

VRIJBUITER



COLOFON

Clubadres

Bestuur Renault 4 Club
Nederland
Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen

Lidmaatschap

Iedereen die in het bezit is van een R4, R6, een afgeleide of dit type auto een warm hart toe draagt, kan lid worden van de club. De contributie bedraagt € 40,00 per jaar.

Partnerlidmaatschap € 15,00 (dit is alleen mogelijk als er een betalend lid op hetzelfde adres woont).

Donateurschap € 25,00.
Neem voor vragen over lidmaatschappen contact op met de ledenadministratie.

Ereleden

Fedor van der Molen
(Oprichter R4 Club Nederland)
Piet van der Molen

Financiële administratie

Frans Schothorst
penningmeester@r4club.nl
t.n.v. Renault 4 Club Nederland
IBAN: NL31INGB0004861393
BIC Code: INGBNL2A

Public relations

Jan Verbeek
jan@r4club.nl

Clubmagazijn

Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen
clubmagazijn@r4club.nl
06-50 642 911
(tijdens openingstijden)

Evenementen

evenementen@r4club.nl

Vrijbouter redactie

Hoofdreducteur
Tom Bruinink
vrijbouter@r4club.nl

Piet van der Molen
John van de Water
Jan ten Klooster
Johan den Houter

Foto voorkant

Renault Argentina

Foto achterkant

Juan Carlos Maestre



Opmaak en druk

Drukkerij RAD
Reewegpad 22
3319 CJ Dordrecht
078 - 621 38 82
www.drukkerij-rad.nl

Bestuur

Voorzitter
Marieke van der Linden Vooren
bestuur@r4club.nl
06-293 89 813 ('s avonds)

Secretaris

Louis Baudoin
secretaris@r4club.nl
026-443 28 77
Klingelbeekseweg 86
6812 DH Arnhem

Penningmeester

Vanaf ALV, zie onze website
penningmeester@r4club.nl

Bestuursleden

Hans van Ieperen
hans@r4club.nl

Kuno van Eldijk

kuno@r4club.nl
048-759 4418

Ledenadministratie

Joop Obbink
ledenadministratie@r4club.nl
0575-451 725

Sluitingsdatum volgende editie

8 april 2017



De Renault 4 Club is 31 maart 1991 opgericht en staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Enschede onder nummer 40076542. Vrijbouter is het clubblad van de Renault 4 Club Nederland en verschijnt 4x per jaar in een oplage van 585 stuks. ISSN nummer: 1566 - 8053

Adverteren in de Vrijbouter?
Informeert u naar de mogelijkheden
en gunstige tarieven via
vrijbouter@r4club.nl

INHOUD

Editom	5	Surrealisme	27
Van het bestuur	7	Kostbare erfenis	31
Nieuwjaarsreceptie	8	De man achter de Bye Bye	35
Evenementen	9	Inbox	39
Magazijn	11	Evolutie R4	40
Technique	12	Collectionneur	41
Kitcar	17	Pratique	42
Petite R4	18	Muurbloem	45
Succesvol	21	Transformer	47
Entre Nous	22	Vier in bijzonder boek	48
Exoot in Laos	25	Fun for the boys	52



Op de cover een Argentijnse Renault 4S. Deze door IKA-Renault gebouwde Vier is duidelijk herkenbaar aan de dubbele bumpers en nooit in ons land geleverd. Reden te meer deze fraaie 4S een prominente plaats te geven voorop ons magazine.



The 4L Boys veroveren Frankrijk

De rockgroep The 4L Boys heeft zijn roots in de Franse Ardèche en timmert al sinds 2010 aan de weg. Zowel tijdens als na de succesvolle optredens speelt de Renault 4 een belangrijke rol. De 4F brengt de jongens vanuit Le Teil naar Montélimar, Venterol en Thenay. Hun opzwepende muziek trekt volle zalen. Recent verscheen hun eerste album New Wave en een eigen kledinglijn. Interesse in de CD of een fraai T-shirt? Bezoek de site www.the4lboys.com. De voorbereidingen voor de 2017-tour 'Chicks Love The Car' zijn in volle gang. En wij weten welke auto ze bedoelen.



Op twee vliegreuen van Amsterdam... ligt er een wereld voor u open!

Tussen zee, het Canal du Midi en het Bassin de Thau

Marseillan

Tout simplement

Ontdek de kunst van het leven in de Languedoc



Ontdekken

Proeven

Verblijven

Bewegen





Reislustig

Eindelijk voorjaar en als het weer het toelaat volop gelegenheid eropuit te trekken met onze auto's. Natuurlijk kan dat dichtbij huis door onze evenementen te bezoeken. Zo mag u het voorjaarsevenement in Friesland (9-11 juni) om meerdere redenen niet missen. Een van onze clubleden, Otte Jan, woont in het Friese Sloten en komt wellicht pronken met de mooiste Mégane Renault Sport van Nederland. Zal een mooi contrast zijn met de Viertjes en Zessen. Eén ding is zeker: ook de RS van 'OJ' zal ooit de klassiekerstatus verdienen.

Wilt u meer asfalt onder de wielen laten wegglijden? Dan is de zesde editie van 4L International in het Franse Thenay zeker een aanrader. Deze grootste meeting voor R4-rijders – maar ook voor liefhebbers van de Estafette en andere fraaie klassieke Renaults – trekt vele duizenden bezoekers vanuit alle hoeken van de aardbol. Misschien een mooie gelegenheid om Thenay (21-23 juli) dit jaar te combineren met uw vakantie. Als u toch al halverwege Frankrijk bent is een vervolgtrit naar het zonnige zuiden het overwegen waard.



Ook daarvoor biedt Vrijbouter u voldoende inspiratie. We zijn er trots op dat zelfs de burgemeester van Marseillan niet in ons magazine wil ontbreken en ons met een fraaie advertentie uitnodigt om te kiezen voor een 'destination sud' in het mooie Frankrijk. Liever naar de ruigere Atlantische Oceaan kust? Ook daar kunnen we u een mooie camping – en nieuwe sponsor van onze club – van harte aanbevelen. Kortom, gedraag u als een echte Vrijbouter en geniet de komende maanden volop van uw klassieker.

Bonne route!





RENAULT
Passion for life

Arend Auto

Al jaren hét adres voor
onderhoud aan uw Renault!



Onderdelen voor
alle modellen

Onderhoud en service
voor een scherp tarief

Maandelijks acties
en aanbiedingen

AREND  **AUTO**

Amsterdam | Eindhoven | Goirle | 's-Hertogenbosch | Oisterwijk
Oss | Purmerend | Valkenswaard | Veghel | Weesp | Zaanstad

Renault adviseert 

www.arendauto.nl   

VAN HET BESTUUR

door Marieke van der Linden Vooren



Ik had afgelopen week zomaar ineens leuke gesprekken met wildvreemde mensen over de R4, in een wachtruimte, in de trein ... En het is zo leuk om te horen welke herinneringen we allemaal hebben aan de Vier. Van gewoon woon-werkverkeer tot verhuizingen of heerlijke vakanties. Wat is jullie leukste verhaal over je R4 of R6? De verhalen zijn regelmatig te lezen in Vrijbouter, maar ik blijf nieuwsgierig!

Er is naast de verhalen over onze R4 natuurlijk nog wel ander werk te doen. Het bestuur is samen met onze vrijwilligers weer met allerlei zaken achter de schermen bezig. We kijken naar de invulling van de planning voor 2017, zijn de evenementen en de ALV aan het voorbereiden en denken natuurlijk ook na over de leuke naamsuggesties die we voor ons nieuwe magazijn ontvangen hebben. Ook zijn we nog steeds druk op zoek naar nieuwe bestuursleden! Daar wagen we de nodige telefoontjes aan en benaderen we mensen rechtstreeks. Kunnen we u ook opbellen?

Bij de voorbereidingen voor de ALV op zaterdag 11 maart hoort ook een terugblik op 2016, de verhuizing van ons magazijn en de viering van ons 25-jarig bestaan. Dit hebben we ook uitgebreid besproken tijdens de ALV en waren verheugd dat velen van u daarbij aanwezig waren.

Met Vierlijke groet,

Marieke





Dit jaar voor het eerst de nieuwjaarsreceptie in het nieuwe clubhuis in Beneden-Leeuwen. Met een aardig gezelschap en een geopend magazijn was het erg gezellig. Marieke moest door ziekte helaas verstek laten, waardoor Louis de nieuwjaarspeech op zich nam. We konden terugkijken op een mooi jubileumjaar en de honderdste Vrijbouter, die zeer goed is ontvangen. We gaan ook in het nieuwe jaar weer actief aan de slag met de evenementen. Daarover elders meer in dit nummer. Maar we gaan dit jaar in Beneden-Leeuwen ook starten met workshops. Een aantal vrijwilligers geeft technische workshops van een halve dag. Op de website staan de onderwerpen met de datum. Deelname € 10 euro per persoon per workshop.

Op de betreffende dagen is het magazijn ook geopend. De locatie Beneden-Leeuwen krijgt steeds meer een uitstraling die mooi past bij de liefhebbers van de Vier, Zes en Rodéo. Twee leden – Hans van Ieperen en Kuno van Eldijk – hebben elk een hefbrug beschikbaar gesteld zodat er ook goed onder de auto gesleuteld kan worden. Voor iedereen een fantastisch 2017 met vele veilige kilometers in de Renault 4!





Voorjaarsevenement

Van 9 t/m 11 juni houden we ons Renault 4 Club Nederland Voorjaarsevenement in Friesland. In het Noorden van ons mooie land zijn we al lange tijd niet meer neergestreken. Dit keer zal de evenementencommissie, samen met twee Friese leden, hier het voorjaarsevenement organiseren en u laten zien dat Friesland zeer de moeite waard is.

Nadere details vindt u op de website en in onze nieuwsbrief. U kunt zich al aanmelden via evenementen@r4club.nl. Uiteraard gaan we naast de rondrit op de zaterdag ook weer genieten van een overheerlijke BBQ en natuurlijk al die mooie Viertjes, Zessen en Rodéo's van collegaclubleden bewonderen en leuke contacten met elkaar maken.

Noteer de datum alvast in uw agenda en schrijf u in voor een weekend dat u niet mag missen. De evenementencommissie hoopt u in groten getale te mogen begroeten in Friesland!



CAMPING - RESORT & SPA

SYLVAMAR



*Temidden van de natuur,
tussen bos,
duinen en oceaan.*

Openingsdata van 8 april tot 1 oktober 2017



Yelloh! Village SYLVAMAR ★★★★★

Avenue de l'Océan - 40530 Labenne Océan - Frankrijk - Tel. : +33 (0)5 59 45 75 16

E mail : camping@sylvamar.fr - Web : www.sylvamar.fr



Nieuws over magazijn, sleuteldagen en workshops

Na de spetterende opening op 10 september, was de aanloop naar het magazijn in de maanden die erop volgden niet zo groot. Dit was natuurlijk ook wel te verwachten. Maar dat gaf het magazijnteam wel de ruimte om het magazijn nog verder op orde te brengen. Want het is toch nog een hele klus om alles weer georganiseerd en overzichtelijk in de stellingen te krijgen. En dan moet het ook in de computer allemaal nog aangepast worden.

17 december was de laatste opening van 2016. Traditioneel wordt dit de Wintersale genoemd. Zonder (kortings)acties deze keer, maar natuurlijk wel met de bekende erwtensoep en warme chocolademelk. Een leuke en sfeervolle afsluiting van het R4 Club-feestjaar!

De nieuwjaarsreceptie op 8 januari was een feestelijk begin van het jaar 2017. Ook het magazijn was tijdens de nieuwjaarsreceptie geopend. Een drukke bedoening en een gezellige start van het jaar. De twee aan de club geschonken bruggen werden door het bestuur officieel in gebruik gesteld en voorzien van de namen van de schenkers, te weten Hans van Ieperen en Kuno van Eldijk. We zullen er dankbaar gebruik van maken!

Ook in 2017 gaan we verder met de inrichting van het magazijn om jullie nog beter en sneller van dienst te kunnen zijn.

De agenda voor het tweede kwartaal ziet er als volgt uit:

- zondag 2 april Magazijn
- zaterdag 15 april Magazijn en workshop 'Remmen: werking en vervanging'
door Michiel Zijlma
- zondag 30 april Magazijn
- zaterdag 13 mei Magazijn en sleuteldag in Enschede
- zondag 28 mei Magazijn
- 9-10-11 juni Voorjaarsweekend in Friesland
- zaterdag 24 juni Magazijn en workshop 'Basiskennis motoropbouw'
door Lambert Kooy

Voor de workshops kun je je aanmelden via workshops@r4club.nl.

En ook hebben we natuurlijk weer de sleuteldagen. Om te beginnen op zaterdag 8 april in Hillegom. Vervolgens op zaterdag 13 mei in Enschede, op zaterdag 16 september in Son en op zaterdag 4 november in Midwoud. Je kunt je voor de sleuteldagen aanmelden op de gebruikelijke manier via sleuteldag@r4club.nl.

Tot ziens in ons magazijn!

Namens de magazijnmannen:

Henk Sulsters (coördinator) en bestuursleden Kuno van Eldijk en Louis Baudoin.



Van brandstof naar verbranding

In navolging van het koelsysteem wil ik in een aantal artikelen het proces van brandstof naar verbranding gaan beschrijven. In de workshop van februari heb ik dit onderwerp ook uitgelegd en toegelicht, wat een goede aanvulling is.

Ik ga de volgende onderwerpen beschrijven:

- Benzine
- Brandstoftank met tankvlotter
- Brandstofpomp met filter
- Carburateur
- Inlaatspruitstuk
- De verbranding

Benzine

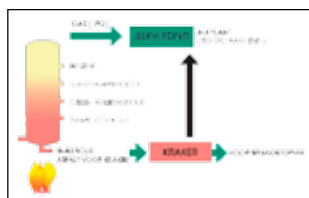
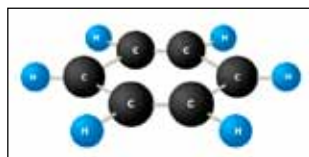
In Nederland kennen we verschillende soorten benzine die op de pomp worden aangeduid met het octaangetal zoals E95, E98. Tegenwoordig zien we ook de 95 E10 aan de pomp verschijnen. Deze brandstof heeft een toevoeging van 10% ethanol en je ziet meer en meer dat er biobrandstoffen worden aangeboden. Op zich beter voor het milieu maar helaas niet voor onze Vier.



Energetische waarde

Bij de verbranding van één liter benzine komt ca. 35 MJ (= 9,7 kWh) aan energie vrij.

Benzine is kleurloos en bestaat uit een mengsel van koolwaterstoffen met doorgaans 4 tot circa 12 koolstofatomen (C), waaraan waterstofatomen (H) zitten. De koolwaterstoffen bestaan met name uit vertakte alkanen en moleculen met een benzeenring, zoals toluen en xyleen. Deze trekken op in je neus als je ze ruikt tijdens het tanken of als je aan het werk bent met je carburateur. Benzine bestaat uit de lichtere destillatiefracties van aardolie en heeft een lage viscositeit.



Daarnaast heeft benzine een redelijk laag kooktraject. De benaming benzine heeft te maken met de stof benzeen. De Engelse scheikundige Michael Faraday (1791-1867) ontdekte in 1825 als eerste de stof benzeen. Hij trof deze stof aan in gebruikte lichtgasflessen. Faraday noemde de stof echter geen benzeen maar bicarburet of hydroge. De Duitse scheikundige Eilhard Mitscherlich gaf de stof de naam benzin. Deze scheikundige bereide de stof benzin uit benzoëzuur. Hoewel men misschien zou verwachten dat het benzinemengsel hoofdzakelijk uit benzeen bestaat is dat tegenwoordig niet meer het geval. De moderne benzine bevat nauwelijks of geen benzeen in het mengsel. Men is erachter gekomen dat benzeen kankerverwekkend is. Daarom past men geen benzeen meer toe in benzinemengsels. Naast benzeen zijn ook zwavelverbindingen uit benzine verwijderd om de luchtverontreiniging te beperken.

De getallen op de benzinepomp 95, 98 en 101 is het getal voor de klopvastheid van de benzine. De benzine mag niet vanzelf tot ontbranding komen. Bij het juiste luchtbrandstofmengel en onder een bepaalde druk mag de vonk er pas bij het ontsteken van de bougie voor zorgen dat de benzine ontbrandt. De verbranding zal op het vastgestelde moment plaatsvinden zodat de kracht op de zuiger zo efficiënt mogelijk is. Bij een lagere klopvastheid zal de benzine al op een moment kunnen ontbranden voordat de bougie wordt ontstoken waardoor de druk boven de zuiger te vroeg begint, en de motor in gaat houden of schade oploopt. Dit noemen we het pingelen van de motor, wat hoorbaar is als je gaat accelereren; uiteraard als je ontsteking goed staat afgesteld en verder ook goed functioneert. Dus hoe hoger het octaangetal, hoe stabielier de brandstof. Nu is dit voor motoren die flink moeten presteren belangrijk maar het motortje die in onze Vier zit heeft daar niet veel moeite mee. Op minimaal octaan 95 moet de motor het best kunnen doen.

Loodvrije benzine

Vroeger werd als antiklop middel de toevoeging tetra-ethyllood gebruikt. Tegenwoordig is deze stof vervangen door het minder milieuonvriendelijke methyl-tert-butylether. Benzine is hiermee loodvrij geworden. In Europa wordt sinds midden jaren 90 van de 20e eeuw vrijwel uitsluitend loodvrije benzine (Euro 95 en Super ongelood 98) verkocht. Benzine met lood is niet meer te verkrijgen; benzine met loodvervanger slechts beperkt. Het apart toevoegen van loodvervanger aan de benzine is ook een optie. Lood had tevens de functie de kleppen te beschermen tegen inslag. Indien kleppen en klepzetels vervangen worden, zijn ze al bestand tegen benzine zonder lood en hoeft er ook geen toevoeging meer in. Auto's met een katalysator kunnen uitsluitend op loodvrije benzine rijden; lood maakt de katalysator kapot.

WELKOM BIJ ONS TEAM VAN PROFESSIONALS!



Bent u op zoek naar een robuuste en veelzijdige bedrijfswagen? Ga dan een gesprek met ons aan. We bieden eersteklas ondersteuning: van internationaal transport tot stadsdistributie. Wij beschikken over professionele kennis over alle transportsegmenten en ons uitgebreide dealernetwerk is ongeëvenaard. Laat ons u helpen om het perfecte voertuig voor uw business samen te stellen.

renault-trucks.nl



Biobrandstof

Ethanol wordt momenteel al voor 5% in de euro 95 toegevoegd en is dus al E5. Uiterlijk 2020 moet dit percentage worden verhoogd naar 10%. Ethanol is een alcohol die uit suikers gedistilleerd wordt en ook als motorbrandstof kan worden gebruikt. Momenteel wordt wereldwijd 65% van de ethanol gebruikt als brandstof. De andere 35% wordt als destillaat voor consumptie gebruikt. Ethanol heeft wel een lagere verbrandingswaarde dan benzine, waardoor je er meer van nodig hebt. Bij 5% toevoeging heb je ongeveer een rendementsverlies van 2%, vergelijkend met het rijden met een open raam. Het doel om ethanol als brandstof te gebruiken is om de CO₂-uitstoot te verlagen. Ook de premiumbrandstoffen zoals Shell V-power, BP Ultimate, Total Excellium en de ESSO synergy premium hebben al ethanoltoevoegingen. Ethanol heeft wel als nadeel dat het water aantrekt en sneller veroudert dan benzine. Dit gebeurt al na 60 dagen. Daarvoor is er een toevoeging dat de veroudering pas na twee jaar laat intreden. Ethanol tast sneller pakkingen, kunststof en rubber aan. Daarom is het verstandig bij reparaties aan het brandstofsysteem pakkingen, slangen, en afdichtingen van ethanolbestendig materiaal te monteren. In het volgende deel ga ik de brandstoftank met tankvlotter beschrijven.



Réservez votre entrée dès maintenant !



21, 22 & 23 Juillet 2017 - Thénay (41)



LES PRÉVENTES WEEK-END

Valables du vendredi 14h00 au dimanche 18h00 !
Pas de réservation à la journée.

► VOTRE CONTACT

Organisation, infos ou réservations Pro : raphael@circuitsvaldeloire.fr
Raphaël : 06 42 13 82 56. www.4linternational.com

Coupon à renvoyer à : 6^e 4L International - 10 allée du Riou - 33950 Lège - Cap Ferret

Nom : Prénom :

Adresse :

Code postal : Ville :

Membre de la  oui ☐ non ☐

Tél. : e-mail :

Véhicule(s) Renault présent(s) :

Paiement uniquement par chèque bancaire à l'ordre de
"Association des Circuits du Val-de-Loire/4L" à retourner avec ce coupon avant
le 30 juin 2017. Pour les règlements par virement nous contacter par mail.

ATTENTION ! Billet(s) remis sur place au nom de la
réservation sur présentation d'une pièce d'identité.
► 1 entrée par personne (participant ou visiteur).
► Pas d'envoi de préventes, à retirer sur place.
► Pas de remboursement

Nombre de personnes : X 20€ =€
(gratuit pour les - de 12 ans) 25€ sur place

Total =€

Numéro du chèque

IN - EN VERKOOP



AUTOMOBILES

Op zoek naar een klassieker?



Adres

Industrieweg 28
9482 TT Tynaarlo

Telefoon

0592-542900
06-53751580

E-mail

info@leclassics.nl

Voor alles op klassieker gebied moet u bij Le Classics Tynaarlo zijn!

U kunt bij ons terecht als u op zoek bent naar een mooie en vooral goede klassieker. Wij hebben een breed aanbod Franse Voitures!

Als u reeds in het bezit bent van een klassieker bent u bij ons ook aan het juiste adres, wij doen namelijk complete restauraties. Ook schade en spuitwerkzaamheden kunnen wij voor u verzorgen!

Kortom: Voor kwaliteit moet u bij Le Classics in Tynaarlo zijn!

Bekijk onze website voor het actuele klassieker aanbod!

WWW.LECLASSICS.NL



KITCAR

door Tom Bruinink



Liefhebber van Engelse sportauto's, maar ook verknocht aan Franse techniek en comfort? Dan is de R4 GT 2+2 Monthléry wellicht iets voor u. Deze unieke kitcar heeft een polyester opbouw die is te monteren op het onderstel van een Vier of Zes. Heeft de auto uw interesse gewekt en wilt u meer weten over alle mogelijkheden en prijzen? Johan Melis van Le Classics Automobiles heeft het eerste exemplaar inmiddels gebouwd op het platform van een R6 TL. Van 24 tot 26 maart is het resultaat te bewonderen op de klassiekerbeurs in Drachten.



De illustrator werkte vroeger voor concurrent Tamiya en besloot als zzp'er zijn werk ook aan andere kitbouwers aan te bieden. Tijdens een bezoek aan Parijs zag hij bij Montmartre een Fourgonnette. Dat beeld bleef op zijn netvlies staan en leverde na drie weken tekenen de prachtige Ebbro-verpakking op. Waar hij voor andere merken vaak alleen de auto tekent, is bij Ebbro ook de achtergrond van zijn hand. Shimamura wist niet dat er zoveel typen R4 hebben bestaan, maar hij weet ons er zonder aarzeling een aantal te noemen: Parisienne, Plein Air, Safari... hij zou er graag zelf een willen hebben. Gewoon lekker rondtoeren met camera en verf in de kofferbak. Tja, we spreken met een creatief persoon.







RENAULT
Passion for life

Renault KADJAR

Stop watching. Start living.



Emmeloord Nagelerweg 6, tel. (0527) 62 00 04
Hattem Nieuweweg 101, tel. (038) 444 94 44
Raalte Overkampsweg 27, tel. (0572) 36 32 15
Zwolle Bisschop Willebrandlaan 66, tel. (038) 455 44 50

Afbeeldingen die in deze advertentie zijn gebruikt kunnen afwijken van de daadwerkelijk geleverde auto en/of specificaties in Nederland en/of fiscale categorie waarin het model valt.
Min./max. verbruik: 3,8-5,8 l/100 km. Resp. 26,3-17,3 km/l. CO₂ 99-130 g/km.

Renault adviseert 

www.oving.nl   

Ten slotte kijken we nog even met een kritische blik naar de kits. Jammer dat bij de 4L alleen de voorportieren zijn te openen en de deurbekleding van doorzichtig plastic is gemaakt.

De techneuten zullen direct zien dat het motorblokje niet helemaal natuurgetrouw is. De vorm van het in- en uitlaatspruitstuk, het ontbreken van de waterpomp en het uiterlijk van een vijfcilindermotor doen afbreuk aan het geheel. Met de leverbare conversiesetjes kunnen de puristen weer wel tevreden zijn.

Je krijgt dan de mogelijkheid een ander stuurwiel en andere wielen te monteren, een dicht dak of de juiste stickers te plakken op jouw Vier naar keuze. Zo is het mogelijk een 4L af te bouwen als een GTL of als de Dakar-versie uit 1979.

“Thank you also for your interest in our product”, zegt de vriendelijke Shinobu. Nog even snel een tube modelbouwlijm scoren, voordat we aan het grote bouwproject kunnen beginnen.

SUCCESVOL

door Tom Bruinink



In de vorige editie kon u lezen over de rit van Care4More naar Zuid-Afrika. Inmiddels heeft de door onze sponsor Oving geprepareerde Duster de rit van het Noordestelijkste punt van Europa naar het Zuidelijkste punt van Afrika probleemloos volbracht. Ruim 22.500 kilometers onder de meest bizarre omstandigheden brachten Jos, Michael, Hugo en de Duster niet van de wijs. Zonder technische malheur, zonder lekke banden maar wel met 75 (!) staandehoudingen door de politie in Nigeria brachten de mannen de Oving-powered Dacia naar het einddoel. Momenteel komt de auto per containerschip terug naar Nederland. Met een dikke laag ‘dust’ op de Duster. Misschien kunnen we Bert Oving verleiden om in 2018 dezelfde route te rijden met de hieronder afgebeelde Renault 4?



ENTRE NOUS

door Efrain Sánchez



Buen dia – goedendag - beste Vrijbouter-lezers! Ik ben Efrain Sánchez, 35 jaar en inwoner van Bogotá. Maar bovenal ben ik een groot liefhebber van de Renault 4. Ik ben de oprichter van de grootste Facebook R4-vriendengroep in Colombia. Nadat ik jarenlang dierenarts ben geweest, werk ik nu op het laboratorium van Natural Freshly. Naast de Vier heb ik nog twee grote liefdes: mijn vrouw Magda en onze zoon Gabriel.

Tot voor kort was ik de trotse eigenaar van twee Viertjes. Een oranje R1123 uit 1973 en een blauwe R1129A uit 1991. Die laatste is een voor jullie onbekende versie met 1.300 cc motor. Deze R4 TSE – een eveneens voor jullie onbekende R4-typeaanduiding – heb ik vierdehands gekocht. Een aantal landgenoten liet hun TSE voorzien van een 1.4-kit. Maar die van mij was nog geheel standaard.

Na de geboorte van onze zoon Gabriel in 2016 heb ik de 4 TSE verkocht. Magda en ik wilden graag een veilige gezinsauto met een ruime bagageruimte. De keus viel op een zilverkleurige Renault Megane 1.6 sedan. Het bleek een goede keuze en we rijden er met veel plezier in.

De oranje R4 zal ik niet zo snel verkopen. De auto is al vanaf nieuw in de familie. Het begon in 1973 toen mijn oom bij de Renault-dealer binnenstapte om een witte Vier te bestellen. Er bleek op die kleur een extra lange levertijd te zitten, waarop de dealer voorstelde een voorraadmodel te leveren. Dat werd de oranje R4, nu mijn grote trots.

Nadat mijn oom drie jaar met deze auto had gereden, verkocht hij deze aan mijn ouders. Mijn oom bleef Renault wel trouw. Hij wilde een 'upgrade' en schafte zich een grijze R12 TL aan. In 1981 bracht de oranje R4 mijn zwangere moeder naar het ziekenhuis. Kort na aankomst werd ik geboren. Allemaal keurig op tijd, mede dankzij de Renault 4!



Hij is een graag geziene persoon binnen de Colombiaanse R4 Club. Een jaar geleden trad hij in het huwelijk met zijn Magda en liet het bruidspaar zich vervoeren per fraaie R4 van zijn vriend Iván. Maar nu vertelt Efrain graag over zijn eigen Vier die een lange familietraditie blijkt te hebben. De Amigo Fiel van Efrain.

**RENAULT 4 SPARE PARTS WORLD-WIDE
PRODUCTION & DISTRIBUTION**
www.dksautomotive.com



**SPECIALIZED IN CITROËN AND RENAULT CLASSIC
SPARE PARTS FROM 1950 TO 1990**

**DKS AUTOMOTIVE
LOC. SAN MARZIALE 27
53034 COLLE DI VAL D'ELSA (SI) - ITALY-
Tel. +39 0577/909002
info@dksautomotive.com**

EXOOT IN LAOS

door Tom Bruinink



Tussen Vietnam en Thailand ligt de republiek Laos. Vrijbouter ontdekte dat zelfs in dit onbekende land in Zuidoost-Azië een Renault 6 rondrijdt. De trotse eigenaar Phouthone Phanthalangsy vertelt graag over zijn kleurrijke Zes.

Phouthone woont in de hoofdstad Vientiane, een plaats vlakbij de Thaise grens. Hij kocht de 6 TL bijna vier jaar geleden. Als liefhebber van klassiekers beschikt hij ook over een witte 2CV en een gele Kever. Maar de kleuren die hij aanbracht op zijn Zes laten zich wat moeilijker beschrijven. Mooi? Laten we het houden op opvallend.

De 6 TL uit 1972 beschikt over de vertrouwde 1.108 cc-motor en heeft ooit de verre reis van Billancourt naar Laos gemaakt. Inmiddels geeft de teller 60.000 km aan en wordt de auto nog dagelijks gebruikt om de technicus Phouthone naar zijn werk te brengen. Een exotische verschijning deze Zes, in het land van olifanten en tempels.



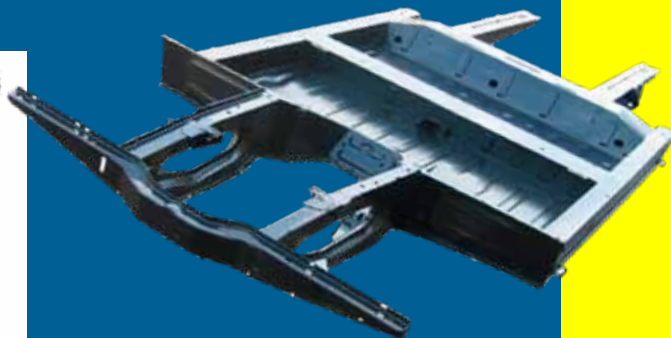
R-Quatre . nl

(bijna) alle onderdelen voor uw Renault 4



H 4 PT45

5511-102



3122-437



1733-426

www.R-Quatre . nl Onderdelen voor RENAULT 4

Telefoon : *31 (0)70 399 72 12

E-mail : info @ R-Quatre .nl

SURREALISME

door Tom Bruinink



Wees gerustgesteld, u ziet ze niet vliegen en u heeft niet te diep in het glaasje gekeken. Wat u ziet zijn de voertuigen die gebruikt zijn in de film *L'écume des jours* van de regisseur Michel Gondry. Deze Franse dromer – bekend van de videoclip van Björk – trekt zijn surrealisme door naar de wereld van de auto's. En dat heeft enkele unieke creaties opgeleverd. Door delen van een R4, R6 en Ami 6 aan elkaar te lassen, ontstond onderstaande auto. Door een complexe constructie kan dit kunstwerk gewoon rijden.

We wilden graag meer details van de auto en kregen via de filmproducent en de assistentes Delphine, Yamina en Sabrina contact met Gondry in zijn woonplaats Los Angeles. Maar helaas kon hij Vrijbouter geen aanvullende informatie geven vanuit Hollywood. Mocht u op zoek gaan naar de film; de Engelse titel is *Mood Indigo*.





De mooiste parketvloeren worden vervoerd in een R4:
die van De Visgraat Specialist



www.devisgraatspecialist.nl
06-53409637



RENAULT
Passion for life

Wij omringen nieuwe(re) Renaults
met net zoveel liefde, zorg en aandacht
als u de oude



Zo word je dealer van het jaar
2012, 2013, 2014, 2015

SEGERINK & WOLBERS

Renault garages in
Apeldoorn, Deventer, Zutphen, Lochem, Harderwijk en Epe



Voor alle *vrijbuiters*



KOSTBARE ERFENIS

door Tom Bruinink



Vorig jaar april overleed Gérard Gombert. De bebaarde Fransman - voormalig motorcoureur en immer gekleed in zijn kenmerkende houthakkershemd - liet een omvangrijke verzameling auto's en motoren na. De voertuigen stonden decennialang op zijn landgoed bij Fayence waar de weersinvloeden vrij spel hadden op de veelal bijzondere auto's. Veilinghuis Osenat kreeg eind 2016 de taak om nieuwe eigenaren te vinden.

In de collectie zat ook een Alpine Renault A210 Proto uit 1963 die driemaal aan de 24 uursrace van Le Mans had deelgenomen. Vooraf werd de waarde geschat op liefst 80.000 euro. Een liefhebber betaalde voor deze blauwe racewagen 872.800 euro. Gérard zou zich omdraaien in zijn graf als hij het wist. Het verhaal achter de auto is wel bijzonder. Het raceteam Alpine Renault Competition reed de wagen over de openbare weg naar het circuit van Paul Ricard, toen het voor de deur van Gombert pech kreeg. Zo werd deze A210 begin jaren zeventig op zijn terrein een toekomstige schuurvondst,





RENAULT
Passion for life

Munsterhuis: hét adres voor uw onderhoud!

ECONOMY PARTS



- Alternatieve onderdelenlijn
- Gemiddeld 25% goedkoper
- Vaste All-in prijzen



Renault adviseert

Enschede, tel. (053) 431 61 35
Hengelo (Ov), tel. (074) 243 00 55
Rijssen, tel. (0548) 51 22 55

Munsterhuis Servicepunten:
Almelo, tel. (0546) 81 53 30
Oldenzaal, tel. (0541) 51 56 61

www.munsterhuis.nl



RENAULT
Passion for life

Verrassend voordelig uit bij Bochane. Kies voor Onderhoud op Maat.

Olieerversbeurt

Al vanaf

€ 119,-

Budgetbeurt

Al vanaf

€ 169,-

Renault Onderhoudsbeurt

Al vanaf

€ 240,-

Exclusief bij
de Renault
Onderhoudsbeurt:
GRATIS APK



BOCHANE
Renault

Almere
Arnhem
Barneveld
Boxmeer

Elst
Lelystad
Maarn
Nijmegen

Veenendaal
Wageningen
Zeevolde
Zeist

*Servicevestiging

Tel. 0800 - 262 42 63

Vraag naar de voorwaarden.

www.bochane.nl



compleet met het originele kenteken 3683XB95. En heeft de auto 45 jaar later een astronomische waarde van bijna negen ton. Inclusief de verdorde en stoffige lauwerkrans van de coureurs.

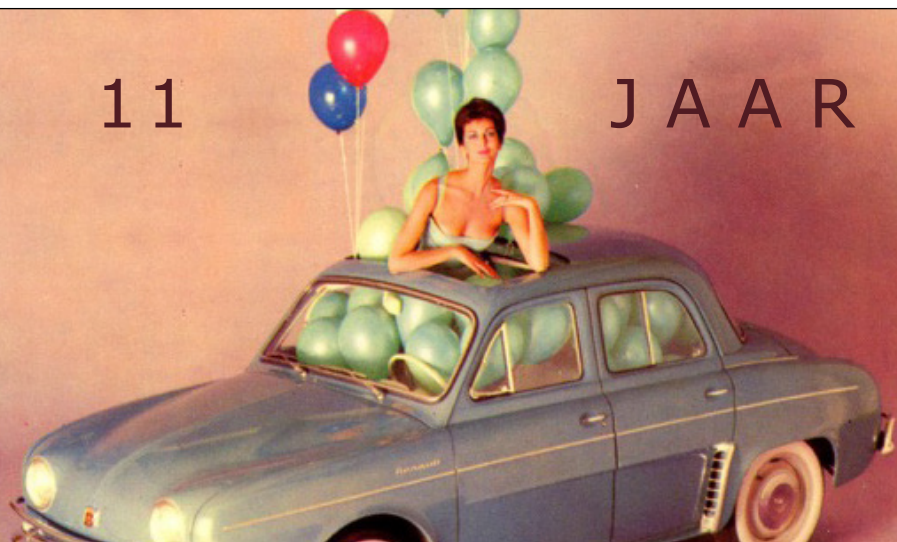
Meer binnen ons budget waren de vier Viertjes en Rodéo 6 - Gérard stond

bekend als polyesterexpert – die La Gombe bezat. Vooraf getaxeerd op 200 euro en respectievelijk 100 euro, sloeg de veilingmeester deze modellen af voor 1.750 euro en 1.250 euro. Voor de koper rest nog de aanschaf van de nodige liters groene aanslagverwijderaars en een flink portie geduld.



11

J A A R



CAFE • RESTAURANT
Dauphine

PRINS BERNHARDPLEIN 175
1097 BL AMSTERDAM
TEL: +31 (20) 46 216 46
CAFERESTAURANTDAUPHINE.NL

Met 250 m² ruimte de **grootste en goedkoopste**
in de regio Amsterdam.

H. BRUININK
Amsterdam



Wij hebben geen Renault 4,
maar wel duizenden andere hobby-artikelen.
3 winkelpanden vol creativiteit!

www.bruininkwebwinkel.nl

Brievenbuspost wordt gratis verzonden vanaf € 15,00

Voor uw hobbymaterialen, handwerken, founituren en scrapbook-materiaal.
Burg. Vening Meineslaan 50-54 * 1063BD Amsterdam-Slotermeer * Tel. (020) 61 33 328
Geopend: maandag t/m donderdag van 9.00 - 17.00 en zaterdag van 9.00 - 16.00 uur

DE MAN ACHTER DE BYE BYE

door Tom Bruinink



Wie is de persoon die de ondankbare taak had de Renault 4 uit het Europese gamma te halen? Vrijbouter ging op onderzoek en vond dankzij 4L Magazine de man achter de Bye Bye. Een exclusieve ontmoeting met Thierry Plantegenest in Parijs.

Het eerste dat opvalt als we zijn bureau betreden, is de verzameling R4-folders die op de tafel ligt uitgesteld. Ze liggen rondom een nostalgisch olieblik van Huile Renault met daarbovenop een miniatuur 4F4. Het is duidelijk dat Thierry onze auto nog altijd een warm hart toedraagt. De huidige Directeur Client du Groupe Renault maakte in 1992 – in zijn toenmalige functie van Directeur Gamme Petites Voitures – het afscheid van de Renault 4 in Europa tot een bijzonder evenement.

In samenwerking met reclamebureau Publicis en het dagblad Libération bedacht hij een eervol afscheid voor de R4. De laatste duizend exemplaren werden genummerd





van 1.000 naar 1 en de naam Bye Bye werd zelfs officieel vastgelegd bij een octrooibureau. Uiterlijk was de Bye Bye niet te onderscheiden van de 4 Clan, want het afscheid moest natuurlijk wel tegen minimale kosten worden 'gevierd'. Vanbinnen verwijst alleen een kleine plaquette op het dashboard naar het Franse uitlooptmodel.

Je zult het maar op je geweten hebben; het stopzetten van de productie van de R4 door de steeds strenger wordende milieuregels in Europa. Thierry kreeg de ondankbare opdracht van Louis Schweitzer, van 1992 tot 2005 de PDG van Renault. Door zijn zwak voor het Viertje betekende dit voor Thierry veel meer dan alleen maar de stekker uit het project trekken en het stilzetten van de lopende band. De fin de vie de la Renault 4 werd iets bijzonders. De advertentiecampagne heeft 25 jaar later dezelfde klassiekerstatus als de auto. In een toekomstige Vrijbouter zullen we hier meer details over vertellen.

De sympathieke Thierry kan nog altijd van de R4 genieten. Toen hij namelijk een nieuwe functie kreeg, ontving hij van zijn Spaanse collega's een echte 4L uit zijn geboortjaar 1964. Helaas was de auto niet meer geheel origineel, maar opgebouwd uit verschillende typen R4 van recentere bouwjaren. Voor Thierry reden om op beurzen en klassieker evenementen op zoek te gaan naar originele onderdelen. Het afscheidscadeau heeft een goed thuis gevonden op Corsica en wordt tijdens vakanties met een brede glimlach van stal gehaald. Afscheid nemen van de R4, dat doe je niet zomaar. Ook niet als je de bedenker bent van de Bye Bye ...



Met dank aan Philippe Hazan / foto's Renault en 4L Magazine.

Passie voor auto's?

Wij delen die passie. Daarom is de KNAC al meer dan 100 jaar de vereniging waar autoliefhebbers zich zo thuisvoelen. Meer informatie? Ga naar www.knac.nl en ontdek de vele voordelen.



Enjoy your car!



KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE AUTOMOBIEL CLUB

www.knac.nl

verzekeren - pechhulp - belangenbehartiging - evenementen

INBOX

door Roel van der Kraan



Beste redactie, ik heb me dit jaar aangemeld als lid van de Renault 4 Club Nederland. Ik ben de trotse bezitter van een fraaie blauwe Renault 4 uit 1985.

Ik rij al jaren R4 en deze auto heb ik nu een jaar of drie in bezit. Het is een verschrikkelijk fijn karretje en ik hoop er nog lang in te kunnen rijden. Ik ga niet uitweiden over de pluspunten van de Vier want dan ben ik nog wel even bezig.

Wanneer kan ik de eerste Vrijbuiters van 2017 verwachten? Nou Roel, hier is ie!



HEERLIJKE KOFFIE & THEE OP LOCATIE!



PISTACHE

Eiland 9 • Zwolle • info@pistache-zwolle.nl • www.pistache-zwolle.nl

EVOLUTIE R4

door John van de Water



Een overzicht welke aanpassingen op zowel de carrosserie als in de techniek zijn gedaan in de periode van 1958 tot en met 1992.



Einde productie
B-motor.
De C-motor komt
als 956 cc alleen
in Frankrijk.



1986

1988



Start productie
van de laatste serie
Savanne (TL)
en de Clan
uitvoering (GTL).



De laatste serie
Renault 4
Bye Bye omvat
exact duizend
exemplaren.



1992



De laatste Franse R4.
In 1994 loopt in Slovenië de allerlaatste
Europese Vier van de band. Kort daarop
volgt de productiestop in Marokko.



Zo af en toe duik ik het internet eens op om op zoek te gaan Renault 4-modelletjes voor mijn verzameling. Ik ben echter geen spaarder die constant van alles aan het afstruinen is om maar een exemplaar te bemachtigen. Dit ligt ander bij Freddy Vossebelt. In zijn huiskamer staat een behoorlijke vitrine gevuld met Renault-modellen in de schaal 1:43 netjes gesorteerd op bouwjaar. Hij heeft er ruim 800 geregistreerd en nog zo'n aantal die verdeeld zijn over vitrines boven op zijn zolder. Van zijn 13e spaart hij al Renault-modelletjes, waarvan ik een paar foto's heb gemaakt. Zijn doel is om van elke echte Renault een miniatuur te bezitten.

Ik ging voor twee modelletjes maar kwam er met vijf terug en zag dat ik voorlopig nog niet klaar ben met verzamelen. Freddy verkoopt modellen die hij dubbel heeft en als u er nog eentje mist, kijk dan eens op zijn site www.renaultinminiatuur.nl, waar hij zijn verzameling met beschrijving tentoonstelt.





Roest rust niet! (deel 2)

De aansluiting van de voetensteun plaat was toch meer verroest dan gedacht dus ook daar een stuk uitgehaald. Nu dat alles weg was eerst een nieuwe kruksteun op maat gemaakt en deze erin gelast met plaatstaal gelijk op dikte van 1,2 mm. En met Michiel zijn las-kunsten ging deze er smetteloos in. Daarna de plaat voor de voetensteun er weer inlassen zodat deze straks weer goed op de bodenplaat kon aansluiten. Dan de bodemplaat op maat maken en dat ging niet helemaal vanzelf. Het was een imitatieplaat, verzinkt dus dat zat wel goed, maar de maatvoering van de in gestante profilering, die in de kokerbalk viel, week een cm af van het origineel waardoor



de plaat in het midden net meer aansloot en er een cap van een cm ontstond. Maar goed dat ik vroeger op school heb geleert hoe je profielen in plaatwerk moet kloppen, dus eerst het profiel eruit geklopt en daarna weer een nieuw profiel erin geklopt zodat de plaat netjes aansloot zoals het had gezeten. Alles goed op maat gemaakt, gaatjes geponst voor de proplassen die op de plek komen van de puntlas-

sen, en de plaat eerst gehecht om te zien of alles goed aansloot. Daarna een halve dag lassen om de plaat vast te zetten en een halve dag slijpen om de lassen weer weg te werken. Inmiddels was dag 3 al verstreken en naast de verdere afwerking moest het veersysteem en de uitlaat er weer onder gezet worden. Na het afwerken van de lassen alles goed in de zinkspray gezet zodat de lassen goed beschermd zijn. Omdat mijn vakantie letterlijk voor de deur stond zou ik op een later moment de coating op de bodemplaat spuiten eerst maar een zorgen dat hij weer kon rijden.

Omdat de toriestaven er toch onderuit lag gelijk maar de wagenhoogte afgesteld want hij was aan de voorzijde iets doorgezakt. Het rijden gaat weer goed, de wagenhoogte klopt weer, wat je gelijk merkt in het stuurgedrag. Nu moet de bodemplaat aan de binnenzijde nog in de menie en aan de onderzijde in de coating. Eerst de binnenzijde verder afgewerkt en de gehele bodemplaat aan de binnenkant kit vrij gemaakt en eerst in de antiroest coating gezet en 3 dagen laten drogen. Daarna de bodemplaat in de menie gezet en de naden weer netjes in de carrosseriekit kit gezet. Als laatste afgelakt met zwarte hammerite. De onderzijde van de bodemplaat ook eerst in de menie gezet en daarna behandeld met een flexibele bodycoating voor een betere bescherming, zo goed is hij nog nooit geweest. Als laatste de binnenzijde van de balken behandeld met tectyl zodat de lassen aan de binnenzijde ook beschermd blijven. De binnenzijde goed schoongemaakt, poetsen en het interieur er weer inbouwen. Inmiddels zitten er 5 dagen werk in maar dan kan hij er ook weer 30 jaar tegen. Was hij het wel dan waard? Deze lasklus kost, buiten het uit en inbouwen van het interieur en de afwerking ongeveer € 1.800 euro. De waarde van de auto ligt rond de € 6.000 euro wat hij zeker waard is. Met dank aan Michiel Zijlma voor het gebruik van zijn werkplaats en zijn laskunsten.



*Heeft u een onderwerp waarover u graag wilt lezen in de rubriek Pratique?
De redactie hoort het graag via een e-mail naar vrijbuiten@r4club.nl.
Wellicht vindt u het ook leuk en vooral leerzaam om een workshop bij te wonen.
Kijk voor meer info en datums op onze website en meldt u tijdig aan.*



RENAULT
Passion for life

Keep Them Rolling!

Terwolde Renault



www.terwolderenault.nl



Assen Zeilmakerstraat 22, tel. (0592) 34 37 77

Delfzijl Sikkel 2, tel. (0596) 62 92 00

Emmen Phileas Foggstraat 39, tel. (0591) 66 90 90

Groningen Odenseweg 1, tel. (050) 544 57 11

Hoogeveen Edisonstraat 24, tel. (0528) 29 97 70

Roden Ceintuurbaan Noord 116, tel. (050) 309 71 50

Veendam De Zwaaiikom 20, tel. (0598) 36 47 90

MUURBLOEM

door Tom Bruinink



De fraaie muurschildering is een creatie van de internationaal bekende artiest El Pez. Deze Spanjaard begon in 1999 met zijn Happy Style, gekenmerkt door de lachende visjes. De smiles zijn aangebracht rondom een fraaie Renault 4, die een muur in Bogotá een totaal ander aanzien heeft gegeven. De Colombiaanse R4-rijder Edwin Camelo poseerde graag bij het manshoge kunstwerk.



SAMEN CREËREN WE DE TOEKOMST



De oudste Renault-dealer van Nederland

***'Kwaliteit, service en
persoonlijke aandacht'***



Garage Kleine & Zn.

Nieuwstraat 3 • 6981 AH Doesburg

Tel: 0313-472365

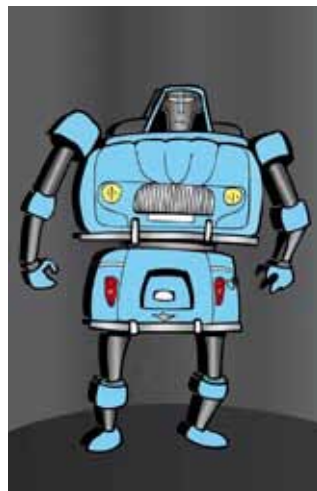
info@renaultkleine.nl • www.autodoesburg.nl

TRANSFORMER

door Tom Bruinink



Het is niet wat het lijkt, deze zwaar gehavende Renault 4 in de straten van Buenos Aires. Geen ernstig ongeluk maar wel een opvallend kunstwerk. En natuurlijk ook wel een beetje jammer dat hiervoor een Viertje is opgeofferd. Nu maar hopen dat deze transformer goed geconserveerd is en ook door toekomstige generaties bewonderd kan worden. Kunst met de letter t van triest zullen we maar zeggen.



VIER IN BIJZONDER BOEK

door Tom Bruinink



Drie speciale mensen schiepen samen een speciale ode aan Renault. Designchef Laurens van den Acker vroeg de Amsterdamse boekenmaakster Irma Boom een speciaal boek te vervaardigen over autodesign. Vervolgens schreef de Duitse journalist Niklas Maak de tekst.

Niklas: “Ik schrijf over architectuur en kunst, maar ook over auto’s. Ik had al jong interesse in auto’s. Mijn ouders reden me toen rond in hun rode Renault 4.” Niet verwonderlijk dus dat ook de Vier aanwezig is in het boek met de titel *Renault = Présent*, waarin de lezer kennismaat met het design van Renault door de jaren heen.

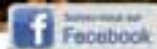
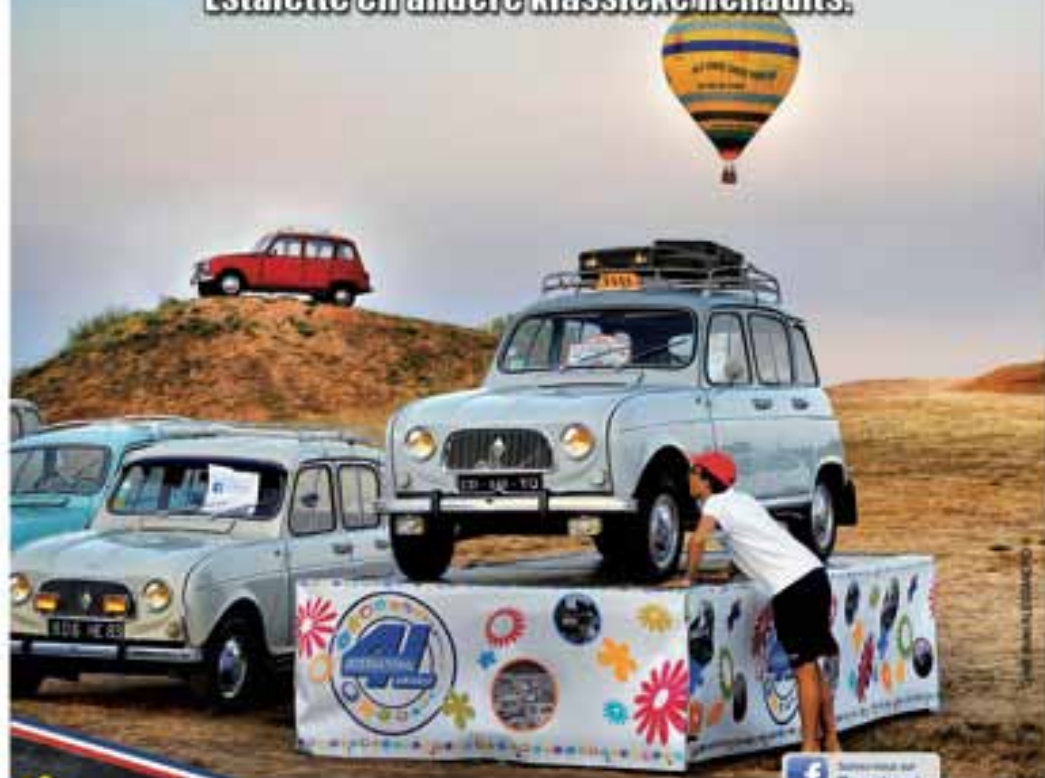
Laurens vroeg Irma het boek te ontwerpen, omdat haar boeken bekendstaan als boeken met een ziel en zonder inkt. Het resultaat is inderdaad een bijzonder kunstwerk geworden, waarin alle afbeeldingen monochroom zijn afgedrukt en de zilveren pagina’s staan voor de buitenzijde van de auto. Dichtgeslagen wekt het boek de suggestie van een solide blok metaal.



4^e INTERNATIONAL 2017

21, 22 & 23 Juillet 2017 - Thenay (41)

De grootste meeting voor Renault 4 en afgeleide modellen,
Estatelette en andere klassieke Renaults.



www.4international.com

raphael@circuitsvaldeloire.fr



CHARLEMAGNE

NOUVELLE FLORIDE

BEACH GARDEN



LES MÉDITERRANÉES
CAMPINGS VILLAGES & SPA

Vakantie aan je droomstrand

3 campingdorpen met rechtstreekse toegang tot het bewaakte strand, 3 zwemparadijzen met glijbanen, 2 overdekte en verwarmde wellnessbaden, spa. Hoogwaardige huuraccommodaties. Vrije toegang tot de 3 campings.

CHARLEMAGNE : +33 (0)4 67 21 92 49 • NOUVELLE FLORIDE : +33 (0)4 67 21 94 49 • BEACH GARDEN : +33 (0)4 67 21 92 83

M A R S E I L L A N - P L A G E • W W W . L E S M E D I T E R R A N E E S . C O M

Gevonden bij Auto Indumij. 30 jaar oude grille van een **RENAULT 4**.

Ook op zoek naar
een onderdeel voor uw
Renault-klassieker?
Auto Indumij heeft het!



RENAULT
Passion for life



Barendrecht Tuindersweg 34, tel. (0180) 65 62 50

Breda* Huijfkraaijstraat 3, tel. (076) 530 25 00

Dordrecht Mijlweg 65, tel. (078) 617 00 00

Etten-Leur Ecustraat 5, tel. (076) 503 93 00

Hardinxveld Wiedhaak 1, tel. (0184) 62 05 70

Oosterhout De Boedingen 19, tel. (0162) 43 14 50

Oud-Beijerland Isaac Newtonstraat 7, tel. (0186) 62 26 55

Ridderkerk* Havenkade 3, tel. (0180) 43 14 95

Roosendaal* Vlierwerf 7, tel. (0165) 52 62 52

Zwijndrecht* Daltonstraat 5, tel. (078) 610 04 26

www.renault-indumij.nl



FUN FOR THE BOYS



Terechte blijdschap bij deze vier mannen. De fraaie Vier is van Juan Carlos Maestre (geheel rechts). Samen met zijn vrienden Iván, Camilo en Diego van de Club Renault 4 Colombia toost hij op het feit dat zijn auto officieel de klassiekerstatus heeft gekregen. De speciale kentekenplaat op de Renault 4 Plus 25 uit 1979 is het bewijs. De aanduiding Plus 25 gaf Renault aan het model toen de 1.1-motor werd geïntroduceerd en het motorvermogen met 25% steeg ten opzichte van de 845cc-krachtbron.

