

Financiën

Renault 4 Club Nederland

2024



Dit document geeft toelichting op het exploitatieoverzicht en de balans van 2024 en de begroting 2025 welke te vinden zijn in het document “Balans 31-12-2024” en “Exploitatie 2024 en begroting 2025”.

2024 is financieel gezien een goed jaar geweest voor de R4club. De totale opbrengsten zijn hoger dan begroot en de kosten zijn daarnaast ook hoger dan begroot. Het merendeel van de opbrengsten en kosten zijn in lijn met de begroting voor 2024. Onder aan de streep blijft er over 2024 een positief resultaat over van € 935. Hieronder zal worden ingegaan op de belangrijkste/grootste mutaties van de realisatie 2024 ten opzichte van begroot 2024 en realisatie 2023.

Toelichting op de kosten en opbrengsten in de exploitatie 2024:

- Onderdeel “TOTAAL ALGEMEEN”
 - De post ‘Contributie’ was begroot op € 22.000, waar er uiteindelijk € 23.935 (2023: € 22.485) is gerealiseerd. Per saldo een flinke stijging t.o.v. begroot 2024 en realisatie 2023. Het aantal leden van bedroeg eind 2023/begin 2024: 504 en bedraagt eind 2024/begin 2025: 538. We zien de afgelopen jaren dat er gestaag nieuwe leden bijkomen en af en toe een enkel vertrekt. Het ledenaantal schommelde de afgelopen jaren rond de 500 leden, maar is nu fors gestegen in 2024. Risico: mogelijk dat het ledenaantal de komende jaren zal afnemen door onder andere de leeftijd van onze leden. Voor 2025 worden de contributie inkomsten op € 23.500 begroot.
 - De post “R4 kwartier huur (hele pand incl. magazijn)” is in 2024 conform begroting 2024. De begrote huur voor 2025 is gestegen als gevolg van de jaarlijkse huurindexatie (+3,5% in 2025 t.o.v. 2024). De indexatie is gebaseerd op de contractueel overeengekomen CPI (consumentenprijsindex). Bij een (eventuele) contractverlenging zal dit opnieuw bekeken moeten worden of dit werkbaar is en/of er eventuele andere parameters of een vaste prijs gedurende de looptijd van het contract te hanteren zijn. De huurperiodes volgens het huurcontract zijn als volgt: de periode na 31 januari 2021 loopt voor huurder van 1 februari 2021 t/m 31 juli 2024 (2,5 jaar). De periode na 31 juli 2024 loopt voor huurder van 1 augustus 2024 t/m 31 januari 2026 (2,5 jaar). Voor verhuurder loopt de periode van 1 februari 2021 t/m 31 januari 2026 (5 jaar). Na deze periode(n) zullen de huurperiodes weer gelijk worden getrokken voor beide partijen en zullen ze telkens worden verlengd met perioden van 3 jaar.
 - De post “R4 kwartier energieverbruik” is voor 2024 uitgekomen op € 1.892 t.o.v. € 2.190 in 2023. Voor 2025 verwachten wij op het voorschotbedrag uit te komen. De afrekening van de energiekosten volgt meestal rond oktober. Voor de elektrakosten is er op dit moment nog sprake van een gezamenlijke meter, waarbij de kosten worden gedeeld door het aantal adressen. Het bestuur is op dit moment in overleg met de verhuur om deze elektrameter ook te splitsen in een verhuurder- en huurderdeel. Verder zal e.e.a. afhankelijk zijn van de weersinvloeden, politiek en mogelijke gevolgen van de politieke onrust.
 - De post “R4 kwartier gemeentebelastingen” is in 2024 eenmalig hoger a.g.v. nagekomen kosten 2022, 2023 en 2024 m.b.t. gebruikerskosten hal/loods R4 kwartier. In het verleden werd alleen de ontvangstruimte/keuken in deze kosten meegenomen.
 - Vanaf boekjaar 2020 worden alle investeringen (> € 100) geactiveerd en afgeschreven in 5 jaar vanaf het moment van ingebruikname (afschrijvingsperiode 5 jaar), waardoor de kosten (afschrijvingen) m.b.t. investeringen beter/evenredig over de jaren worden verdeeld. Zie de post “Afschrijving materiële vaste activa” voor de jaarlijkse afschrijving en de balanspost “materiële

vaste activa” voor de balanswaarde van investeringen per 31-12-2024 en 31-12-2023. In 2024 zijn er geen investeringen of desinvesteringen gedaan. Zie verder overzicht hieronder.

- Materiële vaste activa: zie toelichting in de vorige bullet

Balanswaarde 31-12-2023	€ 2.523
Investeringen 2024	€ -
Desinvesteringen 2024	€ -
Afschrijvingen 2024	€ 1.116
Balanswaarde 31-12-2024	€ 1.407

- Onderdeel “TOTAAL BESTUUR”

- De bestuurskosten in 2024 zijn lager t.o.v. begroot voor 2024 en lager t.o.v. realisatie 2023 a.g.v. onderstaande kostenpost.

De overige kosten betreffen met name lief-en-leed kosten, herinneringsbrieven contributie en kosten v.w.b. voldoen aan nieuwe wetgeving inzake WBTR. Er zijn in 2024 geen reiskosten door het bestuur gemaakt, omdat het bestuur digitaal vergaderd.

- Onderdeel “TOTAAL VRIJBUI TER”

- De Vrijbuit er opbrengsten in 2024 zijn gedaald t.o.v. 2023, maar hoger dan begroot voor 2024. De drukkosten m.b.t. de Vrijbuit er zijn gestegen als gevolg van indexatie en stijging ledenaantal. De verzendkosten voor de Vrijbuit er en Losange zijn in lijn met 2023. In 2023 is een splitsing aangebracht in de verzending van de Vrijbuit er en Losange a.g.v. gewijzigde regelgeving van de postbedrijven, waardoor het niet meer mogelijk/betaalbaar was om beide bladen tegelijk te versturen.

- Onderdeel “TOTAAL MAGAZIJN/SLEUTELPLOEG”

- De kosten en inkopen van het magazijn zijn in 2024 hoger dan begroot en t.o.v. 2023 als gevolg van meer inkoop van onderdelen en verbruiksmaterialen, maar ook in verhouding tot de stijging van de verkopen. De verkopen in 2024 zijn flink hoger dan begroot en t.o.v. 2023. Voor 2025 hopen wij uiteraard ook weer een goede omzet te draaien, mede door het succes van de maandelijkse sleuteldagen. De reiskosten van de magazijn/sleutelploeg zijn ook gestegen in 2024, wat in lijn ligt met de stijging van de inkopen en verkopen over 2024, maar er zijn ook extra

- Onderdeel “TOTAAL EVENEMENTEN”

- De opbrengsten en kosten van het voorjaarsevenement en najaarsevenement 2024 zijn beide hoger dan begroot voor 2024. Dit kan diverse oorzaken hebben gehad (weer, ligging, datum t.o.v. feestdagen en/of vakanties). Het eendagsevenement is in 2024, net als in 2023 en 2022, helaas niet doorgaan, a.g.v. te weinig animo. De landmarkrally is daarentegen weer een succes geweest.

Per saldo is er voor boekjaar 2023 een positief resultaat van € 935 (2023: € 3.386) daar waar een positief resultaat van € 50 begroot was voor 2024. Het resultaat over 2024 is hiermee hoger dan begroot. De belangrijkste mutaties in 2024 betroffen: hogere opbrengsten a.g.v. meer contributie inkomsten, meer magazijn verkopen en stijging van de advertentie inkomsten t.o.v. begroting 2024 en daarnaast stijging van een aantal kostenposten (Vrijbuit er en magazijn), maar daar staan dus ook hogere opbrengsten tegenover.

Update BTW/omzetbelasting:

De inkomsten van de Renault4 Club zijn als volgt te categoriseren:

1. Contributie (BTW-vrij): Er is geen BTW verschuldigd over de ontvangen contributie.

Volgens een recente uitspraak van de Rechtbank Den Haag (ECLI:NL:RBDHA:2022:8101), bekrachtigd door het Gerechtshof (ECLI:NL:GHDHA:2023:1603), geldt dat contributie met als tegenprestatie een informatievoorziening (zoals een clubblad) niet leidt tot een BTW-belaste prestatie.

2. Overige inkomsten (BTW-plichtig): De inkomsten uit activiteiten zoals jaarlijkse uitjes, de verkoop van onderdelen, merchandise en advertenties vallen wél onder belaste prestaties.

Tot nu toe is er gehandeld in de veronderstelling dat er geen BTW-plicht was. Eind 2024 is gebleken dat wij als club boven de grens van € 20.000 aan inkomsten zijn uitgekomen. Omdat de inkomsten altijd binnen de grenzen van de KOR (€ 20.000) bleven, heeft de Belastingdienst geen belasting misgelopen. Vanaf het moment dat de omzet boven de € 20.000 komt zal er vanaf dat moment BTW moeten worden berekend op de belaste inkomsten, maar de contributie blijft BTW-vrij. Het lijkt daarom niet nodig om correcties aan te brengen over voorgaande jaren.

Vanaf 2025 moeten wij als club dus rekening houden met de btw, en dus aangifte omzetbelasting doen, over de verkoop en inkoop van onderdelen, verkoop van Vrijbuiten advertenties en evenementen.

Graag zie ik u op de ALV van zondag 16 maart 2025 en probeer ik uw vragen zoveel mogelijk te beantwoorden.

Vriendelijke groet,

Ruud Schröder
Penningmeester Renault 4 club Nederland