

# Financiën

## Renault 4 Club Nederland

### 2021



Dit document geeft toelichting op het exploitatieoverzicht en de balans van 2021 en de begroting 2022 welke te vinden zijn in het document “Balans 31-12-2021” en “Exploitatie 2021 en begroting 2022”.

2021 is net als 2020 een bijzonder jaar geweest. Gedurende het jaar zijn er gelukkig weer een aantal magazijnopeningen mogelijk geweest en was het eindelijk weer mogelijk om evenementen te organiseren in zowel het voorjaar als het najaar!

De vaste lasten (huur, energie, Vrijbuiters, verzekering, etc.) zijn natuurlijk gewoon doorbetaald, de contributie is ontvangen en daarnaast is er meer omzet (verkoop magazijn) gedraaid en zijn er meer advertentie inkomsten (Vrijbuiters) ontvangen in 2021 t.o.v. 2020. Wel zijn er minder kosten gemaakt door minder magazijnopeningen en minder bijeenkomsten in het R4 kwartier (minder kilometer declaraties). Naar alle waarschijnlijkheid gaat 2022 weer een normaal jaar worden en kunnen alle activiteiten weer doorgaan!

Onder aan de streep is 2021 een positief jaar geweest, daar waar een klein negatief resultaat was begroot voor 2021. Hieronder zal worden ingegaan op de belangrijkste/grootste mutaties van de realisatie 2021 ten opzichte van begroot 2021 en realisatie 2020.

Toelichting op de kosten en opbrengsten in de exploitatie 2021:

- Onderdeel “TOTAAL ALGEMEEN”
  - De post ‘Contributie’ was begroot op € 20.000, waar er uiteindelijk € 22.031 (2020: € 21.350) is gerealiseerd. De stijging in 2021 ten opzichte van begroot 2021 en realisatie 2020 komt vooral door de stijging van het aantal leden van 473 (eind 2020) naar 491 (eind 2021). We zien de afgelopen jaren dat er nieuwe leden bijkomen maar helaas ook leden vertrekken. Het ledenaantal schommelde de afgelopen rond de 475. Het ledenaantal zal waarschijnlijk de komende jaren wel verder terug nemen door onder andere de leeftijd van onze leden. Voor 2022 worden de contributie inkomsten voorzichtigheidshalve op € 21.000 begroot.
  - De post “Donatie Renault NL” (overige opbrengsten) is vanaf 2021 door Renault Nederland volledig weggefallen i.v.m. het stopzetten van de jaarlijkse bijdrage aan hobbyclubs. In 2020 was dit bedrag al naar beneden bijgesteld (2020: € 599 en 2019: € 2.247).
  - De post “R4 kwartier huur (hele pand incl. magazijn)” is in 2021 conform begroting 2020. De begrote huur voor 2022 is gestegen als gevolg van de jaarlijkse huurindexatie (3,4% voor 2022).
  - De post “R4 kwartier energieverbruik” is voor 2021 uitgekomen op € 2.483 t.o.v. € 2.660 in 2020. Voor 2022 verwachten wij op een hoger bedrag uit te komen i.v.m. de gestegen energieprijzen en omdat de verhuurder een variabel contract heeft met de energieleverancier. Vooralsnog zijn wij uitgegaan van een begrote stijging van 10% t.o.v. 2021. Verder zal e.e.a. afhankelijk zijn van de weersinvloeden, corona en mogelijke gevolgen van de oorlog in Oekraïne.
  - De post “Overige kosten/inventaris/veiligheid/gereedschap” was voor 2020 slechts op € 181 uitgekomen a.g.v. het geringe aantal sleuteldagen en magazijnopeningen vrijwel geen kosten gemaakt. In 2021 zijn er weer meer openingen geweest en zijn daarnaast de 2 autobruggen gekeurd en voorzien van een onderhoudsbeurt.
  - A.g.v. nieuwe inzichten is ervoor gekozen om vanaf 2020 alle investeringen (> 100 euro) te gaan activeren en af te schrijven in 5 jaar vanaf het moment van in gebruikname (afschrijvingsperiode 5

jaar), waardoor de kosten (afschrijvingen) m.b.t. investeringen beter/evenredig over de jaren worden verdeeld. Zie de post "Afschrijving materiële vaste activa" voor de jaarlijkse afschrijving en de balanspost "materiële vaste activa" voor de balanswaarde van investeringen per 31-12-2020 en 31-12-2021. In 2021 is een nieuwe clubtent aangeschaft voor € 2.290, waar vanaf 2022 over afgeschreven gaat worden. Zie verder overzicht hieronder.

- o Materiële vaste activa: zie toelichting in de vorige bullet

Balanswaarde 31-12-2020	€ 2.522
Investeringen 2021 (clubtent)	€ 2.290
Desinvesteringen 2021	€ 0
Afschrijvingen 2021	€ 684
Balanswaarde 31-12-2021	€ 4.128

- Onderdeel "TOTAAL BESTUUR"
  - o De bestuurskosten waren in 2020 a.g.v. minder fysieke bijeenkomsten (algemene ledenvergadering, km vergoeding bestuursvergaderingen, overige bestuurskosten) door de corona-maatregelen lager uitgevallen dan in 2019 en de begroting 2020. In 2021 zijn de bestuurskosten weer gestegen a.g.v. meer lief-en-leed kosten, herinneringsbrieven contributie, jubileumkosten 60 jaar Renault 4 en 30 jaar R4 club Nederland en kosten v.w.b. voldoen aan nieuwe wetgeving inzake WBTR).
- Onderdeel "TOTAAL VRIJBUITER"
  - o De vrijbuiters opbrengsten in 2021 zijn gestegen t.o.v. 2020 en de begroting 2021 a.g.v. nieuwe adverteerders. De vrijbuiters drukkosten in 2021 zijn gestegen t.o.v. 2020 en de begroting 2021 a.g.v. meer adverteerders, waardoor de Vrijbuiters ook uit meer pagina's bestaat (stijging drukkosten). De verzendkosten 2021 liggen in lijn met 2020 en de begroting 2021.
- Onderdeel "TOTAAL MAGAZIJN/SLEUTELPLOEG"
  - o De kosten en inkoop van het magazijn zijn in 2021 net als in 2020 lager uitgevallen dan begroot en de realisatie over 2020 en 2019. Daarnaast zijn er in 2021 diverse onderdelen donaties ontvangen van leden die hun auto hebben verkocht, waardoor er minder onderdelen zijn ingekocht. De verkopen zijn echter hoger uitgevallen dan begroot voor 2021 en de realisatie over 2020. Mogelijk a.g.v. minder magazijnopeningen en sleuteldagen in 2020 a.g.v. corona, waardoor in 2021 mensen een inhaalslag hebben gemaakt qua onderhoud/sleuteldagen. Voor 2022 hopen wij uiteraard ook weer een goede omzet te draaien, mede door het succes van de maandelijkse sleuteldagen.
- Onderdeel "TOTAAL EVENEMENTEN"
  - o In 2021 zijn de evenementen in het jubileumjaar (60 jaar Renault 4 en 30 jaar R4 club Nederland) druk bezocht daar waar in 2020 i.v.m. de coronamaatregelen helaas geen evenementen hebben kunnen plaatsvinden. Hierdoor zijn in 2021 zowel meer opbrengsten ontvangen als kosten gemaakt voor de evenementen. V.w.b. 2020 waren alleen voorbereidende kosten gemaakt, zoals het bezoeken van de campings en voorbereiden van de rondritten.

Per saldo is er voor boekjaar 2021 een positief resultaat van € 8.857 (2020: € 5.838) daar waar een negatief resultaat van € 535 begroot was voor 2021. De belangrijkste oorzaak voor dit resultaat overschot in 2021 en 2020 ligt in de coronamaatregelen, waardoor veel minder kosten zijn gemaakt en in tegenstelling tot de kosten meer opbrengsten zijn ontvangen a.g.v. meer leden, hogere advertentieopbrengsten en hogere omzet uit magazijnverkoop. Voor 2022 wordt een positief exploitatiesaldo van € 2.320 begroot. Onzekere factor hierbij is vooral de energiekosten, omdat nog niet duidelijk is wat het effect van de nieuwe energietarieven zal zijn. Voor 2022 hopen wij weer een normaal jaar te kunnen draaien zonder corona beperkingen.

Extra toelichting resultaat 2021 en banksaldo 31-12-2021. A.g.v. coronajaar 2021 en 2020 zijn er zoals hierboven vermeld minder magazijn activiteiten en minder evenementen geweest, waardoor er ook minder kosten zijn gemaakt in 2021 en 2020. Als bestuur hebben wij hier over nagedacht (onder meer na overleg met de kascommissie) en het bestuur is hierbij tot de conclusie gekomen om het resultaat over 2021 en 2020 voor de toekomstige jaren beschikbaar te houden en in ieder geval de komende jaren geen contributieverhoging door te voeren. Daarnaast zal het bestuur de hoogte van het jaarlijkse contributiebedrag en de advertentie-inkomsten heroverwegen (onder

andere afhankelijk van ledenaantal, huur en andere vaste lasten, evenementen, Vrijbouter kosten en inkomsten en andere toekomstplannen van de club). Een vereniging mag immers geen winst oogmerk hebben en a.g.v. de afgelopen 2 jaren is er duidelijk sprake van een winst/resultaat overschot (weliswaar zonder winst oogmerk vanuit de club, maar a.g.v. de hiervoor genoemde corona perikelen). Het eventueel terugbetalen van een deel van de contributie over 2022 zal door het bestuur nader worden bekeken, maar dit zal een tijdrovende en foutgevoelige klus worden (o.a. juistheid bankgegevens van de leden). Een veiligere en efficiëntere oplossing zou bijvoorbeeld kunnen zijn het (eenmalig) verlagen van de contributie. Gedurende 2022 zal het bestuur zich hier over buigen en z.s.m. met een besluit komen.

Graag zie ik u op de ALV van zaterdag 12 maart 2022 en ben ik bereid om uw vragen zoveel mogelijk te beantwoorden.

Vriendelijke groet,

Ruud Schröder  
Penningmeester Renault 4 club Nederland