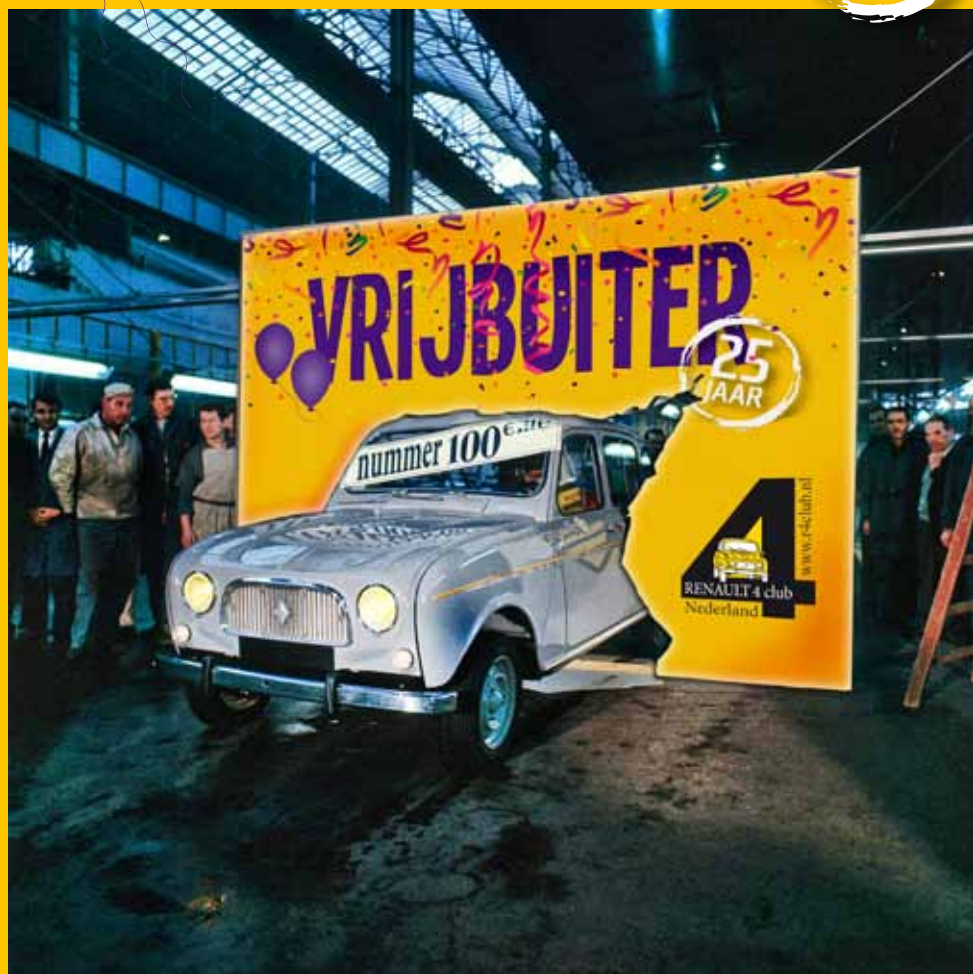


VRIJBUITER

25
JAAR



26^E JAARGANG - NUMMER 100 - WINTER 2016-2017

COLOFON

Clubadres

Bestuur Renault 4 Club
Nederland
Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen

Lidmaatschap

Iedereen die in het bezit is van een R4, R6, een afgeleide of dit type auto een warm hart toe draagt, kan lid worden van de club. De contributie bedraagt € 40,00 per jaar.

Partnerlidmaatschap € 15,00 (dit is alleen mogelijk als er een betalend lid op hetzelfde adres woont).

Donateurschap € 25,00.
Neem voor vragen over lidmaatschappen contact op met de ledenadministratie.

Ereleden

Fedor van der Molen
(Oprichter R4 Club Nederland)
Piet van der Molen

Financiële administratie

Frans Schothorst
penningmeester@r4club.nl
t.n.v. Renault 4 Club Nederland
IBAN: NL31INGB0004861393
BIC Code: INGBNL2A

Public relations

Jan Verbeek
jan@r4club.nl

Clubmagazijn

Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen
clubmagazijn@r4club.nl
06-50 642 911
(tijdens openingstijden)

Evenementen

evenementen@r4club.nl

Vrijbouter redactie

Hoofdredacteur
Tom Bruinink
vrijbouter@r4club.nl

Piet van der Molen
John van de Water
Jan ten Klooster
Johan den Houter

Illustratie voorkant

Alessandro Boccioli
Jordy Daamen

Illustratie achterkant

Camilo Ernesto Hernández
Rincón



Opmaak en druk

Drukkerij RAD
Reewegpad 22
3319 CJ Dordrecht
078 - 621 38 82
www.drukkerij-rad.nl

Bestuur

Voorzitter
Marieke van der Linden Vooren
bestuur@r4club.nl
06-293 89 813 ('s avonds)

Secretaris

Louis Baudoin
secretaris@r4club.nl
026-443 28 77
Klingelbeekseweg 86
6812 DH Arnhem

Penningmeester

Frans Schothorst
penningmeester@r4club.nl
06-428 29 517 ('s avonds)
Morrahemstraat 96
8608 BR Sneek

Bestuursleden

Hans van Ieperen
hans@r4club.nl

Kuno van Eldijk

kuno@r4club.nl
048-759 4418

Ledenadministratie

Joop Obbink
ledenadministratie@r4club.nl
0575-451 725

Sluitingsdatum volgende editie

1 februari 2017

Deze editie is een hommage aan de veel te jong overleden Christophe Goujon. Cet ouvrage est un hommage à mon ami créateur quattrelle.

De Renault 4 Club is 31 maart 1991 opgericht en staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Enschede onder nummer 40076542. Vrijbouter is het clubblad van de Renault 4 Club Nederland en verschijnt 4x per jaar in een oplage van 585 stuks. ISSN nummer: 1566 - 8053

Adverteren in de Vrijbouter?
Informeert u naar de mogelijkheden
en gunstige tarieven via
vrijbouter@r4club.nl

INHOUD

Editom	5	Het kan in Almere	35
Van het bestuur	7	Fotogeniek	37
Workshops	7	Okido bemint Rodéo	38
Oproep!	9	Petite R4	40
Uitnodiging	9	Geen hardloper	42
Evenementen	10	Très Joly	45
De evenementencommissie	18	Baskische kunst	47
Contributie 2017	19	Entre Nous	48
Magazijn	20	Poupette mobile	51
Prijsvraag	21	Terugblik eerste Vrijbuiten	52
Technique	22	Evolutie R4	56
Mission Cape2Cape	27	Pratique	60
Olijfje	28	Onthaasten	63
Creatief met spuitbus	31	Clubshop	65
Route des vacances	31	Tot volgend jaar	66
Pride & joy	32		



De 100e Vrijbuiten moest natuurlijk bijzonder worden. Twee grote artiesten maakten de covers met het thema 100.

Welke heeft uw voorkeur? De creatie van de Italiaan Alessandro Boccioli – bekend onder zijn pseudoniem Khitarro – of de fraaie illustratie van de Colombiaan Camilo Ernesto Hernández Rincón?

Wij konden niet kiezen en daarom heeft deze jubileumeditie twee prachtige covers.



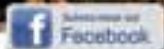
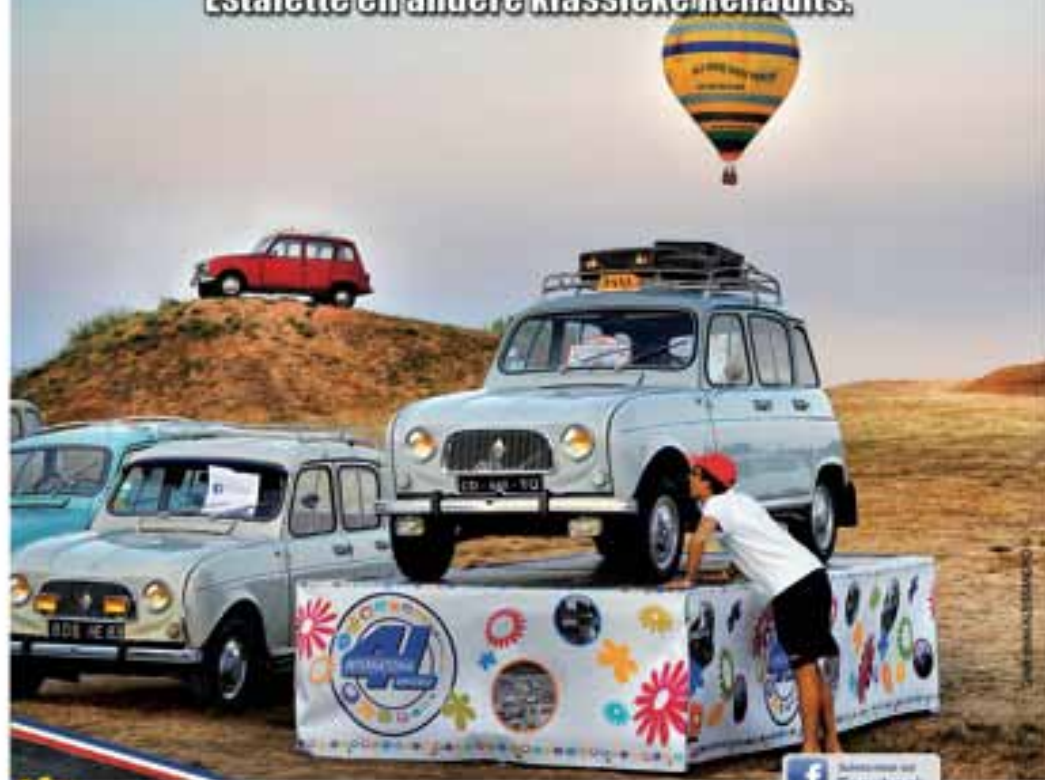
Heilig verklaarde Moeder Teresa

Recent werd Moeder Teresa heilig verklaard door de Paus. De volgende keer dat de redactie Franciscus spreekt, zullen we hem vragen om ook de auto waarin zij rijdt heilig te verklaren. De Vier verdient het en de Paus is zeer bekend met de kwaliteiten van deze icoon. U heeft het interview in Vrijbuiten 97 kunnen lezen.

4^e **INTERNATIONAL** **2017**

21, 22 & 23 Juillet 2017 - Thenay (41)

**De grootste meeting voor Renault 4 en afgeleide modellen,
Estafette en andere klassieke Renaults.**



www.4international.com

raphael@circuitsvaldeloire.fr





Sensationeel

Lang geleden leek de honderdste Vrijbouter een sprookje – mooi maar erg onwaarschijnlijk. Maar u heeft hem nu toch echt in handen. Opnieuw een prachtige mix van artikelen, door de redactie in een prettig leesbare vorm gegoten. Om het extra speciaal te maken, mag u zelf kiezen met welke cover naar boven ons magazine op de leestafel komt te liggen. We horen graag welke uw voorkeur heeft.

In dit nummer het eerste deel van de nieuwe rubriek Pratique, waarin John u voorziet van waardevolle tips om uw auto in goede conditie te houden. En natuurlijk zijn alom gewaardeerde rubriek Technique en de derde aflevering van Evolutie. Kortom veel schrijfwerk. Het was weer een race tegen de klok.

Wie ook een verrassende race voltooide is mijn Zweedse vriend Mattias Andersson. Hij reed de afgelopen vier seizoenen niet onverdienstelijk in het Scandinavisch Toerwagenkampioenschap. Nog altijd op zoek naar de honderdste overwinning in zijn carrière en de allereerste zege voor Dacia op het circuit, begon hij de race op Knutstorp. De allerlaatste race van het seizoen en de allerlaatste van zijn Dacia-team, deden ook zijn sprookje uitkomen. Mattias boekte zijn honderdste zege en Dacia schreef auto-sportgeschiedenis. Gaan wij met onze honderdste editie ook geschiedenis schrijven?

Tenslotte nog het trieste nieuws dat Christophe Goujon – u kent de Fransman van de vele fraaie Renault 4-creaties die regelmatig in Vrijbouter werden getoond – op veel te jonge leeftijd uit het leven is gestapt. Omdat ik weet dat hij een groot bewonderaar was van ons magazine, draag ik deze editie op aan deze créateur. Ik wens zijn kinderen Emma en Antonin veel sterkte met dit verlies.

Salut et bonne année 2017!





RENAULT
Passion for life

Nu bij ons in de showroom

Renault TALISMAN

Take Control



Vanaf

€30.590,-*

Spraakmakend design

Hoog niveau comfort

4Control®-rijplezier



ARENDAUTO

Amsterdam West
Amsterdam Zuid-Oost
Eindhoven
Goirle

Heeze
's-Hertogenbosch
Oisterwijk

Oss
Purmerend
Valkenswaard

Veghel
Weesp
Zaanstad

* Vanafprijs geldt voor de Renault Talisman Energy dCi 110 Life en is inclusief btw, bpm en excl. kosten rijklaar maken. Kijk voor verkoopvoorwaarden op renault.nl. Druk- en schrijffouten voorbehouden. Min./max. verbruik: 3,6-5,8 l/100 km. Resp. 27,8-17,2 km/l. CO₂ 95-130 g/km.

Renault adviseert 

www.arendauto.nl



VAN HET BESTUUR

door Marieke van der Linden Vooren

Wat een mijlpaal, hier is de 100ste Vrijbouter! Het is toch wel bijzonder dat wat ooit begonnen is als een enkel A4'tje nu een prachtig kleurrijk blad van ruim zestig pagina's is. Deze Vrijbouter is een prachtige afsluiting van een druk jaar, de viering van ons 25-jarig bestaan en de verbouwing, verhuizing en opening van ons nieuwe magazijn in Beneden-Leeuwen. Wij als bestuur kijken terug op een jaar vol veranderingen met de club, gericht op de toekomst, op naar het volgende jubileum van de Renault 4 Club Nederland!

Dan kijken we ook meteen naar de nabije toekomst. We beginnen op zondag 8 januari 2017 met onze nieuwjaarsreceptie. Ook onze ALV op zaterdag 11 maart 2017 zal in het nieuwe magazijn plaatsvinden. Magazijn is dan ook niet meer de juiste benaming voor ons multifunctionele pand, denkt u ook mee over een nieuwe naam?

Een van onze gespreksonderwerpen op de ALV zal de bezetting van het bestuur zijn. We hebben een aantal aftredende bestuursleden en zijn dringend op zoek naar nieuwe (aspirant) bestuursleden. Vrijwilligers voor het magazijn en de evenementen zijn ook altijd welkom; vele handen maken licht werk.

Vierlijke groet!

Bestuur Renault 4 Club Nederland

WORKSHOPS

door Louis Baudoin

Workshops in ons nieuwe onderkomen in Beneden-Leeuwen

Zoals jullie weten hebben we in ons magazijn in Beneden-Leeuwen zeer goede mogelijkheden om te sleutelen. Het komende jaar gaan we aan de slag met het organiseren van workshops. Hiervoor hebben we leden uitgenodigd die graag een workshop willen en kunnen presenteren. Wat betreft de onderwerpen kunt u denken aan: apk-punten, motoren afstellen, remmen, plaatwerk en lassen.

De workshops duren een half dagdeel: 4 uren. In het eerste deel zal aandacht worden besteed aan theorie waarna we aan de slag gaan om die theorie in de praktijk toe te passen.

De kosten zijn € 10 per workshop. Dit is inclusief koffie, thee en een hand-out over de theorie. Bijkomende kosten kunnen onderdelen zijn. Daarover wordt u van tevoren geïnformeerd.

Zo gauw de onderwerpen definitief zijn wordt u daarvan op de hoogte gebracht middels onze Nieuwsbrief 2.0 en via de website van de club. De datums die u wel alvast kunt noteren zijn: 18 februari, 15 april, 26 juni, 28 oktober en 10 december 2017.

**RENAULT 4 SPARE PARTS WORLD-WIDE
PRODUCTION & DISTRIBUTION**
www.dksautomotive.com



**SPECIALIZED IN CITROËN AND RENAULT CLASSIC
SPARE PARTS FROM 1950 TO 1990**

**DKS AUTOMOTIVE
LOC. SAN MARZIALE 27
53034 COLLE DI VAL D'ELSA (SI) - ITALY-
Tel. +39 0577/909002
info@dksautomotive.com**

OPROEP!

door Marieke van der Linden Vooren

GEZOCHT!!

Bestuursleden en vrijwilligers oproep!

We zijn een enthousiaste en energieke landelijke club waarvan de leden een gezamenlijke passie hebben en dat is de R4, R6 en Rodéo rijdende houden. Wilt u hieraan meewerken?

Wij zoeken:

- **Bestuursleden:**

Het gezamenlijk (dagelijks) besturen van de R4 Club Nederland. Hiervoor maken we een onderlinge taakverdeling waarbij veel mogelijk is. Een aspirant lidmaatschap om eerst kennis te maken is ook een optie.

- **Magazijncommissieleden:**

Magazijndiensten draaien tijdens onze openingsdagen en actief technisch met de R4 bezig zijn.

- **Gastvrouwen/heren:**

Aanwezig zijn tijdens de openingsdagen in het magazijn, zorgen voor koffie/thee en een gezellig praatje.

Voor vragen en aanmeldingen zijn we telefonisch of via de email bereikbaar.

UITNODIGING

door Marieke van der Linden Vooren



Uitnodiging nieuwjaarsreceptie Renault 4 Club Nederland

Zondag 8 januari 2017, 12.00-16.00 uur
Zandstraat 46, Beneden-Leeuwen

De jaarlijkse nieuwjaarsreceptie zal voor het eerst plaats vinden in ons nieuwe pand in Beneden-Leeuwen op zondag 8 januari, van 12.00-16.00 uur.

Het magazijn zal ook geopend zijn.

We hopen u hier te zien!



Najaarsevenement Beneden-Leeuwen

Het najaarsevenement bestond uit twee delen, het jubileumevenement en de opening van het nieuwe magazijn. Toen wij vrijdagmiddag met twee equipes arriveerden was de kampeerplek al behoorlijk vol. Een leuk veldje achter de kampeerboerderij van de camping Maas en Waal.

's Avonds weer even lekker bijgepraat en met een gonzende provinciale weg op de achtergrond in slaap gedommeld. 's Morgens stond de koffie al klaar en na het ontbijt stroomden nog meer deelnemers binnen. Het zonnetje stond al strak aan de hemel; de voorbode voor een warme dag. Op verzoek werden de Viertjes in visgraatmotief opgesteld voor de fotograaf; fotootje zonder en fotootje met bestuurder. Welgeteld stonden er dertig te pronken waarna bijna de gehele ploeg foto's aan het maken was. Erik had de route door het land van Maas en Waal zo uitgezet dat we op tijd voor de opening bij het magazijn zouden zijn

Tijdens de rondrit moesten er verschillende vragen beantwoord worden, die aan het eind een prijs opleverden. En ja, hoe formuleer je het begrip bewijs, zodat je daar je punten mee kan verdienen. Het was maar goed dat we een onafhankelijke jury hadden. Die loste dit heel tactisch op. Halverwege de rit, precies op de grens van Limburg en Gelderland nog een lekkere versnapering. Het was toevallig ook Monumentendag en de rit leidde ons dan ook langs een aantal leuke bezienswaardigheden. Je moest daardoor nog wel een beetje doorrijden om op tijd aan te komen bij het magazijn. Het venijn van de rit zat in de staart toen er een gedeelte van de weg was opgebroken. Een Tom Tommetje blijkt dan toch wel heel handig.



Motorisch



Pakkingsets motor
Carterplug
Carburatuer
Benzinepomp
Revisiesets carburateur
Motorsteunen

Verdeler compleet
Contactpuntjes
Verdeelkap
Rotor
Condensator

Electronische ontsteking 123

Ontsteking



Filters



Benzinefilter
LuchtfILTER
LuchtfILTER cassette
Oliefilter

Drukgroep
Koppelingsplaat
Druklager
Price as keerring
Pakkingset versn. bak
Onderdelen versn.bak
Gereviseerde aandrijfjas
Stofhoes aandrijfjas

Koppeling en versnellingsbak



Koelsysteem / verwarming



Radiateur
Kachelradiateur
Radiateurslangen
Kachelslangen
Waterpomp
Lager spanrol
V-Snaren
Expansievat
Thermostaat
Thermoschakelaar

www. R-Quatre . NL Onderdelen voor RENAULT 4

Telefoon : *31 (0)70 399 72 12

E-mail : info @ R-Quatre .NL

Aangekomen bij het nieuwe magazijn annex clubhuis / sleutelruimte (hoe gaan we dit nu noemen, Renault 4 honk?), hing er al een feestelijke stemming. Alles was versierd. Alvast lekker in het zonnetje genieten van een drankje waarna Marieke met behulp van een van onze jongste telgen de ceremonie startte. De vrijwilligers die ontzettend veel werk aan het nieuwe onderkomen hebben verricht, kregen een welverdiend applaus. Met het doorknippen van het lintje werd het nieuwe pand officieel geopend. De gegadigden konden er een kijkje nemen. Alle nieuwe onderdelen gingen met 20% korting weg en de gebruikte onderdelen zelfs met 50%. De aftrek was gretig. Zonde van al die verhuisenergie, maar goed voor de omzet.

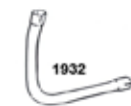


Na afloop terug naar de camping waar de barbecues al klaar stonden. Het was weer super verzorgd en er was ruim voldoende. Kampvuurtje stoken en sluimerend de nacht in verdwijnen, heerlijk. De volgende ochtend was de lucht wat betrocken maar de voorspellingen lieten weten dat als we terug zouden komen van de rit, het droog en warm zou zijn. Eerst maar het ontbijtje met het eitje en koffie. Daarna gingen we tegen 11 uur van start met de rit naar het de oevers van de Waal. De flinke sliert Viertjes had veel bekijks. Aangekomen werden we verrast met een 4F4 met een ingebouwde koffiemachine die heerlijke koffie tapte. Een aantal ging met de Vier nog even stof happen langs de oevers, die zich daar goed voor leenden. En toen kwamen de verhalen... Volgend jaar met een ploegje naar Thenay en het jaar daarop naar de Noordkaap. Plannen werden gesmeed. We gaan ermee aan de slag.

Een aantal ging van de koffie-4F4 al weer en route naar huis. Voor het vertrek moest er nog wel even een flinke tent opgeruimd worden. Gelukkig hebben we alles droog in kunnen pakken. Opnieuw een zeer geslaagd weekeinde met voldoende vrijwilligers die dit mogelijk maakten. Iedereen bedankt voor je inzet en de gezelligheid!



Uitlaatsysteem



voordemper
tussenpijp
1e bocht
2e bocht
einddemper
ophangrubber /
diabolo
uitlaatklem
spruitstukkleem

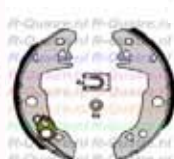
Wielager
silentbloc
support achterwielophanging
schokbreker
rubber stabilisatorstang
fuseekogel



Wielophanging



Remsysteem



Hoofdremcilinder
wielremcilinder
remklauw
remklauw revisieset
remleiding
remslang
montagemateriaal
remblok
remvoering
remdrukregelaar

Gaskabel
koppelingkabel
kabel snelheidsmeter
pedaalrubber
stuurstang schijf
rep. set versn.pook
stofhoes stuurhuis
stuurkogel
handremkabel

Bedienings mechanisme



Electrisch systeem



Verlichting
contactsloot
remlichtschakelaar
startmotor
ruitenwissersysteem
temperatuurgever
dynamo
spanningsregelaar
accuklem rood - groen

www. R-Quatre . NL **Onderdelen voor RENAULT 4**

Telefoon : *31 (0)70 399 72 12

E-mail : info @ R-Quatre .NL



Terugblik op eendagsevenement 16 oktober jl.

We verzamelden met 25 viertjes (wat een toeval in ons jubileumjaar) goed voor 46 deelnemers, bij de molen van Sloten om 10 uur. Heerlijke geuren van zelfgebakken appeltaarten kwamen ons tegemoet, evenals een vriendelijke ontvangst. Na koffie met gebak gaf John ons uitleg over de rit en het verloop van de dag. We vertrokken met een lunchpakket. Een lange en schitterende tocht die ons van Amsterdam naar IJmuiden en langs de ruïne van Brederode naar Katwijk leidde, en langs de kust afzakte door Noordwijk naar Den Haag waar de rit eindigde vóór het Louwmanmuseum op de oldtimerparkeerplaats. Een schitterend slot van de dag volgde: bezoek aan Louwmanmuseum. Wat een uitmuntende collectie; zeker goed om nog eens terug te komen.





De rit had voor ons tien vragen in petto. De vragen en antwoorden volgen hieronder.

- Vraag 1: Wanneer is de Molen van Sloten geplaatst? **31 mei 1990**
- Vraag 2: Wat is de benaming van deze pont? **Buitenhuizen**
- Vraag 3: Waar gaat deze pont naartoe? **Newcastle**
- Vraag 4: Welke karakteristieke plant groeit op de buitenmuur van Brederode? **Muurleeuwenbek en Cymbalaria Muratis**
- Vraag 5: Wat is de afstand van deze boulevard tot aan Engeland? **190 km**
- Vraag 6: Wanneer is de laatste Formule 1 Grand Prix hier verreden? **25 augustus 1985**
- Vraag 7: Welke luchtvaartsport wordt hier beoefend? **Zweefvlieg-sport**
- Vraag 8: Wat stellen de beelden aan de voorzijde van het Space Expo voor? **Sterrenbeelden**
- Vraag 9: Welk expeditie nummer had André Kuipers? **30 en 31**
- Vraag 10: Welke 'huisdieren' had Louwman in de tuin van zijn vorige museum staan? **Kamelen**

We mochten een toast uitbrengen op de drie prijswinnaars:

Eerste plaats: Ruud en Paul

Tweede plaats: Gerrit, Nicole en Luc de Vries

Derde plaats: Louis en Anny Baudoin

Op het eind van de middag konden we weer tevreden huiswaarts keren met veel dank aan John en Marleen voor deze prachtig georganiseerde dag.

Dank namens deelnemers en de evenementencommissie.



RENAULT
Passion for life

Wij omringen nieuwe(re) Renaults
met net zoveel liefde, zorg en aandacht
als u de oude



Zo word je dealer van het jaar
2012, 2013, 2014, 2015

SEGERINK & WOLBERS

Renault garages in
Apeldoorn, Deventer, Zutphen, Lochem, Harderwijk en Epe

DE EVENEMENTENCOMMISSIE

door Daniëlle, Jessica en Louis



De afgelopen jaren heeft de club steeds evenementen georganiseerd waarbij ons aller Eric Blok de kartrekker was. Hij zette daarbij een lijn uit die opvolging behoeftte. Dit jaar zagen we als een overgangsjaar om een nieuwe evenementencommissie vorm te geven.

In ons jubileumjaar kunnen we terugkijken op zeer geslaagde evenementen. We hebben op onze zonnige, sfeervolle en drukbezochte evenementen veel leden mogen verwelkomen. Het voorjaarsevenement met de Belgische club werd voorbereid door een groep enthousiaste leden, die ook betrokken waren bij de voorbereidingen voor het jubileumjaar. U heeft erover kunnen lezen in de Vrijbouter.

Het najaarsevenement was de vuurdoop voor twee nieuwe leden van de evenementencommissie; Daniëlle en Jessica. Het was tevens het openingsevenement van ons nieuwe onderkomen in Beneden-Leeuwen. John en Marleen organiseerden namens de 'feestcommissie' het eendagevenement. Tijdens het mee-organiseren van de evenementen besloot Louis dit jaar om ook lid van de commissie te worden. We hopen dat de commissie haar taken voor langere tijd op zich wil nemen en daarom vragen we Jessica, Daniëlle en Louis zich hier kort aan u voor stellen.

Daniëlle is geen lid van de club maar haar vriend Mark Spoelstra is sinds



2007 lid. "Ik ga vanaf 2013 mee naar evenementen van de club. In het begin hadden we nog een R4 mee, maar tegenwoordig de Volvo of onze Renault Fuego. Ik heb altijd al iets willen doen met evenementen organiseren en toen dit op mijn pad kwam nam ik het graag aan. In mijn vrije tijd doe ik aan rolstoelhockey en ik ben veel bezig met creatieve werkzaamheden. Ik heb sinds kort een mooie witte Renault 4F6 Bestel uit 1983 voor de deur staan."



Jessica: "Door het enthousiasme van mijn vriend Kuno van Eldijk, is langzaamaan ons hele gezin bevangen door de gezelligheid van de Renault 4 Club Nederland. De evenementen zijn voor

ons dan ook altijd leuke gezinsuitjes waar ook onze zoontjes Julian (4) en Renze (1) graag mee naartoe gaan. Aanpakken en organiseren past beter bij me dan stilzitten en zo kwam ik al snel bij de evenementencommissie terecht. Naast mijn parttime baan bij de overheid en het gezinsleven thuis ga ik graag een rondje hardlopen of zwemmen.”



Louis is lid vanaf 2001 en vanaf 2009 actief lid binnen de club, toen zijn R4F6 blauw-witte kampeerauto mee kon naar evenementen. “Ik heb vanaf eind 2011 enkele jaren in ons magazijn in Loenen meegedraaid en ben vanaf maart 2013 bestuurslid van de club. Ik heb vanuit vroegere werkzaamheden veel activiteiten georganiseerd, met en voor jongeren en hun gezinnen. Die ervaring komt nu goed van pas. Ik vind het erg leuk om voor de club evenementen mee te organiseren.”

CONTRIBUTIE 2017

door Frans Schothorst

Het einde van het jaar is in zicht en daarmee komt ook het verzoek voor de contributie van 2017. Ik verzoek u daarom het onderstaande even door te lezen.

Al een incassoformulier ingevuld?

Als u al bij ons het incassoformulier heeft ingevuld hoeft u niet verder te lezen; de contributie wordt automatisch afgeschreven. Dit gebeurt medio februari.

Nog geen incassoformulier ingevuld?

U heeft geen formulier ingevuld maar wilt dit wel? Stuur even een e-mail naar penningmeester@r4club.nl, en wij sturen het u toe.

Hoe kunnen onze overige leden betalen?

De overige leden verzoeken wij de contributie à € 40,00 onder vermelding van: contributie 2017 en uw lidmaatschapnummer, vóór 1 januari 2017, over te maken op rekening: IBAN: NL31 INGB 0004 8613 93 / BIC: INGBNL2A tnv Renault 4 Club Nederland

Namens de penningmeester dank voor uw tijdige betaling.





Magazijn Beneden-Leeuwen

Na begonnen te zijn in het westen van het land en daarna 11 jaar in het oosten ons domicilie te hebben gehad, zijn we deze zomer verhuisd naar het midden van het land. Maar wat in al die jaren hetzelfde gebleven is, is de toewijding van onze magazijnmannen om onze leden met raad en daad terzijde te staan en uiteraard te voorzien van onderdelen. Dit doen we dus voortaan vanuit onze schitterende locatie in Beneden Leeuwen. Met de verhuizing zijn er ook wat wijzigingen in het team. Jan Kwakkel en Hans Beltman hebben afscheid genomen en Rene Yntema, Hans van Ieperen en Bert van Duijn zijn nieuw in het magazijnteam. We hopen jullie snel een keer te ontmoeten in ons mooie magazijn.

De openingsdata voor het eerste kwartaal van 2017 zijn:

- Zondag 18 januari
- Zaterdag 21 januari
- Zondag 5 februari
- Zaterdag 18 februari
- Zondag 5 maart
- Zaterdag 11 maart (voor en na de ALV)
- Zaterdag 18 maart

Tijdens sleuteldagen en evenementen zijn we ook aanwezig met het mobiele magazijn. Dus als je bepaalde onderdelen nodig hebt, laat het dan van tevoren even weten, dan nemen we ze mee. De eerste sleuteldag in het nieuwe seizoen is 8 april in Hillegom bij Renault-dealer Nieuwendijk.

Houd voor de meest actuele informatie onze website in de gaten. Hier vind je ook de data voor de overige sleuteldagen. En ook worden hier de magazijnaanbiedingen door het magazijnteam bekendgemaakt.



Prijsvraag nieuwe naam magazijn Beneden-Leeuwen

In september 2016 hebben we na de nodige klusuurtsjes, zweetdruppels en inspanningen ons mooie nieuwe magazijn in gebruik genomen. Tijdens de opening en de eerste magazijndagen hebben we al veel leden mogen ontvangen en mooie lovende reacties gekregen. De extra vierkante meters in het magazijn maar ook de nieuwe sleutelruimte met twee bruggen, de workshopruimte en de ontvangstruimte waar een gezellig bakje koffie gedronken kan worden, blijken een welkome aanvulling te zijn waar we nu al veel plezier aan beleven.

Daar ligt wel gelijk een nieuwe kwestie op tafel. Nu wordt hieraan gerefereerd als 'het nieuwe magazijn' maar deze term dekt niet de lading. Met het gedachtegoed dat deze nieuwe locatie 'de' plek is voor de leden - door de leden, willen we jullie hier graag in betrekken. We nodigen iedereen uit om een leuke, creatieve, mooie naam te bedenken voor onze nieuwe plek van samenkomst. Stuur je inzending voor eind januari in naar bestuur@r4club.nl. De door het bestuur gekozen winnaar ontvangt, naast de eer van de door hem gekozen naam op de gevel, een leuke prijs.

De oudste Renault-dealer van Nederland

**'Kwaliteit, service en
persoonlijke aandacht'**



Garage Kleine & Zn.

Nieuwstraat 3 • 6981 AH Doesburg

Tel: 0313-472365

info@renaultkleine.nl • www.autodoesburg.nl



Het Koelsysteem

In deze Vrijbouter beschrijf ik het expansievat en hoe diagnose te stellen bij koelingsproblemen.

Het koelsysteem is gevuld met 5 à 6 liter koelvloeistof die ongeveer uit 80% water en 20% antivries met toegevoegde dopes bestaat. Als de koelvloeistof opwarmt gaat deze naar de 90°C en zet dan uit oftewel het expandeert. Daar moet in het koelsysteem dus ruimte zijn, anders zou er lekkage optreden of er knapt een slang. Dit uitzetten gebeurt in het expansievat dat in de motorruimte aan het rechter binnenscherm is gemonteerd. Op het vat staat een minimumpeil en



maximumpeil waar koelvloeistofniveau in koude toestand tussen moet staan. Het maximumpeil zit ongeveer halverwege het expansievat zodat er voldoende ruimte is om uit te zetten. Het expansievat is afgesloten met een drukdop waar een overdrukventiel in zit. Als er problemen zijn met het koelsysteem gaat dit overdrukventiel open bij 1 bar overdruk. Normaliter als het koelsysteem zijn werk goed doet, is de druk bij bedrijfsomstandigheden ongeveer 0,6 bar. Dus

gaat er als de motor warm wordt, een beetje koelvloeistof het vat in. Koelt de motor weer af, dan gaat hetzelfde beetje koelvloeistof er weer uit. Omdat het expansievat doorzichtig is (behalve bij de eerste Viertjes met een driehoek vat), kan je het koelvloeistofpeil van buitenaf zien. Maar door vervuiling van de koelvloeistof vertroebelt het, waardoor het vloeistofpeil alleen zichtbaar is als je de dop eraf draait. Doe dit als je een lange rit gaat maken bij controle en check alleen bij koude motor! Het kunststof expansievat is met een slangetje aan de onderzijde gekoppeld aan de bovenzijde van de radiator, zodat er een eventueel luchtbelletje naar het expansievat kan ontsnappen. Bij het glazen expansievat loopt er een pijpje naar de bodem van het vat. Wanneer je het expansievat bij warme motor opent, valt de druk weg waardoor de koelvloeistof direct gaat koken, en uit het expansievat spuit. Pas hier om brandwonden te voorkomen mee op, als je het koelvloeistofniveau bij warme motor wil controleren. Als je dit tijdens de rit



moet doen, zet dan eerst de motor af en laat deze 15 tot 30 minuten afkoelen. Draai dan de dop slag voor slag van het expansievat af, en wacht met doordraaien totdat het sissen van de dop stopt. Als het sissen (afblazen) van het expansievat is gestopt, kan deze worden geopend voor controle van het koelvloeistofniveau.

Diagnosestellen aan het koelsysteem

Net als de motor heeft ook het koelsysteem onderhoud nodig. Daarom staat er in het onderhoud-schema dat de koelvloeistof om de 60.000 km of vier jaar vervangen moet worden; makkelijk te onthouden. Koelvloeistof bestaat uit water met glycerine en een aantal detergerende dopes die ervoor zorgen dat de metalen delen van de motor niet worden aangetast door roest of corrosie van de aluminium delen. Laat je de koelvloeistof te lang zitten dan loop je het risico dat de binnenzijde van de motor corrosieschade oploopt, waardoor je vervuiling en lekkage, of een defecte waterpomp krijgt. Als de koelvloeistof bruin van kleur is, is dit proces al aan de gang. Advies hierbij is om de koelvloeistof te verversen. Gebruik de juiste koelvloeistof die geschikt is voor voertuigen van voor 1992. Reinig het koelsysteem voordat het weer gevuld wordt eerst door het goed door te spoelen. Verder in dit artikel beschrijf ik hoe je het koelsysteem moet ontlichten.

Er zijn vijf symptomen bij problemen met het koelsysteem:

1. Lampje om het dashboard gaat branden.
2. Lekkage onder het motorblok.
3. Lekkage onder het kachelhuis in het interieur.
4. Witte rook onder de motorkap vandaan.
5. Witte rook uit de uitlaat.

1. Koelvloeistoflampje brandt

Als je lampje op het dashboard van je koelsysteem gaat branden betekent dit dat de koelvloeistof boven de 98°C is gekomen en bijna gaat koken. Als de koelvloeistof kookt krijg je luchtbellens in je cilinderkop; daar waar de motor de koelvloeistof het hardst nodig heeft. Dit leidt tot schade aan de koppakking en/of de cilinderkop. Stop dan direct, zet de motor uit en laat deze niet meer draaien voordat het koelvloeistofprobleem is verholpen. Indien dit al snel na de koude start gebeurt blijft de thermostaat dichtzitten zodat deze vervangen moet worden (zie Vrijbouter 99).



2. Koelvloeistoflekkage

Als je de auto wegrijdt en je ziet een natte plek op de plaats waar de auto heeft gestaan, controleer dan eerst wat deze lekkage veroorzaakt. Is het een waterig, vetachtige, 'zoet ruikend' goedje - let wel op want dit is giftig - dan is het koelvloeistof. Vaak is dit ook te herkennen doordat er een witte kalkachtige aanslag te zien is op de plek waar koelvloeistoflekkage slechts minimaal aanwezig is. Controleer de onderzijde en de zijkanten van de radiator op lekkage. Controleer slangaansluitingen of eventuele gaatjes in de slang door erin te knijpen. Knispert de slang als je erin knijpt, vervang

deze dan omdat de binnenmantel van de buitenmantel is losgekomen. Controleer de onderzijde van de waterpomp achter de aandrijfpoelie. Hier zit een gaatje voor de beluchting van de keerring van de waterpomp. Als deze lek is zie je een 'wit' spootje lopen dat door de koelvloeistof is veroorzaakt. Als je het niet kan vinden laat dan een garage je koelsysteem onder druk zetten zodat lekkages beter zichtbaar worden.

3. Koelvloeistoflekage in het interieur

In de middenconsole zit de kachelradiateur die met twee slangen vanuit de motor de koelvloeistof door de kachel laat stromen. Dit kan je regelen met de kachelkraan, door deze meer of minder open te zetten. Net als bij de radiateur in de motorruimte kan ook hier lekkage optreden en zo ook bij de keerring van het kachelkraantje. Dit is herkenbaar aan de zoete weeïge lucht van de koelvloeistof tijdens het rijden. De koelvloeistof condenseert dan aan de binnenzijde van je voorruit. Controleer dan of de vloermat nat is. In dat geval zal het kachelhuis gedemonteerd moeten worden om de lekkage uit het kachelhuis op te sporen. Voor nood kunnen in de zomer de kachelaansluitingen in de motorruimte met elkaar worden doorverbonden waardoor de kachel is uitgeschakeld.

4. Witte rook onder de motorkap vandaan

Als de koelvloeistof kookt krijg je stoom. Op het expansievat zit een drukdop die bij 1 bar opengaat waardoor de damp kan ontsnappen. Dit veroorzaakt een witte stoomwolk onder de motorkap die langs de motorkapranden naar buiten komt. Stop dan direct, open de motorkap en laat de motor minstens een half uur afkoelen voordat dat je iets onderneemt. De wegenwacht bellen is hierbij een verstandige oplossing. Doorrijden is beslist geen oplossing omdat je hierdoor meer motorschade oploopt. Heb je geluk, dan is er een reden voor de hoge temperatuur van de motor, bijv. lekkages waardoor er koelvloeistofverlies is, een dichtzittende radiateur, vervuiling aan de binnenzijde of aan de buitenzijde door vliegjes, of doordat je roostermateriaal tussen de koelpijpjes door ouderdom is verdwenen. Ook kan je waterpomp defect zijn, of is de riem van de waterpomp eraf gelopen. Als je het defect hebt gevonden en dit is weer hersteld, vul het koelsysteem dan met de juiste koelvloeistof (zie ontluichten van het koelsysteem). Heb je dit niet voorhanden, gebruik dan voor nood water, en ververs dit bij de eerstvolgende gelegenheid met de juiste koelvloeistof, waarover later meer. Controleer ook het lampje op je dashboard, want bij het warmlopen van de motor moet deze wel gaan branden.

5. Witte rook uit de uitlaat

Als er witte rook uit de uitlaat komt, wat niet het zuchtje condens is als je het gaspedaal intrapt, maar flinke witte wolken, dan ligt de koppakking eruit! Flinke motorschade dus. Dit gaat vaak ook gepaard met een kromme cilinderkop. Als de cilinderkop binnen een tolerantie van 0,05 millimeter blijft kan deze nog worden gevlakt. Valt deze erbuiten dan moet de cilinderkop worden vervangen.



Koelsysteem ontluichten

Na reparatie moet het koelsysteem weer gevuld worden met hetzelfde type koelvloeistof. Wanneer de koelvloeistof er vier jaar inzit of na 60.000 km, moet het vervast worden. Haal dan de onderste radiator-slang los en een van de kachelslangen, zodat de meeste koelvloeistof eruit kan lopen. Aan de achterzijde bij het distributiedeksel zit het aftapboutje van het blok

(zie afbeelding in de rode ring). Daardoor kan alle koelvloeistof eruit lopen. Als de koelvloeistof erg vervuild is, gebruik dan een reinigingsmiddel dat met water afgevoerd kan worden. Lees op de gebruiksaanwijzing hoelang het reinigingsmiddel in het koelsysteem moet blijven zitten. Bij de B-motor wordt het koelsysteem aan de bovenzijde van de radiator bijgevoerd. Het expansievat wordt gevuld tot het maximum en wordt daarna afgesloten. Sluit ook de radiator af met de dop. Bij de C-motor wordt het expansievat met een touwtje aan de slothaak van de motorkap vastgeknoopt. Vul het vat tot het maximum en draai het ontluichtingsboutje van de kachel open; deze zit aan het schutboard.



Draai als er koelvloeistof uitkomt het boutje dicht en vul het expansievat bij tot het maximum, maar sluit deze niet af. Zet de kachelkraan (temperatuur) op heet (rode stip), zodat er maximale doorstroming is door de kachel, en de lucht eruit kan. Laat de motor rustig op temperatuur komen en als de thermostaat open gaat - voelbaar aan de bovenste radiateurslang - komt de lucht al borrelend uit de motor in het expansievat.



Vul het expansievat direct bij en laat de motor verder op temperatuur komen. Houd tijdens het warmdraaien van de motor het koelvloeistof temperatuurlampje goed in de gaten. Gaat deze branden, stop direct de motor en onderzoek waarom de motor warmloopt. Hieronder een aantal oorzaken:

- De bovenste radiateurslang wordt niet warm → thermostaat gaat niet open. Deze moet worden vervangen.
- Kachel wordt niet warm → waterpomp defect. deze moet worden vervangen.
- Koelvin slaat niet aan → het thermocontact is defect of de motor van de koelvin krijgt geen spanning of is defect. Onderdeel vervangen of bedrading herstellen.
- Expansievat blijft stevig borrelen → koppakking defect en moet worden vervangen. De cilinderkop zal gecontroleerd moeten worden of deze nog vlak genoeg is.

Als de ontluchting verder goed verloopt zal bij de C-motor de koelvin aanslaan. Hierna kan de motor worden stilgezet en het expansievat met de dop erop weer op zijn plaats gezet worden. Bij de B-motor moet de radiator zowel aan de bovenzijde als aan de onderzijde goed heet zijn. Maak een proefrit van minimaal 15 minuten met verschillende lastwisselingen. Laat de motor minimaal een uur afkoelen en vul het reservoir bij tot het maximum.



RENAULT
Passion for life

Renault KADJAR

Stop watching. Start living.



Emmeloord Nagelerweg 6, tel. (0527) 62 00 04
Hattem Nieuweweg 101, tel. (038) 444 94 44
Raalte Overkampsweg 27, tel. (0572) 36 32 15
Zwolle Bisschop Willebrandlaan 66, tel. (038) 455 44 50

Afbeeldingen die in deze advertentie zijn gebruikt kunnen afwijken van de daadwerkelijk geleverde auto en/of specificaties in Nederland en/of fiscale categorie waarin het model valt.
Min./max. verbruik: 3,8-5,8 l/100 km. Resp. 26,3-17,3 km/l. CO₂ 99-130 g/km.

Renault adviseert 

www.oving.nl   

MISSION CAPE2CAPE

door Tom Bruinink



Begin 2017 begint de stichting Care4More aan de 19.000 km lange rit van de Noordkaap (Noorwegen) naar Cape Agulhas in Zuid-Afrika. De stichting zet zich in voor het leven en welzijn van kansarme kinderen op vlakken als gezondheid, voorlichting en preventie. Gedurende de twee maanden durende rit zullen de drie ambassadeurs achttien projecten bezoeken die door donaties en crowdfunding worden bekostigd. Care4More wil in totaal 10.000 kinderen helpen.

Een dergelijke barre tocht vraagt natuurlijk om comfortabel en betrouwbaar vervoer. Omdat een Renault 4 helaas niet beschikbaar was, viel de keuze op een stoere Dacia Duster 4x4. De auto werd ter beschikking gesteld door de Dacia-importeur en dealer Autobedrijf Oving. Bert Oving en zijn team leverden een prachtige Duster, waarbij ongetwijfeld inspiratie werd opgedaan bij de stoere R4 Proto met zijn hooggeplaatste luchtinlaat.

Leuk detail: Dacia heeft veel gemeen met het cijfer 4. Inmiddels zijn er vier miljoen auto's verkocht in 44 landen sinds 2004. En de Duster was vorig jaar wereldwijd de meest verkochte auto van de Renault Group. Een prestatie die ook de R4 leverde in haar gloriejaren.





Wanneer komt mijn groene R4 in jullie magazine? Die vraag werd meerdere keren gesteld en klonk als een smeekbede. Maar voor de redactie is er maar een criterium waaraan de auto van Iván moet voldoen om toegelaten te worden tot Vrijbuiten: het moet een hele fraaie Vier zijn. Onze eisen blijken niet te hoog: Olijfje is een schoonheid.

Terwijl wij genieten van deze honderdste Vrijbuiten, zit Iván Fuentes gespannen te wachten op dit artikel met zijn Renault 4 in de hoofdrol. Het jonge stel Iván en Tatiana zijn dol op hun Vier en willen ons graag hun verhaal vertellen.

“Toen ik net afgestudeerd was en op zoek ging naar mijn eerste auto, stond ik op een occasionshow plotseling oog in oog met een beige Renault 4 Master uit 1985. Ik viel gelijk voor de charmes van de Vier, op eenzelfde wijze als ik verliefd werd op Tatiana”, zegt Iván met een knipoog. “Hoewel mijn ouders het afraadden, besloot ik deze auto toch te

kopen. Hij rijden in de R4 gaf een magisch gevoel. Ik maakte zelfs een tocht van negentien uur, zonder een echte pauze te houden.”

“Na een paar jaar kwam mijn huidige groene R4 uit 1974 in beeld. Mijn vriend Efrain Sanchez – u kent hem van de trouwauto in een eerdere Vrijbuiten – heeft de vorige eigenaar weten overtuigen de auto aan mij te verkopen. Hoewel de auto in goede staat verkeerde, werd het mijn doel om de auto geheel origineel te maken. In Colombia is er een stichting die klassieke en antieke voertuigen keurt. Voordeel is dat ik na goedkeuring speciale kentekenplaten mag voeren en bepaalde privileges heb. Natuurlijk stijgt ook de taxatiewaarde van de auto”, aldus Iván.

Inderdaad kunnen Iván en Tatiana heel trots zijn op Olijfje. Ze schittert op menig klassiekerevenement in Bogotá en wijde omgeving. Want ook in Zuid-Amerika is de R4 een icoon voor vele generaties.



9901-401



9901-402



9909-458



9912-412



9910-401



9913-413



9951-482

Chassis

Chassis
bodemplaat
langsbalk
voetenbak
frontbalk
chassisbalk achter
spatplaat
vulplaat
reparatiedeel t.b.v.
wielophanging

Carrosserie

spatbord - vleugel
deur - Voor - Achter
bumper
bumpersteun
bumperroset
chrome bout
bumper
reparatiedelen carr.
deurrubber
bekledingset
deurbekleding
spiegel
voorruit gelaagd
sloten
bumpervarf beige
rille -beige -zwart
accubak



5803-253



6617-403



5593-400



5505-472



5301-426



6675-409



6670-001



4302-480



6675-409

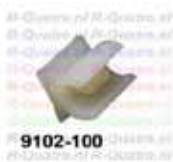


6675-409



6670-001

Montage materialen



9102-100



5501-426



9101-108



9105-460



9107-108



6625-404



5502-400



5504-407



5590-160



9206-400

www.R-Quatre.NL Onderdelen voor RENAULT 4

Telefoon: *31 (0)70 399 72 12

E-mail: info@R-Quatre.NL

CREATIEF MET SPIJTBUS

door Jérôme Siri



Deze fraaie muurschildering is te vinden in Benauges een wijk in Bordeaux. Als locoburgemeester van quartier Bastide van die stad kon ik jullie eindredacteur snel aan een mooie foto helpen, toen Tom informeerde naar dit fraaie kunstwerk van de artiest Maroh. De metersgrote Vier kostte aardig wat spuitbussen, maar maakt de muur van Garage Vergé wel tot een trekpleister. Natuurlijk heeft mijn stad Bordeaux veel meer bezienswaardigheden. U bent van harte welkom!

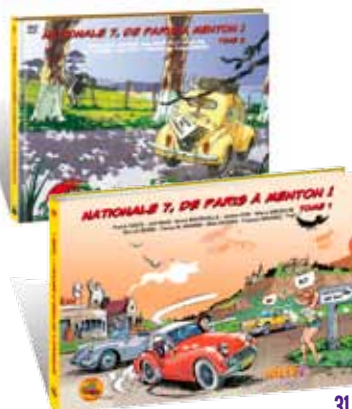


ROUTE DES VACANCES

door Tom Bruinink



Een prachtig tijdsbeeld, dat zijn de twee compacte boeken *Nationale 7, de Paris à Menton*. Aan de hand van schitterende illustraties neemt Franck Coste de lezer mee langs de beroemde vakantie-route naar het zonnige zuiden. Voor liefhebbers van klassieke Franse automobielen is het in de beide albums samen 288 pagina's lang genieten. Herbeleef uw eigen magnifieke reis over de N7. Idee voor onder de kerstboom? Kijk voor meer info op www.ideesplus.fr.



PRIDE & JOY

door Tom Bruinink



Hij blijkt geen woord te hebben gelogen. Als we op uitnodiging van Michael Allen zijn Renault komen bewonderen, staan we oog in oog met een fraaie R6 TL. Rechts gestuurd, in de originele bronsmetallic lak en in vrijwel nieuwstaat. Een zeldzame beauty in het wonderschone Ierland.

“Inderdaad, veel Zessen zal je hier niet tegenkomen. Ik herinner me twee exemplaren. Mijn auto is de eerste geïmporteerde R6 in Ierland. De auto is op 26 maart 1974 in Groot-Brittannië afgeleverd met het kenteken PTT252M. De gelukkige was de heer Callan uit Sidmouth”, weet Allen alle details op te sommen. Toen de Zes in 2011 naar Ierland kwam had ze pas twee eigenaren gehad en stond de teller op 27.335 miles.

Michael kocht de auto bij een Renault-dealer, compleet met het originele aankoopbewijs. “Ze kostte 1.229 Britse ponden en dat bedrag was inclusief een afsluitbare tankdop en achteruitrijlamp”, aldus Allen.

Hij is lid van de Britse Renault Owners Club – de oudste Renault-club ter wereld – maar desondanks is het vinden van onderdelen niet altijd gemakkelijk.

Inmiddels heeft de Zes ruim 31.000 miles op de teller, is het interieur nog altijd smetteloos en geniet Michael van iedere rit. “Mijn huidige kenteken is opgebouwd uit bouwjaar, graafschap (Louth) en volgnummer. Zo kun je Ierse klassiekers gemakkelijk herkennen”, besluit hij ons interview.



Munsterhuis feliciteert
de Renault 4 Club Nederland
met de 100^{ste} editie van het Vrijbouter Magazine



RENAULT
Passion for life



Enschede Parkweg 149, tel. (053) 431 61 35
Hengelo (Ov) Goudstraat 31-49, tel. (074) 243 00 55
Rijssen Nijverdalseweg 150, tel. (0548) 51 22 55

Munsterhuis Servicepunten:
Almelo Violierstraat 103, tel. (0546) 81 53 30
Oldenzaal Enschedesestraat 6, tel. (0541) 51 56 61

www.munsterhuis.nl

Verrassend voordelig uit bij Bochane.
Kies voor Onderhoud op Maat.



RENAULT
Passion for life

Olieerversbeurt

Al vanaf

€ 119,-

Budgetbeurt

Al vanaf

€ 169,-

Renault Onderhoudsbeurt

Al vanaf

€ 240,-

Exclusief bij
de Renault
Onderhoudsbeurt:
GRATIS APK



BOCHANE
Renault

Almere
Arnhem
Barneveld
Boxmeer

Elst
Lelystad
Maarn
Nijmegen

Veenendaal
Wageningen
Zeewolde
Zeist

*Servicevestiging

Tel. 0800 - 262 42 63

Vraag naar de voorwaarden.

www.bochane.nl



HET KAN IN ALMERE

door Tom Bruinink



De slogan van de gemeente Almere leverde dit najaar onderstaande foto's op. De opvallende gele Renault 4 TL van de familie Van de Kolk schitterde tijdens de Midland Classic Show onder een heerlijke septemberzon. Bij de vele bezoekers in het stadshart zorgde de kanariegele Vier voor een brede glimlach. De 4F4 van clublid Arto van Kerkhof was aanwezig tijdens de jubileumrit door Almere, georganiseerd door leasemaatschappij Athlon, die haar eeuwfeest vierde met een stoet fraaie auto's. Om de snelle bolides van Duits fabrikaat bij te houden, lepelde Arto tijdelijk een dikke V6-motor in de fourgonnette. Helaas niet voorin, maar in de laadruimte...



Vrijbouter



100
plankgas
naar de 200!





Op deze pagina een selectie van de foto's naar aanleiding van onze oproep om uw mooiste digitale kiekjes in te sturen. Niet overal kwam het thema '100e Vrijbuiters' duidelijk naar voren, maar dat maakt de foto's niet minder fraai.



OKIDO BEMINT RODÉO

door Ido van der Gragt



De meesten kennen mij als Okido en ik ben gek van de Renault Rodéo. Het begon in 1989 toen ik met mijn gezin op vakantie was met de Renault 4 in de Algarve. Op een avond reed ik achter een open autootje waar ik direct verliefd op werd. Het was een Citroën Mehari die voor mij over de weg hobbelde. Het zag er zo vrijbuiters uit dat ik dacht: "Die wil ik ook hebben".

Een paar jaar later zag ik in het Noord-Hollandse Bergen een soortgelijk vehikel rijden. Het was een Renault, want ik herkende de achterlichten van de R4F6. Het ging om een Rodéo 6 phase 2, maar dat wist ik toen nog niet. Het leek mij de ideale combinatie van de vrijheid van de Mehari en de kwaliteiten van Renault.

Het duurde tot 2006 voordat ik er een te koop zag. Een Rodéo 6 van de eerste generatie, nog in bezit van de eerste eigenaar. Ik heb vernomen dat er maar 27 exemplaren in Nederland zijn verkocht. Gelukkig worden er inmiddels ook Rodéo's geïmporteerd, want dat maakt het alleen maar mooier op de weg.

Het Rodéo-virus had mij inmiddels te pakken. In 2007 kocht ik een tweede

Rodéo, ditmaal met vierwielaandrijving. Begin 2009, tegen middernacht, schreeuwde de buurman door de brievenbus: "Je auto staat in brand". Ik dacht, ach die Mercedes is toch verzekerd. Helaas, het bleek om de Rodéo te gaan. De klap was dus groot. Ik heb de nog bruikbare onderdelen gebruikt om de andere Rodéo eindelijk eens af te maken. In 2010 heb ik al mijn reserveonderdelen bij elkaar geschraapt en het inmiddels kale chassis weer opgebouwd tot een heuse voiture. Twee Rodéo's was toch wat veel, maar dat loste zich op door de '*quatre roues motrices*' in 2012 total loss te rijden. Deze auto is nu door een ander clublid weer helemaal opgeknapt met een R4-voorkant. De zogenoemde 'Vierdeo' zal menig clublid kennen.

In 2014 heb ik het motorvermogen meer dan verdubbeld door de montage van een 5GT Turbo-krachtbron. De Rodéo rijdt super en de verbazing na een gewonnen stoplichtsprint is groot. Dit jaar kon ik de verleiding niet weerstaan en heb ik een Duitse Rodéo 4 gekocht. Deze is nog geheel origineel en beschikt over een 845 cc motor. Ik gebruik beide auto's zeer regelmatig en zeker tijdens vakanties. Alleen in de winter neem ik wat vaker de Renault 5.



PETITE R4

door Tom Bruinink



In deze jubileum-Vrijbouter een exclusieve primeur. Via onze informant Eric in Frankrijk vernamen we dat de kans zeer groot is dat Ixo binnenkort een hele reeks Viertjes gaat leveren in de schaal 1/43. Niet allemaal tegelijk, maar in de vorm van een kioskreeks, waarbij iedere maand een ander model zal worden uitgeleverd.

De Chinese fabrikant peilt de interesse in de nieuwe reeks, door in een aantal Franse departementen - te weten Morbillan, Ardennes en Charente - alvast vier modellen op de markt te brengen. Voor de echte verzamelaar zijn deze voorlopers uiterst waardevol en een mooie aanwinst voor de collectie. Al in de reeks verscheen een Parisienne, met naar keuze een open of gesloten vouwdak. Vervolgens een gele 4F4 die kan worden voorzien van twee verschillende reclameborden. Derde in de reeks is de Dakar-versie waarmee de gebroe-

ders Marreau in januari 1980 succesvol door Afrika reden.

Ixo weet hoe ze de verzamelaars aan zich moet binden, door het eerste model heel voordelig aan te bieden en vervolgens iedere nieuwe variant iets duurder te maken. Zo kost de Parisienne slechts € 5, de F4 € 10 en de Dakar € 17. Het is te hopen dat de Chinezen tijdig op de rem trappen, want anders worden de volgende noviteiten erg kostbare Viertjes. Als scoop voor de komende periode kon Eric mij al de camper tonen uit de film *Trafic* van Tati en een militaire-uitvoering van de Plein Air.

Als de test succesvol verloopt, kunnen de liefhebbers de complete reeks in de loop van 2017 verwachten in de Franse tabac en hypermarchés. Dankzij de fraaie foto's van Eric Mesnier hoeft u niet zo lang te wachten.





GEEN HARDLOPER

door Tom Bruinink



Tussen de ruim 8,1 miljoen verkochte Viertjes, zaten er exact 5.000 die de directie van Renault menig zweetpaar op de voorhoofd bracht. Hoe kwam het dat juist de sportieve Jogging die overmatige transpiratie veroorzaakte? Vrijbouter ging op onderzoek uit en vond het antwoord.

Citroën bracht in 1976 de succesvolle 2CV Spot op de markt, gevolgd door de 2CV Charleston in 1980. De 8.000 exemplaren waren in no-time verkocht en Citroën besloot de Charleston vanaf 1981 in het gamma op te nemen. Wat begon als een série limitée bleef tot 1990 normaal leverbaar.

Natuurlijk wilde Renault ook een dergelijke kaskraker. Op 15 mei 1981 kondigde de directie de 4 Jogging aan. Het model was alleen leverbaar in Frankrijk en de Benelux. De productie was inmiddels op volle toeren. Op dezelfde productielijn in Billancourt als die van de 4 GTL, werden voor 30 mei 1981 liefst 5.000 exemplaren van de Jogging gemaakt. Veertig procent van dat totaal werd direct bij de dealers afgeleverd. In Frankrijk was de prijs 29.860 francs, 2.300 francs duurder dan 2CV Charleston.

Natuurlijk bood de Vier daarvoor beduidend meer auto, zowel qua uitrusting als motorisatie. Maar de klanten stonden niet in de rij voor de Jogging. Pas na acht maanden waren de Joggings verkocht. De onverwacht hoge financieringskosten



had de directie niet voorzien. Daarnaast bleek het model ook arbeidsintensief op de lopende band; het plakken van de regenboogstriping op de flanken en achterklep en de Jogging-logo's vroeg om extra arbeiders in de fabriek. De specifiek gespoten carrosseriedelen – de Jogging is de enige Renault waarop ooit de kleur Bleu Calanques is toegepast - en prijzige deurpanelen maakten dat de Jogging geen winstpakker was voor Renault. Het standaard ingebouwde vouwdak en de speciale sporttas maakten de klanten blij, maar deden de boekhouders in Parijs tandenknarsen.

Renault had haar lesje wel geleerd. Van de eerstvolgende série limitée – de Sixties in 1985 - zouden er slechts 2.200 exemplaren worden gebouwd.



**Een schitterend feest voor de twintigste verjaardag
van de Renault 4:**

De Renault 4

Jogging



**WEES VOORBEREID OP ALLE
WEERSOMSTANDIGHEDEN.**

Maandag

7:28



Maandag

11:47



Maandag

16:30



**NIEUW: DE MICHELIN *CrossClimate*,
EEN BELANGRIJKE MICHELIN INNOVATIE.**



MICHELIN

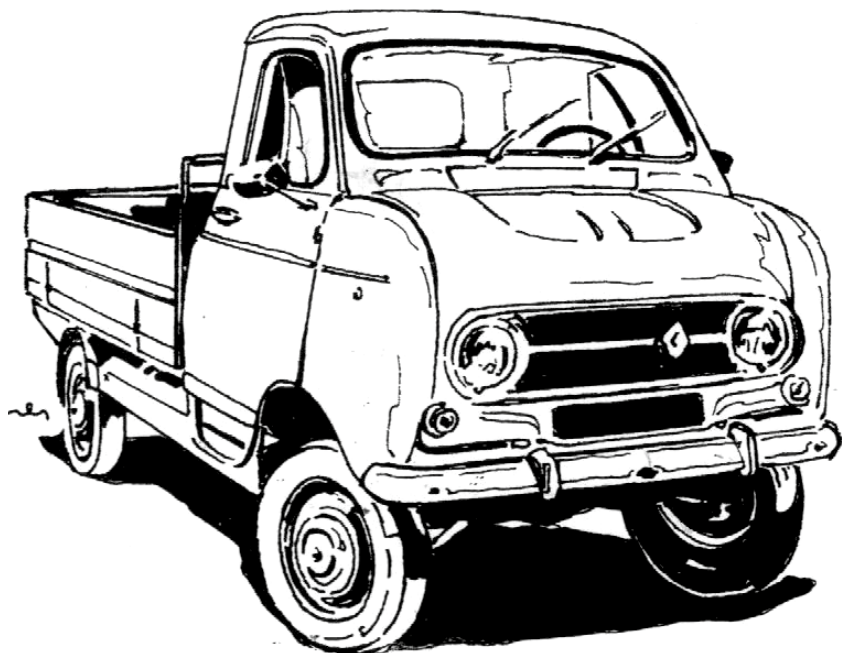
Beter op weg



In 1967 moet er in Frankrijk een bijzondere R4 hebben rondgereden. Het model had de kenmerken van een kleine bestelwagen met kiepbak. Meer dan een vage foto heb ik er niet van. Maar dankzij de talenten van de Fransman Bernard Joly, kan Vrijbouter een mooie tekening tonen van deze unieke Vier.

De vriendelijke Bernard, die een *petit peu* Nederlands kan schrijven en spreken, bezit een omvangrijke verzameling autobrochures uit de periode 1960 – 2000. Nu wil het toeval dat hij een deel van zijn Franse, Nederlandse en Duitse folders wil verkopen. Daaronder natuurlijk een groot aantal Renault-brochures, maar ook die van legendarische merken als Alpine, Panhard, Venturi, NSU, Vauxhall, Triumph en ons 'eigen' DAF.

Mocht u interesse hebben, neem dan contact op met de redactie. Bernard hoopt door een deel van zijn collectie te verkopen, thuis ruimte te creëren voor zijn vele tekeningen. Opruiming; daar zal ook mevrouw Joly blij van worden... Of wacht zij op de *soldes* in Parijs?



Met 250 m² ruimte de **grootste en goedkoopste**
in de regio Amsterdam.

H. BRUININK
Amsterdam



Wij hebben geen Renault 4,
maar wel duizenden andere hobby-artikelen.

3 winkelpanden vol creativiteit!

www.bruininkwebwinkel.nl

Brievenbuspost wordt gratis verzonden vanaf € 15,00

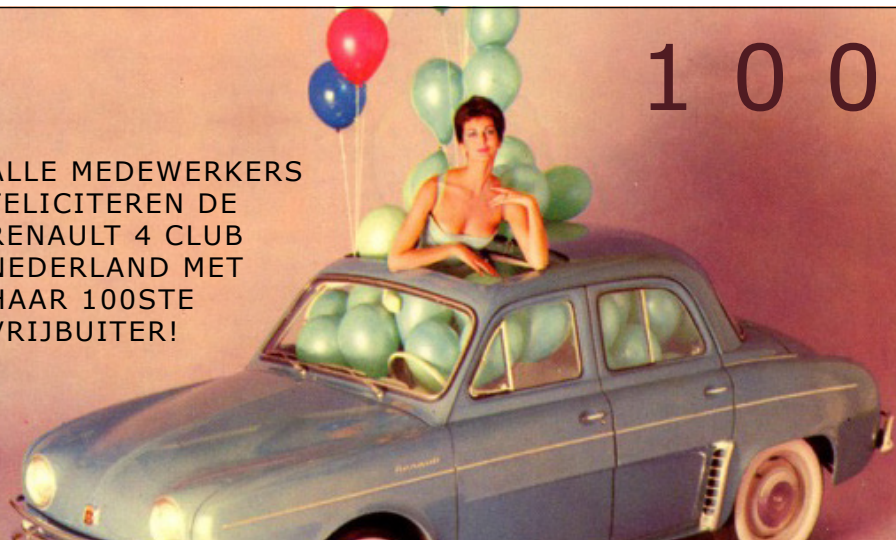
Voor uw hobbymaterialen, handwerken, furnituren en scrapbook-materiaal.

Burg. Vening Meineszlaan 50-54 * 1063BD Amsterdam-Slotermeer * Tel. (020) 61 33 328

Geopend: maandag t/m donderdag van 9.00 - 17.00 en zaterdag van 9.00 - 16.00 uur

1 0 0

ALLE MEDEWERKERS
FELICITEREN DE
RENAULT 4 CLUB
NEDERLAND MET
HAAR 100STE
VRIJBUISTER!



CAFE • RESTAURANT
Dauphine

PRINS BERNHARDPLEIN 175

1097 BL AMSTERDAM

TEL: +31 (20) 46 216 46

CAFERESTAURANTDAUPHINE.NL



We bevinden ons in Frans Baskenland, een regio die bekend staat om zijn rode pepers. Na een prachtige route over slingerwegen door heuvelachtig terrein, rijden we Espelette binnen. Aan de linkerkant van de weg zien we direct onze bestemming. Het atelier van kunstenaar Daniel Cortez. Als we de parkeerplaats opdraaien zien we de rode pepers in de haag hangen. Ze horen dus inderdaad bij de Pays Basques.

Voor de ingang staat de bedrijfswagen van Daniel; een fraaie 2CV bestel. Maar we komen natuurlijk voor Viertjes en daarom stappen we snel naar binnen. Mevrouw Cortez heet ons hartelijk welkom en al snel komt Daniel vanuit zijn ruime atelier aangelopen. Hij is helemaal vereerd dat Vrijbouter bijna 1.500 km heeft afgelegd om zijn werk te bewonderen.

Nadat hij wat schilderijen heeft getoond, vraagt hij om mee te lopen naar

zijn atelier. Op zijn monitor laat hij zijn nieuwste project zien; een fraaie poster ontwerpen voor een klassiekerevenement, met natuurlijk een hoog Renault-gehalte. We lopen terug naar de winkelruimte met honderden schilderijen. En terwijl wij ons vergapen aan de kleurrijke objecten waarin duidelijk de sfeer van Baskenland is verwerkt, horen we het echtpaar Cortez overleggen wat ze ons als souvenir kunnen aanbieden.

Het schilderij dat we overhandigd krijgen toont een bovenaanzicht van een Vier met vier inzittenden. Het dak is voorzien van de Baskische vlag met uitlopers op motorkap en achterklep. Mevrouw Cortez wijst ons nog even op de details: de inzittenden, die ieder een hand uit het raam steken, hebben hun nagels eveneens in de Baskische kleuren gelakt. Tja, voor dergelijke details moet je natuurlijk bij een dame zijn. Met een welgemeend *milesker ainitz* – Baskisch voor *merci beaucoup* – vertrekken we uit Espelette.





In het voorjaar van 1971 gingen mijn vader – zojuist geslaagd voor zijn rijbewijs - en ik op zoek naar onze eerste auto. Het werd een oranje 4L Super uit 1966, met 3 versnellingen. Ik herinner me nog het bakelieten beige dashboard, de skai-bekleding op de stoelen en het glimmende zwarte stuurwiel. Ik was acht jaar en de Vier maakte grote indruk op mij.

Lang twijfelde mijn vader tussen de aanschaf van een 2CV en een 4L, maar de mogelijkheid de achterportierruit te kunnen openen deed hem kiezen voor de Quatrellé. Vrolijk fluitend reden we weg bij de dealer en voelden ons de koning van de weg. Thuis aangekomen wilde mijn vader de auto achteruit in onze garage parkeren. Hij vergat echter de tip van de verkoper om enkele malen op het rempedaal te trappen om voldoende druk in het systeem op te bouwen. Een doffe klap volgde. Gelukkig eindigde de parkeermanoeuvre tussen de kartonnen dozen en was er nauwelijks schade. We beloofden elkaar niets tegen mama te vertellen.

Vijf jaar lang vergezelde de oranje Vier onze familie. Mijn vader – metselaar van beroep - gebruikte de auto intensief voor het vervoer van bouwmaterialen. We woonden toen nog in de Voagezen en de strenge winters met veel strooizout deden onze Vier geen goed. Daarna volgden een witte 4L en een metallic blauwe R6 TL. Deze fraaie Zes met



stoffen interieur, werd in 1984 mijn allereerste auto. Ik was 19 jaar en zo trots als een pauw!

Inmiddels resideer ik al jaren aan de andere kant van Frankrijk, in Baskenland. Een regio bekend om de rode peper, die ik dan ook veelvuldig laat terugkeren in mijn kunstwerken. Ook de kleuren van onze vlag hebben een prominente plaats in mijn creaties. U kunt ze komen bewonderen in mijn atelier-galerie of via www.cortez.fr. Als voorproefje ziet u een aantal schilderijen in deze Vrijbouter.



Cortez 4L, met die naam signeert Daniel zijn fraaie schilderijen. Een veelvoorkomend thema in zijn werk is de Renault 4. Prachtige herinneringen aan zijn jeugd – en die van ons – komen naar boven als we de 4L en Fourgonnette op canvas aanschouwen. Mocht u afreizen naar het Franse Pays Basques, breng dan zeker een bezoek aan Espelette en bewonder de omvangrijke collectie van Daniel.



Op zoek naar een klassieker?



Adres

Industrieweg 28
9482 TT Tynaarlo

Telefoon

0592-542900
06-53751580

E-mail

info@leclassics.nl

Voor alles op klassieker gebied moet u bij Le Classics Tynaarlo zijn!

U kunt bij ons terecht als u op zoek bent naar een mooie en vooral goede klassieker. Wij hebben een breed aanbod Franse Voitures!

Als u reeds in het bezit bent van een klassieker bent u bij ons ook aan het juiste adres, wij doen namelijk complete restauraties. Ook schade en spuitwerkzaamheden kunnen wij voor u verzorgen!

Kortom: Voor kwaliteit moet u bij Le Classics in Tynaarlo zijn!

Bekijk onze website voor het actuele klassieker aanbod!

WWW.LECLASSICS.NL



POUPETTE MOBILE

door Léane en Florine



We hebben het aan de lieve opa van Léane te danken dat we met onze Renault 4F4 meedoen aan de 4L Trophy. Hij kocht namelijk de auto en restaureerde hem geheel eigenhandig. Het resultaat mag er zeker zijn. De kleur kozen we uit de Land Rover-brochure en daarmee is onze fourgonnette een opvallende verschijning. We wensen Léane (18) en Florine (19) die beiden studeren aan de Université Picardie Jules Verne een goede reis vanuit hun woonplaats Amiens. Hun avonturen zijn te volgen via facebook Les Poupettes au 4L Trophy 2017.



TERUGBLIK EERSTE VRIJBUITER

door Tom Bruinink



Het moet ergens in september 1991 zijn geweest dat de allereerste Vrijbouter werd bezorgd. Een kwart eeuw geleden, maar als ik het nummer in mijn handen heb, geeft het mij de indruk van een veel ouder drukwerkje. Een gestencild boekje met zwart-witfoto's van matige kwaliteit.

Uiterlijke kenmerken als het A5-formaat en de gele omslag hebben de afgelopen 25 jaar standgehouden. Voorop de cover een R4 van het bouwjaar 1968, driekwart van voren gefotografeerd. Na het open slaan vinden we colofon en inhoudsopgave. Na de 'Van de voorzitter' en 'Van de penningmeester', stelt het bestuur zich voor. Op pagina 6 en 7 de pasfoto's

van Fedor van der Molen, Julius Scholten, Gerard Klein Onstenk, Michael van Baaren en de broers Rob en Bart Smit.

Daarna volgen een test van de R4 GTL en een artikel over roestproblemen bij de Vier. De agenda maakt melding van het Najaarsevenement en twee activiteiten in samenwerking met de importeur: een fabrieksbezoek naar Vilvoorde en een rijbehendigheidsdag op het circuit van Zandvoort. Als organisator kan ik me beide dagen nog goed herinneren. De middenpagina is een poster: een kale carrosserie boven een platform met motor, voorstoelen en achterbank. Ik denk dat weinig lezers die pagina ook daadwerkelijk boven hun bed hebben op-

gehangen. Niet echt spannend en zoals eerder gezegd van slechte drukwaliteit.

Vervolgens mijn persbericht over het heugelijke feit dat de Renault Clio de best verkochte Franse auto in Europa is, met daarnaast een advertentie van dit zeer levenslustige type. Aldus de payoff van de Clio-advertentie. Een fotoreportage van het Kennismakingsevenement in mei 1991 te Nijverdal vult drie pagina's. Artikelen uit de krant vonden hun plek in de rubriek 'Voor u gelezen'. Frans Ignatius vertelt zes pagina's lang over de geschiedenis van de R4.

De rubriek 'n Kleintje 4 laat een aantal miniatuur-Viertjes zien en lezers wordt opgeroepen zich te melden bij de voorzitter als zij serieuze belangstelling hebben om nog een fabrieksnieuwe R4 te kopen. Na inventarisatie wil men Renault Nederland bewegen alsnog een kleine hoeveelheid Viertjes naar ons land te halen. Ik kan u vertellen dat het plan helaas niet is gelukt. De clubwinkel prijst twee artikelen aan: een instructieboekje uit 1972 en de clubsticker, voor respectievelijk tien gulden en een



gulden per stuk. De laatste pagina's zijn Vraag en Aanbod, waarin Piet van der Molen aangeeft op zoek te zijn naar de film Trafic van Jacques Tati. Ja, toen had je nog geen youtube. De achterkant van de allereerste Vrijbouter toont een R4-advertentie uit begin jaren zestig. Al met al veertig afwisselende pagina's. Het begin van een reeks waarvan u nu nummer honderd in handen heeft.



Passie voor auto's?

Wij delen die passie. Daarom is de KNAC al meer dan 100 jaar de vereniging waar autoliefhebbers zich zo thuisvoelen. Meer informatie? Ga naar www.knac.nl en ontdek de vele voordelen.



Enjoy your car!



KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE AUTOMOBIEL CLUB

www.knac.nl

verzekeren - pechhulp - belangenbehartiging - evenementen

AUTO INDUMIJ, OOK HET ADRES VOOR UW (IETS) OUDERE RENAULT

Mijn Renault 4 GTL: Een jaar in bezit

Het jaar is bijna voorbij. Een mooi moment om even terug te blikken op mijn eerste jaar met de PN-45-KD. Mijn eerste kennismaking met deze auto was begin dit jaar in Zeeland. De aangebrachte industrielaak in RAL 3000 houdt zich bijzonder goed, de glans zit er nog mooi op en ook roest blijft weg. Het ingebouwde Twingo-dak heeft zijn dienst al meer dan bewezen. Als het even kan rijd ik 'open' - dat geeft zoveel meer beleving en het echte Franse gevoel.

Waren er ook mindere momenten? Nee, de R4 heeft mij in een jaar tijd nooit laten staan. Een kleine olie lekkage bij de brandstoftomp was snel verholpen, evenals een niet-werkende lichtsakelaar en een fuseekogeltje bij de APK. 'Ze' mag weer tot augustus 2018, voordat APK-keurmeester Cor zijn schroevendraaier weer in de chasisbalken probeert te steken. Die zijn nu kogelhard en dat ga ik zo houden door het onderstel de komende winter helemaal schoon te maken en opnieuw te behandelen tegen het roestduiveltje.

Het mooiste moment? Ergens in juni toerend richting Amsterdam met het dakje open;



tussen de fruitbomen picknicken en toerend over de smalle weggetjes bij Nigtevecht. Daarna struinen over de Rommelmars met een studentenmaal in de Pijp. Moe maar voldaan en licht verbrand door de zon terug naar Brabant.

Deze momenten zal ik in de maanden december, januari en februari gaan missen. Gelukkig hebben we de foto's nog en kunnen we de R4 af en toe gaan bezoeken in de loods waar zij zal overwinteren.

Resumerend: een zeer geslaagd Renault 4-jaar. Hopelijk wordt de zomer van 2017 net zo mooi en kunnen we eens wat verder Europa in trekken met de Renault 4.



renault-indumij.nl



Barendrecht Tuindersweg 34, tel. (0180) 65 62 50
Breda* Huifakkerstraat 3, tel. (076) 530 25 00
Dordrecht Mijlweg 65, tel. (078) 617 00 00
Etten-Leur Ecustraat 5, tel. (076) 503 93 00
Hardinxveld Wiedhaak 1, tel. (0184) 62 05 70

Oosterhout De Boedingen 19, tel. (0162) 43 14 50
Oud-Beijerland Isaac Newtonstraat 7, tel. (0186) 62 26 55
Ridderkerk* Havenkade 3, tel. (0180) 43 14 95
Roosendaal* Vlierwerf 7, tel. (0165) 52 62 52
Zwijndrecht* Daltonstraat 5, tel. (078) 610 04 26

* Servicecentra

EVOLUTIE R4

door John van de Water



Een overzicht welke aanpassingen op zowel de carrosserie als in de techniek zijn gedaan in de periode van 1958 tot en met 1992.



25-jarig jubileum. Als optie linnen dak leverbaar. Kunststof uitvoering van de luchtklep.



Introductie R4 GTL met de sterkere en zuinige 1.108 cc motor.

1977

1978



Stuurwiel vanuit de R5 TS. Remsysteem wordt voor en achter apart gescheiden.



Stootranden aan de zijkant en bumpersteunen aan de voorzijde.

Introductie R4 Jogging. In deze Vrijbuiters leest u meer over dit model.



Achterklep-scharnieren worden verkleind.



1981

1982



Bovenste deurscharnieren worden naar binnen verplaatst. Hierdoor ontstaat een vlakke overgang van scherm naar portier.





Alles wat is weergegeven zit tussen het modeljaar en jaar van introductie dat een jaar kan verschillen.



De nieuwe ruitenwis-sers worden rechts stilge- zet door een automatische stopstand.



1979

R4 4x4 Sinpar. wordt knap 2e in Parijs-Dakar.



De Solex-carbu- rateur maakt plaats voor Ze-nith 28F.



Schijfremmen op de voorwielen. Handremgreep tussen de voor- stoelen. Uitlaat- einde naar de achterzijde.



Sixties- uitvoering met dubbele zonnedaken voor Franse markt.

1983

Nieuw dashboard met ronde tellerklok en stuurhandels uit de R5. RAW-handel naar links. Binnenspiegel naar de bovenzijde van het voorruit.



1985

Stoe- len in kleuren blauw, rood en geel.



In de volgende Vrijbouter gaan we verder met het laatste deel vanaf 1986.



www.R-Quatre.nl

Nieuw !



Chassis Renault 4

- * Het nieuwe chassis voor de RENAULT 4 is geschikt voor alle modellen RENAULT 4 en RENAULT 4F4 (vanaf mod. 1968), RENAULT 6 L-TL en alle RENAULT RODEO 4 - 5 - 6 modellen.
- * R-Quatre.NL levert het chassis in twee uitvoeringen.
- * In de Basisuitvoering is het chassis uitgevoerd in ZINCORE staalplaat.
Dit chassis wordt geleverd onder bestelnummer 9901-401
De nabehandeling dient u zelf te verzorgen.
- * Onder bestelnummer 9901-402 levert R-Quatre.NL een chassis gelijk aan het chassis in basisuitvoering echter van fabriekswege voorzien van een zwarte laklaag aangebracht volgens het CATAPHORESE procedé.
- * R-Quatre.NL adviseert u graag bij het vervangen van het chassis en alle bijkomende zaken.

* Art. 9901-401 Chassis Basis € 1685,- incl. b.t.w.

* Art. 9901-402 Chassis Basis + Cataphorese € 1995,- incl. b.t.w.

* Levering op adres in België of Nederland € 125,- incl. b.t.w.

* Afhaaladressen in Rijswijk (Z-H) Nederland en in Heusden -Zolder België

HEERLIJKE KOFFIE & THEE OP LOCATIE!



PISTACHE

Eiland 9 • Zwolle • info@pistache-zwolle.nl • www.pistache-zwolle.nl

Total smeermiddelen halen het MAXimale uit je motor!



 **TOTAL**
COMMITTED TO BETTER ENERGY



Roest rust niet!

In Vrijbouter 100 wil ik aandacht geven aan wat iedereen met de Renault 4 overkomt: roest. Wat is roest? Bij het fabriceren van plaatstaal is er een component ijzer en een component koolstof. Bij staal zit minder dan 1,9% koolstof. Zit er meer dan 2% koolstof in, dan noemen we het ijzer. Als daar water en zuurstof bij komt, valt de structuur van de ijzercomponent terug in het oorspronkelijk erts en valt het uit elkaar, helaas. Dus is het van belang dat de stalen delen die in aanraking kunnen komen met water en lucht (zuurstof) goed beschermd worden. Nu is dit vanaf de buitenzijden goed te doen. Een roestplekje is snel zichtbaar



en kan dan goed worden behandeld. Maar de delen die niet zichtbaar zijn, zoals de binnenzijde van kokerbalken, en daar waar plaatdelen dubbel zitten, sluipt de roest een weg naar buiten. Omdat de Renault 4 een 'goedkoop' concept is, is er vooral gekeken hoe zo snel mogelijk een voertuig in elkaar gezet kan worden met plaatdelen van gelijke dikte (0,8 mm). Hierdoor is er op de verstevigingspunten zoals de bevestiging van de voor- en achteras en de kriksteunen dubbel plaatwerk gebruikt. Omdat bijna alles is gepuntlast, zit er hoe klein ook, ruimte tussen de plaatdelen. Daar kan vocht en zuurstof bij komen. De plaatdelen zijn behandeld met een verflaagje maar dat is maar minimaal. Auto's werden in die tijd dan ook behandeld met tectyl, om zo de plaatdelen aan de onderzijde en in de kokerbalken af te screenen

tegen vocht en zuurstof. Toch lukt dat niet helemaal en wint de roest, zo ook bij mijn auto. Toen ik deze auto elf jaar geleden kocht wist ik dat mijn bodenplaatje onder de bestuurdersstoel niet best was. Zeven jaar geleden kocht ik alvast het linker stuk bodenplaat met de intentie deze bij tijd en gelegenheid eronder te zetten. Zeven jaar later moest het er toch van komen en samen met Michiel Zijlma ben ik aan de slag gegaan. In eerste instantie was de inschatting 2 à 3 dagen werk. Voordat ik begon heb ik het hele interieur eruit gehaald, behalve de linker voorstoel en het dashboard omdat ik nog naar Michel moest rijden. Eerst maar eens goed bekijken tot hoever de plaat eruit moet. Daar moet je niet op bezuinigen omdat de delen waar je weer aan gaat lassen goed moeten zijn. Als eerste heb ik de linker torsiestaaf eronderuit gehaald. Daarmee kreeg ik ruimte om de bodemplaat weg te halen en er weer in te kunnen lassen. Onder mijn R4 zit in het midden een verstevigingsbalk waar ik aan de binnenzijde op de felsrand de plaat los hebt geslepen. Dan aan de onderkant van de bodemplaat op de dwarsbalk, waar de voorstoelen op staan, doorslijpen tot aan de dorpel. Vanaf de dorpel naar voren alle dubbele rijen puntlassen losboren tot aan de voorkant





Avomarks
Le + grand choix de T-shirts du web !

-20%
avec le code :
VRIJBUIER



+ de **400** modèles sur : www.avomarks.fr

Ets ICHARD

www.ichard.fr

pièces et voitures de collection

RENAULT 4 L

**PIÈCES
NEUVES & OCCASIONS**

Sheet metal

Grille

Méchanic

Brake

Accessories

Head-light

Hose

Pulley

Rubber seal



+33 5 61 01 81 42
ichardjp@ichard.fr

en vandaaruit weer naar het midden van de plaat de puntlassen losboren totdat we rond waren. Eerst maar de uitlaat en de torsiestaaf weghalen waarvoor de hele voortrein voor los moest. Dan eerst een flink stuk bodemplaat weghalen zodat er ruimte was om goed te kunnen werken; hoezo Flinstone-auto? Vandaaruit stukje bij beetje het plaatstaal losslijpen en het er voorzichtig uithakken, het is maar 0,8 mm dik en voor je het weet haal je te veel weg. Nadat het deeltje van de bodem eruit was gehaald bleek dat de linker voorkriksteun ook niet meer best was. Dus ook deze er maar uit halen en er een nieuwe inlassen; we konden er nu toch goed bij.

In de volgende Vrijbuiters deel twee, waar we de plaat er weer in gaan lassen.



ONTHAASTEN

door Tom Bruinink



Het was weer puur genieten voor Al Worsley aan het stuur van de Renault type C uit 1900. Op 6 november voltooide hij voor de tweede maal de London-Brighton Veteran Car Run met de klassieke Renault uit de collectie van de Britse importeur. De auto was in goede handen bij R4-rijder Al, die hem behoedzaam naar de finish reed. Het startveld bestond uit 500 auto's van vóór 1905. Door het gure herfstweer en de veelal open auto's is het voor de deelnemers wel afzien. Maar ook een fraaie rit om te onthaasten.





RENAULT
Passion for life

Terwolde Renault feliciteert Renault 4 Club Nederland met haar 100e Vrijbouter!

GEFELICITEERD!

Namens Terwolde Renault



www.terwolderenault.nl



Delfzijl Sikkel 2, tel. (0596) 62 92 00
Emmen Phileas Foggstraat 39, tel. (0591) 66 90 90
Groningen Odenseweg 1, tel. (050) 544 57 11

Hoogeveen Edisonstraat 24, tel. (0528) 29 97 70
Roden Ceintuurbaan Noord 116, tel. (050) 309 71 50
Veendam De Zwaikom 20, tel. (0598) 36 47 90



Opening Renault 4 Clubshop is een feit!

Tijdens en vanaf de opening van ons magazijn in Beneden-Leeuwen is een presentatie/verkoop aanwezig van producten die vanaf begin november ook in de webshop www.beuseker.nl te koop zijn. De producten die u in Beneden-Leeuwen aantreft, staan daar voorlopig. De bedoeling is dat deze artikelen binnenkort via de webshop te bestellen zijn. Het assortiment zal langzaam worden uitgebreid met artikelen met ons R4 logo of artikelen gerelateerd aan de Renault 4.

De clubshop-keepers zouden het op prijs stellen wanneer U uw ideeën, wensen of andere opmerking aan hen kenbaar maakt. Dit kan via het gastenboek dat in Beneden Leeuwen ligt of door de clubshop keepers een mailtje te sturen; info@beuseker.nl. Zij zijn van mening dat de clubshop alleen door samenwerking met de leden een succes kan worden. U kunt de webshop bezoeken via de bovengenoemde link of vanaf onze clubwebsite.

Het bijzondere aan deze webshop is dat deze niet door clubleden wordt onderhouden, maar door een ervaren winkeliers/webshop echtpaar, Erwin en Ans Wesselink. Zij stellen zich hier aan u voor:

Wij zijn Erwin en Ans Wesselink. Wij wonen samen met onze drie kinderen in de Achterhoek, in het plaatsje Steenderen. Daar hebben wij een camperplaats (Landlust) en een winkel (Geschenkenhuis Beuseker) in speelgoed (Top 1 Toys), huishoudelijke artikelen en allerlei cadeau artikelen. Wilt u een indruk krijgen van onze winkel, bezoek dan onze website: www.beuseker.nl. Wij hopen op een prettige samenwerking.



TOT VOLGEND JAAR

door Sinterklaas



Beste Vrijbouter-lezers, inmiddels ben ik weer thuis in Spanje. Na alle commotie over mijn Pieten, kon ik tijdens de rit in de Renault 4 weer even bijkomen. Heerlijk genieten van het comfort van de Vier en veel vlotter dan mijn stoomboot. Ik wens jullie – ook namens de redactie en het bestuur – gezellige kerstdagen en tot volgend jaar!

Rudi's



KLUSSENDIENST

www.facebook.com/RudisKlussendienst

Uw vakman voor alle werkzaamheden in- en buiten uw huis of onderneming, uitgesloten werk op hoogte (trap) en brandgevaarlijke klussen (bitumen).

Rudi van den Bogaert • Hezelaar 12 • 4844TM Terheijden
KvK 60532521 • rudisklussendienst@xs4all.nl • 06 24333607



RENKENS - ROHNER

ONDERDELENGROOTHANDEL IMPORT - EXPORT AAN- EN VERKOOP VAN KLASIEKE AUTO'S OLDTIMER SERVICE

UW SPECIALIST VOOR;

Renault R4 Onderdelen en Autos (ook de vroege en speciale modellen!)

Citroën 7cv – 11cv – 15cv · Renault 4cv · Renault Dauphine

Renault Floride/Caravelle · Renault 8/10 · Renault Alpine A106/A108/A110

Matra Djet · Peugeot 203/403/404 · Citroën HY · Renault 4L · Renault 16

Renault Sport Spider

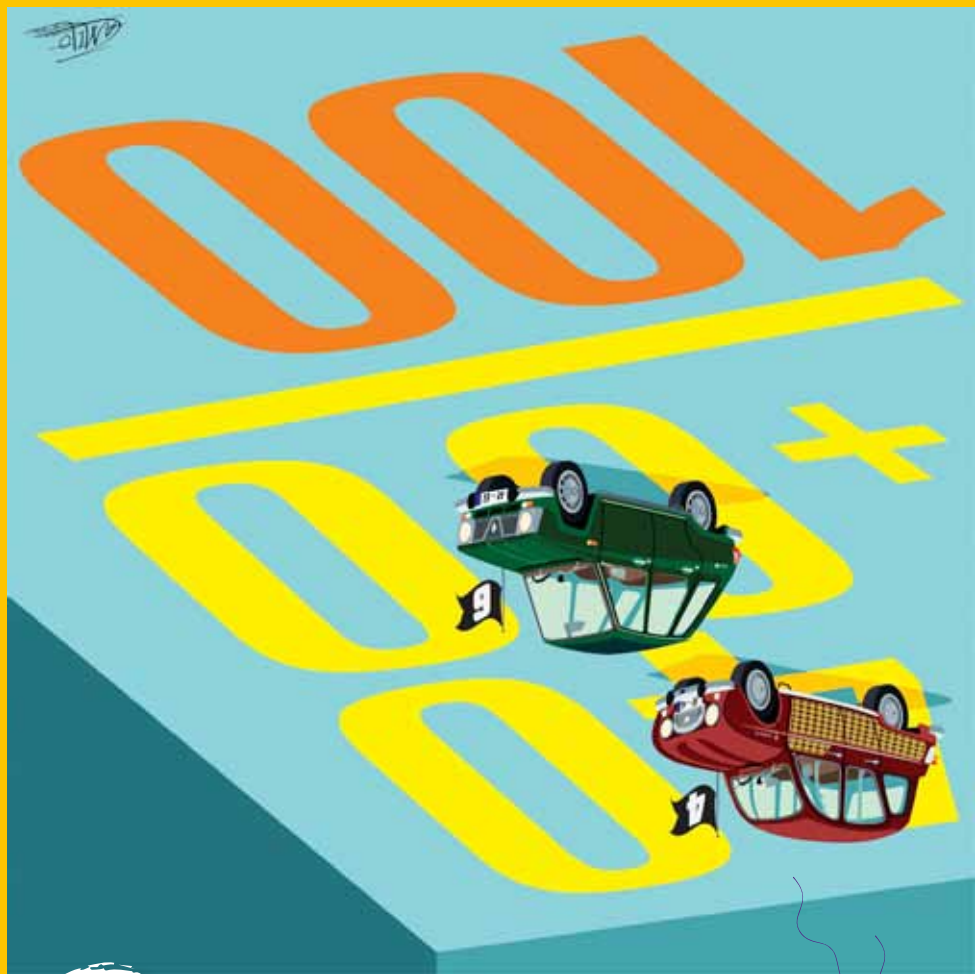
ALTIJD GOEDE EN CONCURRERENDE PRIJZEN! MET SNELLE LEVERING!

Stenenbrug 11, NL – 6372 AP Landgraaf, Tel: 0031 – 45 – 5323254

Fax: 0031 - 45 – 5325967, E-mail: oldtimerservice.renkens@wxs.nl

Mobile: 0031 – 6 – 51503320

WWW.RENPARTS.COM



• VRIJBUITER