

VRIJBUITER



COLOFON

Clubadres

Bestuur Renault 4 Club
Nederland
Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen

Lidmaatschap

Iedereen die in het bezit is van een R4, R6, een afgeleide of dit type auto een warm hart toe-draagt, kan lid worden van de club. De contributie bedraagt € 40,00 per jaar.

Partnerlidmaatschap € 15,00 (dit is alleen mogelijk als er een betalend lid op hetzelfde adres woont).

Donateurschap € 25,00.
Neem voor vragen over lidmaatschappen contact op met de ledenadministratie.

Ereleden

Fedor van der Molen
(Oprichter R4 Club Nederland)
Piet van der Molen

Financiële administratie

Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
t.n.v. Renault 4 Club Nederland
IBAN: NL31INGB0004861393
BIC Code: INGBNL2A

Public relations

Jan Verbeek
jan@r4club.nl

Clubmagazijn

Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen
clubmagazijn@r4club.nl
06-50 642 911
(tijdens openingstijden)

Evenementen

evenementen@r4club.nl

Vrijbouter redactie

Hoofdredacteur
Tom Bruinink
vrijbouter@r4club.nl

Piet van der Molen
John van de Water
Jan ten Klooster
Johan den Houter

Foto voorkant

Flavia Biagioni

Foto achterkant

Deutsche Renault AG



Opmaak en druk

Drukkerij RAD
Reewegpad 22
3319 CJ Dordrecht
078 - 621 38 82
www.drukkerij-rad.nl

Bestuur

Voorzitter
Marieke van der Linden Vooren
bestuur@r4club.nl
06-293 89 813 ('s avonds)

Secretaris

Louis Baudoin
secretaris@r4club.nl
026-443 28 77
Klingelbeekseweg 86
6812 DH Arnhem

Penningmeester

Ruud Schröder
penningmeester@r4club.nl
Vedergraslaan 6
3452 CR Vleuten
06-308 06 606

Bestuursleden

Hans van Ieperen
hans@r4club.nl

Kuno van Eldijk
kuno@r4club.nl
048-759 4418

Igor Stuifzand
igor@r4club.nl
06 53 516 156

Ledenadministratie

Joop Obbink
ledenadministratie@r4club.nl
0575-451 725

Sluitingsdatum volgende editie

30 oktober 2017

De Renault 4 Club is 31 maart 1991 opgericht en staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Enschede onder nummer 40076542. Vrijbouter is het clubblad van de Renault 4 Club Nederland en verschijnt 4x per jaar in een oplage van 585 stuks. ISSN nummer: 1566 - 8053

Adverteren in de Vrijbouter?
Informeert u naar de mogelijkheden
en gunstige tarieven via
vrijbouter@r4club.nl

INHOUD

Editom	5	Showtime	31
Van het bestuur	7	Texelse schoonheden	33
Evenementen	9	Entre Nous	34
Workshop	13	Polen bemint R4	37
Open sleuteldagen	14	Convooi met panne	38
Sleuteldag	15	Concours Het Loo	40
Magazijn	17	Amazing R4	43
R4 meets Peugeot	17	R4-gate	44
Club in de pers	19	Oh, Oh Renault	47
Technique	20	Pratique	48
Op de sloop	24	Île Seguin	53
Auto Biografie	27	Backstage	54
Renoleta on tour	28	Ouaga Girls	54
Petite R6	30	Exclusieve knuffelbeer	56



De opvallende R4 van Flavia Biagioni kwam in 1978 als Safari op de weg, maar is niet meer als zodanig herkenbaar. Vanuit haar woonplaats Rome laat ze ons meegenieten van haar grote liefde. Een echte Italiaanse schone.

AGENDA

Oktober

- za. 14 *Maandelijkse Open Sleuteldag* R4 Kwartier Beneden-Leeuwen. Meer info: www.r4club.nl/agenda.
- zo. 15 *1-Daags evenement R4 meets Peugeot* Gelders Rivierengebied. Meer info: www.r4club.nl/agenda.
- za. 28 *Workshop Wielophanging - fuseekogels en wiel-lagers* R4 Kwartier Beneden-Leeuwen. Inschrijven: workshops@r4club.nl.

November

- za. 4 *Sleuteldag in Midwoud*. Inschrijven: sleuteldag@r4club.nl. Meer info: www.r4club.nl/magazijn.
- za. 11 *Maandelijkse Open Sleuteldag* R4 Kwartier Beneden-Leeuwen. Meer info: www.r4club.nl/agenda.

December

- za. 9 *Maandelijkse Open Sleuteldag* R4 Kwartier Beneden-Leeuwen. Meer info: www.r4club.nl/agenda.
- zo. 10 *Workshop Demontage motor - wisselbak en koppeling vervangen* R4 Kwartier, Beneden-Leeuwen. Inschrijven: workshops@r4club.nl.

Op twee vliegrepen van Amsterdam... ligt er een wereld voor u open!

Tussen zee, het Canal du Midi en het Bassin de Thau

Marseillan

Tout simplement

Ontdek de kunst van het leven in de Languedoc



Ontdekken

Proeven

Verblijven

Bewegen





Kiosk-reeks

Wellicht heeft u ze wel eens zien liggen in buitenlandse tijdschriftenwinkels. Niet-stapelbare pakketjes bestaande uit een magazine met een modelauto, bijeengehouden door een plastic omhulsel. Iedere twee weken een nieuwe variant. Uitgevers als Hachette en De Agostini zijn er groot mee geworden. Wereldwijd bestaan er allerhande reeksen. Zoals brandweervoertuigen, bussen en racewagens.

In een aantal Franse regio's werd dit jaar een test gehouden met een Collection R4. Blijkbaar met een positief resultaat, want in Frankrijk start deze maand deze reeks van Auto Plus/Hachette definitief. Het is opvallend dat vooral in Zuid- en Oost-Europa en Zuid-Amerika een ruim aanbod is voor de liefhebbers van Renault-, Dacia- en Alpine-miniaturen.

In ons land zult u de hulp van internet nodig hebben om de modellen te kunnen toevoegen aan uw verzameling. Maar een van de nummers uit de Auto Plus/Hachette-reeks zal zeker de moeite waard zijn. Daarin komt namelijk een artikel over onze club. Zo krijgt de Renault 4 Club Nederland steeds meer - ook internationale - media-aandacht. Een mooie ontwikkeling en leuk voor onze trotse leden. Een voorbeeld van een miniatuur uit een kioskreeks ziet u in deze Vrijbouter, in de rubriek Petite R6. In dit geval helemaal overgekomen uit Colombia. De wereld van de Vier en Zes kent geen grenzen.

Ten slotte nog een leuk bericht: in Vrijbouter 100 vertelde ik over de sensationele zege van de Logan STCC in handen van Mattias Andersson. Dit jaar houdt de sympathieke Roemeen Costi Stratnic het stuur vast en ontpopt de Logan zich tot succesvolle klimgeit in het heuvelklimkampioenschap.

Veel leesplezier!





RENAULT
Passion for life

Arend Auto

Al jaren hét adres voor
onderhoud aan uw Renault!



Onderdelen voor
alle modellen

Onderhoud en service
voor een scherp tarief

Maandelijks acties
en aanbiedingen

AREND  **AUTO**

Amsterdam | Eindhoven | Goirle | 's-Hertogenbosch | Oisterwijk
Oss | Purmerend | Valkenswaard | Veghel | Weesp | Zaanstad

Renault adviseert 

www.arendauto.nl   

VAN HET BESTUUR

door Marieke van der Linden Vooren



Hebben jullie een fijne zomer achter de rug? Lekker getoerd met de Vier, Zes of Rodéo? Er zijn in ieder geval een aantal mensen naar 4L International in Thenay geweest en ik heb begrepen dat dit weer een hele happening is geweest zoals ook in deze Vrijbouter is te lezen. Verder zullen er ook prachtige reizen of korte trips gemaakt zijn, wij zijn benieuwd naar je verhaal en de foto's!

Het bestuur heeft ook van de zomer genoten maar is ondertussen ook bezig geweest met de organisatie van onder meer de BBQ en het na-jaarsevenement in Tienhoven. Beide hebben we inmiddels al achter de rug. We hebben natuurlijk nog wel ons eendaags evenement 'R4 ontmoet Peugeot' op zondag 15 oktober en verschillende workshops, sleuteldagen en de jaarlijkse wintersale als afsluiting van het seizoen 2017 op de agenda staan.

We kijken ook al met een schuin oog naar 2018, de planning van al onze activiteiten maar ook hoe we er als bestuur voor staan. In 2018 neemt een aantal bestuursleden afscheid en dit betekent dat er een minimale bezetting overblijft. We kijken nu naar een verschuiving van de taken en hoe we een en ander het beste kunnen invullen. Er zijn dus nog altijd nieuwe bestuursleden welkom! We hebben gelukkig wel een enthousiaste nieuwe penningmeester, daar zijn we als bestuur erg blij mee.

Dit betekent ook dat ik mijn taak als voorzitter ga afsluiten. In de volgende Vrijbouter komen zowel onze nieuwe voorzitter als nieuwe penningmeester aan het woord.

Tot dan en veel R4-plezier!





RENAULT
Passion for life

Keep Them Rolling!

Terwolde Renault



www.terwolderenault.nl



Assen Zeilmakerstraat 22, tel. (0592) 34 37 77

Delfzijl Sikkel 2, tel. (0596) 62 92 00

Emmen Phileas Foggstraat 39, tel. (0591) 66 90 90

Groningen Odenseweg 1, tel. (050) 544 57 11

Hoogeveen Edisonstraat 24, tel. (0528) 29 97 70

Roden Ceintuurbaan Noord 116, tel. (050) 309 71 50

Veendam De Zwaai kom 20, tel. (0598) 36 47 90

EVENEMENTEN

door Jan Verbeek en John van de Water



De evenementencommissie had in het weekend van 9 t/m 11 juni een enthousiaste groep clubleden naar Koudum - Friesland – weten te lokken. Het weer was prachtig en de sfeer heel goed.

Op camping De Kuilart was een bont gezelschap van diverse pluimage aanwezig, waaronder de Duitse F4 van Thilo en de Rodéo van Ido. Zaterdagochtend eerst de groepsfoto van de auto's. Frans had er een mooie toerrit uitgezet waaraan 32 Viertjes deelnamen. Van het kleinste haventje in Europa tot het vrouwtje van Stavoren. Langs het IJsselmeer door naar Hindelopen. Na deze puzzelrit verraste de evenementencommissie met een behendigheidsparcours. Middels vier ludieke proeven werd bepaald welke van de chauffeurs de behendigste was.





Zoals aangekondigd in VB101 verscheen 's avonds de mooiste Mégane Renault Sport van Nederland op de camping. Clublid Otte Jan trok met zijn youngtimer bewonderende blikken van de Vier-rijders. Zondagochtend lachten het zonnetje en de gebakken eitjes ons weer toe. Frans Schothorst nam ons nog even mee naar Hindelopen, een prachtig stadje in Zuidwest Friesland. Alles bij elkaar was het een super geslaagd weekeinde, een leuk programma. Met dank aan de evenementencommissie en Frans. Een ervaring rijker in het land van de Friezen waar ze een Elfstedenroute hebben voor auto's, motorfietsen, fietsen, wandelaars en ik geloof iets met skaatse?



CHARLEMAGNE

NOUVELLE FLORIDE

BEACH GARDEN



LES MÉDITERRANÉES
CAMPINGS VILLAGES & SPA

Vakantie aan je droomstrand

3 campingdorpen met rechtstreekse toegang tot het bewaakte strand, 3 zwemparadijzen met glijbanen, 2 overdekte en verwarmde wellnessbaden, spa. Hoogwaardige huuraccommodaties.
Vrije toegang tot de 3 campings.

CHARLEMAGNE : +33 (0)4 67 21 92 49 • NOUVELLE FLORIDE : +33 (0)4 67 21 94 49 • BEACH GARDEN : +33 (0)4 67 21 92 83

M A R S E I L L A N - P L A G E • W W W . L E S M E D I T E R R A N E E S . C O M

WORKSHOP

door Louis Baudoin



Basiskennis motor opbouw

Voor deze workshop op 24 juni hadden zich negen leden aangemeld. Lambert, geassisteerd door Peter, wilde met de aanwezige cursisten twee 'kale' R4-motoren in groepjes van vier personen weer aan de praat krijgen.

De motoren waren al 30 jaar niet gebruikt. Een workshop waarbij vooral praktische kennis en inzicht werd getoetst en zeker aangevuld. Na de instructies werden de motoren met behulp van een takel op een bok gehesen. Nu waren ze klaar om opgebouwd te worden.

Het stellen van de kleppen, een echt priegelwerkje, was de eerste stap. Het kwam op samenwerking aan. De carburateur werd aangebracht, de ontsteking afgesteld, en er werd olie en koelwater toegevoegd. Nadat dit alles was gedaan kwam het uur van de waarheid.

Doet ie het of doet ie het niet? En jawel, na enkele spannende momenten startten albei de motoren! Wat een prachtig einde van deze workshop!

Lambert, Peter en tussentijds met assistentie van de aanwezige magazijnmannen Leo en René, bedankt! Een leerzame én leuke dag die zeker voor herhaling vatbaar is.



WORKSHOPS

door Louis Baudoin



Onze vierde workshop wordt gehouden op zaterdag 28 oktober. Deze gaat over de veiligheid en het comfort bij het rijden van uw Vier. Leo Stolk zal deze workshop leiden.

Het gaat vooral over de wielophanging. Wat is er nodig om comfortabel maar ook veilig te rijden. Vering, wiellagers, fuseekogels en speling. Wat kunt u zelf doen? Aan de orde komt enige achtergrondinformatie en praktisch tips om hiermee aan de slag gaan. De aanvang is 12 uur en het duurt tot 16 uur. Kosten voor leden slechts 10 euro.

Meldt u tijdig aan via: workshops@r4club.nl.

OPEN SLEUTELDAGEN

door Louis Baudoin



Met ingang van september gaan we in ons R4 Kwartier de mogelijkheid bieden om onder deskundige begeleiding te gaan sleutelen aan uw Renault 4. We hebben hier mogelijkheden voor en willen onze leden deze service gratis aanbieden. Denk hierbij aan kleine reparaties van te vervangen onderdelen bijvoorbeeld. In ieder geval reparaties die binnen een halve dag te doen zijn. Op 2 september is de eerste Open Sleuteldag gehouden. Onder de deskundige begeleiding van Goos en René bent u op de volgende zaterdagen van 10.00 uur tot 16.00 uur van harte welkom met uw Renault 4. Op deze zaterdagen is tevens het magazijn geopend; **14 oktober, 11 november en 9 december 2017**. U hoeft zich hiervoor niet aan te melden. We zullen zelf ook gaan ervaren hoe dit zich gaat ontwikkelen en tussentijds wellicht bijstellen.

Het bestuur hoopt dat deze extra service veel leden zal kunnen helpen!

SLEUTELDAG

door John van de Water



Ook dit jaar in Enschede bij Lambert Kooy op bezoek voor de sleuteldag. Er waren voldoende aanmeldingen voor een paar stevige klussen. Lambert had twee bruggen beschikbaar gesteld en bij de buurman konden we ook nog een auto op een brug zetten. Remmen, schokbrekers, uitlaat, carburateurs en afstellen van ontsteking en carburateurs; we waren er de hele dag druk mee. Af en toe een buitje tegen het stof, maar het merendeel van de dag de zon gezien. Het ultrasoon bad draaide overuren en liet het ene na het andere onderdeel weer glimmen. Bij een van de aanwezigen deed de carburateur na montage nog steeds niet wat hij zou moeten doen. Maar ja, die had nog geen workshop gevolgd.

Lambert liet vast wat voorbereidend werk doen voor zijn volgende workshop die het vervangen van een versnellingsbak behelst. Heerlijk om te zien hoe Renate driftig haar nieuwe versnellingsbak aan het oppoetsen was. Wat zal dat lekker werken als deze bak eronder gezet gaat worden. Zoals gewoonlijk de BBQ als afsluiting waar Maarten prima slaagde in zijn missie om het vlees te bereiden.





RENAULT
Passion for life

Munsterhuis: hét adres voor uw onderhoud!

ECONOMY PARTS



- Alternatieve onderdelenlijn
- Gemiddeld 25% goedkoper
- Vaste All-in prijzen



Renault adviseert

Enschede, tel. (053) 431 61 35
Hengelo (Ov), tel. (074) 243 00 55
Rijssen, tel. (0548) 51 22 55

Munsterhuis Servicepunten:
Almelo, tel. (0546) 81 53 30
Oldenzaal, tel. (0541) 51 56 61

www.munsterhuis.nl



RENAULT
Passion for life

Verrassend voordelig uit bij Bochane. Kies voor Onderhoud op Maat.

Olieerversbeurt

Al vanaf

€ 119,-

Budgetbeurt

Al vanaf

€ 169,-

Renault Onderhoudsbeurt

Al vanaf

€ 240,-

Exclusief bij
de Renault
Onderhoudsbeurt:
GRATIS APK



BOCHANE
Renault

Almere
Arnhem
Barneveld
Boxmeer

Elst
Lelystad
Maarn
Nijmegen

Veenendaal
Wageningen
Zeevolde
Zeist

*Servicevestiging

Tel. 0800 - 262 42 63

Vraag naar de voorwaarden.

www.bochane.nl





We zitten nu een jaar op de locatie Beneden-Leeuwen. En ook daar weten jullie ons goed te vinden. De omzet afgelopen jaar was iets hoger dan we gewend zijn, maar dat kwam natuurlijk ook door de spetterende openingsaanbieding. Bijna alle openingsdagen was het gezellig druk en ook de combinatie met de workshops zorgen voor gezellige en leerzame momenten. Komend najaar gaan we dit uitbreiden met sleuteldagen in het magazijn. Eén zaterdag per maand kan er dan onder deskundige leiding van Goos en René gesleuteld worden aan de Viertjes. Dit jaar is dit nog een experiment om te kijken of hier voldoende belangstelling voor is. Het rooster voor het magazijn ziet er als volgt uit:

- Zo 17 september: Magazijn open
- Za 14 oktober: Magazijn open + sleuteldag R4 Kwartier
- Za 28 oktober: Magazijn open + workshop wielophanging
- Za 11 november: Magazijn open + sleuteldag R4 Kwartier
- Za 9 december: Magazijn open + workshop + sleuteldag R4 Kwartier.

Dit is tevens de laatste openingsdag in 2017.

En verder zijn er nog de sleuteldagen in het land:

Op zaterdag 16 september in Son en zaterdag 4 november in Midwoud.

R4 MEETS PEUGEOT

door Louis Baudoin



Op 15 oktober a.s. tijdens ons eendaags evenement, ontvangen we in ons R4 Kwartier leden van de Peugeot Club Nederland (PCN), voor een gezamenlijke rondrit naar het PCN Magazijn in Maasbommel. Er wordt een bonte verzameling verwacht van de Peugeot 104 en de daarvan afgeleide Talbot Samba. U wordt in het R4 Kwartier ontvangen met koffie en een broodje en na de prachtige, circa 35 km lange rondrit door het land van Maas en Waal – met mooie bezienswaardigheden - worden we in het PCN Magazijn verrast op iets lekkers! Noteer de datum alvast in uw agenda. De evenementencommissie hoopt op een grote opkomst.



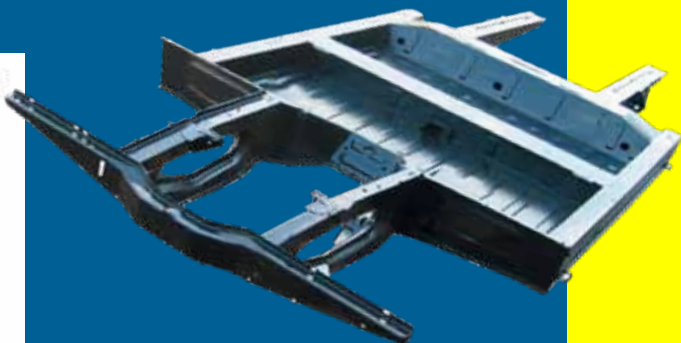
R-Quatre . nl

(bijna) alle onderdelen voor uw Renault 4



H 4 PT45

5511-102



3294-421

model 4 .nl



3122-437



1733-426

www.R-Quatre.nl Onderdelen voor RENAULT 4

Telefoon : *31 (0)70 399 72 12

E-mail : info@R-Quatre.nl

CLUB IN DE PERS



Recent kwam de Renault 4 en onze club in verschillende media prominent in beeld. Zoals in een artikel van Roy Klopper in De Telegraaf en het interview van Bas Snijder in Vrij. In REIZ8 Magazine en de Franse tijdschriften Youngtimers en AutoPlus 4L Collection kreeg de Renault 4 Club Nederland fraaie publiciteit.

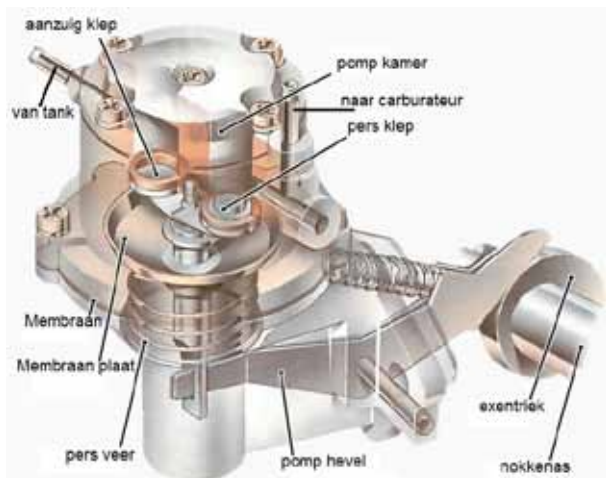


Bronnen: De Telegraaf/
Roy Klopper/Bas Snijder/
REIZ8 Magazine

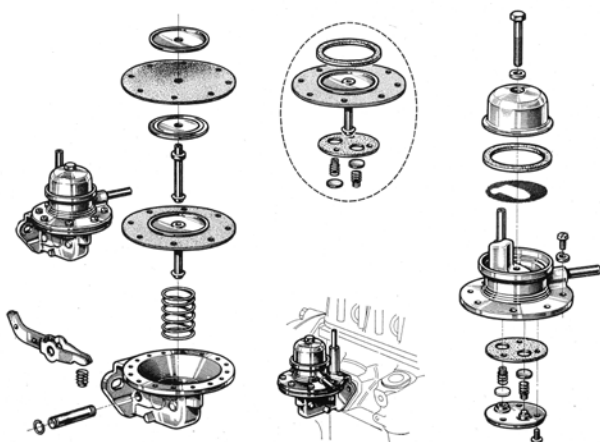


De brandstofpomp met benzinefilter

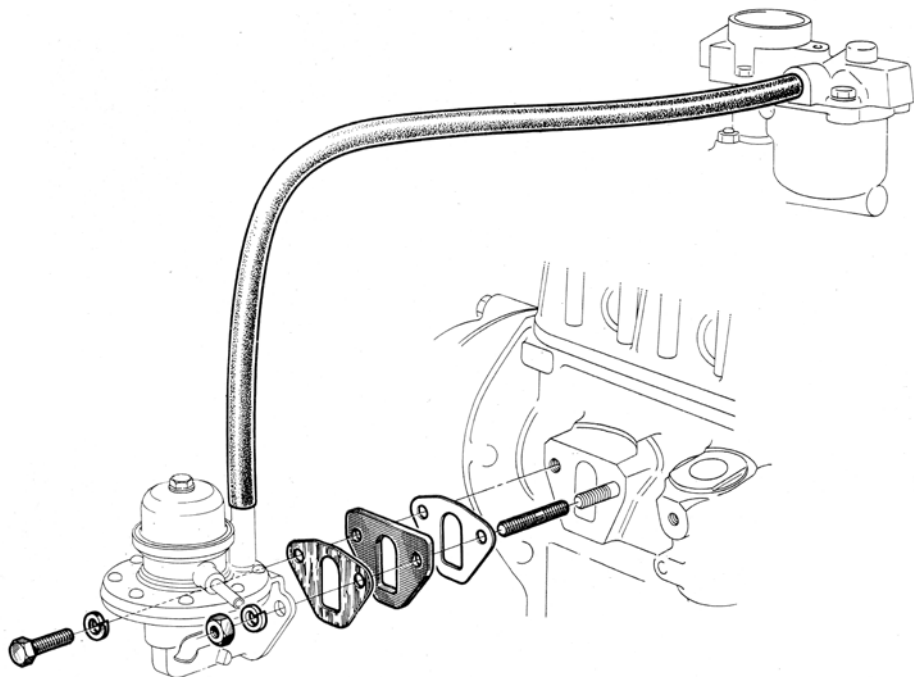
Vanaf de benzinetank loopt via de rechter dorpel de leiding naar de benzinepomp. Deze is aan de rechterzijde van het motorblok bevestigd op zowel de B- als de C-motor. De benzinepomp wordt mechanisch aangedreven vanaf de nokkenas en ook via die kant gesmeerd door de motorolie. De benzinepomp bestaat uit een aanzuigzijde en een perszijde die naar de carburateur gaat. Tussen de leidingen, de pomp en de aansluiting van de carburateur zitten benzineslangen. Deze slangen zijn gewapend voor stevigheid. Bij uitdroging, te zien door scheurtjes op de uiteinde van de slangen, moeten ze worden vervangen. Let op dat je benzineslangen gebruikt die ook bestand zijn tegen ethanol; eigenlijk iedere nieuwe slang die je nu koopt is dat al, doordat er tegenwoordig 5% biobrandstof is toegevoegd. Ethanol tast het rubber van de oudere slangen aan, met kans op lekkage. De brandstofpomp bestaat uit de volgende onderdelen:



Het membraan scheidt de pomphevel van de pompkamer, het aanzuigen en wegpersen. Als de motor wordt gestart, draait de nokkenas die excentriek de pomphevel bedient. Hierdoor trekt de hevel het membraan naar beneden waardoor het aanzuigklepje, tegen zijn veerkracht in, wordt



geopend en er brandstof in de pompkamer wordt gezogen. Bij het teruggaan van de hevel, door het volgen van de nok, drukt de persveer het membraan omhoog en drukt de brandstof via de perszijde naar de carburateur. Als de nokkenas door-draait trekt de pomphevel het membraan weer naar beneden en zuigt de brandstof weer aan; de cyclus herhaalt zich. Nu moet de brandstofpomp in alle omstandighe-den voldoende brandstof kunnen leveren en liefs ietsjes meer. Als de vlotternaald van de carburateur gesloten is omdat de vlotterkamer vol zit, kan de veer achter het membraan van de benzinepomp de brandstof niet naar de carburateur pompen. De hevel draait 'loos' over het excentriek van de nokkenas totdat de vlotternaald in de carburateur weer van zijn zitting af komt. Zo krijgt de carburateur altijd de juiste hoeveelheid brandstof vanuit de benzinepomp. Aan de onderzijde van de benzine-pomp zit een klein gaatje. Dit gaatje zorgt ervoor dat het membraan kan bewegen en er geen vacuüm aan de onderzijde van het membraan kan ontstaan waardoor er olie wordt opgezogen. Mocht er bij de B-motor toch olie uitkomen, dan zit de retour van het oliekanaal bij de afdichting van de nokkenas daar waar de keerring zit, verstopt. Als er benzine uit het gaatje komt, is het membraan lek en zal de pomp vervangen moeten worden. Op de aansluiting van het motorblok zit een dikke pak-kingplaat gemonteerd. De dikte van deze plaat bepaalt de hoeveelheid brandstof die door de pomp verplaatst kan worden. Zorg dat je altijd weer de juiste dikte mon-teert wanneer de pomp vervangen moet worden.





RENAULT
Passion for life

Renault KADJAR

Stop watching. Start living.



Emmeloord Nagelerweg 6, tel. (0527) 62 00 04
Hattem Nieuweweg 101, tel. (038) 444 94 44
Raalte Overkampsweg 27, tel. (0572) 36 32 15
Zwolle Bisschop Willebrandlaan 66, tel. (038) 455 44 50

Afbeeldingen die in deze advertentie zijn gebruikt kunnen afwijken van de daadwerkelijk geleverde auto en/of specificaties in Nederland en/of fiscale categorie waarin het model valt.
Min./max. verbruik: 3,8-5,8 l/100 km. Resp. 26,3-17,3 km/l. CO₂ 99-130 g/km.

Renault adviseert 

www.oving.nl   

Controle van de pomp

Haal de persslang van de benzinepomp los en hang deze in een bekertje. Tijdens het starten van de motor moet er pompsgewijs een stevige straal brandstof uitkomen. Als dat niet het geval is, controleer dan het filtertje dat bij enkele exemplaren op de inlaatzijde van de benzinepomp zit. Als deze schoon is, controleer dan de afdichting van de klepjes. Haal ook de aanzuigzijde los en blaas - voorzichtig - op de perszijde van de pomp. Als er brandstof uit de aanzuigzijde komt, is je pomp defect. Wanneer een van de klepjes lekt, is dit alleen maar visueel te controleren door de pomp te demonteren en te kijken naar de conditie van de klepjes. Anders een nieuwe pomp monteren.



Controle van een losse pomp

Houd de aanzuigzijde gesloten en bedien de hevel. Je moet voelen dat er vacuüm ontstaat dat er ook op moet blijven staan als je de hevel loslaat. Nu de perszijde sluiten en de hevel bedienen. Bij het loslaten van de hevel voel je dat de lucht naar buiten wordt gedrukt.

Benzinefilter

Wordt bij de onderhoudsbeurt toch regelmatig overgeslagen. Vervang deze iedere 12.000 km of om de 2 jaar, zeker bij de auto's die alleen hobbykilometers maken. Als je het filter loshaalt, laat de zijde die vanaf de benzinepomp op een wit blaadje papier leeglopen zodat je kunt zien of er metaalschilfertjes in zitten. Als dat het geval is, controleer dan de binnenzijde van je benzinetank op roestvorming. Let bij het vervangen van het filter op de doorstroomrichting. Het papieren filter is zo geconstrueerd dat ook als het een beetje verzadigd raakt deze door de brandstofstroom 'open' gedrukt wordt en niet in elkaar wordt gedrukt als je deze verkeerd monteert.



OP DE SLOOP

door Tom Bruinink

Als reactie op het artikel *Surrealisme* in Vrijbouter 101 over de R4/R6/Ami, stuurde Jos Balcaen ons een berichtje vanuit Brussel. Jos en zijn zoon Nathan zijn groot R4-liefhebber en waren dan ook verbaasd toen zij in België de film-Vier aantroffen. De eigenaar wilde de bijzondere auto verkopen, maar slaagde daar niet in. De auto had volgens Jos slechts 40.000 km op de teller en de bodemplaat was nog in goede conditie. Helaas schrijven we deze regels in de verleden tijd, want de auto verdween op de sloop van Ghislenghien, nabij de stad Doornik. Einde film, einde Vier zullen we maar zeggen ...



SAMEN CREËREN WE DE TOEKOMST

elf
A brand of TOTAL

RENAULT
Passion for life



RENAULT
Passion for life

Wij omringen nieuwe(re) Renaults
met net zoveel liefde, zorg en aandacht
als u de oude



Zo word je dealer van het jaar
2013, 2014, 2015, 2016

SEGERINK & WOLBERS

Renault garages in
Apeldoorn, Deventer, Zutphen, Lochem, Harderwijk en Epe

WELKOM BIJ ONS TEAM VAN PROFESSIONALS!



Bent u op zoek naar een robuuste en veelzijdige bedrijfswagen? Ga dan een gesprek met ons aan. We bieden eersteklas ondersteuning: van internationaal transport tot stadsdistributie. Wij beschikken over professionele kennis over alle transportsegmenten en ons uitgebreide dealernetwerk is ongeëvenaard. Laat ons u helpen om het perfecte voertuig voor uw business samen te stellen.

renault-trucks.nl

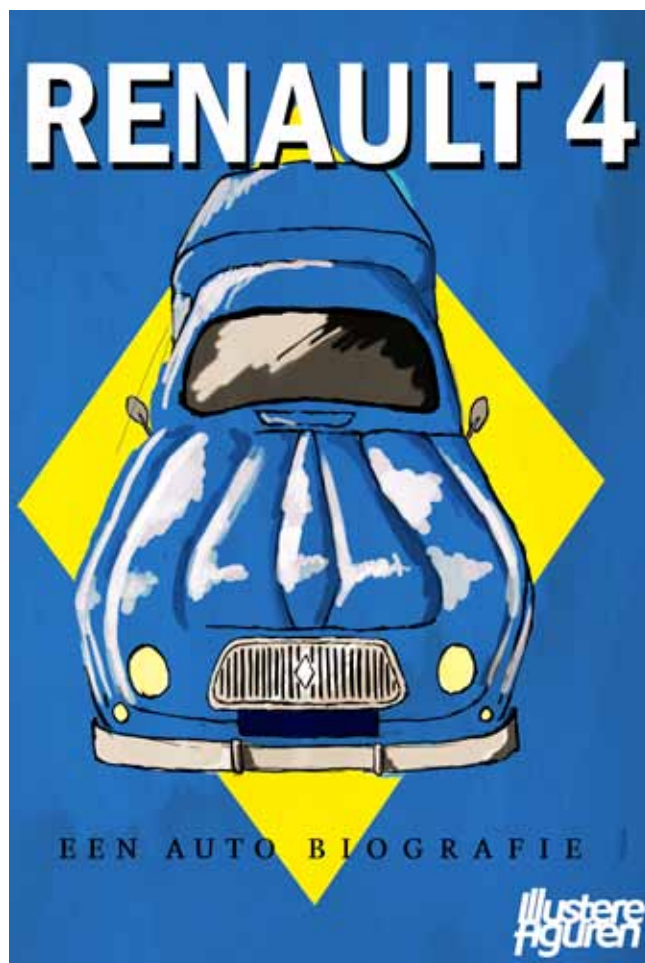


AUTO BIOGRAFIE

door Tom Bruinink



Het Leeuwardense theatercollectief Illustere Figuren is in het bezit van een Renault 4F4 uit 1968. Nieuwsgierigheid naar de avonturen die hun Vier allemaal heeft beleefd resulteerde in een muzikale theatervoorstelling rondom vergankelijkheid, nostalgie, verlies, vriendschap en de zin van het leven. *Renault 4 een Auto Biografie* trok deze zomer veel publiek in Assen, Drachten, Groningen en Leeuwarden.



RENOLETA ON TOUR

door Tom Bruinink



De muzikale neven Guillermo en Rodolfo Easdale trokken deze zomer door ons land. Nee helaas niet in een R4, maar ze zingen wel over hun geliefde R4. Van dit nummer *La Renoleta* is zelfs een prachtige videoclip gemaakt. Vrijbouter sprak de muzikanten Dos Cabezas voorafgaand aan hun optreden in Amsterdam.

Hun succesvolle tour eind 2016 door zes Europese landen – waaronder Frankrijk, België en Zwitserland – smaakte naar meer. Vandaar dat de Argentijnen deze zomer opnieuw naar Europa vlogen en nu ook voor het eerst ons land bezochten. Guillermo: “Mensen denken vaak dat we broers zijn. Als poprockband hebben we in Argentinië al met grote sterren mogen optreden en zijn inmiddels ook bekend van televisieshows. Het begon in 2009 in Córdoba waar we in een witte R4 uit 1985 met onze instrumenten naar optredens reden. Drie jaar lang was deze Vier onze trouwe bandgenoot. Helaas moesten we haar verkopen in 2012, maar we wisten zeker dat er ooit weer een Vier zou komen.”

En dat moment kwam augustus 2016 tijdens de opname van de videoclip voor het nummer *La Renoleta*. Een goed in het gehoor liggende popsong over de Renault 4. Een eerbetoon aan de auto waar Dos Cabezas zulke goede herinneringen aan heeft. “De Vier uit de clip is toevallig ook uit 1985 en we mochten haar lenen van een goede vriend. Bij ons valt de winter in augustus, waardoor het de ochtend van de opnamedag erg koud was. Dankzij regisseur Augusto Villamea en zijn team werd het een prachtige video met een hoofdrol voor *La Renoleta*. Op youtube.com kunnen jullie genieten van het eindresultaat”, aldus Guillermo. Op de foto’s een impressie van de intensieve draaidag in La Bolsa, 40 km van Córdoba. Een dag met slechts één klein probleem; de tankmeter bleek defect waardoor de auto driemaal ongepland stilviel. Maar de liefde voor de Vier werd er niet minder door. Wilt u meer zien en horen van de Easdale-neven? Bezoek dan hun site grupodoscabezas.com.ar.



PETITE R6

door Tom Bruinink



Het verschijnsel kiosk-reeks is niet alleen in Frankrijk populair. Ook in Zuid-Amerika kent men de tweewekelijkse uitgave van een miniatuurauto samen met een tijdschrift. In 2013 startte uitgeverij El Tiempo met de reeks 'meest geliefde auto's van Colombia'. De aftrap werd gegeven met een rode Vier. Maar in deze Vrijbouter aandacht voor het model dat verscheen op 17 augustus 2013.

De fraaie koreandergroene Renault 6 in 1/43 werd in opdracht van Lupp Solutions door IXO gemaakt. De gekozen kleur benadert heel dicht het origineel Vert Amazon 921. De verpakking kenmerkt zich door de kleuren van de Colombiaanse vlag. Iedere veertien dagen zorgde El Tiempo voor een nieuwe release in de tijdschriftenwinkel. De eerste reeks was een zodanig succes, dat er inmiddels ook andere thema's zijn verschenen.

De populariteit van deze verkleinde Zes is begrijpelijk als je ziet met hoeveel oog voor detail IXO deze 'phase deux' heeft gemaakt. Alleen het driehoeksruitje in het voorportier is een vergissing. Deze was alleen aanwezig op de eerste generatie Zessen die in Zuid-Amerika werd gebouwd.





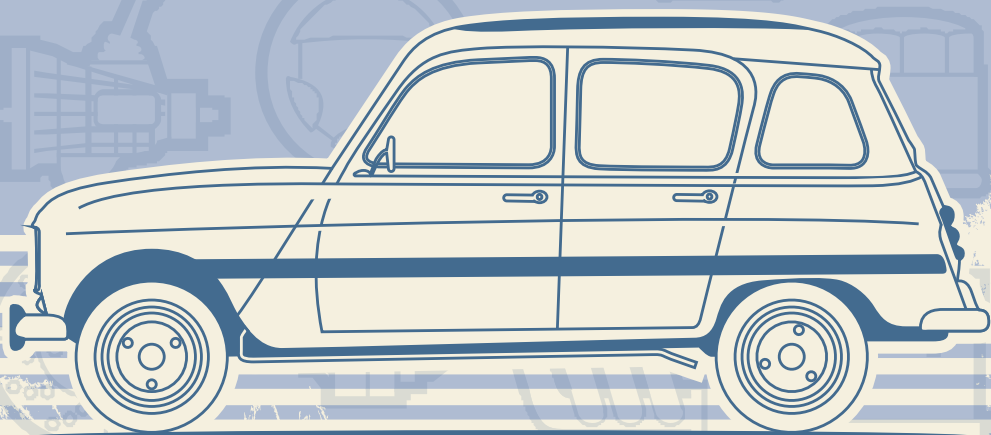
Het was een drukke zomer voor de R4-clubs in Europa. De vele meetings waren drukbezocht en brachten prachtige collecties bij elkaar. Het evenement in Staggia Senese dat de Italiaanse R4-liefhebbers organiseerden samen met de Citroën-club, omvatte liefst 163 auto's, dat veel fotogenieke momenten opleverde. De enthousiaste inzet van Massimo de Marco (van onze sponsor DKS), Alessandro Boccioli en de leden van *Registro Storico Renault 4 Italia* maakten de 8e editie van Renault & Citroën Classic tot een groot succes.

In buurland Frankrijk deed de *4L-R6 Club de France* het nog eens dunnetjes over met leuke evenementen op fraaie locaties. Het pinksterevenement in de Vendée kende met ruim 70 auto's een grote opkomst. Chapeau voor 'clubpresident' Eddy Delacroix, Jean-Christophe Toubanc en de overige leden.



BUY THE BEST!
ORIGINAL FIT

PARTS INDUSTRIES
★ ★ ★ ★
CLASSIC QUALITY



WWW.DGAUTOMATERIALEN.COM

TEXELSE SCHOONHEDEN

door Tom Bruinink



De familie Dros die op Texel woont, zoekt een goed thuis voor twee fraaie Renaults. De R4 stamt uit 1963 en is de eerste Vier die ooit op Texel is geleverd. De auto is nog geheel origineel, maar wel opnieuw in de oorspronkelijke kleur gespoten. Tevens is er een Renault 5 uit 1972 te koop. De Vijf is geheel gerestaureerd en kreeg toen een rode laklaag. Enigszins jammer dat de oorspronkelijke en typische jaren zeventig kleur oranje niet is behouden. De naam Dros is op Texel vele decennia lang verbonden met Renault, vandaar dat zij de auto's graag aan een echte Renault-liefhebber verkopen. Via info@janpleziertexel.nl kunt u informeren of de schoonheden nog beschikbaar zijn.



De oudste Renault-dealer van Nederland

**'Kwaliteit, service en
persoonlijke aandacht'**



Garage Kleine & Zn.

Nieuwstraat 3 • 6981 AH Doesburg

Tel: 0313-472365

info@renaultkleine.nl • www.autodoesburg.nl



Een tijd geleden kwam ik na een aantal jaren weer in contact met Tom. Na onze tijd op de Apeldoornse Autotechnische school zijn we beiden in de Renault-organisatie terechtgekomen. Tom bij de importeur en ik uiteindelijk als dealer.

Maar zoals ik al zei, een aantal jaren niet meer gesproken en toen kwam de Vrijbuiters! Rond het 25-jarig bestaan van de club, benaderde Tom me om als adverteerder in het clubblad te staan. Heb ik natuurlijk volmondig ja tegen gezegd. Op hetzelfde moment had een goede vriend het idee om van een 4F4 een mobiele koffiebar te maken. En toen sloeg het vier-us pas echt toe! We kwamen na wat omzwervingen uit bij een prachtig exemplaar, die uiteindelijk gekocht is. Pistache Zwolle – eveneens sponsor van de club - is er blij mee!

Ondertussen had ik me voorgenomen dat ik er zelf ook eentje wilde, en na een tijdje vond ik via Johan Melis van Le Classics een R4 uit 1972 in prima staat. Het chassis was gaaf, maar het lakwerk was dof en de bekleding vergaan. Al die jaren in de buurt van Bordeaux gereden en alle papieren erbij. Deze moest het worden, alleen was de auto niet voorzien van het zo gewenste open dak. Deze heeft Johan voor mij in Frankrijk gevonden en na montage in zijn werkplaats, is de auto in mijn eigen schadebedrijf van een nieuwe laklaag voorzien. Ook is het interieur aangepakt: nieuwe bekleding en de deurpanelen weer op kleur gemaakt.

Inmiddels had ik via Leboncoin, een aantal onderdelen op de kop getikt. Zoals een splinternieuwe grille, nog in de originele verpakking. En vier zo goed als nieuwe wieldeksels. Het opbouwen van de auto was een feestje. Menig vrij uurtje is er aan besteed. En het resultaat is er naar! De auto is als nieuw en tijdens de eerste ritten heb ik heel wat mensen hun duim op zien steken. Het valt op, hoeveel mensen goede herinneringen aan een R4 hebben.

Nu het mooie weer begint, maken we plannen voor tochtjes in de R4. Ondanks dat we thuis qua wagenpark niets te klagen hebben, heeft de R4 ons hart gestolen. En het zou maar zo kunnen, dat we ons gezicht eens op een club-evenement laten zien.





Sinds 1982 is de naam Oving verbonden aan Renault in de regio Zwolle. Met ruim 2.500 auto's per jaar levert Bert Oving en zijn team een belangrijke bijdrage aan het succes van Renault en Dacia. Na Zwolle opende Oving vestigingen in Hattem, Raalte en Emmeloord. Met prima service, passie en kwaliteit is Oving uw vertrouwen waard. Niet alleen de afgelopen 35 jaar, maar ook in de toekomst.

CAMPING - RESORT & SPA

SYLVAMAR



*Temidden van de natuur,
tussen bos,
duinen en oceaan.*

Openingsdata van 8 april tot 1 oktober 2017



Yelloh! Village SYLVAMAR ★★★★★

Avenue de l'Océan - 40530 Labenne Océan - Frankrijk - Tel. : +33 (0)5 59 45 75 16

E mail : camping@sylvamar.fr - Web : www.sylvamar.fr

POLEN BEMINT R4

door Tom Bruinink



De in Polen woonachtige landgenoot Jacques Dehue laat ons weten dat de R4 ook daar steeds meer liefhebbers heeft. Recent bezocht hij met zijn Vier het jaarlijkse evenement van de Renault 4 Klub Polska. Dit jaar gehouden in de buurt van Koszalin aan de Oostzeekust. Voor Jacques 'slechts' 450 km rijden, maar voor enkele deelnemers een rit van 900 km. En omdat er in Polen weinig snelwegen zijn en de doorgaande routes door dorpen voeren, zowaar een hele prestatie. Ook het koude regenachtige weer weerhield de R4-liefhebbers niet van deelname aan de meeting. Op de foto's een impressie van de succesvolle dag. De Renault 4 Klub Polska telt inmiddels ruim 20 auto's en was in mei aanwezig op de internationale Classic Car Show in Warszawa met een eigen stand. Er werden veel contacten gelegd, zodat een verdere groei van de club zeer waarschijnlijk is.



CONVOOI MET PANNE

door Jan Verbeek



Op 20 juli verzamelden zich negen Viertjes op parkeerplaats Hazeldonk met als doel om gezamenlijk naar 4L International in Thenay te rijden. Toen we vertrokken bleek de 4F6 camper van Louis niet goed te lopen. Het leek op vapour lock, dus even afkoelen met de kap open, en daarna deed ie het weer. Volgens snel met de twee achtergebleven Viertjes achter het convooi aan.



Op de ring van Antwerpen haakten we aan en drie minuten later klonk er weer een knal. De motor van de camper sloeg weer af en op de vluchtstrook probeerden we de oorzaak te vinden. Na een paar pogingen besloten we om de auto af te slepen naar een afslag. Een avontuur op zich op de ringweg. In een dorpje werd verder gezocht naar de oorzaak met hulp van onze eigen 'wegenwachter' John. Een kapotte condensator bleek het mankement te zijn. Gelukkig had Frans er eentje bij zich.

Omdat dit allemaal erg lang ging duren besloot een groepje om alvast door te rijden. 's Avonds troffen we elkaar weer op de afgesproken camping in het Franse Epernay. Daar werden de tenten opgezet, waarna we weer snel moesten gaan eten. De pizzeria in de lokale supermarkt was de gelukkige. Net voor sluitingstijd overvielen we deze pizzabakker die daarmee een goede avond had. Louis gaf nog een rondje als compensatie voor het wachten.

De tweede dag werd het convooi weer samengesteld en vol goede moed vertrokken we naar Thenay. Het bleek niet gemakkelijk om alle negen Viertjes bij elkaar te houden. Via WhatsApp hielden de équipes contact en vonden elkaar weer terug. Nadat we een tijdje goed bij elkaar bleven, meldde een GTL-équipe ook wat problemen te hebben. Alleen bij hoge snelheid liep hun GTL lekker. Ze haakten af en reden via de snelweg apart naar Thenay. Daar aangekomen bleek er alleen een slangetje los te zitten bij de carburateur. Het convooi bleef de toeristische route volgen over kleine wegen naar Thenay. 's Avonds op het circuit in Thenay werd er bij een drankje nog lang nagepraat.

Het evenement was een groot succes met duizend Renaults, voornamelijk R4, R6 en Estafette. De 2.500 bezoekers uit de hele wereld genoten volop. Wellicht een leuk idee om de zevende editie van 4L International in juli 2019 samen met andere clubleden te bezoeken.



CONCOURS HET LOO

door Johan en Inge den Houter



Al vroeg in het jaar benaderde Louis ons om deel te nemen aan het Concours d'Elégance. Renault Nederland zocht een geschikte R4 om daar tussen andere Renaults te staan. We vonden dat leuk om mee te maken en zegden dan ook gelijk toe om daar naartoe te gaan.

Vrijdag 30 juni gingen we al vroeg op weg om op ons gemak vanuit Dordrecht naar Apeldoorn te rijden. De Vier had ik de weken ervoor al helemaal nagekeken en klaar gemaakt. Hij zag eruit om door een ringetje te halen. Na rustig toeren en elk uur een stop kwamen in de middag aan in Apeldoorn. Daar kreeg hij een plek toegewezen op een veld met verschillende Renault-modellen. Het merk Alpine was een van de thema's en dat was ook duidelijk te zien aan de verschillende aanwezige uitvoeringen

en bouwjaren, waaronder de fraaie A110 van ons clublid Arto van Kerkhof uit Almere.

De weersvoorspelling beloofde zaterdag niet zoveel zon; wel veel regen. Het bleek ook nog uit te komen waardoor we die dag weinig bezoekers gezien hebben die de moeite namen om al het moois van Renault te aanschouwen. Zondag stond voor ons in het teken van een 'interview' met Renault Nederland over de R4. Om tien uur stond er een cameraploeg met regisseur klaar om een filmpje te maken over mijn R4. Uiteindelijk waren we na twee uur klaar en was het duidelijk geworden dat ik niet voorbestemd ben voor een carrière als acteur. Het resultaat is te zien op de facebookpagina van Renault Nederland en ook via Youtube. Gebruik de zoekterm 'Renault Johan'.



Om 18.30 uur reden we weg om nog voor het donker in Dordrecht te zijn. We hebben een mooi weekend gehad waar we onze passie met bijna 28.000 bezoekers konden delen én nieuwe contacten hebben opgedaan. Zeker een visitekaartje voor onze club.





De mooiste parketvloeren worden vervoerd in een R4:
die van De Visgraat Specialist



www.devisgraatspecialist.nl
06-53409637

AMAZING R4

door Tom Bruinink



Van Trevor Wise ontvingen wij uniek beeldmateriaal uit 1962. In dat jaar werd de R4 geïntroduceerd in Australië. Dagelijks werden vijf Viertjes geassembleerd in de Martin and King (Clyde Industries) fabriek in Somerton, even ten noorden van Melbourne. De totale productie tot 1965 omvatte een klein aantal 4F4's. De foto van de normale Vier en de bestel-versie naast de assemblagefabriek, is een prachtig tijdsbeeld. Let vooral op de afwijkende details ten opzichte van de Europese modellen. Trevor woont zelf op Tasmanië, een eiland op een vlieguur van Melbourne. Trots meldt hij dat zijn eiland in 1642 werd ontdekt door onze landgenoot Abel Tasman. Trevor rijdt in een Laguna en is actief binnen de Renault Car Club of Australia.





19.. was een belangrijk jaar voor Frankrijk. In mei zou er een nieuwe president worden gekozen. En u moet weten: ik heb een bloedhekel aan extremisme, of het nou links, rechts of er tussenin is. Als jonge kiezer zat ik te dubben op welke partij ik zou stemmen. De een ging voor transparantie, eerlijkheid en gelijkheid, de andere voor meer transparantie, meer eerlijkheid en meer gelijkheid, en de derde beloofde behoud van transparantie, behoud van eerlijkheid en behoud van gelijkheid. Ik had een lichte voorkeur voor de laatste, en haar leider VG, de kandidaat die zei te gaan voor ... transparantie, eerlijkheid en gelijkheid – een Shakespeareiaanse keuze dus. VG, een elegante, slanke kerel die miljoenen Fransmannen graag als president zouden zien en waar evenzoveel Françaises wel een nacht mee door zouden willen brengen... VG zou de volgende dag een toespraak houden in mijn woonplaats. Ik besloot ernaartoe te gaan om met te laten overtuigen.

Het is een zonnige dag, 16.00 uur. Honderden mensen hebben zich verzameld op het plein. Opgewonden fluisterende toehoorders, ongeduldige lokale politici, daartussen sta ik. Het geroezemoes neemt toe. Iedereen kijkt de straat uit, in afwachting van zijn komst. *“Daar komt hij aan”* klinkt het. Ik geloof mijn ogen bijna niet: dezelfde lichtblauwe R4 als gisteren; met achter het stuur: VG. Ik hoor een man naast me zeggen: *“Dit is precies de man die we nodig hebben: eenvoudig, staat dichtbij de mensen, niet verwaand en absoluut betrouwbaar”*.

Ik kon mijn gedachten niet bij zijn speech houden. Wel ving ik op dat hij het had over (u raadt het al): transparantie, eerlijkheid en gelijkheid. Vanaf die dag noemde ik hem: mijn Oleopneumatische President.

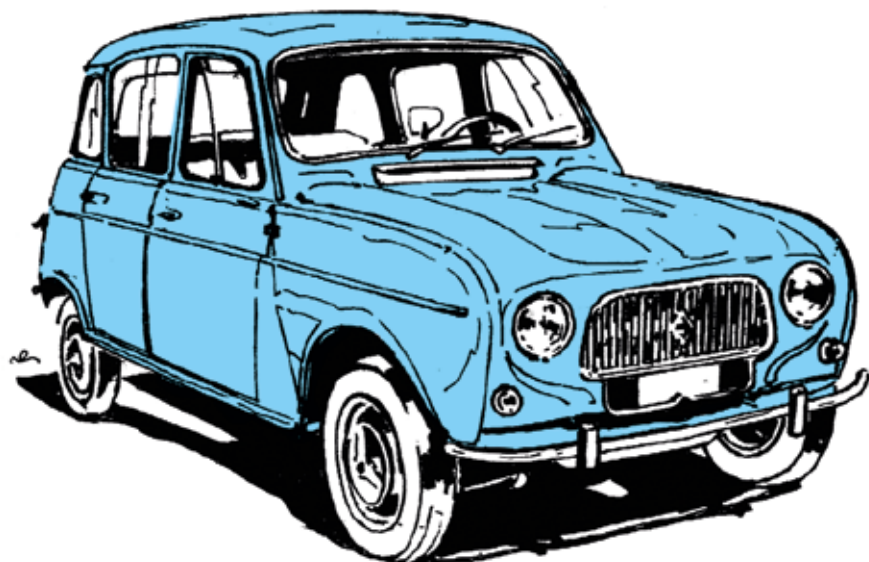
Beste Oleopneumatische President. Ik ken uw geheim. De enige reden waarom u uw kapitale veroordeling voor de *‘rechtbank van de historie’* bent ontlopen, is dat u in op dat beslissende moment koos voor de R4, de beste auto om de deugden en kwaliteiten te illustreren van de mensen aan wie u al uw leugens hebt verkocht, namelijk: eenvoud, praktisch gezond verstand, betrouwbaarheid en een ingenieuze vijfde deur: Bravo!

Mag ik u nog een laatste advies geven, ondanks uw eerbiedwaardige leeftijd en uw nog altoos aanwezige wens om voor de laatste keer president te worden van iets? Als u echt van plan bent om die oude zwendel nog een keer van stal te halen, vergeet de Twizy. Maak uzelf niet belachelijk zoals die andere beroemde naam. Ik denk dat het hoog tijd wordt om uw memoires te schrijven, en onderteken die gerust met uw eigen naam. Vier Shakespeares zijn wel genoeg, toch?

Vergeet de Twizy ...



Met deze ingenieuze vijfde deur ...



Dezelfde lichtblauwe R4 ...



Voor alle *vrijbuiters*



OH, OH RENAULT

door John van de Water



Op 27 mei 2017 vond in Ommen Oh, Oh Renault plaats. Dit jaar stond het zonovergoten evenement in het teken van de Renault Twingo. Dat model werd 25 jaar geleden min of meer geïntroduceerd als opvolger van de R4.

De Twingo werd net als zijn beroemde voorganger in korte tijd heel populair. Maar of het echt de opvolger van de Vier is, daarover zijn de meningen verdeeld.

Er was een flink aantal Twingo's van 15 jaar en ouder aanwezig en de overdekte onderdelenbeurs trok veel kijkers.



HEERLIJKE KOFFIE & THEE OP LOCATIE!



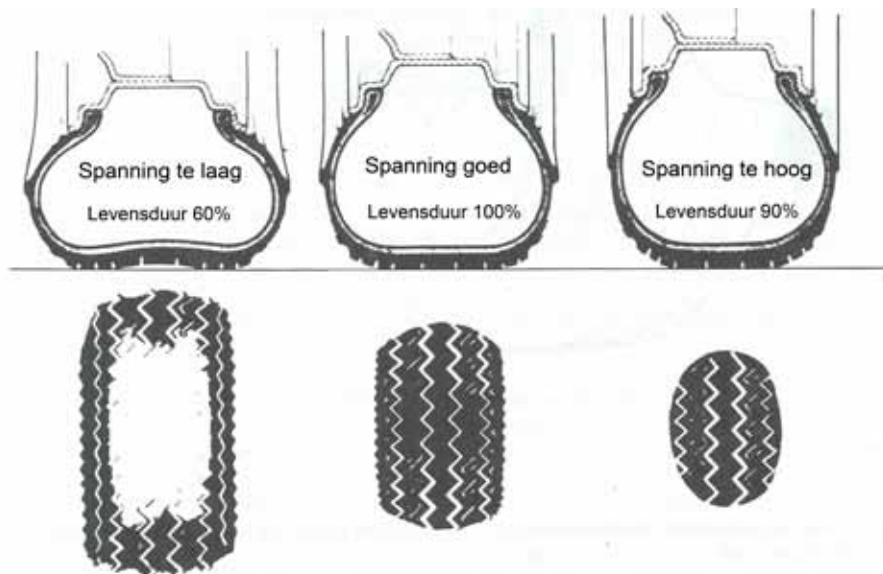
PISTACHE

Eiland 9 • Zwolle • info@pistache-zwolle.nl • www.pistache-zwolle.nl



Even aandacht voor je banden. Meestal de sluitpost op de rekening maar je banden hebben stevige invloed op je brandstofverbruik en het weggedrag, niet geheel onbelangrijk! Op de informatieborden boven de snelweg wordt je door Rijkswaterstaat geadviseerd om naar je banden te kijken, is de spanning voldoende, is je profiel voldoende en zit er geen schade aan je banden.

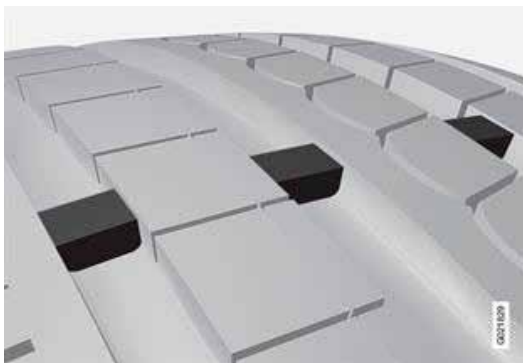
De bouw van de band met de verschillen beschrijf ik op een ander moment, nu alleen even aandacht voor de banden zelf. Omdat de meesten hobbykilometers maken, is het goed je banden te controleren voordat je weer gaat rijden. De bandenspanning is de makkelijkste, even naar de pomp, 50 eurocent doneren en de juiste spanning 1,5 bar voor en 1,8 bar achter. Ga je op vakantie, dan doe je er 0,5 bar bij. Zowel bij een te lage bandenspanning, die exponentieel in je brandstofverbruik toeneemt, als bij een te hoge bandenspanning neemt je grip behoorlijk af, wat weer een slecht weggedrag oplevert. Om de maand even de bandenspanningmeter erop is het behoud van je banden.



Profiel diepte

Moet wettelijk 1,6 mm zijn. Meestal worden de oldtimerbanden vervangen vanwege ouderdom. Officieel, althans zoals de verzekeringsmaatschappijen dat zien, mag

een band maar zes jaar worden gebruikt. Er is geen wet waarin dit beschreven staat; alleen in de kleine lettertjes van je polis. Om de profieldiepte te controleren kun je een simpel metertje gebruiken of je kijkt naar je slijtage-indicatoren. Als deze gelijk zijn met je profiel is het tijd om ze te vervangen, dat zie je aan de zwarte bruggetjes in het profiel op de afbeelding.



Controleer je band op schades

Controleer op karkasbreuken, die bulten laten zien, op zichtbaar canvas aan de zijkant en op spijkers in het profiel. Als er een spijker in het profiel zit kan deze voor nood met een bandenveter gerepareerd worden, voor nood! Omdat bij lekkage de velgrand regelmatig de binnenkant van de band raakt, beschadigd deze. In lucht zit altijd vocht waardoor de staaldraden in de band kunnen gaan roesten, met kans op een klapband. Dus bij lekkage alleen reparatie van binnenuit met een parapluutje.



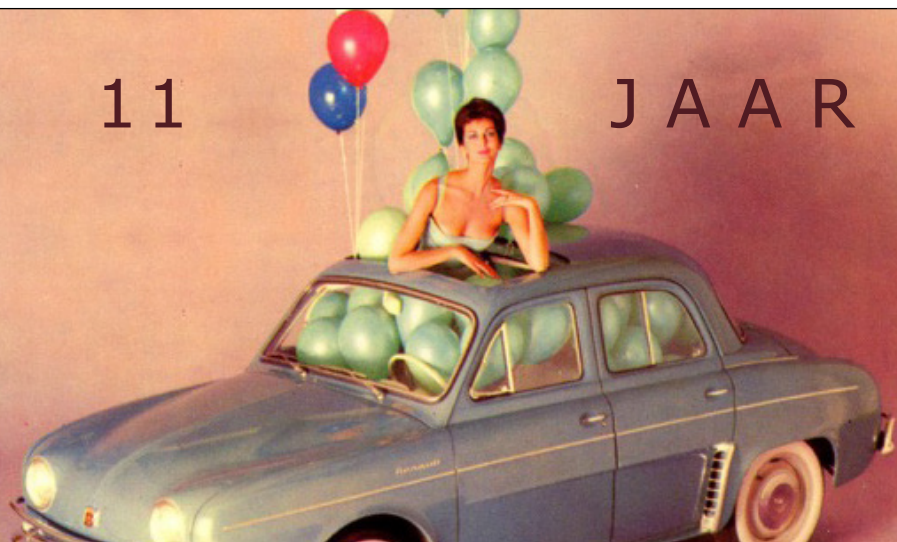
Ouderdom

Op de band staat zijn fabricagedatum, maar zolang er geen beschadigingen, droogtescheurtjes, of de spijkers in de band zitten en de profieldiepte voldoende is, is er geen directe noodzaak voor vervanging. Totdat er door een klapband schade is veroorzaakt die te wijten is aan te oude banden. Dan kan je verzekering moeilijk gaan doen. De banden die onder onze vier zitten kosten ongeveer € 30 per stuk, oké, dan moeten ze er nog wel opgezet en uitgebalanceerd worden.



11

J A A R



CAFE • RESTAURANT
Dauphine

PRINS BERNHARDPLEIN 175
1097 BL AMSTERDAM
TEL: +31 (20) 46 216 46
CAFERESTAURANTDAUPHINE.NL

Met 250 m² ruimte de **grootste en goedkoopste**
in de regio Amsterdam.

H. BRUININK
Amsterdam



Wij hebben geen Renault 4,
maar wel duizenden andere hobby-artikelen.
3 winkelpanden vol creativiteit!

www.bruininkwebwinkel.nl

Brievenbuspost wordt gratis verzonden vanaf € 15,00

Voor uw hobbymaterialen, handwerken, founituren en scrapbook-materiaal.
Burg. Vening Meineslaan 50-54 * 1063BD Amsterdam-Slotermeer * Tel. (020) 61 33 328
Geopend: maandag t/m donderdag van 9.00 - 17.00 en zaterdag van 9.00 - 16.00 uur

PASSIE VOOR AUTO'S

Wij willen die passie delen.

Daarom is de KNAC al meer dan 100 jaar dé vereniging waar autoliefhebbers zich zo thuisvoelen. Wij zorgen ervoor dat u kunt blijven autorijden. Meer informatie? Ga naar www.knac.nl en ontdek de vele voordelen.



Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club

verzekeren – pechhulp – belangenbehartiging – evenementen

**RENAULT 4 SPARE PARTS WORLD-WIDE
PRODUCTION & DISTRIBUTION**
www.dksautomotive.com



**SPECIALIZED IN CITROËN AND RENAULT CLASSIC
SPARE PARTS FROM 1950 TO 1990**

**DKS AUTOMOTIVE
LOC. SAN MARZIALE 27
53034 COLLE DI VAL D'ELSA (SI) - ITALY-
Tel. +39 0577/909002
info@dksautomotive.com**



Vele miljoenen Viertjes en Zessen zijn er gebouwd op Île Seguin, het eiland in de Seine bij Billancourt. Ruim 70 jaar lang liepen er diverse Renault-typen van de band. In het voorjaar van 1992 was het een witte Super 5 die als laatste de fabriekspoort verliet. De afgelopen jaren onderging het eiland een ware metamorfose waarbij het stadsbestuur en de projectontwikkelaar duidelijk oog hadden voor de historische band met de Vier.

Op het gigantische complex in wording spelen 'creatief, duurzaam, sportief en cultuur' een belangrijke rol. Er is ook een paviljoen met de naam R4. Een verwijzing naar onze succesvolle clubauto. Een mooi eerbetoon 25 jaar na de sluiting van de fabriek in Boulogne-Billancourt. De foto linksonder toont de karakteristieke gevel. Veel schepen met nieuwe auto's hebben dit punt gepasseerd.



BACKSTAGE

door Tom Bruinink



Op pagina 28 heeft u kunnen kennismaken met de jongens van Dos Cabezas. Tijdens de eerste show van hun Europese tour maakten de Argentijnen uitgebreid promotie voor de Renault 4 Club Nederland. In een uitverkochte zaal zongen zij La Renoleta, een ode aan de Vier en toonden trots ons clubmagazine aan het publiek. In totaal omvatte de tour 22 succesvolle optredens in onder andere Amsterdam, Brussel, Barcelona en Madrid.



OUAGA GIRLS

door Tom Bruinink

Dit voorjaar was de release van de film Ouaga Girls. Deze productie is gemaakt door filmmakers uit Zweden, Frankrijk, Qatar en Burkina Faso. In dit laatstgenoemde Afrikaanse land speelt de Franstalige film zich ook af. Het verhaalt over de avonturen van meisjes op een technische school op weg naar hun volwassenheid. De boodschap is dat meisjes zeker geschikt zijn voor traditionele mannenberoepen, zoals automonteur. Om hun kennis te vergaren, sleutelen de dames driftig aan een Renault 4. Op de filmposter kreeg de Vier een prominente plaats.



Gevonden bij Auto Indumij. 30 jaar oude grille van een **RENAULT 4**.

Ook op zoek naar
een onderdeel voor uw
Renault-klassieker?
Auto Indumij heeft het!



RENAULT
Passion for life



Barendrecht Tuindersweg 34, tel. (0180) 65 62 50

Breda* Huijfkraaistraat 3, tel. (076) 530 25 00

Dordrecht Mijlweg 65, tel. (078) 617 00 00

Etten-Leur Ecustraat 5, tel. (076) 503 93 00

Hardinxveld Wiedhaak 1, tel. (0184) 62 05 70

Oosterhout De Boedingen 19, tel. (0162) 43 14 50

Oud-Beijerland Isaac Newtonstraat 7, tel. (0186) 62 26 55

Ridderkerk* Havenkade 3, tel. (0180) 43 14 95

Roosendaal* Vlierwerf 7, tel. (0165) 52 62 52

Zwijndrecht* Daltonstraat 5, tel. (078) 610 04 26

www.renault-indumij.nl



EXCLUSIEVE KNUFFELBEER



Ouwehands Dierenpark in Rhenen heeft sinds kort met twee panda's een extra attractie. De Duitse Renault-dealers hadden in 1978 ook een panda als bezienswaardigheid. In september van dat jaar verscheen de 6 Rodéo Panda als beperkte reeks in de showroom. Kenmerkend voor het Sondermodell waren de oranje lak en gele hardtop met schuifruit. Het front had een extra bescherming en standaard stond de Renault 6 Rodéo Panda op M+S banden. Ten slotte meldde de Duitse importeur vol trots de aanwezigheid van spatlappen achter. Het totaal aantal verkochte panda's is onbekend, maar uitgestorven zijn ze helaas wel.