

VRIJBUITER



COLOFON

Clubadres

Bestuur Renault 4 Club
Nederland
Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen

Lidmaatschap

Iedereen die in het bezit is van een R4, R6, een afgeleide of dit type auto een warm hart toe draagt, kan lid worden van de club. De contributie bedraagt € 40,00 per jaar.

Partnerlidmaatschap € 15,00 (dit is alleen mogelijk als er een betalend lid op hetzelfde adres woont).

Donateurschap € 25,00.
Neem voor vragen over lidmaatschappen contact op met de ledenadministratie.

Ereleden

Fedor van der Molen
(Oprichter R4 Club Nederland)
Piet van der Molen

Financiële administratie

Klaas Huisman
penningmeester@r4club.nl
t.n.v. Renault 4 Club Nederland
IBAN: NL31INGB0004861393
BIC Code: INGBNL2A

Public relations

Jan Verbeek
jan@r4club.nl

Clubmagazijn

Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen
clubmagazijn@r4club.nl
06-50 642 911
(tijdens openingstijden)

Evenementen

evenementen@r4club.nl

Vrijbouter redactie

Hoofdredacteur
Tom Bruinink
vrijbouter@r4club.nl

Piet van der Molen
John van de Water
Jan ten Klooster
Johan den Houter

Foto voorkant

Alain Laureat

Foto achterkant

Guzmán Jara Guzmán



Opmaak en druk

Drukkerij RAD
Reewegpad 22
3319 CJ Dordrecht
078 - 621 38 82
www.drukkerij-rad.nl

Bestuur

Voorzitter
Marieke van der Linden Vooren
bestuur@r4club.nl
06-293 89 813 ('s avonds)

Secretaris

Louis Baudoin
secretaris@r4club.nl
026-443 28 77
Klingelbeekseweg 86
6812 DH Arnhem

Penningmeester

Klaas Huisman
penningmeester@r4club.nl
Bourgognelaan 30
5627 KS Eindhoven

Bestuursleden

Hans van Ieperen
hans@r4club.nl

Kuno van Eldijk

kuno@r4club.nl
048-759 4418

Igor Stuijzand

igor@r4club.nl
06-53 516 156

Ledenadministratie

Joop Obbink
ledenadministratie@r4club.nl
0575-451 725

Sluitingsdatum volgende editie

30 juli 2017

De Renault 4 Club is 31 maart 1991 opgericht en staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Enschede onder nummer 40076542. Vrijbouter is het clubblad van de Renault 4 Club Nederland en verschijnt 4x per jaar in een oplage van 585 stuks. ISSN nummer: 1566 - 8053

Adverteren in de Vrijbouter?
*Informeer naar de mogelijkheden
en gunstige tarieven via
vrijbouter@r4club.nl*

INHOUD

Editom	5	Zevenzitter	31
Van het bestuur	7	Entre Nous	32
Evenementen	9	Jubileum ROC	35
Evenementen	10	4L Défi	35
Workshop	13	Lowrider	37
Magazijn	16	Rimpelvrij	39
Sleutelnieuws	17	Troetelkind	41
Sleuteldag	17	R4-Gate	42
Technique	18	CAR op bezoek	45
Bienvenue	22	Pratique	46
10 Jaar CR4C	25	Voorjaarscheck	49
Wolf in schaapskleren	26	Z.G.A.N.	53
Petite R4	28	Hartsvriendinnen	56



De zomerse cover laat zelfs op een bewolkte dag de zon schijnen.

De illustratie van Alain Laureat werd bewerkt door de Italiaan Khitarro. De JP4 staat in dit nummer centraal in de rubriek Petite R4. Veel leesplezier!



Nog even dit ...

De cover van de vorige Vrijbouter leverde een leuke reactie op uit Buenos Aires. "Hé, dat is mijn blauwe R4 en wat een grote eer dat jullie die voorop het magazine hebben geplaatst", schreef Federico Pujol. De foto van zijn Argentijnse Vier uit 1969 leverde inderdaad een prachtige omslag op. Tenslotte nog een aanvulling op het artikel over de kitcar. Op het moment van schrijven was de fraaie rode kitcar van Bouke Zwerver het eerste rijdende exemplaar. De auto die Johan Melis op basis van de R6 maakt, was pas na de beurs in Drachten gereed.

Op twee vliegrepen van Amsterdam... ligt er een wereld voor u open!

Tussen zee, het Canal du Midi en het Bassin de Thau

Marseillan

Tout simplement

Ontdek de kunst van het leven in de Languedoc



Ontdekken

Proeven

Verblijven

Bewegen





Succesgarantie

Eindelijk, hij is er! De eerste Renault die qua naam en vormgeving een weerspiegeling is van een succesvol model van weleer. Ik bedoel natuurlijk de Alpine A110. Van mij mag designchef Laurens van den Acker spoedig met een tweede model komen. Een 'nouvelle R4' zal zeker een grote groep consumenten aanspreken. Mijn 86-jarige vader behoort zonder twijfel tot die groep. De keren dat hij mij heeft gevraagd wanneer er nou eens een nieuwe R4 op de markt komt, zijn ontelbaar. Inmiddels wordt hij al decennia lang verwend door de kwaliteiten van Clio en Twingo, maar er gaat volgens hem niets boven de praktische eigenschappen van een Vier.

Ik ben benieuwd naar zijn reactie, als hij elders in deze Vrijbuiters leest over de zo goed als nieuwe Vier die ik tegenkwam in een Belgische showroom. Denk dat hij 54 jaar na aanschaf van zijn eerste R4 dolgraag in dit unieke exemplaar stapt.



Kent u de Renault Kwid? In mijn ogen is dit al de nieuwe R4; zowel qua afmeting, prijs, ruimte en praktische vijfde deur. Momenteel verkoopt Renault de Kwid nog alleen in Brazilië en India. Het alleraardigst vormgegeven model is zeer succesvol en juist daarom is er vooralsnog geen productiecapaciteit beschikbaar voor Europa. Maar ooit gaat hij komen. Kijk alleen niet vreemd op als er dan een Dacia-logo prijkt op het stoere front. Ik zal mijn vader vragen nog even geduld te hebben ...

Bonnes vacances!





RENAULT
Passion for life

Keep Them Rolling!

Terwolde Renault



www.terwolderenault.nl



Assen Zeilmakerstraat 22, tel. (0592) 34 37 77

Delfzijl Sikkel 2, tel. (0596) 62 92 00

Emmen Phileas Foggstraat 39, tel. (0591) 66 90 90

Groningen Odenseweg 1, tel. (050) 544 57 11

Hoogeveen Edisonstraat 24, tel. (0528) 29 97 70

Roden Ceintuurbaan Noord 116, tel. (050) 309 71 50

Veendam De Zwaaiikom 20, tel. (0598) 36 47 90

VAN HET BESTUUR

door Marieke van der Linden Vooren



We kijken alweer terug op een paar leuke maanden bij de Renault 4 Club Nederland. Het R4 Kwartier begint echt vorm te krijgen, zeker na een gezellige nieuwjaarsreceptie en een goede ALV. We zijn erg blij met de versterking van het bestuur. Igor Stuifzand is ons nieuwe bestuurslid. Gelukkig is er ook een oplossing voor de opvulling van het penningmeesterschap, dus wij gaan weer met frisse moed verder. We gaan de vertrekkende bestuursleden, Goos en Frans, natuurlijk wel missen... En ik noemde het al, R4 Kwartier is de nieuwe naam voor ons multifunctionele clubgebouw, Daniëlle Ketterink heeft deze leuke naam bedacht.

Ook hebben de eerste workshops al in het R4 Kwartier plaatsgevonden. Deze waren zeker een succes! We zijn zelfs al aan het nadenken over nieuwe onderwerpen die we hierbij kunnen betrekken. We houden u via Vrijbouter en onze website natuurlijk op de hoogte. En wat staat er voor de komende maanden op de agenda? Dan denk ik aan de sleuteldagen, nog meer workshops, het concours d'elegance in Apeldoorn waar Renault weer aan deelneemt en natuurlijk ook aan ons voorjaarsfeest in Friesland, Koudum om precies te zijn. Zien we u daar? Hierna is het zomer, tijd voor vakantie, Frankrijk met de R4, misschien nog naar Thenay voor het 4L-evenement; wat zijn jullie plannen?

Fijne zomer in ieder geval en tot ziens!



CHARLEMAGNE

NOUVELLE FLORIDE

BEACH GARDEN



LES MÉDITERRANÉES
CAMPINGS VILLAGES & SPA

Vakantie aan je droomstrand

3 campingdorpen met rechtstreekse toegang tot het bewaakte strand, 3 zwemparadijzen met glijbanen, 2 overdekte en verwarmde wellnessbaden, spa. Hoogwaardige huuraccommodaties. Vrije toegang tot de 3 campings.

CHARLEMAGNE : +33 (0)4 67 21 92 49 • NOUVELLE FLORIDE : +33 (0)4 67 21 94 49 • BEACH GARDEN : +33 (0)4 67 21 92 83

M A R S E I L L A N - P L A G E • W W W . L E S M E D I T E R R A N E E S . C O M



R4 Club Nederland naar Friesland!

Voor als u zich nog niet heeft aangemeld:

Van 9 t/m 11 juni brengen we ons voorjaarsevenement door in Friesland en verblijven in vakantiepark De Kuilart in Koudum. U kunt zich nog aanmelden. Doe het wel snel, zodat we met uw bezoek rekening kunnen houden. We verblijven op een prachtige camping, voorzien van alles wat nodig is om aangenaam te kamperen. De camping ligt aan het water en heeft een verwarmd zwembad. Dus als u een zwemmer bent, neem dan uw zwemspullen mee! Daarnaast is er uiteraard op zaterdag een rondrit door het schitterende Friese land. De rondrit zal rond de 50 km lang zijn en is compleet met behendigheidsstest en vragen. Zaterdagavond is er een overheerlijke BBQ. De zondag na ons gezamenlijk ontbijt (u zorgt zelf voor uw ontbijt maar de club verzorgt uw gekookte of gebakken eitje!) hebben we nog een leuke verrassing in petto. In het begin van de middag vertrekken we weer huiswaarts.

Neem voor huurmogelijkheden op de camping a.u.b. rechtstreeks contact op met vakantiepark De Kuilart, De Kuilart 1, 8723 CG Koudum. Friesland. www.kuilart.nl
Telefoon: (0514) 52 22 21

Meldt u aan en zegt het voort! De evenementencommissie hoopt op een grote opkomst.



Algemene Ledenvergadering 11 maart

Deze ALV houden we voor het eerst in Beneden-Leeuwen, naast het magazijn. Het magazijn zelf is ook open. Het is er gezellig druk. Koffie en cake zijn geregeld dus we kunnen aan de slag.

Marieke opent de vergadering en stelt het bestuur voor. Ze vertelt hoe de locatie Beneden-Leeuwen is verbouwd en ingericht. Ondanks een financieel geschil met de verhuurder vielen de verhuizing en verbouwing binnen het budget. Het is een heel verschil met het magazijn in Loenen.

Bestuur: Goos Middelkoop en Frans Schothorst stoppen ermee. Marieke en Louis willen ook stoppen maar blijven nog tot maart 2018 aan. Matthieu Notten, Hans Beltman en Jan Kwakkel stoppen als magazijnmedewerkers. Gelukkig wordt tijdens de ALV ook bekend dat er twee nieuwe vrijwilligers zijn voor het magazijn. En per april is Klaas Huisman de nieuwe penningmeester. Igor Stuifzand stelt zich voor als nieuw bestuurslid. Hij is al sinds zijn 17e lid en is unaniem gekozen als bestuurslid.

Financiën: De balans ziet er goed uit en de buffer is steviger dan begroot. De financiën zijn akkoord bevonden. De kascontrolecommissie bestaat dit jaar uit Henk Sulsters en Alda van Lubeck. Zij vervangt Jeroen Cox.

Magazijn: Henk, coördinator van het magazijn, vertelt over de verhuizing, de verbouwing en de herinrichting van het nieuwe magazijn. Hij dankt de vele vrijwilligers voor hun inzet.

De *sleuteldagen* zijn goed verlopen en blijken zeer leerzaam. Voldoende animo, mooie ruimtes en ondersteuning bij de verschillende bedrijven. De R4 bij het openluchtmuseum staat weer in volle glorie te pronken en wordt netjes bijgehouden.

De *nieuwe naam* voor ons onderkomen is, 'R4 Kwartier' de inzending van Daniëlle.

Workshops: Het nieuw pand biedt alle mogelijkheden voor workshops. Die langgekoesterde wens kan nu goed worden vervuld. Op de site staat wanneer welk onderwerp aan bod komt.

Ledenadministratie: 43 leden hebben opgezegd maar zijn er ook weer bijgekomen. Van 15 wanbetalers is het lidmaatschap opgezegd. We hebben nu 486 leden.

Vrijbouter: Nummer 100 was een super jubileumnummer in een succesvol jubileumjaar. Met vier schitterende uitgaven heeft Vrijbouter een eigen gezicht heeft gekregen. De diversiteit van onderwerpen wordt gewaardeerd. Input van de leden blijft altijd welkom. Vanuit het buitenland komt het verzoek voor Vrijbouter in diverse talen. Tom heeft met behulp van verschillende sponsors

de toekomst voor Vrijbouter de komende jaren veiliggesteld.

Digitale Nieuwsbrief: Jan vraagt om de bijdragen voor de nieuwsrubriek en nieuwsbrief op tijd aan te leveren.
Website: Dankzij Jan en Louis zijn er regelmatig nieuwe onderwerpen te vinden.

Evenementen: De vier evenementen in het jubileumjaar verliepen heel succesvol. De commissie werd in 2016 uitgebreid met Jessica en Daniëlle. Louis zal ook dit jaar samen met hen de evenementen organiseren. Ondanks de goed bezochte evenementen ontstond er wel een financieel tekort. Dat betekent dat het bestuur heeft besloten om de bijdrage te verhogen. Raadpleeg voor de agenda de website, en natuurlijk onze nieuwsbrief en Vrijbouter.

Rondvraag:
Goos biedt zijn inzet aan voor bijdragen aan de club.

Henk: Uit bestuursverslagen blijkt dat Hillegom voor de sleuteldagen een gratis Vrijbouter krijgt. Krijgen andere garages dit ook? Ja, dat kan. In het R4 Kwartier staan mooie bruggen; kunnen die ook gebruikt worden bij het vervangen van onderdelen? Ja, maar alleen onder toezicht. Wordt nog met magazijnmannen besproken.

Maarten: Hoe zit het met de aanwas van jonge leden? Geconcludeerd wordt dat jongeren zich niet makkelijk bij een club aansluiten. Wij hebben nu ongeveer 6% jonge leden.

ALV in 2018 is op zondag 4 maart 13.00 uur (valt niet in de carnavalsvakantie).



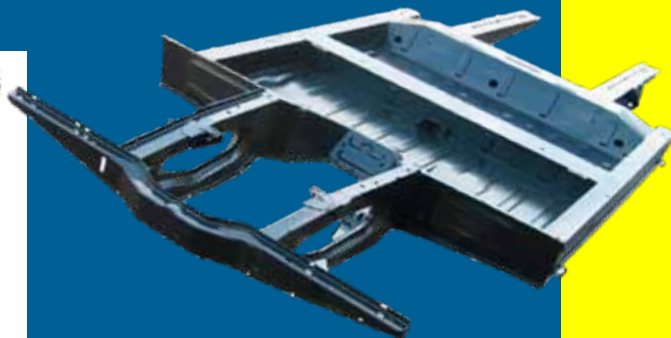
R-Quatre . nl

(bijna) alle onderdelen voor uw Renault 4



H 4 PT45

5511-102



3122-437



1733-426

www.R-Quatre . nl Onderdelen voor RENAULT 4

Telefoon : *31 (0)70 399 72 12

E-mail : info @ R-Quatre .nl

WORKSHOP

door John van de Water en Jan Verbeek



Van brandstof naar verbranding

18 februari had ik de eer om de eerste workshop te mogen geven in het nieuwe onderkomen van de Renault 4 Club. Het thema: 'van brandstof naar verbranding' waarin ik de onderdelen die we daarin tegenkwamen uitgelegd en toegelicht hebt. Met dertien deelnemers was de opkomst groot. Ik begon bij de benzine met alle recente toevoegingen, zoals 5% biobrandstof. Vervolgens de brandstoftank met de corrosieproblemen en de werking van de tankvlotter met tankmeter uitgelegd. Verder de brandstofpomp en hoe je lekkage van benzine en olie herkent. Eén cursist kon er vanuit zijn jarenlange ervaring ook veel over kon vertellen.

Toen de juiste montage van het brandstoffilter en toch wel een van de complexere onderdelen: de carburateur. De standaard-carburateur vraagt toch wel wat uitleg. Ik had voor iedereen een carburateur klaargelegd om te ontdekken wat erin zit en hoe deze werkt. Van de chokeregeling tot volgas hebben we de kanaaltjes, sproeiertjes en klepjes bekeken en toegelicht. Daarna volgde het inlaatspruitstuk met de carterventilatie en zijn bekende kaliber. Via het fenomeen valse lucht belandden we in de verbrandingskamer; het eindstation van de workshop.

Daarna twee auto's bekeken: wat zit waar en valt er wat af te stellen aan de CO- en de stationaire schroef. In de



eerste Vier zat een 1.300 cc-motor met een dubbele Weber-carburateur. Die paste niet echt in de workshop, maar liet zich dankbaar afstellen. De tweede Vier was al door Lambert onderhanden genomen en liep als een naaimachine; afblijven dus. Wel even in de carburateur gekeken wat er gebeurt als de gasklep geopend wordt. Hiermee sloten we na 3,5 uur de workshop af. Tijdens het napraten samen met Leo nog even een remprobleempje bij een van de deelnemers verholpen zodat ook hij weer veilig naar huis kon.

Remmen

Zaterdag 15 april werd de tweede workshop gehouden. De remmen waren deze keer het onderwerp. Dat goede remmen erg belangrijk zijn voor je veiligheid, behoeft geen betoog. Zomaar wat aan je remmen gaan sleutelen is niet verstandig. Weten wat je doet met remmen is dus erg belangrijk. Vandaar dat we begonnen met een kort stukje theorie over remvloeistof, remslangen en remleidingen. En natuurlijk uitleg over de werking van de remmen. Daarbij kwamen mogelijke problemen met remmen, en hoe deze veroorzaakt kunnen worden aan de orde.

Na de theorie verzamelden we ons bij een brug in de sleutelruimte van het R4 Kwartier. Daar werd de werking en het vervangen van remmen gedemonstreerd aan een van de beschikbare 4tjes. Zowel de trommelremmen als de schijfremmen werden deels gedemonteerd en weer in elkaar gezet. Zowel ervaren als minder ervaren sleutelaars deden hier praktische tips op. De deelnemers deelden ook eigen tips en ervaringen. Door deze workshop weten veel deelnemers meer over de remmen en kunnen ze problemen met remmen oplossen of voorkomen.

Hoewel het aantal deelnemers bescheiden was, kunnen we toch spreken van een geslaagde workshop. Het doel van kennisoverdracht en kennisuitwisseling is op nieuw gehaald. Met dank aan Michiel Zijlma, die de workshop gaf.





RENAULT
Passion for life

Renault KADJAR

Stop watching. Start living.



Emmeloord Nagelerweg 6, tel. (0527) 62 00 04
Hattem Nieuweweg 101, tel. (038) 444 94 44
Raalte Overkampsweg 27, tel. (0572) 36 32 15
Zwolle Bisschop Willebrandlaan 66, tel. (038) 455 44 50

Afbeeldingen die in deze advertentie zijn gebruikt kunnen afwijken van de daadwerkelijk geleverde auto en/of specificaties in Nederland en/of fiscale categorie waarin het model valt.
Min./max. verbruik: 3,8-5,8 l/100 km. Resp. 26,3-17,3 km/l. CO₂ 99-130 g/km.

Renault adviseert 

www.oving.nl   

WORKSHOPS

door Louis Baudoin



Elders in ons mooie blad leest u een verslag over de eerste workshops die we als club hebben aangeboden. Hier kunt u ons programma voor de workshops voor de rest van het jaar lezen en alvast in uw agenda noteren, of u voor de volgende workshop aanmelden via workshops@r4club.nl. De workshops zijn gericht op kennis en praktijkervaring opdoen over de werking van onze Renault 4 door middel van uitleg (theorie). Daarna gaan de deelnemers er actief mee aan de slag (praktijk).

De komende workshops zijn:

Lambert Kooy	op 24 juni	Basiskennis motoropbouw
Leo Stolk	op 28 oktober	Wielophanging: fuseekogels en wiellagers
Jan Jansen	op 10 december	Demontage motor: wisselbak, koppeling vervangen

U bent als lid van onze club van harte uitgenodigd. Dus meld u aan. Voor slechts 10 euro per workshop bent u per onderdeel weer helemaal up-to-date!

MAGAZIJN

door Henk Sulsters en Louis Baudoin



- 9-10-11 juni R4 Club Nederland Voorjaarsevenement In Friesland
- 24 juni zaterdag 12.00 - 16.00 uur Workshop in R4 Kwartier
Basiskennis Motoropbouw door Lambert Kooy
- 24 juni zaterdag 12.00 - 16.00 uur Magazijn open
- 8 juli zaterdag 12.00 - 16.00 uur Magazijn open
- 9 juli tot en met 19 augustus zijn wij gesloten
- 20 augustus zondag van 12.00 - 16.00 uur Magazijn open
- 20 augustus zondag van 13.00 - 16.00 uur Club BBQ in R4 Kwartier
- 2 september zaterdag 12.00 - 16.00 uur Magazijn open
- 8-9-10 september R4 Club Nederland Najaarsevenement in Zuid-Holland
- 16 september zaterdag Sleuteldag in SON
- 17 september zondag 12.00 - 16.00 uur Magazijn open
- 30 september zaterdag 12.00 - 16.00 uur Magazijn open

Tijdens de openingstijden van het magazijn zijn de magazijnmannen er voor een deskundig en technisch advies, en natuurlijk voor de verkoop van nieuwe en gebruikte Renault 4-onderdelen. De koffie staat ook voor u klaar! Voor aanbiedingen: zie onze website! Voor onze evenementen meldt u zich aan via de aanmeldingsformulieren op het ledengedeelte. Info via: evenementen@r4club.nl. Voor de sleuteldagen meldt u zich aan via: sleuteldagen@r4club.nl. Voor de workshops meldt u zich aan via: workshops@r4club.nl.

SLEUTELNIEUWS

door Louis Baudoin



Naast onze sleuteldagen die we verdeeld over het jaar en verspreid door het land organiseren, en onze workshops waarmee we dit jaar in ons R4 Kwartier zijn gestart, biedt R4 Kwartier ook goede mogelijkheden voor leden om te gaan sleutelen aan hun Viertje of Zes. Hiervoor is nodig om goede regels en afspraken te maken. We hebben echter ook prima Renault 4-experts die u kunnen bijstaan bij een reparatie.

We zijn inmiddels in een vergevorderd stadium om *Sleuteldagen In Huis* aan te gaan bieden. Hiervoor zijn we een Sleutelteam aan het formeren voor de technische ondersteuning. De gedachte is om onze leden één zaterdagmiddag per maand de gelegenheid te geven om onder deskundige begeleiding aan hun auto te komen sleutelen.

U leest er in de nieuwsbrief 2.0 of op de website meer over!

SLEUTELDAG

door John van de Water



Sleuteldag bij Nieuwendijk Hillegom 8 april

Evenals vorig jaar waren we ook dit jaar weer van harte welkom bij Renault-dealer Nieuwendijk in Hillegom. Helaas was de opkomst niet zo groot, maar de aanwezigen kregen daardoor wel volop de aandacht en ondersteuning van zowel Nieuwendijk als van onze techneuten. Ruud had het mobiele magazijntje bij zich en verkocht de deelnemers een aantal onderdelen. Er waren negen aanwezigen met zeven auto's. Er is aan vijf auto's gesleuteld. Bij een beige R4 werden de aandrijfasseerringen vervangen, waar Rene met assistentie flink aan de slag kon. Een andere beige R4 van Jelle hield in. De uitlaat deze bleek intact, maar na openmaken van de carburateur vonden we het probleem: vuil. Een blauwe R4 met schrapende geluiden rechtsvoor. De monteur van Nieuwendijk constateerde dat de aandrijfjas vervangen moest worden. Wel hebben ze eigenhandig twee uitlaatrubbertjes vervangen. Bij een R4F4 met nog wat laswerk eraan werd de ophanging nog even nagelopen. Verder een prima auto, op de hoofremcilinder na. Na wat uitdeukinstructie kon de stevige deuk in het linker achterscherm verder uitgevlakt worden. De laatste witte R4F6 van Bas was echt een juweeltje. Een gave auto met af en toe een inhoudprobleempje. Dat werd na het openen van de carburateur ook zichtbaar. Een friemeltje vuil en een losgeschoten vollastsproeier lieten zien waarom. Al met al een fraaie dag, waarbij de eigenaren een beter technisch inzicht in hun eigen auto hebben gekregen. Renault Nieuwendijk bedankt voor de gastvrijheid.



Van brandstof naar verbranding deel 2

De brandstoftank

Hoe spannend is de brandstoftank? Helemaal niet! Een vloeistofdichte bak met een vulslang, een beluchtingsslang en de aanvoerleiding naar de benzinepomp. Een vlotter die het benzinenniveau aangeeft. Maar op het moment dat er vuil in de tank zit of er vuil in de tank ontstaat, kan de motor inhouden of constant afslaan. Dan verwens je hem naar alle uithoeken van deze aardbol! Benzine heeft een hygroscopisch effect, wat inhoudt dat er vocht wordt aangetrokken dat neerslaat op de delen van de tank waar geen brandstof zit. In de loop van de jaren roest je tank dan van binnenuit en als je ontdekt dat je lekkage hebt is het leed niet meer te overzien. Op het moment dat je schilfertjes in je benzinefilter ziet, nadat je deze bijv. bij een onderhoudsbeurt hebt leeggegooid, is dit een teken dat er roestvorming in de tank aanwezig is. Hét signaal om adequaat te handelen om te voorkomen dat je tank lek raakt. Eerst moet de roest eruit. De binnenzijde zandstralen is de ultieme oplossing, maar je stapt niet even in de tank om dat uit te voeren. Trommelen met scherpe steentjes, zoals scherp grit of vulkaansteen, haalt de roestdeeltjes er ook uit. Met stalen schroeven trommelen is ook een mogelijkheid. Schudden en draaien totdat je armen een meter langer zijn geworden en er aan de binnenkant geen schilfertjes meer loskomen. Om dit te doen zie je verschillende methoden zoals de tank aan een cementmixer vastbinden en zelfs wasmachines waar de benzinetank aan gebonden wordt om zo vanuit de draaibeweging de binnenkant schoon te krijgen. Een andere mogelijkheid is om de tank in twee delen te slijpen en zo open te maken.





Als de tank schoon is, dan goed ontvetten en de tank coaten. Hiervoor zijn verschillende producten in de handel. De nadruk ligt op het ontroesten en ontvetten van de te behandelen delen in de tank. Als dit niet goed gebeurt, komt je coating weer los en dan wordt het een hele toer om de coating eruit te krijgen. Let op dat je de juiste coating gebruikt, namelijk coating die deze geschikt is voor biobrandstoffen. Als je in het ver-

leden je tank met een coating hebt behandeld, bestaat de mogelijkheid dat deze door bio-ethanol aangetast wordt en je het weer moet herhalen. Als je tank goed is behandeld gaat deze weer jaren mee.

Op de tank zit een vulhals en een aansluiting voor de ontluuchting van de tank. Als je tankt kan de lucht via die aansluiting ontsnappen zodat de benzine niet terugkomt tijdens het tanken. De tweede taak is de beluchting tijdens het rijden, wat via de tankdop gebeurt. Als deze beluchting niet goed werkt kan je tank platgezogen worden of komt er te weinig brandstof naar de carburateur. Als de beluchting niet goed werkt is dit hoorbaar bij het openen van de tankdop. Het vervangen van de tankdop of het schoonmaken van de beluchting is dan nodig.

Als de benzine tijdens het tanken terugkomt, controleer dan de beluchtungslang die tussen de aansluiting op de tank en de vulhals zit. Let wel op dat als de slang vervangen moet worden, deze benzinebestendig is!



De tankvlotter

Aan de bovenzijde van de tank zit de tankvlotter met de benzineaanzuigbuis. Aan de onderzijde van de aanzuigbuis zit een filtertje. Let er bij montage op dat dit filter de aanvoerbus niet afsluit. De tankvlotter zit met een enkele draad verbonden aan de benzinemeter die door middel van een meter op je instrumentenpaneel aangeeft wat het benzin niveau is. Deze vlotter en de meter werken op 12 volt en wordt door middel van een spanningsdeler, twee spoeltjes in de meter, bekrachtigd. Het metalen deel van de tank zorgt voor de massa. Als een tank goed in de coating



WELKOM BIJ ONS TEAM VAN PROFESSIONALS!



Bent u op zoek naar een robuuste en veelzijdige bedrijfswagen? Ga dan een gesprek met ons aan. We bieden eersteklas ondersteuning: van internationaal transport tot stadsdistributie. Wij beschikken over professionele kennis over alle transportsegmenten en ons uitgebreide dealernetwerk is ongeëvenaard. Laat ons u helpen om het perfecte voertuig voor uw business samen te stellen.

renault-trucks.nl

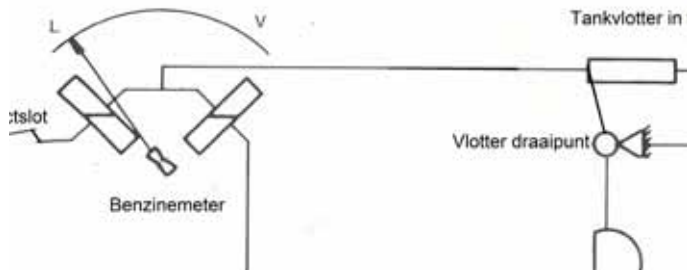


staat en een flinke laag verf heeft, maakt hij elektrisch onvoldoende contact waardoor je meter het niveau niet goed aangeeft. Dus zorg bij montage van de tank voor een goede massa naar de carrosserie.

Op het schema staat aan de linkerkant de benzinemeter in het instrumentenpaneel, en aan de rechterkant de tankvlotter. Bij het eerste schema is de tank leeg, waarbij de weerstand in de tank is kortgesloten en op de draad de massa wordt doorgezet tussen de weerstanden van de benzinemeter.

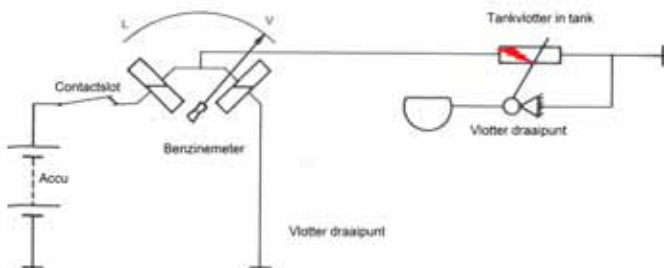
Bij het sluiten van het contactslot loopt de stroom vanuit de accu door de linker weerstand van de benzinemeter via de draad naar de tankvlotter door naar de massa.

Hierdoor werkt alleen de linker spoel van de benzinemeter waardoor het magneetje aan de naald naar links wordt getrokken. Als de tank gevuld is, staat de vlotter in de tank horizontaal, en verschuift de looper van de weerstand op de tankvlotter naar rechts, waardoor de weerstand oploopt. Bij het sluiten van het contactslot worden nu beide spoelen in de benzinemeter gebruikt om de naald te bedienen.



De stroom loopt vanuit de accu door de linker spoel. En omdat de weerstandswaarde van de tankvlotter nu hoger is dan van de weerstand van de rechter spoel in de benzinemeter, gaat daar de stroom door-

heen. Daardoor wordt de rechterspoel meer magnetisch dan de linker, waardoor de naald naar rechts wordt getrokken. Door de positie van de vlotter en daardoor de grootte van de weerstandswaarde in de tankvlotter en de weerstanden van beide spoelen in de benzinemeter, wordt de naald van links naar rechts getrokken. Als er toch vocht in de tank zit, ontstaat er in de loop van de tijd corrosie op de variabele weerstand van de tankvlotter, waardoor de meter niet meer goed werkt. Vaak geeft de meter dan een verkeerde waarde aan of hij slaat stukjes over. Vervangen door een nieuwe lost dat probleem op, maar controleer dan gelijk de binnenzijde van je benzinetank voor een coatingbeurt!





Aangenaam kennis te maken!

Wie bij de ALV in het kersverse R4 Kwartier was, heeft mijn gezicht al even voorbij zien komen. Tijdens de vergadering stelde ik mij kandidaat als bestuurslid. Na de oproep van het bestuur in de Vrijbouter gelezen te hebben, dacht ik: kom, laat ik mij weer 'ns wat actiever met de club gaan bezighouden. 'Weer' inderdaad, want dit jaar vier ik mijn 25-jarig clublidmaatschap.

Met veel andere clubveteranen heb ik tijdens een kampeerweekend of in het magazijn vast al eens een praatje gemaakt. Door allerlei activiteiten die samenvielen met voor- en najaarsevenementen, kwam mijn betrokkenheid met de club een poosje op een laag pitje te staan, maar ik miste de club en dat moest veranderen.

Mijn naam is Igor Stuifzand, ik woon in Nijmegen en ik verdien de kost als

journalist/fotograaf bij de automagazines Auto Review en Classic Cars. Daarnaast draag ik een steentje bij aan Vinyl Magazine, dat over plaatjes draaien gaat. Vanuit mijn liefde voor de auto zijn mijn voorkeuren en interesses zeer breed, maar de Renault 4 is toch mijn Nummer 1. Al moet ik toegeven dat ik momenteel geen Quatrelle meer bezit. Na 15 voorspoedige en minder voorspoedige jaren heb ik mijn TL'letje uit 1985 vorig jaar verkocht, om in te stappen in een andere grote autoliefde van me, een Saab 900.

Intussen zitten de eerste vergaderingen van mijn komende vier jaar binnen het bestuur erop en is mijn R4-liefde tijdens het Voorjaarsevenement in Friesland nieuw leven ingeblazen. Hoe lang het zal duren voordat ik weer een Viertje heb? Misschien wel veel sneller dan voorzien ... Naast de Saab dan.





RENAULT
Passion for life

Wij omringen nieuwe(re) Renaults
met net zoveel liefde, zorg en aandacht
als u de oude



Zo word je dealer van het jaar
2013, 2014, 2015, 2016

SEGERINK & WOLBERS

Renault garages in
Apeldoorn, Deventer, Zutphen, Lochem, Harderwijk en Epe



RENAULT
Passion for life

Arend Auto

Al jaren hét adres voor
onderhoud aan uw Renault!



Onderdelen voor
alle modellen

Onderhoud en service
voor een scherp tarief

Maandelijks acties
en aanbiedingen

AREND  **AUTO**

Amsterdam | Eindhoven | Goirle | 's-Hertogenbosch | Oisterwijk
Oss | Purmerend | Valkenswaard | Veghel | Weesp | Zaanstad

Renault adviseert 

www.arendauto.nl   

10 JAAR CR4C

door Tom Bruinink



Op 17 oktober a.s. viert de *Club Renault 4 Colombia* haar tweede lustrum. De vriendenclub heeft haar basis in hoofdstad Bogota, maar de leden komen onder meer uit Medellin, Cali en Duitama. Jaarlijks organiseert voorzitter Hugo Forero meerdere goedbezochte evenementen. Speciaal voor het jubileumjaar ontwierp Camilo Ernesto Hernández Rincon een clublogo en een poster met alle Vier-varianten die ooit zijn gemaakt. Daar zitten een aantal exoten bij die wij in Nederland niet kennen. De redactie werkt aan een artikel om typen als Master, Brisa en Plus 25 nader voor te stellen. De R4 behoort in Colombia tot het cultureel erfgoed en een recente meeting trok zelfs de aandacht van de Franse zender TF1. Voor de camera stonden de Colombianen bij hun fraaie Viertjes te glimmen van trots. Het resultaat was een fraaie TF1-documentaire die wereldwijd aandacht kreeg. Wij wensen de CR4C een glansrijke toekomst!



2007 - 2017
10
AÑOS

WOLF IN SCHAAPSKLEREN

door Tom Bruinink



De grote 15 inchwielen verraden dat we hier niet te maken hebben met een standaard Viertje. Maar dat er een racemonster onder de standaard carrosserie schuilgaat, wordt pas zichtbaar als eigenaar Alejandro Torres ons meeneemt naar het circuit. Houdt u vast, want dit Viertje gaat als een kanonskogel.

Net terug uit Madrid neemt de directeur van Altek Motorsport en succesvol coureur Torres alle tijd om Vrijbouter kennis te laten maken met zijn supersnelle R4. In zijn overvolle, maar kraakheldere werkplaats in Bogotá vertelt Alejandro: “Ik vond de auto met slechts 17.000 km op de teller 15 jaar geleden in een schuur. Gebouwd in de Colombiaanse SOFASA-fabriek en oorspronkelijk voorzien van een 1.025 cc-motor. Samen met mijn vriend Angel besloot ik dat de auto een perfecte basis was om een dragster te bouwen.



Ik monteerde een 1.4 turbo-motor uit de R11 – met aangepast Garrett-turbo - en gaf het onderstel een grondige modificatie. Zo vonden onder meer remdelen van de Mégane en R12 een nieuwe bestemming. Onder de auto monteerde ik een aluminium tank en een speciale brandstofpomp. Na 16 maanden sleutelen wist ik 242 paardenkrachten uit de C1J-motor te toveren en een koppel van liefst 347 Nm. Voldoende om succesvol de ¼ mijl race te rijden in 13,5 seconden en daarmee een goed gevulde prijzenkast te verkrijgen.

Zo’n zes jaar geleden kon ik de R4 van Angel overnemen en besloot ik de techniek verder te perfectioneren. Mijn uitdaging was de sprinttijden nog scherper te krijgen. Na verdere aanpassing van in- en uitlaatsysteem, versnellingsbak met lichtgewicht vlieg wiel, speciale zuigers, kleppen en brandstofpomp leverde de auto op de testbank liefst 318 pk bij 1,6 bar turbodruk. En mijn persoonlijk record? Dat staat uiterst scherp op 12,9 seconden.”

In februari jl. kwam de auto aan de start van de sprintrace op het circuit van Barranquilla. Torres klokte wederom een prima tijd op de kwart mijl en haalde met zijn Renault 4 een top van 181 km/u. Wilt u ook een Vier die de stenen uit de straat trekt? Neem vrijblijvend contact op met Altek Motorsport.





PETITE R4

door Tom Bruinink



Dit voorjaar bracht OttOmobile een prachtige miniatuur van de JP4 op de markt. Op de Neurenberg Spielwarenmesse konden pers en detailhandel voor het eerst kennismaken met deze zomerse Vier. Onder de vleugels van Simba Dickie maken de Fransen ware pronkstukken in de grote schaal 1/18.

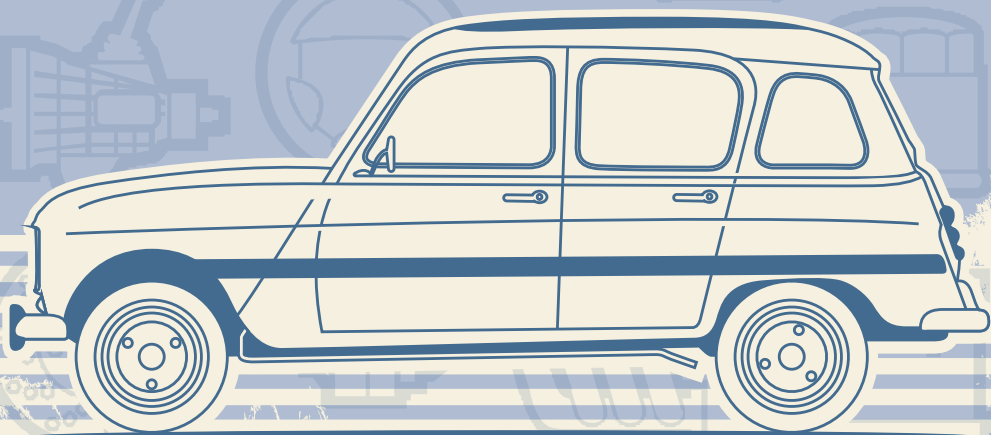
We werden al ruim een jaar geleden op de hoogte gesteld van de komst en mochten zelfs meekijken hoe de mallen werden gemaakt. Dit gebeurde door uiterst nauwkeurige metingen aan een echte JP4 in een studio. Vanuit de pittoreske plaats Josselin in Bretagne ontving Vrijbouter nog voor de lancering prachtige detailfoto's. Maar nu we het model daadwerkelijk in handen hebben, kunnen we de JP4 pas goed beoordelen. De in donkerblauwe lak met witte kunststofaccenten uitgevoerde auto verdient een heel grote pluim. Vanaf april jl. konden verzamelaars inschrijven op een van de 1.500 te maken schaalmodellen voor een bedrag van 60 euro.

Opvallend genoeg kwam ook de oorspronkelijke JP4 uit Bretagne. In 1981 richtten twee vrienden in Redon het bedrijf Car Système op, dat op een 27 cm ingekort R4-chassis een echte funcar maakte. Tot 1989 werden er ongeveer 2.000 exemplaren gebouwd. De echte JP4 en de miniatuuruitvoering van OttOmobile hebben één ding gemeen: exclusiviteit is verzekerd.



BUY THE BEST!
ORIGINAL FIT

PARTS INDUSTRIES
★ ★ ★ ★
CLASSIC QUALITY



WWW.DGAUTOMATERIALEN.COM



Als voorloper van de Renault Espace, Grand Scénic, Dacia Logan MCV en Lodgy, rijdt in Colombia deze opvallende Renault 6. De rijkelijk versierde chiva-bus op basis van het laatste type Zes, biedt haar zeven inzittenden comfortabel vervoer. Voor de chauffeur is het rijden in deze R6 een dagelijks feest. Of een dergelijke auto ook in ons land op de weg wordt toegelaten betwijfelt de RDW.



De oudste Renault-dealer van Nederland
***'Kwaliteit, service en
persoonlijke aandacht'***



Garage Kleine & Zn.

Nieuwstraat 3 • 6981 AH Doesburg

Tel: 0313-472365

info@renaultkleine.nl • www.autodoesburg.nl



Bonjour mes amis. Ik ben Olivier, de eindredacteur van Auto Plus Classiques; een toonaangevend klassieker-tijdschrift in Frankrijk. Wat een eer om in jullie fraaie Vrijbouter mijn verhaal te mogen doen. Mijn relatie met de 4L? Dat is een lange love story die teruggaat naar de introductie van de R4 in 1961. De auto beleefde haar publieksdebuut in oktober 1961 op de Salon van Parijs en ikzelf zag het daglicht enkele maanden later. Wij zijn dus nagenoeg even jong. Aangezien mijn vader werkzaam was als verkoopleider bij de Renault-dealer in Chinon, was er geen twijfel met welk merk model-auto's ik speelde. Inderdaad geen 2CV om over het tapijt te rijden, maar een prachtige R4-miniatuur die ik voor mijn vierde verjaardag kreeg.

Maar natuurlijk hadden we thuis ook een echte Renault 4. Ik herinner me nog goed hoe we daarmee op vakantie naar Spanje gingen. Tussen mijn zus en broer op de comfortabele achterbank reden we naar het nog zonnigere zuiden. Sindsdien heeft het 'vierus' mij nooit meer losgelaten.

Als achttienjarige met mijn roze papiertje op zak, ging ik op zoek naar mijn allereerste auto. Het zal u niet verbazen dat het een R4 werd. Het tweedehandsje kostte slechts 500 FF (jawel, het waren nog franken...). Dolblij was ik met mijn Export uit 1964, ik zal haar nooit vergeten. Minder dan 30 paardenkrachten, 6V en slechts drie versnellingen, maar wat een rijgenot op de bochtige wegen door de Limousin.

Nu heb ik beroepsmatig het genoeg nog regelmatig met Viertjes te kunnen rijden. En ik moet bekennen dat de rijnsensatie nog even fenomenaal is als ruim 56 jaar geleden. De R4 was de eerste echte 'voiture a vivre', als ik de bekende slogan van Renault gebruik. Reden te meer om tijdens Rétromobile 2017 een Vier te tonen op de stand van Auto Plus Classiques.





Autojournalist Olivier Bernis laat in zijn publicaties duidelijk blijken een voorliefde voor Renault te hebben. Zijn enthousiasme voor de 4L en R6 hebben al menig fraai artikel opgeleverd. Als rédacteur en chef maakt hij voor l'Auto-Journal in 2014 een 132 pagina's dikke special over de R4. Exclusief in Vrijbouter vertelt de aimabele Fransman over zijn - en ook onze - grote liefde.

CAMPING - RESORT & SPA

SYLVAMAR



*Temidden van de natuur,
tussen bos,
duinen en oceaan.*

Openingsdata van 8 april tot 1 oktober 2017



Yelloh! Village SYLVAMAR ★★★★★

Avenue de l'Océan - 40530 Labenne Océan - Frankrijk - Tel. : +33 (0)5 59 45 75 16

E mail : camping@sylvamar.fr - Web : www.sylvamar.fr

JUBILEUM ROC

door Tom Bruinink



Terug naar het voorjaar van 1952. Een groep Britse Renault-enthousiastelingen komt in Londen bijeen voor de oprichting van de Renault Owners' Club. Nu 65 jaar later staat deze club als een huis. Gesteund door de Britse Renault-importeur weet de ROC honderden liefhebbers van Renault-modellen vanaf 1940 tot heden te binden met leuke evenementen, technische ondersteuning en het clubmagazine Renotes. Eindredacteur Alasdair Worsley maakt viermaal per jaar een 'award winning' magazine. Recent hebben ook de merken Alpine en Dacia onderdak gevonden binnen de dynamische club, die op menig Britse autoshow aanwezig is met een fraaie stand. We wensen onze Engelse collega's *good luck* voor de komende 65 jaar.



4L DÉFI

door Tom Bruinink



Liefhebbers van avontuur die de oproep in Vrijbuiters 99 hebben gemist, krijgen een nieuwe kans. Circa 25 teams mogen zich in het Zuid-Franse Sète verzamelen voor de oversteek naar Tanger. Van daaruit begint een enerverende tocht door Marokko. Organisatoren Jacqueline en Robby hebben een prachtige route uitgezet die eindigt in Agadir. De vierde editie van 4L Défi omvat de periode van 4 tot 12 oktober 2017. Interesse en niet bang voor een zandkorreltje op uw R4? Op de volgende pagina vindt u de contactgegevens. Een ervaring die u niet mag missen.



RAID 4L SUR LES PISTES MAROCAINES !!!

Rejoignez - nous sur les
pistes du Maroc

Robby +212 661 07 98

Jacqueline +212 671 12 15 35



4LDéfi Maroc - 4ème édition

www.4ldefi-maroc.com

contact@4ldefi-maroc.com

LOWRIDER

door Tom Bruinink



Op 17-jarige leeftijd verruilde Lautaro Juarros zijn motorfiets voor een Renault 6. Nu vier jaar later beschikt de inwoner van Cordoba over een opvallende lowrider. De Argentijn liet zijn Zes onder handen nemen door een onderstelspecialist en toont ons trots het resultaat. Lautaro (21) kan ook op zijn BMX-fiets aardig imponeren, maar wij zijn meer onder de indruk van zijn vierwieler. Zijn volgende project wordt het tunen van de motor van zijn R6. Lautaro wil een echte laagvlieger.





RENAULT
Passion for life

Munsterhuis: hét adres voor uw onderhoud!

ECONOMY PARTS



- Alternatieve onderdelenlijn
- Gemiddeld 25% goedkoper
- Vaste All-in prijzen



Renault adviseert

Enschede, tel. (053) 431 61 35
Hengelo (Ov), tel. (074) 243 00 55
Rijssen, tel. (0548) 51 22 55

Munsterhuis Servicepunten:
Almelo, tel. (0546) 81 53 30
Oldenzaal, tel. (0541) 51 56 61

www.munsterhuis.nl



RENAULT
Passion for life

Verrassend voordelig uit bij Bochane. Kies voor Onderhoud op Maat.

Olieerversbeurt

Al vanaf

€ 119,-

Budgetbeurt

Al vanaf

€ 169,-

Renault Onderhoudsbeurt

Al vanaf

€ 240,-

Exclusief bij
de Renault
Onderhoudsbeurt:
GRATIS APK

BOCHANE
Renault

Almere
Arnhem
Barneveld
Boxmeer

Elst
Lelystad
Maarn
Nijmegen

Veenendaal
Wageningen
Zeevolde
Zeist

*Servicevestiging

Tel. 0800 - 262 42 63

Vraag naar de voorwaarden.

www.bochane.nl





De jaren lijken geen vat te hebben gehad op deze Renault Rodéo 4. Want wees eens eerlijk, ziet ze eruit als een 47-jarige automobiel? Als antwoord op de Mehari lanceerde ons merk in april 1970 de Rodéo. Het cijfer 4 werd pas in 1972 aan de typeaanduiding toegevoegd, toen het Renault-gamma gezelschap kreeg van de Rodéo 6. Eerst in het voorjaar van 1975 werden beide modellen officieel in ons land leverbaar. Voor importeur Renault Nederland was de Rodéo duidelijk een nichemodel. In totaal vonden slechts 27 exemplaren een eigenaar. Niet zo'n indrukwekkend aantal dus. In juli 1981 werden de 4 en 6 opgevolgd door de Rodéo 5. In totaal werden in Europa van alle Rodéo-modellen samen, 60.000 auto's verkocht. En dat aantal spreekt meer tot de verbeelding. De fraaie tekening onderaan de pagina is van Henri Jenfèvre.





De mooiste parketvloeren worden vervoerd in een R4:
die van De Visgraat Specialist



www.devisgraatspecialist.nl
06-53409637

TROETELKIND

door Tom Bruinink



Dertiger Bartek Adamczyk is sinds vorig jaar de trotse bezitter van een maagdelijk witte Renault 4. De stevig gebouwde Pool rijdt dagelijks in een solide Volvo V70 2.4 Turbo. Voor ontspannen ritten op zonnige dagen viel tijdens een zoektocht op Ebay zijn oog op een Franse R4. Het aantal Viertjes in Polen is groeiende, maar nog altijd mogen ze het stempel 'zeldzaam' dragen. Op de klassiekermeeting in Skierniewice stond Bartek zo trots als een pauw bij zijn Vier. Voor dagelijks gebruik heeft hij een andere Renault als droomauto: de nieuwe Espace. De Volvo mag zich alvast zorgen gaan maken. Maar eerst moet hij voldoende zlotys in zijn spaarvarken hebben ...





Iedereen weet dat Shakespeare's tragedies niet door hemzelf werden geschreven, maar door een anonieme auteur die door zijn naam te gebruiken, geschiedenis wilde schrijven. De man slaagde briljant. Wie herinnert zich de nu in de vergetelheid geraakte ware Shakespeare nog? Gelooft u werkelijk dat een genie als William het risico zou hebben genomen zich belachelijk te maken door het stellen van zulke domme vragen als 'to be or not to be'?

Voor mij geldt hetzelfde. Ik vind twee Shakespeares voldoende! Ik ben niet de auteur van deze column, maar dat heeft een andere reden, namelijk de gevaren waaraan ik zou zijn blootgesteld als ik mijn eigen naam bovenaan de pagina had gezet. Gelukkig kon ik een oude vriend, een die nooit geschiedenis zou gaan schrijven, overtuigen mijn pen te lenen. Drie Shakespeares zouden echt te veel zijn! Deze oude vriend accepteerde het gigantische geldbedrag terstond. Details over de hoogte laat ik begrijpelijkerwijs achterwege. En om de toekomst van mijn kleinkinderen en het verleden van mijn grootouders niet in gevaar te brengen: iedere overeenkomst met een bestaand persoon berust op louter toeval. Mijn doel is alleen de burgers te informeren over een gebeurtenis die grote gevolgen voor de Franse republiek had kunnen hebben. Na jaren van stilzwijgen, wil ik in Vrijbuiters 102 en 103 eindelijk vertellen wat ik zag.

April, ergens in de beginjaren zeventig van de vorige eeuw. Ik rijdt rustig naar X-sur-Y, de stad waar ik woon. Het aangename motorgeluid van mijn R4 maakt me blij en ontspannen. Plotseling word ik uit mijn mijmering gewekt door een zwarte oleopneumatic, die haalt mij zo snel in, dat de turbulentie mijn tengere Viertje doet schudden als een citroenboompje. Toch vrij zeldzaam in mijn regio. De oleopneumatic verdwijnt aan de horizon. Net zo snel als hij kwam. Het vlaggenschip van de Franse industrie maakt diepe indruk op mij. Het omvat Britse elegantie, Italiaanse prestaties, Duitse degelijkheid en Hollandse efficiency verenigd in één auto, voorbehouden aan de rijke happy few.

Een paar kilometer verder – bij het binnenrijden van X-sur-Y – zie ik de citromenale verschijning geparkeerd staan langs de weg. De passagiers lijken te wachten op iets of iemand. Wie zijn zij? Succesvolle zakenlui? Bekroonde acteurs? Ontsnapte criminelen? Of – minder waarschijnlijk – leraren die op een oneerlijke manier aan hun geld zijn gekomen? En

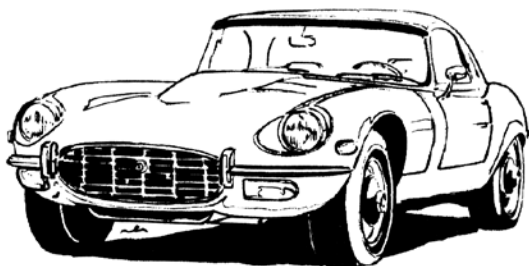


wat komen ze doen in mijn woonplaats, die zo onbekend is dat het niet eens op de wereldkaart staat?

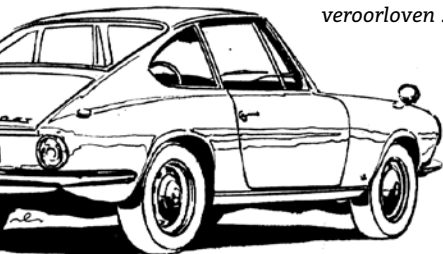
Natuurlijk was ik jaloers op mensen die spelen met miljarden en zich een oleopneumatic kunnen veroorloven. Terwijl ik genoeg moest nemen met een van mijn studentenloon gefinancierde primitieve R4. Inmiddels kon ik me wel een Ford veroorloven, maar wat zou ik daarmee winnen? Bijna thuis komt mij een lichtblauwe R4 tegemoet rijden. Een ouder type met duidelijke gebruikssporen. De R4 als incarnatie van onze nationale knowhow. De auto voor intelligente, pragmatische en bescheiden mensen zoals ik. Die gedachte alleen was genoeg om me gelukkig te maken. En ik besloot om niemand méér te benijden dan mijzelf. Wordt vervolgd ... in de volgende Vrijbouter.



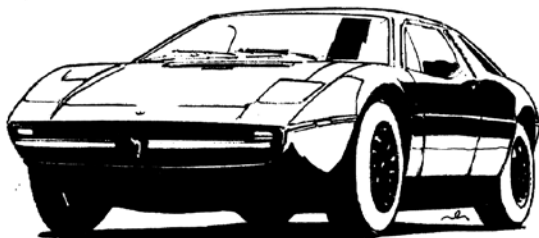
Kon me een Ford veroorloven ...



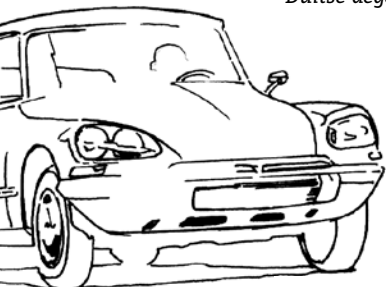
Britse Elegantie ...



Duitse degelijkheid ...



Italiaanse prestaties ...



De oleopneumatic ...



Hollandse efficiency ...



Voor alle *vrijbuiters*



CAR OP BEZOEK

door Erik Waas



Na de feestelijke opening van het R4 Kwartier in Beneden-Leeuwen had Hans van Ieperen bij ons in de evenementencommissie al aangegeven dat we daar met de Club d'Anciennes Renault des Pays Bas (CAR) eens een keer langs moesten gaan. Niet alleen vanuit beleefdheid naar mede Renault-enthousiasten maar ook eens om te snuffelen hoe je een magazijn ook multifunctioneel kunt gebruiken.

Op zondag 23 april was het zover. We startten de voorjaarsrit bij Renault Autobedrijf Coppes in Bergharen alwaar Gertie Coppes en team ons verwelkomde met broodjes en koffie. Rond 12:00 was het zelfs nog drukker. Er waren meer leden dan ik had verwacht en ook door de pers opgetrommelde enthousiastelingen om onze voitures van dichtbij te bekijken. De Monasix van Jan en Betsie mocht voorop om de route naar het R4 Kwartier te verkennen. Daar werden we enthousiast ontvangen met koffie, thee en koek. Wij van de CAR

konden met eigen ogen vaststellen dat een magazijn niet alleen als magazijn kan worden gebruikt, maar ook om de jaarvergadering te houden en om workshops te geven waarbij zelfs een brug gebruikt kan worden. Met vereende handen hebben de R4-ers hier iets moois neergezet, indrukwekkend!

Een kleine bui regen verjoeg het stof, de zon kwam weer door en we gingen verder voor een mooie route over de Waalbandijk naar Waardenburg. Bij de eendenkooi in Waardenburg heeft Lot van Staatsbosbeheer ons tijdens een uurdurende rondleiding alle ins en outs verteld over het eeuwenoude beroep van kooiker. Hierna zijn we naar Campingpark Zennewijnen gereden voor een borrel met een klein hapje. Hier heb ik Hans van Ieperen nog in het zonnetje gezet voor zijn viereenhalfjarige bijdrage in de evenementencommissie van de CAR. Zijn bijdrage en ideeën hebben ons in de afgelopen jaren op bijzondere locaties gebracht, waarvoor dank Hans!





Toch leuk om met de Venniper Koninginnenrit mee te rijden in je oldtimer. Alleen moet je oldtimer wel een eerste toelating van 1976 of eerder hebben. Mijn Renault 4 moet daar nog even op wachten dus op zoek naar een geschikte auto, die al snel gevonden was. Vanuit mijn werk onderhouden we onze museumauto's waaronder een originele Wegenwacht Renault 4. Al snel was de deal gesloten om met die auto mee te doen aan de Venniper rit. Alleen moest de 4 nog eerst even worden 'rechtgezet'. Afgelopen zomer hebben de mannen van 'voertuig en uitrusting' het chassis van de Wegenwacht 4 vervangen voor een nieuw exemplaar. Dat ging niet helemaal vanzelf en er was behoorlijk bijstelwerk nodig om chassis en carrosserie goed passend op elkaar te krijgen. Maar het resultaat is goed geslaagd, alleen stond hij scheef en daar bleef het even bij. Eigenlijk waren ze wel blij dat ik aanbod om de Wegenwacht 4 weer recht te zetten.



Tussen links en rechts is goed te zien dat de voorzijde scheef staat. Vanaf de dorpel tot de grond staat de rechterzijde 3,5 cm lager. Nu kan je op twee manieren de wagenhoogte corrigeren, of je gebruikt een sleutel met verlengstuk om de spanbeugel aan de achterzijde van de torsiestaaf eerst te ontlasten en dan om te steken en weer opspannen en vast zetten, of je ontspant de onderste draagarm en verzet van daaruit de torsiestaaf en spant deze weer op door het terugzetten van de draagarm. Wel meer werk maar je kunt het beter uitmeten en je kunt je spanbeugel makkelijker monteren. Dus met de wetenschap dat hij rechts minimaal 3 cm omhoog moet aan de slag. Fusee los, aandrijf-as eruit, onderste schokbrekerbout eruit en de onderste draagarm kan ontspannen worden. Dan de spanbeugel



aan de achterzijde van de torsiestaafløshalen en vandaaruit vanuit de positie van de draagarm en de spanbeugel bepalen hoeveel voorspanning er nodig is om hem omhoog te halen.



Met een beetje gevoel en ervaring heb ik de torsiestaaflø net zo lang verstoppen totdat ik op de spanbeugel ongeveer 5 mm aan de bovenzijde, onbelast, meer voorspanning had dan in de oude stand. De draagarm heb ik strak tegen de chassisbalk aangezet want dan kun je de positie van de spanbeugel goed bepalen. Een millimeter aan de spanbeugel is ongeveer een centimeter aan wagenhoogte, dat luistert dus wel nauw. En als je één kant van de auto opspannt gaat de andere kant ook ietsjes omhoog. Na alles weer gemonteerd te hebben en de auto weer op zijn wielen te hebben gezet, is rechts nog 10 millimeter lager, onbelast. Nog 1 mm omhoog dan? Met een bestuurder erin staat de auto links 5 mm lager dan rechts, wat weer goed uitkomt. Eerst maar even een proefrit. De auto stuurt goed en ik besluit het erbij te



SAMEN CREËREN WE DE TOEKOMST



HEERLIJKE KOFFIE & THEE OP LOCATIE!



PISTACHE

Eiland 9 • Zwolle • info@pistache-zwolle.nl • www.pistache-zwolle.nl

laten. Toch nog even vierkant uitlijnen zodat alles goed staat. Wat mij opvalt, is dat het linker achterwiel te veel toespoor heeft, wat tot extra bandensijtage kan leiden. Maar de kilometers die deze auto gaat maken kan je op de vingers van één hand tellen en als de sporing achter goed gezet moet worden, zal er een andere achteras onder moeten.

Na het bijstellen van de sporing op de voorwielen ziet hij er weer goed uit en kan ik straks met een gerust hart in mijn Wegenwacht-uniform uit 1972 in de Venniper Koninginnenrit meerijden.



Heeft u een onderwerp waarover u graag wilt lezen in de rubriek Pratique? De redactie hoort het graag via een e-mail naar vrijbuiten@r4club.nl. Wellicht vindt u het ook leuk en vooral leerzaam om een workshop bij te wonen. Kijk voor meer info en datums op pag 16 en op onze website en meldt u tijdig aan.

VOORJAARSHECK

door Tom Bruinink

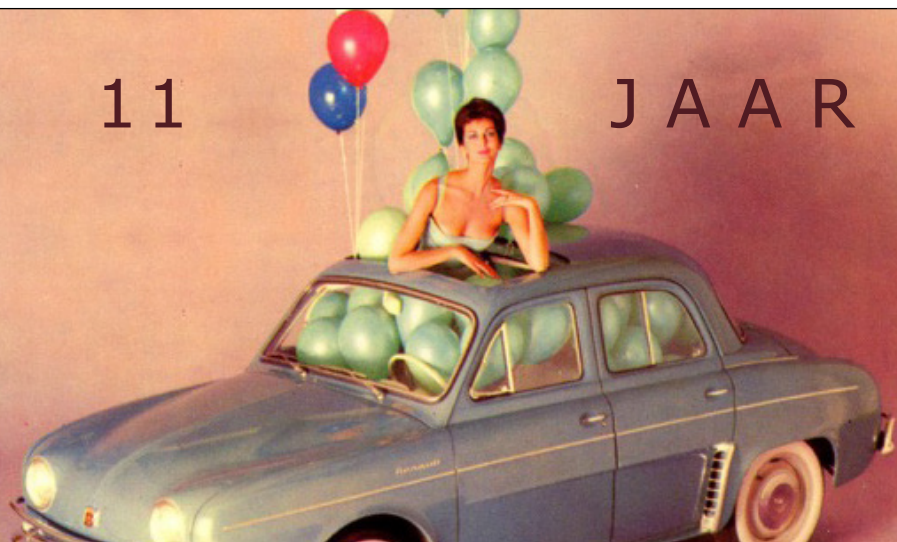


Dankzij de inspanning van Ron, Renate en Carel staat in het Nederlands Openluchtmuseum in Arnhem de R4 er ook deze zomer weer keurig bij. De inmiddels 50 jaar oude Vier werd door onze clubleden heerlijk vertroeteld; nieuw bandje, was- en poetsbeurt en verse ruitenwissers. Klaar om de vele bezoekers te behagen en de R4 Club Nederland te promoten.



11

J A A R



CAFE • RESTAURANT
Dauphine

PRINS BERNHARDPLEIN 175
1097 BL AMSTERDAM
TEL: +31 (20) 46 216 46
CAFERESTAURANTDAUPHINE.NL

Met 250 m² ruimte de **grootste en goedkoopste**
in de regio Amsterdam.

H. BRUININK
Amsterdam



Wij hebben geen Renault 4,
maar wel duizenden andere hobby-artikelen.
3 winkelpanden vol creativiteit!

www.bruininkwebwinkel.nl

Brievenbuspost wordt gratis verzonden vanaf € 15,00

Voor uw hobbymaterialen, handwerken, founituren en scrapbook-materiaal.
Burg. Vening Meineslaan 50-54 * 1063BD Amsterdam-Slotermeer * Tel. (020) 61 33 328
Geopend: maandag t/m donderdag van 9.00 - 17.00 en zaterdag van 9.00 - 16.00 uur

IN - EN VERKOOP



AUTOMOBILES

Op zoek naar een klassieker?



Adres

Industrieweg 28
9482 TT Tynaarlo

Telefoon

0592-542900
06-53751580

E-mail

info@leclassics.nl

Voor alles op klassieker gebied moet u bij Le Classics Tynaarlo zijn!

U kunt bij ons terecht als u op zoek bent naar een mooie en vooral goede klassieker. Wij hebben een breed aanbod Franse Voitures!

Als u reeds in het bezit bent van een klassieker bent u bij ons ook aan het juiste adres, wij doen namelijk complete restauraties. Ook schade en spuitwerkzaamheden kunnen wij voor u verzorgen!

Kortom: Voor kwaliteit moet u bij Le Classics in Tynaarlo zijn!

Bekijk onze website voor het actuele klassieker aanbod!

WWW.LECLASSICS.NL



Passie voor auto's?

Wij delen die passie. Daarom is de KNAC al meer dan 100 jaar de vereniging waar autoliefhebbers zich zo thuisvoelen. Meer informatie? Ga naar www.knac.nl en ontdek de vele voordelen.



Enjoy your car!



KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE AUTOMOBIEL CLUB

www.knac.nl

verzekeren - pechhulp - belangenbehartiging - evenementen



We kennen ze allemaal. Mooie occasions die worden aangeprezen als ‘zo goed als nieuw’. Maar wat ik aantrof bij een Belgische garage is ‘beter dan goed en nieuwer dan nieuw’. Deze Renault 4 GTL Bye Bye uit 1993 heeft slechts 12 km op de teller staan. En geen van deze kilometers zijn op de openbare weg afgelegd. Deze Vier heeft namelijk nog nooit een kenteken gehad!

Een bevriende Franse garage in Saint-Waast-la-Vallée bestelde deze R4 in oktober 1992 voor een toenmalige Renault-dealer aan de andere kant van de grens. Op dat moment werd de R4 niet meer officieel geleverd in België en Nederland. Nu 25 jaar later staat deze Bye Bye – de plaquette vermeldt nummer 695 - nog net zo fraai te glimmen als een fabrieksnieuwe Vier. Vanzelfsprekend verkeren onderzijde, interieur en motorruimte in onberispelijke staat. De Sloveense SAVA 135R13-banden vertonen nog geen spoor van veroudering. Zelfs het reservewiel onder de auto heeft nog de juiste bandenspanning.

Om te voorkomen dat de showroom een bedevaartsoord wordt, verzocht de gelukkige eigenaar ons de plaatsnaam niet te vermelden. Op de Bye Bye ontbreekt een prijskaart. Simpelweg omdat de auto niet te koop is!



**RENAULT 4 SPARE PARTS WORLD-WIDE
PRODUCTION & DISTRIBUTION**
www.dksautomotive.com



**SPECIALIZED IN CITROËN AND RENAULT CLASSIC
SPARE PARTS FROM 1950 TO 1990**

**DKS AUTOMOTIVE
LOC. SAN MARZIALE 27
53034 COLLE DI VAL D'ELSA (SI) - ITALY-
Tel. +39 0577/909002
info@dksautomotive.com**

Gevonden bij Auto Indumij. 30 jaar oude grille van een **RENAULT 4**.

Ook op zoek naar
een onderdeel voor uw
Renault-klassieker?
Auto Indumij heeft het!



RENAULT
Passion for life



Barendrecht Tuindersweg 34, tel. (0180) 65 62 50

Breda* Huijfkraaijstraat 3, tel. (076) 530 25 00

Dordrecht Mijlweg 65, tel. (078) 617 00 00

Eindhoven Eindhovenweg 5, tel. (076) 503 93 00

Hardinxveld Wiedhaak 1, tel. (0184) 62 05 70

Oosterhout De Boedingen 19, tel. (0162) 43 14 50

Oud-Beijerland Isaac Newtonstraat 7, tel. (0186) 62 26 55

Ridderkerk* Havenkade 3, tel. (0180) 43 14 95

Roosendaal* Vlietweg 7, tel. (0165) 52 62 52

Zwijndrecht* Daltonstraat 5, tel. (078) 610 04 26

www.renault-indumij.nl



HARTSVRIENDINNEN



De vrolijkheid spat van deze foto af. Na een dagje shoppen hebben Lili en Diana de grootste lol. De dames zijn al jaren hartsvriendinnen, en als het even kan trekken ze er samen op uit. De grootste verrassing van deze dag staat ze nog te wachten. Zo meteen worden ze in de Renault 6 weer keurig thuis gebracht. En die rit door het hectische verkeer van Bogotá is natuurlijk een attractie op zich.