

VRIJBUITER



COLOFON

Clubadres

Renault 4 Club Nederland
Bestuur
Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen

Lidmaatschap

Iedereen die in het bezit is van een R4, R6, een afgeleide of dit type auto een warm hart toedraagt, kan lid worden van de club. De contributie bedraagt € 45,00 per jaar.

Partnerlidmaatschap € 15,00 (dit is alleen mogelijk als er een betaallid op hetzelfde adres woont).

Donateurschap € 25,00.
Neem voor vragen over lidmaatschappen contact op met de ledenadministratie.

Ereleden

Fedor van der Molen
(Oprichter R4 Club Nederland)
Piet van der Molen †

Financiële administratie

penningmeester@r4club.nl
t.n.v. Renault 4 Club Nederland
IBAN: NL31INGB0004861393
BIC Code: INGBNL2A

Public relations

Jan Verbeek
jan@r4club.nl

Clubmagazijn

Zandstraat 46
6658 CV Beneden-Leeuwen
clubmagazijn@r4club.nl
06-50 642 921
(tijdens openingstijden)

Evenementen

evenementen@r4club.nl

Vrijbouter redactie

Hoofdredacteur
Tom Bruinink
vrijbouter@r4club.nl

John van de Water
Jan ten Klooster
Johan den Houter

Illustratie voorkant

Tom Bruinink

Illustratie achterkant

Alejandro Salvay



Opmaak en druk

Drukkerij RAD
Reewegpad 22
3319 CJ Dordrecht
078 - 621 38 82
www.drukkerij-rad.nl

Sluitingsdatum volgende editie

2 oktober 2025

Bestuur

Voorzitter
Hans de Heer
bestuur@r4club.nl
06-37474775

Secretaris

Johan Tromp
secretaris@r4club.nl
06-43201652

Penningmeester

penningmeester@r4club.nl

Loïc Meltzer
loic@r4club.nl
06-46342993

Frits Luikenaar
frits@r4club.nl
06-30790707

Jelle Jeroense
jelle@r4club.nl
06-23277144

Ledenadministratie

Joop Obbink
ledenadministratie@r4club.nl
0575-451 725



De Renault 4 Club is 31 maart 1991 opgericht en staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Enschede onder nummer 40076542. Vrijbouter is het clubblad van de Renault 4 Club Nederland en verschijnt 4x per jaar.
ISSN nummer: 1566 - 8053

Adverteren in de Vrijbouter?
Informeert u naar de mogelijkheden
en gunstige tarieven via
vrijbouter@r4club.nl

INHOUD

Editom	5	Snoek leidt naar R4	44
Van de voorzitter	7	Creazioni di Massimo	48
Sleuteldagen R4 Kwartier	9	Oranje boven	51
Evenementen	11	Entre Nous	52
Voorjaarsevenement	14	Nieuwe cover	55
Talentvol	18	Publiekslieveling	56
Leesvoer	21	Rood zonder kapje	60
Technique	22	Pratique	62
Droomauto	27	Nieuws HAN 4L Team	64
Petite R4	29	Select gezelschap	66
Mexicaanse schoonheid	30	Zoekplaatje	67
Nieuwe bekleding	33	Orla The Beauty	68
Bekoorlijke Żaklin	35	50 kaarsjes	70
Terechte winnaar	41	Hermoso	72
Pièce d'origine	42		



Een fotosessie met 4F6 'Żaklin' voor de Sint Petrus en Paulus Basiliek in Poznań leverde de fraaie coverfoto. Een bezoek aan dit oudste deel van de Poolse stad betekent een reis terug in de tijd van meer dan 1000 jaar. De kerk dateert uit 968 en onderging een laatste renovatie in 1956. Żaklin komt uit 1984 en haar restauratie werd in 2025 afgerond.

AGENDA

Actuele informatie over de maandelijkse sleuteldagen en openingstijden van ons clubmagazijn en inschrijving voor evenementen, vindt u op onze website www.r4club.nl.



NIEUWE RENAULT 4 E-TECH ELECTRIC



NU IN DE SHOWROOM

Het icoon uit de jaren 60 is terug, met meer dan 8.000.000 verkopen is hij herboren voor morgen. Met zijn vertrouwde vorm en een hart van elektriciteit raakt hij opnieuw ons gevoel. Stap in, en herbeleef het avontuur van toen, met het comfort van nu. Daar houden wij van: succesvolle zaken voortzetten, aangepast aan wat de moderne markt vraagt. Zo doet ons familiebedrijf het al 37 jaar, sinds 1988, het bracht ons meerdere Dealer Of The Year awards. Welkom bij Hans Jongerius!

Hans Jongerius

Gouda

Zwolleweg 1
T. 0182 - 57 04 44

IJsselstein

Utrechtseweg 36
T. 030 - 688 12 77

Woerden

Touwslagersweg 16
T. 0348 - 43 57 00

DEALER
OF THE YEAR  **2024**

hansjongerius.nl/renault



Verrassingen

Soms loop je er spontaan tegenaan: een 'big deal' die je niet kunt laten liggen. Het overkwam werkplaatschef Eddie tijdens een bezoek aan een klassieker-meeting in Bockhorn, Duitsland. Daar tikte hij voor een bescheiden bedrag een R4-motorkap op de kop; compleet met grille, logo, koplampen én richtingaanwijzers.

Aan de bestikking te zien betrof het een onderdeel van een voormalige bedrijfswagen van Strothmann. Na een helse wandeling, slepend met de motorkap aangekomen op de camping kwam de volgende verrassing. De plaatselijke Mercedes-club had serieuze interesse in het R4-relikwie. Hun clubhuis staat namelijk in dezelfde plaats waar ook de destillateur Strothmann is gevestigd. Het zeer lucratieve bod van de Duitsers - een veelvoud van de aanschafprijs én een fles drank - maakte dat de motorkap nog diezelfde middag wederom een nieuwe eigenaar kreeg. Eddie hield er de euro's aan over, een fles Strothmann Weizenkorn en een prachtig verhaal om thuis te vertellen.

Over verrassingen gesproken: deze Vrijbouter staat er weer vol mee. Afgelopen zomer heeft de redactie haar best gedaan om weer mooie, bijzondere en interessante artikelen te bundelen tot een magazine. Een mix waarin alle modellen de revue passeren: 4L, Fourgonnette, Rodéo, Pick-up en R6. Maar dat zal voor de trouwe lezer geen verrassing meer zijn. Ook de nieuwe R4 E-Tech hebben we inmiddels mogen ervaren. En geheel in lijn met de R4-traditie heeft ook die nog een leuke verrassing in petto.

Veel leesplezier!





Authentieke service ontdek je bij Terwolde Renault



Assen, Zeilmakerstraat 22, T 0592 - 343 777
Delfzijl, Sikkell 2, T 0596 - 629 200
Emmeloord, Nagelerweg 6, T 0527 - 620 004
Emmen, Phileas Foggstraat 39, T 0591 - 669 090

Groningen, Osloweg 147, T 050 - 544 5711
Hoogeveen, Edisonstraat 24, T 0528 - 299 770
Zwolle, Molenland 1, T 038 - 455 4450

www.terwolde.nl

VAN DE VOORZITTER

door Hans de Heer



En dan is het alweer september. Wat vliegt de tijd. Hopelijk laat de zon zich nog een beetje van zijn goede kant zien, wat prettig is voor het najaarsevenement in Limburg. De evenementencommissie heeft ook deze keer weer haar uiterste best gedaan om er iets moois en gedenkwaardigs van te maken. En dat terwijl de voorbereidingen voor het volgende jaar alweer in volle gang zijn: óns jubileumjaar én dat van de Renault 4. Ons Viertje wordt 65, en onze club bestaat dan 35 jaar! Hoezo, wat vliegt de tijd...

We hebben nog altijd een aantal leden dat de club al heel lang trouw is. Sommigen waren er zelfs bij tijdens de oprichtingsbijeenkomst in 1991! Zelf ben ik sinds 1996 lid - of beter gezegd: lid gemaakt.. Toen mijn oudste dochter haar rijbewijs haalde, wilde ze net zo'n auto als wij vroeger hadden: een R4 dus. Ik zocht voor haar een Viertje, zij werd clublid. En nadat ik aangaf die Viertjes toch ook wel erg leuk te vinden, maakte ze mij ook lid van de Renault 4 Club Nederland. Volgend jaar zijn we dus 30 jaar verder. We hebben heel wat te vieren, en hopen dat u allemaal enthousiast met ons meeviert!

Er zijn ook mooie ontwikkelingen te melden, er heeft zich een nieuwe kandidaat-penningmeester gemeld! Daarom bent u van harte uitgenodigd voor een online Algemene ledenvergadering (ALV) op 17 september. Op de ALV beslist u immers over wie er in het bestuur komt. We hopen dan ook op een grote deelname. Bij de uitnodiging ontving u ook de nieuwe ledenpas. Wat is ie mooi, hè! Een stevige, representatieve pas, die ook nog eens 5 jaar geldig blijft.

Wat betreft het R4 Kwartier: de laatste onduidelijkheden zijn nu ook opgelost. We hadden al een eigen gasmeter, en nu hebben we ook een eigen elektriciteitsmeter. We betalen vanaf nu dus alleen wat we zelf gebruiken. Dit was onder andere een wens vanuit de ALV dat door de verhuurder kordaat is opgepakt. Verder is er op het moment van schrijven nog geen concreet BTW-nieuws om met u te delen. Er staat wel een overleg gepland met een andere autoclub die met hetzelfde probleem kampt, maar mogelijk al een oplossing heeft gevonden. Wordt vervolgd!



KLAAR VOOR HET VOLGENDE NIVEAU!

#WijBrengeJeVerder

met de nieuwe Renault Trucks

E-Tech Master



SPECIALIST IN
BEDRIJFSWAGENS



RENAULT
TRUCKS

renault-trucks.nl

SLEUTELDAGEN R4 KWARTIER

door Hans de Heer



De openingsdagen van het magazijn in de laatste maanden van 2025 zijn: zaterdag 6 september, zaterdag 4 oktober, zondag 19 oktober, zaterdag 1 november, zondag 30 november en zaterdag 6 december. Alle vermelde zaterdagen waarop magazijn geopend is, zijn ook sleuteldagen. Raadpleeg voor de meest actuele informatie onze website.

Niet alle klussen zijn geschikt om in het R4 Kwartier uit te voeren. Zo moet de klus tijdens de openingstijd afgerond kunnen worden. Grote, meerdaagse klussen zijn om meerdere redenen niet uit te voeren. Wat die redenen zijn? Technische en juridische redenen, want het is en blijft vrijwilligerswerk. We mogen namelijk geen garagebedrijf zijn. Dat willen en kunnen ook niet.

Het aanmelden voor de sleuteldagen is eenvoudig. Wie zich via sleuteldag@r4club.nl aanmeldt, krijgt daar per e-mail een bevestiging, of afwijzing van. Zo houdt het sleutelteam zelf in de hand dat er op een dag niet te veel klussen gepland staan. Als u zich op tijd aanmeldt staan wij als sleutelteam binnenkort weer voor u klaar.



**RIJ ZELF IN JOUW DROOMAUTO'S
OP CIRCUIT ZANDVOORT**

RACE EXPERIENCES VANAF € 495

RACEPLANET.NL



Fortron Total Fuel

Uw oldtimer goed
geprepareerd de
stalling in!



Als u uw oldtimer voor langere tijd laat stilstaan zorg dan dat u uw auto weg zet met een volle brandstoftank. Zo verkleint u het risico op corrosie en roestvorming. Door het lange stilstaan kan er in de brandstoftank, leidingen en carburateur of inspuitsysteem bacterie en schimmelgroei op gaan treden! Om uw brandstofstelsel te beschermen tijdens stilstand is **Fortron Total Fuel** zeer geschikt.

Fortron Total Fuel bezit een geavanceerde formule voor benzine- en dieselmotoren die water uit de brandstoftanks van voertuigen verwijdt en bacteriën vernietigt.

- geconcentreerd, economisch en biologisch afbreekbaar
- geschikt voor zowel benzine als diesel
- compatibel met biobrandstoffen en hi-techs diesels

Voordelen na service

- verbetert de motorprestaties en betrouwbaarheid
- absorbeert en verwijdt water
- voorkomt schimmel- en bacteriegroei
- helpt het brandstofverbruik te verbeteren
- voorkomt vergomming van de brandstof
- verkleint de kans op plakkende vlotternaalden



FORTRON[®]
AUTOMOTIVE TREATMENTS

fortron-automotive.nl



Het is misschien nog wat ver weg, maar volgend jaar bestaat de Renault 4 echt 65 jaar. Ooit betekende 65 jaar: op je lauweren rusten, pensioen en AOW en rustig aan doen. Maar niet voor ons: wij gaan juist volop aan de slag! En alsof dat nog niet genoeg is: onze de R4-club bestaat dan ook nog eens 35 jaar. Dubbel feest dus.

Daarom maken we er een echt FEESTJAAR van met iets speciaals: EEN LOTERIJ!

- **Openingstoertocht in het voorjaar:** We starten feestelijk met een leuke rit. Natuurlijk met gebak en koffie, want als je jarig bent trakteer je tenslotte. Welke verjaardag we vieren (65 jaar R4 of 35 jaar bestaan van de club) laten we in het midden: het kan allebei.
- **Landmarkrally 2026:** Net als vorige jaren sturen we jullie weer op pad. Nu naar 35 bijzondere plekken in Nederland. Bij elk landmark maak je een unieke foto van je Renault 4 met het landmarkbord. Dit evenement loopt van 1 maart tot 1 oktober. Er zijn uiteraard weer fraaie prijzen te winnen.
- **Jubileumvoorjaarsreffen in Giethoorn:** Op 12, 13 en 14 juni vieren we feest in het pittoreske Giethoorn.
- **Jubileumkampeerweekend (afterparty):** In het najaar, op 11, 12 en 13 september organiseren we een feestelijk kampeerweekend. Bij het maken van deze Vrijbouter weten we de locatie nog niet, maar die zal snel bekendgemaakt worden.
- **Eindejaarsloterij & afsluitdag:** Eind oktober/begin november sluiten we ons jubileumjaar af met een feestelijke dag ergens in het land. Er komt een mooie rondrit, we kijken terug op het jaar, delen prijzen uit, nuttigen gezamenlijk een maaltijd en sluiten zo het feestjaar af met een gevulde maag en rijden met een warm en voldaan gevoel naar huis.

En nu... die loterij!

Geen gewone loterij waarbij je een papieren lootje koopt en dan maar hoopt op geluk. Bij elke evenement ontvang je een uniek rallybord met een eigen rallynummer. Dit is dus niet alleen je lotnummer, maar ook een echt collectors item. En hoe vaker je meedoet, hoe meer rallyborden je verzamelt en hoe groter je winstkans. Je kunt dus in totaal 5 unieke rallyborden en dus lotnummers scoren.

2026 wordt een fantastisch jaar!

In de volgende Vrijbouter, het kerstnummer dus, vind je het aanmeldformulier voor de landmarkrally 2026 en ook meer informatie over de feestelijke jaaropening en alle andere activiteiten!

Wij hebben er nu al zin in; jij toch ook?

BUY THE BEST!
ORIGINAL FIT

PARTS INDUSTRIES
★ ★ ★ ★
CLASSIC QUALITY



WWW.DGAUTOMATERIALEN.COM



S4317204



S4317205



S4317203

ALPINE

A110 RADICALE 70

VOORJAARSEVENEMENT

door Ellen en Dirk van Dijken



Vrijdag de 13e juni was het zover: ons eerste Renault 4-weekend met de club. Wij vertrekken naar Sint Annaparochie; om precies te zijn: naar minicamping de Noordster. Daar werden we direct hartelijk ontvangen en vonden we een mooi plekje met uitzicht over de velden. Nog voordat we onze tent hadden opgezet raakten we al in gesprek over de R4. Het enthousiasme was meteen voelbaar en de eerste contacten waren gelegd.

Nadat we de tent hadden opgezet gingen we het dorp in om nog wat te eten te halen. Na het eten kregen we de tip dat we 's avonds gezellig een bakje koffie konden halen in de clubtent. Het bleef niet bij dat ene bakkie, we plakten er gelijk een gezellige avond aan vast. We voelden ons direct thuis.

De volgende dag stond er een toertocht op het programma. Volgens trouwe bezoekers hét hoogtepunt van het weekend. 's Morgens sloot nog een flink aantal extra Viertjes aan om mee te doen aan de toer/puzzeltocht. Eerst werden alle auto's netjes achter elkaar geparkeerd zodat er mooie foto's gemaakt konden worden en we met zijn allen van het mooie uitzicht konden genieten: een heleboel mooie viertjes tussen paarse bloemetjes.

De tocht voerde ons door het noordwesten van Friesland waar we allerlei nieuwe plekjes ontdekten en leuke wetenswaardigheden te horen kregen. Genoeg stops onderweg, waardoor het 'wij-gevoel' sterk bleef. De lunch werd al rijdend naar binnen gewerkt, maar voor de koffie streken we neer in een fantastische theetuin





Pièces détachées R4



www.4lparts.com

Air & Oil & Fuel Filters • Engine parts • Brakes • Ignition / Fuel system / Starting • Clutch / Gearbox parts
• Electricity / Lighting / Visibility • Cooling / Heating / Venting • Steering / Shock absorbers / Drive train •
Body parts / Chassis / Locks • Exhaust • Equipment for Raids & 4L Trophy • Bookstore

contact@4lparts.com • +33(0)9 54 50 90 79



© Wybrich Uit Warns

in de buurt van Franeker. Uiteindelijk, moe maar uiterst voldaan, kwamen we weer terug op de camping. Hier werden we al snel getraakteerd op een heerlijke barbecue: supergezellig! Na de barbecue gingen er diverse motorkappen omhoog en begon John, samen met zijn assistenten, te sleutelen aan wat Viertjes die minder lekker liepen. Als leek had het idee dat de motoren al een stuk beter klonken zodra John en zijn team er alleen maar naar hadden gekeken. Die avond gingen we op tijd naar bed, het was immers een drukke dag geweest.

De volgende ochtend was het helaas alweer tijd om de boel op te ruimen, in te pakken en te vertrekken. Maar niet voordat we de Renault-ei-traditie mochten meemaken, deze keer gebakken door Johan.

We reden weg met het gevoel dat dit absoluut naar meer smaakte. Jullie gaan onze 44-PJ-XG ongetwijfeld op meer weekenden zien. Bedankt voor de organisatie en de hartelijke en warme ontvangst!



Ruim vijf jaar geleden kwam ik in contact met William Pace, een inwoner van Malta met een fraaie collectie Renault-modellen. Een daarvan is de beige Renault 6 die hij 48 jaar geleden nieuw kocht en de eerste 2 decennia als *daily driver* is gebruikt. Dat de R6 nog altijd in nieuwstaat verkeert werd bevestigd tijdens het *Valletta Concours 2025*. Daar reikte onze landgenoot Tiddo Bresters - President FIVA (Federation Internationale de Vehicules Anciens) - de prestigieuze award uit aan William. Zelf vond ik ook het artwork van dochter Sara Pace meer dan prijszenswaardig.



Sara (1987) is de artistieke telg binnen de familie. Na haar master Fine Arts aan de University of Malta in 2016 brak ze internationaal door. Haar tekeningen, schilderijen en fotografische werken zijn in binnen- en buitenland geëxposeerd en bekroond door de Malta Arts Council. Geen wonder dat Maria en William apetrots zijn op hun creatieve dochter.

Tijdens het Valletta Concours zet Sara papa's Zes met pastelkrijt schitterend op papier. De onder de stralende zon gemaakte tekening verdient wat mij betreft een eigen award. Ze concentreert zich op de formele elementen van het ontwerp, terwijl ze er tegelijkertijd het karakter van de auto in weerspiegelt. Sara zoekt graag een menselijk gezicht in auto's die ze tekent. Zoals een vrolijke uitstraling door de plaatsing van koplampen en grille. Meer kunstwerken van Sara kunt u zien op sara-paceartist.com. *Well done Sara!*





Voor stoffering van het interieur van uw auto en meubels
Keuze uit een brede collectie meubelstoffen en kunstleder

madebyrie alsomadebyrie www.madebyrie.nl

Hereweg 265
9651 AH Meeden
T. +31 6 29 82 85 39
E. info@madebyrie.nl

Herwers Renault

al jaren hét adres
voor onderhoud
aan uw Renault!

- ✓ Onderhoud en service voor een scherp tarief
- ✓ Onderdelen voor alle modellen



Doetinchem Edisonstraat 79, tel. (0314) 32 72 02
Hengelo (Gld)* Kruisbergseweg 8, tel. (0575) 46 22 44
Neede Haaksbergseweg 102, tel. (0545) 28 00 00
Zevenaar Kelvinstraat 2, tel. (0316) 52 35 23

* Erkend reparateur

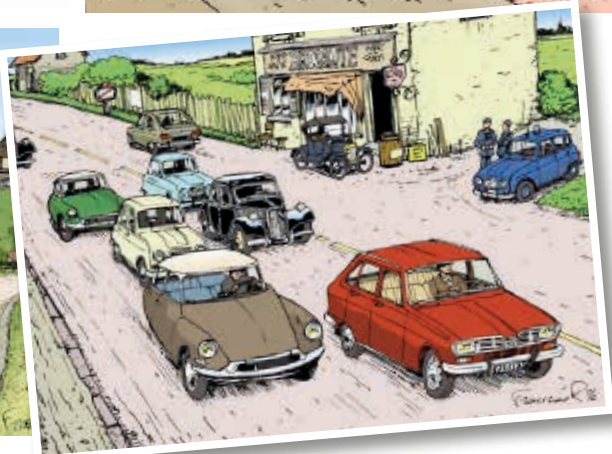
Renault adviseert

www.herwers.nl/renault



Het boek **'L'AVENTURE RENAULT VUE PAR FRANÇOIS ROUSSEL'** geschreven door Franck Coste en François Roussel benadrukt de iconische status van Renault als onderdeel van het Frans cultureel erfgoed. Dit verhaal brengt de lezers op een avontuurlijke reis langs verschillende regio's, waarbij de passie van de auteurs duidelijk naar voren komt. Exclusief in Vrijbouter een preview zodat u alvast kunt genieten van de fraaie illustraties.

Het boek omvat 80 pagina's met kleurrijke tekeningen en is voorzien van een harde kaft. Het formaat is 16 x 22 cm en kost slechts €15 exclusief verzendkosten. Het vormt een eerbetoon aan de unieke geschiedenis en impact van Renault-modellen op de Franse samenleving. Vanaf september te bestellen via ideesplus.fr. ISBN: 978-2-374700-97-7.

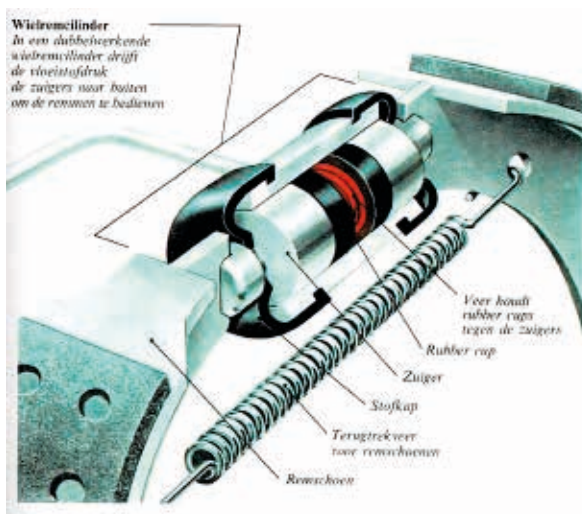




De wielremcilinder

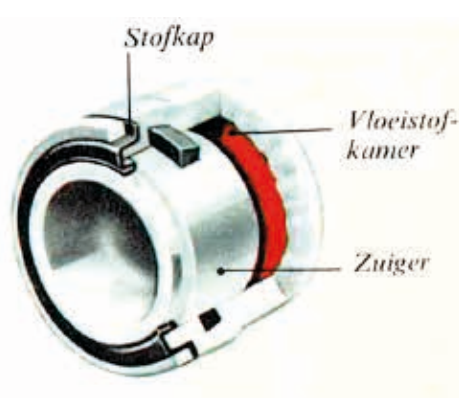
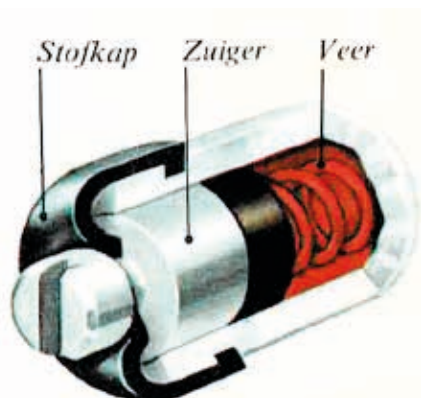
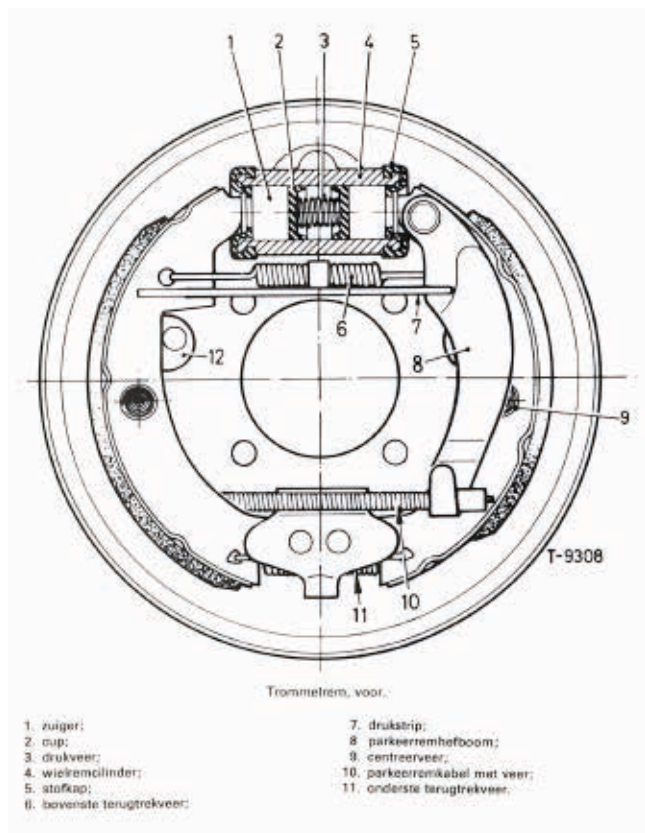
We kennen in de Renault 4 twee typen wielremcilinders, degene die in de trommels zitten en altijd dubbelwerkend zijn, en degene die bij de remschijven zitten en altijd enkelwerkend zijn. De wielremcilinders in de trommels zien we bij de oudere modellen zowel bij de voor- als bij de achterremmen. Deze wielremcilinder is een metalen buis waar 2 zuigers in zitten die hydraulisch bediend worden vanuit de hoofdremlcilinder. De diameter bepaalt de geleverde kracht op de remvoeringen.

Die kracht wordt tegen de binnenkant van de trommel gezet, die zodoende het wiel afremt. Om te zorgen dat de remvloeistof in de cilinder blijft, zitten er aan de afdichtzijde van de wielremcilinder rubberen remcupjes met een kraagje. Bij het intrappen van het rempedaal wordt dit kraagje strakker tegen de wand gedrukt, wat een goede afdichting garandeert. Wordt het pedaal losgelaten, dan drukken de veren van de remschoenen de 2 zuigers weer terug naar de beginstand. Aan de buitenzijde van de wielremcilinder en op de ingang van de remzuiger zit een stofkapje. Dat voorkomt dat er remstof bij de zuiger komt en schade veroorzaakt.



Controleer de wielremcilinder op lekkage door het stofkapje los te maken om te kijken of er remvloeistof in zit. Is dat het geval, vervang dan de wielremcilinder. Als de remschoenen slijten, schuiven de remzuigers automatisch verder naar buiten. Remvloeistof is hygroscopisch en trekt dus vocht aan. Omdat de wielremcilinders van gietijzer gemaakt zijn (vanwege de pasvorm op de ankerplaat en de montage van de ontluichtingsnippel), zijn ze niet roestwerend. Als er toch vocht in de remvloeistof komt, en dus ook bij de wand van de wielremcilinder, ontstaat er corrosie. Dit kan ervoor zorgen dat het heen en weer bewegen van de remzuiger het remcupje beschadigt en gaat lekken. Lekkage kan ook komen door verouderd rubber van het remcupje, waardoor er droogtescheurtjes ontstaan. Ververs daarom elke 6

jaar of om de 60.000 km de remvloeistof. Heeft de auto lang stilgestaan, dan is het raadzaam om de wielremcilinders helemaal te vervangen, omdat die meestal vastzitten. Dit is makkelijk te controleren door de remzuiger in de cilinder te duwen. Als dat lukt weet je een ding zeker: ze zullen daarna gaan lekken omdat je bij het indrukken het remcupje beschadigd hebt. Na het vervangen van de wielremcilinder moet je deze ontluichten via de ontluchttingsnippel die aan de bovenkant van de wielremcilinder zit. Begin altijd met de langste leiding en werk zo naar de kortste. Let goed op dat je de juiste montagemaat hebt, want omdat er bij de fabricage van de 4 veel verschillende toeleveranciers betrokken zijn, zijn er diverse uitvoeringen. Controleer vooral de afstand tussen de 2 boutjes maar ook de centreermaat; dit is het gat waar de wielremcilinder in moet.



RENAULT-DEALER VAN KESTEREN

Da's fijn thuiskomen!

WWW.VANKESTERENRENAULT.NL

Waarom naar Van Kesteren?

- Aantij 100 occasions op voorraad van alle merken
- Alle occasions met onderhouds- en kilometerhistorie
- Gratis vervoer bij onderhoud en reparatie
- Afleverpakket met 68 punten check
- 6 maanden Bovag garantie of 12 maanden Renault TOP Occasion garantie



VAN KESTEREN
Kopen - Zwartbuis

Kerpen Kilbistraat 4, tel. (0338) 537 52-41 | Zwartbuis Grote Kruisstraat 2, tel. (030) 300 00 30 | occasions@vankesterenrenault.nl



Munsterhuis: hét adres voor uw onderhoud!

- Naast origineel ook een alternatieve onderdelenlijn
- Gemiddeld 25% goedkoper
- Vaste all-in prijzen

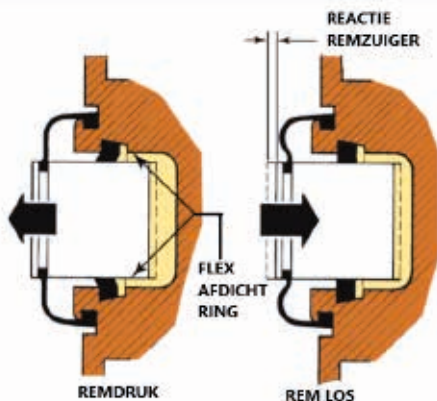
Hengelo (Ov) Goudstraat 31-49, tel. (074) 243 00 55
Rijssen Nijverdalseweg 150, tel. (0548) 51 22 55

www.munsterhuis.nl

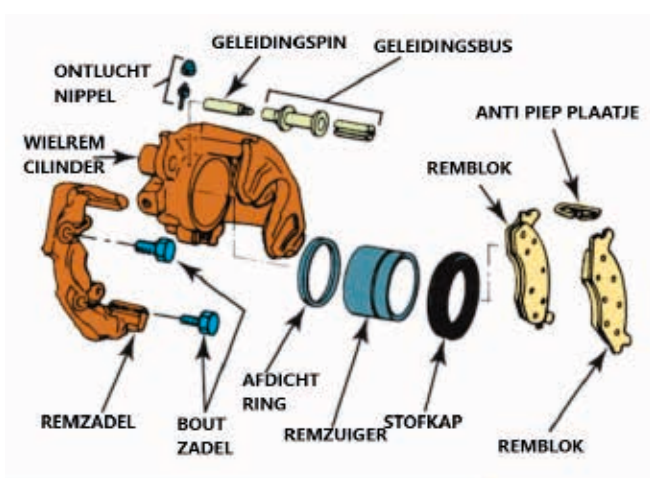
Munsterhuis Servicepunten:
Almelo Ambachtstraat 14, tel. (0546) 81 53 30
Enschede Parkweg 143-149, tel. (053) 431 61 35
Oldenzaal Enschedesestraat 6, tel. (0541) 51 56 61



Bij de latere modellen van de 4 zit aan de voorzijde de remklauw op de schijfrem, waar de wielremcilinder een onderdeel van is. Voor de 4 is één remzuiger voldoende voor een goede remwerking. Je ziet dat de remzuiger duidelijk een grotere diameter heeft dan de wielremcilinder die in een trommel zit. Dit komt doordat de trommelrem een oplopende remwerking heeft en de schijfrem niet, zie artikel over de remtrommel. Ook bij de wielremcilinder van de remschijf heb je een remzuiger die afgedicht wordt met een rubberen ring en een stofkap aan de buitenzijde. Ook hier zorgt de remvloeistof voor de hydraulische verplaatsing van de remzuiger. Anders dan bij de trommelremmen wordt deze niet door veren teruggedrukt maar door de binnenste afdichtring.



Tijdens het remmen kantelt deze afdichtring en waarborgt zo een goede afdichting. Bij het loslaten van het pedaal trekt de ring de remzuiger een fractie terug, waardoor de remblokken weer vrijlopen van de schijf. De speling tussen de remzuiger, de remblokken en de schijf is erg klein, wat nodig is om een te grote pedaalslag te voorkomen. Hierdoor kan een geringe vervuiling al zorgen voor een slechtere remwerking of aanlopende remblokken die daardoor snel slijten. Haal een keer per jaar de remblokken eruit, maak de raakvlakken van de remblokken en de remzadel waar ze in zitten, goed schoon en smeer er een héél klein beetje kopervet op. Als de remklauw eraf is, controleer dan ook even onder het stofhoesje of er remvloeistof zit. Is dit het geval, dan moet de wielremcilinder gereviseerd worden: de remzuiger uit de cilinder, deze schoonmaken en de afdichtingsring en de stofhoes vervangen. Gebruik bij montage speciaal remvet voor een soepele werking. Voordat je dit doet is het verstandig om te kijken of de ontluchtingsnippel loskomt. Breekt deze af, dan heb je een nieuwe of een goed werkende remklauw nodig. In de volgende Vrijbuiters het laatste deel over de remmen. Daarin beschrijf ik de remkrachtverdeler.



Auto Heurkens

Meer dan 40 jaar Renault-dealer voor
Midden Limburg en Zuidoost Brabant.



RENAULT 4 IS BACK!

AutoHeurkens
grenzeloos zeker!



Roermond Jacob Romenweg 8, tel. (0475) 32 22 99
Weert Roermondseweg 87, tel. (0495) 58 07 00
www.autoheurkens.nl

RENAULT adviseert Castrol

BOESHEIDE

HOVENIERS



VOOR ALS DE KLUS U NET TE GROOT WORDT

NET ZO VEELZIJDIG ALS DE RENAULT 4 • VOOR ELKE TUINKLUS



**Advies & ontwerp • Bestrating & beplanting
Tuinonderhoud & aanleg • Schuttingen & terrasreiniging**
www.boesheide.com



Terug in de tijd – we schrijven het jaar 1986 en ik slaag op 18-jarige leeftijd voor mijn rij-examen. Mijn eerste auto is een oranje Renault 4, overgenomen van mijn vader. Het zou voor altijd mijn droomauto blijven.

Inmiddels is het 2025 en ben ik 58 jaar. De droom is uitgekomen, er staat wederom een oranje R4 Savane voor mijn woonhuis. Ik vond de auto twee jaar geleden in Bretagne, op 971 km van mijn woonplaats. De reis naar huis, over de binnenwegen, duurde liefst 18 uur. Daarna kon de restauratie beginnen. Het eindresultaat geeft me veel voldoening; Vivez vos rêves et ne rêvez pas votre vie...



ALTIJD EEN SPECIALIST BIJ U IN DE BUURT

Dezelfde kwaliteit alleen dan goedkoper!

Waarom zou u kiezen voor VSR?

- ♥ Liefde voor uw Renault en Dacia
- 🔧 Gebruik originele Renault onderdelen
- 💻 Gebruik originele Renault-Clip test computer
- 🔧 Gebruik speciaal gereedschap Renault
- ✚ Pech hulp door heel Europa
- 🚗 Getraind voor alle Renault modellen, dus ook voor uw klassiekers
- 👍 Onafhankelijk advies voor onderhoud en verkoop
- € Euro's voordeliger
- 👤 Ieder lid is Bovag lid
- ★ Dé specialist in Renault en Dacia

U vindt ons in heel Nederland

1. Garagebedrijf Bakker
2. Autobedrijf van den Brink
3. Auto Alliance
4. Zonneveld Trucks B.V.
5. De Renaultspecialist Breda
6. S&S Cars
7. Auto-Koese Etten-Leur
8. Auto-Koese Sommelsdijk
9. Autoservice Middenmeer
10. Garage Dijkers V.O.F.
11. Auto Citrus
12. Autobedrijf Koerhuis
13. Auto van Dijk
14. Garagebedrijf Frank Mol
15. Autobedrijf Kroonenburg
16. Coehorst Automobielen
17. Autobedrijf Bijkerk B.V.



Kijk op onze site voor de contactgegevens van uw specialist

WWW.MIJNRENAULTSPECIALIST.NL

PETITE R4

door Tom Bruinink



VrumVrum heeft de serie Viertjes uitgebreid met twee fraaie kussens in de vorm van een Renault 4 GTL. Te bestellen via vrumvrumsi.nl of door het scannen van de QR-code op deze pagina, die u naar de Engelstalige website leidt. De Sloveense ondernemer Simon koos als nieuwe kleuren oranje en metallic groen.

Het gamma 1/8-modellen biedt nu een ruime keuze aan R4's: TL, GTL en een turquoise Safari. Bij voldoende belangstelling komt er mogelijk ook een 4F6. Uw interesse in de F6 kunt u kenbaar maken bij de redactie. De nieuwe kleuren oranje en groen staan de Vier erg goed. Een must have voor op de hoedenplank. Leuk om als geschenk te krijgen, maar natuurlijk ook om als cadeau te geven.



MEXICAANSE SCHOONHEID

door Ricardo Rodriguez



Tijdens een fameus internationaal concours d'élégance in Mexico ging de eerste prijs naar een wonderschone Renault 4. Reden voor Vrijbouter om de trotse eigenaar Ricardo te laten vertellen over zijn La Burbuja.

“In april 2025 won mijn R4 de categorie family vintage. Toen ik 's morgens met mijn Viertje - haar koosnaam is La Burbuja - op het evenemententerrein arriveerde was gelijk duidelijk dat ze de lieveling van het publiek en de jury was. De auto is gebouwd in Sagun/Pachuca (Mexico) en geheel origineel, van motor tot interieur en van lak tot het kleinste schroefje.”

Ricardo, Quality & Customer Experience Manager bij Renault Mexico, maakte op 10-jarige leeftijd via zijn vader kennis met de R4. “Een simpele, sympathieke en comfortabele auto, waarop ik gelijk verliefd werd. In 2010 kon ik deze R4 (model 1973 met 845cc-motor) kopen en ik geniet nog altijd met volle teugen van haar schoonheid en rijeigenschappen. Maandelijks staat er een mooie rit op het programma samen met mijn echtgenote Angelique. Dagen waarop de glimlach breed op onze gezichten staat.” Het mag duidelijk zijn dat Ricardo en Angelique genieten van hun R4-avontuur. En wij mogen genieten van de fraaie plaatjes uit Mexico.





Het lekkerste gebak
bekend tot ver buiten ons land...



Met mijn rijdende taartenwinkel, Het Bakblik,
verkoop ik elke woensdag taartpunten, cakejes en
koekjes in de Watergraafsmeer, Amsterdam
en ik sta op bruiloften, feesten en markten met
mijn mooie Renault 4F4.



Meer informatie, bel: 0614495051
of mail: christinahauge@hotmail.com
www.vanmoss.nl



vanmoss

NIEUWE BEKLEDING

door Sonja Verloop



Onze Renault 4 Savane uit 1988 begon wat gebruikerssporen te vertonen op de voorstoelen. Het plastic van de zitting begon te scheuren en het zitcomfort was ook niet meer optimaal, met vering die in je billen prikte.

De advertentie van Made by Rie in Vrijbouter gaf me veel vertrouwen. Het contact was snel gelegd. We hebben een stoffering gekozen die zo goed mogelijk op de originele bekleding lijkt, omdat die niet meer verkrijgbaar is. Rianne Koelewijn, die dit naai- en stoffeeratelier in Meeden runt, is met professionele precisie te werk gegaan. De zittingen en rugleuningen van de voorstoelen zijn weer netjes opgebouwd en flink verstevigd. Bekleed met een mooie stof die zo goed mogelijk overeenkomt met de originele bekleding, die nog altijd op de achterbank zit. Want het is natuurlijk wel leuk om het zo origineel mogelijk te houden. De karakteristieke Savane-kleurband is daarom ook netjes op de zittingen teruggezet.



We zijn ontzettend blij met het werk van Rianne. De stoelen zitten weer als nieuw en het karakter van het interieur van de Savane is helemaal behouden gebleven. Een aanrader! Made by Rie is te bereiken per mail: info@madebyrie.nl. Neem ook eens een kijkje op de website: www.madebyrie.nl.

Van Mossel

RENAULT 4 E-TECH 100% ELECTRIC

nu in de nieuwe rnlt. brandstore
van Renault



Bezoek de eerste rnlt. brandstore van Renault in hartje Rotterdam!
Ontdek de nieuwste elektrische modellen, waaronder de Renault 4
E-Tech 100% electric en shop unieke merchandise.
Ben je in het centrum? Kom gezellig langs!



Brandstore rnlt.
Kruiskade 57B
Rotterdam

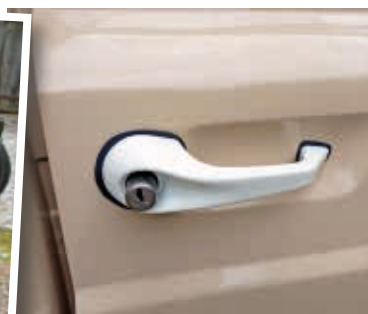


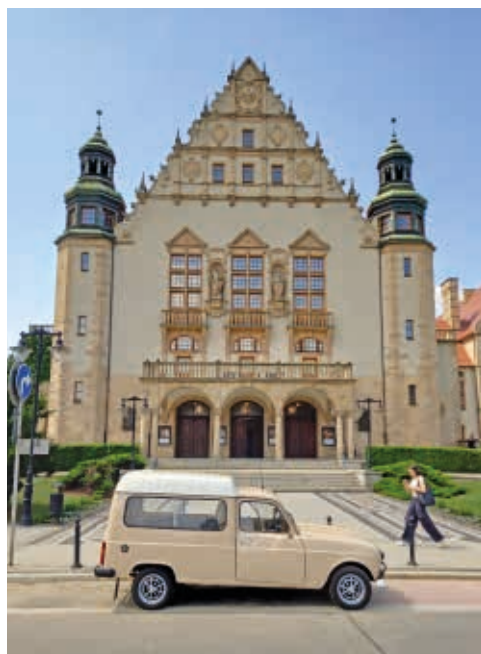
Wat heb je nodig voor een onuitwisbare ervaring, zó bijzonder dat je af en toe in je arm knijpt? In mijn geval heet ze Żaklin, strak in de lak en met een Nederlands tintje. Plaats waar het sprookje zich afspeelt; Poznań.

Żaklin (de Poolse equivalent van de meisjesnaam Jacqueline) is de Renault 4F6 van Sławek. Een wonderschoon exemplaar dat dit voorjaar na een uitgebreide restauratie een klassiekerkenteken kreeg. Onderdelen van R-Quatre, een spruitstuk van redacteur John en een Radio Renault via clublid Arto geven Żaklin een vleugje oranje bloed.

Een soortgelijke 4F6 gaf mij in de zomers van 1984 en 1985 een prachtige ervaring in dezelfde Poolse provinciehoofdstad. Meer dan zomaar jongen-meisje aantrekkingskracht maakte dat ik in de buurt wilde blijven. Een magische ontmoeting zorgde voor een reeks mooie nieuwe ervaringen. Nu 40 jaar later doet Żaklin haar best de déjà vu tot een succes te maken. En daarin slaagt zij met vlag en wimpel. Bekend met de mogelijkheden die de multifunctionele laadruimte biedt aan verliefde tieners, zie ik vol bewondering hoe dit compartiment bij Żaklin keurig is bekleed en beschikt over een rieten picknickmand. Hoe knus wil je het hebben?







Het bezoek aan automuseum WENA in Oława was vol verrassingen. De prachtige collectie is recent uitgebreid met een Renault Sport Spider. Een nieuwe R4 E-Tech verbleef tijdelijk in het museum, dat een jaar na opening al een forse uitbreiding ondergaat. Ik had het voorrecht al een kijkje te mogen nemen achter de gesloten deuren, terwijl de bouw in volle gang was. Een aanrader dit museum! Meer info op muzeummotoryzacjiwena.pl.



Onder de motorkap huist een 1.3-literblokje dat duidelijk verlangt naar een vijfde versnelling. Ondanks het gemis van een extra verzet, laat Żaklin zich ontspannen berijden door het drukke stadsverkeer. Waar mijn beige 4F6 Combi vier decennia geleden een aandachtstrekker was in een straatbeeld gedomineerd door Polski Fiat 126 en 125, is Żaklin in 2025 ook een nekkendraaiër die leuke reacties oproept.

Een van de roadtrips met Żaklin voerde naar Srem, een oude stad waarbij ik mij had voorbereid op het aanschouwen van veel fraais. Een kleine domper; na de rit door het stadshart resteert slechts de conclusie dat Żaklin zelf de grootste attractie is. Na een aantal fotosessies en bijzondere ontmoetingen in Poznań komt het onvermijdelijke moment van afscheid nemen. Zonder alle Urszula's, Magda's en Ewa's te kort te doen; Żaklin is zeker een herhaalbezoek waard. Voorlopig zullen we het met de foto's moeten doen. En dat was 40 jaar geleden niet anders...



Productie en verkoop

van de beste kwaliteitsonderdelen voor alle Renault 4
in de wereld.

www.demarcoparts.com

De Marco Parts, Tijdloze Passie.

TERECHTE WINNAAR

door Ton van der Vliet



In mei werd de jaarlijkse Oldtimerdag Zoetermeer gehouden. Voor de vierde maal had clublid Ton zijn Renault 4 GTL aangemeld. Bij de eerste deelname won zijn R4 uit 1985 zowaar de eerste prijs tijdens het concours d'élégance in de categorie meest authentieke auto. Mede dankzij de fraaie Franse aankleding.

Dit jaar won het team bestaande uit Ton, Lars en Sjoerd de eerste prijs in de tour- en puzzelrit. Goed navigeren en invullen van de juiste antwoorden werden beloond met een mooie prijs. Er reed in Zoetermeer nog een tweede Viertje mee. Die pakte een eervolle tweede plaats in de puzzelrit.



CAFE • RESTAURANT *Dauphine*



Cafe-Restaurant Dauphine is gevestigd in de voormalige Renault garage tegenover het Amstel Station. De naam Dauphine verwijst naar het succesvolle model uit de jaren 50 en is te bewonderen op ons terras. De uitgebreide wijnkaart, met wijnen uit Europa en de Nieuwe Wereld van gerenommeerde huizen, heeft een uitzonderlijk mild prijsniveau dat je elders niet zult vinden.

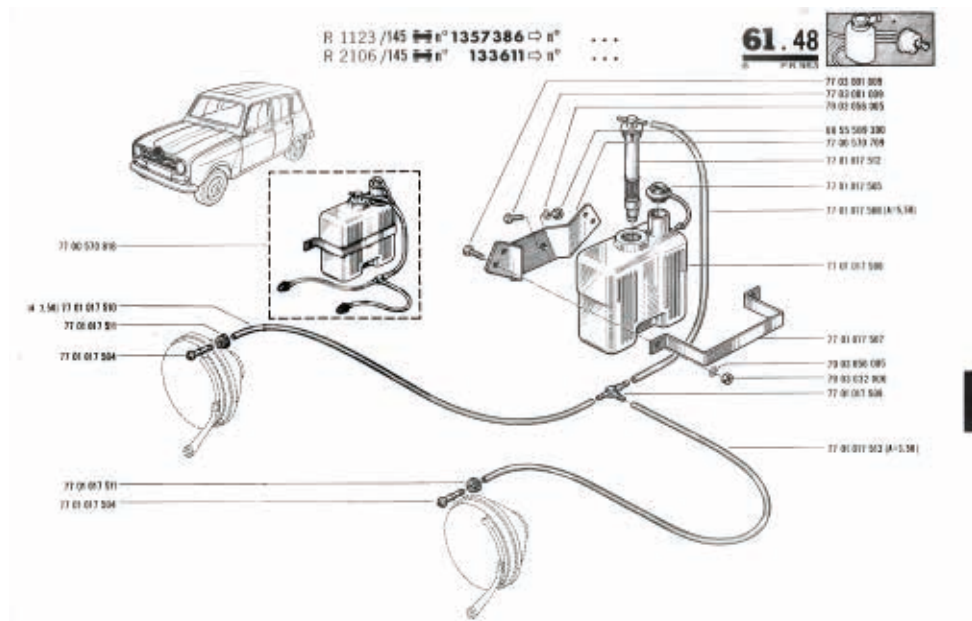
Prins Bernhardplein 175 • 1097 BL Amsterdam • 020 462 16 46 • info@caferestaurantdauphine.nl

RESERVEER EENVOUDIG VIA WWW.CAFERESTAURANTDAUPHINE.NL



Hoewel de R4 vanaf de introductie, gedurende 30 jaar nagenoeg dezelfde vorm behield, waren er toch steeds kleine verschillen, ook binnen een modeljaar. Daarnaast waren er bijzondere opties en uitvoeringen leverbaar, soms welbekend en in het oog springend, in andere gevallen meer verstopt en vooral praktisch. In deze rubriek worden dergelijke specialiteiten voorgesteld.

Ruim twee jaar geleden schreef ik enthousiast over de R4 met koplampwissers, bedoeld voor de Zweedse markt. In dat land van sneeuw, pekeldrab en een minimaal winters zonnetje voorwaar geen luxe en vanaf 1974 verplicht gesteld. Wat ik toen over het hoofd zag, maar inmiddels beter weet, is de aanwezigheid van ruiensproeiers op die koplampen. Het sproeikopje stak boven het lampglas net door de aluminium grille heen. De wissers staan te boek in rubriek 61.37, de sproeiers vinden we even verderop in 61.48 of 61.49.

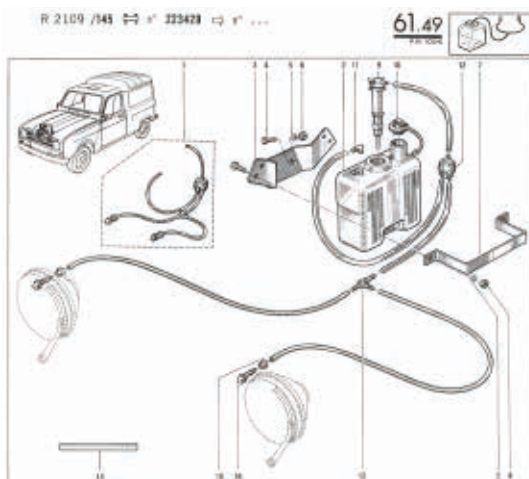


Het reservoir zat voor in de auto, zo te zien op het binnenscherm, een beetje bezijden de warme motor. Vanaf daar werd de vloeistof (met ongetwijfeld een flinke scheut antivries) door een dikke slang van 35 cm lengte, via een verdeelstukje en twee dunne slangetjes van 72 en 82 cm, naar de beide koplampen gepompt. De elektrische pomp had een filterelement om verstoppingen te voorkomen. De dop op de vulope-



ning hing vast aan het reservoir, zodat hij niet per ongeluk naar beneden tussen de motor kon vallen, of onder de auto in de sneeuw.

Na enkele jaren werd het systeem gemodificeerd met een extra verdeelstukje en een retourslang. Het lijkt dat de slangen dan ook meer boven de motor lagen, mogelijk om profijt te hebben van de verbrandingswarmte. Goed sproeien tijdens het wissen was blijkbaar echt belangrijk, want tegelijk met koplampsproeiers werd in Zweden ook het afzonderlijke circuit voor het bewateren van de voorruit van een elektrische pomp voorzien.



VINTAGE ONTWERP & HANDGESCHILDERDE BELETTERING

Ook wet Bladgoud!



BOLD
STATEMENTS

voertuigen, muren, etalages, borden & meer

info@boldstatements.nl | @boldstatements.nl

SNOEK LEIDT NAAR R4

door Jelte Verbree



Sinds een paar jaar oriënteer ik mij op oldtimers. Na meerdere bezoeken aan oldtimershows wist ik steeds duidelijker wat ik wilde: een mooie Volvo Duett. Die zoektocht leidde bijna tot de aanschaf van een fraai gerestaureerd exemplaar; tot in de puntjes gespoten. Maar ze stond buiten en de raamrubbers waren slecht. Ik werd huiverig. Hoeveel roest zou er niet schuilgaan in de onzichtbare delen?

Mijn reis naar Limburg was voor niets geweest. Mijn lieve nuchtere Groningse vrouw zei: “Waarom koop je niet gewoon een Renault 4? Daar zijn we ooit ook in begonnen.” Tja, daar zei ze wat. Ik zie ons nog zo rijden, in die vaalrode, kats versleten koets. Als het hard regende en we door plassen reden moest Marja haar voeten stevig op de mat houden, anders spoot het water tot aan het dak.

U raadt het al: deze nostalgische herinneringen zetten mij op een totaal nieuw avontuur. Maar ja, vind maar eens een R4 in redelijke staat. Dagelijks speurde ik op Marktplaats, en kreeg hulp van verschillende facebookgroepen. Aanbod genoeg, maar op de een of andere manier bleken de meeste 4-tjes zich onder de grote rivieren op te houden, en in verre tochten had ik even geen zin.

Totdat er zich een Spaans 4-tje uit 1985 schuil bleek te houden op 10 km vanaf mijn woonplaats. De eigenaar had hem pas een paar maanden in zijn bezit maar wilde toch liever een Snoek. Lang verhaal kort: voor een redelijk bedrag werd ik eigenaar van een harde en zo goed als roestvrij exemplaar waar ik tot op de dag van vandaag erg blij mee ben. Ik was van plan om met ons Koekblik naar het voorjaarsevenement in St Anna Parochie te komen maar een kapotte handremkabel stak daar een stokje voor. Toch ben ik daar met ander vervoer wezen kijken, en laat me dit zeggen: het smaakt naar meer!





Brink 58
7731 TG Ommen
0529-469900



Al ruim 40 jaar uw Renault dealer voor het vechtal en omstreken!



Cents



Oud of nieuw, bij Cents bent u aan het juiste adres!
WWW.CENTS.NL



VERKOCHT
DAT MOETEN WE 4 EN



RAD
DORDRECHT

WIJ MAKEN
indruk
MET ONS
drukwerk

SPECIALIST IN LETTERPRESS EN FOLIEDRUK

CREAZIONI DI MASSIMO

door Tom Bruinink



Massimo Chiodelli nam in 2011 deel aan de designwedstrijd van de Italiaanse Renault 4 Club. Hoewel zijn ontwerp niet werd gekozen tot winnaar bleef zijn passie voor de Vier onverminderd aanwezig. Speciaal voor Vrijbouter selecteerde de vriendelijke Italiaan enkele van zijn R4-creaties.



“Ik had tussen 1980 en 1990 een witte R4 TL, en de herinnering eraan is nauw verbonden met de meest zorgeloze jaren van mijn leven: vrijheid, zee, zon, meisjes, vrienden en windsurfen. Ik ben architect, maar ook striptekenaar en ik heb altijd geprobeerd met mijn kunstwerken te vertellen wat ik leuk vond.

Jarenlang werkte ik samen met gespecialiseerde windsurfmagazines (maar ook met mountainbike, ski/snowboard en hardlopen) om de tegenslagen van de gemiddelde sporter (ik dus...) in illustraties te verbeelden. Het was vanzelfsprekend dat ik de R4 tekende in deze verhalen, want dat was nu eenmaal mijn auto. Pas jaren later ontdekte ik dat mijn lezers dit gingen herkennen als mijn handelsmerk.

In 2010 wijdde het Marinemuseum van Imperia een tentoonstelling aan mijn surfstrips, met als titel ‘Surf ’80 - De gouden jaren’. In het museum had ik een display met de auto van de surfer: een witte Renault 4 TL volgeladen met alle apparatuur en spullen die ik in mijn verhalen beschreef.



Ik waardeer de sobere eenvoud van de R4. Het is een betrouwbare auto op elk terrein. Op sneeuw presteerde hij uitstekend dankzij de voorwielaandrijving en zijn lichte gewicht: jarenlang ging ik skiën zonder sneeuwkettingen te hoeven gebruiken. In geval van pech was hij eenvoudig te repareren met simpel gereedschap. Daarom hou ik niet van de nieuwe versies die te veel accessoires hebben en te geavanceerd zijn.

Een paar jaar geleden heb ik ook deelgenomen aan een ideeënwedstrijd voor de nieuwe R4, waarbij ik precies die kenmerken voorstelde die ik in dit type auto zou willen terugzien: lage kosten, eenvoudige constructie, robuustheid, aanpasbaarheid aan elk terrein, geen nutteloze en geavanceerde accessoires, een speelse look die doet denken aan de goede oude Vier.”

Massimo's skills zijn niet onopgemerkt gebleven. Hij ontvangt nog geregeld opdrachten van R4-liefhebbers voor aquarellen en acryldoeken. Logisch, als u de bijgevoegde illustraties ziet.

A brand of passion

Renault 4 loopt gesmeerd met ELF HTX



Smeermiddelen bestellen?

Neem contact op met
automotive.smeermiddelen@totalenergies.com

elf.com





Deze leuke Renault Rodéo 6 4D is sinds 2024 in ons bezit, nadat we onze Renault 4 hebben verkocht. We hebben er leuke evenementen mee bezocht, zoals het oldtimerevenement in Ruinerwold. De auto is body-off gerestaureerd door een klassiekerliefhebber.

Bij die restauratie is de auto voorzien van ledverlichting voor en achter, geheel nieuwe uitlaat, cruisecontrol, startonderbreker en is de onderzijde behandeld tegen corrosie. In de winter binnen gestaan en in de zomer onder doek onder de carport. Ondanks dat het een heel mooie en leuke Rodéo is, zijn wij als gezin toch op zoek naar een meer praktische klassieker. Net nieuwe APK (juni 2027) en beurt gehad. Heeft u interesse? Neem dan contact op via vrijbuiten@r4club.nl.



ENTRE NOUS

door Paul Regallet



We zijn op bezoek in de Franse regio Rhône-Alpes, meer precies in Avressieux. Dit dorp dat slechts 570 zielen telt, heeft in de persoon van Paul Regallet een bijzondere burgemeester. Paul rijdt namelijk in een unieke Rodéo 6 4x4. Naast het doorknippen van linten blijkt monsieur le Maire ook bijzonder bedreven in het enthousiast vertellen over zijn Renault.

“Bienvenue à Avressieux. Sinds 2001 ben ik de trotse eigenaar van een Renault Rodéo 6 4D 1128 Sinpar. Deze vierwiel aangedreven versie is gebouwd in 1980. Op het eerste gezicht heeft de auto de tand des tijds goed doorstaan. Toch heb ik begin dit jaar een grondige restauratie moeten uitvoeren om de Rodéo in goede staat te houden. Daarbij bleek het chassis nog in opvallend goede staat. Ik denk dat de vorige eigenaar het al eens heeft vervangen.

Zaken die ik wel onderhanden heb genomen zijn onder andere de motorsteun, voorremmen, kogelgewrichten, de koppeling inclusief bedieningskabel en de remslangen. Daarnaast heb ik nieuwe brandstofleidingen en een nieuwe radiator geplaatst. Natuurlijk ook de wielophanging laten uitlijnen. Alle holle ruimtes heb ik behandeld tegen corrosie. Het frame van de voorruit is opgeknapt en de thermische bescherming van de uitlaat in het spatscherm heb ik hersteld. Ik durf wel te stellen dat de Rodéo weer in topconditie verkeert.

Regelmatig gebruik ik de auto onder off road-omstandigheden. Als de voorwielen beginnen te spinnen, stop ik even, schakel ik de achteras bij en heb dan het gevoel dat ik op asfalt rijd. Het Sinpar-systeem is indrukwekkend efficiënt.”



R-QUATRE . nl

www.Renault.4onderdelen.nl

070 399 72 12

www.R-Quatre.nl

(bijna) alle onderdelen voor uw RENAULT 4



(bijna) alle onderdelen voor uw RENAULT 4

Kijk in onze webshop

www.R-Quatre.nl

www.Renault.4onderdelen.nl

NIEUWE COVER

door Tom Bruinink

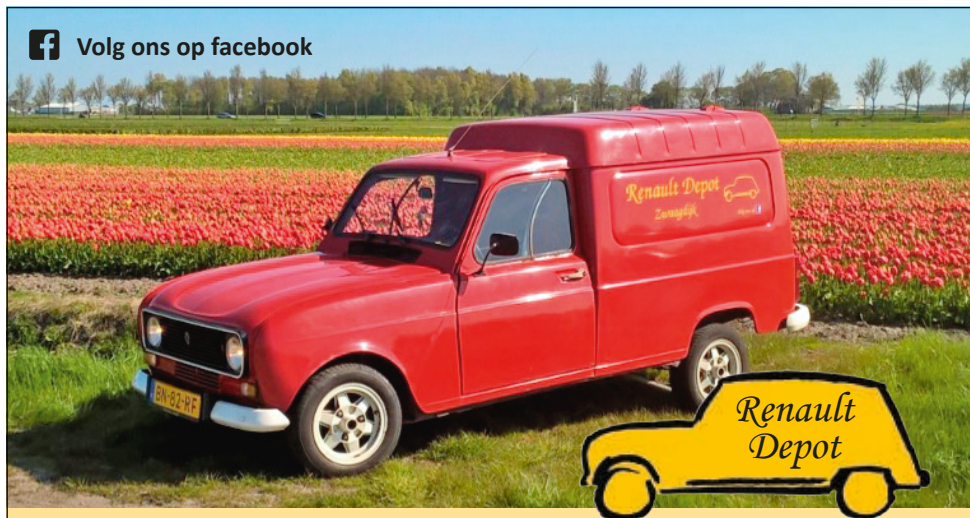


Dit voorjaar lieten we u kennismaken met de roman 'Drei Frauen im R4' van Christine Weiner. Hoofdpersonen zijn de vriendinnen Trudi, Nele en Renate. Voor hun 50e verjaardag krijgen ze een reis naar Italië aangeboden. De reis moet plaatsvinden alsof de tijd is teruggezet naar 1981. Dus zonder mobieltje, iPod en creditcard. Het vervoermiddel is een Renault 4.

De uitgever heeft het boek recent een nieuwe cover aangemeten. Net als in de automotive moeten uiterlijke veranderingen de interesse bij het publiek aanwakkeren. Tip voor de uitgever: zet bij een volgende facelift een spetterende Vier op de omslag en 'Drei Frauen im R4' zal gegarandeerd de boekenhitlijst bestormen.



Volg ons op facebook



Alles voor uw Renault

- Onderdelen voor jong en klassiek
- Reparatie en onderhoud alle merken
- In- en verkoop gebruikte Renaults
- Storingsdiagnose

Jaap Wagenmaker

Zwaagdijk 76
1683 NK Zwaagdijk-Oost
M: 06 - 229 019 47
E: renaultdepot@live.com



Het is niet de minste rally om op je palmares te hebben: de fameuze Safari Rally in Zuid-Afrika. Voor het eerst sinds 1992 maakte de rally weer deel uit van het World Rally-Raid Championship (W2RC).

Meteen de eerste dag behaalden Johan en Sean van Staden de eerste plaats in hun klasse. Een koprol tijdens de marathonetappe van 620 km op de tweede dag wierp onze ambassadeurs wel terug, maar hield hen niet van verdere deelname af. Na de noodzakelijke reparaties wisten ze zich vanaf positie 52 weer op te werken naar een podiumplaats in hun klasse. Leuk detail: Renault/Dacia-dealer Jongerius had een prominente sticker op de zijkant van de Duster. Onder de daklijst was duidelijk het logo van uw favoriete R4-magazine herkenbaar.

Het team Dacia Sandriders scoorde enkele dagsuccessen en behaalde een fraaie tweede plaats algemeen. Het derde podiumresultaat in vier deelnames. Het seizoen werd vervolgd met de Legends Bronkorspruit op 27 en 28 juni, gehouden op Legends Adventure Farm Rhino Park. Een manche om de 2025 SA Rally Raid Championship. Een nieuwe kans om Vrijbouter én club in de kijker te rijden. Een prestatie die ook Bogdan Popescu nastreeft in het Roemeens bergracekampioenschap met zijn Flamicom Racing Logan STCC. Bogdans auto is dit jaar opnieuw uitgevoerd in Castrol-kleuren.





Nieuwe kleuren, nieuwe successen. Kort voor het ter perse gaan van deze editie heeft KEC Racing de auto voorzien van een nieuwe kleurstelling. Een dynamisch design waarop Hans Jongerius en Vrijbouter prominent aanwezig zijn. Als primeur bijgaande foto.

José Franssen

sprl



- ▶ Nieuw in ons assortiment:
Renault 4
- ▶ Neem een kijkje op onze website :

www.citroen-traction-avant.com



Place du 3ème Millénaire, 5
B-4850 Plombières
België



10 jaar topkwaliteit

- ★ Sinds 2010 miljoenen onderdelen verkocht
- ★★ Originele pasvorm van top kwaliteit
- ★★★ Grote productie, beste prijs
- ★★★★ Complete Classic Citroen range voor de volgende generaties

KlassiekTotaal, de specialist in het verzekeren van klassieke auto's!

Vanaf
€ 53,39 p/j



KlassiekTotaal is een overeenkomst aangegaan met gespecialiseerde schadeherstellers die uw klassieker door en door kennen. Maakt u gebruik van een aangesloten reparateur, dan heeft u een verlaagd eigen risico. Uitgangspunt blijft natuurlijk wel dat u vrij bent in de keuze van uw reparateur.

Klassiek Totaal verzekeringen organiseert diverse taxatiedagen waar u voor slechts €90,- uw auto kunt laten taxeren

MET KLASSEKTOTAAL BENT U ZORGELOOS
EN GOED OP WEG!

www.klassiektotaal.nl



NAG VERZEKERINGEN STAAT VOOR VOLLEDIGE DIENST
VERLENING VIA INTERNET, MET EEN PERSOONLIJKE
BEGELEIDING OP DE ACHTERGROND

Service, daar gaat het om bij NAG verzekeringen! Middels onze website bent u, 7 dagen per week en 24 uur per dag verzekerd van de juiste verzekeringen, scherpe prijs en onze persoonlijke service om u verder te adviseren, ondersteunen en begeleiden.

- Vervoer
- Wonen
- Reis & Recreatie
- Recht/aansprakelijkheid
- Zakelijk
- Ongevallen
- Zorg

www.nagdirect.nl

ROOD ZONDER KAPJE

door Emmanuel Le Bihan



Mijn naam is Emmanuel Le Bihan en ik ben voorzitter van de Renault 4 Lorraine Club in Frankrijk. Ik bezit verschillende oude Renaults, waaronder deze R4 F6 Pick-up uit 1984. Van dit model zijn tussen 1979 en 1985 zo'n 5.000 exemplaren gebouwd door Teilhol. Ik kocht hem in augustus 2008 als wrak, mét alle papieren op naam van de eigenaar. In 2009 heb ik hem in helemaal gedemonteerd en ben in 2013 met de restauratie begonnen nadat ik een reservechassis had gevonden. Die restauratie heeft me veel tijd gekost.

Het meest ingewikkelde deel was het opnieuw maken van de hele achterbak. Ik moest de plannen reconstrueren op basis van de roestige bestaande stukken. Dankzij de COVID-periode in 2020 kon ik de carrosserie afwerken. Het 'huwelijk' tussen het chassis en de romp is voltooid in augustus 2020. In het voorjaar van 2021 was ie echt klaar, met APK en registratie, en in 2023 werd hij overgespoten.

Sindsdien heb ik er vaak rally's mee gereden in Lotharingen, en was hij te zien in de film 'Leurs enfants après eux'. Op technisch vlak heb ik de motor - een geblokkeerde Cléon 1108 cc 45pk R5 - vervangen, en een -versnellingsbak uit een R4 GTL gemontereerd, met langere overbrengingsverhoudingen. De velgen zijn van een Fergat R5 Alpine Coupé, en de banden 155/70R13. De brandweerrode kleur is een eerbetoon aan de bluesband ZZ TOP en hun Ford Eliminator uit 1933.

De stoelen komen uit een R5 TS en het dashboard is van een R4 GTL Clan, vanwege de zwarte kleur. Ik wilde hem in rood en zwart uitvoeren (bumpers, grille, spiegels, deurgrepen) zonder chroom, om hem een beetje een agressieve uitstraling te geven. Die look wordt versterkt doordat de voorkant iets lager is dan de achterkant.





Ruitensproeier elektrificeren

Onze Viertjes zijn standaard uitgerust met een ruitensproeier die bediend wordt via een voet- of handpompje. Die levert vaak geen respectabele straal om het voorraam goed schoon te krijgen; zeker niet tijdens het rijden. Het systeem heeft onderhoud nodig en op een gegeven moment is het membraantje van het pompje uitgedroogd met inwendige lekkage als gevolg.

Voor de puristen onder ons: ga gerust door naar het volgende artikel. Maar voor wie die het leuk vindt om de ruitensproeier elektrisch te maken: lees vooral verder. Om je ruitensproeier te elektrificeren kun je voor € 24,75 een setje bestellen bij R-Quatre. Dit setje bevat een tankje met steun, sproeierpompje, slang en sproeierkop, bedrading en een rood drukknopje. Mijn originele ruitensproeiertank zit vast aan de traverse die de schakelstang ondersteunt. Vaak zitten ze ook op het rechter binnenscherm. Ik kies ervoor om hem op de bestaande plek te monteren omdat hij daar goed past en rechtop staat. Meet de steun zo uit dat de dop net onder de radiatorsteun uitkomt; boor 2 gaatjes en zet de steun vast met bout en moertjes. Druk de pomp in het tankje en sluit de slang aan. Verwijder vervolgens het rooster in de paravan, haal de oude sproeierkop met slangen weg en verwijder

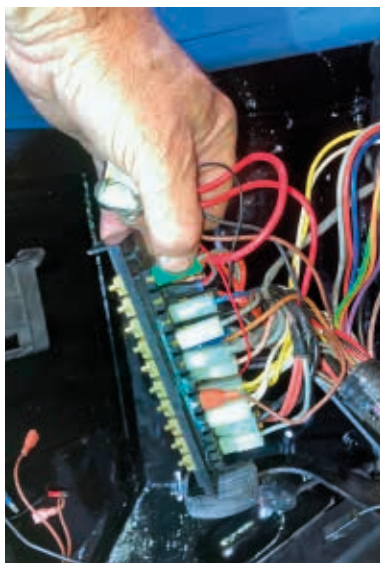


ook de voetpomp. Schuif de nieuwe slang op zijn plek. Zorg ervoor dat er voldoende ruimte is in de paravan zodat de stang van de ventilatieklep en de slang elkaar niet in de weg zitten. Snij de slang op maat en sluit de sproeierkop aan. Op de sproeierkop zit een extra slangetje die ervoor zorgt dat deze goed in zijn bevestiging blijft zitten. Druk de kop met de slang op zijn plaats, en klaar.

Sluit de stekker aan op het pompje en monteer de massa, (zwarte draad) op de bevestiging van de steun van het tankje. Leid de rode draad via de linkerkant langs de kabel van de snelheidsmeter, door het schutbord in het interieur. Zorg ervoor dat je zowel de leiding als de bedrading netjes vastzet met kabelbinders. Haal de zekeringkast los en zoek met een spanningzoeker naar de geschakelde plus waar nog een pin vrij is. Let op dat je een aansluiting gebruikt ná de zekering., Check dit door met de spanningszoeker te testen of de spanning eraf gaat wanneer je de zekering verwijderd. Leid beide draden achter het dashboard langs naar de plek waar je de drukschakelaar wilt plaatsen. Zelf heb ik een blauwe drukschakelaar gemonteerd in de losse schakelaarpositie naast het instrumentenpaneel. Soldeer de draadjes vast aan de schakelaar en bescherm de verbinding met een krimpkousje.

Vul het tankje en controleer met contact aan of de sproeier werkt. Controleer ook op eventuele lekkages. Als alles goed functioneert monteer je het ventilatierooster in de paravan terug. Let erop dat de ruitensproeierslang via de bovenzijde van het rooster loopt, anders druk je de slang dicht. Bouw alles weer netjes terug en vul het reservoir met vorstbestendige ruitensproeiervloeistof. Werkt de sproeier niet optimaal? Gebruik dan een speld om het sproeiertje voorzichtig af te stellen door het mondstuk iets te verdraaien. Zo krijg je een stevige straal op je raam.

Modificatie: helaas bleek het steuntje die de watertank op zijn plek moet houden niet stevig genoeg. Bij een hobbel in de weg schiet de tank soms uit zijn steun. Oplossing: boor 2 gaatjes aan de zijkant van de steun, tussen de bevestigingspunten. Haal daar een kabelbinder door en trek die om het tankje. Zo blijft deze goed op zijn plaats zitten.



NIEUWS HAN 4L TEAM

door Maik Teunissen en Maarten Brinkman



De afgelopen tijd heeft het HAN 4L Team niet stilgezeten. Terug van hun vijfde succesvolle 4L Trophy is het team gelijk weer hard aan het werk gegaan.

Op 18 mei stond het team met hun F4 op de Exclusieve Oldtimer Beleving in Oss, Aangezien de coureurs de auto flink op de proef hebben gesteld in de Sahara moest er wel het een en ander gerepareerd worden. Ook de motor is gewisseld: de GTL 1.4-motor zonder injectie zit er nu weer in. Dit in aanloop naar het L.E.S.S project (Light Electric Sustainable Solutions). Uiteindelijk is het gelukt om de auto de vrijdagmiddag vóór het evenement rijdend te krijgen. Dankzij verschillende sponsors en met name R-Quatre.nl is het gelukt dit project voort te zetten.

Zoals jullie wellicht al hebben vernomen via de socials is het L.E.S.S.-project succesvol afgerond. Als eerste ter wereld heeft de HAN een klassieke Renault 4 omgebouwd tot hybride voertuig. De voorwielen van de auto worden aangedreven door een 1.1-motor die al eerder omgebouwd is van carburateur naar injectie, en inmiddels ook is voorzien van een turbo.

De achterwielen worden aangedreven door een elektromotor. Daardoor kan de auto volledig elektrisch rijden. In plaats van alleen aandrijving op de vooras, zoals oorspronkelijk het geval was, heeft de auto nu dus ook een aandrijf-as aan de achterkant. Daarvoor zijn op de gietijzeren draagarmen speciale passingen gelast. Vanaf de buitenkant is er niks bijzonders aan de GTL te zien. Het team is erg tevreden met het resultaat en wil het project nog verder doorontwikkelen.



Vanaf september wordt het project bij de HAN gekoppeld aan de minor Powertrain. Zo krijgen nog meer studenten de gelegenheid om de pracht van de R4 te ervaren. Daarnaast wordt onderzocht wat er nodig is om de auto bij de RDW als hybride op kenteken te krijgen, zodat deze unieke creatie legaal de weg op mag.

Onder de nieuw studenten heeft de 4L Trophy helaas wat aan populariteit verloren. De animo voor het teammanagement is op dit moment te klein om met één auto deel te nemen, laat staan met 2 auto's. Hopelijk verbetert dit nog voor de deadline voor inschrijving. De planning is om in oktober een dag in het R4 Kwartier te organiseren, waar we dit huzarenstukje dan kunnen bewonderen. Hou de website in de gaten voor meer informatie.

SELECT GEZELSHAP

door Tom Bruinink



Een Renault 6 spotten in Japan? Dan heb je echt een geluksdag. Wetende dat in Japan maar vier exemplaren bekend zijn, is het een klein wonder om op een evenement twee Zessen tegen te komen. Nobuyuki Watanabe - eigenaar van een blauwe R6 phase 1 - noemt het zijn Lucky Day om uitgerekend in Vrijbouter te mogen vertellen over zijn zeldzame Zes.

“Mijn R6 is tien jaar geleden geïmporteerd vanuit Frankrijk”, vertelt hij. “Ik ben nu twee jaar de eigenaar en in al die jaren ben ik slechts één andere R6 tegengekomen. Er is geen R6-register, maar voor zover ik weet zijn er in totaal slechts vier exemplaren in Japan.



Toen ik in mei 2025 op het evenement ‘French Toast Picnic’ was, trok mijn R6 logischerwijs veel bekijks. De kentekenplaat toont een afbeelding van de beroemde berg Fuji. Vroeger had ik een R4. Die was misschien wat aaibaarder, maar de R6 is wel fijner om in te rijden.”





De nieuwe R4 bevat verschillende details die verwijzen naar de iconische naamgenoot. Volgens een van de designers is dit een hommage aan Pierre Dreyfus en zijn 'blue-jeans auto'. Zelf ontdekte ik een aardigheid die de Engelsen als een Easter egg omschrijven: zó goed verstopt dat zelfs de internationale autopers het nog niet heeft ontdekt.

De 'verrassing' is te vinden in het derde zijruitje. Rechtsachter, in het getinte glas, zie je een subtiele afbeelding waarbij een R4 E-Tech én een Viertje met een volgelden imperiaal, stuiterend naar je toe rijden. Aan de andere kant - in de derde ruit linksachter - eenzelfde afbeelding, maar daarop diezelfde auto's van je afrijdend. Een knipoog die je als liefhebber direct doet glimlachen.



Een familiebedrijf met hart voor kwalitatief goede auto's



Contactgegevens: Fouzia | 06-17403903 | info@zanzio.nl



ORLA THE BEAUTY

door Richard Birchenough



Dit voorjaar heb ik 'Orla', mijn R4L uit 1974, gekocht van een dame in het Verenigd Koninkrijk. Haar man heeft de auto enkele jaren geleden gekocht en helaas is hij iets meer dan een jaar geleden overleden. De auto komt oorspronkelijk uit de Bourgogne in Frankrijk en kwam in 2015 naar Groot-Brittannië. Als zodanig is het een bijzondere R4, omdat in ons land nooit Viertjes met een 782 cc motor zijn geleverd.



De auto was oorspronkelijk eigendom van iemand die in Londen woonde en na enkele jaren werd de R4 verkocht aan een liefhebber in Lincolnshire. Die persoon onderhield de auto netjes en liet het koelsysteem spoelen en een nieuwe waterpomp monteren. Roger, de heer die de auto voor mij bezat, kocht de auto om mee naar shows te gaan en wilde iets dat volledig in contrast stond met zijn passie voor Amerikaanse trucks uit de jaren 1950 en 1960.

De 4L voegt zich bij mijn verzameling Renaults, waaronder een R18 TL uit 1979 met lage kilometerstand, een 18 American en een 18 GTS Mk2 (Type2 voor Europa). Ik bezit ook de R11 TXE Electronic van mijn vader die hij nieuw kocht in 1984. Daarnaast bezit ik vier Super Fives, enkele andere R11's en een hele vroege R19.

Tien jaar geleden kocht ik een prachtige R4TL Savane, maar het was niet echt wat ik zocht... Orla is nu die auto die ik wenste. In de handleiding van de auto stond het kenteken van een andere Renault 4. Het kenteken was OLA en dan R (wat staat voor de datum van registratie). Vandaar dat ik de naam Orla heb gekozen!



50 KAARSJES

door Tom Bruinink



Exact 50 jaar geleden verscheen de Renault 4 Safari in de showroom van - allereerst de Franse - dealers. Veertien jaar na zijn introductie was de R4 nog altijd een populair model, wat op zich al een knappe prestatie is in de levenscyclus van een auto. Toch wilde Renault met de introductie van deze avontuurlijke variant de verkoopaantallen op peil houden. De Safari moest met een verrassend interieur en exterieur vooral een jong publiek aanspreken.

De R4 Safari was drie modeljaren leverbaar en technisch identiek aan de L en TL (782 of 845 cc zoals in Nederland) en een keuze uit zes kleuren. Minst populair was de kleur beige (111). Verder de kleuren donkerblauw (460), metaalgrijs (602) en mijn persoonlijke favoriet turquoise (411). Modeljaar 1976/1977 bood ook de kleur groen (946). In het laatste productiejaar 1978 werd oranje (318) als optie toegevoegd.

Een *joyeux anniversaire* voor alle Safari's en hun trotse eigenaren! Een aantal van deze bijzondere exemplaren stellen we in komende Vrijbuiters nog nader aan jullie voor. Onderstaande fotocollage als kers op de verjaardagstaart.





KNAC: al 125 jaar plezier in autorijden

Instappen, starten en gaan... autorijden is het mooiste wat er is en de KNAC gaat graag met u mee, wat u ook rijdt.

Wij komen al 125 jaar op voor de belangen van automobilisten, bieden de beste pechhulp én hebben uitstekende autoverzekeringen voor moderne auto's, youngtimers en klassiekers. Word daarom lid vanaf slechts € 49,- per jaar en ontvang 8x per jaar het prachtige magazine 'De Auto' voor al die momenten dat u even niet rijdt, maar wel wilt genieten van mooie auto's.

Ga naar www.knac.nl en lees welk lidmaatschap het best bij u past.

www.knac.nl
070 - 383 16 12
ledenservice@knac.nl



Koninklijke
Nederlandsche
Automobiel Club

DE CLUB VAN EN VOOR
AUTOLIEFHEBBERS

BELANGENBEHARTIGING

EVENEMENTEN

VERZEKEREN & PECHHULP

HERMOSO



Kunstenaar Alejandro Salvay (Ale Salvay Arte) behoeft eigenlijk geen nadere introductie. In Vrijbuiters 133 lieten we al fraaie tekeningen zien van de Argentijn die als manager werkt bij Renault Argentina. Tussen al zijn exposities door vond hij tijd om de succesvolle Duster te tekenen, inclusief R4 Club Nederland én Vrijbuiters-logo. Slechts 15 uur had Alejandro nodig om de auto in de nieuwste kleurstelling vast te leggen. De maestro heeft niet alleen een scherp oog voor details, hij werkt ook super rápido!

