

VRIJBUITER



COLOFON

Clubadres

Bestuur Renault 4 Club
Nederland
Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen

Lidmaatschap

Iedereen die in het bezit is van een R4, R6, een afgeleide of dit type auto een warm hart toe draagt, kan lid worden van de club. De contributie bedraagt € 40,00 per jaar.

Partnerlidmaatschap € 15,00 (dit is alleen mogelijk als er een betalend lid op hetzelfde adres woont).

Donateurschap € 25,00.
Neem voor vragen over lidmaatschappen contact op met de ledenadministratie.

Ereleden

Fedor van der Molen
(Oprichter R4 Club Nederland)
Piet van der Molen

Financiële administratie

Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
t.n.v. Renault 4 Club Nederland
IBAN: NL31INGB0004861393
BIC Code: INGBNL2A

Public relations

Jan Verbeek
jan@r4club.nl

Clubmagazijn

Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen
clubmagazijn@r4club.nl
06-50 642 911
(tijdens openingstijden)

Evenementen

evenementen@r4club.nl

Fotografie

Mark Spoelstra
fotograaf@r4club.nl

Vrijbouter redactie

Hoofdredacteur
Tom Bruinink
vrijbouter@r4club.nl

John van de Water
Jan ten Klooster
Johan den Houter

Foto voorkant

Kuno van Eldijk

Foto achterkant

Rolf Carlsson



Opmaak en druk

Drukkerij RAD
Reewegpad 22
3319 CJ Dordrecht
078 - 621 38 82
www.drukkerij-rad.nl

Bestuur

Voorzitter
Marieke van der Linden Vooren
bestuur@r4club.nl
06-293 89 813 ('s avonds)

Secretaris

Louis Baudoin
secretaris@r4club.nl
026-443 28 77
Klingelbeekseweg 86
6812 DH Arnhem

Penningmeester

Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
Vedergraslaan 6
3452 CR Vleuten
06-308 06 606

Bestuursleden

Hans van Ieperen
hans@r4club.nl

Kuno van Eldijk
kuno@r4club.nl
048-759 4418

Igor Stuijzand
igor@r4club.nl
06-53 516 156

Ledenadministratie

Joop Obbink
ledenadministratie@r4club.nl
0575-451 725

Sluitingsdatum volgende editie

8 april 2018

De Renault 4 Club is 31 maart 1991 opgericht en staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Enschede onder nummer 40076542. Vrijbouter is het clubblad van de Renault 4 Club Nederland en verschijnt 4x per jaar in een oplage van 585 stuks. ISSN nummer: 1566 - 8053

Adverteren in de Vrijbouter?
Informeert u naar de mogelijkheden
en gunstige tarieven via
vrijbouter@r4club.nl

INHOUD

Editom	5	Petite R4	29
Van het bestuur	7	Pittig prijskaartje	31
Nieuwjaarsreceptie	9	Weinig succesvolle striptease	32
Evenementen	11	Inbox	33
Open sleuteldagen	13	Panda gered	35
Magazijn	15	R6 VEFRA	39
Kunst op post-it	17	Franse zusterclub jubileert	41
Ledenvoordeel	19	Summer of love	43
Technique	20	Entre Nous	44
Italiaanse kikker	25	Pratique	46
Entre Nous	26	Zeeuwse schoonheid	48
Solar Renault 4	28	Koffietijd	52



Na ruim twee jaar restaureren kan Kuno van Eldijk weer volop genieten van zijn prachtige 1966 R4. En wees eerlijk, met deze carrosseriekleur gaat zelfs op een bewolkte dag de zon spontaan schijnen. Bonne route!

AGENDA

Bij de deadline van deze Vrijbouter (begin februari), waren de data voor de Workshops in het R4 Kwartier nog niet definitief. Zodra er meer nieuws is, wordt dit op de website vermeld. Houd www.r4club.nl goed in de gaten!

April

- za. 7 Maandelijkse Open Sleuteldag R4 Kwartier Beneden-Leeuwen. Meer info: www.r4club.nl/agenda.
- za. 7 Sleuteldag in Hillegom. Inschrijven: sleuteldag@r4club.nl. Meer info: www.r4club.nl/magazijn.

Mei

- za. 5 Maandelijkse Open Sleuteldag R4 Kwartier Beneden-Leeuwen. Meer info: www.r4club.nl/agenda.
- za. 12 Sleuteldag in Enschede. Inschrijven: sleuteldag@r4club.nl. Meer info: www.r4club.nl/magazijn.

Juni

- za. 2 Maandelijkse Open Sleuteldag R4 Kwartier Beneden-Leeuwen. Meer info: www.r4club.nl/agenda.
- vr. 8 t/m zo. 10 Voorjaarsevenement Noord-Holland. Zie pagina 11 in deze Vrijbouter en houd de website in de gaten!

Juli

- za. 7 Maandelijkse Open Sleuteldag R4 Kwartier Beneden-Leeuwen. Meer info: www.r4club.nl/agenda.



De keus van kampioenen...





CIJFERS

Voor u ligt Vrijbuiters 105, waarmee we jaargang 28 openen. Een bijzonder 2018, waarin we vieren dat Louis Renault 120 jaar geleden zijn eerste voiturette bouwde. Maar Renault viert ook dat 50 jaar geleden de eerste Dacia 1100 van de band liep en 40 jaar geleden Renault-Alpine zegevierde tijdens de 24 Uursrace van Le Mans.



Dichter bij onze club staat het feit dat 50 jaar geleden de Renault 6 werd geïntroduceerd en 40 jaar geleden de zuinige 4 GTL in de showroom verscheen.

In Frankrijk hebben ze nog meer te vieren. Dit jaar wordt op 400.000 km aan secundaire wegen de maximum snelheid teruggebracht van 90 naar 80 km/u. De meeste Fransen worden niet echt gelukkig van dit nieuws, blijkens de vele protesten. Maar het past natuurlijk wel perfect bij de Renault 4. Een ideaal tempo om al toerend door la douce France te genieten van het mooie landschap. Misschien doet u in deze editie nog inspiratie op om langs te gaan bij een van onze Franse adverteerders.

Hoe meer respons, hoe groter de kans dat zij ook in 2019 de club sponsoren.

Ten slotte nog een allerlaatste cijfer: mijn vader heeft na 55 jaar automobilisme besloten zijn Renault-sleutel aan de spreekwoordelijke wilgen te hangen. Gezien zijn leeftijd (87) een verstandige beslissing van deze grote Vier-liefhebber.

Hoogste tijd om verder te bladeren en te genieten van deze lente-editie!



Op twee vliegrepen van Amsterdam... ligt er een wereld voor u open!

Tussen zee, het Canal du Midi en het Bassin de Thau

Marseillan

Tout simplement

Ontdek de kunst van het leven in de Languedoc



Ontdekken

Proeven

Verblijven

Bewegen



VAN HET BESTUUR

door Marieke van der Linden Vooren



En, heb je je eerste rit met je R4, R6 of Rodéo dit jaar al achter de rug? Ik stel deze vraag als ik in februari deze regels schrijf in de hoop dat ik inmiddels ook ja kan zeggen. Ik heb echt weer zin om rond te toeren in de Vier en verheug me er nu al op. Verder hebben we een aantal leuke plannen voor 2018, bijvoorbeeld de rit naar de Noordkaap. Dus laat de lente maar komen!

Als bestuur zijn we druk bezig geweest met de ALV van zondag 4 maart jl. Het versturen van de uitnodiging/agenda en natuurlijk de ledenpassen stonden op onze agenda. We weten inmiddels wie de winnaars zijn van de foto van het jaar 2017; hun foto's staan op de ledenpas en zijn ook op deze pagina te bewonderen. Tim en Dick proficiat. Heb je ook al eens mee gedaan met de fotowedstrijd op onze site/forum? Doen, misschien zien we jouw foto dan volgend jaar op de ledenpas.

Verder is echt te merken dat er weer een nieuw jaar is begonnen. Er wordt alweer hard gewerkt aan de planning van de sleuteldagen en wanneer het magazijn geopend is. Ook is de evenementencommissie al druk bezig naar campings aan het kijken en plannen aan het maken voor ons voorjaarsweekend. En de redactie van Vrijbuiters Magazine is ook weer lekker op dreef, getuige deze lente-editie die er weer prima uitziet! Ik wens je dan ook veel leesplezier toe!

Tim Koster fotografeerde deze R4 uit 1974 in de Dordogne.



Dick Holtrop met zijn VierDéo op het strand van Terschelling.





RENAULT
Passion for life

Renault KADJAR

Stop watching. Start living.



Emmeloord Nagelerweg 6, tel. (0527) 62 00 04
Hattem Nieuweweg 101, tel. (038) 444 94 44
Raalte Overkampsweg 27, tel. (0572) 36 32 15
Zwolle Bisschop Willebrandlaan 66, tel. (038) 455 44 50

Afbeeldingen die in deze advertentie zijn gebruikt kunnen afwijken van de daadwerkelijk geleverde auto en/of specificaties in Nederland en/of fiscale categorie waarin het model valt.
Min./max. verbruik: 3,8-5,8 l/100 km. Resp. 26,3-17,3 km/l. CO₂ 99-130 g/km.

Renault adviseert 

www.oving.nl   

NIEUWJAARSRECEPTIE

door John van de Water



Op 14 januari werd in Renault 4 Kwartier de nieuwjaarsreceptie gehouden. In haar speech benoemde voorzitter Marieke de verschillende evenementen.

Ook werden de recent aangetreden bestuursleden voorgesteld. Een nadere kennismaking is mogelijk tijdens de algemene ledenvergadering van 4 maart. Nieuwe (aspirant) bestuursleden om de club te ondersteunen bij verschillende activiteiten zijn zeker welkom. Tevens was in de middag het magazijn open. Daar werd gretig gebruik van gemaakt. Iedereen behouden kilometers gewenst in 2018, of het nu is met de Renault 4, de 6 of de Rodéo.



Heeft u een bijzondere foto met de Vier, Zes of Rodéo als onderwerp? Stuur uw zelfgemaakte foto in jpg-formaat, minimaal 1Mb als bijlage in een e-mail naar de redactie. Zorg ervoor dat het onderwerp binnen een denkbeeldige vierkant past. Laat ons verrassen door uw creativiteit. Mail naar vrijbuiterr4club.nl.

Auto Heurkens

Meer dan 35 jaar Renault-dealer voor Midden Limburg en Zuidoost Brabant.



RENAULT
Passion for life



Auto Heurkens
grenzeloos zeker!



Renault adviseert **CEAT**

Roermond Jacob Romenweg 8, tel. (0475) 32 22 99

Weert Roermondseweg 87, tel. (0495) 58 07 00

Echt Rijksweg Noord 3, tel. (0475) 48 12 50

www.autoheurkens.nl



Met 250 m² ruimte de **grootste en goedkoopste**
in de regio Amsterdam.

H. BRUININK
Amsterdam



Wij hebben geen Renault 4,
maar wel duizenden andere hobby-artikelen.
3 winkelpanden vol creativiteit!

www.bruininkwebwinkel.nl

Brievenbuspost wordt gratis verzonden vanaf € 15,00

Voor uw hobbymaterialen, handwerken, furnituren en scrapbook-materiaal.

Burg. Vening Meineslaan 50-54 * 1063BD Amsterdam-Slotermeer * Tel. (020) 61 33 328

Geopend: maandag t/m donderdag van 9.00 - 17.00 en zaterdag van 9.00 - 16.00 uur

EVENEMENTEN

door Louis Baudoin



De evenementencommissie heeft er weer zin in, u ook? We gaan voor het voorjaarsevenement 2018 naar Noord-Holland. Maar eerst nog op zoek naar een camping aan het water. Waar we precies naartoe gaan, vermelden zo spoedig mogelijk op de website.

Het evenement is van vrijdag 8 juni t/m zondagmiddag 10 juni. Zoals gebruikelijk is er op de zaterdag een prachtige rondrit. Daarna een gezamenlijke BBQ. Op 10 juni gaan we de ploeg deelnemers die naar de Noordkaap vertrekken uitzwaaien. Het aanmelden voor het voorjaarsevenement kan vanaf begin april met een aanmeldingsformulier. Die staat vanaf april op de website. Voor de reis naar de Noordkaap (geen clubevenement) kunt u vragen stellen of aanmelden bij John van de Water via jnwater@ziggo.nl.



Met de evenementencommissie komen we al op 7 juni naar de camping om de grote tent op te zetten en schoon te maken. Heeft u daar ook zin in? Laat het ons weten, u bent daarbij van harte welkom.

Voor het najaarsevenement gaan we dit jaar naar onze zuidelijkste provincie: Limburg. De voorbereidingen zijn al gestart. Noteer alvast in uw agenda: 7, 8 en 9 september. Dat is een weekend eerder dan Renaultoloog. We laten u hier meer over weten in de zomereditie van Vrijbouter.

Er zijn dit jaar veel evenementen van andere clubs of organisaties die we een warm hart toedragen. Ook daar kunt u aan meedoen. Zie hiervoor het forum op onze website onder 'overige evenementen'.

De evenementencommissie, bestaande uit Danielle, Jessica en Louis wenst u mooie evenementen in 2018 toe! Hebt u vragen, ideeën of wensen? Neem gerust contact met ons op via evenementen@r4club.nl.

CHARLEMAGNE

★★★★★

NOUVELLE FLORIDE

★★★★★

BEACH GARDEN

★★★★★



león TRAVELSTORIES - RCS 513 638 171 - Crédits photos: Studio Lucette : ©Laurent Moynat



LES MÉDITERRANÉES
CAMPINGS VILLAGES & SPA

Vakantie aan je droomstrand

3 campingdorpen met rechtstreekse toegang tot het bewaakt strand, 3 zwemparadijzen met glijbanen, 2 overdekte en verwarmde zwembaden met wellness center. Hoogwaardige huuraccommodaties. Vrije toegang tot de 3 campings.

CHARLEMAGNE : +33 (0)4 67 21 92 49 • NOUVELLE FLORIDE : +33 (0)4 67 21 94 49 • BEACH GARDEN : +33 (0)4 67 21 92 83

MARSEILLAN - PLAGE • WWW.LESMEDITERRANEEES.COM

OPEN SLEUTELDAGEN

door Goos en René



Sinds september 2017 kan er in ons R4 Kwartier worden gesleuteld onder deskundige begeleiding van Goos en René. Daarnaast gaan we door met de sleuteldagen in het land. Meer info staat op de website onder de tab Magazijn/sleuteldagen in 2018.

Deze Open Sleuteldagen in Beneden-Leeuwen zijn met enthousiasme door leden en bestuur ontvangen. Daarom gaan we hier ook mee door in 2018. Dit kan één zaterdag per maand van 10 tot 16 uur. Zie hiervoor de agenda of de website van de club.

Om een en ander zo goed mogelijk te laten verlopen, hebben we enkele spelregels opgesteld.

- Een clublid wat wil komen sleutelen meldt zich op de dag zelf aan bij Goos of René. In overleg wordt dan vastgesteld of de klus haalbaar is, wat er nodig is aan materiaal uit het magazijn en of er assistentie nodig is van Goos of van René. Om te voorkomen dat men voor niks komt en om in te schatten of een reparatie haalbaar is, kan een lid van tevoren telefonisch of per e-mail contact opnemen met Goos: (0347) 35 12 64 of armamiddelkoop@casema.nl.
- We vragen een bijdrage van € 10 per te repareren auto voor behoud en uitbreiding van de werkplaats en het gebruik van de brug.
- We gaan ervan uit, dat onderdelen die vervangen moeten worden in het magazijn worden aangeschaft.
- De opzet zal worden dat we slijtdelen in huis hebben en kunnen aanbieden. Denk aan o.a. motorolie, koelvloeistof en remvloeistof.
- De leden voeren hun eigen oude onderdelen en olie zelf af.

Indien er leden of dealers speciaal gereedschap voor de R4 beschikbaar hebben, doet u ons daar een groot plezier mee. U bent van harte welkom in het R4 Kwartier!





RENAULT
Passion for life

Munsterhuis: hét adres voor uw onderhoud!

**ECONOMY
PARTS**



- Alternatieve onderdelenlijn
- Gemiddeld 25% goedkoper
- Vaste All-in prijzen



Renault adviseert

Enschede, tel. (053) 431 61 35
Hengelo (Ov), tel. (074) 243 00 55
Rijssen, tel. (0548) 51 22 55

Munsterhuis Servicepunten:
Almelo, tel. (0546) 81 53 30
Oldenzaal, tel. (0541) 51 56 61

www.munsterhuis.nl



RENAULT
Passion for life

Verrassend voordelig uit bij Bochane. Kies voor Onderhoud op Maat.

APK voor € 29,-

(Gratis voor My Renault+ leden of
i.c.m. een Renault Onderhoudsbeurt)

Olieerversbeurt

Al vanaf **€ 119,-**

Budgetbeurt

Al vanaf **€ 169,-**

Renault Onderhoudsbeurt

Al vanaf **€ 251,-**



BOCHANE
Renault

Almere
Arnhem
Barneveld*
Boxmeer

Elst*
Lelystad
Maarn*
Nijmegen

Veenendaal
Wageningen*
Zeevolde*
Zeist

*Servicevestiging

Telefoon 0800 - 262 42 63

Vraag naar de voorwaarden.

www.bochane.nl





Het jaar 2017 hebben we afgesloten met een omzet van ruim 7.000 euro. Dit is niet slecht maar het kan natuurlijk altijd beter.

Ook in 2018 gaan we opnieuw proberen om aan al jullie wensen te voldoen. Dat valt niet altijd mee want sommige onderdelen zijn nieuw niet meer te krijgen. Vandaar dat we altijd blij zijn met donaties. Zowel van onderdelen als van complete (sloop) auto's. Dit jaar hebben we de eerste al gedemonteerd. Deze had een aanrijding gehad en was aan de voorzijde dusdanig beschadigd dat opknappen niet meer tot de opties behoorde.

Heb je ook interesse om te helpen bij het demonteren? Laat het dan even weten via de magazijnmail: clubmagazijn@r4club.nl. Je krijgt een berichtje als we weer een Viertje gaan demonteren. In 2018 is het R4 Kwartier ieder geval open op de zaterdagse sleuteldagen. Daarnaast zijn we ook nog op een aantal zondagen geopend. Raadpleeg voor de actuele openingstijden de agenda op onze website.

De oudste Renault-dealer van Nederland
***'Kwaliteit, service en
persoonlijke aandacht'***



Garage Kleine & Zn.

Nieuwstraat 3 • 6981 AH Doesburg

Tel: 0313-472365

info@renaultkleine.nl • www.autodoesburg.nl



*Temidden van de natuur,
tussen bos,
duinen en oceaan.*

Openingsdata van 28 maart tot 30 september 2018



PROMO BOEK SNEL - ACTIE CODE : NL2018
We bieden u 2 gratis tickets voor de Aqua
ontspanningsruimte Dune & Eau.



Yelloh! village SYLVAMAR



Avenue de l'Océan
40530 Labenne Océan
Frankrijk

Tel. : +33 (0)5 59 45 75 16

camping@sylvamar.fr

www.sylvamar.fr

KUNST OP POST-IT

door Tom Bruinink



De Franse artiest Mapy – het pseudoniem van Marc Paul Yvon – heeft een bijzondere gave. Geef hem een post-it en een balpen en hij maakt op die paar vierkante centimeters papier de mooiste creaties.

Aangezien elke pennenstreek direct definitief op het minuscule gele blaadje staat, is het een uitdaging voor Mapy om in één keer goed te tekenen. Favoriete onderwerpen van zijn *brut de bille* zijn auto's, motoren en vliegtuigen. Zijn allereerste balpentekening maakte hij van een R8 Gordini. Exclusief in Vrijbuiters een selectie van zijn prachtige Renault-krabbels.



R-Quatre . nl

(bijna) alle onderdelen voor uw Renault 4



Kijk in onze webshop voor het aanbod onderdelen voor Renault 4

www.R-Quatre.nl www.Renault4onderdelen.nl

Telefoon : *31 (0)70 399 72 12

E-mail : [info @ R-Quatre .nl](mailto:info@R-Quatre.nl)

LEDENVOORDEEL

door Tom Bruinink

VAKANTIEDROMEN?
**LAAT MAAR
KOMEN !**



Heeft u vakantiepannen en gaat u dit jaar naar Frankrijk? Als u uw verblijf op Camping Sylvamar boekt, en de actiecode NL2018 gebruikt, kunt u als Vrijbouter-lezer profiteren van een aantal leuke gratis extra's. Op pagina 16 vindt u alle details en kunt u de vakantievoorpret al laten beginnen. Verblijft u liever aan de zuidkust, lees dan de informatie op pagina 12 en vermeld bij het boeken 'Vrijbouter 2018'.

Doe uzelf een plezier en profiteer van de gratis extra's.





2018



**Trektocht
4alpes
van 5 tot 11
augustus 2018**

**L'Aventure
transalpine**

voor de mythische
viertjes....

800 km
paden en wegen
van de Savoie tot
de Méditerranée.

Photo Julien GORNY



4alpes... Trektocht die naar boven gaat !

Inschrijven voor 28 februari 2018 : 695 € / bemanning

En van 1 maart tot 5 juni 2018 : 795 € / bemanning. Maximaal 100 teams !

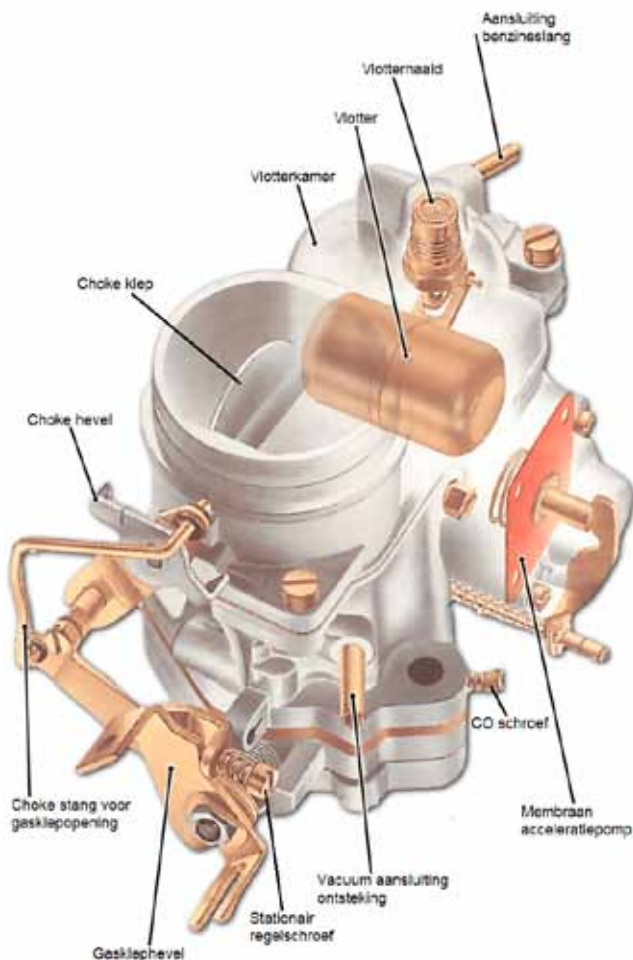
www.4alpes.com Mail : contact4alpes@gmail.com Tel : +33 6 62 59 06 26



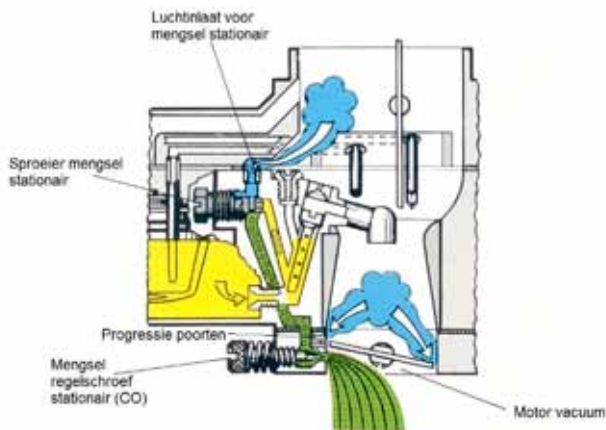
De carburateur (deel 2)

In het tweede deel van de carburateur ga ik de verschillende brandstofsystemen in de carburateur behandelen. Om de motor stationair te laten draaien moet er een inrichting in zitten waarbij zowel de luchttoevoer als de brandstoftoevoer regelbaar is.

Omdat we bij stationair draaien het gaspedaal niet bedienen moet wel de gasklep een fractie openstaan om er voor te zorgen dat er wel lucht in de motor komt zodat deze niet stikt. Aan de gasklephevel zit een stelschroef die we de stationaire schroef noemen. Hiermee kunnen we de gasklep meer of minder openzetten en daarmee meer of minder lucht de motor in laten gaan. Daarbij moet wel de juiste hoeveelheid brandstof worden toegevoegd om te zorgen dat de motor goed stationair blijft lopen. Dit noemen we de mengselregelschroef; ook wel de Co-schroef genoemd. Stationair gaat er verhoudingsgewijs ongeveer drie keer zoveel brandstof de motor in als bij deellast waarbij het stationaire systeem is uitgeschakeld. Dit moet omdat het mengsel bij een langzaam

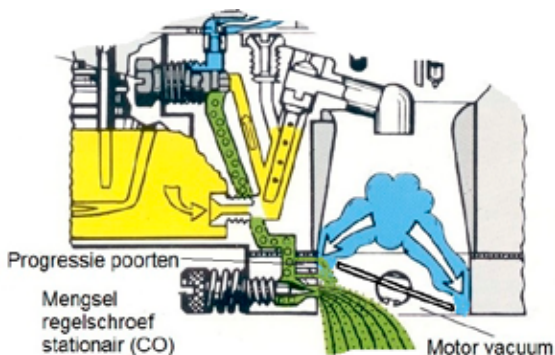


draaiende motor minder goed mengt als bij een motor die 2.000 t/min draait. Het Co-percentage is bij stationair lopende motor rond de 3% en in deellast ongeveer 1%, bij een motor op bedrijfstemperatuur. Hiermee is een stationair draaiende motor het meest vervuילend. In de carburateur loopt een kanaal waarbij vanuit de vlotterkamer de brandstof door de stationaire sproeier wordt gezogen. Deze sproeier heeft een boring tussen de 0,4 en 0,6 mm. Ook zit er een luchtkanaaltje bij de sproeier aangesloten om de brandstof alvast vóór te mengen met lucht. Omdat de gasklep nagenoeg dichtstaat, daalt de druk onder de gasklep naar 35 Kpa (350 millibar). 0,35 bar is de absolute druk. Voor de oudere geleerden spreken we hier over 650 millibar onderdruk of 0,65 bar vacuüm, relatieve druk. Samen met de lucht die via de gasklep wordt doorgelaten ontstaat het mengsel om de motor stationair te laten draaien. Indien de motor bij gasgeven wel wil aanslaan maar weer afslaat als je het gas loslaat, bestaat de kans dat de stationaire sproeier of het stationaire kanaaltje verstopt zit. Met perslucht is deze weer te reinigen.

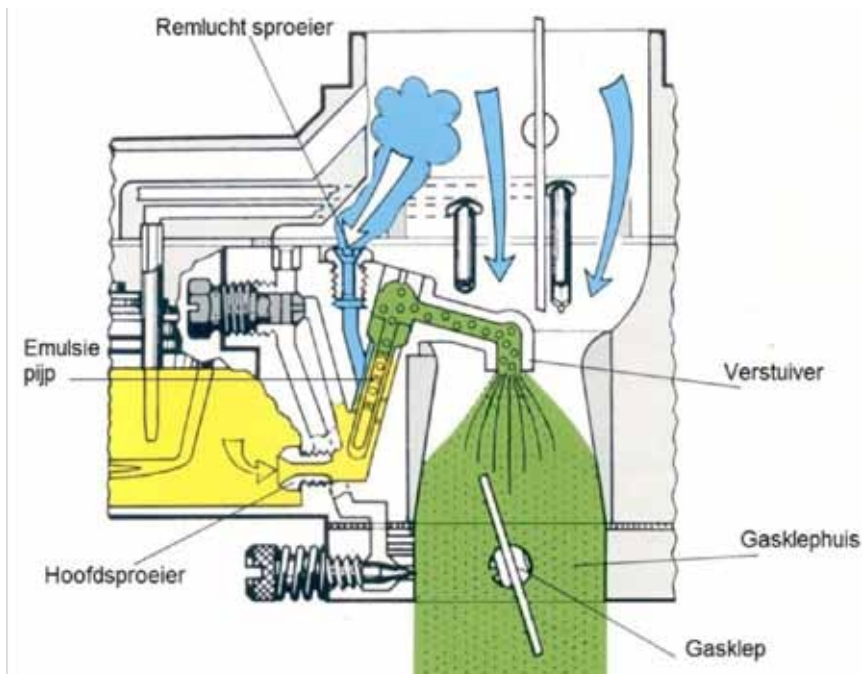


Basisafstelling

Bij de basisafstelling moet de stationaire schroef op halverwege worden gesteld en de Co-schroef twee slagen uitgedraaid worden nadat deze voorzichtig (anders breekt het naaldje van de schroef af) met de hand eerst tot aan de aanslag is ingedraaid. Nadat de motor op bedrijfstemperatuur is en de choke is afgeschakeld, kan eerst het stationair toerental worden afgesteld op ongeveer 850 t/min. Daarna de Co-schroef indraaien totdat de motor langzamer gaat draaien tot onder de 800 t/min. Draai de Co-schroef uit totdat het hoogste toerental is bereikt, bijvoorbeeld 1.000 t/min. Met de stationaire regelschroef stel je het toerental weer terug op 850 t/min. Het Co-percentage zit dan rond de 3%.



Bij het openen van de gasklep moet de brandstof uit de hoofdsproeier gaan komen. Omdat dit verder bovenin de carburateur zit, ontstaat er een 'gat' in de overname van het toerental. Om dit overnamegat op te vangen wordt de carburateur uitgevoerd met progressiepoorten die brandstof krijgen vanuit de stationaire sproeier. Meestal zijn dit twee kleine gaatjes die net boven de gesloten gasklep zichtbaar zijn. Als je tijdens het gasgeven een hik-up van de motor voelt, heb je kans dat de progressiepoorten verstopt zitten. Met perslucht kunnen deze gereinigd worden maar de carburateur moet dan wel worden gedemonteerd, net zoals bij het stationaire deel.



Wordt de gasklep nog verder geopend dan zal de lage druk bij de verstuiver in de venturi uitkomen. De brandstof - al voorgemengt met lucht - wordt uit de hoofdsproeier gezogen zodat het toerental en het vermogen van de motor kan gaan toenemen. We rijden nu in deellast waarbij de gasklep tussen de 20% en 70% geopend is. Omdat de lage druk hoger in de venturi zit en het brandstofmengsel via de emulsiepijp en de verstuiver naar de motor gaat, komt er geen brandstof meer uit de stationaire sproeier en progressiepoorten. Hiermee bepaalt de stand van de gasklep de luchtstroom door de venturi en daarmee de druk in de venturi met de hoeveelheid aangezogen mengsel. Het deellastdeel in de venturi is niet afstelbaar, maar door het monteren van grotere sproeiers kan daar variatie in aangebracht worden; zie Technique in vorige magazine. In Vrijbuiters 106 gaan we naar de vollast stand en de werking van de choke kijken.



RENAULT
Passion for life

Wij omringen nieuwe(re) Renaults
met net zoveel liefde, zorg en aandacht
als u de oude



Zo word je dealer van het jaar
2013, 2014, 2015, 2016

SEGERINK & WOLBERS

Renault garages in
Apeldoorn, Deventer, Zutphen, Lochem, Harderwijk en Epe

www.segerink-wolbers.nl



STAP NU VIRTUEEL IN DE RENAULT TRUCKS T HIGH!

RENAULT
TRUCKS
DELIVER



**Bekijk het op
renaulttrucksonline.nl**



ITALIAANSE KIKKER

door Tom Bruinink



De bijzondere Renault 4 in de rubriek Entre Nous vraagt om een nadere kennismaking. In eerste instantie denkt u wellicht met een JP4 te maken te hebben, maar de 4 Frog is een unieke Vier-variant. Een leuk en vooral luchtig initiatief van de Italiaanse importeur.

In 1985 bestelde Renault Italia 500 exemplaren bij Car Système Style, het bedrijf dat in 1981 startte met de fabricage van de JP4. Er werd een aparte divisie opgericht met de naam CSS Concept Auto SA die zich toedeed op de Frog. Het model was uiterst succesvol wat resulteerde in een aanvullende order voor nog eens 100 Frogs.

De Frog was alleen leverbaar in de kleur rood of zwart, en herkenbaar aan de witte wielen en rollbar. In tegenstelling tot de JP4 behield de Frog de grille en bumpers van de normale Renault 4. Voorin huisde de 956 cc motor. Kenmerkend was de zitbank achter, die tegen de rijrichting in was geplaatst. Ondanks de stevige prijs wisten de Renault-dealers in 1987 en 1988 alle 600 exemplaren te verkopen. Opvallend is dat anno 2018 een derde van de totale productie nog altijd op de weg is. Tussen 2006 en 2011 heeft er een zwarte Frog op Nederlands kenteken rond gereden, daarna is deze auto weer geëxporteerd. Blijkbaar worden de Frogs al dertig jaar gekoesterd, zoals ook het exemplaar op de volgende pagina.



Renault 4 ne ha fatta un'altra delle sue.

OGGI E' ANCHE

FROG

"GRRA GRRA! Sono la Renault 4 Frog! Sono russa, vivace, che piace. Sono nera, elegante, da sera. Sono la rana che salta senza paura: sono l'avventura! GRRA GRRA!" Ehi sì! La Renault 4, alle tradizionali versioni 5 porte, affianca oggi l'allegro Frog perché il tempo libero sia più divertente e la natura più vicina. Renault 4 ne ha proprio fatta un'altra delle sue!

RENAULT 4 ASSIEME ALL'AMBIENTE*
Volete essere protagonisti di un viaggio-indagine per il salvataggio del patrimonio naturale ed artistico? Partecipate all'operazione Renault 4 "Missione ambiente". 7 auto sono a disposizione per altrettanti equipaggi.

RENAULT
Muoversi, oggi.

* Chiedere il regolamento a Renault Italia servizi Clienti e Marketing. Via Toulousa 1155 - 00156 ROMA.

ENTRE NOUS

door Alessandro Boccioli



In 1984 kocht ik mijn eerste auto. Het was een rode Renault 4 TL die ik nog altijd dagelijks gebruik. Toen ik in 1987 voor het eerst de advertentie van de Frog zag, was ik al aardig bekend met de R4 en droomde ervan ooit zo'n luchtige Vier te bezitten. Helaas zou het nog lang duren voordat mijn droom werd verwezenlijkt.

Na het nodige speurwerk op internet vond ik een zwart exemplaar in de buurt van Rome. Ik vond hem direct prachtig, ondanks het hoge Maja de Bij-gehalte van het interieur met de zwart-gele stoelbekleding. Na een proefrit en stevig onderhandelen over de prijs had ik eindelijk mijn droomauto en kon de 250 kilometer lange terugreis beginnen van Rome naar mijn woonplaats Perugia.

Ik herinner me de deze eerste rit nog heel goed. Het vreemde gevoel om zonder portieren en met de wind in je haar over het asfalt te rollen. Zo dichtbij dat je het met je hand zou kunnen aanraken. Door de turbulentie was het onvermijdelijk dat ik ook een geringe hoeveelheid uitlaatgassen kon opsnuiven. Maar wat een gevoel van vrijheid gaf de kennismaking met de Frog!

Door het 30 centimeter ingekorte chassis in vergelijking met de gewone Vier, is de Frog veel wendbaarder en reageert de auto veel directer op een geringe stuurbeweging. Het maakt het rijden nog leuker. En dat heeft inmiddels ook mijn zoon Elia ervaren. Als ik even niet oplet heeft hij de contactsleutel ingepikt om een ritje te maken. Ja de Frog is populair in huize Boccioli.

De afgelopen maanden heb ik mijn Frog meer gepersonaliseerd, door een andere grille te monteren en de bumpers geel te spuiten. Lang geleden droomde ik over deze bijzondere Vier en nu geniet ik volop. En de foto's in jullie Vrijbuiters zijn het bewijs dat het een prachtig exemplaar is.





Alessandro Boccioli is een van de drijvende krachten van de Italiaanse R4 Club. Onder zijn pseudoniem Khitarro maakt hij de mooiste illustraties, zoals vorig jaar de cover van onze 100e Vrijbouter. Zijn zoon Elia heeft de creatieve genen van zijn vader gekregen en is eveneens besmet met het Renault-virus. Alessandro bezit ook een prachtige Renault 4 Parisienne (1967) en een 4 TL (1984).

SOLAR RENAULT 4

door Tom Bruinink



Ruim een kwart eeuw geleden zorgden strenge milieuregels voor de productiestop van de Renault 4. Onder de naam Autogami komt in 2018 de meest ecologische Vier op de markt. Weliswaar in een veel kleiner formaat dan het origineel, maar voor ons liefhebbers zeker interessant en met een uiterst vriendelijk prijskaartje. Tanken is niet meer nodig. Plaats de 94 mm kleine R4 in de zon om de batterij te laden. Een volle accu maakt het mogelijk 25 minuten te rijden met een maximum snelheid van 2 km/h. Het Franse Litogami levert drie verschillende versies. Naast een Parisienne is er ook keuze uit een witte of blauwe 4L. In iedere verpakking zit een voorgesneden vel recycled PEFC-karton bedrukt met 'groene' inkt, assen en een elektromotor inclusief solarpaneel en oplaadbare accu. Interesse? De auto's zijn te koop voor 12,90 euro (exclusief porto) via litogami.com, ecomondo.nl en bij Atelier Renault op de Champs-Élysées in Parijs.



HEERLIJKE KOFFIE & THEE OP LOCATIE!



EILAND 12 - ZWOLLE - 038 303 16 32 - WWW.KOFFIEAUTO.NL

PETITE R4

door Tom Bruinink



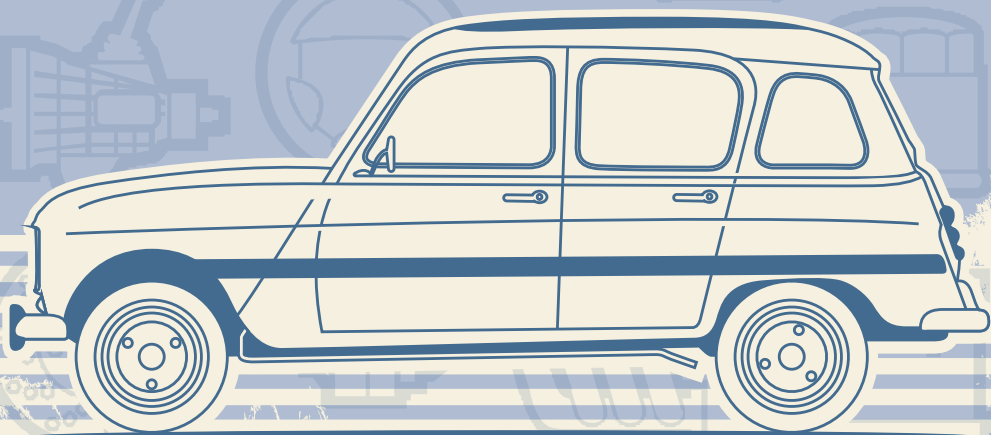
Deze piepkleine fourgonnettes van Tomytec komen uit Japan. De karikaturen van de 4F4 worden geleverd in diverse uitvoeringen. Ondanks het formaat zijn de auto's met oog voor detail gemaakt. Zo is de variant Renault Service in tweede en derde generatie leverbaar, ieder met hun eigen type grille.

Grappig en zeker leuk om de bestellers uit de Choro-Q-serie aan de collectie toe te voegen. Voor de Renault-liefhebbers maakt Tomytec ook de 5 Turbo, Renault Sport Spider en Alpine A110. De modelletjes in schaal 1/60 zijn in Japan een ware rage. Op internet worden ze aangeboden voor circa 15 euro per stuk.



BUY THE BEST!
ORIGINAL FIT

PARTS INDUSTRIES
★ ★ ★ ★
CLASSIC QUALITY



WWW.DGAUTOMATERIALEN.COM

PITTIG PRIJSKAARTJE

door Tom Bruinink

RENAULT 4 GTL

4x4

Bij veilinghuis Bonhams in Parijs ging recent een bijzondere Vier onder de hamer. Het betrof een door een Italiaan gerestaureerde Renault 4 Sinpar uit 1986. De auto heeft dienst gedaan bij de Franse Gendarmerie, meer specifiek bij het Peloton de Gendarmerie de Haute Montagne. De agenten van de PGHM beleefden in de Zuidelijke Alpen ongetwijfeld veel plezier aan deze compacte 4x4. De nieuwe eigenaar had een stevig bedrag over voor de Vier-met-zwaailicht, die voor 25.000 euro in de veilingcatalogus stond, en uiteindelijk een opmerkelijke 34.500 euro opleverde.



WEINIG SUCCESVOLLE STRIPTASE

door Hector Mackenzie-Wintle en Tom Bruinink



We hebben de opmerking vaak gehoord: “De R3? Je bedoelt zeker de R30, het topmodel met de V6-motor?” Zelfs als je op internet zoekt op Renault 3 komt het model niet als favoriet bovenaan de zoekresultaten. Het is duidelijk dat dit zusje van de Vier een weinig succesvolle carrière had. Vrijbuiters probeert te verklaren waarom het mis ging met de R3.

Op 26 augustus 1961 vond in Zuid-Frankrijk de persintroductie plaats van zowel de R3 en R4. De innovatieve modellen mochten in de fraaie Camargue sparren met echte wilde paarden. De toenmalige PR-manager Bob Sicot verklapte jaren na de introductie dat de gezamenlijke presentatie geen gelukkige keuze was.

Volgens Sicot was het een verkeerde keuze om slechts vijf R3's in te zetten bij de persintro. Daarentegen waren er liefst 25 Viertjes overgebracht naar de Camargue. Artikelen en rijtesten over de R4 werden geïllustreerd met foto's van de R3. Sommige journalisten reden in een R3 en dachten dat ze de R4 testten. Zo werden ook prijzen en uitrustingen onjuist gepubliceerd. Uiteraard met een teleurstellende conclusie in de bladen. En zelfs binnen de dealerorganisatie ontstond verwarring. De R3 werd aangeprezen als de bestelversie van de Vier en ze hielden geen rekening met de totaal verschillende prestaties van de motoren. Een echte Commerciale



– type R2012 – met 300 kg laadvermogen kwam pas in oktober op de markt.

Ook in de fabriek was de R3 het slachtoffer van het R4-succes. De auto's liepen op dezelfde productielijn en daarbij waren de enkele R3's een stoorzender voor de hardlopende Viertjes. De uiteindelijke doodsteek voor de R3 kwam al in februari 1963. Door aanhoudende fabrieksstakingen besloot Billancourt in die maand alleen nog Viertjes te

produceren om aan de vraag te kunnen voldoen. Waarschijnlijk heeft de directie op dat moment besloten om in mei 1962 definitief te stoppen met de R3.

Met slechts 2.526 exemplaren heeft het model de twijfelachtige eer van minst succesvolle Renault. Hoe het haar grote zus is vergaan, weten we allemaal ...

Bedoeld als een concurrent voor de 2CV maakt Renault alleen voor de thuismarkt de R3. Een van alle overdaad ontdane R4 met een kleinere motor. Door de 602 cc-motor had de auto drie fiscale paardenkrachten (3CV) voor de wegenbelasting. De 747 cc-motor van de R4 beschikte over vier fiscale pk's. De R3 was leverbaar in drie grijs tinten en had geen kachelventilator, geen portierbekleding en geen achterste zijruiten. Juist het geringe productieaantal maakt dat de R3 de laatste jaren een veel gezocht model is. Schaarste zorgt voor de vraag en voor hoge prijzen. In Nederland zijn twee exemplaren bekend.

INBOX

door Johan Drost



Tijdens een bezoek aan Antwerpen zag ik in de haven de zeesleper Harlingen. Een fraai schip uit mijn woonplaats Harlingen. Nog imposanter was echter de rij Viertjes op de kade. Het betrof een meeting van de Belgische R4-club. Ik heb er direct een leuke foto van gemaakt voor Vrijbuiten!



Melun - Rétro - Passion

PIÈCES AUTO COLLECTIONS

Een team van medewerkers met passie staat tot uw dienst

**Uw
SPECIALIST in
ONDERDELEN & ACCESSOIRES
voor
KLASSIEKE
AUTO'S**

**GENIET
ELKE
MAAND**

V A N
aantrekkelijke
aanbiedingen en
KORTING TOT

-20%*

**EN ONTDEK
meer nieuwe
producten
OP ONZE WEBSITE**

via TELEFOON

Maandag TOT Vrijdag
10h-12h en 14h-17h

60 rue Vauchèvre

77115 Blandy les tours
FRANCE

Tel : 01 64 81 31 00

Fax : 01 64 81 31 09
mrp.clients@orange.fr

in de WINKEL

Dinsdag EN Woensdag
10h-12h en 13h-17h

WWW.MELUN-RETRO-PASSION.COM

PANDA GERED

door Bert de Dooij



Het achterblad van Vrijbouter 103, waarop een Renault Rodéo 6 Panda staat afgebeeld met de tekst “dat ze helaas uitgestorven zijn”, vormde de aanleiding voor dit artikel. Mijn zoon Gijs en ik hebben één van deze Panda’s in 2002 in een boomgaard in Twente gevonden. Het zag er dramatisch uit: kaal motorblok, wespennesten, rood van de roest, maar alle overige onderdelen zaten er min of meer wel aan of lagen los in de achterbak.

De auto was van Duitse origine, niet ingevoerd, maar wel voorzien van de oorspronkelijke Fahrzeugbrief. Naspeu-

ringen leerden ons dat het een Sondermodell was met een beperkte oplage. Zoonlief was daarvan niet zo onder de indruk, want hij wist al wat de uiteindelijke kleur ging worden. Het saaie bruin/beige zou worden vervangen door een opvallende felle kleur groen.

Een 2,5 jaar durende restauratie was begonnen. Bij het afrijden van de ambulance was de Rodéo in tweeën gebroken. Het schutbord was de volgende tegenvaller. De schade hieraan, veroorzaakt door een aanrijding in het verleden die was verholpen met polyester en schuimplastic, had als gevolg dat hele



stukken verdwenen waren. Een donor-Renault 6, gevonden op een zolder in Schiedam, vormde de oplossing.

Zo'n restauratie is iets van de bekende lange adem. Een probleem werd al snel de spanningsboog van de 17-jarige Gijs. Dit praktisch probleempje losten we op door de 'Donderdagavond sleutelavond' voor heilig te verklaren. Ontstond er een ander plannetje voor die avond, was de standaard reactie: "Geen sprake van:

Donderdagavond sleutelavond". In deze 2,5 jaar werd gewerkt, maar hebben we ook heel wat uurtjes gewoon kletsend doorgebracht. Het heeft de relatie tussen ons tweeën een geweldige basis gegeven.

In 2004 was het zover dat de Rodéo naar de RDW kon, hierbij bleek dat de Fahrzeugbrief niet compleet was (Datum eerste toelating stond niet op juiste plaats). De auto had een bepaalde tijd als showmodel dienst gedaan. De



bedoeling van de garage was geweest de eerste toelating te antidateren bij verkoop, maar dat was blijkbaar vergeten. Na drie maanden gedoe, liep tenslotte de toekenning van een blauw kenteken ook nog mis, dat hebben we maar geaccepteerd. Daarom gaat onze Panda door het leven met een kenteken van 2004. We zijn er inmiddels aan gewend.

We zijn nu al weer 14 jaren verder en het wagentje is nog steeds van zoonlief,

staat nog steeds veilig gestald in de loods naast onze witte, gerestaureerde R4 GTL. Beide rijden jaarlijks zo'n 800 km en dan hebben we het wel gehad. Als nieuwe Rodéo heeft hij het maar negen jaar volgehouden voordat de sloper gevaarlijk dichtbij kwam. Als we in staat zijn deze condities niet te veranderen, wordt hij echt oud.

Dus is de Rodéo 6 Panda uitgestorven? Gelukkig niet echt!



RENAULT
Passion for life

Arend Auto

Al jaren hét adres voor
onderhoud aan uw Renault!



Onderdelen voor
alle modellen

Onderhoud en service
voor een scherp tarief

Maandelijks acties
en aanbiedingen

AREND  **AUTO**

Amsterdam | Eindhoven | Goirle | 's-Hertogenbosch | Oisterwijk
Oss | Purmerend | Valkenswaard | Veghel | Weesp | Zaanstad

Renault adviseert 

www.arendauto.nl   



Een vreemde eend in de R6-familie is de VEFRA-bedrijfswagen. Deze Zes draagt de aanduiding als verwijzing naar Vehiculos Especiales Fabricación Renault Argentina. Het model werd gebouwd vanaf 1978 en gebruikt door de dealerorganisatie in dit Zuid-Amerikaanse land.

Tijdens het gebruik als servicewagen was de grote laadruimte ideaal om onderdelen te vervoeren. Het model was gebaseerd op de 6 GTL en voorzien van een 1,4 litermotor. Een handvol VEFRA's heeft de tand des tijds overleefd, maar fraaie exemplaren zijn er niet meer. Desondanks willen we de foto's graag tonen. Uniek mogen we dit broertje van de 4 Fourgonnette zeker noemen.



ALTIJD VEILIG, NIEUW OF VERSLETEN. ⁽¹⁾



MICHELIN PRIMACY 4



UITSTEKENEND IN VEILIGHEID

UITZONDERLIJKE REMPRESTATIES OP NAT WEGDEK,
NIEUW OF VERSLETEN ⁽²⁾

NIEUWE BANDEN ⁽²⁾



MICHELIN PRIMACY 4



Gemiddelde premium concurrenten ⁽²⁾



+ 0,9 m

VERSLETEN BANDEN ⁽²⁾



MICHELIN PRIMACY 4



Gemiddelde premium concurrenten ⁽²⁾



+ 2,8 m



NR. 1 IN LEVENSDUUR ⁽³⁾

GAAT 18.000 KM LANGER MEE DAN HET GEMIDDELDE
VAN ZIJN CONCURRENTEN ⁽³⁾

⁽¹⁾ Onder "versleten" wordt 2mm profieldiepte verstaan. Een MICHELIN Primacy 4 in de afmeting 205/55 R16 91V zit nieuw en versleten boven de drempelwaarde voor grip op nat wegdek van de Europese reglementering R117.

⁽²⁾ Remtest op nat wegdek, tussen 80 en 20 km/u, uitgevoerd op verzoek van Michelin door TÜV SÜD Product Service in juni en juli 2017, in de afmeting 205/55 R16 91V op een VOLKSWAGEN Golf 7. Vergelijking van de MICHELIN Primacy 4 met het gemiddelde van de concurrenten BRIDGESTONE TURANZA T001 EVO, CONTINENTAL PREMIUM CONTACT 5, DUNLOP BLURESPONSE, GOODYEAR EFFICIENT GRIP PERFORMANCE, PIRELLI CINTURATO P7 BLUE. Nieuw: de MICHELIN Primacy 4 band is co-leader samen met de BRIDGESTONE TURANZA T001 EVO en de CONTINENTAL PREMIUM CONTACT 5. Versleten (2 mm profieldiepte): de MICHELIN Primacy 4 is co-leader met de BRIDGESTONE TURANZA T001 EVO.

⁽³⁾ Test uitgevoerd door DEKRA Test Center op aanvraag van Michelin tussen juni en juli 2017 in de afmeting 205/55 R16 91V op een VOLKSWAGEN Golf 7. Vergelijking van de MICHELIN Primacy 4 met de BRIDGESTONE TURANZA T001 EVO, CONTINENTAL PREMIUM CONTACT 5, DUNLOP BLURESPONSE, GOODYEAR EFFICIENT GRIP PERFORMANCE, PIRELLI CINTURATO P7 BLUE. Representatieve test van de levensduur uitgevoerd over een afstand van 10.000 km, gerealiseerd onder gemiddelde werkelijke condities (Michelin test D50) en vervolgens geschat bij een restprofieldiepte van 1,6 mm.



MICHELIN

FRANSE ZUSTERCLUB JUBILEERT

door Tom Bruinink



Tijdens een groots evenement in de Auvergne van 5 tot 8 mei 2018 viert de 4L-R6 Club de France haar 20-jarig bestaan. In 1998 startte een aantal vrienden in de regio Parijs een club voor liefhebbers van de R4, R6 en afgeleide modellen. De afgelopen jaren sloten steeds meer Fransen en Belgen zich aan bij de club die zeven regiovertegenwoordigers heeft.



De circa 270 leden kunnen ieder kwartaal genieten van een clubblad en diverse evenementen in Frankrijk. Het ledenaantal lijkt gering, maar samen bezitten ze 500 auto's en het land kent een groot aantal lokale R4-clubben. De 4L-R6 Club de France heeft een landelijke dekking en is ieder jaar met een fraaie clubstand aanwezig op de Salon van Reims. Voor het jubileum ontwikkelde kunstenaar Christophe Clérici een speciaal logo.

Namens de redactie zeggen we tegen de leden en bestuursleden Eddy Delacroix, Jean-Christophe Toubanc en Jean-Luc Olivier Reis: Félicitations et bonne chance!





Voor alle *vrijbuiters*



SUMMER OF LOVE

door Tom Bruinink



De Franse stad Saint-Jean-le-Blanc vierde het 50-jarig bestaan van het fenomeen hippie met behulp van fraaie bloembakken met als thema 'Summer of love'. Niet zomaar een fleurig perkje, maar drie echte klassiekers werden rijkelijk voorzien van bloemen. Een plaatselijke graffiti-artiest mocht zich uitleven met een spuitbus, waarna de flowerpower van de carrosserie afspatte. Het opmerkelijke trio Ami 8, 4L en Renault 14 kon voor een vriendenprijsje worden overgenomen, nadat de bloemetjes waren uitgebleeid.





Begin jaren '80 kochten mijn ouders bij de Renault-dealer Veenemans in Harderwijk een Renault 4 GTL. De Citroen Dyane 6 die we hadden moest het veld ruimen. Ik kon toen niet weten wat een invloed die Vier op mijn leven zou hebben, want blijkbaar raakte ik toen al besmet met het R4-us ...

Later zouden mijn ouders de R4 inruilen voor een R5 GTL, maar de Vier heeft een onuitwisbare indruk gemaakt. Was het de functionaliteit, was het de heerlijk zittende achterbank, was het de geur van de garage, waren het de uitstapjes die we maakten, of was het het karakter van deze auto?



Ik heb later steeds alle R4's die we tegen kwamen aanschouwd en bewonderd. Rond de eeuwwisseling viel het me op dat de eens zo veelvuldig aanwezige R4's aan het verdwijnen waren uit het dagelijkse straatbeeld. Eerst in Nederland, maar ook in Frankrijk is het de laatste jaren echt zoeken naar een wilde R4. Af en toe bij een oude garage, op een boeren erf of een dorpsplein zie je ineens dat typische Franse Renaultje weer staan.

Toen zich de gelegenheid voordeed hebben we zelf een R4 TL gekocht. De auto uit 1986 is een van de laatste 'gewone' Renaults 4 (845 cc), voordat de Clan en Savanne de laatste fase van de productie inluiden. De auto was al in goede staat gebracht en gehouden door een vorige eigenaar en eind jaren '90 vanuit Frankrijk naar Nederland geïmporteerd. Na een winter van veel controleren, schoonmaken en nog wat herstelwerk, hebben we een fraaie R4, die bij ons een heerlijke Franse sfeer oproept. De originele, ietwat saaie grijze bumpers en plastic grille en spiegel zijn vervangen voor de meer klassieke exemplaren van chroom. Als je ermee rijdt, proef je als het ware de croissants!

Wel is het goed te merken dat deze auto met het 845 cc motorblok en de vier trommelremmen uit een heel ander tijdperk stamt dan de huidige auto's. Je rijdt er vanzelf rustig mee en het liefst over binnenwegen. Dat is waar deze Renault het beste tot z'n recht komt, en ooit ook voor bedoeld is. La campagne! Een goede vriend heeft hem als trouwauto mogen gebruiken.

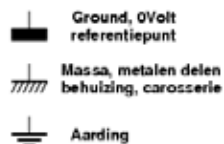
Misschien dat we er nog een keer mee naar Frankrijk kunnen rijden, wellicht een bezoek brengen aan de geboorteplaats van deze Renault. Navraag bij de importeur leverde ons de exacte productielijn en datum op: Januari 1986 in Boulogne-Billancourt, Parijs. Fransers dan dit wordt het niet!



Jasper Smits uit Dronten heeft al de nodige Renault-ervaring. Na een Twingo en al vier Clio's beschikt hij ook over een R4. Een auto waar hij echt gelukkig van wordt. Op de website www.Routenationale.com staan nog veel meer fraaie foto's van Jasper. Hij is nog geen clublid, maar gezien zijn enthousiasme voor de Vier zal daar zeker verandering in komen. Jasper en zijn Vier zijn van harte welkom!



De massa is een apart begrip als je het over de elektro-techniek in een auto hebt. Massa is een natuurkundige grootheid die een eigenschap van materie aanduidt. Massa wordt uitgedrukt in kilogram. Massa dient niet te worden verward met gewicht, dat een maat is voor de aantrekkingskracht op een massa.



Massa heeft twee belangrijke eigenschappen: traagheid en zwaartekracht, zoals beschreven door Wikipedia. Maar met de massa wordt ook de carrosserie van een auto bedoeld, als de autotechnieken het over het elektrische systeem in een auto hebben. Alle metalen delen die in de auto worden gebruikt, doen mee aan het elektrische systeem van de auto. De elektrische installatie van de auto bestaat uit gelijkspanning vanuit een 12 volt accu. Deze accu heeft een plus en een min. Vanuit de plus lopen er verschillende draden door het voertuig om de elektrische componenten van spanning te voorzien. De meeste componenten zijn voorzien van een schakelaar die in de plusdraad verwerkt is, zoals de ruitenwissers, de verlichting maar ook het aansturen van de startmotor vanuit het contactslot. Dus mag je stellen dat het merendeel van draden die je in de auto ziet zit, plusdraden zijn. Hiervan zijn de meeste gezeerd via de zekeringkast links onder het stuur. De andere draden zijn dan de massadraden, meestal zwart van kleur, maar ook grijs of geel, het blijft een Renault ...





Aan de minzijde van de accu loopt de mindraad vanuit de accupoolklem die aan de andere zijde vastzit aan de versnellingsbak van de auto; de massa. Alle elektrische componenten zijn dus verbonden met de massa, zodat de stroom verbinding heeft tussen de plus en de min van de accu, waardoor de component kan werken. Maar we hebben een aantal kunststof componenten waar bijvoorbeeld de verlichting in zit, zoals de stadslampen met richtingaanwijzers aan de voorzijde van de R4. Hieraan zit dan een aparte massadraad het elektrische deel van het component en de massa.

Wat vaak voorkomt is dat juist deze massapunten wel eens voor problemen zorgen en dan dus niet goed massa maken waardoor de componenten niet goed werken of meerdere lampjes van de verlichting tegelijk gaan branden. Schoonmaken en massapunten herstellen levert vaak de oplossing, zodat het allemaal weer goed werkt. Ook nieuw gespoten metalen delen waar massapunten opzitten kunnen ook wel eens voor problemen zorgen omdat er dan verf tussen de aansluitingen zit en de stroom niet kan gaan lopen. Bij de achterlichten is de behuizing zelf het massadeel dat met de boutjes verbinding maakt met de carrosserie. Succes met zoeken naar storingen.

UITDAGERS GEZOCHT VOOR BEZOEK NOORDKAAP

In juni 2018 wil John samen met andere clubleden naar de Noordkaap rijden. Het idee is om zondag 10 juni te vertrekken, langs de Noorse kust omhoog te rijden, en na een bezoek aan de Noordkaap langs de Baltische Zee in Zweden weer naar het zuiden af te zakken. De reis is geen clubactiviteit en zal vier weken duren zodat er ook gelegenheid is om onderweg het een en ander te bekijken. Heb je interesse of vragen? Geef je dan op bijnwater@ziggo.nl.

ZEEUWSE SCHOONHEID

door Henk Smit



In de jaren 70 reed de juffrouw van mijn lager school in Den Dolder in een Renault 4 GTL, een blauwe. Het vierkante ruim doosje, met een kleurig interieur en met de typische versnellingspook is mij altijd bijgebleven. Dan is het zomaar 40 jaar later ...

Een klant met een woning in Portugal vertelt enthousiast over zijn Renault 4 en hoe ongelooflijk hard de auto's in Portugal nog zijn. Mijn gedachten gaan terug in de tijd naar mijn juffrouw, en ik zie mijzelf al rijden met een R4 in het Zeeuws-Vlaamse land. Met mijn vrouw ben ik spontaan en onvoorbereid in het vliegtuig naar Lissabon gestapt. Samen met mijn klant zijn we gaan kijken naar een fraaie beige R4. Een kleine onderhandeling was nodig om het van eigendom te laten wisselen en zo reden wij een dag later zomaar in onze Vier terug naar Nederland. Veel comfortabeler dan ik mij had voorgesteld. Tenminste als je geen haast hebt. En dat hadden we niet. We hebben 4 dagen de tijd genomen om op ons gemak terug te rijden. De reis verliep buitengewoon goed. Buiten het verliezen van de claxon zijn er geen ongelukjes gebeurd.



Bij thuiskomst hebben we nog wat werk aan de auto laten verrichten. De bodemplaat had zijn beste tijd gehad en dat gold ook voor de koppeling. Nadat de auto grondig onder handen was genomen en tegen roest behandeld was, hebben we het befaamde Twingo-dakje laten plaatsen. Niet origineel maar wel erg leuk! Inmid-

dels hebben we de R4 drie jaar in ons bezit en genieten wij van zorgeloos en zuinig rijden. Het is onvoorstelbaar hoeveel bekijks je hebt met een Renault 4. Wij wonen vlak bij een restaurant waar met enige regelmaat de meest exotische sportauto's staan. Deze auto's die qua waarde dik de ton doorgaan, trekken minder aandacht dan onze beige 4. Mensen willen met de Renault op de foto, willen erin zitten en willen hem zelfs inzetten voor een videoclip. Zoals de folkgroep Van Talud.

Van Talud is een Zeeuwse band die leuke typisch Zeeuwse liedjes maakt. Zelf omschrijven ze het als 'muziek met de voeten in de klei en het hoofd in de wolken'. Of ze de Renault mochten gebruiken voor hun videoclip, vroeg mijn buurman en bandlid Peter Quaak. Natuurlijk was daar geen seconde twijfel over, en kijkend naar het resultaat ben ik er nog trots op ook. De Renault past beter dan welke auto dan ook en gaat viraal de hele wereld over. Hoe leuk is dat?

Tijden veranderen, soms sneller dan dat jezelf wilt. Ondanks het feit dat we erg genieten van onze R4 hebben we toch besloten op zoek te gaan naar een nieuwe eigenaar. Mocht je na het zien van de clip interesse hebben, stuur mij dan een mailtje: hsm1965@gmail.com De prijs van de auto is € 7.500. Voor dat bedrag heb je een prachtig en goed lopend exemplaar in je bezit.



PASSIE VOOR AUTO'S

Wij willen die passie delen.

Daarom is de KNAC al meer dan 100 jaar dé vereniging waar autoliefhebbers zich zo thuisvoelen. Wij zorgen ervoor dat u kunt blijven autorijden. Meer informatie? Ga naar www.knac.nl en ontdek de vele voordelen.



Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club

verzekeren – pechhulp – belangenbehartiging – evenementen

Gevonden bij Auto Indumij. 30 jaar oude grille van een **RENAULT 4**.

Ook op zoek naar
een onderdeel voor uw
Renault-klassieker?
Auto Indumij heeft het!



RENAULT
Passion for life



Barendrecht Krakau 3, tel. (0180) 65 62 50
Breda* Huijfkraaistraat 3, tel. (076) 530 25 00
Dordrecht Mijlweg 65, tel. (078) 617 00 00
Etten-Leur Ecustraat 5, tel. (076) 503 93 00
Hardinxveld Wiedhaak 1, tel. (0184) 62 05 70

Oosterhout De Boedingen 19, tel. (0162) 43 14 50
Oud-Beijerland* Isaac Newtonstraat 7, tel. (0186) 62 26 55
Ridderkerk* Havenkade 3, tel. (0180) 43 14 95
Roosendaal* Vlierwerf 7, tel. (0165) 52 62 52
Zwijndrecht* Daltonstraat 5, tel. (078) 610 04 26,
*Servicecentra

www.renault-indumij.nl



KOFFIETIJD



De Zweedse levensgenieter Rolf Carlsson heeft een bijzondere hobby. Bijna iedere ochtend maakt hij een fraai display van zijn kopje koffie met wat lekkers. Dat daarbij ook Renault in beeld komt is niet vreemd, als u weet dat Rolf een groot fan is van het Franse merk. In de jaren zeventig reed hij rally's in een R8 Gordini. Nu bestaat zijn wagenpark uit een fraaie R12 en Estafette. Zijn dagelijkse auto is een Renault Talisman met gepersonaliseerd kenteken R8G. Een knipoog naar Rolf zijn succesvolle rallyjaren.

