

VRIJBUITER



COLOFON

Clubadres

Bestuur Renault 4 Club
Nederland
Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen

Lidmaatschap

Iedereen die in het bezit is van een R4, R6, een afgeleide of dit type auto een warm hart toe draagt, kan lid worden van de club. De contributie bedraagt € 40,00 per jaar.

Partnerlidmaatschap € 15,00 (dit is alleen mogelijk als er een betalend lid op hetzelfde adres woont).

Donateurschap € 25,00.

Neem voor vragen over lidmaatschappen contact op met de ledenadministratie.

Ereleden

Fedor van der Molen
(Oprichter R4 Club Nederland)
Piet van der Molen

Financiële administratie

Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
t.n.v. Renault 4 Club Nederland
IBAN: NL31INGB0004861393
BIC Code: INGBNL2A

Public relations

Jan Verbeek
jan@r4club.nl

Clubmagazijn

Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen
clubmagazijn@r4club.nl
06-50 642 911
(tijdens openingstijden)

Evenementen

evenementen@r4club.nl

Fotografie

Mark Spoelstra
fotograaf@r4club.nl

Vrijbouter redactie

Hoofdredacteur
Tom Bruinink
vrijbouter@r4club.nl

John van de Water
Jan ten Klooster
Johan den Houter

Foto voorkant

Michael Chambers

Foto achterkant

Penny Plus



Opmaak en druk

Drukkerij RAD
Reewegpad 22
3319 CJ Dordrecht
078 - 621 38 82
www.drukkerij-rad.nl

Bestuur

Voorzitter
Marieke van der Linden Vooren
bestuur@r4club.nl
06-293 89 813 ('s avonds)

Secretaris

Louis Baudoin
secretaris@r4club.nl
026-443 28 77
Klingelbeekseweg 86
6812 DH Arnhem

Penningmeester

Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
Vedergraslaan 6
3452 CR Vleuten
06-308 06 606

Bestuursleden

Hans van Ieperen
hans@r4club.nl

Kuno van Eldijk

kuno@r4club.nl
048-759 4418

Igor Stuijzand

igor@r4club.nl
06 53 516 156

Ledenadministratie

Joop Obbink
ledenadministratie@r4club.nl
0575-451 725

Sluitingsdatum volgende editie

1 februari 2018

De Renault 4 Club is 31 maart 1991 opgericht en staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Enschede onder nummer 40076542. Vrijbouter is het clubblad van de Renault 4 Club Nederland en verschijnt 4x per jaar in een oplage van 585 stuks. ISSN nummer: 1566 - 8053

Adverteren in de Vrijbouter?
Informeert u naar de mogelijkheden
en gunstige tarieven via
vrijbouter@r4club.nl

INHOUD

Editom	5	Petite R4	30
Van het bestuur	7	R6 taxi	31
Evenementen	9	4L Trophy	33
R4 ontmoet Peugeot 104	12	Entre Nous	34
Bienvenue	15	Stam vertroetelt Vier	37
Sleuteldag	17	Vier kopen uit de Balkan	38
Workshop	19	Het mysterie van de Shopping	40
Sleuteldag	19	The Beast als sprinter	44
Technique	20	Oproep	47
Cadeau idee	24	Pratique	48
Midland Classic Show	25	Stijlvol op tournee	51
Arto's trots	25	Kunstwerk	51
Lucky Luuk	27	Anticlimax Noordkaapreis	53
Bijzondere ontmoeting	27	Smakelijk display	55
Machtigingsformulier	28	Uitnodiging	56

VRIJBUITER



De rode 4 GTL van Michael Chambers is de hoofdpersoon in de rubriek ENTRE NOUS. Op pagina 34/35 leest u meer over deze Britse Renault-liefhebber en zijn imposante wagenpark. Namens Michael veel leesplezier, fijne feestdagen en een gezond 2018!

AGENDA

Januari

- zo. 14 Nieuwjaarsreceptie R4 Kwartier Beneden-Leeuwen. Magazijn geopend.

Februari

- za. 3 Maandelijkse Open Sleuteldag R4 Kwartier Beneden-Leeuwen. Magazijn geopend.

Maart

- za. 3 Maandelijkse Open Sleuteldag R4 Kwartier Beneden-Leeuwen. Magazijn geopend.

- zo. 4 Algemene Leden Vergadering R4 Kwartier ontvangst 12 uur, om 13 uur start de ALV. Voorafgaand is Magazijn geopend.

- zo. 18 Magazijn geopend. Kijk voor actuele info op r4club.nl/agenda.



De keus van kampioenen...





Teamspirit

Een willekeurige dag van de Vrijbouter-redactie. John legt de laatste hand aan de illustraties van zijn Technique en Jan zet de laatste puntjes op de i tijdens het redigeren van het door een clublid ingezonden artikel. Bij Drukkerij RAD maakt Kimberley overuren om de cover zo spetterend mogelijk te maken, terwijl Johan haar nog eens een extra sterk bakkie koffie brengt.



Zelf zit ik middenin een mailwisseling om een potentiële sponsor over te halen om in Vrijbouter te adverteren. En op de smartphone is een whatsapp-gesprek gaande met een relatie. Plots verschijnt er een foto op het scherm. Een autodashboard waarin de tellernaald over de 200 km per uur aanwijst. Vervolgens de tekst 'Talk to you later'. Een verstandige beslissing van mijn gesprekspartner om even gas terug te nemen.



We vragen als redactie geen medelijden, maar we hopen wel dat u dubbel geniet van deze Vrijbouter. Het is weer een prachtige mix aan onderwerpen geworden. Heerlijke leesstof voor de aanstaande feestdagen. Op weg naar 2018, waarin we weer gas geven om fraaie magazines te maken. En daar zijn we als redactie meer dan trots op. Natuurlijk wilt u geen Vrijbouter missen. Maak daarom snel een scan van de middenpagina en stuur uw machtiging naar onze penningmeester. Doet u de club en uzelf een groot plezier mee.

Oh ja, de nieuwe adverteerder is over de streep getrokken en vindt Vrijbouter zo leuk dat hij heeft aangekondigd voor de lezers een leuke actie te organiseren. We verklappen het nog niet, eerst mag u ontspannen met deze uitgave.

Fijne feestdagen en een gezond en mooi 2018!

Op twee vliegrepen van Amsterdam... ligt er een wereld voor u open!

Tussen zee, het Canal du Midi en het Bassin de Thau

Marseillan

Tout simplement

Ontdek de kunst van het leven in de Languedoc



Ontdekken

Proeven

Verblijven

Bewegen



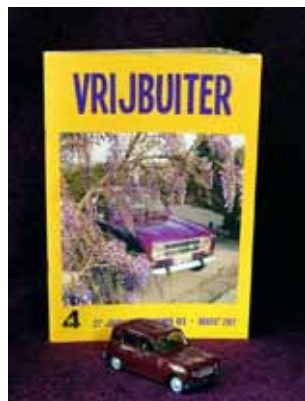
VAN HET BESTUUR

door Marieke van der Linden Vooren



En dan is het alweer eind december en kijken wij terug op een goed gevuld R4-jaar, jullie ook? Ik denk dan aan de vele bijeenkomsten zoals openings- en sleuteldagen en de workshops in het R4 Kwartier. En natuurlijk ook weer de leuke evenementen en prachtige Vrijbuiters. Ja, het was weer in veel opzichten een goed jaar.

Op onze nieuwjaarsreceptie op zondag 14 januari kunnen we elkaar al het beste voor 2018 toewensen. Dit zijn natuurlijk niet onze enige R4 clubdagen. De agenda staat alweer behoorlijk vol met voor iedereen iets naar zijn zin.



Echt terugkijken op het jaar doen we natuurlijk op onze ALV op zondag 4 maart. Als bestuur kijken we echter ook vooruit naar 2018. Hoe gaan we verder en hoe verdelen we de taken? In maart verlaten twee bestuursleden het bestuur en dat betekent scherp kijken naar wat we wel en niet kunnen doen. Dit betekent ook het maken van een nieuwe rolverdeling en in de lente-Vrijbouter stellen de nieuwe voorzitter en secretaris zich dan ook voor. Nieuwe bestuursleden zijn natuurlijk altijd zeer welkom.

In februari ontvangt u de uitnodiging voor de ALV. Daarbij ontvangt u ook de nieuwe clubpas (als de contributie is voldaan). Op deze clubpas plaatsen we altijd de winnende van de foto van het jaar. Deze foto's worden maandelijks op ons forum geplaatst. Erg leuk om aan mee te doen en de forumgebruikers kiezen ook zelf de winnaar. Als je dus een enthousiaste fotograaf bent, plaats ook eens een foto. Wie weet zie je deze in 2018 op de ledenpas terug.

Deze Vrijbouter staat weer boordevol leuk nieuws en mooie foto's. Ook treft u hierin een incassoformulier aan voor de jaarlijkse contributie. Het zou erg fijn zijn als u deze voor ons invult. Het is een stuk makkelijker als u de contributie via de automatische incasso betaalt. Vult u het formulier meteen in? Onze dank is groot!

Nog een paar dagen en dan is het 2018, wij als bestuur wensen u fijne feestdagen en alle goeds voor 2018 toe!





RENAULT
Passion for life

Renault KADJAR

Stop watching. Start living.



Emmeloord Nagelerweg 6, tel. (0527) 62 00 04
Hattem Nieuweweg 101, tel. (038) 444 94 44
Raalte Overkampsweg 27, tel. (0572) 36 32 15
Zwolle Bisschop Willebrandlaan 66, tel. (038) 455 44 50

Afbeeldingen die in deze advertentie zijn gebruikt kunnen afwijken van de daadwerkelijk geleverde auto en/of specificaties in Nederland en/of fiscale categorie waarin het model valt.
Min./max. verbruik: 3,8-5,8 l/100 km. Resp. 26,3-17,3 km/l. CO₂ 99-130 g/km.

Renault adviseert 

www.oving.nl   



R4 Club Nederland bezoekt de Alblasserwaard: Puur Hollands landschap met Viertjes doorkruist

Het najaarsevenement ligt alweer enkele maanden achter ons, maar zal zeker een mooi plekje in ons geheugen achterlaten. Niet vanwege de vele regen en wind van eerste dag en nacht, maar vooral vanwege de rondrit door het prachtige landschap, de overheerlijke BBQ, en de goede sfeer.

Vrijdagmiddag was er voor de leden een mogelijkheid om hun voiture te laten taxeren door Steijn Sportscar Taxaties. In deze tijd eigenlijk een must voor de waardebeoordeling bij de verzekering. Vrijdagochtend werd daarvoor in de extreem harde wind de clubtent opgezet. De nog ongebruikte stormscheerlijnen waren nu onmisbaar. Toen alle kampeerdere daarna binnendruppelden werd de tent onze tijdelijke huiskamer. Het was er 's avonds met z'n allen elkaar en een petroleumkacheltje aan onze voeten aangenaam toeven. Weer noch wind kon de stemming niet drukken.

Zaterdag kwamen ondanks het slechte weer nog veel deelnemers voor de rondrit en de BBQ. Met 28 auto's werd er gestart. Vanaf 12 uur was het zo goed als droog en moest zelfs de zonnebril worden opgezet. Frank en Annette Grootendorst waren verantwoordelijk voor de schitterende tocht door dit puur Hollandse landschap (vlak, molens, water, dijken, knotwilgen, pittoreske dorpjes en vriendelijke men-





sen). Omdat het ook nog open monumentendag was, konden we veel monumenten bewonderen. We telden wel dertig molens langs de route!

De deelnemers moesten een lijst met vragen invullen. Uiteindelijk waren er drie winnaars met een gelijke eindstand: Goos en Arma, Dick en Sandra en Jan en Benjamin. Zij kwamen in aanmerking voor de gedeelde eerste prijs. De goedverzorgde BBQ (voor 44 personen) was overdadig en heerlijk. De avond werd weer gezamenlijk doorgebracht in de tent.

Zondag het gezamenlijk ontbijt, met eitje van de club. Clubfotograaf Mark was onze eierbakker; Marleen zorgde voor de gekookte eitjes. De zondagse rondrit: een rij fraaie Viertjes schitterend in de zon, nu richting Ottoland, waar de koffie met zelfgebakken koekjes klaar stonden! Opnieuw was het prachtige landschap een lust voor het oog.

Voordat ieder weer voldaan huiswaarts keerde werd met vereende krachten de grote clubtent weer ingepakt. Dank allen voor dit onvergetelijke weekend!

De Evenementen commissie, Danielle, Jessica en Louis.

R4 ONTMOET PEUGEOT 104

door John van de Water en Louis Baudoin



En wat hebben ze gemeen deze twee oude rotten? Franse afkomst, dezelfde periode, ook als cabriolet geleverd en een 4 in de typeaanduiding. Daarnaast waren de 4 en 104 populair bij de gewone burger die een functionele auto wilde. Op 15 oktober troffen we elkaar met een overheerlijke broodmaaltijd met koffie of thee, in een zonovergoten Beneden-Leeuwen op het R4 Kwartier. En we hadden het verdiend, want het weer was perfect.

De rit werd onder zonnige omstandigheden verreden met 25 Viertjes en 10 Peugeotjes en Talbotjes. Jawel, ook de Talbot Samba was als broertje van de 104 aanwezig. Na een lekker broodje met koffie ging de rit door het Land van Maas en Waal naar het thuishonk van de Peugeot Club Nederland, waar de 104 ook is ondergebracht. Geen monumentdag deze keer maar wel een knipoo naar ons najaarsevenement: drie molens onderweg.

Ook Museum 'de Tuut', het stoomgemaal langs de Maas in Appeltern en het motorenmuseum waren te bewonderen. Halverwege de rit op de afslag naar de uiterwaarde stond Bromsnor... en waar wij dan wel naartoe gingen? Of we het bord niet gezien hadden dat we er niet in mogen rijden? De buurtbewoners klagen steen en been over de overlast van al die toerende gemotoriseerde

voertuigen. Maar uiteindelijk mochten we doorrijden.

Aangekomen bij het Peugeot-honk in Woudrichem werden we hartelijk ontvangen met een high tea en lekkere versnaperingen zoals Franse kaasjes, lekkere wijntjes, toast en nog veel meer. De Peugeot Club Nederland, voor de types 104, 204, 304, 504, 604, 305, 205, 309, 405, 605 de J7 en J9, heeft daar een mooi ingerichte ruimte voor hun leden en een keurig geordend magazijn. Na een korte rondleiding was het gezellig bijpraten, auto's kijken en van het zonnetje genieten. De voorzitter van de Peugeot Club bedankte de aanwezigen en nodigde iedereen uit om mee te rijden in de Vaderdag- toerrit op 18 juni 2018. Voor meer info zie www.pcn.nl. Jessica, dank voor de mooie rit en PCN-bestuur en Jan Pieter dank voor de geweldige ontvangst!



UITDAGERS GEZOCHT VOOR BEZOEK NOORDKAAP

In juni 2018 wil John samen met andere clubleden naar de Noordkaap rijden. Het idee is om zondag 10 juni te vertrekken, langs de Noorse kust omhoog te rijden, en na een bezoek aan de Noordkaap langs de Baltische Zee in Zweden weer naar het zuiden af te zakken. De reis is geen clubactiviteit en zal vier weken duren zodat er ook gelegenheid is om onderweg het een en ander te bekijken. Heb je interesse of vragen? Geef je dan op bijjnwater@ziggo.nl.



RENAULT
Passion for life

Munsterhuis: hét adres voor uw onderhoud!

ECONOMY PARTS



- Alternatieve onderdelenlijn
- Gemiddeld 25% goedkoper
- Vaste All-in prijzen



Renault adviseert

Enschede, tel. (053) 431 61 35
Hengelo (Ov), tel. (074) 243 00 55
Rijssen, tel. (0548) 51 22 55

Munsterhuis Servicepunten:
Almelo, tel. (0546) 81 53 30
Oldenzaal, tel. (0541) 51 56 61

www.munsterhuis.nl



RENAULT
Passion for life

Verrassend voordelig uit bij Bochane. Kies voor Onderhoud op Maat.

APK voor € 29,-

(Gratis voor My Renault+ leden of
i.c.m. een Renault Onderhoudsbeurt)

Olieerversbeurt

Al vanaf **€ 119,-**

Budgetbeurt

Al vanaf **€ 169,-**

Renault Onderhoudsbeurt

Al vanaf **€ 251,-**



BOCHANE
Renault

Almere
Arnhem
Barneveld*
Boxmeer

Elst*
Lelystad
Maarn*
Nijmegen

Veenendaal
Wageningen*
Zeevolde*
Zeist

*Servicevestiging

Telefoon 0800 - 262 42 63

Vraag naar de voorwaarden.

www.bochane.nl

BIENVENUE

door Ruud Schröder

Ik ben Ruud Schröder (30 jaar) en sinds kort de nieuwe penningmeester van de R4 Club Nederland. In het voorjaar ben ik ook nog even magazijnmedewerker geweest, maar omdat het bestuur dringend een penningmeester nodig had, ben ik hier helaas al snel mee gestopt. Ik woon samen met mijn vriendin in Vleuten (Utrecht) en kom van oorsprong uit het oosten van het land, Dene-kamp (Twente).

Wat moet iemand die tijdens de productie jaren van de R4 nog niet geboren was, met een R4? Ongeveer 15 jaar geleden ben ik op vakantie in Kroatië besmet geraakt met het R4-virus. Het viertje zag ik daar nog veel rijden en ik werd helemaal enthousiast als ik er weer eentje zag. Ook bleken mijn ouders een groene R4 te hebben gehad in de jaren 70. In de afgelopen jaren ben ik veel over de auto gaan opzoeken en ben ik ook lid geworden van de club, maar helaas nog altijd R4-loos. 15 jaar later ben ik dan eindelijk de trotse eigenaar geworden van een rode Renault 4 GTL uit 1986 (niet mijn geboortjaar, dat is 1987).

Hopelijk heb ik jullie een goed beeld gegeven van wie ik ben en wie weet tot bij een clubevenement of in het R4 Kwartier!



R-Quatre . nl

(bijna) alle onderdelen voor uw Renault 4



NIEUW - NEU - NOUVEAU - NEW



vanaf model 1982, grote stekker



Kijk in onze webshop voor het aanbod onderdelen voor Renault 4

[www. R-Quatre.nl](http://www.R-Quatre.nl)

[www. Renault 4 onderdelen.nl](http://www.Renault 4 onderdelen.nl)

Telefoon : *31 (0)70 399 72 12

E-mail : [info @ R-Quatre .nl](mailto:info@R-Quatre.nl)



Op 19 september waren we voor een sleuteldag weer te gast bij Garage Hölscher in Son. We konden vrijwel meteen aan de slag. Er werd weer volop gesleuteld aan de 4tjes.

Een remkabel en schokdempers werden vervangen en er werd een koppeling gesteld. Ook hebben we de compressie gemeeten van een motor; die nog prima in orde bleek te zijn. Tussendoor was er genoeg tijd om bij te kletsen en tips uit te wisselen.





RENAULT
Passion for life

Keep Them Rolling!

Terwolde Renault



www.terwolderenault.nl



Assen Zeilmakerstraat 22, tel. (0592) 34 37 77

Delfzijl Sikkel 2, tel. (0596) 62 92 00

Emmen Phileas Foggstraat 39, tel. (0591) 66 90 90

Groningen Odenseweg 1, tel. (050) 544 57 11

Hoogeveen Edisonstraat 24, tel. (0528) 29 97 70

Roden Ceintuurbaan Noord 116, tel. (050) 309 71 50

Veendam De Zwaaiikom 20, tel. (0598) 36 47 90

WORKSHOP

door Jan Verbeek



Op zaterdag 28 oktober werd de workshop wielophanging gehouden in R4 Kwartier. Leo Stolk had voor de 12 leden een presentatie gemaakt met veel plaatjes en uitleg over allerlei aspecten van de wielophanging.

Het hoe en waarom van de wielophanging kwam aan de orde, en hoe je delen moet de- en monteren. De theorie werd aangevuld met een praktische demonstratie aan een model. Daarna mochten de cursisten even voelen aan de R4 van Leo. Zo leerden we versleten fuseekogels te herkennen. Alles bij elkaar was het een goed gevulde middag waar veel kon worden opgestoken, zowel door ervaren als minder ervaren sleutelaars. Minder hard over drempels rijden en een beetje respect en aandacht voor het onderstel houdt je R4 veilig, was Leo's betoog.



SLEUTELDAG

door Leo Stolk



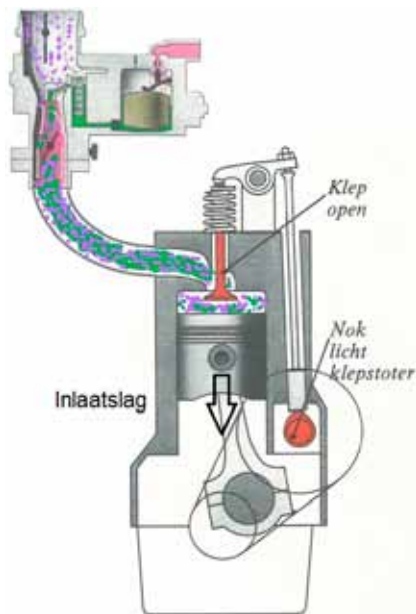
Op zaterdag 4 november waren wij voor de jaarlijkse sleuteldag te gast bij Garage Keijzer in Midwoud. Zoals altijd was het prima geregeld, vriendelijke ontvangst en een warme kantine met lekkere koffie.

René verving beide remcilinders achter, ververste de remolie, stelde de handrem af en monteerde Alpine-velgen. Die geven zijn R4 GTL een pittig en stoer uiterlijk. Floris weet nu hoe hij zelf de olie- en koelvloeistof en de filters van zijn Vier moet verversen en vervangen. Bob zette zijn 4F4 op de brug om samen met Leo te kijken of er gebreken waren – helaas niets gevonden ;-). De auto is in topconditie! Wim kwam met zijn restauratieproject op de aanhangwagen. In de R4 uit 1969 heeft Leo een gedeeltelijk nieuwe ontsteking gezet en afgesteld. Bij alle auto's zijn de uitlaatgassen getest en goed bevonden. Hoezo vervuilende oude bakken?

Al met al een geslaagde sleuteldag waar alle 13 enthousiaste deelnemers weer het nodige hebben geleerd. Garage Keijzer veel dank voor de gastvrijheid.



De carburateur

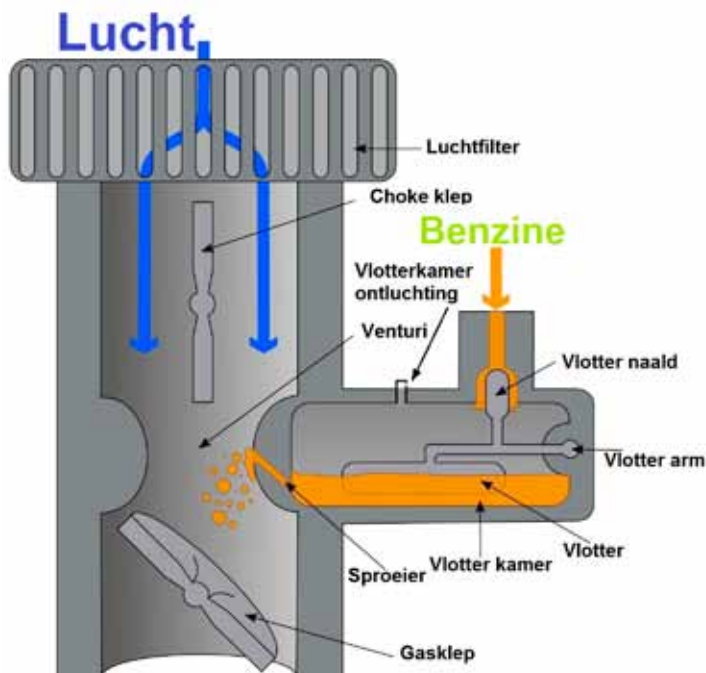


Als vervolg op 'van brandstof naar verbranding' gaan we nu naar de carburateur. Een stukje fijnmechanica dat onder alle rijomstandigheden moet zorgen voor de juiste brandstof-luchtverhouding van 14,7 delen lucht en 1 deel benzine.

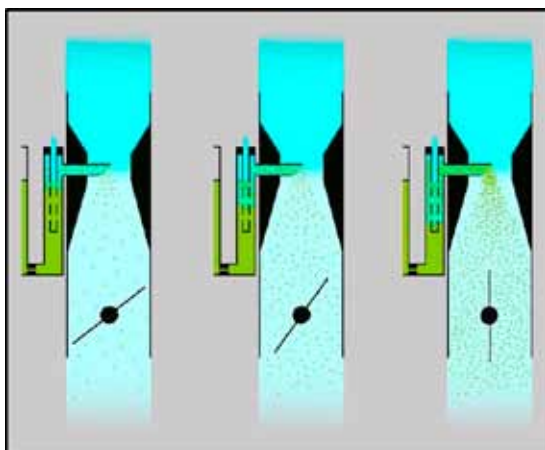
Naast de rijomstandigheden is er ook nog een factor temperatuur die meespeelt om de motor goed zijn werkte te laten doen. De carburateur bestaat uit een aantal verschillende mengsystemen die allemaal voor een bepaalde rijomstandigheid in actie moet komen. De carburateurs die wij op de Renault 4 tegenkomen zijn volledig mechanisch ingericht en kennen geen elektronische aanpassingen. Omdat momenteel in alle brandstoffen minimaal 5% bio-ethanol is toegevoegd, kan het voorkomen dat de motor daardoor iets gaat inhouden. In het laatste deel zal ik daar

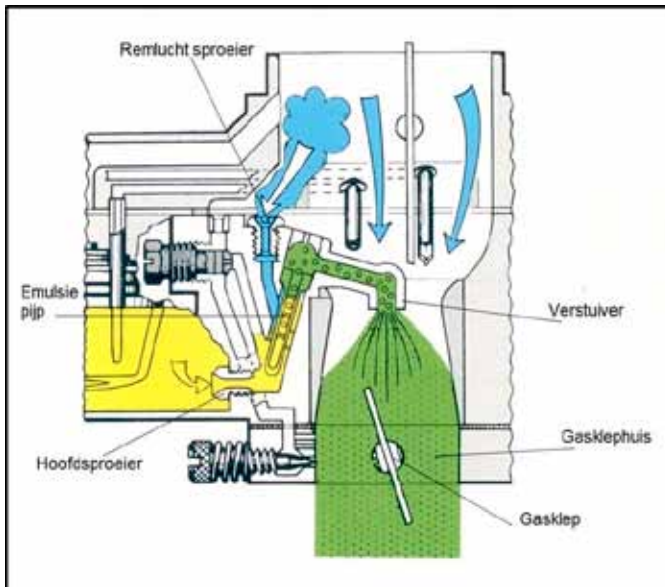
aandacht aan besteden. De carburateur moet in de volgende situaties het juiste mengsel aanbieden aan de motor: koude start met choke, warme start, stationair draaien, overname stationair naar deellast (progressie), acceleratie (toerenverhoging), deceleratie (toerenverlaging) en vollast (plankgas). Voordat we iedere deel apart gaan bekijken zal ik eerst de principewerking van een carburateur uitleggen. Op het moment dat de motor wordt gestart, worden de zuigers naar boven en naar beneden bewogen. Doordat de kleppen op het juiste moment worden geopend, ontstaat er in de neergaande slag van de zuiger een zuigende werking in het inlaatkanaal. Aan het uiteinde van het inlaatkanaal, het inlaatspruitstuk, zit de carburateur gemonteerd. Die heeft een gasklep die afhankelijk van de stand van je voet op het gaspedaal, een hoeveelheid lucht doorlaat. Dus eigenlijk bepaal je met je rechtervoet de hoeveelheid lucht die de motor ingaat. De taak van de carburateur is om bij die hoeveel aangezogen lucht exact het juiste aantal milligrammen brandstof toe te voegen. Dit gebeurt door de verschillende systemen in de carburateur. Ieder systeem heeft een eigen sproeierbezetting die door de verschillende luchtstromen en gasklepstanden in de carburateur geactiveerd wordt. De eerste situatie is het

rijden in deellast, dus bij alle gaspedaalstanden, waarbij de motor hetzelfde toerental draait, bij een constant toerental. Uitgezonderd gas los en vol gas. In de afbeelding staan de delen die in de carburateur actief zijn. In principe werkt een carburateur op luchtdruk. Net zoals een verfspuit. Doordat er lucht door een buis wordt gezogen waar een vernauwing in zit, de venturi,



ontstaat er in het midden van de venturi, daar waar de vernauwing het smalst is, een drukverlaging. Omdat de vlotterkamer via de ontluchting in verbinding staat met de buitenlucht, waar dus een hogere druk heerst dan in de venturi, wordt de benzine door de sproeier heen naar binnen gedrukt of vanuit de venturi gezien wordt de benzine door de drukverlaging de vlotterkamer in gezogen. Afhankelijk van de luchtstroom, de stand van de gasklep en het toerental van de motor, wordt het drukverschil tussen venturi en de druk op de benzine in de vlotterkamer, bepalend voor hoeveel benzine de venturi ingaat. Omdat benzine voordat we het gaan aansteken eerst goed gemengd moet worden, moet het mengen van lucht en brandstof al in de carburateur plaatsvinden. Dit gebeurt in de emulsielijp die tussen de uitgang van de vlotterkamer en in de venturi uitkomt. Als deze luchtvoorziening er niet in zou zitten, komt er een benzinestraal in de carburateur die niet op tijd is ver-





damp en dus niet goed gemengd is met lucht, als deze in de verbrandingsruimte zit. Het mengsel komt daar door slecht tot ontbranding. Het aantal gaatjes in de emulsiepijp met de remluchtsproeier bepalen de hoeveel lucht in de emulsiepijp. Samen met de brandstofsproeier aan de onderkant, wordt het mengsel bij een bepaalde luchtstroom door de venturi geregeld. Als de remluchtsproeier groter wordt komt er meer

lucht in de emulsiepijp en wordt het mengsel armer. Maken we de sproeier kleiner dan maken we het mengsel rijker maar wordt deze ook minder gemengd met de aanwezige benzine. Maken we de benzinesproeier groter dan wordt het mengsel rijker en maken we deze kleiner dan maken we het mengsel ook armer maar wordt deze wel weer beter gemengd met de lucht. Om de motor goed te laten draaien, moet de balans tussen de benzinesproeier, de remluchtsproeier en het aantal gaatjes in de emulsiepijp moet heel nauwkeuring op elkaar zijn afgestemd. Daar waar de brandstof uit de emulsiepijp komt en de venturi ingaat, noemen we de verstuiver. Het brandstof-niveau in de vlotterkamer is sterk bepalend voor hoe ver de emulsiepijp met benzine gevuld wordt. Als het niveau te laag is dan wordt het mengsel te arm en als het niveau te hoog is wordt het mengsel te rijk. De toleranties zijn heel klein. Een halve millimeter heeft al invloed op het juist draaien van de motor. Bij het hoofdstuk afstelling ga ik beschrijven hoe je het vlotterniveau af moet stellen. In de volgende Vrijbouter beschrijf ik de verschillende brandstofregelingen.





RENAULT
Passion for life

Wij omringen nieuwe(re) Renaults
met net zoveel liefde, zorg en aandacht
als u de oude



Zo word je dealer van het jaar
2013, 2014, 2015, 2016

SEGERINK & WOLBERS

Renault garages in
Apeldoorn, Deventer, Zutphen, Lochem, Harderwijk en Epe

CADEAU IDEE

door Tom Bruinink



Het creatieve team van Idées+ heeft een mooi boekwerk gemaakt over twee – deels – generatiegenoten van onze Vier. De legendarische 4CV en Dauphine schitteren in 'La 4CV et la Dauphine!'. Na het eerder verschenen boek over de 4L is ook deze uitgave een must have voor de Renault-liefhebber. Franck Coste is een van de auteurs en toont in Vrijbuiters als primeur een aantal van de fraaie illustraties. Voor 13 euro exclusief porto te koop via www.ideesplus.fr.



SAMEN CREËREN WE DE TOEKOMST

elf
A brand of **TOTAL**

RENAULT
Passion for life

MIDLAND CLASSIC SHOW

door Tom Bruinink



Bijna 220 klassieke auto's startten 24 september in de dichte mist voor een rit rond Almere en het Gooi. Met stralend weer en fijne temperatuur kwamen de auto's retour in het stadscentrum van Almere. Waaronder clubleden met de gele 4TL (familie Van der Kolk) en de blauwe 4F6 (Anja van der Niet), die een kleurrijke verschijning waren op De Grote Markt.



ARTO'S TROTS

door Tom Bruinink



Operatie IJssellinie is een theaterspektakel van Theatergroep De Jonge Honden. Het verhaalt over een van de best bewaarde geheimen van Nederland: de verdedigingslinie die in de jaren vijftig en zestig het westelijk deel van Nederland moest beschermen tegen de Russen door het gebied tussen Zwolle en Nijmegen onder water te zetten. De voorstelling neemt de kijkers mee terug naar de grillige Koude Oorlog, maar laat de bezoekers ook genieten van fraaie decors. De fraaie 4F4 van clublid Arto van Kerkhof – de gedreven patron van Garage Dorestad in Almere – heeft daarin een prominente rol.



WELKOM BIJ ONS TEAM VAN PROFESSIONALS!



Bent u op zoek naar een robuuste en veelzijdige bedrijfswagen? Ga dan een gesprek met ons aan. We bieden eersteklas ondersteuning: van internationaal transport tot stadsdistributie. Wij beschikken over professionele kennis over alle transportsegmenten en ons uitgebreide dealernetwerk is ongeëvenaard. Laat ons u helpen om het perfecte voertuig voor uw business samen te stellen.

renault-trucks.nl



LUCKY LUK

door Huub Bogman

Mijn zoon Luuk heeft een favoriete speelgoedauto. Inderdaad een kindvriendelijke R4 die prima in zijn grijpgrage handjes past. Natuurlijk niet vreemd als je papa een echte Vier bezit. Nu maar hopen dat Luuk later ook Vrijbouter-fan wordt. Het zal vast goed komen.



BIJZONDERE ONTMOETING

door Jasper Enklaar

Tijdens onze vakantie in Noord-Frankrijk stond ons Viertje plots oog in oog met haar Franse zusje. Het mag duidelijk zijn dat onze trots iets meer glans heeft dan het Franse exemplaar. Zelfs het imperiaal is op beide auto's identiek. Een bijzondere ontmoeting die we graag voor Vrijbouter hebben vastgelegd.



www.r4club.nl



Machtigingsformulier automatische incasso

Renault 4 Club Nederland

Middels ondertekening van dit incassoformulier geeft u toestemming aan de Renault 4 Club Nederland om een doorlopende incasso-opdracht te versturen naar uw bank. Renault 4 Club Nederland zal hiermee medio februari de jaarlijkse contributie overeenkomstig uw opdracht, van uw rekening afschrijven. U kunt het volledig ingevulde en ondertekende formulier retour sturen naar de penningmeester. Dit kan op de volgende manieren:

- Digitale scan in pdf naar penningmeester@r4club.nl of
- Per post naar Ruud Schröder, Vedergraslaan 6, 3452 CR Vleuten

Ondergetekende,

Naam :

Adres :

Postcode : Woonplaats :

Land :

Lidnummer :

IBAN (Volledig IBAN rekeningnummer) :

Bank Identificatie code [BIC]* :

Plaats en datum :

Handtekening :

.....

Het intrekken van deze machtiging dient schriftelijk bij de Renault 4 Club Nederland te gebeuren.

Mocht u het niet eens zijn met een geïncasseerd bedrag kunt u binnen 8 weken dit bedrag terugvorderen via uw bank. Neem contact op met uw bank om deze terugboeking te realiseren en om u te informeren over de voorwaarden.

* Geen verplicht veld bij Nederlands IBAN.

PETITE R4

door Tom Bruinink



In oktober 2012 werden de flessen bronwater van Volvic in Japan verkocht met een miniatuur Renault. Volvic is gevestigd in de Franse Auvergne en exporteert haar water over de hele wereld. Het bedrijf bestaat sinds 1938 en behoort sinds 1992 tot de Danone Groep.

De samenwerking met Renault is geen toeval. In Japan zijn reclame-uitingen van Danone erg populair en begin jaren 90 wilde Renault de Japanse markt veroveren. Omdat de naam Clio door Honda was vastgelegd en omdat Japanners gevoelig zijn voor traditie en nostalgie besloot Renault de Clio onder de naam Lutecia te verkopen. Een verwijzing naar Lutetia, Parijs in het Latijn.



In totaal omvatte de verzameling mini-atuur-Renaults acht verschillende modellen in de schaal 1/87. Ze zijn gemaakt door Norev en voorzien van een pull back motortje. Vreemd genoeg staat de naam Norev niet op de onderzijde van de auto's. Voor ons is de cremekleurige R4 het meest interessant. Maar ook de Kangoo, Clio, A110, Mégane Trophy en de 1000 kg vrachtwagen zijn leuke hebbedingetjes.



De Volvic-flessen met cadeautje waren alleen in Japan verkrijgbaar en dat zorgde voor de nodige verzoekjes van vooral Franse verzamelaars. Dankzij eBay ontstond een levendige handel en maakte menig autootje tegen betaling van circa 5 euro een reis terug naar Europa.

R6 TAXI

door Tom Bruinink

In de jaren zeventig leverde SOFASA een speciale taxi-uitvoering van de Renault 6. Met ruim 2.000 verkochte exemplaren was het een groot succes in Colombia. Er is zelfs een Zes bekend die al meer dan 40 jaar dienst doet als taxi. Dat bij die auto het klokje al vele malen is rondgegaan spreekt voor zich. In totaal verlieten 42.420 Zessen de SOFASA-fabriek. De fraaie illustratie is gemaakt door Camilo Ernesto Hernández Rincón.

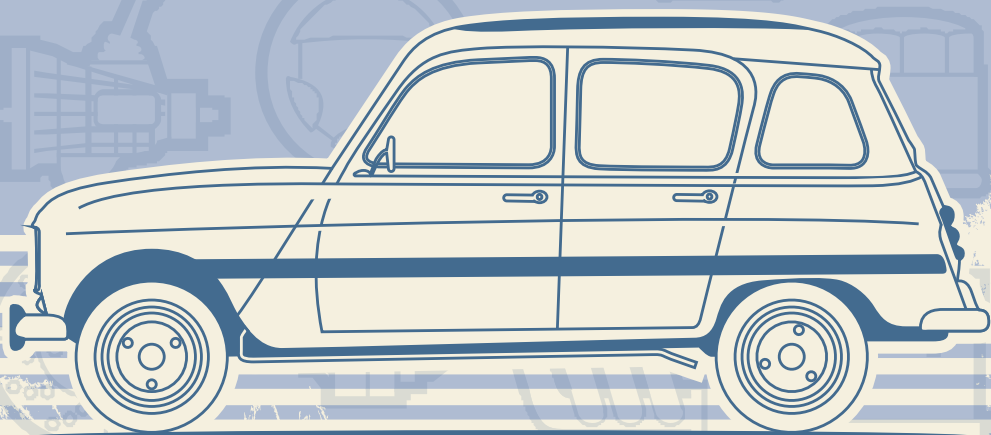


SEÑOR TAXISTA:
SUMJOR IN VISION LOESA LIDER ANDOX



BUY THE BEST!
ORIGINAL FIT

PARTS INDUSTRIES
★ ★ ★ ★
CLASSIC QUALITY



WWW.DGAUTOMATERIALEN.COM

4L TROPHY

door Tom Bruinink



Van 15 tot 25 februari a.s. wordt alweer voor de 21e maal de 4L Trophy verreden. Deze raid voor studenten voert grotendeels door Marokko. Het inspireerde de Franse kunstenaar Daniel Cortez tot het maken van bijgaande illustraties. Weten de deelnemers alvast wat hen te wachten staat tijdens de 6.000 km lange tocht.



De oudste Renault-dealer van Nederland
**'Kwaliteit, service en
persoonlijke aandacht'**



Garage Kleine & Zn.

Nieuwstraat 3 • 6981 AH Doesburg

Tel: 0313-472365

info@renaultkleine.nl • www.autodoesburg.nl



Mijn eerste rit in een Renault was toen ik als kersverse baby het ziekenhuis verliet. Amper twee weken jong zat ik al in een Dauphine. De daarop volgende 18 jaar zaten vol met Renaults: 4, 5, 8, 9, 12 en 16. Toen ik zelf mijn rijbewijs had, kroop ik achter het stuur van de modellen 5, 12, 9, Super Cinq en 5 GT Turbo. Tot het moment kwam dat ik een auto van de zaak kreeg en alles mocht kiezen, als het maar gebouwd was in Groot-Brittannië. De keuze was dus beperkt en het werd helaas zeker geen Renault.

Het Renault-virus had mij toch in haar greep. Toen ik mijn eigen collectie startte, wilde ik graag een oudere Renault bezitten. Het verlanglijstje was kort en bondig. Ik wilde een R4, R8 of een Alpine A110. Helaas bleken beschikbaarheid en budget zodanig beperkend, dat de keus op de Vier viel. Maar niet zomaar eentje; nee ik wilde een linksgestuurde R4. Uiteindelijk vond ik op eBay een beige R4 uit 1983 met een Brits kenteken en geldige APK.

Na de vier uur durende rit naar huis bleek dat de auto wel wat werkzaamheden vereiste. Hoewel ik van mijn opa een gereedschapskist had geërfd moest er professionele hulp aan te pas komen. De lokale garages zagen er geen brood in om de Vier gezond te maken, dus het 325 km verderop gevestigde Renault Reborn mocht de klus klaren.

Toen ik de auto terugkreeg was de vermoeide beige Vier veranderd in een stralende rode R4. De foto's zijn het bewijs. Voor kleinere werkzaamheden kan ik inmiddels terecht bij RM Restorations in mijn woonplaats. Zo hoop ik de Vier nog jaren op de weg te houden. Ik geniet er elke minuut van als ik aan de verkeerde kant achter het stuur zit. Lekker eigenwijs, net als de Renault 4.





De 50-jarige Michael Chambers is CEO bij BACS, een Brits bedrijf dat het betalingsverkeer voor banken verzorgt. Net als zijn ouders en grootouders is hij lid van de Renault Owners' Club, één van de oudste clubs ter wereld. Naast de R4 bezit hij een Clio, Clio RS Trophy, Land Rover, BMW 7-serie en een Lotus Elise. Not bad, zullen we maar zeggen ...



*Temidden van de natuur,
tussen bos,
duinen en oceaan.*

Openingsdata van 28 maart tot 30 september 2018



PROMO BOEK SNEL - ACTIE CODE : NL2018
We bieden u 2 gratis tickets voor de Aqua
ontspanningsruimte Dune & Eau.



Yelloh! village SYLVAMAR

★★★★★

Avenue de l'Océan
40530 Labenne Océan
Frankrijk

Tel. : +33 (0)5 59 45 75 16

camping@sylvamar.fr

www.sylvamar.fr

STAM VERTROETELT VIER

door Theo Peeters en Tom Bruinink



Tijdens de Renault Wintercheck is de Renault 4 van Theo Peeters gecontroleerd op tien vitale punten. Nadat technicus Arnaud van Rhenen van Stam Leidsche Rijn de controle had afgerond, kon de duim omhoog. Voor Theo eigenlijk geen verrassing, want hij zorgt goed voor zijn auto. Daarom liet hij zijn Vier vóór de winterperiode vertroetelen bij Stam. De op één na oudste Renault-dealer breidt binnenkort zijn activiteiten uit met een Alpine Center in Soestdijk. Een mooie nieuwe fase in de 104-jarige historie van dit familiebedrijf.



VIER KOPEN UIT DE BALKAN

door Jacques Dehue en Adam Miś



Adam Miś van de Poolse Renault 4 Club vertelt over zijn eigen ervaringen met het invoeren van Viertjes uit Slovenië, Kroatië en Bosnië.

Slovenië - een makkie!

Het invoeren van een auto uit de Balkan... Slovenië hoort bij de EU, het is dus makkelijk om daar iets aan te schaffen. Voor invoer naar Polen is het voldoende om over een koopovereenkomst te beschikken. Er zijn bemiddelingsbureaus die dit document in orde maken. Als je gebruikmaakt van een autoambulance, moet je na aankomst bij de autoriteiten hier te lande alle formaliteiten afhandelen. Als de wagen op eigen kracht met je mee naar huis komt, dan moet deze voorzien zijn van speciale kentekenplaten voor uitvoer. En de R4 moet verzekerd zijn.

Bosnië - de moeite waard

Mijn eigen Viertje heb ik uit Bosnië en Herzegovina ingevoerd, dus uit een land buiten de EU. Daar is de procedure een beetje anders. Je moet de formaliteiten daar verplicht afhandelen via een bemiddelingsbureau, te vergelijken met een notaris. Ik betaalde er drie jaar geleden omgerekend zo'n 9 euro voor en dit omvatte alle formaliteiten rond de koopovereenkomst, en de aanschaf van een kenteken- en eigendomsbewijs bij de dienst voor het wegverkeer. Binnen zes uur zijn de formaliteiten geregeld. Ik heb alles geregeld in Mostar, de mensen in het algemeen en ook de ambtenaren, zijn er behulpzaam en ons (Polen) heel gunstig gezind. Het enige waar je rekening mee moet houden is dat ze op vrijdag liever niet werken.

Als je in bezit bent van de eigendomspapieren moet je kiezen of je de auto naar huis wilt rijden of gebruikmaakt van een aanhanger. In verband met de absurde verzekeringskosten ter hoogte van 200 tot 300 euro, koos ik voor het laatste. Met de papieren ga je naar de douane en daar wikkel je de formaliteiten of eigenhandig af (wat niet aan te raden is wegens de tijd die dat kost en de hele papierwinkel die daar aan te pas komt), of je gaat



naar een expediteur (die regelt alles in ca. 6 uur). Regel je alles op eigen houtje, dan kom je op 40 euro leges; bij de expediteur betaal je 75 euro. Als je de douanepapieren hebt verkregen, heb je 48 uur om Bosnië en Herzegovina te verlaten via de aangewezen grensovergang (dit laatste om de auto in de EU te registreren door een bezoek te brengen aan het douanekantoor aan de grens).

Het invoeren van de auto in de EU kost er 45 euro en op deze plek bepaal je ook waar je de douanerechten in eigen land gaat voldoen, want naar dat adres worden jouw documenten opgestuurd. Na het binnenrijden van de EU heb je twee weken de tijd om het gekochte voertuig in te klaren. Ik heb dat laten doen door een expediteur: die service kostte me in Tychy in Polen 15 euro en het was gebeurd in 4 uur. De hele procedure is niet ingewikkeld, het is eerder een avontuur.

Je kunt eigenlijk op goed geluk naar Bosnië rijden, want daar in het zuiden zijn er een hoop. Regelmatig hangt er een briefje op met 'u prodaju', ofwel 'te koop'. Een leuke R4 koop je er al voor 400 tot 600 euro!

Kroatië - kwaliteit en service

Wie wil, kan ook een auto bestellen in Kroatië, in de omgeving van Split. Er is daar een bedrijf dat hierin gespecialiseerd is. Voor 3.500 euro maken ze een auto in zeer goede staat rijklaar voor je: je krijgt een wagen in de kleur van je keuze en deze is technisch helemaal in orde. Natuurlijk komen daar nog de transport en leges bij, maar dan heb je voor alles bij elkaar pakweg 5.000 euro een geweldige auto.

HET MYSTERIE VAN DE SHOPPING

door Jos Balcaen en Tom Bruinink



Op 5 januari a.s. is het 36 jaar geleden dat Renault de 4 Shopping introduceerde. Bij velen onbekend en zelfs de redactie beschikte over weinig informatie. Reden om samen met onze Belgische zusterclub een zoektocht te beginnen. Een moeizaam onderzoek met een verrassende uitkomst.

De 4 Shopping werd gebouwd in het Belgische Vilvoorde. Helaas is na de fabriekssluiting ook het archief verdwenen. Ook bij Renault Classic is over dit model erg weinig bekend. Het lijkt erop dat de toenmalige directeur van Renault Industrie Belgique een mogelijkheid zocht om 350 donkerblauwe TL'tjes aan de man te brengen. Vanuit

Frankrijk kreeg hij groen licht om dit middels een 'série limitée' uit te voeren. De dubbele bieps op de flanken en de speciale Speedline-velgen stonden de in kleurnummer 483 (Blue Angers) gespoten Viertjes erg goed.

Opvallend is het ontbreken van de naam Shopping op de auto. Er waren zelfs dealers die het model foutief als Shopper aanduiden in advertenties. Maar waarom 350 exemplaren en waarom alleen voor de Belgische markt; niemand bij Renault kan die vragen beantwoorden. In het archief bevindt zich één matige zwart-witfoto van de Shopping in een tuincentrum. Ook het productieaantal kan niet worden be-

vestigd. Voorjaar 1982 werd door niemand de telling bijgehouden. Een Viertje meer of minder maakt op ruim acht miljoen auto's ook niet uit, moeten ze in Vilvoorde hebben gedacht.

Anno 2018 zijn er nog twee exemplaren bekend, waaronder één prachtig exemplaar waarvan u de foto's ziet. Deze R4 1123 werd op 6 februari 1982 afgeleverd door de dealer in Waasmunster, nabij Gent. De huidige eigenaren Rosette en Eddy Kerre ontvingen de sleutels in 1990. Na een totale restauratie rijden ze er jaarlijks slechts 400 km mee. Met dit gemiddelde en de huidige tellerstand van 56.500 km kan het Viertje nog jaren mee. Maar mysterieus zal de Shopping altijd blijven.





De mooiste parketvloeren worden vervoerd in een R4:
die van De Visgraat Specialist



www.devisgraatspecialist.nl
06-53409637



RENAULT
Passion for life

Arend Auto

Al jaren hét adres voor
onderhoud aan uw Renault!



Onderdelen voor
alle modellen

Onderhoud en service
voor een scherp tarief

Maandelijks acties
en aanbiedingen

AREND  **AUTO**

Amsterdam | Eindhoven | Goirle | 's-Hertogenbosch | Oisterwijk
Oss | Purmerend | Valkenswaard | Veghel | Weesp | Zaanstad

Renault adviseert 

www.arendauto.nl   

THE BEAST ALS SPRINTER

door Tom Bruinink



Hij is geen familie van F1-coureur Fernando, maar Diego Alonso heeft wel dezelfde passie voor snelheid. Waar zijn Spaanse naamgenoot zich al tweemaal tot wereldkampioen mocht laten kronen met het fabrieksteam van Renault en volgend jaar een nieuwe poging onderneemt in zijn McLaren-Renault, behaalde Diego zijn successen in een andere discipline van de autosport.

Diego besloot een Vier uit 1973 om te bouwen tot sprintkanon. Stapsgewijs verhoogde hij de prestaties van zijn auto's om daarmee op de kwart mijl steeds snellere tijden te rijden. De eerste aanpassing was de montage van een 1.300cc-motor waarmee hij de afstand in 21 seconden aflegde. De volgende motortransplantatie betrof een 1.6 liter met dubbele Webers, waarna hij drie seconden van die recordtijd afhaalde.

In 2006 lepelde hij een 2 liter-motor uit de R18 in het vooronder, goed voor een kwart mijl in 16 seconden. De grote sprong voorwaarts komt voor rekening van een turbomotor uit de R18 GTX. Dankzij de tot 35 psi opschroefbare turbodruk en de 470 paardenkrachten, stelde Diego zijn record in 2009 op slechts 11 seconden. Wonderbaarlijk om met deze auto in vier seconden op te trekken van 0 tot 100 km/u en vervolgens pas bij 250 km/u zijn limiet te bereiken. Logisch dat de Vier de bijnaam *The Beast* heeft gekregen en Diego inmiddels dertig titels heeft bezorgd.

Buiten de baan beweegt de Colombiaan zich voort in een meer burgerlijke, witte R4. Zijn vader heeft een fourgonnette, een redelijk zeldzaam model in zijn land. Maar wel met sportvelgen, ja dat dan weer wel.







Voor alle *vrijbuiters*

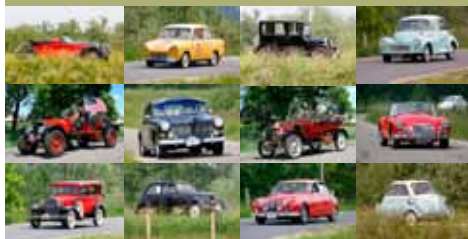


OPROEP

De HACC, Historische Automobielen Club Cuylenborgh, organiseert in 2018 voor de 28^e keer haar Oldtimerdag. Op deze dag brengen zij jaarlijks 350 oldtimers bijeen van verschillende periodes en automerken. Aangezien in 2018 de stad Culemborg 700 jaar bestaat wil de HACC eenmalig 700 oldtimers bijeen brengen op 26 mei 2018. Doel is het vormen van het grootste rijdende automuseum van Nederland. Natuurlijk mogen de Renault 4, 6 en Rodéo daarbij niet ontbreken. U bent van harte uitgenodigd om zaterdag 26 mei aanwezig te zijn bij dit evenement. Graag zo spoedig mogelijk aanmelden via www.hacc.nl.



700 jaar CULEMBORG 700 OLDTIMERS



OLDTIMERDAG CULEMBORG 2018



WANNEER Zaterdag 26 mei 2018
 WAAR Culemborg
 INFO & www.hacc.nl
 AANMELDEN
 HISTORISCHE AUTOMOBIEL CLUB CUYLENBORGH



HEERLIJKE KOFFIE & THEE OP LOCATIE!



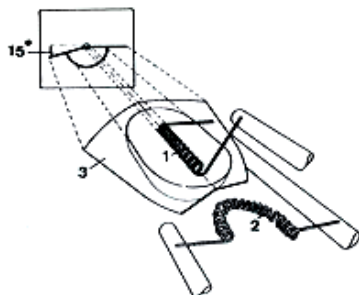
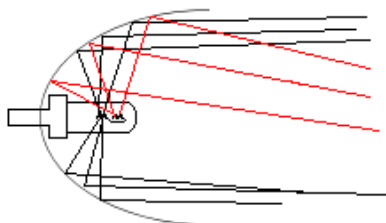
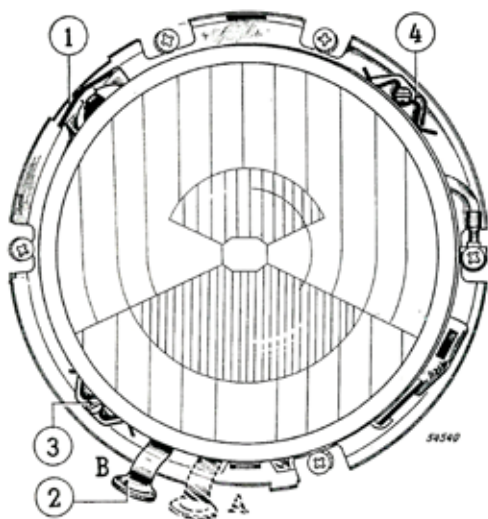
PISTACHE

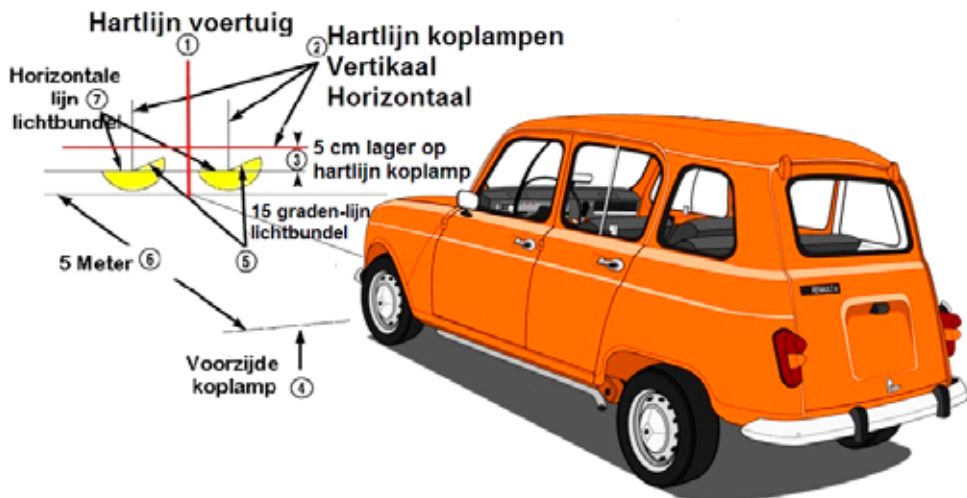
Eiland 9 • Zwolle • info@pistache-zwolle.nl • www.pistache-zwolle.nl



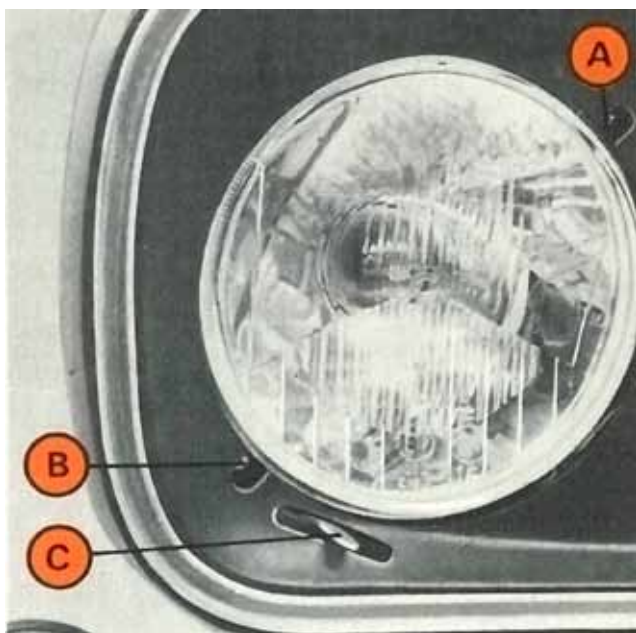
Nee niet spannend maar net voor de APK: koplamp stuk! Even snel een nieuwe erin en dan wordt deze op het lichtbeeld afgekeurd En nu? De positie van de lamp controleren, maar hoe doe je dat?

Eerst maar even de opbouw van de koplamp. De koplampunit zit bevestigd in een koplampframe die op zijn beurt vastzit aan de motor-kap. Hierdoor is de koplampunit bij belading van de auto verstelbaar met, handeltje 2. De koplampunit bestaat uit een symmetrische spiegel waar in het midden het lampgat zit. Die is zo gepositioneerd dat het licht op zowel de dim- als grootlichtstand optimaal door het lampglas schijnt. Het lampglas heeft een prisma waardoor het licht optimaal op de weg wordt geprojecteerd. Voor de APK mag er aan de bovenzijde van de reflector vanwege de reflectie van het dimlicht geen corrosie zitten. Aan de onderzijde mag iets aan corrosie zitten. Dat is voor het grootlicht geen probleem. Vervang bij een matig lichtbeeld eerste de koplamp voor een originele lamp. Op de lampvoet moet een E codering opstaan b.v. E4 in een cirkel. Dit is een goedgekeurde lamp. De positie van de lamp in de reflector samen met het lampenkapje (3) onder het dimlicht spiraal (1) zorgt voor de juiste afscheiding van het licht. Als de lamp wat ouder is wil het kapje naar beneden zakken, waardoor het lichtbeeld niet meer klopt. Het grootlichtspiraal (2) zit meer naar achteren. Voor de APK geldt alleen het lichtbeeld; niet de codering. Na het vervangen van de lamp moet





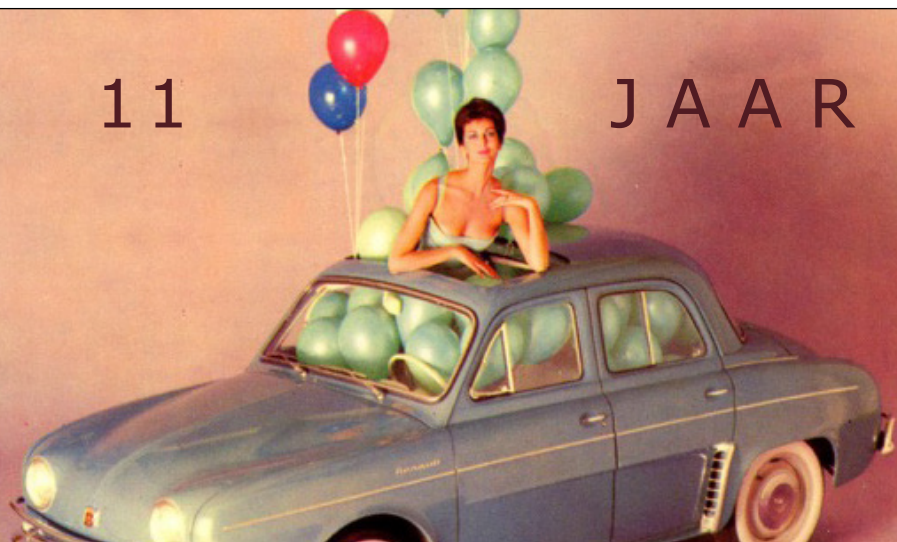
je aan de rechterzijde een oplopend beeld hebben vanaf de hartlijn op 15 graden. De afscheiding tussen licht en donker moet goed zichtbaar zijn. In de afbeelding kan je op een muur deze markeringen zetten om zo je lichtbeeld te controleren en bij te stellen. Zorg dat de bandenspanning klopt, voertuig onbeladen, en zet je koplamp op de hoogste stand door het koplamp handeltje (C) naar rechts te zetten. Zet de R Vier (gemeten vanaf het koplampglas) 5 meter van een muur en teken de hartafstanden (1) af op de muur.



De koplamplijn moet dan 5 cm lager lopen. Deze is af te stellen met de stelschroef voor de hoogte (B). Stelschroef (A) is voor richting zodat de 15 gradenlijn op verticale hartlijn van de koplamp uitkomt. Druk voor een snelle controle of de lamp goed in de unit zit, een blanco velletje papier tegen het koplampglas aan. Zo wordt het lichtbeeld goed zichtbaar, maar dan wel op zijn kop!

11

J A A R



CAFE • RESTAURANT
Dauphine

PRINS BERNHARDPLEIN 175
1097 BL AMSTERDAM
TEL: +31 (20) 46 216 46
CAFERESTAURANTDAUPHINE.NL

Met 250 m² ruimte de **grootste en goedkoopste**
in de regio Amsterdam.

H. BRUININK
Amsterdam



Wij hebben geen Renault 4,
maar wel duizenden andere hobby-artikelen.
3 winkelpanden vol creativiteit!

www.bruininkwebwinkel.nl

Brievenbuspost wordt gratis verzonden vanaf € 15,00

Voor uw hobbymaterialen, handwerken, founituren en scrapbook-materiaal.
Burg. Vening Meineslaan 50-54 * 1063BD Amsterdam-Slotermeer * Tel. (020) 61 33 328
Geopend: maandag t/m donderdag van 9.00 - 17.00 en zaterdag van 9.00 - 16.00 uur

STIJLVOL OP TOURNEE

door Tom Bruinink



De Sloveense zangeres Klavdija Winder startte in 2005 met haar band Katrca. Dit woord is ook de koosnaam voor de Renault 4 in het land waar de auto ook daadwerkelijk werd geproduceerd. Toen de muziekgroep comfortabel vervoer zocht om naar de optredens te rijden, was de keus snel gemaakt. Een opvallende R4 werd het visitekaartje van Klavdija en één van de nummers werd aan de Vier opgedragen. Zoek op YouTube naar de video Stara Katrca en geniet van de volksmuziek en de échte Katrca.



KUNSTWERK

door Tom Bruinink

GALERIE CORTEZ



Op 12 augustus jl. traden Elodie en Christophe in het huwelijk. Als fervent R4-liefhebbers wilden vrienden het bruidspaar verrassen met een bijzonder cadeau. Ze lieten de kunstenaar Cortez een acrylschilderij maken van 60 bij 60 centimeter. Het resultaat viel zodanig in de smaak dat ze het ook ons willen tonen. Chapeau Cortez!

Wilt u meer werk zien van deze artiest uit Frans Baskenland pak dan de 100^e vrijbouter erbij. Deze jubileumeditie zult u vast wel hebben bewaard. Bezoek ook de site cortez.fr of zijn atelier-galerie in Espelette.



PASSIE VOOR AUTO'S

Wij willen die passie delen.

Daarom is de KNAC al meer dan 100 jaar dé vereniging waar autoliefhebbers zich zo thuisvoelen. Wij zorgen ervoor dat u kunt blijven autorijden. Meer informatie? Ga naar www.knac.nl en ontdek de vele voordelen.



Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club

verzekeren – pechhulp – belangenbehartiging – evenementen

ANTICLIMAX NOORDKAAPREIS

door Hans van Ieperen



De rit ging dit jaar met de rode Renault 4 GTL. Een comfortabele en betrouwbare auto die zonder moeite de caravan trekt en goed met het moderne verkeer meekomt. Voor wat extra luxe zit er een Twingo open dak in.

Het was een geweldige ervaring, maar je moet een beetje gestoord zijn om zoveel kilometers te rijden. De tocht ging dwars door Nederland, een stuk Duitsland en dan weer dwars door Denemarken. In Frederikshaven was de overtocht naar Oslo. Daarvandaan reed ik via Trondheim naar Narvik. Een erg lang stuk ondanks de fraaie omgeving. Er kwam geen eind aan. De R4 deed het prima gevolgd door de caravan die mij probeerde in te halen.



De Noordkaap was indrukwekkend. De terugweg ging voorspoedig tot na 7.500 kilometer, toen ik de auto in Kopenhagen aan flarden reed. De hele linker voorkant in elkaar. Ik kwam er met wat lichte kneuzingen en schrik van af. De caravan bleef onbeschadigd. Ik heb alweer een andere 4F4 gevonden die de verzameling compleet maakt. Wie de rode 4 GTL wil opknappen, die kan me een mail stuwren. Hoewel het een lange reis is, is het zeker een aanrader. Maar dan in gezelschap. Ik hoop deze tocht nog eens met een aantal clubleden te mogen maken. *Redactie: Zie de oproep van John van de Water op pagina 13 of mail naar hans@r4club.nl.*



Gevonden bij Auto Indumij. 30 jaar oude grille van een **RENAULT 4**.

Ook op zoek naar
een onderdeel voor uw
Renault-klassieker?
Auto Indumij heeft het!



RENAULT
Passion for life



Barendrecht Tuindersweg 34, tel. (0180) 65 62 50

Breda* Huijfkraaijstraat 3, tel. (076) 530 25 00

Dordrecht Mijlweg 65, tel. (078) 617 00 00

Eindhoven Ecustraat 5, tel. (076) 503 93 00

Hardinxveld Wiedhaak 1, tel. (0184) 62 05 70

Oosterhout De Boedingen 19, tel. (0162) 43 14 50

Oud-Beijerland Isaac Newtonstraat 7, tel. (0186) 62 26 55

Ridderkerk* Havenkade 3, tel. (0180) 43 14 95

Roosendaal* Vlierwerf 7, tel. (0165) 52 62 52

Zwijndrecht* Daltonstraat 5, tel. (078) 610 04 26

www.renault-indumij.nl



SMAKELIJK DISPLAY



Klanten die een van de vijf Penny Plus-winkels in Sarajevo bezoeken, kunnen deze Renault 4 niet missen. Volgeladen met producten van Milka en Tuc is dit bijzondere display een smakelijke blikvanger, hoewel er weinig blik aan deze levensgrote kartonnen Vier is te ontdekken. Afgaande op de lachende gezichten, vermaakt de Bosnische familie zich opperbest.





WIJ

wensen

u een goed,
gezond, mooi, fijn,
liefdevol en fantastisch,

gezellig, warm en schitterend

super Renault 4 rijk 20 | 8 toe

!!!!

UITNODIGING

NIEUWJAARSRECEPTIE!

R4KWARTIER-14.01.2018-12.00-15.00uur

HET BESTUUR VAN DE RENAULT 4 CLUB NODIGT U VAN HARTE UIT OP DE NIEUWJAARS RECEPTIE OM MET EEN HAPJE EN DRANKJE BIJ TE PRATEN EN SAMEN UIT TE KIJKEN NAAR EEN MOOI EN GOED R4 JAAR!