisch voor gebruik op het platteland. Het toenmalige succes van de R4 is dus eenvoudig te begrijpen. Maar vanwaar de hedendaagse aantrekkingskracht?

Geboren in 1992 ben ik een echte millennial. Van onze generatie wordt gezegd dat deze zelfverzekerd en kritisch is. Maar ook sociaal en optimistisch. Ik kan verschillende redenen bedenken waarom de R4 nog altijd populair is. Zo is er de wens om de authentieke ervaring opnieuw te ontdekken. Deze trend van vereenvoudiging is van toepassing op veel dingen in ons huidige leven, waaronder autorijden.

Net als mijn rally Sandero, is de legendarische Vier ontdaan van alle oppervlakkige toevoegingen, waardoor je 100% van de auto kunt genieten. Dit impliceert ook verantwoordelijkheid, want je hebt geen camera's, sensoren of andere technische systemen om problemen te voorkomen. En dit is waar het interessant wordt, want tegenwoordig geven we graag de schuld aan de computer, nietwaar?

Ik zeg niet dat technologie slecht is, maar het is zeker niet zaligmakend. In de jaren zestig moesten de automobielontwerpers kiezen voor kleuren, texturen en materialen. Nu kunt u uw eigen LED-kleur selecteren op een universeel scherm. Toen de auto's door gebrek aan technologie minder maatwerkaanpassingen hadden, kozen mensen ze zorgvuldiger - voor hun persoonlijkheid. Het was vanaf de ontwerpfase een persoonlijker proces. Nu we grote aantallen opties hebben, kiezen we met onze hersenen. Niet met ons hart. En dit is precies wat de R4-modellen zo geliefd maakt. Ze zijn het resultaat van constante introspectie en moesten alle beschikbare opties uitsluiten tot je je match vond.



Cristiana Oprea is een 26-jarige Roemeense architect en rallyrijdster. Ze combineert haar activiteiten als blogger en Public Relations adviseur voor de Dacia Cup met grafische ontwerpactiviteiten met haar bureau nucagency.ro. Dit jaar is haar tweede seizoen in de Dacia Cup, met een Sandero 0.9 TCe. Haar ambitie is om ooit mee te strijden in het Europese Rallykampioenschap.

POEDERKONING SCHITTERT IN VIER

door Tom Bruinink



Drugsbaron Pablo Escobar leefde een discutabel leven. Zijn inkomsten uit de drugshandel waren zo groot, dat hij jarenlang bovenin de Forbes-lijst stond met een vermogen van vele miljarden dollars. Een rijkdom verkregen via duizenden doden, gijzelingen, bomaanslagen en geweldsdelicten. Maar de 'witgoedhandelaar' kende ook menselijke trekjes; zijn liefde voor het Viertje.

Het is bijna onvoorstelbaar, maar Escobar haalde ook met positief nieuws de Colombiaanse pers. Als deelnemer aan de merkenraces om de Copa Renault 4 had hij een grote schare enthousiaste fans. Niet geremd door enige vorm van geldgebrek begon Pablo in 1979 zijn eigen team, bestaande uit vier R4's. Tweede rijder was zijn neef Gustavo Gaviria en beiden beschikten over een reserve-auto. Als debutant deed Pablo het boven verwachting goed. In de bochten was zijn R4 niet de snelste, maar op het rechte eind opvallend sneller dan de concurrentie. Wellicht verdacht, maar in de Copa Renault 4 heeft niemand hem ooit betrappt op fraude. Blijkbaar was er in de raceauto geen neuspoeder als balast aanwezig.

Pablo had al vroeg een voorkeur voor de R4. Zijn eerst illegale narcotica bracht hij per witte Vier naar Ecuador. Toen hij in 1974 tijdens een drugstransport voor het eerst werd gearresteerd, zat hij achter het stuur van een groene R4. Hij was verzot op het model en gaf familie

SE BUSCA

PABLO EMILIO ESCOBAR GAVIRIA

SOLICITADO POR LA JUSTICIA
A quien suministre informaciones que permitan la captura, el gobierno nacional le ofrece como recompensa

\$ 5.000.000.000,00
Cinco mil millones de pesos

¿CÓMO PARTICIPAR?
Llamando al teléfono: 311.000.0000 o al fax: 311.000.0001

¿DÓNDE PARTICIPAR?
EN CUALQUIERA DE LAS SIGUIENTES CIUDADES: Bogotá, Medellín, Cali, Barranquilla, Bucaramanga, Cartagena, Ibagué, Manizales, Pereira, Quibdó, Santa Marta, Toluca, Valledupar, Villavicencio.

SE GARANTIZA ANONIMIDAD DEL DENUNCIANTE
Por parte del gobierno de Colombia y de las OEA, posibilidad de certificación en el exterior.



Posiciones

Las posiciones de la Copa Renault 4, cuando se han disputado ocho vueltas, se encuentran así:

VETERANOS		NOVIATOS	
1. Iván Viquez	41.3	1. Álvaro Mejía	50
2. Mauricio Carrón	40	2. Luis Bernal	43.3
3. Eduardo Otero	40.1	3. Enrique Espinosa	42.3
4. Germán Mejía	40	4. Pablo Escobar	40.3
5. Diego Martínez	34.3	5. José G. Guzmán	51.3
6. Sebastián Pineda	34	6. Víctor Obeso	20
7. Juan Manuel González	33.3	7. Alberto Zúñiga	21
8. Jorge Darío González	33	8. Gustavo Gaviria	21
9. Páez Mejía	24	9. John Arroyave	19
		10. Gabriel Carrasco	14

EL TIEMPO

ALTIJD VEILIG, NIEUW OF VERSLETEN. ⁽¹⁾



MICHELIN PRIMACY 4



UITSTEKENDE IN VEILIGHEID

UITZONDERLIJKE REMPRESTATIES OP NAT WEGDEK,
NIEUW OF VERSLETEN ⁽²⁾

NIEUWE BANDEN ⁽²⁾



MICHELIN PRIMACY 4



Gemiddelde premium concurrenten ⁽²⁾



+ 0,9 m

VERSLETEN BANDEN ⁽²⁾



MICHELIN PRIMACY 4



Gemiddelde premium concurrenten ⁽²⁾



+ 2,8 m



NR. 1 IN LEVENSDUUR ⁽³⁾

GAAT 18.000 KM LANGER MEE DAN HET GEMIDDELDE
VAN ZIJN CONCURRENTEN ⁽³⁾

(1) Onder "versleten" wordt 2mm profieldiepte verstaan. Een MICHELIN Primacy 4 in de afmeting 205/55 R16 91V zit nieuw en versleten boven de drempelwaarde voor grip op nat wegdek van de Europese reglementering R117.

(2) Remtest op nat wegdek, tussen 80 en 20 km/u, uitgevoerd op verzoek van Michelin door TÜV SÜD Product Service in juni en juli 2017, in de afmeting 205/55 R16 91V op een VOLKSWAGEN Golf 7. Vergelijking van de MICHELIN Primacy 4 met het gemiddelde van de concurrenten BRIDGESTONE TURANZA T001 EVO, CONTINENTAL PREMIUM CONTACT 5, DUNLOP BLURESPONSE, GOODYEAR EFFICIENT GRIP PERFORMANCE, PIRELLI CINTURATO P7 BLUE. Nieuw: de MICHELIN Primacy 4 band is co-leader samen met de BRIDGESTONE TURANZA T001 EVO en de CONTINENTAL PREMIUM CONTACT 5. Versleten (2 mm profieldiepte): de MICHELIN Primacy 4 is co-leader met de BRIDGESTONE TURANZA T001 EVO.

(3) Test uitgevoerd door DEKRA Test Center op aanvraag van Michelin tussen juni en juli 2017 in de afmeting 205/55 R16 91V op een VOLKSWAGEN Golf 7. Vergelijking van de MICHELIN Primacy 4 met de BRIDGESTONE TURANZA T001 EVO, CONTINENTAL PREMIUM CONTACT 5, DUNLOP BLURESPONSE, GOODYEAR EFFICIENT GRIP PERFORMANCE, PIRELLI CINTURATO P7 BLUE. Representatieve test van de levensduur uitgevoerd over een afstand van 10.000 km, gerealiseerd onder gemiddelde werkelijke condities (Michelin test D50) en vervolgens geschat bij een restprofiel diepte van 1,6 mm.



MICHELIN



en vrienden veelvuldig een dure auto, in ruil voor hun Viertje. Zo was hij verzekerd van voldoende reserveonderdelen. Escobar begon zijn duistere loopbaan als autodief, en als verkoper van gestolen onderdelen en valse loten. Zelf noemde hij zich fietsenhandelaar. Maar dan wel van gestolen exemplaren. En laat rijwielfirma Ositto nou net zijn hoofdsponsor zijn in de Copa Renault 4.

Zijn connecties met de lokale politie misbruikte hij ook in het raceweekend. Tijdens voertuigcontroles werden zijn belangrijkste concurrenten urenlang vastgehouden om de papieren te checken, waardoor ze pas enkele minuten voor de start op het circuit arriveerden. Nee, de fair play cup zou Pablo nooit verdienen.

Thuis in zijn Hacienda Napoles had Pablo ook een gigantische collectie auto's. Al-
lemaal uiterlijk vertoon van zijn leiderschap in de onderwereld. Hij liet duidelijk blijken dat in zijn verzameling – een van de grootste ter wereld met een waarde van 240 miljoen euro - de R4 een belangrijke plaats innam. In 1988 werd het grootste deel van zijn bezit door een explosie vernietigd. Nadat hij in 1993 werd vermoord, heeft de overheid alle wrakken in beslag genomen en is zijn villa omgevormd tot Museo Casa Pablo Escobar. Ook de R4 eindigde in puin, zoals alles bij Escobar ...





RENAULT
Passion for life

Arend Auto

Al jaren hét adres voor
onderhoud aan uw Renault!



Onderdelen voor
alle modellen

Onderhoud en service
voor een scherp tarief

Maandelijks acties
en aanbiedingen



AREND AUTO

Amsterdam | Eindhoven | Goirle | 's-Hertogenbosch | Oisterwijk
Oss | Purmerend | Valkenswaard | Veghel | Zaanstad

Renault adviseert

www.arendauto.nl

SUCCES OF FLOP?

door Hector Mackenzie-Wintle en Tom Bruinink



De Renault 6 is altijd een buitenbeentje geweest in de historie van ons merk. Dat was al zo toen hij in de showroom stond. En dat is hij ook nu nog, een halve eeuw na de introductie. Vrijbouter ging op zoek naar het antwoord op de vraag: waarom werd de R6 niet het beoogde succesnummer?

Toen de Zes in oktober 1968 op de Autosalon van Parijs debuteerde had Renault grootse verwachtingen. Het was de ideale auto voor Vier-rijders die een stapje omhoog wilden maken; meer luxe en ruimte. En de R6 zou ook klanten moeten aanspreken die de legendarische R16 adoreerden, maar helaas niet konden betalen.

Naast de rol van gatenvuller in het Renault-gamma, moest de Zes het ook opnemen tegen de succesvolle Simca 1100. In verband met het Franse belastingsysteem kreeg de Zes de 845 cc Ventoux-motor uit de 5CV-klasse.

De Simca beschikte over een meer potente 6CV-kraftbron. De R6 viel daarmee in een gunstigere belastingschijf, maar was helaas wel veel tammer. Een twijfelachtige keuze van Renault, waar de dealers niet gelukkig van werden. Aangezien de Simca 1100LS (48 pk, top 132 km/u) voor exacte dezelfde prijs (8.450 Franse franc) als de Renault 6 (34 pk, top 120 km/u) werd verkocht, gingen de Zesjes niet als warme broodjes over de toonbank.



De R6 moest het vooral hebben van zijn comfort. Hij kreeg pas in 1971 versterking van een versie met 1.108 cc Sierra-motor die in de fiscale 6CV-klasse viel. Dit model werd verkocht als 6 TL en in sommige landen als R6-1100. Waar de directie van Renault hoopte dat de R6 als 'Mini Seize' in de markt kon worden gezet, werd het meer een 'Super Quatre'. En ondanks de ruim 1,7 miljoen verkochte exemplaren blijft de vraag: was de Zes een succes of een flop? We horen graag uw mening.

Melun - Rétro - Passion

PIÈCES AUTO COLLECTIONS

Een team van medewerkers met passie staat tot uw dienst

Uw
SPECIALIST in
ONDERDELEN & ACCESSOIRES
voor
**KLASSIEKE
AUTO'S**

**GENIET
ELKE
MAAND**

V A N
aantrekkelijke
aanbiedingen en
KORTING TOT

-20%*

**EN ONTDEK
meer nieuwe
producten
OP ONZE WEBSITE**

via **TELEFOON**

Maandag TOT Vrijdag
10h-12h en 14h-17h

60 rue Vauchèvre
77115 Blandy les tours
FRANCE

Tel : 01 64 81 31 00
Fax : 01 64 81 31 09
mrp.clients@orange.fr

in de **WINKEL**

Dinsdag EN Woensdag
10h-12h en 13h-17h

WWW.MELUN-RETRO-PASSION.COM



Een mooi aantal Viertjes, Zessen en Rodéo's heeft onderdak gevonden binnen de Renault 4 Club Nederland. Maar zijn dat ook nagenoeg alle in Nederland geregistreerde auto's? Vrijbuiten deed navraag bij de Rijksdienst voor Wegverkeer (RDW).

Het antwoord is een duidelijk 'nee'. Enerzijds natuurlijk jammer. Anderzijds biedt de wetenschap dat er in ons land nog redelijke aantallen Viertjes en Zessen bekend zijn, mooie kansen om in de komende jaren ons ledenbestand minimaal op peil te houden. Of – nog beter – het aantal leden te laten groeien.

De actuele aantallen in het RDW-bestand kunnen afwijken van de realiteit. Dit kan veroorzaakt worden door de wijze waarop de betreffende auto in het systeem is ingevoerd of door een onjuist geregistreerde importauto. Kortom, er zitten de nodige slordigheden in het systeem. Maar de aantallen zeggen zeker iets over het potentiële aan nieuwe leden en clubauto's.

Er zijn bij de RDW 17 Rodéo's 4 en Rodéo's 6 bekend, waarvan zeven met een geldige APK. En van 56 Zessen worden we zeker vrolijk. Een bijzonder hoog percentage van 61% (34 stuks) heeft een geldige APK. Een percentage dat bij de 1.800 R4's op 51% (915 stuks) blijft steken. Ten slotte vermeldt de RDW één Renault 3, maar ik meen er toch echt twee in Nederland te kennen. Een voorbeeld van de fouten in het RDW-bestand? Verdere groeipotentie is er te vinden door te overwegen om de R5 binnen de club te omarmen. Alle Vijfjes staan bij de RDW onder één noemer, dus alle generaties en ook uiterst sportieve turbo-varianten. Maar het zijn curieus genoeg 1.830 R5's (waarvan slechts 34% met APK); bijna gelijk aan het aantal Viertjes. Kortom, de vijver waaruit de club kan vissen is nog rijkelijk gevuld.





Voor alle *vrijbuiters*



FINS FEESTJE

door Kari Kitti



Ook in Finland vieren ze de 120e verjaardag van Renault. Tijdens een dealerpresentatie was er een spontane ontmoeting tussen twee generaties Renault-modellen. Een prachtige rode R4 TL en de Twizy zorgden voor een groot contrast, maar ook voor prachtige plaatjes.

De Vier is eigendom van bier- en R4-liefhebber Kari, die zich dagelijks verplaatst in een Captur. Maar voor evenementen haalt hij graag zijn klassieker uit de stalling. Kari is actief lid van de Finse Renault-club en redacteur van het kleurrijke magazine *Renaultist*. Zijn specialiteit is het schrijven over miniatuurmodellen.



4F6 BIEDT ULTIEM KAMPEERGENOT

door Louis Baudoin



Wat waren we in 1977 dolblij met onze eerste gloednieuwe gezinsauto, de R4 TL. Naast de perfecte auto voor mijn werk was het bovendien een prima gezinsauto met optimale mogelijkheden. Voorin hadden wij alle ruimte, op de achterbank hadden de kinderen een royale plek en onze vakantieuitrusting kon met gemak in de achterbak.

De R4 werd opgevolgd door een R5 en aangezien ik niet merkentrouw was, volgden veel andere auto's. Toch werd de eerste R4-ervaring in ons collectief geheugen opgeslagen als 'Top Ervaring'. Dat moet de reden zijn geweest dat ons in 2001 een advertentie opviel van een Kampeer R4F6; de 'Super Vagabund'. Deze variant was in opdracht van de Duitse Renault-importeur vervaardigd in een beperkte serie van maar 100 stuks. Met recht kunnen we spreken van een unieke verschijning.

Ik maakte een proefrit in de Vagabund tijdens het 10-jarige bestaan van de R4 Club in Arnhem (evenement Openluchtmuseum, wat een belevenis!), en werd op slag verliefd op deze niet-alledaagse en niet echt mooie maar wel knusse kampeerauto. Het werd een aankoop waarbij ik en passant ook lid van de club werd.

Het bleek een superdeal. In het magazijn werd mij de helpende hand gereikt om mijn onkunde op het technische vlak aan te pakken - wat nauwelijks lukte. Ik werd praktisch ondersteund op zowel sleuteldagen als tijdens magazijnopeningen. Mijn aandeel om deze kampeerwagen weer up-to-date te krijgen bestond uit het vervangen van het complete houten binnenwerk. Alle originele onderdelen moesten daarbij hun plek krijgen. In 2009 was de auto in topconditie en hadden we een fantastische vakantie in Zuid-Frankrijk. Vanaf het najaar 2009 hebben we zoveel mogelijk clubevenementen bezocht. Ook zijn we tweemaal naar 4L International in Thenay geweest. In 2013 kreeg de buitenkant een grote opknapbeurt. In dat jaar kon ik door bestuurslid te worden ook mijn diensten aan de club aanbieden. Dat heb ik tot de afgelopen ALV met veel genoegen gedaan. Sleuteldagen en workshops blijven echter mijn favorieten, evenals de kampeerevenementen die ik als lid van de club zeker zal blijven bezoeken.

Voor ons is het kamperen met de Vagabund geen super luxe vakantie, maar een super knusse ervaring. Zeker samen met andere Viertjes en leden van de R4 Club Nederland.

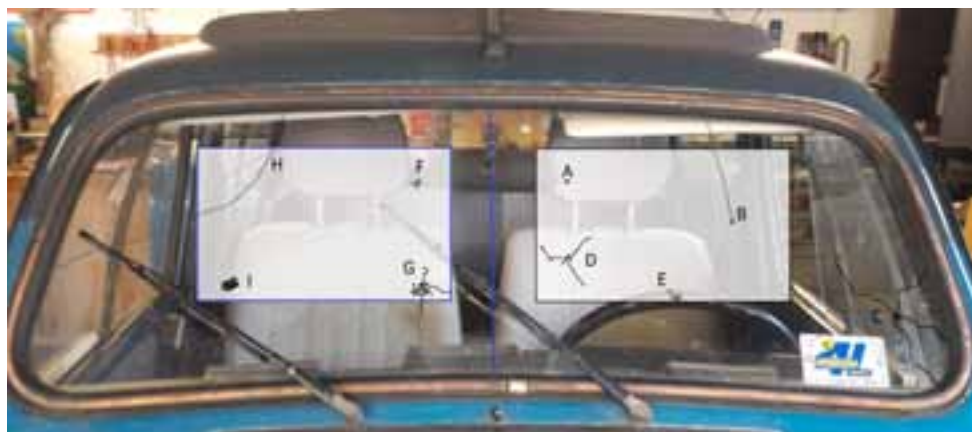




De voorruit biedt ons bescherming tijdens het rijden en moet van veiligheidsglas zijn gemaakt. We kennen twee typen voorruiten in de Renault 4.

Het eerste type ruiten was van gehard glas en het tweede van gelaagd glas. De geharde ruiten hebben als eigenschap dat als er een steentje op komt, deze niet makkelijk beschadigt en breekt. Maar als deze aan gruzelementen gaat, versplintert het in honderdduizend stukjes glas die overal verspreid in je auto liggen. Wanneer je voorruit in dit ondoorzichtig glaspatroon is veranderd en je wilt hem vervangen, zorg dan dat je eerst de ventilatieopeningen afdicht voordat je hem eruit tikt. Omdat dit type ruit bij steenslagschade direct het gezichtsveld belemmert, werd de gelaagde ruit de nieuwe standaard. Dit type ruit bestaat uit drie lagen: twee lagen glas met daartussen een polyvinyl folie die er bij het breken van het glas voor zorgt dat het glas bij elkaar wordt gehouden en het niet in zijn geheel versplintert maar scheurt. Dit biedt bij steenslagschade een grotere veiligheid en zorgt ervoor dat het zicht wordt behouden.

Er zijn voor de APK richtlijnen voor de schade die een voorruit mag hebben.



De voorruit wordt in drie secties verdeeld. Sectie 1 wordt het directe gezichtsveld genoemd. Die wordt gemeten vanaf de bovenkant van het stuur horizontaal op de ruit (E). De bovenste horizontale lijn is de bovenkant van de ruitenwischer als deze rechtop staat. De breedte is de lange kant van een A4 velletje. Sectie 2 zit aan de rechterzijde, de passagierskant. Die wordt het indirecte gezichtsveld genoemd. Dit is het afgemeten vlak vanaf de linkerzijde gespiegeld vanuit het midden van de

ruit, de blauwe lijn. Sectie 3 is de rest van de ruit. In sectie 1 zijn enkelvoudige scheuren zonder aftakkingen toegestaan, zoals bij B. Maar dus niet zoals bij D. Ook mag in deze sectie een kras niet breder zijn dan 5 mm, bijvoorbeeld veroorzaakt door een defect ruitenwischerblad. Beschadigingen of verkleuringen zijn toegestaan tot 20 mm, zoals bij A en het begin van B. Aan de indirecte kant (passagierszijde; sectie 2) geldt hetzelfde als de directe



zijde, alleen zijn de verkleuringen en beschadigingen tot een maximum van 50 mm toegestaan. H mag wel, F is 40 mm en mag ook, G heeft aftakkingen en is groter dan 50 mm, en mag dus niet. En I is 49 mm en mag nog net wel. In sectie 3 mogen alle beschadigingen, zolang er geen gevaar op ruitbreuk is. Zo kun je zelf bekijken of je voorruit door de APK heen komt.

De oudste Renault-dealer van Nederland

***'Kwaliteit, service en
persoonlijke aandacht'***



Garage Kleine & Zn.

Nieuwstraat 3 • 6981 AH Doesburg

Tel: 0313-472365

info@renaultkleine.nl • www.autodoesburg.nl

LEKKER LUCHTIG

door Bert Graaf



Na lang zoeken vond ik in 2014 deze R4 GTL bij een Renault liefhebber in Stads-kanaal. Hij had maar liefst 14 verschillende Renaults in een schuur uitgesteld. Helemaal vanuit de andere kant van Nederland was ik ernaartoe gereisd. Vervolgens via de Duitse autoweg terug naar Vaals - in het uiterste zuidoosthoekje van Nederland. Het was een genot om na 30 jaar weer samen met mijn vrouw in een R4 door het landschap te tuffen. We deden er vier uur over om thuis te komen.

In 1988 reden we al een blauwe R4 GTL. Toen was het onze gezinsauto. Bepakt en beladen (met imperial en aanhangwagen) reden we er toen jaarlijks met onze twee kids mee vanuit Vaals naar Detern in Ost Friesland. Op een blauwe maandag ontdekte ik toen dat er een dakloze in mijn auto geslapen had. De zijraampjes zijn namelijk gemakkelijk open te krijgen. Sigarettenpeuken in de asbak, bananenschillen op de vloer en een dankjewelbriefje onder de ruitenwisser waren de stille getuigen. We hebben die de blauwe R4 na vijf jaar doorverkocht aan een vriend. Hij heeft er ook nog enkele jaren plezier van gehad totdat hij na een dancingbezoek met zijn vrienden, tot ontsteltenis ontdekte dat beide voordeuren waren verdwenen. Het was december en het sneeuwde. Zonder voordeuren 20 kilometer naar huis gereden. Daarna twee weken griep.

Als trotse bezitter van deze beige R4 wilde ik een schuifdak (Clio). Maar ook een imperial. Die combinatie lijkt onlogisch maar door de imperial in te korten is het schuifdak toch functioneel geworden. In Vaals kent iedereen mij nu van dit bijzondere voertuig. Hij staat op de hoes van mijn onlangs uitgebracht dialectenboek 'Plat Jezaat'. Ik hoop nog tot in lengte van jaren te mogen rondtuffen in dit prachtige autootje; samen met mijn vrouw. In 2019 willen we naar Noorwegen.



PASSIE VOOR AUTO'S

Wij willen die passie delen.

Daarom is de KNAC al meer dan 100 jaar dé vereniging waar autoliefhebbers zich zo thuisvoelen. Wij zorgen ervoor dat u kunt blijven autorijden. Meer informatie? Ga naar www.knac.nl en ontdek de vele voordelen.



Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club

verzekeren – pechhulp – belangenbehartiging – evenementen

Gevonden bij Auto Indumij. 30 jaar oude grille van een **RENAULT 4**.

Ook op zoek naar
een onderdeel voor uw
Renault-klassieker?
Auto Indumij heeft het!



RENAULT
Passion for life



Barendrecht Krakau 3, tel. (0180) 65 62 50
Breda* Huijfkraai 3, tel. (076) 530 25 00
Dordrecht Mijlweg 65, tel. (078) 617 00 00
Etten-Leur Ecustraat 5, tel. (076) 503 93 00
Hardinxveld Wiedhaak 1, tel. (0184) 62 05 70

Oosterhout De Boedingen 19, tel. (0162) 43 14 50
Oud-Beijerland* Isaac Newtonstraat 7, tel. (0186) 62 26 55
Ridderkerk* Havenkade 3, tel. (0180) 43 14 95
Roosendaal* Vlierwerf 7, tel. (0165) 52 62 52
Zwijndrecht* Daltonstraat 5, tel. (078) 610 04 26, *Servicecentra

www.renault-indumij.nl



SNOEPJE VAN DE WEEK



Deze rijdende winkel is al jaren een bekende verschijning in Bogotá.

Iedere dag stuurt Miquel zijn Renault 4 door het stadscentrum.

Niet geheel ongeschonden, maar wel tot het dak afgeladen met snoepgoed.

Fameus zijn de panelitas, gemaakt van ongeraffineerde suiker en kaneel.

Zo bevat zijn snoepje van de week ook nog gezonde bestanddelen.

